Semnatar: Radu Cristian-Daniel
Data si ora semnarii: 31-07-2024 19:55:10

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro

Clarificarea nr. 1 la Documentația de atribuire

Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț, Sectiunea II Miercurea Nirajului – Leghin km 22+000 – km 181+195, Lot 1b: Miercurea Nirajului – Sarateni

Intrebare 1	Referitor la procedura de licitație deschisă pentru atribuirea contractului Proiectare și Execuție Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț, Secțiunea II Miercurea Nirajului – Leghin km 22+000 – km 181+195, Lot 1b: Miercurea Nirajului – Sărățeni, vă transmitem solicitarea de clarificare asupra Documentației de Atribuire de mai jos la care vă rugăm să ne transmiteți răspunsul dumneavoastră, formulat în mod clar, complet și fără ambiguități, conform art. 160, alin. (2) din Legea 98/2016 privind achizițiile publice și conform art. 103, alin. (2) din Hotărârea nr. 395 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice. Facem referire la prevederile Fișei de Date și cele ale Anexei 1 la Documentația de Atribuire, secțiunea III Informații juridice, economice, financiare și tehnice, capitolul III.1) Condiții de participare, subcapitolul III.1.1.a) Situația personală a candidatului sau ofertantului, punctul V, conform căruia „*Persoanele juridice responsabile cu întocmirea doc tehnico–economice incluse în DA (denumirea Proiectantului) – INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA*”, precum și la notele 1-3 aferente care prevăd următoarele: „*Nota 1: Reprezinta o situatie potential generatoare de conflict de interese participarea in procesul de verificare/ evaluare a ofertelor a unei persoane care este sot/ sotie, ruda sau afin, pana la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administratie/ organul de conducere sau de supervizare a Ofertantului individual/ Ofertantului asociat/ Subcontractantului /Tertului sustinator.* *Nota 2: Reprezinta o situatie potential generatoare de conflict de interese participarea in procesul de verificare/ evaluare a ofertelor a unei persoane despre care se constata sau cu privire la care exista indicii rezonabile/ informatii concrete ca poate avea, direct ori indirect, un interes personal, financiar, economic sau de alta natura, ori se afla intr-o alta situatie de natura sa ii afecteze independenta si impartialitatea pe parcursul procesului de evaluare.*

	Nota 3: In situatia in care, ca urmare a clarificarilor solicitate ofertantului cu privire la o situatie potential generatoare de conflict de interese, autoritatea contractanta stabileste ca exista un conflict de interese, autoritatea contractanta va adopta masurile necesare pentru eliminarea circumstantelor care au generat conflictul de interese, dispunand masuri cum ar fi inlocuirea persoanelor responsabile cu evaluarea ofertelor, atunci cand le este afectata impartialitatea, acolo unde este posibil, sau eliminarea ofertantului aflat in relatie cu persoanele cu functii de decizie din cadrul autoritatii contractante." De asemenea, ne referim la speța 994, versiune 1, publicată la 2 iun. 2020, 11:58:36 în cadrul bibliotecii de spețe din Ghidul Achizițiilor Publice având conținutul următor: „*Operatorul economic care a prestat serviciile de proiectare în faza DALI, SF sau SPF pentru același obiectiv de investiții și pentru aceeași autoritate/entitate contractantă poate participa la procedura de achiziție publică având ca obiect serviciile de proiectare în faza PT sau proiectarea și execuția obiectivului de investiții pentru care a elaborat DALI, SF sau SPF?* *Raspuns:* *Potrivit prevederilor art. 53 din Legea nr. 98/2016, „orice operator economic are dreptul de a participa la procedura de atribuire în calitate de ofertant sau candidat, individual ori în comun cu alți operatori economici […]", acest drept neputând fi îngrădit de nicio persoana fizică sau juridică.* *În conformitate cu prevederile art. 167 alin. (1) lit. f) din același act normativ, „autoritatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului de achiziție publică/acordului-cadru orice operator economic care se află în oricare dintre următoarele situații: […] f) participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; […]*". Totodată, vă semnalăm că, în baza prevederilor art. 140 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, în situația în care un candidat/ofertant sau o entitate care are legături cu un candidat/ofertant a oferit opinii, sugestii sau recomandări autorității contractante în legătură cu pregătirea procedurii de atribuire, în cadrul consultărilor prevăzute la art. 139 din legea anterior menționată sau în orice alt mod, inclusiv ca parte a unor servicii de consultanță, ori a participat în alt mod la pregătirea procedurii de atribuire, autoritatea contractantă ia toate măsurile necesare pentru a se asigura că participarea respectivului candidat/ofertant la procedura de atribuire nu este de natură a denatura concurența. Prin urmare, în cazul prezentat, considerăm că prevederile art. 167 alin (1) lit. f) din Legea nr. 98/2016 pot deveni incidente în cadrul procedurilor de atribuire a contractelor de proiectare și/sau execuție lucrări, numai în măsura în care autoritatea contractantă poate demonstra fără echivoc că participarea anterioară a operatorului economic în cauză la elaborarea studiilor de fezabilitate/DALI sau proiectelor tehnice pentru obiectivele de investiții respective este de natură a distorsiona concurența, întrucât societatea în cauză se afla în posesia unor informații pe care ceilalți participanți la procedură nu le cunoșteau, cât și faptul că deținerea acestor

	informații ar crea un avantaj inițial, menit să conducă din start la defavorizarea celorlalți operatori economici. În completarea celor sus-menționate, precizăm că, în conformitate cu prevederile art. 167 alin. (6) din Legea nr. 98/2016, înainte de excluderea unui operator economic în temeiul alin. (1) lit. d) al aceluiași articol, autoritatea contractantă solicită în scris Consiliului Concurenței punctul de vedere cu privire la indiciile identificate care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura de atribuire în cauză. Alin. (1) lit. d) al aceluiași articol menționat anterior prevede că autoritatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului de achiziție publică/acordului-cadru orice operator economic cu privire la care aceasta are suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză. Astfel, considerăm că autoritatea contractantă se poate prevala de dispozițiile articolului sus-citat, în sensul eliminării din cadrul procedurilor de atribuire a contractelor de proiectare și/sau de execuție lucrări a operatorului economic care a întocmit studiul de fezabilitate sau proiectul tehnic, pe considerentul distorsionării concurenței, numai dacă poate demonstra fără echivoc nu doar faptul că acesta se află în posesia unor informații pe care ceilalți participanți la procedura/procedurile respectivă(e) nu le posedă, ci și faptul că deținerea acestor informații ar crea un avantaj inițial menit să conducă din start la defavorizarea celorlalți operatori economici. În subsidiar, menționăm că un exemplu relevant din practica în materie se regăsește în jurisprudența Curții Europene de Justiție, respectiv Cazul Fabricom S.A. versus Belgia (dosarele C-21/03 și C-34/03).” În contextul celor prezentate mai sus, vă rugam să precizați în mod clar, complet şi fără ambiguități dacă […], implicată în intocmirea documentațiilor tehnico–economice incluse în Documentația de Atribuire și deci puse la dispoziția tuturor operatorilor economici interesați să participe la procedura de atribuire prin publicarea acestora de către Autoritatea Contractantă împreună cu Documentația de Atribuire, poate participa la această procedura de atribuire în orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/terț susținător/etc). Considerăm că în situația de față nu se pot asigura premisele excluderii din procedura de atribuire a […] conform speței 994 întrucât aceasta nu se află în posesia unor informații pe care ceilalți participanți la procedura de atribuire nu le posedă, și prin urmare nu există un avantaj inițial menit să conducă din start la defavorizarea celorlalți operatori economici. Menționăm că în cazul de față un răspuns formulat în mod clar, complet şi fără ambiguități este un răspuns care conține formulări de tipul *„[...] poate participa în*

	cadrul prezentei proceduri în orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/terț susținător/etc.)" sau *„[...] nu poate participa în cadrul prezentei proceduri în orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/terț susținător/etc.)*". Precizăm de asemenea că prezenta speță poate fi analizată de Autoritatea Contractantă încă din acest moment, inclusiv consultarea Consiliul Concurenței dacă se consideră necesar, nefiind necesară analizarea situației doar în cazul în care […] depune o ofertă în cadrul prezentei proceduri de atribuire, în orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/terț susținător/etc.), întrucât toate informațiile necesare pentru analiza și comunicarea unui răspuns clar, complet şi fără ambiguități sunt la dispoziția Autorității Contractante încă de la acest moment, asigurându-se în acest fel respectarea principiului nediscriminării și al tratamentului egal pentru toți operatorii economici interesați să participe la procedură, și în special al principiului transparenței, precum și evitarea denaturării concurenței în conformitate cu legislația în vigoare din domeniul achizițiilor publice. Menționăm că în lipsa clarificării acestei spețe în mod precis și univoc conform principiului transparenței se creează premisele pentru ca o potențială ofertă depusă în cadrul prezentei proceduri de atribuire de către un grup de operatori economici care să includă și […] în orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/ subcontractant/terț susținător/etc.) să poată fi sau nu exclusă, în ultimul caz aducându-se prejudicii grupului de operatori economici care depun oferta echivalente cu costurile pentru pregătirea ofertei, prejudicii ce pot fi evitate în cazul în care Autoritatea Contractantă precizează în mod clar dacă includerea […] în grupul de operatori economici care depune oferta atrage excluderea ofertei din procedura de achiziție. În acest sens, vă rugăm să răspundeți cu celeritate prezentei solicitări de clarificare.
Raspuns 1	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca operatorul economic mentionat in cadrul sectiunii III.1.1.a) din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti a fost implicat în intocmirea documentațiilor tehnico–economice incluse în Documentația de Atribuire si, de asemenea, a fost responsabil din punct de vedere contractual de intocmirea Studiului de Fezabilitate, in prezent fiind aplicabile prevederile art. 8.2. din Caietul de sarcini aferent procedurii de atribuire a contractului de elaborare a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investii care face obiectul prezentei proceduri de achizitie publica: *''Prestatorul va fi responsabil de corectitudinea si acuratetea datelor, studiilor si solutiilor propuse in cadrul completarii Studiilor de Fezabilitate Autostrada Targu Mures-Ditrau, Autostrada Ditrau-Targu Neamt, conform HG nr. 907/2016, legislatiei, reglemantarilor tehnice in vigoare si a Caietului de Sarcini.* *Prestatorul va raspunde pentru prestatia sa si va justifica corespunzator solutiile alese potrivit prevederilor legale si conditiilor contractuale.* *Prestatorul va respecta prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii– republicata cu modificari si completari ulterioare.[...].''*

	Totodata, in conformitate cu prevederile Caietului de sarcini pentru atribuirea contractului avand ca obiect „*Completarea Studiului de Fezabilitate pentru Autostrada Targu Mures - Targu Neamt*", una dintre principalele activitati ale Prestatorului este **acordarea de asistenta Beneficiarului pe durata desfasurarii procedurii de achizitie publica a contractului de proiectare si executie lucrari,** asa cum se mentioneaza la sectiunea 2.3. „*Rezultate asteptate din partea Prestatorului"* din Caietul de sarcini, unde sunt prevazute urmatoarele: *„– Pregatirea documentatiei de atribuire precum si **asigurarea asistentei Beneficiarului pe durata procedurii de achizitie publica."*** **Autoritatea Contractanta mentioneaza si faptul ca aceste servicii au fost prevazute si in continutul contractului semnat cu Beneficiarul.** In cadrul documentatiei predate la Beneficiar, elaboratorul Studiului de Fezabilitate a intocmit si a predat inclusiv devizele generale si pe obiect (Volumul Confidential), documente pe care Autoritatea Contractanta **nu le-a pus la dispozitia operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura**, avand in vedere caracterul confidential al acestora. Astfel, dat fiind faptul ca operatorul economic mentionat in cadrul sectiunii III.1.1.a) din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti **se află în posesia acestor informații, pe care ceilalți participanți la procedura de atribuire nu le posedă, s-ar putea crea un avantaj in conditiile in care respectivul elaborator de Studiu de Fezabilitate va utiliza pentru un anumit ofertant informatiile deja detinute, existand astfel posibilitatea ca acesta situatie să conducă la defavorizarea celorlalți operatori economici care depun oferte.** De asemenea, asa cum se precizeaza si in cadrul Spetei 996 din cadrul Bibliotecii de spete a ANAP, **persoana fizică sau juridică care a elaborat studiul de fezabilitate și/sau proiectul tehnic, parte a caietului de sarcini în cadrul unei proceduri de atribuire, poate fi considerată furnizor de servicii de achiziție în măsura în care prin natura activităților desfășurate acordă inclusiv asistență, suport, infrastructură tehnică, consiliere privind desfășurarea procedurii de atribuire și/sau poate influența adoptarea unor decizii în legătură cu procedura de atribuire.** Prin urmare, avand in vedere ca Prestatorul acorda asistenta Autoritatii Contractante pana la momentul depunerii ofertelor, prin activitati cum ar fi elaborarea raspunsurilor la solicitarile de clarificari ale operatorilor economici interesati de participarea la procedura, dar si pana la momentul atribuirii contractului de achizitie publica, prin participarea acestuia cu experti cooptati in comisia de evaluare, Autoritatea Contractanta va analiza prevederile referitoare **la existenta unui posibil conflict de interese sau a denaturarii concurentei, prin prisma prevederilor legale in materia achizitiilor publice, cu modificarile si completarile ulterioare,** in conditiile in care elaboratorul Studiului de Fezabilitate va participa in orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/tert sustinator/etc) in cadrul prezentei proceduri de achizitie publica.

	De asemenea, Autoritatea Contractanta recomanda a se avea in vedere si prevederile art. 59 din Legea 98/2016, unde prin conflict de interese se înțelege **orice situație în care membrii personalului** autorității contractante sau ai **unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele autorității contractante**, care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea ori independența lor în contextul procedurii de atribuire. Mentionam ca Autoritatea Contractanta nu a urmarit in niciun moment restrictionarea participarii operatorilor economici la procedurile de achizitie organizate de aceasta, **insa prin eventuala participare la prezenta procedura de achizitie a Prestatorului care a livrat Studiul de Fezabilitate si care poate asigura asistenta tehnica in cadrul Comisiilor de evaluare sau in ceea ce priveste raspunsul la solicitarile de clarificari adresate pana la depunerea ofertelor, Autoritatea Contractanta are obligatia de a analiza si de a lua toate masurile necesare pentru a evita o situatie potential generatoare de conflict de interese, in sensul art. 60 din Legea 98/2016.** Asa cum precizeaza si legiuitorul, lista prezentata in lege prevede doar cateva situatii reglementate cu titlu exemplificativ, si nu totalitatea circumstantelor care pot sta la baza existentei unui conflict de interese sau a denaturarii concurentei. Astfel, **Autoritatea Contractanta are obligatia de a lua toate masurile necesare pentru a remedia o posibila situatie de conflict de interese, in scopul respectarii principiului tratamentului egal pentru toti operatorii economici si a evitarii denaturarii concurentei.**
Intrebare 2	Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor planul de situatie cu axele drumului in coordonate stereo, limitele de expropriere si ridicarea topo.
Raspuns 2	Beneficiarul a pus la dispozitie in cadrul Documentelor Beneficiarului din Documentatia de atribuire publicata in SEAP toate documentele pe care acesta le detine, in formatul in care acestea exista la dispozitia sa. Acestea se regasesc in **Documentele Beneficiarului** – folderele ***08-Topo*** si ***13.SII-Exproprieri*.** Astfel, ofertantii isi pot realiza o oferta corecta si completa din toate punctele de vedere, in baza documentelor care au fost puse la dispozitie de Autoritatea Contractanta in cadrul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP.
Intrebare 3	Pentru pasajele peste Autostrada se mentioneaza in Cerintele Beneficiarului 21: **PASAJE PESTE AUTOSTRADA pe drumuri clasificate, drumuri locale, comunale si agricole** Pasajele au latimea partii carosabile de 7.80m cu trotuare de 2.35m pe fiecare parte a suprastructurii, cu W=1 pentru parapetul de tip H4B, trotuarele fiind la nivelul caii, conform Cerintelor de calitate ale Beneficiarului. Va rugam sa clarificati faptul ca W=1 se refera la latimea de lucru a parapetului egala cu 1m corespunzatoare latimii de lucru W3. Referitor la aceeasi fraza va rugam sa confirmati ca se pot oferta solutii cu trotuarul amplasat la o cota superioara partii carosabile pentru a nu deversa apele pluviale si restul materialelor provenite de pe partea carosabila pe trotuar.

Raspuns 3	Profilul transversal tip nr. 2 are prevazut "Parapete metalic zincat H1, H2, H3, H4b / W3". In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise, la momentul elaborarii ofertelor, modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.**
Intrebare 4	Va rugam sa clarificati daca plasa de protectie pentru pasaje va fi prevazuta pe ambele parti si pe toata lungimea pasajului sau doar pe lungimile prevazute in planse - dispozitiile generale de la structuri. In sectiunile transversale nu sunt reprezentate plasele de protectie.
Raspuns 4	Se vor respecta prevederile cap. 5.2. *Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor*, unde la **Cerintele obligatorii de proiectare a structurilor** se precizeaza: *10. Se vor prevedea plase de protectie la toate pasajele.* Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, **avand la baza documentatia de atribuire.**
Intrebare 5	Avand in vedere faptul ca studiul de fezabilitate este intocmit in 2022 si studiul geotehnic este intocmit in februarie 2022 in baza normativului NP-074/2014, verificarea si dimensionarea elementelor geotehnice se va face conform versiunii vechi a normativului sau conform versiunii actuale in vigoare?
Raspuns 5	A se vedea Articolul 3 al Ordinului pentru aprobarea reglementarii tehnice "*Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii, indicativ NP074-2022*" unde se specifica urmatoarele: *Art. 3. — Prezentul ordin **nu se aplică** obiectivelor/proiectelor de investiții:* *a) ale căror lucrări sunt în curs de execuție la data intrării în vigoare a prezentului ordin;* *b) **pentru ale căror proiecte tehnice/studii de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții au fost inițiate procedurile de achiziție publică până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, prin transmiterea spre publicare a anunțului de participare/emiterea invitației de participare, respectiv ale căror proiecte tehnice/studii de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții au fost recepționate de investitor/beneficiar ori au fost depuse spre aprobare/avizare;*** *c) **ale căror proiecte tehnice sunt elaborate în baza studiilor de fezabilitate/documentațiilor de avizare a lucrărilor de intervenții menționate la lit. b);*** *d) ale căror proiecte tehnice/studii de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții necesită actualizare, în conformitate cu actele normative în vigoare, dacă au fost elaborate și recepționate de investitor/beneficiar până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, ori sunt depuse spre reaprobare/reavizare;* *e) pentru care a fost aprobată finanțarea.*

	In concluzie, Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca verificarea si dimensionarea elementelor geotehnice se va face conform normativului NP-074/2014.
Intrebare 6	Va rugam sa confirmati nomenclatura liniei de cale ferata CF320 Blaj -Praid care intersecteaza traseul autoastrazii in zona DN13A, se fac referiri multiple atat la CF307, respectiv la CF320.
Raspuns 6	Conform Avizului nr. 223/07.06.2021 emis de CTE- CNCF"CFR" Sucursala Brasov este precizat ***CF320*** **Blaj-Praid** in zona DN 13A.
Intrebare 7	Va rugam sa clarificati cum a fost stabilita lungimea minima de fundare L= 17 m pentru pilotii la structura de la km 23+000 din moment ce in studiul geotehnic nu sunt foraje executate in zona structurii, (cel mai apropiat este la km 22+900), iar acesta are adancimea de 4 m.
Raspuns 7	Lungimea minima de fundare pentru structura in cauza, a fost stabilita de catre Proiectant pe baza informatiilor de natura geotehnica (foraje geotehnice, investigatii geofizice si alte date din literatura de specialitate) detinute la momentul elaborarii Studiului de fezabilitate. Drept urmare, in cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ.
Intrebare 8	Pentru podul de la km 23+000 va rugam sa clarificati lungimea grinzilor pentru pasaj deoarece exista o diferenta intre lungimea acestora si deschiderea podului. In elevatie si vederea plana din dispozitia generala deschiderea podului este de 30 de m, iar in sectiunea transversala sunt specificate grinzi cu lungimea de 40.0 m si H=1.6 m. De asemenea in Cerintele Beneficiarului (tabelul de la pagina 74) este mentionata deschiderea podului de 30.0 m.
Raspuns 8	In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=30.00m, h=1.60m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei.
Intrebare 9	Pentru podul de la km 23+000 va rugam sa clarificati daca panourile fono-absorbante de pe sectiunea 22+030 - 23+000 (stanga) vor fi montate doar pana la km 23+000 sau pe toata lungimea podului (pana la km 23+014).
Raspuns 9	Aplicabilitatea lucrărilor de mediu - panouri fonoabsorbante este prevăzuta în Memoriul Studiului de fezabilitate și Acordul de Mediu nr. 2 din 03.04.2023, parte din Documentatia de atribuire.
Intrebare 10	Va rugam sa confirmati faptul ca hidroizolatia pentru structuri nu va fi de 1 cm grosime si ca va respecta specificatiile din cerintele imperative pentru structuri.
Raspuns 10	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.**

Intrebare 11	Pentru pasajul de la km 23+890 ce lungime a pilotului va fi cotata in oferta, cea conform SF Search (18-20 m) sau cea conform FRW (23 m)? Va rugam clarificati.
Raspuns 11	Investigațiile geotehnice și geofizice au fost executate de către subcontractantul FRW avand in vedere si informațiile/investigațiile inițiale din vechiul Studiu de fezabilitate elaborat de Prestatorul [...] în perioada 2007-2010 și din literatura de specialitate. Astfel, datele din Studiul de fezabilitate elaborat de Prestatorul [...] au fost preluate, interpretate si integrate de catre subcontractantul FRW in Studiul geotehnic realizat pentru Completarea Studiului de fezabilitate. In conformitate cu prevederile NP 074/2014 Cap. C4. lit. e), in Studiul geotehnic, adancimea si sistemul de fundare sunt recomandate. Prin urmare, **adancimea finala si sistemul de fundare se vor stabili pe baza calculelor specifice ce vor fi realizate in etapa de Proiect Tehnic de Executie.** In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile ofertantii vor avea in vedere informatiile prezentate de catre subcontractantul FRW in cadrul Studiului Geotehnic realizat pentru prezentul Studiu de Fezabilitate.
Intrebare 12	Pentru podul de la km 26+230 va rugam sa clarificati ce lungime va fi cotata in oferta pentru piloti, respectiv daca acestia vor fi executati cu injectie la baza pilotului sau nu, deoarece informatiile din studiul geotehnic precizeaza lungimi diferite in functie de SF in care au fost analizate (Search/FRW). In dispozitia generala sunt mentionati piloti cu lungimea de 25 m, iar in studiul geotehnic 22 respectiv 24 de m.
Raspuns 12	A se vedea **Raspunsul 11** din prezenta Clarificare.
Intrebare 13	Pentru elevatia pilelor la podul de la km 26+230 va fi adoptata elevatie lamelara conform sectiunii transversale din dispozitie generala sau cate doi stalpi circulari conform elevatie si vedere plana din aceeasi plansa? Va rugam sa clarificati.
Raspuns 13	La km 26+230 autostrada traverseaza o vale si un drum de exploatare. Podul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are 2 deschideri de 40.00m, lungimea suprastructurii este de 81.00m, iar lungimea totala de 105.80m pentru fiecare structura. Latimea partii carosabile este de 2x12.00m, latimea pentru fiecare cale este de 13.50m, distanta intre cai este de 1.50m, rezultand o latime totala de 28.50m. In sectiune transversala prin suprastructura, podul este alcatuit din 5 grinzi prefabricate L=40.00m, h=2.10m, cu placa de suprabetonare din beton armat peste ele, care sprijina pe predale prefabricate intre grinzi, pentru fiecare cale si noduri de cadru din beton armat pe culei si pe pila.
Intrebare 14	Pentru podul de la km 26+320 va rugam sa clarificati daca panourile fono-absorbante de pe sectiunea 25+250 -26+200 (stanga) vor fi montate doar pana la km 26+200 sau pe toata lungimea podului (pana la km 26+288).
Raspuns 14	A se vedea **Raspunsul 9** din prezenta Clarificare.
Intrebare 15	Pentru structura de la km 28+810, va rugam sa clarificati care este lungimea grinzilor ce au fost considerate deoarece grinzile propuse au L=21.0 m, h= 1.03m, respectiv L=31 m, h=0.93m, iar deschiderile prevazute in dispozita generala sunt de 20.2 m, respectiv 33 m. Ofertantul va alege lungimile corespunzatoare pentru deschiderile date sau va fi adaptata deschiderea la lungimile grinzilor indicate?

