COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562

Clarificarea nr. 13 la Documentatia de Atribuire "Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru drum de mare viteza Focsani - Bacau"

Intrebare 1	***Avand in vedere faptul ca*** ***a) Indicatorii tehnico-economici pentru o investitie rutiera de interes national asa cum rezulta din studiul de fezabilitate trebuie aprobati in comisia interministeriala, iar activitatile la nivel de proiect tehnic nu pot incepe decat dupa aprobarea Hotararii de Guvern, iar*** ***b) Proiecul tehnic trebuie efectuat in termen de 6 luni de la predarea Studiului de Fezabilitate,*** ***Va rugam sa ne specificati care este perioada de aprobare a indicatorilor tehnico-economici prin Hotarare de Guvern, cine este responsabil de consecintele intervenirii unui astfel de eveniment si daca acelasi eveniment trebuie reflectat in Graficul de Executie.***
Raspuns 1	In conformitate cu prevederile cap. 6.2. Data de Incepere si Perioada de implementare din Caietul de sarcini, "*Serviciile vor fi indeplinite de catre Prestator intr-o perioada de 24 luni de la data inceperii contractului. Datele calendaristice privind transmiterea documentelor elaborate, sunt:* "*[...] 3.* ***Studiul de Fezabilitate final – 14 luni de la incepere*** ***4. Proiect Tehnic final - 20 luni de la incepere*** *[...]"* De asemenea, potrivit cap. 3. Ipoteze si Riscuri din Caietul de Sarcini, "*Documentele tehnice solicitate potrivit prezentului caiet de sarcini vor fi finalizate in 24 luni din care:* • *in termen de 14 luni se va realiza Studiul de Fezabilitate Final;* • ***in termen 6 luni, dupa finalizarea studiului de fezabilitate****, (20 luni de la incepere)* ***se va realiza Proiectul Tehnic*** *si vor permite Beneficiarului si altor Autorităţi Romane să le folosească ca documente suport in procesele decizionale, de autorizare, avizare etc., pentru sustinerea aplicatiei de finantare catre Autoritatea de Management si catre Comisia Europeana (dupa caz); [...]*" Din interpretarea coroborata a prevederilor Caietului de Sarcini, rezulta faptul ca finalizarea Proiectului tehnic se va realiza in termen de 20 de luni de la emiterea ordinului de incepere si in termen de 6 luni de la finalizarea studiului de fezabilitate. Totodata, avand in vedere ca in conformitate cu art. 25 Platile din Contractul de servicii, **plata finala a Studiului de fezabilitate** se va face "***numai dupa avizarea documentatiei in CTE-CNAIR, respectiv aprobarea Studiului de Fezabilitate*** *si a Raportului Financiar aferent* ***de catre Autoritatea Contractanta***", rezulta ca termenul de finalizare a Proiectului tehnic de 6 luni curge incepand cu data aprobarii Studiului de fezabilitate in CTE-CNAIR, inceperea activitatilor aferente Proiectului tehnic nefiind conditionata de aprobarea indicatorilor tehnico-economici in Consiliul Interministerial si de obtinerea Hotararii de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici.
Intrebare 2	***Referitor la cerinta din Caietul de Sarcini, pct. 7.1 Cerinte de personal. Programul personalului:***

