Clarificare generata automat ca urmare a modificarilor aduse documentatiei de atribuire

Va informam ca in data de 28.11.2024 12:49 autoritatea contractanta a operat urmatoarele modificari asupra documentatiei de atribuire

Tip modificare Corecție

Justificare modificare In vederea corelarii informatiei la nivelul Documentatiei de atribuire, Autoritatea Contractanta opereaza modificarea Notei 3 din cadrul Sectiunii II.2.5) Criterii de atribuire

Sectiunea II - Obiect / II.2) Descriere obiect / II.2.5) Criterii de atribuire / Criteriile de mai jos (lista factori evaluare)

Locul modificarii	In loc de	A se citi

Algoritm de calcul la "Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE PODURI"	Algoritm de calcul: Participarea expertului propus in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/ sau Inginer Lucrari de Arta in contract/contracte in caruia/cadrul carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau strazi urbane care au inclus poduri si/ sau pasaje si/ sau viaducte cu o lungime de minim 150 metri fiecare, se va puncta astfel: 2 poduri si/ sau pasaje si/ sau viaducte cu o lungime de minim 150 metri fiecare: 4 puncte; 3 poduri si/ sau pasaje si/ sau viaducte cu o lungime de minim 150 metri fiecare: 8 puncte; 4 sau mai multe poduri si/ sau pasaje si/ sau viaducte cu o lungime de minim 150 metri fiecare: 12 puncte; Nota 1: Ofertantii vor depune "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al contractului) si/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului. Nota 2: In vederea acordarii punctajului vor fi luate in considerare si Proiectele Tehnice elaborate in cadrul unor contracte de proiectare si executie. Nota 3 : Punctajul se va acorda in functie de numarul de poduri/pasaje/viaducte, cu o lungime de minim 200 metri fiecare, indiferent de numarul de contracte in care aceste lucrari de arta au fost realizate. Nota 4: In vederea acordarii punctajului se accepta si prezentarea unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente unor autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau strazi urbane cu o lungime de minim 150 metri fiecare.	Algoritm de calcul: Participarea expertului propus in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/ sau Inginer Lucrari de Arta in contract/contracte in caruia/cadrul carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau strazi urbane care au inclus poduri si/ sau pasaje si/ sau viaducte cu o lungime de minim 150 metri fiecare, se va puncta astfel: 2 poduri si/ sau pasaje si/ sau viaducte cu o lungime de minim 150 metri fiecare: 4 puncte; 3 poduri si/ sau pasaje si/ sau viaducte cu o lungime de minim 150 metri fiecare: 8 puncte; 4 sau mai multe poduri si/ sau pasaje si/ sau viaducte cu o lungime de minim 150 metri fiecare: 12 puncte; Nota 1: Ofertantii vor depune "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al contractului) si/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului. Nota 2: In vederea acordarii punctajului vor fi luate in considerare si Proiectele Tehnice elaborate in cadrul unor contracte de proiectare si executie. Nota 3 : Punctajul se va acorda in functie de numarul de poduri/pasaje/viaducte, cu o lungime de minim 150 metri fiecare, indiferent de numarul de contracte in care aceste lucrari de arta au fost realizate. Nota 4: In vederea acordarii punctajului se accepta si prezentarea unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente unor autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau strazi urbane cu o lungime de minim 150 metri fiecare.