Raspuns 15	La km 28+810 autostrada trece peste un drum comunal si peste paraul Eremienilor. Pasajul prevazut aici este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are 4 deschideri de 20.20+2x33.00+20.20m, lungimea suprastructurii este de 106.40m, iar lungimea totala de 124.30 m pentru fiecare structura. In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 11 grinzi prefabricate L=31.00m si L=18.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele. In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare** modificari cu privire la: - tipul structurii; - numarul / lungimea deschiderilor; - schema statica; - forma, geometria si inaltimea grinzilor; - numarul grinzilor; - tipul suprastructurii; - lungimea minima a suprastructurii. Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului, Studiului de Fezabilitate și documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă. Totodata, a se vedea si **Raspunsul 131** din prezenta Clarificare.
Intrebare 16	La podul de la km 31+300 in vederea plana sunt reprezentati 8 piloti pentru culee (pe o cale) cate 4 piloti pe sectiune transversala, iar in sectiunea transversala a podului doar 3 piloti, cum se va cota in oferta?
Raspuns 16	Ofertantii vor avea in vedere reprezentarea din dispozitia generala, respectiv 8 piloti pentru culee (pe o cale) cate 4 piloti pe sectiune transversala.
Intrebare 17	In general, la structurile cu schema statica cu grinda continua s-a optat pentru solutia de monolitizare a grinzilor printr-o antretoaza cu latimea de 2m pe pila si 1m pe culee. Va rugam sa clarificati daca ofertantul poate considera alta solutie constructiva pentru realizarea continuizarii si monolitizarii grinzilor, in sensul reducerii dimensiunii antretoazelor.
Raspuns 17	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare** modificari cu privire la: - tipul structurii; - numarul / lungimea deschiderilor; - schema statica; - forma, geometria si inaltimea grinzilor; - numarul grinzilor; - tipul suprastructurii; - lungimea minima a suprastructurii. Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului si documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă.

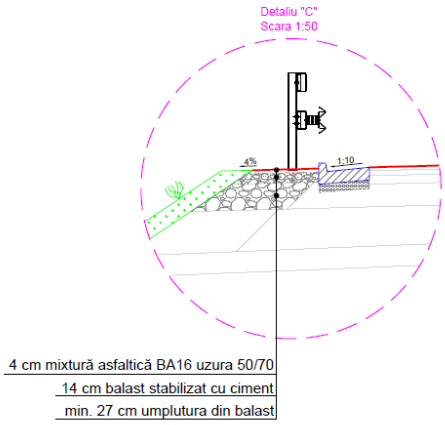
	A se vedea si **Raspunsul 131** din prezenta Clarificare. Ulterior, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual. De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 597.838.939,61 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.
Intrebare 18	Pentru caseta de la km 31+600 va rugam sa clarificati daca aceasta va avea deschiderea de 32 m conform cerintelor imperative (tabel cap. 5.2.1 – nr. crt. 13), sau 12 m conform dispozitie generala. Similar pentru casetele de la km 40+615 si km 41+500.
Raspuns 18	La km 31+600 autostrada este subtraversata de un drum de exploatare. Caseta prevazuta aici are o deschidere de 12.00m, iar lungimea totala este de 13.80m. La km 40+615 autostrada este subtraversata de un drum de exploatare. Caseta prevazuta aici are o deschidere de 12.00m, iar lungimea totala este de 13.80m. La km 41+500 autostrada este subtraversata de un drum de exploatare. Caseta prevazuta aici are o deschidere de 12.00m, iar lungimea totala este de 13.80m.

Intrebare 19	Pentru casetele pentru subtraversarea autostrazii va rugam sa comunicati ofertantilor care va fi structura rutiera adoptata pentru drumurile de exploatare in interiorul pasajului, de asemenea si pentru trotuare.
Raspuns 19	Se vor aplica prevederile **5.3.7.Intersectii denivelate fara acces si restabiliri legaturi rutiere** din Cerintele Beneficiarului. Ofertantii vor prezenta in **Schita de proiect** ***5. Descriere structura rutiera autostrada – pod, pasaj, drum, tunel,*** *restabiliri legaturi rutiere.* Schita de proiect va fi prezentata de Ofertanti in cadrul Propunerii Tehnice si va contine minim informatiile solicitate in cadrul acesteia.
Intrebare 20	In ce priveste viaductul de la km 33+130, nu este necesar iluminatul avand in vedere lungimea totala pentru calea 2 de 101.50 m? Va rugam sa clarificati.
Raspuns 20	Pentru viaductul de la km 33+130, nu este necesara prevederea sistemului de iluminat.
Intrebare 21	Pentru pod km 33+630 va rugam sa clarificati care va fi solutia cotata in oferta pentru piloti. In studiul geotehnic se prezinta doua solutii: cu piloti D=1.08 avand lungimea de 18m, respectiv 20 m conform SF Search, sau cu piloti de 1.2m diametru si cu fisa de 17.0 m conform SG FRW.
Raspuns 21	A se vedea **Raspunsul 11** din prezenta Clarificare.
Intrebare 22	Pentru pod km 34+400 va rugam sa clarificati care va fi solutia cotata in oferta pentru piloti. In studiul geotehnic se prezinta doua solutii: cu piloti avand lungimea de 18-20m conform SF Search, sau piloti cu fisa de 17.0 m conform SG FRW.
Raspuns 22	A se vedea **Raspunsul 11** din prezenta Clarificare.
Intrebare 23	Pentru pod km 34+600 va rugam sa clarificati care va fi solutia cotata in oferta pentru piloti. In studiul geotehnic se prezinta doua solutii: cu piloti avand lungimea de 18-20m conform SF Search, sau piloti cu fisa de 17.0 m conform SG FRW.
Raspuns 23	A se vedea **Raspunsul 11** din prezenta Clarificare.
Intrebare 24	Pentru pod km 35+050 va rugam sa clarificati care va fi solutia cotata in oferta pentru piloti. In studiul geotehnic se prezinta doua solutii: cu piloti avand lungimea de 18-20m conform SF Search, sau piloti cu fisa de 15.0 m conform SG FRW.
Raspuns 24	A se vedea **Raspunsul 11** din prezenta Clarificare.
Intrebare 25	Pentru viaduct km 35+550 va rugam sa clarificati care va fi solutia cotata in oferta pentru piloti. In studiul geotehnic se prezinta doua solutii: cu piloti avand lungimea de 18-20m conform SF Search, sau piloti cu fisa de 17.0 m conform SG FRW.
Raspuns 25	A se vedea **Raspunsul 11** din prezenta Clarificare.
Intrebare 26	Pentru viaduct km 36+780 va rugam sa clarificati care va fi solutia cotata in oferta pentru piloti. In studiul geotehnic se prezinta doua solutii: cu piloti avand lungimea de 20m si D=1.08 conform SF Search, sau piloti cu fisa de 20.0 m si diametru 1.2 m conform SG FRW.
Raspuns 26	A se vedea **Raspunsul 11** din prezenta Clarificare.

Intrebare 27	Pentru viaduct km 37+300 va rugam sa clarificati care va fi solutia cotata in oferta pentru piloti. In studiul geotehnic se prezinta doua solutii: cu piloti avand lungimea de 18-20m conform SF Search, sau piloti cu fisa de 17.0 m si diametru 1.2 m conform SG FRW, dar in dispozitia generala cod plansa: MN-T1-S2-STR-P28-DG-001 rev04 sunt mentionati piloti cu diametrul de 1.5 m.
Raspuns 27	A se vedea **Raspunsul 11** din prezenta Clarificare.
Intrebare 28	Pentru viaduct km 38+375 va rugam sa clarificati care va fi solutia cotata in oferta pentru piloti. In studiul geotehnic se prezinta doua solutii: cu piloti avand lungimea de 17m si D=1.08, cu injectie la baza pilotului conform SF Search, sau piloti cu fisa de 17.0 m si diametru 1.2 m fara injectie la baza pilotului, conform SG FRW. De asemenea pentru aceeasi structura va rugam sa clarificati faptul ca pentru cele doua culeii de pe calea 2 se vor prevedea doua randuri de piloti pentru culea Targu Mures, conform Elevatie Cale 2 din plansa dispozitie generala cod: MN-T1-S2-STR-P29-DG-001 rev04, nu doar unul cum este prezentat in vederea plana din aceeasi plansa.
Raspuns 28	A se vedea **Raspunsul 11** din prezenta Clarificare. De asemenea, ofertantii vor cuantifica pentru cele doua culei de pe calea 2, doua randuri de piloti conform elevatie Cale 2 din plansa dispozitie generala cod: MN-T1-S2-STR-P29-DG-001 rev04, parte a Documentatiei de atribuire.
Intrebare 29	Pentru viaduct km 38+840 va rugam sa clarificati care va fi solutia cotata in oferta pentru piloti. In studiul geotehnic se prezinta doua solutii: cu piloti avand lungimea de 18m si D=1.08 cu injectie la baza pilotului sau 20m fara injectie la baza pilotului conform SF Search, respectiv piloti cu fisa de 17.0 m si diametru 1.2 m fara injectie la baza pilotului, conform SG FRW.
Raspuns 29	A se vedea **Raspunsul 11** din prezenta Clarificare.
Intrebare 30	Pentru viaduct km 39+750 va rugam sa clarificati care va fi solutia cotata in oferta pentru piloti. In studiul geotehnic se prezinta doua solutii: cu piloti avand lungimea de 28m si D=1.08 cu fundare in stratul de argila marnoasa conform SF Search, respectiv piloti cu fisa de 22.0 m si diametru 1.2 m fundat in roca de baza, conform SG FRW. De asemenea in zona de supratraveresare a DN13A si CF307(CF320) traseul viaductului traverseaza doua lacuri. Cum a fost considerata in Studiul de Fezabilitate aceasta interferenta deoarece mai multe pile vor fi fundate in aceasta zona direct in lac. In documentatia prezentata nu sunt mentiuni privind aceasta interferenta.
Raspuns 30	A se vedea **Raspunsul 11** din prezenta Clarificare. Referitor la interferenta viaductului cu cele doua lacuri, va informam cu privire la faptul ca in vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise, la momentul elaborarii ofertelor, modificari / oferte alternative** fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului. **Astfel, nu sunt permise in faza de ofertare** modificari cu privire la: - tipul structurii; - numarul / lungimea deschiderilor; - schema statica; - forma, geometria si inaltimea grinzilor; - numarul grinzilor;

	- tipul suprastructurii; - lungimea minima a suprastructurii. Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului si documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă. A se vedea si **Raspunsul 131** din prezenta Clarificare. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat in conformitate cu situatia din teren.
Intrebare 31	La podul amplasat la km 40+436 va rugam sa clarificati care va fi solutia cotata in oferta pentru piloti. In studiul geotehnic se prezinta doua solutii: cu piloti avand lungimea de 18-20m fundati in stratul de argila marnoasa conform SF Search, respectiv piloti cu fisa de 17.0 m si diametru 1.2 m fundat in roca de baza, conform SG FRW.
Raspuns 31	A se vedea **Raspunsul 11** din prezenta Clarificare.
Intrebare 32	Pentru viaduct km 42+240 va rugam sa clarificati care va fi solutia cotata in oferta pentru piloti. In studiul geotehnic se prezinta doua solutii: cu piloti avand lungimea de 20m si D=1.08 cu fundare in stratul de argila marnoasa conform SF Search, respectiv piloti cu fisa de 19.0 m si diametru 1.2 m fundat in roca de baza, conform SG FRW.
Raspuns 32	A se vedea **Raspunsul 11** din prezenta Clarificare.
Intrebare 33	Pentru viaductul de la km 42+240 va rugam sa clarificati daca panourile fono-absorbante de pe sectiunea 42+100 - 42+250 (stanga) vor fi montate doar pana la km 42+250 sau pe toata lungimea viaductului (pana la km 42+441).
Raspuns 33	A se vedea **Raspunsul 9** din prezenta Clarificare.
Intrebare 34	La viaductul de la km 44+350 va rugam sa clarificati care va fi solutia cotata in oferta pentru piloti. In studiul geotehnic se prezinta doua solutii: cu piloti avand lungimea de 18-20m, cu fundare in stratul de marne argiloase conform SF Search, respectiv piloti cu fisa de 19.0 m si diametru 1.2 m fundat in roca de baza, conform SG FRW. De asemenea pozitia kilometrica pentru viaduct este mentionata atat km 44+320 (in Cerintele Beneficiarului, Memoriu Tehnic SF si Studiul Geotehnic) cat si km 44+350 (in plansa dispozitie generala), va rugam clarificati.
Raspuns 34	A se vedea **Raspunsul 11** din prezenta Clarificare.
Intrebare 35	La viaductul de la km 45+640 va rugam sa clarificati care va fi solutia cotata in oferta pentru piloti. In studiul geotehnic se prezinta doua solutii: cu piloti avand lungimea de 18-20m, cu fundare in stratul de marne argiloase conform SF Search, respectiv piloti cu fisa de min 20.0 m si diametru 1.2 m fundat in roca de baza, conform SG FRW.
Raspuns 35	A se vedea **Raspunsul 11** din prezenta Clarificare.
Intrebare 36	Pentru viaductul de la km 45+825 va rugam sa clarificati care va fi solutia cotata in oferta pentru piloti. In studiul geotehnic se prezinta doua solutii: cu piloti avand lungimea de 18-20m, cu fundare in stratul de marne argiloase conform SF Search, respectiv piloti cu fisa de min 20.0 m si diametru 1.2 m fundati in roca de baza, conform SG FRW.
Raspuns 36	A se vedea **Raspunsul 11** din prezenta Clarificare.

Intrebare 37	Va rugam sa clarificati care este sfarsitul de proiect pentru lotul 1b, deoarece conform planului de situatie cod MN-T1-S2-D-PS-059 , sfarsitul sectorului 2 este la km 46+000 nu la km 45+400, fapt ce ar duce la includerea mai multor lucrari in cadrul ofertei, respectiv pentru cei 600 de m suplimentari.
Raspuns 37	Asa cum este precizat in Cerintele Beneficiarului: *Denumirea obiectivului de investitii:* ***Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 1b: km 22+000 – km 45+400, Miercurea Nirajului – Sarateni*** Prin urmare, sfarsitul de proiect pentru lotul 1b este km 45+400 al autostrazii.
Intrebare 38	Pentru pasajul pentru permeabilitate fauna peste DN13A si CF 307(CF 320) din zona km 40+500 va rugam sa clarificati care este pozitia acestuia deoarece nu poate fi identificat in documentatia pusa la dispozitie amplasarea lui in zona km 40+500, este mentionata doar o distanta de aproximativ 300 m de autostrada. Pentru aceeasi structura va rugam sa confirmati faptul ca in spatele culeelor nu este necesara executia umpluturii din balast asa cum este specificat pentru restul structurilor. La acest ecoduct nu am identificat in studiul geotehnic informatii cu privire la conditiile geotehnice ale terenului de fundare in vederea dimensionarii/ cotarii in oferta a fundatiilor indirecte, se mentioneaza in plansa doar piloti forati F 1.2 m.
Raspuns 38	Aplicabilitatea lucrărilor de mediu - pasaj pentru permeabilitate fauna, este prevăzuta în Memoriul Studiului de fezabilitate și Acordul de Mediu nr. 2 din 03.04.2023, parte a documentatiei de atribuire. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat in conformitate cu situatia din teren. De asemenea, a se vedea si **Raspunsul 93** din prezenta Clarificare.
Intrebare 39	In ce liste vor fi cotate structurile pentru care nu se identifica articol in graficul de plati – capitolul 9, de exemplu Caseta pe DE km 41+500. De asemenea in graficul de plati sunt incluse structuri ce nu fac parte din tronsonul km 22+000 -45+400 mentionat in documentatie, de exemplu *Pasaj pentru permeabilitate fauna- ecoduct peste DN13 km 10+000 zona Acatari,* care este mentionat de asemenea in cerintele imperative la capitolul 5.2.1.Va rugam sa clarificati care este lista tuturor structurilor ce vor fi incluse in oferta si unde vor fi cuantificate in graficul de plati, avand in vedere numarul si complexitatea acestora.
Raspuns 39	Caseta pe DE km 41+500 a fost cuprinsa in cadrul Graficului de Plati, asa cum a fost acesta republicat prin prezenta Clarificare, la pozitia 9.49. De asemenea, Pasajul pentru permeabilitate fauna- ecoduct peste DN13 km 10+000 zona Acatari este cuprins in cadrul prezentei documentatii si este necesar ca ofertantii sa coteze aceasta structura, aceasta fiind cuprinsa in cadrul Graficului de plati, la pozitia 9.54. Din considerente de mediu, in zona Acatari la aprox. 5.50km de autostrada (km 10+000), va fi executat un ecoduct peste DN13, care sa permita migrarea faunei de pe o parte pe cealalta a drumului national.

Intrebare 40	Pentru profilurile tip 1, 1A, 3 si 4 nu va fi aplicata rigola/sant de garda pentru preluarea apelor intre zona pentru intretinere si imprejmuire in cazul in care terenului natural are panta inspre drum? Va rugam clarificati.
Raspuns 40	Ofertantii vor avea in vederea la intocmirea ofertelor, solutiile tehnice propuse in cadrul Studiului de Fezabilitate pus la dispozitie in cadrul Documentatiei de Atribuire. Totodata, va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat in conformitate cu situatia din teren.
Intrebare 41	Va rugam sa confirmati faptul ca pentru profilurile tip 1-4 aferente autostrazii nu vor fi executate urmatoarele straturi pentru acostament: - 4 cm BA16 - 14 cm BSC nu se justifica asfaltarea acestei zone care va ramane sub parapetele directional, deoarece in momentul instalarii stalpilor parapetului pot aparea refulari de material rezultand denivelari ale stratului de uzura in zona respectiva, mai ales ca aceasta zona nu poate fi folosita ca un acostament carosabil. Solicitam inlocuirea solutiei cu o umplutura din balast pana la partea superioara a acostamentului.
Raspuns 41	Asa cum este precizat in plansele pus la dispozitie in cadrul Documentatiei de Atribuire, in zona acostamentului este prevazuta, urmatoarea alcatuire:  Solutia in cauza faciliteaza intretinerea ulterioara a zonei de lucru a parapetului. Ofertantii vor avea in vederea la intocmirea ofertelor, solutiile tehnice propuse in cadrul Studiului de Fezabilitate pus la dispozitie in cadrul Documentatiei de Atribuire. In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.**
Intrebare 42	In acordul de mediu nr. 2 / 03.04.2023 se mentioneaza urmatoarele:

	Împrejmuirea autostrăzii se va realiza cu gard de protecţie ranforsat cu înalţimea h = 3 m. Gardul ranforsat se va monta pe toată autostrada, cu excepţia zonelor de subtraversare şi supratraversare a acesteia. Adiţional, în marginile tuturor subtraversărilor se montează gard de protecţie pe o lungime de circa 100 metri stânga-dreapta structurii, suplimentar gardului ranforsat. Gard de protecţie suplimentar se va realiza şi pe toate zonele ce intersectează siturile Natura 2000. Gardul de protecţie suplimentar trebuie să aibă o înălţime de minim 40 cm şi va avea zona superioară îndoită spre exteriorul autostrăzii. Acesta are ca rol principal împiedicarea pătrunderii faunei de mici dimensiuni pe autostradă şi ca rol secundar ghidarea faunei mici către subtraversări. Va rugam sa clarificati daca gardul va fi ofertat cu inaltimea de 3 m, respectiv de 3.5 m in zona structurilor si subtraversarilor conform cu specificatiile acordului de mediu, sau daca imprejmuirea (gardul ranforsat) va fi ofertat cu dimensiunile specificate in documentatie (profiluri tip si detalii de executie). Pe de alta parte conform PD162, Art.102 se prevad imprejmuiri cu inaltimea de 1.5-2.6. Pe acelasi subiect, conform detaliilor de executie MN-T-SD-DET-018 rev4, gardul va fi inaltat, aceasta inaltare suplimentara va avea o inclinatie de 45 de grade spre exterior. In detaliile MN-T-SD-DET-019 rev4, MN-T-SD-DET-020 rev4 din documentatia pusa la dispozite prezinta imprejmuirea cu inaltimea de 3 m, fara inaltarea solicitata in avizul de mediu. Cum va fi ofertat acest articol?
Raspuns 42	Aplicabilitatea lucrărilor de mediu este prevăzuta în Memoriul Studiului de fezabilitate și Acordul de Mediu nr. 2 din 03.04.2023. Totodata, va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat in conformitate cu situatia din teren.
Intrebare 43	Avand in vedere observatiile raportului ASR etapa 1, rezulta necesitatea reproiectarii liniei rosii si a profilurilor transversale, fapt ce poate duce la necesitatea executiei de lucrari suplimentare. Va rugam sa clarificati daca aceste observatii vor fi implementate si sa confirmati faptul ca eventualele lucrari suplimentare, care nu pot fi cuantificate in acest moment vor fi decontate in faza de executie din rezervele de implementare.
Raspuns 43	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia operatorilor economici Raportul de Audit de Siguranta Rutiera intocmit pentru prezentul obiectiv de investii. Precizam faptul ca Autoritatea Contractanta a formulat contestatie asupra recomandarilor 2.1, 3.2.1, 8.1.1 si 8.3.1. Prin decizia nr. 16 din data de 19.03.2024 Comisia de Atestare Disciplina si Solutionare Contestatii a admis contestatiile formulate de catre Autoritatea Contractanta. In acest sens, a se vedea **Anexa nr. 1 la prezenta Clarificare – Contestatie si Decizia nr. 16 din 19.03.2024.** Totodata va aducem in vedere faptul ca in conformitate cu subcapitolul 4.19 din Cerintele Beneficiarului, Auditul de siguranță rutieră se va realiza în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2008 **si este in sarcina Beneficiarului.**

	Proiectul va fi elaborat de către Antreprenor în așa manieră încât să înlăture orice risc care ar putea apărea în urma auditarii proiectului, **iar daca aceste riscuri vor fi datorate/generate de către neconformitati ale proiectului, acestea vor fi asumate și remediate de către Antreprenor.** La momentul la care vor surveni eventualele modificari ca urmare a efectuarii Auditului de Siguranta Rutiera, acestea vor fi analizate si tratate prin prisma prevederilor contractuale aplicabile, in functie de fiecare situatie specifica in parte. Totodata, avand in vedere ca exista posibilitatea ca pe parcursul implementarii contractului sa apara situatii diferite de cele stabilite prin Documentatia de Atribuire, atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii, si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca accesarea categoriei de cheltuieli care se finanteaza din rezerve de implementare "*Cheltuieli care rezulta din necesitatea implementarii recomandarilor/ observatiilor/ conditiilor stabilite de catre Autoritatea Rutiera Romana in auditurile/ studiile efectuate cu privire la Siguranta rutiera*, ***exceptie facand erorile de proiectare***" poate fi accesata doar in conditiile explicit si limitativ prevazute la art. 5.10 din Acordul Contractual.
Intrebare 44	Pentru cele doua sectiuni de tunel va rugam sa ne comunicati care este structura rutiera ce va fi adoptata, conform planselor, in zona carosabila este reprezentata doar o umplutura din beton C16/20, mai mult in zona radierului nu este prezentata o retea de colectare si evacuare pentru apele pluviale, decat pentru apele de infiltratii din zona hidroizolatiei, respectiv o rigola tip monobloc. Ne exprimam aici suspiciunea in ce priveste solutia aleasa pentru executia galeriilor, in acest sens va rugam sa ne comunicati mai multe detalii in ce priveste tehnologia de executie, sau sa confirmati faptul ca ofertantul poate prezenta solutii alternative.
Raspuns 44	In conformitate cu prevederile HG 1/2018, documentatia aferenta Studiului de fezabilitate este informativa, cu exceptia acelor parti pe care Autoritatea