	- ***<u>expertii cheie principali</u> - NU ati solicitat prezentarea de documente care sa ateste absolvirea unor studii superioare sau un anumit domeniu. Va rugam sa ne comunicati daca, spre exemplu, INGINERUL PROIECTANT DE DRUMURI propus trebuie sa fie absolvent al unei institutii de invatamant superior in domeniu (cai ferate, drumuri si poduri) sau se accepta orice absolvent de studii superioare indiferent de domeniu atat timp cat indeplineste restul cerintelor solicitate (experienta de lucru);*** ***Aceiași solicitare se aplica pentru fiecare expert din categoria experti cheie principali.*** - ***<u>expertii cheie secundari si alti experti</u>, ATI solicitat documente din care sa reiasa nivelul studiilor superioare.*** ***Va rugam sa ne comunicati daca, spre exemplu, INGINERUL PROIECTANT DE DRUMURI/INGINERUL PROIECTANT DE PODURI/SPECIALIST HIDROTEHNICA propus trebuie sa fie absolvent al unei institutii de invatamant superior in domeniu(cai ferate, drumuri si poduri/constructii hidrotehnica) sau se accepta orice absolvent de studii superioare indiferent de domeniu atat timp cat indeplineste restul cerintelor solicitate (experienta de lucru);*** ***Aceiași solicitare se aplica pentru fiecare expert din categoria experti cheie secundari si alti experti.*** - ***referitor la selectarea expertilor din categoria "Experti cheie secundari" si "Alti experti" unde ati mentionat ca „se va supune aprobarii Autoritatii Contractante iar documentele care stau la baza aprobarii vor fi: …, documente din care sa reiasa nivelul studiilor superioare. Procedurile de selectare folosite de Prestator pentru alegerea acestor experti vor fi transparente, si se vor baza pe criterii predefinite, inclusive calificari profesionale si experienta de lucru, iar daca este cazul studii superioare in domeniu, precum si atestari legale".*** ***Va rugam clarificati ce se intelege prin sintagma „studii superioare in domeniu", si care sunt studiile superioare in domeniu, precum si atestari legale, pentru fiecare dintre "Experti cheie secundari" si "Alti experti".***
Raspuns 2	Personalul propus de ofertant pentru categoriile "Experti cheie principali", "Experti cheie secundari" si "Alti experti" trebuie sa detina diploma de studii superioare care sa ii permita desfasurarea activitatilor specifice pozitiei solicitate in cadrul contractului de servicii. Capitolul 7.1 "Cerinte de personal. Programul personalului" din cadrul Caietului de Sarcini - paragraful: *„Selectarea expertilor din categoria „Alti experti" se va supune aprobarii Autoritatii Contractante iar documentele care stau la baza aprobarii vor fi CV, documente din care sa reiasa nivelul studiilor superioare. Procedurile de selectare folosite de Prestator pentru alegerea acestor experti vor fi transparente si se vor baza pe criterii predefinite, inclusiv calificari profesionale si experienta de lucru, iar daca este cazul studii superioare in domeniu, precum si atestari legale*." se revizuieste si va avea urmatorul continut: *"Pentru personalul propus pentru pozitiile aferente categoriilor "Experti cheie principali" si "Experti cheie secundari", Ofertantii vor depune in cadrul ofertelor documente care sa ateste nivelul studiilor superioare in domeniu, relevante pentru desfasurarea activitatii specifice aferente pozitiei pentru care au fost nominalizati in cadrul ofertei.* *In conditiile in care o anumita categorie de experti este reglementata prin anumite acte normative care impun detinerea unei autorizatii/ atestari/ certificari care implica verificarea nivelului studiilor de specialitate in domeniu si/ sau a experientei persoanei*

	respective, este suficienta prezentarea autorizarii/ atestarii/ certificarii respective. *Selectarea expertilor din categoria „Alti experti" se va supune aprobarii Autoritatii Contractante iar documentele care stau la baza aprobarii vor fi CV, documente din care sa reiasa nivelul studiilor superioare. Procedurile de selectare folosite de Prestator pentru alegerea acestor experti vor fi transparente si se vor baza pe criterii predefinite, inclusiv calificari profesionale si experienta de lucru, iar daca este cazul, studii superioare in domeniu, precum si atestari legale*."
Intrebare 3	***In Anexa 1 la Caietul de sarcini, capitolul 11. Amplasarea si geometria lucrarilor de investigare, la debleuri, rambleuri, tuneluri si alunecari este necesara instalarea de piezo-inclinometru. In standarele romananesti si standarele eurocod nu exista prevederi pentru executia in aceiasi gaura de foraj a unui piezometru si unui inclinometru. Din experienta noastra nu este recomandat sa se execute si piezometru si inclinometru in acelasi loc. De asemenea standardele recomandate in caietul de sarcini Anexa 1 pentru executia piezometrelor si inclinometrelor sunt separate ASTM D5092-90 "Standard practice for Design and Installation of Ground Water monitoring Wells in Aquifers" si respectiv ASTM D6230-98: "Standard test Method for Monitoring Ground Movment Using Probe - Type Inclinometers". Va rugam sa clarificati cum se realizeaza un piezo-inclinometru.***
Raspuns 3	In Caietul de Sarcini, in Anexa 1 – Cerinţe privind Studiul Geotehnic, sintagma "piezo-inclinometru" se va citi "piezometru/inclinometru, dupa caz".