COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

MASURI DE REMEDIERE
adoptate in cadrul procedurii de atribuire a contractului
„Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru drum de mare viteza Buzau - Focsani”
ca urmare a emiterii Deciziei nr. 590/C2/483/20.03.2017 de catre CNSC (inregistrata la CNAIR - SA cu nr. 92/20895/27.03.2017)

In conformitate cu prevederile art. 26 alin. (2) lit. c) si alin. (5) din Legea nr. 101/2016 privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consiliului National de Solutionare a Contestatiilor, **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. adopta urmatoarea Masura de Remediere cu privire la Caietul de Sarcini, conform dispozitivului Deciziei CNSC nr. 590/C2/483/20.03.2017**:

MASURA DE REMEDIERE NR. 1
Autoritatea Contractanta elimina paragraful "*Proiectele Tehnice presupun realizarea proiectarii pe baza unor Studii de Fezabilitate care au inclus activitatile mai sus mentionate*." din Raspunsul nr. 10 din Clarificarea nr. 3, iar raspunsul revizuit va avea urmatorul continut: "*Autoritatea Contractanta va avea in vedere determinarea obiectului contractului prin raportare la activitatile desfasurate in cadrul acestuia, si nu doar prin titlul contractului sau denumirea lucrarilor.* *Serviciile de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] aferente reabilitarii pe existent a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor se refera la acele servicii care au avut ca scop intocmirea unor documentatii tehnice (Studii de Fezabilitate/Proiecte Tehnice/Detalii de Executie) in vedere aducerii obiectivului (drum national/drum expres/autostrada) la parametrii tehnici initiali, spre exemplu, latimea platformei, latimea partii carosabile, latimea acostamentelor, viteza de proiectare, etc.* *Serviciile de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] pentru modernizarea drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/ sau autostrazilor au ca principal scop intocmirea unor documentatii tehnice (Studii de Fezabilitate /Proiecte Tehnice/ Detalii de Executie) in vedere imbunatatirii parametrilor tehnici initiali ai obiectivului (drum national/drum expres/autostrada), respectiv clasa de incarcare (cazul podurilor), clasa tehnica a drumului, viteza de proiectare, latimea platformei, latimea partii carosabile, latimea acostamentelor, etc.* *Exemple de lucrari de modernizare pot fi, fara a se limita la acestea: lucrari de supralargire, realizare casete, extinderea platformei, realizare banda a 3-a, reamenajare curbe si intersectii, modificare profil longitudinal, etc.* *Conform prevederilor legale in vigoare, elaborarea/revizuirea Studiilor de Fezabilitate presupune*

analiza de scenarii tehnico-economice diferite, analiza alternativelor de traseu, analiza multicriteriala, un concept de proiectare, precum si orice alte activitati prevazute de legislatia specifica in domeniu.

Ofertantii vor prezenta documente justificative in acest sens.

Explicatiile de mai sus sunt valabile atat in vederea acordarii punctajului aferent factorilor de evaluare referitori la experienta profesionala a expertilor, cat si pentru demonstrarea indeplinirii cerintelor de calificare privind capacitatea tehnica."

Acest raspuns revizuit modifica toate raspunsurile similare publicate de Autoritatea Contractanta in cadrul procedurii de atribuire anterior prezentei masuri de remediere.

MASURA DE REMEDIERE NR. 2

Autoritatea Contractanta completeaza Raspunsul nr. 37 din Clarificarea nr. 2 cu paragraful "*Ofertantii nu vor include aceste costuri in Propunerile lor Financiare",* iar raspunsul revizuit va avea urmatorul continut:

"*Beneficiarul CNAIR S.A va plati contravaloarea taxelor si avizelor solicitate prin Certificatele de Urbanism.*

Facturile aferente taxelor/tarifelor sau costurile echivalente obtinerii avizelor, acordurilor vor fi emise in numele beneficiarului (CNAIR SA), cu mentiunea platibile prin Prestator. Contravaloarea acestora va fi decontata ulterior de catre Beneficiar.

Ofertantii nu vor include aceste costuri in Propunerile lor Financiare.

Eventualele studiile de specialitate solicitate de diverse institutii/entitati, in vederea obtinerii avizelor/acordurilor, vor fi suportate de catre prestator si costul acestora va fi evaluat si estimat in propunerea financiara."

Acest raspuns revizuit modifica toate raspunsurile similare publicate de Autoritatea Contractanta in cadrul procedurii de atribuire anterior prezentei masuri de remediere.