	Contractanta le stabileste ca fiind *Cerinte Imperative*. Solutia exacta pentru structura rutiera in zona carosabila se va stabili ca urmare a proiectarii de detaliu. Totodata, va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **<u>proiectare si executie</u>**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.
Intrebare 45	Va rugam sa furnizati locatia prevazuta in faza Studiu de Fezabilitate pentru Centrul de comanda, control si interventie pentru tuneluri. In documentatia pusa la dispozitie nu este identificata, de asemenea va rog sa detaliati care este componenta minimala a spatiului pentru centrul de comanda.
Raspuns 45	Este in sarcina viitorului Antreprenor identificarea locatiei acestui centru, acest aspect fiind lasat la latitudinea ofertantilor. In cadrul ofertei depuse, ofertantii vor prezenta in cadrul **Schitei de proiect** propuneri privind pozitionarea si solutii de amenajare a Centrului de comanda control si interventie pentru tunel, solutii si metodologii pentru implementarea ITS-ului la nivel privire tunel, etc, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului.
Intrebare 46	In ce priveste panourile de informare mentionate in cerintele Beneficiarului la capitolul 12.18.1, va rugam sa clarificati daca vor fi ofertate atat panouri temporare cat si permanente, decoarece in capitolul mentionat se numeste PANOURI SAU PLACI PERMANENTE, dar in cadrul capitolului la punctul Detalii tehnice PANOURI / PLACI PERMANENTE punctul a. se mentioneaza " dimensiunile recomandate pentru panourile ***temporare***", respectiv "Proiectul tehnic va fi elaborat in functie de sol si conditiile climaterice, din zona de amplasare a panourilor ***temporare***". In cazul in care vor fi ofertate si aceste tipuri de panouri va rugam sa specificati caratteristicile pentru acestea si numarul/locul de amplasare al acestora.
Raspuns 46	In conformitate cu prevederile GHIDULUI DE IDENTITATE VIZUALĂ (VIZIBILITATE, TRANSPARENȚĂ ȘI COMUNICARE ÎN PERIOADA DE PROGRAMARE 2021-2027), se vor amplasa panouri sau placi **<u>permanente.</u>** In cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 12.18.1 *Panouri sau placi permanente*, paragraful: *„a. dimensiunile recomandate pentru panourile temporare sunt: lăţime 3 m x înălţime 2 m, iar grosimea panoului de minim 1 mm."* **<u>se modifica dupa cum urmeaza:</u>** *„a. dimensiunile recomandate pentru panourile **<u>permanente</u>** sunt: lăţime 3 m x înălţime 2 m, iar grosimea panoului de minim 1 mm."* De asemenea, in cadrul aceluiasi capitol, paragraful: *„Proiectul tehnic va fi elaborat in funcție de sol și condițiile climaterice, din zona de amplasare a panourilor temporare."* **<u>se modifica dupa cum urmeaza:</u>** *„Proiectul tehnic va fi elaborat in funcție de sol și condițiile climaterice, din zona de amplasare a panourilor **<u>permanente</u>**."*
Intrebare 47	In ceea ce priveste investigatiile arheologice va rugam sa mentionati care sunt zonele pentru care nu s-a efectuat investigatiile de teren pentru raportul de diagnostic intruziv. In documentatia pusa la dispozitie nu a fost identificata o lista cu aceste

	zone, fiind importanta amploarea acestor investigatii pentru intocmirea unei oferte corespunzatoare.
Raspuns 47	În documentația pusă la dispoziția ofertanților și indicată inclusiv în Cerintele Beneficiarului, respectiv în Vol9.1_Arheologie.Etapa2.MS („Raport de Diagnostic Arheologic Obiectiv: „Autostrada Tg-Mureș – Tg. Neamț pe teritoriul jud. Mureș"), regăsiți informațiile solicitate, în capitolele Descrierea activităților de diagnostic și Propunere.
Intrebare 48	Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor avizele ABA Mures pentru sectiunea de autostrada la care se refera prezenta licitatie, acestea nu se regasesc in documentatia pusa la dispozitie. De asemenea solicitam transmiterea oricaror alte avize care nu au fost obtinute pana la data incarcarii documentatiei in SEAP sau au fost omise din documentatie.
Raspuns 48	Autoritatea Contractanta pune la dispozitia operatorilor economici avizul de gospodarire a apelor nr. 7275/03.04.2023 emis de catre Administratia Nationala Apele Romane – a se vedea Anexa nr. 2 la prezenta Clarificare.
Intrebare 49	Va rugam sa puneti la dispozita ofertantilor detaliul tip si/sau specificatiile pentru podetele cu dimensiunea L= 1 aferente sectoarelor de drum restabilite, mentionate in plansa de aplicabilitate podete (MN-T-S-D-DET-004 rev 4), in vederea intocmirii unei oferte corespunzatoare.
Raspuns 49	Prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, **detaliile solicitate prin clarificare tinand in fapt de etapa ulterioara semnarii contractului si anume de elaborarea Proiectului Tehnic**.
Intrebare 50	Pentru a intocmi o oferta pe baza unei informatii disponibile tuturor ofertantilor, va rugam sa clarificati ce grosime va fi considerata de ofertanti pentru decaparea terenului vegetal, deoarece in profilurile tip este mentionata o grosime de 30 de cm, dar din foraje rezulta grosimi de 20-60 cm.
Raspuns 50	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile se va lua in considerare decaparea terenului vegetal pe grosimea de **30 cm.**
Intrebare 51	In cazul lucrarilor de consolidari va rugam sa confirmati faptul ca umplutura din material local stabilizat cu ciment 30 cm se poate face si prin stabilizarea in situu a pamantului existent.
Raspuns 51	Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. Solutiile tehnice adoptate depind de tehnologia/echipamente detinute de viitorul Antreprenor, astfel incat sa asigurea realizarea corespunzatoare a stabilizarii **pamantului cu lianti hidraulici**, conform prevederilor reglementarilor tehnice in vigoare. In implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR".

	De asemenea, Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca **metoda de executie a balastului stabilizat in situ cu reciclator nu este acceptata de catre Autoritatea Contractanta**. Balastul stabilizat se va prepara in statii fixe.
Intrebare 52	Pentru consolidari in plansa structura de spijin de debleu din coloane forate ancorate (MN-T1-S2-C-DET-009, rev 4) va rugam sa mentionati ce interdistanta a fost considerata intre piloti, sau daca acestia vor fi considerati secanti.
Raspuns 52	Pentru lucrarile de consolidari prevazute in plansa MN-T1-S2-C-DET-009, Ofertantii vor considera pilotii prevazuti ca fiind secanti.
Intrebare 53	Avand in vedere faptul ca in perioada realizarii investigatiilor geotehnice in anul 2022, unele zone nu au putut fi accesate, aceste zone fiind mentionate in anexa 16 la studiul geotehnic. Va rugam sa ne comunicati daca intre timp au fost definitivate investigatiile pentru aceste zone si daca da, sa ne transmiteti completarile la studiul geotehnic.
Raspuns 53	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP toate documentele necesare intocmirii unei oferte corecte si complete din toate punctele de vedere. Autoritatea Contractanta nu detine informatii suplimentare referitoare la acest aspect.
Intrebare 54	Avand in vedere referirile multiple la studiul geotehnic intocmit pentru Studiul de Fezabilitate al Search, va rugam sa il puneti la dispozitia ofertantilor.
Raspuns 54	Autoritatea contractanta a pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP toate documentele necesare intocmirii unei oferte corecte si complete din toate punctele de vedere. Datele din Studiul de fezabilitate elaborat de Prestatorul Search Corporation au fost preluate, interpretate si integrate de catre subcontractantul FRW in Studiul geotehnic realizat pentru Completarea Studiului de fezabilitate – parte integranta din documentatia de atribuire.
Intrebare 55	In vederea evaluarii lucrarilor privind siguranta rutiera va rugam sa furnizati partea de proiect privind semnalizarea si marcajele, pentru care s-au obtinut avizele CTE in faza SF a proiectului. De asemenea va rugam sa ne furnizati avizul CTE privind partea de autoastrada, acesta neputand fi identificat in documentatie.
Raspuns 55	La etapa de Studiu de Fezabilitate nu a fost intocmit proiectul de semnalizare si marcaje, acesta fiind parte a Proiectului Tehnic de Executie, care va fi realizat de viitorul Antreprenor. Avizele Autoritatii Contractante referitoare la Centrele de Intretinere, Spatiile de servicii tip S1, S3, Parcarile de scurta durata si Nodurile Rutiere, se regasesc in cadrul documentatiei puse la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta folderul *„15 Avize”*.
Intrebare 56	In ce priveste aplicabilitatea drenurilor longitudinare aferente lucrarilor de consolidari conform planselor MN-T1-S2-C-DET-005, rev 4 si MN-T1-S2-C-DET-006, rev 4, aplicabilitatile mentionate in cea de-a doua plansa, se suprapun/se dubleaza pentru unele sectoare indicate in prima plansa. Fie va fi considerata aplicabilitatea din plansa DET-05 doar pentru saltelele antierozionale si pamant vegetala inierbat, iar aplicabilitatea pentru DET-06 doar pentru drenuri si saibele drenante. Va rugam sa corelati plansele si sa clarificati care va fi aplicabilitatea corecta pe tipuri de lucrari.

Raspuns 56	Ofertantii vor avea in vedere ca pentru drenurile longitudinale si saibele drenante aplicabilitatea este prevazuta in plansa MN-T1-S2-C-DET-006, iar pentru saltelele antierozionale si pamant vegetala inierbat se va avea in vedere aplicabilitatea din plansa MN-T1-S2-C-DET-005.
Intrebare 57	Pentru plansa MN-T1-S2-C-DET-010, rev 4 va rugam sa clarificati cum a fost considerata aplicabilitatea zidului de sprijin tip 1 pentru evaluarea lucrarilor, din punct de vedere al inaltimii elevatiei pentru fiecare din sectoarele mentionate in tabelul de aplicabilitate, astfel incat toti ofertantii sa prezinte oferte pentru aceleasi cantitati de lucrari, diferentele fiind foarte mari in functie de inaltimea considerata pentru zidul de sprijin, lungimea si diametrul pilotilor, respectiv dimensiunile radierului.
Raspuns 57	Ofertantii vor avea in vedere ca din punct de vedere al inaltimii elevatiei zidului de sprijin tip 1 pentru fiecare din sectoarele mentionate in tabelul de aplicabilitate prevazut in plansa MN-T1-S2-C-DET-010, informatiile vor fi preluate din profilul longitudinal pus la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta in cadrul documentatiei de atribuire.
Intrebare 58	In ce priveste plansele de consolidari nu sunt mentionate aplicabilitati pentru tipurile de consolidari considerate la nodul DN13A cu specificarea pozitiilor kilometrice/parte drum pentru a putea face o evaluare cantitativa corecta. Va rugam completati.
Raspuns 58	In cadrul planselor de consolidare puse la dispozitia ofertantilor, sunt prevazute lungimile pe care sunt aplicate lucrarile de consolidare aferente nodului rutier prevazut la DN13A. Astfel, Ofertantii au suficiente informatii pentru intocmirea unor oferte corecte si competitive in baza documentatiei pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta.
Intrebare 59	In documentatia pentru consolidari nu am identificat ce solutii au fost adoptate pentru imbunatatirea terenului de fundare in zonele de suprapunere ale traseului autostrazii cu vai existente ce se reloca, de exemplu sectoarele dintre km 25+540 – km 26+680, Km 26+950 – km 27+060, km 27+540 - km 27+610, zone in care terasamentele se suprapun cu valea existenta a cursului Nirajului mic.
Raspuns 59	In cadrul planselor de consolidare puse la dispozitia ofertantilor, sunt cuprinse lucrarile de consolidare necesare pe sectoarele la care face referire operatorul economic. Astfel, Ofertantii au suficiente informatii pentru intocmirea unor oferte corecte si competitive in baza documentatiei pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta.
Intrebare 60	Va rugam sa clarificati daca si unde se aplica podetele metalice din tabla ondulata conform plansei MN-T-S-D-DET-003 rev 4.
Raspuns 60	**Nu** se vor accepta solutii de podete din tabla ondulata. In acest sens, Ofertantii **nu** vor avea in vedere plansa "MN-T-S-D-DET-003" - "PODET METALIC DIN TABLA ONDULATA Ø2.00 m - Ø5.00 m" din cadrul documentatiei tehnice pusa la dispozitie.
Intrebare 61	Pentru podetele tip C va rugam sa clarificati ce material va fi ofertat pentru pereul din podet.
Raspuns 61	Ofertantii vor avea in vedere prevederea unui Pereu de piatra bruta amplasat pe beton de panta de clasa **C25/30.**

Intrebare 62	Pentru podetele tip D3-D5 va rugam sa clarificati pe ce va fi asezat pereul din piatra bruta, in plansa MN-T-S-D-DET-002 rev 4, nu este mentionat.
Raspuns 62	Ofertantii vor avea in vedere prevederea unui Pereu de piatra bruta amplasat pe beton de panta de clasa **C25/30.**
Intrebare 63	Va rugam sa detaliati cum a fost considerata in SF adaptarea podetelor la pantele transversale mari, existand diferente de 4-6 m in unele situatii intre stanga si dreapta autostrazii. Nu sunt identificate mentiuni privind acest aspect in documentatie. Va rugam sa clarificati daca in oferta va fi considerata pentru unele podete o solutie cu turnare monolita a acestora (fara elemente prefabricate).
Raspuns 63	Solutiile mentionate in cadrul Documentatiei Tehnice pusa la dispozitia Ofertantilor trebuie sa fie luate in considerare in obiectul lucrarilor si sa fie estimate din punct de vedere economic in cadrul formularului de propunere financiara, acestea fiind **solutii minimale**, cum de altfel s-a precizat in Cerintele Beneficiarului. Prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, detaliile solicitate prin clarificare tinand in fapt de etapa ulterioara semnarii contractului si anume de elaborarea Proiectului Tehnic. In concluzie, in vederea asigurarii unui tratament egal **Ofertantii nu pot adopta solutii alternative**, la intocmirea Ofertelor, ci doar "***Antreprenorii*** *pot adopta si alte solutii tehnice alternative[...]*. Totodata, avand in vedere ca exista posibilitatea ca pe parcursul implementarii contractului sa apara situatii diferite de cele stabilite prin Documentatia de Atribuire, atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii, si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual.

	Totodata, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 597.838.939,61 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.
Intrebare 64	In cadrul ofertei vor fi incluse lucrari de delomare/dezafectare constructii civile existente? Daca da va rugam detaliati.
Raspuns 64	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor, in cadrul folderului *„13.SII-Exp”* din cadrul Documentelor Beneficiarului, toate documentele referitoare la exproprierile necesar a fi realizate implicit afectarea de constructii civile.
Intrebare 65	Pentru nodul cu DN13A ofertantii vor trebui sa tina cont de eventuale accelerari ale lucrarilor in cazul in care lotul vecin (cel dinspre Targu Neamt) va fi finalizat mai devreme si va fi necesara asigurarea descarcarii traficului mai devreme de deschiderea circulatiei pe intreg tronsonul dintre km 22+000-km 45+400? Cum va fi ofertata aceasta?
Raspuns 65	In conformitate cu Cerintele Beneficiarului cap.3.1.8 Noduri Rutiere, realizarea nodului rutier prevazut la ***DN13A la km 43+563 (Sovata)*** face obiectul prezentei proceduri de achizitie publica. De asemenea, acest nod rutier este cuprins la pct. 12 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, fapt pentru care ofertantii isi vor cota in cadrul acestei categorii de lucrari, toate activitatile/lucrarile necesare realizarii in integralitate a nodului rutier. Astfel, ofertantii au obligatia de a oferta in conformitate cu Cerintele documentatiei de atribuire pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta.
Intrebare 66	Va rugam sa extindeti perioada de 90 de zile prevazuta pentru efectuarea investigatiilor de teren (in special studiul topo si geotehnic), avand in vedere configuratia terenului si a faptului ca pentru unele zone impadurite nu este posibil accesul pana la eliberarea amplasamentului. Fie sa confirmati acceptarea acestor investigatii pe sectiuni cu posibilitatea completarii ulterior, in urma eliberarii amplasamentului.
Raspuns 66	Autoritatea Contractanta mentine termenul de 90 de zile prevazut pentru efectuarea investigatiilor de teren cu precizarea ca acesta este un termen maximal. In conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului: *„4.16.1. Antreprenorul va completa documentatia geotehnica existenta prin realizarea studiului geotehnic de detaliu, in zonele in care considera necesara detalierea informatiilor geotehnice, respectiv in zonele in care situatia din teren nu este similara cu cea din documentatia pusa la dispozitie de catre Beneficiar.* *Studiul geotehnic de detaliu va prezenta toate datele geotehnice puse la dispozitie de catre Beneficiar, realizate in cadrul fazelor de proiectare anterioare, care vor fi corelate cu datele obtinute din noile investigatii geotehnice.”* *[...]* *„Antreprenorul va fi responsabil pentru orice curatare a amplasamentului (inclusiv defrisare), precum si pentru proiectarea si constructia oricaror drumuri de acces temporar, platforme sau alte facilitati care pot fi necesare pentru buna desfasurare*

	a investigatiilor geotehnie necesare, inclusiv pentru restabilirea conditiilor initiale ale suprafetelor de teren afectate. Antreprenorul va obtine orice Permise, Acorduri, Avize, sau Autorizatii care pot fi necesare pentru astfel de lucrari, costurile aferente vor fi incluse de catre Antreprenor in pretul ofertat".
Intrebare 67	Avand in vedere nota nr. 1 al Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie ofertat la cap. 2.2.7 Orice alte activitati aferente protectiei mediului si aducerii la starea initiala;
Raspuns 67	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 2.2.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Orice alte activitati*...se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostite tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 68	Avand in vedere nota nr. 1 al Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie ofertat la cap. 3.1.5 Orice alte activitati necesare pentru devieri/mutari/relocari/protejari utilitati;
Raspuns 68	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 3.1.5 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca

	mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Orice alte activitati*...se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostite tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 69	Avand in vedere nota nr. 1 al Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie ofertat la cap. 3.5 Orice alte activitati necesare amenajarii terenului;
Raspuns 69	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 3.5 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Orice alte activitati*...se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostite tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.

Intrebare 70	Avand in vedere nota nr. 1 al Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie ofertat la cap. 5 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, altele decat cele mentionate la punctul 3.1;
Raspuns 70	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap 5 se vor cota orice alte cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, **altele decat cele mentionate la punctul 3.1**. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Orice alte activitati*...se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostite tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 71	Avand in vedere nota nr. 1 al Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie ofertat la cap. 6.6 Orice alte lucrari necesare sigurantei circulatiei, inclusiv amenajari;
Raspuns 71	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 6.6 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Orice alte activitati*...se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica.

	Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostite tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 72	Avand in vedere nota nr. 1 al Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie ofertat la cap. 10.38 Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 1;
Raspuns 72	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 10.38 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Orice alte activitati*...se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostite tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 73	Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie ofertat la cap. 10.39 Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 2;

Raspuns 73	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 10.39 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Orice alte activitati*...se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostite tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 74	Avand in vedere nota nr. 1 al Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie ofertat la cap. 11.38 Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 1,
Raspuns 74	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 11.38 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Orice alte activitati*...se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica.

	Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostite tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 75	Avand in vedere nota nr. 1 al Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie ofertat la cap. 11.39 Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 2;
Raspuns 75	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 11.39 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Orice alte activitati*...se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 76	Avand in vedere nota nr. 1 al Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie ofertat la cap. 12.7 Orice alte lucrari aferente Nodului rutier DN 13A km 43+450 zona Sovata (inclusiv intersectii/sensuri giratorii);
Raspuns 76	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari.

	Prin urmare, la cap. 12.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Orice alte activitati*...se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 77	Avand in vedere nota nr. 1 al Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie ofertat la cap. 16.1.7 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Parcarii de scurta durata - Km 27+300 stanga;
Raspuns 77	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 16.1.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Orice alte activitati*...se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si

	alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 78	Avand in vedere nota nr. 1 al Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie ofertat la cap. 16.2.7 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Parcarii de scurta durata - Km 27+300 dreapta;
Raspuns 78	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 16.2.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Orice alte activitati*...se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 79	Avand in vedere nota nr. 1 al Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie ofertat la cap. 16.3.7 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Spatiului de servicii tip S1 - Km 40+300 stanga;
Raspuns 79	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 16.3.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De

	asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Orice alte activitati*...se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 80	Avand in vedere nota nr. 1 al Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie ofertat la cap. 16.4.7 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Spatiului de servicii tip S1 - Km 41+100 dreapta;
Raspuns 80	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 16.4.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Orice alte activitati*...se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului.

	Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 81	Avand in vedere nota nr. 1 al Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie ofertat la cap. 16.5.7 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Punctului de sprijin si intretinere - Km 44+100 in nod Sovata;
Raspuns 81	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap 16.5.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Orice alte activitati*...se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 82	Prin documentatia de atribuire (Fisa de date, Formulare), se solicita semnarea unor documente de catre reprezentantul legal al societatii. Va rugam sa precizati daca se accepta ca reprezentantul legal al unui ofertant unic/ ofertant asociat/ subcontractant/ tert sustinator sa delege unei alte persoane, printr-un act cu valoare juridica, in limita competentelor sale, atributiile ce ii revin si sa-i confere toate drepturile legale prin care aceasta sa poata semna, in calitate de reprezentant legal, toate documentele ce vor fi depuse in cadrul ofertei.
Raspuns 82	In conformitate cu prevederile Instructiunilor catre ofertanti, sectiunea IV.4.3 *Modul de prezentare al ofertei*, punctul 6. *OFERTA SI DOCUMENTELE INSOTITOARE*, prin intermediul **Formularului nr. 1A** "*Imputernicire*", ofertantul/ ofertantul asociat/ subcontractantul/ tertul sustinator desemneaza persoana/ persoanele imputernicite sa ii reprezinte in cadrul procedurii de atribuire si sa semneze documentele din cadrul ofertei (**altele decat cele pentru care s-a solicitat in mod**

	expres in Documentatia de Atribuire sa fie semnate de reprezentantul legal) si corespondenta purtata cu Autoritatea Contractanta pana la finalizarea procedurii de achizitie publica. Pentru acele documentele care trebuie semnate de reprezentantul legal al societatii, Reprezentantul legal al unui ofertant unic/ ofertant asociat/ tert sustinator/ subcontractant are posibilitatea, **printr-un act cu valoare juridica** (***cum ar fi cele emise de Notariate, Registrul Comertului sau institutii similare din alte tari, etc***), in limita competentelor sale, sa delege unei alte persoane atributiile ce ii revin si sa ii confere toate drepturile legale prin care acesta sa poata semna in calitate de reprezentant legal. Avand in vedere aspectele mentionate mai sus, Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta prevazuta in Documentatia de atribuire.
Intrebare 83	Va rugam sa ne confirmati ca un operator economic care depune oferta in acelasi timp la mai multe proceduri de achizitie publica poate propune aceeasi echipa de experti/ personal cheie in mai multe oferte si in situatia in care este declarat castigator in acelasi timp pentru mai multe proceduri de achizitie publica si devine necesara inlocuirea personalului cheie, se vor aplica prevederile Clauzei 14 [Personal] din Conditiile Generale ale Contractului precum si Acordul Contractual – operatorul economic nefiind descalificat din procedura pentru aceste inlocuiri.
Raspuns 83	Precizam ca Autoritatea Contractanta nu a restrictionat dreptul operatorilor economici care depun oferta in acelasi timp la mai multe proceduri de achizitie publica de a propune aceeasi echipa de experti/ personal cheie in mai multe oferte, insa, in cadrul procesului de evaluare, Beneficiarul va analiza modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea acestor experti pentru realizarea contractului. Totodata, Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, in derularea contractului, Antreprenorul are obligatia respectarii prevederilor Clauzei 14 din Conditii Generale de Contract aprobate prin H.G. nr. 1 /2018, cu modificarile si completarile ulterioare, avand totodata in vedere faptul ca inlocuirea personalului cheie al Antreprenorului se realizeza cu aplicarea prevederilor pct. 5 din cadrul Sub-clauzei 50.3 – *Valori pentru obligații neîndeplinite sau nerespectate de către Antreprenor* din Acordul Contractual. In situatia in care in finalul solicitarii de clarificare va referiti la inlocuirea expertilor din cadrul unei oferte care se afla in evaluare, mentionam faptul ca orice modificare a Propunerilor tehnice va fi analizata prin prisma prevederilor art. 134 alin. (6) si urmatoarele din HG nr. 395/2016.
Intrebare 84	Cu referire la lista minima de utilaje/echipamente tehnice/instalatii si tinand cont de numarul mare de licitatii ale Beneficiarului CNAIR aflate in curs, va rugam sa ne confirmati ca in cazul in care Ofertantul prezinta aceeasi lista de utilaje/echipamente tehnice/instalatii pentru mai multe licitatii aflate in curs, in cazul in care este desemnat castigator pentru 2 sau mai multe proceduri Ofertantul poate prezenta pentru o procedura documentele justificative aferente listei de utilaje/echipamente tehnice/instalatii prezentate in oferta si pentru celalte proceduri castigate documentele justificative pentru o lista noua de utilaje/echipamente

	tehnice/instalatii respectand numarul de utilaje/echipamente tehnice/instalatii prezentat initial oferta, noile utilaje/echipamente tehnice/instalatii avand caracteristici similare sau superioare.
Raspuns 84	Precizam ca Autoritatea Contractanta nu a restrictionat dreptul operatorilor economici care depun oferta in acelasi timp la mai multe proceduri de achizitie publica de a propune aceleasi utilaje/echipamente tehnice/instalatii in mai multe oferte, insa, in cadrul procesului de evaluare, Beneficiarul va analiza modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea acestor utilaje/echipamente tehnice/instalatii pentru realizarea contractului, precum si Graficul de esalonare calendaristica GANTT si Metodologia de implementare a contractului, astfel incat sa se sustina realizarea in mod corespunzator a activitatilor necesare implementarii contractului cu resursele asumate, fara a fi afectata derularea altor contracte incheiate cu CNAIR SA in care acestea sunt deja angrenate sau posibil a fi angrenate. Autoritatea Contractanta a introdus in prezenta Documentatie de atribuire, la sectiunea II.1 obligativitatea operatorilor economici de a completa "*Registrul utilajelor*" prin declararea utilajelor pe care le vor utiliza in derularea Contractului, conform H.G. nr. 342/2022. Aceasta functionalitate faciliteaza analizarea eventualelor suprapuneri de utilaje, mai ales in conditiile in care procedurile de atribuire care in prezent sunt in derulare simultan, pot ajunge la semnarea contractului in momente diferite, din motive independente de vointa Autoritatii Contractante, cum ar fi prelungirea procesului de evaluare, existenta unor contestatii la CNSC, existenta unor plangeri depuse la Curtea de Apel Bucuresti, reevaluarea ofertelor ca urmare a solutiilor de admitere a cailor de atac legale si alte asemenea. In situatia in care in finalul solicitarii de clarificare va referiti la inlocuirea utilajelor din cadrul unei oferte care se afla in evaluare, mentionam faptul ca orice modificare a Propunerilor tehnice va fi analizata prin prisma prevederilor art. 134 alin. (6) si urmatoarele din HG nr. 395/2016.
Intrebare 85	Cu referire la metoda de acces la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice minime necesare pentru executia lucrarilor (in conformitate cu cele solicitate prin documentatia de atribuire) va rugam sa ne confirmati ca prezentarea unui acord sau contract de vanzare viitoare, conditionat de desemnarea Ofertantului ca si castigator pentru aceasta licitatie, este acceptat de catre Autoritatea Contractanta ca si document justificativ privind demonstrarea metodei de acces la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice minime necesare. Va adresam aceasta solicitare de clarificare avand in vedere ca aceasta modalitate nu este precizata in mod explicit in fisa de date dar este, in opinia noastra, similara cu cele indicate exemplificativ de catre Autoritatea Contractanta.
Raspuns 85	Autoritatea Contractanta **nu** este de acord cu prezentarea unui acord sau contract de vanzare viitoare, ca si document justificativ privind demonstrarea metodei de acces la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice minime necesare, motivat de faptul ca exista probabilitatea ca, dupa desemnarea ofertantului castigator si/sau semnarea Contractului de Lucrari, aceste tipuri de documente sa nu mai produca efectele juridice scontate (ca de exemplu: prin nesemnarea unui contract ferm, etc.) si astfel sa se altereze Programul de Executie al lucrarilor.

	In cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea *III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala,* Cerinta 5, este descrisa modalitatea prin care se demonstreaza accesul la echipamente si documentele necesar a fi prezentate: *[...]* ***Nota 1:*** *Accesul la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice indicate in cerinta se poate face printr-unul sau mai multe dintre metodele urmatoare: detinerea in dotarea proprie, inchiriere, comodat, leasing, contract de prestari servicii, etc* ***Nota 2: Utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice vor fi la dispozitia Ofertantului pentru executarea activitatilor specifice din cadrul contractului***. *[...]* ***Modalitatea de indeplinire :*** *Ofertantul/ ofertantul asociat/ tertul sustinator va completa DUAE – sectiunea „Criteriile de selectie" – pct. C „Capacitatea tehnica si profesionala".* *Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificate/ documente care atesta indeplinirea cerintei, si anume:* ***documente care sa ateste ca are la dispozitie/ are acces la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice pentru executarea contractului, tipul echipamentului/ utilajului, producatorul si modelul echipamentului/ utilajului, seria si numarul echipamentului/ utilajului****. Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei. [...]*
Intrebare 86	Cu referire la formularului 4 – capitolul IX „Lista subcontractantiilor subcontractantiilor / oricaror alti operatori economici principali implicati in contract" – va rugam sa clarificati urmatoarele: a. Subcontractanti ai subcontractantiilor trebuie sa completeze DUAE? In cazul unui raspuns pozitiv va rugam sa indicati ce rol va fi atribuit acestora in DUAE – neexistand in SEAP rolul de subcontractant al subcontractantului b. Tertii sustinatori sunt incadrati in categoria „alt operator economic principal implicat in contract"? c. Subcontractantii nominalizati trebuie mentionati in aceasta lista? d. Ce categorii de operatori economic corespund sintagmei „alt operator economic principal implicat in contract"?
Raspuns 86	**a. Se vor respecta prevederile art. 3 alin. (1) lit. yy) din Legea nr. 98/2016:** *yy) subcontractant/subantreprenor -* ***orice operator economic care nu este parte a unui contract de achiziție publică și care execută anumite părți ori elemente ale lucrărilor/serviciilor****, răspunzând în fața contractantului de organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop.* ***Punerea la dispoziție a unui utilaj sau furnizarea de materiale/bunuri în cadrul unui contract de achiziție publică nu este considerată subcontractare în sensul prezentei legi****;* **precum si cele ale art. 193 alin. (3) din Legea nr. 98/2016:** *(3)* ***În cazul în care ofertantul/candidatul intenționează să subcontracteze o parte/părți din contract, DUAE include și informații privind partea din contract care urmează a fi eventual subcontractată și va avea anexat acordul de subcontractare. Subcontractanții pe a căror capacități se bazează***

ofertantul/candidatul trebuie să completeze, la rândul lor, DUAE separat*, incluzând toate informațiile menționate la alin. (1) lit. a), precum și cele de la alin. (1) lit. b) și c) care prezintă relevanță din perspectiva capacităților subcontractanților pe care se bazează ofertantul/candidatul în cadrul procedurii de atribuire respective. În cazul subcontractanților pe a căror capacități ofertantul/candidatul nu se bazează, DUAE va conține numai informațiile menționate la alin. (1) lit. a).*

Din cele doua prevederi legale mai sus mentionate coroborate cu faptul ca in fond subcontractantii subcontractantilor totusi realizeaza parti ori elemente ale lucrarilor/serviciilor din contract, rezulta ca si subcontractantii subcontractantilor vor completa de la momentul depunerii ofertelor DUAE, intrucat acestia detin calitatea de operator economic implicat in realizarea contractului.

Avand in vedere limitarile de natura tehnica ale platformei electronice SICAP (care nu contine rubrici dedicate subcontractantilor subcontractantilor) DUAE-urile aferente operatorilor economici care fac parte din aceasta categorie, **se vor completa in conformitate cu cele dedicate subcontractantilor**.

De asemenea, **subcontractantii subcontractantilor se vor mentiona atat in cadrul DUAE-ului Ofertantului cat si in cadrul DUAE-ului Subcontractantului** care la randul sau subcontracteaza o parte din Contractul de subcontractare.
In acest sens, precizam faptul ca in cadrul DUAE-ului Ofertantului si al Subcontractantului care la randul sau va subcontractanta anumite categorii de servicii/lucrări din contract, trebuie mentionate informatiile prevazute la art. 55 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv:
*"a) **categoriile de servicii/lucrări din contract pe care intenționează să le subcontracteze**, **precum și procentul** sau valoarea aferentă activităților indicate în ofertă ca fiind realizate de către subcontractanți; și*
*b) **datele de identificare** ale subcontractanților propuși, dacă aceștia din urmă sunt cunoscuți la momentul depunerii ofertei sau a solicitării de participare."*

Totodata **subcontractantii subcontractantilor se vor mentiona si in cadrul Acordului de Subcontractare - Formularul 3D din Documentatia de atribuire incheiat intre ofertant si subcontractant impreuna cu celeltate informatii solicitate prin Instructiunile catre ofertanti.**

Amintim totodata faptul ca Subcontractantii subcontractantilor trebuie nominalizati in cadrul sectiunii IX. *LISTA SUBCONTRACTANȚILOR SUBCONTRACTANȚILOR/ ORICAROR ALȚI OPERATORI ECONOMICI PRINCIPALI IMPLICATI IN CONTRACT* din cadrul Formularului nr. 4 – Propunerea tehnica, alaturi de datele de identificare, precum si activitatile ce vor fi realizate in contract.

b. In conformitate cu prevederile Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea IV.4.3 *Modul de prezentare al ofertei*, punctul 3. *INFORMATII PRIVIND TERTII SUSTINATORI:*

	Daca ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui/unor tert/terti in vederea indeplinirii unui/ unor criteriu/ii de calificare, ***fiecare tert sustinator va completa un formular DUAE separat*** *care sa cuprinda informatiile solicitate in sectiunile :* *- « Motive de excludere » ;* *- « Criteriile de selectie » – pct. A « Capacitatea de a corespunde cerintelor » ;* *- « Criteriile de selectie » – pct. B « Capacitatea economica si financiara », in situatia in care sustinerea acordata se refera la indeplinirea criteriului referitor la situatia economica si financiara ;* *- « Criteriile de selectie » – pct. C « Capacitatea tehnica si profesionala », in situatia in care sustinerea acordata se refera la indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica – experienta similara si/ sau instalatii/utilaje/echipamente tehnice.* *Totodata, Ofertantul va incarca in SEAP, impreuna cu oferta, Angajamentul ferm si documentele transmise ofertantului de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori, din care rezulta modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se constituie in anexe la angajamentul ferm.* Prin urmare, raportat la cele mentionate mai sus, tertul sustinator **nu** trebuie mentionat in cadrul tabelului IX. *LISTA SUBCONTRACTANȚILOR SUBCONTRACTANȚILOR/ ORICAROR ALȚI OPERATORI ECONOMICI PRINCIPALI IMPLICATI IN CONTRACT* din cadrul Formularului de propunere tehnica, fiind insa obligatorie in privinta tertilor sustinatori completarea DUAE-ului in conformitate cu prevederile Documentatiei de Atribuire si prevederile legale incidente si totodata depunerea documentelor solictate prin Instructiunile catre ofertanti. **c. Subcontractantii nominalizati pot fi mentionati si in cadrul tabelului** IX. *LISTA SUBCONTRACTANȚILOR SUBCONTRACTANȚILOR/ ORICAROR ALȚI OPERATORI ECONOMICI PRINCIPALI IMPLICATI IN CONTRACT* din cadrul Formularului de propunere tehnica, fiind totodata obligatorie in privinta subcontractantilor completarea DUAE-ului in conformitate cu prevederile Documentatiei de Atribuire si prevederile legale incidente. **d.** In ceea ce priveste categoria «*alti operatori economici principali implicati in contract*», Autoritatea Contractanta a solicitat prezentarea acestora prin raportare la prevederile art. 218 alin. (1) si (7) din Legea 98/2016: *(1) Autoritatea contractantă efectuează plăți corespunzătoare părții/părților din contract îndeplinite de către subcontractanții propuși în ofertă, la solicitarea acestora și conform graficului contractual agreat de părți, pentru servicii, produse sau lucrări furnizate contractantului potrivit contractului dintre contractant și subcontractant în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile, atunci când natura contractului permite acest lucru și dacă subcontractanții propuși și-au exprimat opțiunea în acest sens.* *(7) Dispozițiile alin. (1) se pot aplica, în mod corespunzător, și pentru furnizori și/sau subcontractanții subcontractanților* ***și/sau orice alți operatori economici****, cu condiția ca această posibilitate să fi fost prevăzută în documentele achiziției.*

	Prin urmare, in cadrul acestei categorii vor fi inclusi operatori economici - altii decat cei care au calitatea de ofertanti / subcontractanti/ furnizori sau terti sustinatori. Sectiunea IX din cadrul Formularului nr. 4 – Propunerea Tehnica referitoare la *Lista Subcontractanților Subcontractanților/ Oricaror alți operatori economici principali implicati in Contract* a fost introdusa in scopul unei evidente corespunzatoare pe parcursul implementarii contractului a tuturor operatorilor economici implicati, astfel incat sa existe un mecanism eficient de informare si de verificare a Beneficiarului cu privire la identitatea si nivelul de implicare al eventualilor subcontractantati ai subcontractantilor si/sau orice alti operatri economici principali implicati in contract precum si pentru a putea fi aplicabile prevederile art. 218 alin. (1) si (7) din Legea 98/2016.
Intrebare 87	In conformitate cu paragraful III.1.6.a) Garantia de participare se va transmite/incarca in SEAP impreuna cu oferta pana cel mai tarziu la data si ora limita de depunere a ofertei. Va rugam sa confirmati ca nu este necesara depunerea Garantiei de participare in original la registratura CNAIR.
Raspuns 87	Autoritatea Contractanta confirma ca, la momentul depunerii ofertelor, nu este necesara depunerea si Garantiei/Garantiilor de participare in original la Registratura CNAIR. Astfel, ofertantii vor avea in vedere prevederile cap. IV.4.3 *Modul de prezentare al ofertei din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, pct. 2. Cerinte obligatorii privind garantia de participare:* ***„Garantiile de participare vor fi incarcate in SEAP impreuna cu ofertele cel mai tarziu la data si ora limita stabilite pentru depunerea ofertelor si vor fi semnate, in mod obligatoriu, cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii."*** **Ulterior, daca este cazul, pe parcursul procesului de evaluare, in baza unor solicitari de clarificari, Ofertantii vor transmite Garantia/Garantiile de participare catre Autoritatea Contractanta, in original.**
Intrebare 88	Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor coridorul de expropriere in format dwg. De asemenea, va rugam sa clarificati stadiul procedurii de expropriere pentru acest coridor.
Raspuns 88	Coridorul de expropriere in format dwg. a fost pus la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta. Acesta se regaseste in folderul: *„13.SII-Exp"* – parte integranta din documentatia de atribuire. Referitor la stadiul procedurilor de expropriere, mentionam ca Autoritatea Contractanta a intocmit Proiectul Hotararii de Guvern privind exproprierea terenurilor, in conformitate cu coridorul de expropriere stabilit la nivelul Studiului de Fezabilitate si va fi initiat in vederea aprobarii.

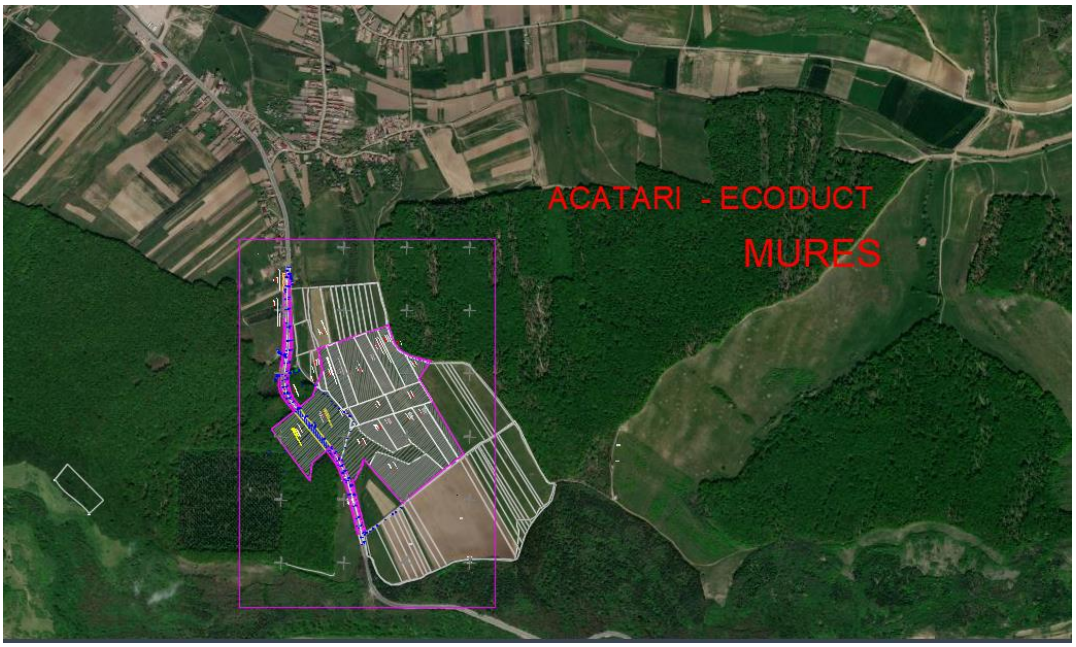
Intrebare 89	Va rugam sa ne confirmati ca Ofertantul (direct sau prin subcontractantii declarati) nu trebuie sa detina decat acele autorizatii sau atestari solicitate in mod explicit prin documentatia de atribuire (de exemplu ISO 9001, ISO 14001 sau pentru lucrarile de descarcare arheologica) si nu trebuie sa detina alte autorizatii sau atestari (de exemplu pentru relocari retele electrice) – deoarece este doar in sarcina Antreprenorului, dupa semnarea Contractului, realizarea lucrarilor respective cu un subcontractant ce detine autorizatiile sau atestarile necesare. Adresam aceasta intrebare deoarece consideram ca fiind vorba de activitati care survin pe parcursul executiei contractului, in lipsa unor prevederi exprese ale documentatiei care sa impuna prezentarea lor de catre Ofertant, acestea sunt autorizatii care trebuie detinute doar la momentul executarii activitatii respective.
Raspuns 89	Cunoscand faptul ca Antreprenorul are obligatia de realiza, prin resurse proprii sau prin intermediul altor operatori economici, toate activitatile prevazute in Cerintele Beneficiarului si Documentele Beneficiarului, fiind obligatoriu ca prin Propunerea Tehnica sa se demonstreze modul de indeplinire a tuturor cerintelor si prezentarea metodologiei de prestare a serviciilor/ executare a lucrarilor in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale, in situatia in care ofertantul nu are in obiectul sau de activitate astfel de servicii/ lucrari, nu detine autorizarile specifice necesare sau capacitatea de a le realiza, **poate fie sa se asocieze cu un operator economic, fie sa subcontracteze aceste activitati catre un operator economic care are dreptul si capacitatea de a desfasura activitatile.** Astfel, modalitatea de elaborare a Propunerii Tehnice va reflecta capacitatea fiecarui ofertant de a realiza activitatile aferente contractului fie singur, fie impreuna cu alti operatori economici, a caror calitate este reglementata de legislatia in materia achizitiilor publice. De asemenea, Ofertantii vor avea in vedere bugetarea corespunzatoare a tuturor activitatilor, cuprinzand in Formularul de Propunere Financiara si in Anexa nr. 1 si Anexa nr. 3 a acestuia sumele necesare indeplinirii obiectului contractului in integralitate. In situatia in care pentru anumite activitati care concura la realizarea obiectului contractului este obligatorie, prin legislatia aplicabila, detinerea unor autorizatii speciale, **operatorii economici care vor presta/executa efectiv respectivele activitati/lucrari <u>trebuie sa detina autorizatiile necesare.</u>** Va rugam sa aveti in vedere ca in conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire, precum si cu prevederile art. 179 lit. k) din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, **Autoritatea Contractanta a solicitat ofertantilor precizarea categoriile de servicii/ lucrari din contract pe care ofertantul intentioneaza sa o/le subcontractaze.** Potrivit definitiei prevazute la art. 3 alin. (1) lit. yy), prin subcontractant se va intelege "***subcontractant/subantreprenor - orice operator economic care nu este parte a unui contract de achiziție publică și care execută anumite părți ori elemente ale lucrărilor/serviciilor, răspunzând în fața contractantului de organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop. Punerea la dispoziție a unui utilaj sau furnizarea de materiale/bunuri în cadrul unui contract de achiziție publică nu este considerată subcontractare în sensul prezentei legi*".**

	De asemenea, potrivit prevederilor art. 219 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare: ***(1) Autoritatea contractantă solicită contractantului, cel mai târziu la momentul începerii executării contractului, să îi indice numele, datele de contact şi reprezentanţii legali ai subcontractanţilor săi implicaţi în executarea contractului de achiziţie publică, în măsura în care aceste informaţii sunt cunoscute la momentul respectiv.*** Se vor avea in vedere, totodata, si prevederile art. 219 alin. (3) din Legea 98/2016, precum si prevederile H.G. nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, privind implicarea de noi subcontractanti pe parcursul implementarii contractului: ***(3)Contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanţi, pe durata executării contractului de achiziţie publică, cu condiţia ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanţială a contractului de achiziţie publică, în condiţiile art. 221***, precum si prevederile: ***Art. 150*** ***(2)****În vederea determinării valorii creanţei,* ***ofertantul are obligaţia de a cuprinde în oferta sa denumirea subcontractanţilor şi datele de contact ale acestora, partea/părţile din contract care urmează a fi îndeplinite de către aceştia, valoarea la care se ridică partea/părţile respective, precum şi acordul subcontractanţilor cu privire la aceste aspecte.*** ***Art. 151*** ***Înlocuirea/implicarea subcontractanţilor de către contractant în perioada de implementare a contractului poate interveni în următoarele situaţii:*** ***a)****înlocuirea subcontractanţilor nominalizaţi în ofertă şi ale căror activităţi au fost indicate în ofertă ca fiind realizate de subcontractanţi,* ***b)declararea unor noi subcontractanţi ulterior semnării contractului de achiziţie publică în condiţiile în care lucrările/serviciile ce urmează a fi subcontractate au fost prevăzute în ofertă fără a se indica iniţial opţiunea subcontractării acestora,*** ***c)****renunţarea/retragerea subcontractanţilor din contractul de achiziţie publică.* ***Art. 156*** ***Înlocuirea/implicarea subcontractanţilor de către contractant în perioada de implementare a contractului se realizează cu acordul autorităţii contractante.*** ***Art. 159*** *În situaţia prevăzută la art. 151 lit. b****), contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanţi pe durata executării contractului, cu condiţia ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanţială a contractului de achiziţie publică în condiţiile art. 221 din Lege.*** ***Art. 160*** ***Situaţia prevăzută la art. 151 lit. b) nu reprezintă o modificare substanţială aşa cum este aceasta definită la art. 221 din Lege, dacă se îndeplinesc următoarele condiţii cumulative:*** ***a)introducerea unui nou subcontractant nu are impact asupra îndeplinirii criteriilor de calificare/selecţie sau în privinţa aplicării criteriului de atribuire raportat la momentul evaluării ofertelor;*** ***b)introducerea unui nou subcontractant nu modifică preţul contractului dintre autoritatea contractantă şi contractant;***

	c)introducerea unui nou subcontractant este strict necesară pentru îndeplinirea contractului de achiziţie publică; ***d)prin introducerea unui nou subcontractant nu este schimbat caracterul general al obiectului contractului de achiziţie publică, fapt ce presupune că scopul contractului, precum şi indicatorii principali ce caracterizează rezultatul respectivului contract rămân nemodificaţi.*** Aceste dispozitii privind implicarea de noi subcontractanti pe parcursul implementarii contractului, precum si prevederile relevante din contract, nu inlocuiesc /suplinesc obligatiile existente la momentul depunerii ofertelor, astfel cum acestea au fost prevazute in documentatia de atribuire. Totodata, mentionam ca Autoritatea contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile art. 151 din H.G. nr. 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, privind inlocuirea/implicarea subcontractantilor in perioada de implementare a contractului, in situatia in care se indeplinesc conditiile specifice prevazute la art. 152-162 din acelasi act normativ. Avand in vedere ca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire ofertantii cunosc ca, de exemplu, pentru activitatile de utilitati, instalatii, arheologie, deminare, este necesara o anumita autorizare, ofertantii au obligatia de a include aceste activitati atat in Propunerea tehnica, cat si in Propunerea financiara, si tinand cont de faptul ca potrivit legislatiei aplicabile, activitatile sus mentionate se realizeaza cu operatori specializati/ autorizati, **ofertantii vor declara in DUAE subcontractantii desemnati pentru aceste activitati numai in situatia in care Antreprenorul nu detine autorizarile necesare pentru a realiza el insusi aceste activitati, <u>si doar daca respectivele autorizatii au fost solicitate in mod expres prin Cerintele Beneficiarului si/sau Instructiunile catre Ofertanti.</u>**
Intrebare 90	Avand in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului, respectiv cap. 12.39.5 – Puncte de referinta: *„(a) Punctul de referinta nr. 1 - Realizare in 20 zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:* *✓ personalul cheie al Antreprenorului aferent activitatii de Proiectare este mobilizat;”* Va rugam sa ne confirmati ca pentru indeplinirea Punctului de referinta nr. 1 nu este necesara prezenta fizica permanenta a personalului cheie aferent activitatii de Proiectare in zona santierului, prin specificul acesteia – activitatea de proiectare se poate realiza si fara prezenta fizica efectiva permanenta pe santier – in perioada de timp aferenta proiectarii.
Raspuns 90	Confirmam faptul ca nu este necesara prezenta fizica permanenta in zona santierului a intregului personal cheie aferent activitatii de Proiectare. Mobilizarea se va face in conformitate cu Graficul Gantt aprobat si cu eventualele Ordine emise de catre Supervizor, astfel incat sa fie asigurata buna derulare a Contractului de proiectare si executie.

Intrebare 91	In ceea ce priveste punctele de referinta, PDR 5 prevede faptul ca *"personalul cheie al Antreprenorului este mobilizat in Santier".* Va rugam sa clarificati ca se face referire la personalul aferent activitatii de executie, neexistand niciun motiv pentru mobilizarea permanenta, fizic, pe santier a personalului de proiectare.
Raspuns 91	Punctele de referinta, incepand cu Punctul de referinta nr. 2, implica indeplinirea punctelor de referinta anterioare. Mobilizarea personalului de proiectare face obiectul punctului de referinta nr.1. Se vor respecta clauzele contractuale privind mobilizarea/demobilizarea personalului in cadrul contractului. Se va avea in vedere si **Raspunsul 90** din prezenta Clarificare.
Intrebare 92	Va rugam sa clarificati cine va realiza exproprierile suplimentare pentru cazul in care acestea vor fi generate de motive independente de vointa si controlul Antreprenorului, i.e. relocari de drumuri sau canale neidentificate la faza SF, asigurarea scurgerii apelor, asigurarea lucrarilor de mediu necesare cum ar fi bazinele de retentie sau separatoarele de hidrocarburi etc. De asemenea, va rugam sa confirmati faptul ca aceste activitati, imposibil de cuantificat in lipsa unei proiectari de detaliu, vor face obiectul accesarii rezervelor de implementare in conformitate cu OUG83/2016.
Raspuns 92	Autoritatea Contractanta va realiza doar exproprierile aferente coridorului de expropriere din Documentatia de atribuire. In cazul in care sunt necesare expropieri suplimentare pentru realizarea proiectului, **Antreprenorul va intocmi documentatiile necesare in conformitate cu pct. 3.1.22 *Exproprieri* si ale art. 5.1.17 din cadrul Cerintelor Beneficiarului**: *„3.1.22. Exproprieri.* ***Pentru suprafetele suplimentare necesar a fi expropriate, <u>Antreprenorul va realiza documentatia pentru promovarea de catre CNAIR S.A</u>**. *a proiectului de Hotarare de Guvern. Aceasta prevedere se aplica doar in cazul suprafetelor de teren ocupate definitiv. Beneficiarul va face toate demersurile necesare pentru promovarea si aprobarea proiectului de Hotarare de Guvern de expropriere.* *Descrierea serviciilor minime necesar a fi prestate de catre Antreprenor pentru aceasta etapa se regaseste in ANEXA nr.3."* *„5.1.17.Antreprenorul va fi responsabil de indeplinirea tuturor activitatilor prevazute in **Anexa nr. 3** din prezentele Cerinte ale Beneficiarului, referitoare la suprafetele de teren suplimentare necesare executiei lucrarilor.Se vor realiza exproprieri suplimentare, numai daca este cazul, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului si doar cu acordul expres al Beneficiarului. In situatia in care Antreprenorul va solicita, iar Beneficiarul va accepta efectuarea de exproprieri suplimentare pentru imobile aflate in afara coridorului de expropriere, pentru toata perioada de realizare a activitatilor prevazute in Anexa nr. 3 la Cerintele Beneficiarului, Antreprenorul nu va fi indreptatit la prelungirea Duratei de Executie si/sau la plata unor Costuri suplimentare in conditiile in care intarzierile in realizarea exproprierilor suplimentare se datoreaza culpei Antreprenorului, sau exproprierile suplimentare devin necesare ca urmare a aplicarii Sub-clauzei 37.11 [Propunere de Modificare initiata de Antreprenor]"*

	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, in conformitate cu prevederile Art. 1 alin. (3) din O.U.G. nr. 101/2020, *"Utilizarea rezervelor de implementare a proiectelor de infrastructură de către prestatorii de servicii/ executanţii de lucrări se face, cu aprobarea conducătorului autorităţii/ entităţii contractante, pe baza unei metodologii aprobate de conducătorul autorităţii/ entităţii contractante şi cu respectarea principiilor de transparenţă şi eficienţă a utilizării fondurilor publice. Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare a proiectelor de infrastructură face parte din documentaţia de atribuire, ce se comunică ofertanţilor odată cu iniţierea procedurii de atribuire a contractelor de achiziţie publică de servicii/lucrări sau a contractelor sectoriale de servicii/lucrări, după caz."* Acesta situatie se va trata prin prisma prevederilor contractuale aplicabile, in functie de situatia existenta la momentul respectiv, inclusiv utilizarea, dupa caz, a rezervelor de implementare in conformitate cu prevederile din Acordul Contractual, respectiv parcurgerea metodologiei de utilizare a rezervelor de implementare si intrunirea cerintelor din cadrul metodologiei privind acordarea rezervelor de implementare. Totodata, Contractul de lucrari prevede o serie de mecanisme de tratare a unor astfel de situatii.
Intrebare 93	Cu referire la Clauza din documentul Cerintele Beneficiarului, nu este clar unde sunt localizate pasajele urmatoare in plan: <table><tr><td>27.</td><td>Pasaj *(ecoduct)*</td><td>la aproximativ 300 m de autostrada</td><td>40+500</td><td>DN13A si CF</td><td>2x25</td><td>59,50</td></tr><tr><td>28.</td><td>Pasaj *(ecoduct)*</td><td>la aproximativ 5,50 km de autostrada</td><td>10+000</td><td>DN13, zona Acatari</td><td>1x32,50</td><td>40,50</td></tr></table> Va rugam sa clarificati pozitia pasajelor mentionate si sa ne furnizati detaliile acestor structuri.
Raspuns 93	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor toate documentele necesare localizarii in plan a Ecoductelor prevazute la km 10+000 si la km 40+500. Ecoduct km 40+500 : 

	Ecoduct km 10+000 
Intrebare 94	Conform clauzei 5.1/36.4 din Acordul Contractual valoarea penalitatilor de intarziere sunt egale cu: *„2.500.000 Lei pentru fiecare zi de intarziere, care se scurge intre finalul Duratei de Executie dupa cum poate fi prelungita in conformitate cu prevederile Clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Executie] si data efectiva de finalizare a lucrarilor mentionata in Procesul Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor aprobat de catre Beneficiar*." Conform clauzei 5.1 / 1 – ww) „sector de lucrari" din Acordul Contractual, exista 2 Sectiuni, fara a avea Termen distinct de Finalizare. Intrebare: In scenariul in care Contractantul este in intarziere cu finalizarea ambelor Sectiuni, si astfel aceasta intarziere afecteaza Termenul de Finalizare pentru totalitatea Lucrarilor, puteti va rog sa confirmati intelegerea noastra ca penalitatiile de intarziere ce se vor aplica vor fi urmatorele: [2.500.000 lei] * [numarul de zile de intarziere pentru finalizarea tuturor Lucrarilor] Altfel spus, in cazul intarzierii finalizarii tuturor Lucrarilor, ca rezultat a intarzierii finalizarii ambelor Sectiuni, penalitatile de intarziere nu se vor aplica numarului de zile de intarziere a fiecarei Sectiuni, si numai numarului de zile de intarziere pentru finalizarea tuturor Lucrarilor.
Raspuns 94	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca penalitatea prevazuta la sub-clauza 36.4 se va aplica pentru fiecare zi de intarziere cuprinsa intre finalul Duratei de Executie a tuturor Lucrarilor si data efectiva de finalizare a lucrarilor mentionata in Procesul Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor aprobat de catre Beneficiar. Prevederea penalitatii in discutie este motivata de garantiile necesare Autoritatii Contractante pentru realizarea cu celeritate a obiectivului de interes national. Suplimentar, avand in vedere ca penalitatile se afla in stransa legatura de culpa partilor si sunt aplicate numai in situatia in care Contractantul nu isi indeplineste obligatiile in termenele si conditiile contractuale, **cuantumul acestora nu ar trebui**

	sa reprezinte o ingrijorare pentru orice operator economic diligent care urmareste indeplinirea contractului conform principiului bunei-credinte. De asemenea, precizam faptul penalitatea prevazuta la sub-clauza 36.4 din Acordul Contractual a fost stabilita in deplina corelare cu prevederile sub-clauzei 36.4 din HG nr. 1/2018: *„36.4 În cazul în care Antreprenorul nu finalizează Lucrările (sau un Sector) în Durata de Execuție după cum poate fi prelungită în conformitate cu prevederile clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție], Beneficiarul, cu condiția respectării prevederilor clauzei 69b [Revendicările Beneficiarului] și fără a afecta alte remedii prevăzute în Contract* ***va fi îndreptățit să perceapă de la Antreprenor****, cu titlu de daune-interese moratorii,* ***penalități de întârziere pentru fiecare zi care se scurge între finalul Duratei de Execuție după cum poate fi prelungită în conformitate cu prevederile clauzei 35*** *[Prelungirea Duratei de Execuție]* ***și data efectivă de finalizare a Lucrărilor*** *(sau a Sectorului), menționată în procesul-verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor (sau Sectorului) aprobat de Beneficiar sau (în absența unei asemenea mențiuni) certificată de către Supervizor.* ***Cu excepția cazului în care este prevăzută o altă valoare în Acordul Contractual****, valoarea penalităților de întârziere pentru fiecare zi de întârziere* ***va fi egală cu Prețul Contractului (sau al Sectorului) la semnarea Contractului împărțit la Durata de Execuție la semnarea Contractului exprimată în zile****. Suma maximă a penalităților de întârziere va fi de 15% din Prețul Contractului la semnarea Contractului.”* Avand in vedere cele de mai sus, **Autoritatea Contractanta pastreaza nemodificate prevederile Sub-Clauzei 36.4 din Acordul Contractual.**
Intrebare 95	Cu referire la tipologiile de grinzi de beton prefabricate, in vederea indeplinirii Cerintelor Beneficiarului, va rugam sa ne puneti la dispozitie informatii detaliate despre Planul detaliat de Cofrare si Planul de Armare pentru toate tipologiile de grinzi prefabricate. Conform planselor acestea sunt: - Grinda de beton precomprimata L=40.00m, h=2.10m - Grinda de beton precomprimata L=40.00m, h=1.60m - Grinda de beton precomprimata L=32.00m, h=1.03m - Grinda de beton precomprimata L=31.00m, h=1.03m - Grinda de beton precomprimata L=21.00m, h=0.93m - Grinda de beton precomprimata L=18.00m, h=1.03m
Raspuns 95	Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. La etapa de proiectare Proiect Tehnic de Executie, proiectantul de specialitate va furniza specificatiile tehnice pentru cofrare si armare ce vor include si Planul detaliat de Cofrare si Planul de Armare pentru toate tipologiile de grinzi prefabricate.
Intrebare 96	Cu referire la documentul Anexa_15_Raport geologic tuneluri, clauza 11, se mentioneaza: *“Ca urmare, pentru acest sector, intensitatea fractionarii si stadiul fractionarii masivului de roca nu au putut fi observate/analizate.*

	Investigatiile geotehnice au aratat existenta pe zona tunelelor a unor complexe nisipoase, argile cu aspect marnos, argile nisipoase si praf nisipos ceea ce conduce la decizia de a recomanda folosirea umbrelelor de tevi si ranforsarea terenului in front cu fibre de sticla in timpul excavatiilor pentru tunel." Va rugam confirmati ca straturile geologice corespunzatoare tunelurilor sunt materiale argiloase si nu stancoase/roci.
Raspuns 96	In Studiul geotehnic pus la dispozitie in cadrul documentatiei de atribuire se regasesc fisele complexe ale forajelor executate in zona tunelurilor (Anexa 3 a Studiului Geotehnic) cat si profilul longitudinal cu reprezentarea litologica (Anexa 6 a Studiului Geotehnic).
Intrebare 97	Conform proiectului tunelurilor T04 si T05 inclus in documentatia de licitatie (doc. Ref. 02.T1S2_T04_PL) arata o acoperire mica/superficiala de 3m in sectiunile din apropierea portalurilor de acces. Constructia acestor sectiuni de tuneluri cu asa o acoperire mica/superficiala vor necesita lucrari extinse/mari de consolidare, lucrari ce nu sunt incluse in Studiul de Fezabilitate prezentat in Documentatia de Licitatie. Dorim sa stim daca Beneficiarul a prevazut lucrari suplimentare specifice de consolidare pe sectiunile apropiate de portalurile de acces.
Raspuns 97	Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. In implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR". Astfel, pozitia portalelor se va adapta in functie de topografia versantului. De asemenea, tinand cont de gradul de complexitate ridicat al acestui obiectiv de investitii, avand in vedere ca exista posibilitatea ca pe parcursul implementarii contractului sa apara situatii diferite de cele stabilite prin Documentatia de Atribuire, atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii, si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse.

	Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual. Totodata, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 597.838.939,61 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.
Intrebare 98	Cu referire la documentul Cerintele Beneficiarului – capitolul 3.1.14, se mentioneaza: *"Doua solutii constructive sunt posibile, cu tuburi paralele sau cu bolti gemene, a caror alegere depinde de conditiile specifice fiecarui caz in parte (natura si morfologie teren, lungime tunel) si de cuantificarea avantajelor si dezavantajelor fiecarei solutii."* Rugam Beneficiarul sa clarifice ce doreste sa spuna prin "*tuburi paralele*" si "*bolti gemene*" cu privire la metodologia de constructie si sectiunea finala a tunelului. Va rugam sa furnizati documente suplimentare (planse, rapoarte etc) ca sa clarificati solutiile propuse mai sus.
Raspuns 98	Cap 3.1.14 din Cerintele Beneficiarului cuprinde descrierea solutiilor analizate in cadrul serviciilor de proiectare aferente Studiului de Fezabilitate. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.
Intrebare 99	În Formularul nr. 4 "*Propunere tehnică*" se solicită ca ofertantul sa precizeze urmatoarele aspecte "*Identificarea locatiei pentru organizarea de șantier. Ofertantul va atașa schițe, documente și date din care sa rezulte locatia, suprafețele și* ***posibilitatea de utilizare a terenului afectat.***" Prin urmare, vă rugăm să clarificați următoarele: a. ofertantul trebuie sa mai anexeze documente privind posibilitatea de utilizare a terenului afectat in cazul in care amplaseaza organizarile de santier in interiorul coridorului expropriat? b. in cazul in care ofertantul amplaseaza organizarile de santier in interiorul coridorului expropriat aceste terenuri vor fi puse la dispozitia acestuia in mod gratuit de catre autoritatea contractanta?
Raspuns 99	Pe acest tronson, Proiectantul **nu** a prevazut locatii pentru Organizarile de Santier. Astfel, Organizarea de santier este in sarcina Antreprenorului iar pentru terenurile necesare organizarii de santier se vor aplica prevederile art. 12.9.4 lit a) din Cerintele Beneficiarului: *12.9.4. In afara de cele ce urmeaza, Antreprenorul va limita operatiunile de constructie, in cadrul santierului, la:* *a) in cazul in care Antreprenorul solicita instalatii sau ocuparea temporara a terenului din vecinatatea santierului, in afara limitelor Santierului definite de aceste Cerinte ale Beneficiarului (pentru organizarea de santier, depozitare sau orice alt*

	motiv), el va trebui sa stabileasca cu proprietarii de terenuri, ocupantii si autoritatile locale, dupa caz, si va da confirmarea scrisa Supervizorului cu privire la intelegere si la acordul proprietarului/ocupantului, Antreprenorul va fi responsabil pentru orice intarziere sau intreruperi care pot apare din cauza unor dificultati in obtinerea sau folosirea instalatiilor sau ocuparea temporara a terenurilor. In cazul in care ofertantii amplaseaza organizarile de santier in interiorul coridorului expropriat, nu mai este necesara prezentarea de documente care sa ateste posibilitatea de utilizare a terenului afectat, dar este necesara prezentarea de schite, documente si date din care sa rezulte locatia si suprafetele avute in vedere de ofertant. Insa, daca ofertantii propun utilizarea altor amplasamente pentru organizarea de santier, aflate in afara coridorului de expropriere, atunci este necesara prezentarea de schite, documente si date din care sa rezulte locatia, suprafet**ele si posibilitatea de utilizare a terenului afectat.** **Antreprenorul este responsabil pentru asigurarea/obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare si pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare realizarii organizarii de santier. Pentru locatiile Organizarilor de santier propuse de catre Antreprenor trebuie avuta in vedere inclusiv si necesitatea autorizarii acestora din punct de vedere al Mediului.** Totodata, va rugam sa aveti in vedere si prevederile par. 12.17.8 din cadrul Cerintelor Beneficiarului: *„Mentionam faptul ca pentru organizarea de santier Autoritatea contractanta nu impune utilizarea locatiilor mentionate in Documentatie, ramanand la latitudinea ofertantilor alegerea locatiei pentru realizarea organizarii de santier. In conditiile in care ofertantii aleg, fie sa utilizeze locatia propusa in Documentatie, fie alte locatii, Beneficiarul nu este responsabil pentru asigurarea/obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare si nici pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare realizarii organizarii de santier, altele decat suprafetele de teren care se regasesc in coridorul de expropriere pus la dispozitie prin prezenta documentatie.”*
Intrebare 100	Va rugam sa clarificati daca in cadrul documentelor tehnice autoritatea contractanta a inclus Zone de santier identificate respectiv daca in cadrul documentelor Beneficiarului sunt propuse anumite zone de santier pentru constructor; Daca raspunsul la intrebarea de mai sus este afirmativ va rugam sa ne indicati unde anume in cadrul documentelor beneficiarului sunt prevazute aceste zone. In cazul unui raspuns afirmativ va rugam sa clarificati daca aceste zone sunt deja expropriate, daca sunt disponibile in mod gratuit pentru constructor si daca este obligatoriu ca aceste zone sa fie folosite de catre constructor ca si organizari de santier.
Raspuns 100	A se vedea **Raspunsul 99** din prezenta Clarificare.
Intrebare 101	In cadrul formularului D - capitolul 5 "Factori de evaluare" nu apare mentionat "INGINERUL PROIECTANT DE TUNELURI", expert cheie solicitat conform

	fisei de date si "Anexei 1 la Documentatia de atribuire" - rugam clarificati daca acest expert trebuie prezentat sau nu.
Raspuns 101	Autoritatea Contractanta republica Formularul D, in cadrul caruia la capitolul 5 „Factori de evaluare" este inclus si Inginerul Proiectant de Tuneluri – **Anexa nr. 3** la prezenta Clarificare. Prin urmare, confirmam ca acest expert trebuie prezentat de la momentul depunerii ofertelor, in conformitate cu prevederile Formularului nr. 4 – Propunerea tehnica, cap. B1 *Personal proiectare pentru care autoritatea contractanta a stabilit factori de evaluare* si ale Cerintelor Beneficiarului.
Intrebare 102	In Anexa 1 la formularul nr. 7, in cadrul capitolului 9 Categorie de lucrari: "Lucrari de poduri, pasaje, Viaducte" apar podurile de la punctele 9.33 "Pod pe autostrada peste paraul Fagul Intunecos km 34+600 – Calea 2" si 9.35" Pod pe autostrada peste paraul Fagul Intunecos km 35+050 – Calea 2" insa acestea nu se regasesc in piesele desenate. Va rugam sa clarificati.
Raspuns 102	Dintr-o eroare, in cadrul Anexei nr.1 la Formularul nr. 7 la pozitiile 9.33 *"Pod pe autostrada peste paraul Fagul Intunecos km 34+600* " si 9.35 *" Pod pe autostrada peste paraul Fagul Intunecos km 35+050"* se mentioneaza *"Calea 2".* Atat podul de la km 34+600 cat si podul de la km 35+050 sunt amplasate numai pe calea 1. Piesele desenate pentru Structurile in cauza se regasesc in cadrul documentatiei de atribuire pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta folderul „02.2.1.T1S2-Structuri" se regasesc fisierele „*24. Viaduct km 34+600-297x930.pdf „* si *„25. Viaduct km 35+050-610x860.pdf"*. De asemenea, Autoritatea Contractanta republica Formularul E si Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, in cadrul caruia au fost corelate informatiile – a se vedea **Anexa 3** la prezenta Clarificare. A se vedea si **Raspunsul 131** din prezenta Clarificare.
Intrebare 103	Avand in vedere - Licitatia publica care are ca obiect proiectarea si constructia unei autostrazi, inclusiv a 2 tuneluri, necesita respectarea a numeroase cerinte complexe si extrem de tehnice - Necesitatea analizei raspunsului la solicitarile de clarificari la care Autoritatea Contractanta nu a reusit inca sa raspunda - Dorinta subscrisei de a oferi cea mai bună soluție tehnico-economică în beneficiul clientului și, prin urmare, nevoia de a investi resurse și timp adecvate în studierea ofertei - Perioada prelungita a vacantelor legale ca urmare a zilei de 1 mai si Pastelui Ortodox Va rugam sa aveți amabilitatea de a accepta extinderea termenului de depunere a ofertelor cu **75 de zile**, pentru a asigura finalizarea studiului si depunerea ofertelor conform prevederilor documentatiei de atribuire.

Raspuns 103	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebare 104	Cu privire la procedura cu numărul de anunț CN1067339 referitoare la contractul de Proiectare si Executie **Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț, Sectiunea II Miercurea Nirajului – Leghin km 22+000 – km 181+195, Lot 1b: Miercurea Nirajului – Sarateni:** a) Este posibilă combinarea mai multor tipuri de instrumente de garanție, cum ar fi scrisori de garanție sau polițe de asigurare, emise de instituții autorizate conform legislației, în numele întregii asociații, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma garanției de participare?
Raspuns 104	Avand in vedere prevederile art. 36 alin. (5) lit. b) din HG nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare: *„(5) Autoritatea contractantă nu are dreptul:* *[...]* *b) de a limita posibilitatea de prezentare a instrumentelor de garantare numai la cele care sunt emise de către instituţii de credit bancare, numai la cele care sunt emise de către instituţii financiare nebancare sau numai la cele care sunt emise de către societăţi de asigurări.”,* Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca **garantia/garantiile de participare <u>poate/pot</u> fi constituita prin combinarea instrumentelor de garantare prevazute in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti** (*Scrisoare de garantie emisa de o institutie de credit bancara din Romania sau din alt stat, Asigurare de garantii sau Virament bancar*)**,** numai in conditiile in care **<u>fiecare dintre acestea</u>**: • sunt emise in numele ofertantului (intregii asocieri cu nominalizarea tuturor membrilor asocierii in conformitate cu Acordul de asociere); • au ca perioada de valabilitate perioada stabilita in Documentatia de atribuire; • valoarea cumulata a acestora acopera cuantumul de 26.900.000 Lei (sau 5.407.252,55 Euro), solicitat prin Documentatia de atribuire; • respecta in integralitate prevederile documentatiei de atribuire, inclusiv continutul Formularului A1/A2. Totodata, a se vedea si prevederile din Instructiunile catre ofertanti, Sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei, punctul 2 *Cerinte obligatorii privind Garantia de Participare* in care se mentioneaza urmatoarele: "*[...]* *Garantia de Participare **TREBUIE ELIBERATA IN NUMELE OFERTANTULUI si <u>poate fi emis la solicitarea unuia dintre asociati, mai multor asociati sau a tuturor asociatilor.</u>** In cazul in care Ofertantul este reprezentat de o Asociere de operatori economici, **<u>este obligatorie completarea in continutul garantiei de participare la sectiunea „ofertant – denumire/ numele” a numelui Asocierii cu nominalizarea tuturor membrilor Asocierii in conformitate cu Acordul de Asociere</u>.***"

Intrebare 105	Cu privire la procedura cu numărul de anunț CN1067339 referitoare la contractul de Proiectare si Executie **Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț, Sectiunea II Miercurea Nirajului – Leghin km 22+000 – km 181+195, Lot 1b: Miercurea Nirajului – Sarateni:** b) Se poate împărți costul garanției în mai multe instrumente de același tip sau de tipuri diferite, emise în numele întregii asociații, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma totală a garanției de participare?
Raspuns 105	A se vedea **Raspunsul 104** din prezenta Clarificare.
Intrebare 106	Cu privire la procedura cu numărul de anunț CN1067339 referitoare la contractul de Proiectare si Executie **Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț, Sectiunea II Miercurea Nirajului – Leghin km 22+000 – km 181+195, Lot 1b: Miercurea Nirajului – Sarateni:** c) Aceste instrumente de garanție pot fi emise la cererea individuală a mai multor membri ai asociației, în numele întregii asociații, pentru sume determinate în cadrul negocierilor din interiorul asociației, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma totală a garanției de participare?
Raspuns 106	A se vedea **Raspunsul 104** din prezenta Clarificare.
Intrebare 107	Cu privire la problema **garanției pentru buna executare a lucrărilor**, vă rugăm să clarificați următoarele: a) Este posibilă combinarea mai multor tipuri de instrumente de garanție, cum ar fi scrisori de garanție sau polițe de asigurare, emise de instituții autorizate conform legislației, în numele întregii asociații, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma garanției pentru buna executare a lucrărilor?
Raspuns 107	Avand in vedere prevederile art. 154 alin. (4) lit. e) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare: *„(4) Garanţia de participare sau, după caz, garanţia de bună execuţie trebuie să fie irevocabilă, necondiţionată şi se constituie prin:* *[...]* *e) combinarea a două sau mai multe dintre modalităţile de constituire prevăzute la lit. a)-c), în cazul garanţiei de bună execuţie.”,* Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca **garantia/garantiile de buna executie <u>poate/pot</u> fi constituita/constituite prin combinarea instrumentelor de garantare prevazute in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti** (*Scrisoare de garantie emisa de o institutie de credit bancara din Romania sau din alt stat, Asigurare de garantii sau Virament bancar*)**,** asa cum de altfel se mentioneaza si in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea III.1.6 b) – litera c: *„prin combinarea a doua sau mai multe dintre modalitatile de constituire prevazute la lit. a)-b);”,* **numai in conditiile in <u>care fiecare dintre acestea:</u>** • sunt emise in numele contractantului (intregii asocieri cu nominalizarea tuturor membrilor asocierii in conformitate cu Acordul de asociere autentificat); • valoarea cumulata a acestora acopera cuantumul garantiei de buna executie a contractului, solicitat prin Documentatia de atribuire, respectiv 10%, conform art. 5.1 clauza 15, subclauza 15.1 din Acordul Contractual; • respecta in integralitate prevederile documentatiei de atribuire, inclusiv forma si continutul Formularului B1/B2, fara completari si/sau modificari.

	• respecta in integralitate prevederile art. 5.2 din cadrul Acordului Contractual, parte integranta din Documentatia de atribuire. Totodata, mentionam faptul ca Garantia/garantiile de Buna Executie **TREBUIE CONSTITUITA/CONSTITUITE IN NUMELE CONTRACTANTULUI si <u>poate/pot fi emis/emise la solicitarea unuia dintre asociati, mai multor asociati sau a tuturor asociatilor,</u>** respectandu-se in integralitate prevederile documentatiei de atribuire.
Intrebare 108	Cu privire la problema **garanției pentru buna executare a lucrărilor**, vă rugăm să clarificați următoarele: b) Se poate împărți costul garanției în mai multe instrumente de același tip sau de tipuri diferite, emise în numele întregii asociații, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma totală a garanției pentru buna executare a lucrărilor?
Raspuns 108	A se vedea **Raspunsul 107** din prezenta Clarificare.
Intrebare 109	Cu privire la problema **garanției pentru buna executare a lucrărilor**, vă rugăm să clarificați următoarele: c) Aceste instrumente de garanție pot fi emise la cererea individuală a mai multor membri ai asociației, în numele întregii asociații, pentru sume determinate în cadrul negocierilor din interiorul asociației, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma totală a garanției pentru buna executare a lucrărilor?
Raspuns 109	A se vedea **Raspunsul 107** din prezenta Clarificare.
Intrebare 110	Cu privire la problema **garanției pentru buna executare a lucrărilor**, vă rugăm să clarificați următoarele: d) Este posibil să se împartă termenul de valabilitate al garanției pentru buna executare a lucrărilor în mai multe părți și să fie prelungit consecutiv în limitele maxime permise de instituția de finanțare aprobată sau de politica de asigurare a companiilor relevante, astfel încât întregul perioadă să fie acoperită de intervale de timp consecutive, asigurând continuitatea instrumentelor de garanție?
Raspuns 110	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca poate fi de acord cu posibilitatea ca perioada acoperita initial sa fie mai mica decat "*pana la aprobarea Receptiei Finale de catre Beneficiar/Autoritatea Contractanta si primirii unei copii a Procesului Verbal de Receptie Finala*", **<u>doar in situatia in care, in termenul mentionat in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea III.1.6 b), garantia/garantiile de buna executie este/sunt constituita/constituite prin scrisoare/scrisori de garantie emisa de o institutie de credit bancara din Romania sau din alt stat</u>,** respectandu-se in integralitate prevederile documentatiei de atribuire si ale legii**. In acest caz, garantia/garantiile de buna executie constituita/constituite imediat dupa semnarea Contractului trebuie sa fie valabile si in vigoare cel putin pe Durata de Executie a Lucrarilor, asa cum este mentionata la art. 5.1, Clauza 1 *Definitii,* litera s), dar nu mai devreme de realizarea Receptiei la Terminarea Lucrarilor si aprobarea de catre Beneficiar a Procesului Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor.** De asemenea, Partile vor respecta si prevederile art. 5.2 alin. (10) din cadrul Acordului Contractual:

	***„(10)** Daca termenii Garantiei de Buna Executie specifica data de expirare a acesteia, iar Antreprenorul nu este indreptatit sa obtina aprobarea Receptiei Finale cu 30 de zile inainte de data de expirare a Garantiei de Buna Executie, Antreprenorul va prelungi valabilitatea Garantiei de Buna Executie pana cand Lucrarile vor fi terminate si toate defectiunile remediate."*
Intrebare 111	Avand in vedere documentatia diversa pusa la dispozite, va rugam sa confirmati ca **nu se vor oferta** in cadrul prezentei licitatii lucrari ce se situeaza inafara sectiunii II Miercurea Nirajului – Leghin km 22+000 – km 181+195, Lot 1b: Miercurea Nirajului – Sarateni, parte a autostrazii A8 Targu Mures - Targu Neamt.
Raspuns 111	Se vor oferta lucrarile cuprinse pentru Lotul 1b: Miercurea Nirajului – Sarateni in cadrul Documentatiei de atribuire puse la dispozitie.
Intrebare 112	Va rugam sa confirmati faptul ca pentru dispozitivele de scurgere a apei – rigole si santuri - se va oferta de asemenea si solutia alternativa de turnare pe loc cu cofraje glisante a elementelor.
Raspuns 112	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari/oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.** Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului, Studiului de Fezabilitate și documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă.
Intrebare 113	Va rugam sa furnizati specificatiile (debit filtrare si debit bypass) avute in vedere la evaluarea sumei estimate pentru licitatie in cazul separatoarelor de hidrocarburi, aplicabile in cadrul proiectului conform plansei de MN-T-S-D-DET-009 REV4. In asa fel incat toti ofertantii sa porneasca de la aceleasi specificatii in intocmirea ofertei financiare.
Raspuns 113	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate. Studiul de Fezabilitate reprezintă Documentaţia tehnica la un nivel de exigenta cantitativa si calitativa minima acceptata de către Beneficiar. Viitorul Antreprenor va avea si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 114	Pentru plansa MN-T-S-D-DET-021 REV4 va rugam sa mentionati aplicabilitatea, specificatiile din plansa sunt generale. De asemenea mentionati daca acestea se vor aplica doar la noduri sau si in alte situatii. De asemenea va rugam sa mentionati la ce capitol vor fi cotate din punct de vedere financiar.
Raspuns 114	In plansa MN-T-S-D-DET-021 REV4 GRILAJ ANTI-ANIMALE, se precizeaza urmatoarele : „*Se amplaseaza la fiecare nod rutier, pe breteaua principala, pentru impiedicarea patrunderii animalelor pe autostrada"*

	In ceea ce priveste cotarea din punct de vedere financiar, acestea pot fi incluse in categoria 2.2.3 *Panouri de protectie impotriva zgomotului, inclusiv panouri/plase pentru evitarea coliziunii animalelor cu traficul auto* din cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7.
Intrebare 115	In cadrul cerintelor Beneficiarului se face referire de mai multe ori la bazine de retentie pentru apele pluviale fara a se da o aplicabilitate, in documentatia SF nu am identificat locatii sau aplicabilitati pentru acest tip de amenajari. Va rugam clarificati.
Raspuns 115	De regula, evacuarea apelor pluviale de pe suprafata parcarilor din spatiile de servicii / punct se sprijin se va face printr-un sistem combinat de santuri, rigole, guri de scurgere, camine de canalizare ape pluviale, conducte PVC-kg SN4. Apele colectate de pe suprafata parcarilor sunt conduse gravitational spre separatorul de hidrocarburi amplasat in interiorul parcarilor. De aici, dupa epurarea lor, sunt conduse spre rigola perimetrala, prin intermediul unei statii de pompare ape uzate amplasata in vecinatatea separatorului de hidrocarburi. Inainte de pompare, apele pluviale vor fi colectate intr-un bazin de retentie. Se vor avea in vedere prevederile cuprinse in Acordul de mediu nr. 2 / 03.04.2023.
Intrebare 116	Va rugam sa clarificati ce diferente au fost considerate intre **panourile antifonice** si cele **fonoabsorbante** din detaliile MN-T-S-D-DET-010 rev4, respectiv MN-T-S-D-DET-011 rev4, in afara faptului ca primul detaliu este pentru sectoare cu amplasare pe terasamente, iar al doilea cu amplasare pe structura. Aplicabilitatea panourilor antifonice a fost identificata in documentatie decat in memoriul tehnic al proiectului pentru faza SF si in avizul de mediu, aplicabilitatea identificata aici nu corespunde cu reprezentarea de pe planul de situatie, mai mult pentru unele locatii aplicabilitatea panourilor aferente ariilor naturale protejate se suprapune cu cea pentru zona localitatilor (de exemplu sectiunea dintre km 24+780 – km 28+660 dreapta aferenta ariei protejate Dealurile Tarnavelor si valea Nirajului, se suprapune cu sectiunea dintre km 25+140 –25+220 dreapta aferenta localitatii Miercurea Nirajului), care vor fi considerate? Mai sunt unele sectiuni intre care raman sectoare cu lungimi de 10-30 de m fara panouri fono (a se vedea cele de pe partea stanga). Tot aici va rugam sa clarificati care va fi inaltimea panourilor instalate pe structuri, va fi aceeasi cu cea a celor instalate pe terasament?
Raspuns 116	Panourile antifonice, cat si cele fonoabsorbante, sunt dispozitive pentru reducerea zgomotului din traficul rutier. Conform prevederilor reglementarilor tehnice aplicabile in vigoare (SR EN 14388-06), elementele componente asigura performanta acustica : ecran anti-zgomot = impiedicarea transmiterii directe a zgomotului / element absorbant = reducerea cantitatii de zgomot reflectat, drept consecinta fiind si denumirea acestor panouri. Ofertantii vor avea in vedere aplicabilitatile prevazute in cadrul Memoriului Tehnic si in cadrul Acordului de Mediu. Referitor la inaltimea panourilor instalate ofertantii vor avea in vedere detaliile prezentate in plansa MN-T-S-D-DET-010, parte a Documentatiei de atribuire.

	Ulterior, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual. De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 597.838.939,61 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.
Intrebare 117	Pentru plasa de protectie de pe pasaje/viaducte, va rugam sa puneti la dispozitie un detaliu tip in care sa fie specificata, printre altele, inaltimea minima pentru panouri.
Raspuns 117	Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.** Detaliile de executie fac parte din Proiectul Tehnic de executie.
Intrebare 118	Va rugam sa confirmati faptul ca cerinta din Acordul de Mediu, pag. 123 va fi implementata pentru Ecoductul din zona km 40+500 peste DN13 si calea ferata: autostrăzii şi legătura cu secţiunea 3 a autostrăzii. Gard ranforsat trebuie să fie de asemenea montat pe E60 şi pe DN13A în marginile ecoductelor propuse pe aceste drumuri, pe o distanţă de 500 m stânga - dreapta ecoductului. În zona care traversează Parcul Natural Vânători Neamt, gardul
Raspuns 118	Se vor respecta prevederile cuprinse in Acordul de mediu nr 2 / 03.04.2023.

Intrebare 119	Va rugam sa clarificati daca in cadrul ofertei va fi considerate implementarea urmatoarei cerinte din Acordul de Mediu, pag. 123: • Pentru speciile de mamifere mici şi medii se propun următoarele modificări ale proiectului: - extinderea podului de la km 40+420 cu 60 m;
Raspuns 119	La intocmirea Ofertelor, se vor respecta prevederile capitolului **5.2.** ***Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor*** din Cerintele Beneficiarului cat si **Raspunsul 131** din prezenta Clarificare. In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.** **Astfel, nu sunt permise in faza de ofertare** modificari cu privire la: - tipul structurii; - numarul / lungimea deschiderilor; - schema statica; - forma, geometria si inaltimea grinzilor; - numarul grinzilor; - tipul suprastructurii; - lungimea minima a suprastructurii. Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului si documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă. A se vedea si **Raspunsul 131** din prezenta Clarificare.
Intrebare 120	Va rugam sa furnizati informatii mai detaliate din care sa poata fi evaluate cantitatile necesare a fi impadurite/ reamenajate in cadrul proiectului. Singurele precizari sunt cele din Acordul de Mediu.
Raspuns 120	**Cantitatile vor fi determinate la momentul elaborarii Proiectului Tehnic de Executie**, astfel cum rezulta atat din Cerintele Beneficiarului, cat si din Conditiile Generale de Contract. In acest sens, va rugam sa consultati Clauza 18 *Structura detaliata a pretului* si Clauza 20 *Corectitudinea Pretului Contractului* din Conditiile Generale de Contract.
Intrebare 121	In cadrul documentatiei nu am identificat aplicabilitati pentru parapetele metalic la bretelele Nodului DN13A. Va rugam sa furnizati informatiile aferente acestei portiuni din proiect privind parapetele.
Raspuns 121	In conformitate cu prevederile Memoriului Tehnic intocmit la faza de Studiu de Fezabilitate 3.2.2.7 PROFILUL TRANSVERSAL TIP : *„Profilul transversal al buclelor si bretelelor va fi format dupa cum urmeaza :* *- pentru buclele si bretelele unidirectionale: platforma de 6.0 m incluzand 4.0 m parte carosabila, si cate doua acostamente de cate 1.0 m din care 0.25 m banda de incadrare. La platforma, se mai adauga cate doua zone a cate 1,30 m,* ***zone in care se amplaseaza parapetele de protectie.*** *- pentru buclele si bretelele bidirectionale: platforma de 9.0 m incluzand 7.0 m parte carosabila, si cate doua acostamente de cate 1.0 m din care 0.25 m banda de incadrare. La platforma, se mai adauga cate doua zone a cate 1,30 m,* ***zone in care se amplaseaza parapetii de protectie.”***

Intrebare 122	Pentru viaductul de la km 37+300, Calea 1 pe planul de situatie este prevazuta protectie cu saltea de gabioane pentru pilele de la km 37+185 si km 37+305, in plansa dispozitie generala pentru viaduct nu apare aceasta mentiune. In memoriul tehnic SF, la capitolul 3.2.2.15 - Lucrari hidrotehnice sunt prevazute protectii pentru pilele unor structuri din cadrul tronsonului I in cadrul subcapitolului Protectia pilelor podurilor, dar viaductul de la km 37+300 nu este mentionat. Va rugam sa clarificati daca va fi prevazuta aceasta protectie si daca da, ce specificatii si ce detaliu de amenajare au fost considerate aici in faza SF.
Raspuns 122	La intocmirea ofertelor, Ofertantii vor avea in vedere informatiile cuprinse in cadrul Memoriului Tehnic intocmit pentru Studiul de Fezabilitate, capitolul 3.2.2.15 - Lucrari hidrotehnice.
Intrebare 123	Pentru podul de pe DL la km 26+350 va rugam sa clarificati care va fi solutia cotata in oferta pentru piloti. In studiul geotehnic se prezinta doua solutii: cu piloti avand lungimea de 22m, fundati in stratul de argile marnoase cu injectie la baza, conform SF Search, respectiv piloti cu fisa de min 24.0 m si diametru 1.2 m fundati in roca de baza, fara injectie la baza, conform SG FRW.
Raspuns 123	A se vedea **Raspunsul 11** din prezenta Clarificare.
Intrebare 124	Pentru podurile de pe drumurile relocate va rugam sa specificati care va fi stratificatia aplicata pe trotuare. Va fi aceeasi cu cea de pe carosabil?
Raspuns 124	Structura rutiera pentru trotuarele podurilor de pe drumurile relocate, va avea aceeasi stratificatie cu cea a partii carosabile.
Intrebare 125	Pentru toate structurile cu tablier casetat monolit va rugam sa clarificati daca a fost considerata solutia cu beton precomprimat asa cum apare mentionat in planse sau beton postcomprimat? De asemenea va rugam sa confirmati faptul ca ofertantul poate propune solutii alternative la cele prezentate in documentatie cu respectarea cerintelor imperative.
Raspuns 125	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.** **Astfel, nu sunt permise in faza de ofertare** modificari cu privire la: - tipul structurii; - numarul / lungimea deschiderilor; - schema statica; - forma, geometria si inaltimea grinzilor; - numarul grinzilor; - tipul suprastructurii; - lungimea minima a suprastructurii. Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului si documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă. A se vedea si **Raspunsul 131** din prezenta Clarificare.

<table>
<tr><td>Intrebare 126</td><td>Pentru lucrarile de consolidare prevazute in plansa MN-T1-S2-C-DET-004-rev 4, va rugam sa confirmati ca nu se va executa perna din material local cu inaltimea de 1.0-1.5 m, tehnologic corect ar fi sa se execute deasupra pilotilor salteaua ranforsata din balast, dupa care terasamentul pentru drum.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 126</td><td>Solutiile mentionate in cadrul Documentatiei Tehnice pusa la dispozitia Ofertantilor trebuie sa fie luate in considerare in obiectul lucrarilor si sa fie estimate din punct de vedere economic in cadrul formularului de propunere financiara, acestea fiind solutii minimale, cum de altfel s-a precizat la Cap. 5.5.Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare din Cerintele Beneficiarului.
In concluzie, se vor avea in vedere prevederile Cap. 5.4. cu privire la lucrarile de consolidare:
„Lucrarile de consolidare minime ce vor fi respectate sunt cele prevazute in cadrul Documentatiei Tehnice puse la dispozitie”.

Ofertantii nu pot adopta si solutii alternative, ci doar “<u>Antreprenorii</u> pot adopta si alte solutii tehnice alternative[...].</td></tr>
<tr><td>Intrebare 127</td><td>Va rugam sa detaliati ce lucrari vor fi cotate in Graficul de Plati la capitolul 14. Amenajare intersectii la nivel. Avand in vedere continutul capitolelor: 12. Nod rutier DN 13A km 43+450 zona Sovata (inclusiv intersectii/ sensuri giratorii), 15. Drumuri de serviciu, respectiv capitolele aferete drumului principal (autostrada), consideram acoperite toate tipurile de lucrari necesare amenajarii intersectiilor.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 127</td><td>La cap. 14 se vor cota toate lucrarile/serviciile pe care Antreprenorul (care va fi selectat dintre Ofertantii participanti la procedura de achizitie publica) avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea realizarii intersectiilor la nivel, altele decat cele mentionate expres in cadrul altor categorii de lucrari.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 128</td><td>Va rugam sa clarificati ce tipuri de lucrari vor fi cotate in Graficul de Plati la capitolul 19. Benzi pentru vehicule lente. Avand in vedere fapul ca acestea sunt situate adiacent partii carosabila a autostrazii si nu pot fi executate independent consideram ca trebuie incluse la capitolul 4. Lucrari drum – Autostrada. In cazul in care exista o justificare pentru aceasta categorisire va rugam sa detaliati deoarece descrierea capitolului este prea vaga.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 128</td><td>In cadrul categoriei de lucrari 19. Benzi pentru vehicule lente, ofertantii vor cota lucrarile/activitatile necesare pentru amenajarea benzilor pentru vehicule lente, asa cum sunt descrise la 3.1.3 din Cerintele Beneficiarului:

Acolo unde au fost depășite declivitățile de 3% pe tronsoane prelungite, s-au introdus benzi pentru vehicule lente după cum urmează:
<table>
<tr><th rowspan="2">Calea</th><th colspan="3">Km rampa linie rosie</th><th colspan="2">Valori Lc si La</th><th colspan="4">Valoare banda pentru VL</th></tr>
<tr><th>Km inceput</th><th>Km sfarsit</th><th>I%</th><th>Lc</th><th>La</th><th>Km pana de racordare inceput</th><th>Km Iesire din flux</th><th>Km intrare in flux</th><th>Km pana de racordare</th></tr>
<tr><td>Cale 1</td><td>29+379.78</td><td>30+469.77</td><td>3</td><td>600</td><td>325</td><td>29+379.78</td><td>29+454.78</td><td>30+944.77</td><td>31+019.77</td></tr>
<tr><td>Cale 1</td><td>31+405.52</td><td>32+636.43</td><td>3.5</td><td>500</td><td>400</td><td>31+405.52</td><td>31+480.52</td><td>33+186.43</td><td>33+261.43</td></tr>
<tr><td>Cale 1</td><td>34+228.01</td><td>35+236.57</td><td>5</td><td>300</td><td></td><td>34+228.01</td><td>34+303.01</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Cale 1</td><td>35+236.57</td><td>35+951.87</td><td>3</td><td>600</td><td>325</td><td></td><td></td><td>35+425.00</td><td>35+650.00</td></tr>
<tr><td>Cale 2</td><td>35+951.87</td><td>39+277.47</td><td>3</td><td>600</td><td>320</td><td>38+900.00</td><td>38+825.00</td><td>36+800.00</td><td>36+650.00</td></tr>
<tr><td>Cale 1</td><td>41+018.82</td><td>41+503.82</td><td>3.2</td><td colspan="5">Lungimea rampei este 485 m. Nu necesita banda pentru VL</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>Intrebare 129</td><td>Va rugam sa confirmati faptul ca in Graficul de Plati la capitolul 7. Lucrari de consolidare vor fi cotate doar lucrarile aferente traseului autostrazii, din moment ce avem pentru nodul cu DN13A subcapitolul 12.6 Lucrari de consolidare aferente nodului.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 129</td><td>In cadrul cap. 7 Lucrari de consolidare din Anexa 1 la Formularul nr. 7 vor fi cuantificate toate lucrarile de consolidare aferente obiectivului de investitii, cu exceptia celor pentru Nodul rutier DN 13A km 43+450 zona Sovata, prevazute la cap. 12.6 Lucrari de consolidare aferente nodului.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 130</td><td>Considerand cerintele imperative de proiectare pentru structuri si anume: ”Se vor monta schele mobile independente in extradosul grinzilor metalice, pentru fiecare deschidere pe toata sectiunea transversala la structurile cu deschideri peste 50,00m si/sau cu inaltime libera sub pod de peste 8,00 m, cu exceptia cazurilor justificate si argumentate tehnic si acceptate de Beneficiar”, solicitam comunicarea clara a structurilor si/sau deschiderilor pentru care se va monta schela mobila pentru inspectie, avand in vedere numarul mare de structuri pentru care s-ar aplica cerinta de mai sus, in special cea referitoare la inaltimea libera sub pod mai mare de 8.0 m.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 130</td><td>Contractul este de tipul Proiectare si Executie. Este responsabilitatea Antreprenorului de a proiecta si executa lucrari in conformitate cu Cerintele Beneficiarului.
Mentionam faptul ca Autoritatea Contractanta a pus deja la dispozitia potentialilor ofertanti totalitatea informatiilor si documentelor detinute.

Se vor respecta cerintele cuprinse in cap. 5. Caracteristicile imperative din Cerintele Beneficiarului.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 131</td><td>Considerand cerintele imperative privind proiectarea structurilor si anume numarul minimal de de deschideri, respectiv lungimea acestora, va rugam sa clarificati urmatoarele diferente identificate intre tabelul din capitolul 5.2.1 al cerintelor Beneficiarului si desenele din documentatia pusa la dispozitie:
<table>
<tr><th>Structura - Pk</th><th>Specificatii cf. cerinte imperative cap. 5.2.1</th><th>Informatii identificate in documentatia Beneficiarului</th></tr>
<tr><td>Pasaj 23+890 DJ135A</td><td>2x40m</td><td>2x40.5m</td></tr>
<tr><td>Pasaj DC si Paraul Eremienilor</td><td>4 (20.2m + 2x30.0m + 20.2m)</td><td>4 (20.2m + 2x33.0m + 20.2m)</td></tr>
<tr><td>Caseta pe DE 31+600</td><td>1 x 32m</td><td>1 x 12m</td></tr>
<tr><td>Viaduct 35+550 peste vale</td><td>2x40.5m</td><td>2x40.5m – Calea 1
40, 0 m – Calea 2</td></tr>
<tr><td>Viaduct 37+300 peste vale</td><td>Calea 1 – 8 (2x80+3x120+ 1x70,00)
Calea2 – 5 (2x80+3x120)</td><td>Calea 1 – 5 (2x80m + 3x120m)
Calea2 – 5 (2x80m + 3x120m)</td></tr>
<tr><td>Viaduct 39+750 peste DN13A, CF307, Tarnava Mica</td><td>17 x 40.5m</td><td>18 x40.5m (Calea 1+Calea 2)</td></tr>
<tr><td>Pasaj 10+000 (ecoduct)</td><td>1 x 32.5m</td><td>(nu face parte din lotul 1b)</td></tr>
<tr><td>Caseta pe DE 40+615</td><td>1 x 32m</td><td>1 x 12m</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

	Caseta pe DE 41+500	*1 x 32m*	*1 x 12m*

Raspuns 131

In vederea corelarii informatiilor la nivelul intregii documentatii de atribuire, tabelul prevazut la capitolul ***5.2 Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor*** din Cerintele Beneficiarului se modifica dupa cum urmeaza :

Nr. crt.	**Tip structura**	**Amplasament**	**Km median**	**Obstacol**	**Numar deschideri x lungime**	**Lungime, m**
1.	Pod	autostrada	23+000	paraul Bogdan	1x30,00	39,30
2.	Pasaj	autostrada	23+890	DJ135A	1x40,00	60,10
3.	Pod	autostrada	26+230	vale si DE	2x40,00	115,80
Deviere paraul Nirajul Mic						
4.	Pod	DL 26+350	0+070	paraul Nirajul Mic	1x20,00	25,80
5.	Pod	DJ135	0+330	paraul Nirajul Mic	1x40,00	50
6.	Pod	autostrada	26+420	paraul Nirajul Mic	1x40,00	65,70
7.	Pod	autostrada	26+755	vale	1x30,00	41,30
8.	Pod	autostrada	26+930	paraul Nirajul Mic	1x40,00	50,20
9.	Pod	autostrada	27+125	paraul Nirajul Mic	1x40,00	49,90
10.	Pod	autostrada	27+515	paraul Nirajul Mic	1x40,00	50,40
11.	Pasaj	autostrada	28+810	DC si Paraul Eremienilor	4 (20,20+2 x 30.00+20,2)	124,30
12.	Pod	autostrada	31+300	paraul Fagului Lung	3 (2x18.20 +34,00)	Calea 1 82,20/ Calea 2 87,30
13.	Caseta	DE	31+600	autostrada	**1x12**	**13.80**
14.	Pod	autostrada	32+320	paraul Brazilor	3x40,50	Calea 1 137,20 /Calea 2 140,40
15.	Pod	autostrada	33+130	DE si parau	**2x40,00**	Calea 1 94,10/ Calea

						2 101,50
16.	Viaduct	autostrada	33+630	vale	Calea 1 8x40,50 Calea 2 10x40,50	Calea 1 337,55 / Calea 2 420
17.	Pod	autostrada	34+400	paraul Fagul Intunecos	1x40,00	62,30
18.	Pod	autostrada	34+600	paraul Fagul Intunecos	3x40,50	126,70
19.	Pod	autostrada	35+050	paraul Fagul Intunecos	9x40,50	373,80
20.	Viaduct	autostrada	35+550	vale	**Calea 1** 2x40,50 **Calea 2 1x40,00**	Calea 1 83,50/ Calea 2 66,00
21.	Viaduct	autostrada	36+780	vale	Calea 1 7x70,00 Calea 2 5x70,00	Calea 1 500/Calea 2 363,95
22.	Viaduct	autostrada	37+300	vale	Calea 1 **5 (2x80+3x120)** Calea 2 5(2x80+3 x 120)	Calea 1 524,90 /Calea 2 535,10
23.	Viaduct	autostrada	38+375	vale	4x40,50	Calea 1 169,75 /Calea 2 178,90
24.	Pod	autostrada	38+840	paraul Chiochines	4x40,50	174,70
25.	Viaduct	autostrada	39+750	DN13A,CF307 si raul Tarnava Mica	**Calea 1 18x40,50 Calea 2 18x40,50**	Calea 1 746,20 / Calea 2 741,90
26.	Pod	autostrada	40+436	Parau	3x21,00	73,50

	27.	Pasaj *(ecoduct)*	la aproximativ 300 m de autostrada	40+500	DN13A si CF	**2x24**	59,50
	28.	Pasaj *(ecoduct)*	la aproximativ 5,50 km de autostrada	10+000	DN13, zona Acatari	**1x30,00**	40,50
	29.	Caseta	DE	40+615	Autostrada	**1x12,00**	**13,80**
	30.	Caseta	DE	41+500	Autostrada	**1x12,00**	**13,80**
	31.	Viaduct	autostrada	42+240	vale	6x40,50	Calea 1 258,30 / Calea 2 259,10
	32.	Viaduct	autostrada	44+320	vale	3x40,50	137,90
	NOD DN 13A km 43+450						
	33.	Pasaj	bretea 1	0+500	DN 13A,CF307 si raul Tarnava Mica	7(2x20,00+5 x 34,00)	228,40
	34.	Viaduct	bretea 1	1+680	vale	6(40,00+39,25 + 4x35,00)	238,20
	35.	Pasaj	bretea 1	1+900	Autostrada	3(2x18,25 + 34,00)	85,10
	36.	Viaduct	bretea 2	0+420	vale	12x40,00	496,55

Intrebare 132	In capitolul 3.1.13 – Lucrari hidrotehnice este prezentata o lista a cursurilor de apa pentru care se prevad amenajari hidrotehnice, in documentatia pusa la dispozitie nu am identificat tipul de lucrari prevazute pentru amenajarea urmatoarelor cursuri de apa:

Curs de apa	**Pozitie kilometrica**
Paraul Fagul Lung	31+300
Paraul Brazilor	32+232
Paraul Fagul Intunecos	34+180
Paraul Tarnava Mica	39+740

Raspuns 132	La intocmirea ofertelor se vor avea in vedere solutiile tehnice prevazute in cadrul Studiului de Fezabilitate cat si cerintele Acordului de Mediu si a Avizului de Gospodarire a Apelor.
Intrebare 133	In cadrul cerintelor Beneficiarului – capitolul 3.1.12, pentru proiectarea structurilor se mentioneaza la partea pentru Infrastructura faptul ca atat pentru culei cat si pentru pile se vor folosi piloti cu diametrul de 1.2 m, in functie de incarcari si structura

	pamantului de fundare. In documetatie au fost identificate situatii cu piloti de diamentru 1.5 m. Tot aici se mentioneaza faptul ca pilele vor avea elevatii lamelare, dar in documentatie am identificat atat elevatii lamelare cat si circulare, dar si tip cheson. In cadrul primului paragraf privind pentru Suprastructura se mentioneaza: *„Suprastructura lucrarilor de arta de pe autostrada este formata din doua tabliere (cate unul pe fiecare sens de circulatie), executate din grinzi prefabricate precomprimate din beton pentru deschideri pana in 40.00m, grinzi metalice pentru deschideri intre 50.00 - 90.00m si grinzi monolite cu inaltime variabila precomprimate din beton, turnate in consola, pentru deschideri intre 90.00-150.00m.*", spre deosebire de cele prezentate anterior am identificat in documentatie structuri cu deschideri de 40 de m avand tablier casetat (monolit), tablier casetat pentru deschideri de 80 de m si nu am identificat nici o structura cu grinzi metalice. Va rugam sa clarificati.
Raspuns 133	Autoritatea Contractanta pune la dispozitia Ofertantilor fisierul *„Memoriu poduri T1*" ce contine descrierea fiecarei structuri prevazute in cadrul Proiectului. In acest sens, a se vedea **Anexa nr. 4** la prezenta Clarificare.
Intrebare 134	In prezent sunt numeroase aspecte ce necesita clarificare si care impiedica ofertantii in a realiza o Oferta competitiva, avand in vedere volumul mare de informatii ce necesita studierea suplimentara. Tinand cont de cele de mai sus, precum si de complexitatea proiectului, va rugam sa prelungiti termenul de depunere a ofertelor cu 90 zile.
Raspuns 134	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebare 135	Ați putea, vă rog, să clarificați necesitatea unei benzi de urcare între km 29+379,78 - km 30+469,77?
Raspuns 135	Acolo unde au fost depășite declivitățile de 3% pe tronsoane prelungite, s-au introdus benzi pentru vehicule lente. Acestea sunt descrise in Cerintele Beneficiarului - cap **3.1.3. Profilul longitudinal:** Acolo unde au fost depășite declivitățile de 3% pe tronsoane prelungite, s-au introdus benzi pentru vehicule lente după cum urmează:

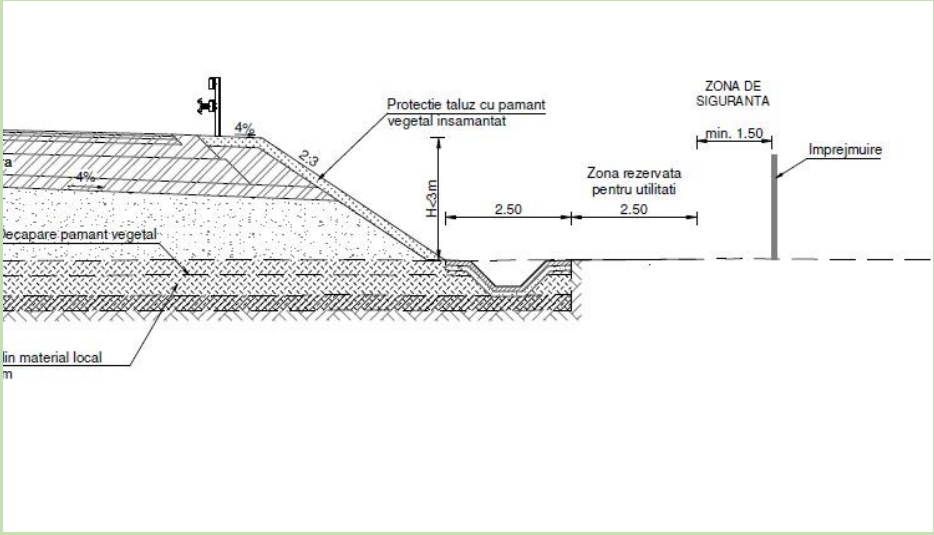
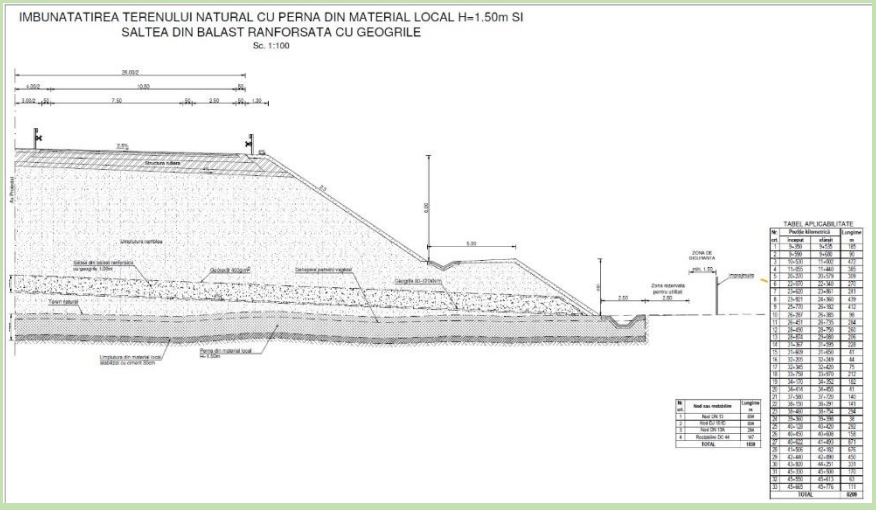
Calea	Km rampa linie rosie			Valori Lc si La		Valoare banda pentru VL			
	Km inceput	Km sfarsit	I%	Lc	La	Km pana de racordare inceput	Km Iesire din flux	Km intrare in flux	Km pana de racordare
Cale 1	29+379.78	30+469.77	3	600	325	29+379.78	29+454.78	30+944.77	31+019.77
Cale 1	31+405.52	32+636.43	3.5	500	400	31+405.52	31+480.52	33+186.43	33+261.43
Cale 1	34+228.01	35+236.57	5	300		34+228.01	34+303.01		
Cale 1	35+236.57	35+951.87	3	600	325			35+425.00	35+650.00
Cale 2	35+951.87	39+277.47	3	600	320	38+900.00	38+825.00	36+800.00	36+650.00
Cale 1	41+018.82	41+503.82	3.2	Lungimea rampei este 485 m. Nu necesita banda pentru VL					

Intrebare 136	Vă rugăm să confirmați lungimea benzilor de urcare între km 31+405,52 - km 32+636,43, km 34+228,01 - km 35+236,57, km 35+236,57 - km 35+951,87 și km 35+951,97+7 - km 35+951,87?
Raspuns 136	A se vedea **Raspunsul 135** din prezenta Clarificare.

Intrebare 137	Ați putea, vă rog, să clarificați că se pot face modificări în tipurile de suprastructură de pod?
Raspuns 137	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.** **Astfel, nu sunt permise in faza de ofertare** modificari cu privire la: - tipul structurii; - numarul / lungimea deschiderilor; - schema statica; - forma, geometria si inaltimea grinzilor; - numarul grinzilor; - tipul suprastructurii; - lungimea minima a suprastructurii. Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului si documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă. A se vedea si **Raspunsul 131** din prezenta Clarificare.
Intrebare 138	Ați putea, vă rog, să clarificați că locația piciorului podului poate fi schimbată?
Raspuns 138	A se vedea **Raspunsul 137** din prezenta Clarificare.
Intrebare 139	Ați putea, vă rog, să clarificați că lungimea podurilor poate fi redusă sau mărită?
Raspuns 139	A se vedea **Raspunsul 137** din prezenta Clarificare.
Intrebare 140	Ați putea, vă rog, să clarificați că rulmenții care vor fi utilizați în poduri pot fi de tip elastomer standard?
Raspuns 140	Autoritatea Contractanta nu intelege la ce se refera operatorul economic prin sintagma „*rulmenții care vor fi utilizați în poduri”*, aceasta neregasindu-se in literatura de specialitate. Autoritatea contractanta a pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP toate documentele necesare intocmirii unei oferte corecte si complete din toate punctele de vedere. In cazul in operatorul economic face referire la prevederile cap. 5.2. *Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor*, pct. 19 din Cerintele Beneficiarului: *“19. Aparatele de reazem vor avea o garantie de minim 15 ani si o durata de viata de minim 50 ani, **prevazute cu dispozitive antiseismice speciale/dedicate**. Proiectul va include instructiuni pentru inlocuirea aparatelor de reazem;”,* Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca la proiectarea structurilor se vor aplica prevederile *Normativului PD 165 proiectare poduri si podete de sosea cu structuri monolit si prefabricat*, unde in cadrul capitolului III.5.5. sunt detaliate prevederile privind proiectarea dispozitivelor antiseismice.
Intrebare 141	Ați putea, vă rog, să clarificați că este obligatorie folosirea dispozitiv/rulment de izolare seismică pe poduri?
Raspuns 141	A se vedea **Raspunsul 140** din prezenta Clarificare.
Intrebare 142	Ați putea, vă rog, să clarificați că numărul de rulmenți din poduri poate fi schimbat?

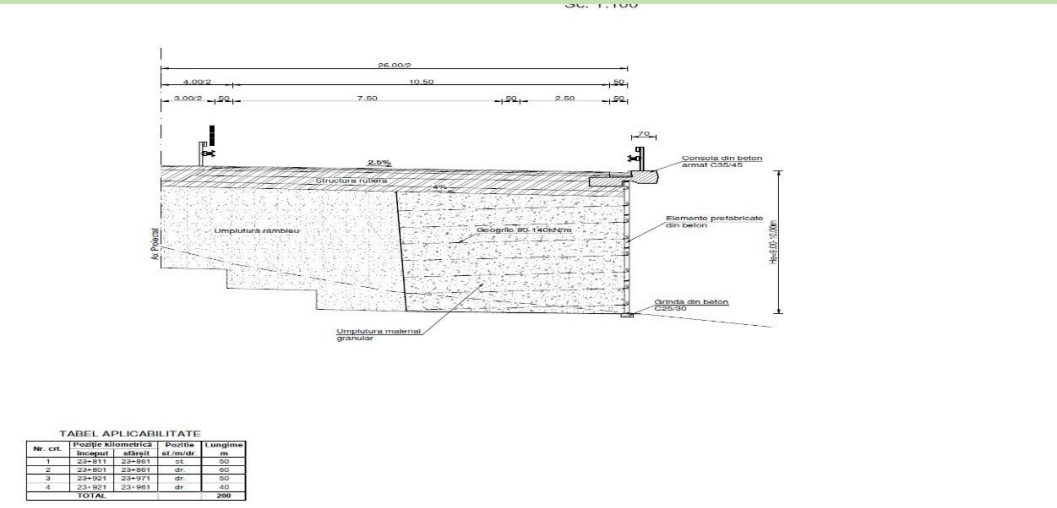
Raspuns 142	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **<u>nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.</u>** In implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”.
Intrebare 143	Ați putea, vă rog, să clarificați că doar înălțimea și numărul de grinzi pot fi schimbate fără a schimba tipul suprastructurii?
Raspuns 143	A se vedea **Raspunsul 137** din prezenta Clarificare.
Intrebare 144	Va rog sa precizati ca in documentul "Formulare" viaductele de la km 1+680/0+420 sunt denumite viaducte pe bretea 1 si 2, la fel şi in desene. Asadar, viaductele din Bretea 1 si Bretea 2 au propria sectiune in formulare. Ați putea, vă rog, să clarificați la ce parte din formulare se referă ultima bucată combinată şi cum va fi tratată această problemă în viitor în ceea ce privește plățile din tabelul cu cantitati? Dacă numim aceste viaducte bretea 1 și bretea 2, care ar trebui să fie kilometrii de început și de sfârșit ai viaductelor bretea 1 și bretea 2?
Raspuns 144	Cele doua viaducte la care face referire operatorul economic sunt aferente Nodului rutier DN 13A km 43+450. Detaliile aferente celor doua lucrari de arta se regasesc in cadrul documentelor beneficiarului, dar si in cadrul documentului *„Memoriu poduri T1*” pus la dispozitie prin intermediul prezentei clarificari – Anexa nr. 4 la prezenta Clarificare. Autoritatea Contractanta nu intelege la ce se refera operatorul economic prin sintagma „*să clarificați la ce parte din formulare se referă ultima bucată combinată şi cum va fi tratată această problemă în viitor în ceea ce privește plățile din tabelul cu cantitati”,* fapt pentru care nu poate oferi informatii suplimentare cu privire la acest aspect.
Intrebare 145	Ati putea va rog sa precizati ca la sectiunea 9 din documentul "Formulare", pentru Km: sunt indicate doua poduri. Totuși, în desenele podului, una dintre cele două platforme rutiere se află pe pod în timp ce cealaltă se află pe terasamentul susținut de zid. Puteți clarifica această situație?
Raspuns 145	A se vedea **Raspunsul 102** din prezenta Clarificare.
Intrebare 146	Ați putea vă rog să împărtășiți proprietățile materialelor care vor fi folosite în **„Umplutura rambleu”?** Puteți împărtăși proprietățile materialelor **„Perna din material local”** care urmează să fie utilizate sub terasament?
Raspuns 146	Caracteristicile tehnice minime ale materialelor necesare pentru construcția saltelei cu balast ranforsat, pernă din material local, umplutura din material local stabilizat cu ciment, umplere de rambleu sunt urmatoarele: • Saltea cu balast ranforsat - sort 0-63mm, coeficient de neuniformitate >15 • Pernă din material local - pamanturile vor prezenta permeabilitate redusa (practic impermeabila) k<10-7 cm/s • Umplutura din material local stabilizat cu ciment - continutul de liant hidraulic max. 3% • Umplere de rambleu - vor fi utilizate pamanturi ce respecta normele tehnice in vigoare

	La etapa de proiectare Proiect Tehnic de Executie proiectantul de specialitate va furniza specificatiile tehnice pentru lucrarile de consolidare proiectate ce vor include si cerintele de calitate si capacitate portanta.
Intrebare 147	Înțelegem că secțiunea transversală a tunelului și tipul de suport din documentele și desenele existente pot fi modificate și este permisă propunerea unei opțiuni de secțiune diferită atâta timp cât este în conformitate cu cerințele de proiectare, vă rugăm să confirmați.
Raspuns 147	Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. Solutiile tehnice adoptate depind de tehnologia/echipamentul de forare, astfel incat sa asigure galeria prin care trece calea de autostrada. In implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”.
Intrebare 148	Ați putea vă rog să împărtășiți Raportul privind resursele materiale?
Raspuns 148	Din formularea vaga/ambigua a intrebarii nu se poate deduce la ce se refera operatorul economic prin sintagma „*Raportul privind resursele materiale”* astfel ca Autoritatea Contractanta nu poate da curs solicitarii acestuia. Autoritatea contractanta a pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP toate documentele necesare intocmirii unei oferte corecte si complete din toate punctele de vedere.
Intrebare 149	Ați putea vă rog să împărtășiți desenele de armare ale membrilor RC; pereți de sprijin gravitaționali, căptușeală permanentă a tunelului etc. sau sa confirmați că documentele existente le exclud și includ doar dimensiunile secțiunii din beton?
Raspuns 149	Autoritatea contractanta a pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP toate documentele necesare intocmirii unei oferte corecte si complete din toate punctele de vedere. Reamintim faptul ca prezentul contract este unul de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, detaliile solicitate prin clarificare tinand in fapt de etapa ulterioara semnarii contractului si anume de elaborarea Proiectului Tehnic. In implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. *CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR*”.
Intrebare 150	Ați putea vă rugăm să împărtășiți etapele de excavare existente/desene de suport temporar în cazul în care acestea sunt disponibile?
Raspuns 150	A se vedea **Raspunsul 147** din prezenta Clarificare.
Intrebare 151	Puteți împărtăși proiectele mecanice de construcție și proiectele de arhitectură?
Raspuns 151	Din formularea vaga/ambigua a intrebarii nu se poate deduce la ce se refera operatorul economic prin sintagma „*proiecte mecanice de constructie si proiecte de arhitectura”* astfel ca Autoritatea Contractanta nu poate da curs solicitarii acestuia. Autoritatea contractanta a pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP toate documentele necesare intocmirii unei oferte corecte si complete din toate punctele de vedere.

Intrebare 152	Profile ramblee inalte – solutii de consolidare. In memoriul tehnic se mentioneaza faptul ca pentru protejarea versantilor se realizeaza drenuri sub santuri. In zone curente, situatii similare din punct de vedere al colectarii si directionarii apelor pluviale, nu sunt prezentate aceste drenuri. Va rugam sa confirmati ca pe aceste zone nu este nevoie sa prevedem in oferta drenuri sub santuri. 
Raspuns 152	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **<u>ofertantii vor cuantifica in cadrul ofertei solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.</u>**
Intrebare 153	Pentru inaltimi si configuratii similare ale versantilor in diferite zone, au fost alese de catre Proiectantul de la faza SF, nenumarate si variate solutii de consolidare, fara sa fie prezentate calcule justificative. Acelasi lucru este valabil si pentru rambleele inalte ale autostrazii. Va rugam sa confirmati ca nu e nevoie, spre exemplu, pentru situatia de mai jos, sa adaugam si coloanele de var - nisip - ciment prevazute in plansa MN-T1-S2-C-DET-004. 
Raspuns 153	Captura transmisa de catre Operatorul economic in cadrul solicitarii de clarificare este din plansa MN-T1-S2-C-DET-003 pentru lucrarile de *IMBUNATATIRE A TERENULUI NATURAL CU PERNA DIN MATERIAL LOCAL H=1.50m SI SALTEA DIN BALAST RANFORSATA CU GEOGRILE* **si nu din plansa** MN-T1-

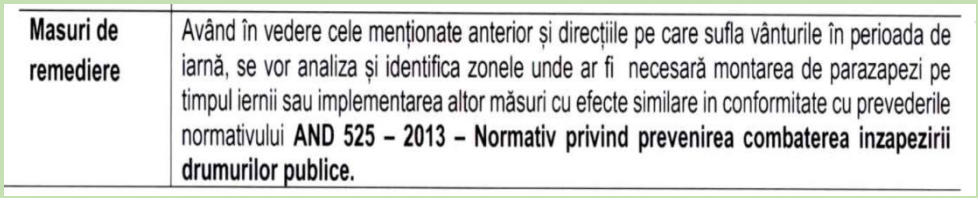
	S2-C-DET-004. aferenta *IMBUNATATIRII TERENULUI DE FUNDARE CU PILOTI DIN PAMANT STABILIZAT* la care face referire in corpul clarificarii. In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **ofertantii vor cuantifica in cadrul ofertei solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului** si vor respecta aplicabilitatile mentionate de catre proiectant in cadrul profilelor transversale. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta**,** la aceasta faza de proiectare fiind **obligatorie prezentarea breviarului de calcul**, asa cum de altfel este precizat si in Cerintele Beneficiarului : *4.4.12. **Breviarele de calcul trebuie inaintate o data cu predarea proiectului**. Breviarele de calcul reprezinta documente justificative pentru dimensionarea elementelor de constructii si de instalatii si se elaboreaza pentru fiecare element de constructie in parte. In acestea se vor preciza incarcarile si ipotezele de calcul, combinatiile de calcul, metodologia de calcul, verificarile si dimensionarile, precum si programele de calcul utilizate.* *4.7.8.Pentru terasamente se va intocmi caiet de sarcini dedicat, in care se va detalia caracteristicile pamantului din umplutura (corpul rambleului) luând in considerare implementarea calculelor de stabilitate aferente **breviarelor de calcul.*** [...]
Intrebare 154	Solutia de consolidare cu saibe drenante. Va rugam sa indicati rolul saibelor, avand in vedere, faptul ca in situatie similara a versantului, spre exemplu, plansa MN-T1-S2-C-DET-005 protectie taluz cu debleu cu saltele antierozionale si pamant inierbat, nu au fost prevazute nici macar elemente de colectare perpendiculare pe debleu. Va rugam sa confirmati ca nu trebuie considerate alte elemente de drenaj.
Raspuns 154	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **ofertantii vor cuantifica in cadrul ofertei solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului** si vor respecta aplicabilitatile mentionate de catre proiectant in cadrul profilelor transversale.
Intrebare 155	Planul NT-T1-02-C-DET-009 structura de sprijin debleu din coloane forate ancorate. Va rugam sa clarificati urmatoarele: - tipul ancorajului – desi e specificat ancore tip bars – pare ca sunt si injectate. Puteti sa confirmati ca sunt ancore pasive si nu ancore cu lungime activa? Interdistanta intre ancorajele prevazute in solutie cum ar trebui considerata? - Lipseste sistemul de drenare prin sistemul de sustinere al versantului - Pilotii sunt secanti, tangenti sau adiacenti? Cum ar trebui cotate lucrarile pe aceasta aplicabilitate? - Nu sunt prevazute lucrarile pe partea stanga a autostrazii. Ce lucrari ar trebui prevazute?
Raspuns 155	Ofertantii vor avea in vedere urmatoarele :

	- Ancorele prevazute se vor considera ca fiind injectate iar interdistanta este mentionata in cadrul plansei NT-T1-02-C-DET-009; - Nu se vor lua in considerare drenuri la momentul intocmirii ofertei pentru zona in cauza. Necesitatea acestora va fi stabilita la momentul elaborarii Proiectului Tehnic de Executie. - Pilotii prevazuti vor fi considerati secanti; - Ofertantii vor avea in vedere faptul ca in cadrul planselor de consolidare puse la dispozitie, aplicabilitatile solutiilor sunt detaliate sub forma : <table><tr><th>Pozitie st./dr.</th><th>Lungime m</th></tr><tr><td>dr.</td><td>290</td></tr><tr><td>st</td><td>52</td></tr></table> Astfel acestia vor acorda o atentie deosebita la lucrarile necesar a fi executate si aplicabilitatea acestora atat pentru partea dreapta cat si pentru partea stanga a autostrazii.
Intrebare 156	Pentru solutiile de consolidare de tip structura de sprijin rambleu din beton armat in consola fundat pe piloti forati – una dintre aplicabilitati fiind chiar in zona alunecarii 3. - Va rugam sa confirmati ca dimensionarea a fost facuta folosind parametri reziduali sau daca ati evaluat impactul alunecarii respective asupra acestei lucrari - Va rugam precizati interdistanta intre piloti, in lungul zidului de sprijin
Raspuns 156	Dimensionarea lucrarilor de consolidare a fost realizata utilizand parametri geotehnici prezentati in cadrul Studiului Geotehnic pus la dispozitie. La nivelul etapei de realizare a Studiului de Fezabilitate au fost realizate calcule de stabilitate in anumite zone – a se vedea fisierul *"Verificarea stabilitati taluzurilor.pdf."* Tinand cont de faptul ca in Normativul NP 074-2014 (in vigoare la momentul intocmirii Studiului Geotehnic) nu se regaseste in mod expres cerinta privind necesitatea realizarii calculelor de stabilitate la faza de Studiu de Fezabilitate, calculele de stabilitate urmeaza a se realiza in etapa Proiect Tehnic de Executie. Pilotii prevazuti vor fi considerati secanti.
Intrebare 157	Solutia de consolidare de tip structura de sprijin rambleu din pamant armat cu geogrile cu paramentul din gabioane. - inatimile par sa fie de aproximativ 6-14 m, dar lungimea geogrilelor reprezentata in planuri pare a fi de circa 6 m. Va rugam sa clarificati. - Prin aceasta solutie nu se face referire la versantul din fata zidului de sprijin. Va rugam sa clarificati daca trebuie incluse si alte lucrari de consolidare?
Raspuns 157	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **ofertantii vor cuantifica in cadrul ofertei solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.**
Intrebare 158	Solutia cu zid de sustinere din pamant armat cu geogrile cu parament vertical la km 23+801, 23+921. Pe inaltimi de 10 m, se utilizeaza geogrile de 5-6m. Va rugam sa clarificati ratiunea tehnica.

	De asemenea, lipsesc elementele de scurgerea apelor. Totodata, pare ca umpluturile pentru rambleu si pentru zidul de pamant armat trebuie realizate diferit (exista o linie care le separa). Va rugam sa clarificati daca trebuie considerate specificatii diferite pentru cele 2 materiale de umplutura?  TABEL APLICABILITATE Nr. crt. | Pozitie kilometrica inceput | Pozitie kilometrica sfarsit | Pozitie st./dr. | Lungime m 1 | 22+811 | 22+861 | st. | 50 2 | 23+801 | 23+861 | dr. | 60 3 | 23+921 | 23+971 | dr. | 50 4 | 23+921 | 23+961 | dr. | 40 TOTAL | | | 200
Raspuns 158	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **ofertantii vor cuantifica in cadrul ofertei solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.**
Intrebare 159	In conformitate cu art. 4.4.3 [Program de proiectare] al Cerintelor Beneficiarului, predarea de catre Antreprenor a PAC este programata in termen de 90 zile de la Data de Incepere. In acelasi timp, potrivit art. 5.1 din Acordul Contractual, perioada de studiere a Cerintelor Beneficiarului este de 60 zile de la Data de Incepere. Pentru a se implementa in PAC modificarile survenite ca urmare a studierii Cerintelor Beneficiarului, este necesar sa fie emisa Decizia Supervizorului in conformitate cu Sub-clauza 8.4, Decizie care se emite in termen de 30 zile potrivit prevederilor Sub-clauzei 69c.2. Fata de cele de mai sus, termenul la care Supervizorul emite Decizia sa in conformitate cu Sub-clauza 8.4 se suprapune perfect cu termenul de predare a PAC. Va rugam sa modificati astfel programul de proiectare in asa fel incat acesta sa fie corelat cu prevederile conditiilor Generale de Contract, in masura in care in situatia actuala Antreprenorului i se aloca 0 zile pentru includerea in PAC a elementelor Deciziei Supervizorului.
Raspuns 159	Termenele stabilite sunt **termene maximale**. Antreprenorul nu este tinut sa transmita erorile identificate in Cerintele Beneficiarului in ultima zi a termenului, astfel cum nici Supervizorul nu trebuie sa astepte implinirea termenului de 30 de zile ca sa emita o Decizie. Atat Autoritatea Contractanta cat si Antreprenorul si Supervizorul au obligatia de a isi exercita drepturile si indeplinii obligatiile contractuale cu respectarea principiului bunei-credinte astfel incat sa asigure o implementare corespunzatoare a Contractului de proiectare si executie.
Intrebare 160	Potrivit art. 4.12.9 al Cerintelor Beneficiarului, *"Antreprenorul va asigura asistenta Beneficiarului in vederea obtinerii Auditului de Siguranta Rutiera pentru Stadiul II*

	(...). Mentionam ca documentatia pentru obtinerea autorizatiei de construire trebuie sa includa Raportul de Audit de Siguranta Rutiera pentru Stadiul II (...)". Avand in vedere termenul pentru notificarea erorilor in Cerintele Beneficiarului de 60 zile de la Data de Incepere, precum si faptul ca PAC trebuie predat in termen de 90 zile de la Data de Incepere, va rugam sa clarificati dincolo de orice echivoc care este documentatia in baza careia Beneficiarul va realiza Auditul de Siguranta Rutiera pentru Stadiul II si in cat timp, calculat de la Data de Incepere, trebuie Antreprenorul sa pregateasca aceasta documentatie. In formularea raspunsului dvs. va rugam sa aveti in vedere faptul ca in conformitate cu Ordinul 1679/2017, durata contractului pentru elaborarea Raportului de Audit de Siguranta Rutiera este de 90 zile (3 luni).
Raspuns 160	Tinand cont ca Autorizatia de Construire se obtine in baza Documentatiei tehnice (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire, anterior finalizarii Proiectului Tehnic de Executie, este normal ca Auditul de siguranta rutiera sa fie realizat pe baza PAC-ului, astfel incat eventualele observatii si recomandari sa poata fi implementate in documentatia in baza careia se obtine Autorizatia de Construire. In caz contrar, daca auditul s-ar efectua pe baza Proiectului tehnic de executie, eventualele recomandari care ar trebui implementate ar putea conduce la modificarea Autorizatiei de Construire. Referitor la perioada minima de proiectare va rugam sa aveti in vedere prevederile tabelului de la punctul 4.4.3 Program de proiectare din Cerintele Beneficiarului publicate in SEAP in cadrul Documentatiei de Atribuire. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Cerintelor Beneficiarului.
Intrebare 161	Potrivit art. 4.12.9 al Cerintelor Beneficiarului, *"Antreprenorul va asigura asistenta Beneficiarului in vederea obtinerii Auditului de Siguranta Rutiera pentru Stadiul II (...). Mentionam ca documentatia pentru obtinerea autorizatiei de construire trebuie sa includa Raportul de Audit de Siguranta Rutiera pentru Stadiul II (...)".* Potrivit Legii 265/2008, raportul de Audit de Siguranta Rutiera pentru stadiul II se realizeaza la nivel de Proiect Tehnic, aspect cunoscut si de Beneficiar si stipulat in Cerintele acestuia la art. 4.19. Avand in vedere faptul ca Beneficiarul solicita includerea ASR Stadiul II in PAC, va rugam sa clarificati dincolo de orice echivoc care este documentatia in baza careia Beneficiarul va realiza Auditul de Siguranta Rutiera pentru Stadiul II si in cat timp va fi acesta elaborat si pus la dispozitia Antreprenorului.
Raspuns 161	A se vedea **Raspunsul 160** din prezenta Clarificare.
Intrebare 162	In conformitate cu art. 4.4.3 [Program de proiectare] al Cerintelor Beneficiarului, predarea de catre Antreprenor a PAC este programata in termen de 90 zile de la Data de Incepere. Potrivit Subclauzei 19.2 a Conditiilor Speciale de Contract, alin (3) si alin (5), Supervizorul si Beneficiarul au fiecare la dispozitie cate 15 zile pentru aprobarea PAC. Tot in conformitate cu art. 4.4.3, predarea de catre Antreprenor a PTE este programata in termen de 150 zile.

	Perioada maxima propriu zisa de intocmire a PTE devine astfel de 30 zile. In interiorul acestei perioade ar trebui sa aiba loc si avizarea CTE-CNAIR Siguranta Circulatiei in conformitate cu art. 4.13.1.4 al Cerintelor Beneficiarului. Va rugam sa clarificati astfel, dincolo de orice echivoc, care sunt perioadele de avizare in CTE Siguranta Circulatiei.
Raspuns 162	Tinand cont ca Autorizatia de Construire se obtine in baza Documentatiei tehnice (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire, anterior finalizarii Proiectului Tehnic de Executie, este normal ca Auditul de siguranta rutiera sa fie realizat pe baza PAC-ului, astfel incat eventualele observatii si recomandari sa poata fi implementate in documentatia in baza careia se obtine Autorizatia de Construire. In caz contrar, daca auditul s-ar efectua pe baza Proiectului tehnic de executie, eventualele recomandari care ar trebui implementate ar putea conduce la modificarea Autorizatiei de Construire. Antreprenorul va inainta documentatia in vederea efectuarii ASR de catre Beneficiar si documentatia in vederea avizarii in cadrul CTE Siguranta Circulatiei, intr-un termen rezonabil astfel incat sa nu fie alterate termenele contractuale. Referitor la termenele: *i. de aprobare al Inginerului pentru documentatia privind siguranta circulatiei* *ii. de aprobare al Beneficiarului pentru documentatia privind siguranta circulatiei,* precizam ca Beneficiarul si Supervizorul vor actiona cu diligenta, astfel incat, sa nu se extinda termenele contractuale.
Intrebare 163	Analizand Auditul de Siguranta Rutiera efectuat pentru Stadiul I, va rugam sa clarificati daca ofertele tehnice si financiare vor lua in considerare recomandarile acestuia, astfel: **Masuri de remediere** La următoarea fază de audit Stadiu 2 - „Proiect tehnic si detalii de executie", se va analiza **Sectiunea transversala, Profilul transversal tip si se vor revizui** in conformitate cu prevederile **AND 593 - 2012** ***Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi*** . **Masuri de remediere** La următoarea fază de audit Stadiu 2 - „Proiect tehnic si detalii de executie", profilele transversale caracteristice se vor proiecta cu respectarea normativului **PD162-2001** - Normativ privind proiectarea autostrazilor extraurbane – anexa 3 respectiv A3.1.1 . **Masuri de remediere** La următoarea fază de audit Stadiu 2 - „Proiect tehnic si detalii de executie", se va analiza si corecta planul de situatie – **AMENAJAREA CURBELOR** cu respectarea normativului **PD162-2001** - Normativ privind proiectarea autostrazilor extraurbane – anexa 3 . **Masuri de remediere** La următoarea fază de audit Stadiu 2 - „Proiect tehnic si detalii de executie", se va analiza **corectarea profilului in lung** in conformitate cu prevederile **Normativul *PD 162-2002*, prevede la** capitolul VI. Reguli generale privind proiectarea complexa in spatiu (plan – profil in lung) Art. 84, punctul (4). Din analiza planșelor prezentate la faza S.F. - Profil longitudinal - se constată că există racordări verticale care se incadrează în categoria **"Soluții de evitat"** (prezentate mai sus). **Exemplu:** racordarea verticală de la **km.21+950**, unde este prezentată o racordare a declivităților (racordare verticală convexă) care este situate în zona punctului de tangență a curbei în plan (Te).

	 Fata de recomandarile de mai sus, va rugam sa clarificati daca ofertantii vor include in ofertele lor modificarile profilului transversal tip, profilului longitudinal si amenajarii autostrazii, avand in vedere faptul ca acestea nu au fost proiectate cu respectarea normativelor in vigoare.
Raspuns 163	A se vedea **Raspunsul 43** din prezenta Clarificare.
Intrebare 164	Avand in vedere mentiunea Auditului de Siguranta Rutiera potrivit careia:  Va rugam sa clarificati elementele ce vor trebui incluse de catre ofertanti in cadrul ofertelor tehnice si financiare in scopul eliminarii masurii de remediere de mai sus.
Raspuns 164	Masura de remediere a fost contestata de catre Autoritatea Contractanta fiind admisa prin decizia nr. 16 din data de 19.03.2024 Comisia de Atestare Disciplina si Solutionare Contestatii. A se vedea si **Raspunsul 43** din prezenta Clarificare.
Intrebare 165	Avand in vedere mentiunile Studiului Geotehnic de la faza Studiu de Fezabilitate cu privire la existenta alunecarilor de teren pe traseul obiectivului de investitii, va rugam sa clarificati daca Beneficiarul a avut in vedere instalarea de inclinometre. In situatia unui raspuns afirmativ, va rugam sa ne puneti la dispozitie rezultatele monitorizarii.
Raspuns 165	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor toate informatiile detinute cu privire la Studiul Geotehnic realizat.
Intrebare 166	Avand in vedere mentiunile Studiului Geotehnic de la faza Studiu de Fezabilitate cu privire la existenta alunecarilor de teren pe traseul obiectivului de investitii, va rugam sa clarificati daca s-au determinat, pentru amplasamentele afectate, parametrii reziduali ai rezistentei la forfecare. Mentionam faptul ca in lipsa acestora, este imposibila efectuarea unei dimensionari judicioase a lucrarilor de consolidare / lucrarilor de fundatii.
Raspuns 166	A se vedea **Raspunsul 165** din prezenta Clarificare.
Intrebare 167	Avand in vedere lungimea traseului obiectivului de investitii, amploarea lucrarilor de tuneluri / poduri / pasaje / viaducte / stabilizare a terenului, va rugam sa aveti in vedere faptul ca termenul de 60 zile pentru studierea Cerintelor Beneficiarului si respectiv 90 zile pentru predarea PAC este nerealist, nerezonabil si incompatibil cu o proiectare judicioasa, cu atat mai mult ca in interiorul aceleiasi perioade,

	Antreprenorul trebuie sa intocmeasca studii de teren. Va rugam astfel respectuos sa luati in considerare extinderea acestor termene.
Raspuns 167	Termenele stabilite in punctele de referinta sunt **termene maximale**. Supervizorul si Beneficiarul vor analiza si aproba PAC astfel incat Antreprenorul sa aiba suficient timp sa implementeze observatiile la acesta, in cazul in care exista, cu respectarea prevederilor sub-clauzei 19.2 din Conditiile Speciale. Prin urmare, Autoritatea Contractanta isi mentine termenele prevazute in cadrul Cerintelor Beneficiarului.
Intrebare 168	Potrivit art. 5.2 [Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor] se mentioneaza: *"Lucrarile de arta proiectate vor avea lungimea minima a suprastructurilor conform tabelelor de mai sus"*. Va rugam sa clarificati daca, in etapa de oferta este permisa modificarea urmatoarelor: - schema statica; - tipul suprastructurii; - lungimea deschiderilor; - numarul deschiderilor; - tipul structurii.
Raspuns 168	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **<u>nu sunt permise in faza de ofertare</u>** modificari cu privire la: - tipul structurii; - numarul / lungimea deschiderilor; - schema statica; - forma, geometria si inaltimea grinzilor; - numarul grinzilor; - tipul suprastructurii; - lungimea minima a suprastructurii. Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului si documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă. A se vedea si **Raspunsul 131** din prezenta Clarificare. Ulterior, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea

	avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual. De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 597.838.939,61 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.
Intrebare 169	Potrivit art. 5.4 [Caracteristici imperative privind lucrarile de tuneluri] se mentioneaza: *"Se va avea in vedere amenajarea unui spatiu destinat exclusiv monitorizarii tunelurilor denumite Centrul de comanda, control si interventie pentru tunel in zona tunelului de peste 500m lungime sau intr-o zona usor si rapid accesibila, incluzand dotarile, echipamentele si retelele specifice necesare activitatii de monitorizare a tunelului (...)"* Avand in vedere faptul ca amplasamentul acestui centru nu este identificat, pe cale de consecinta nefiind inclus in limita de expropriere, va rugam sa confirmati faptul ca Beneficiarul va fi raspunzator de exproprierile pentru acest obiectiv.
Raspuns 169	A se vedea **Raspunsurile 45** si **92** din prezenta Clarificare.
Intrebare 170	Va rugam sa clarificati daca la nivel de oferta se poate modifica numarul aparatelor de reazem si al rosturilor de dilatatie.
Raspuns 170	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise modificări in faza de ofertare** privind numarul aparatelor de reazem si al rosturilor de dilatatie pentru poduri/pasaje/viaducte din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului. Antreprenorul va respecta *Cerintele obligatorii de proiectare a structurilor* cuprinse in Cerintele Beneficiarului - ***5.2. Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor.*** Detaliile tehnice aferente aparatelor de reazem, rosurilor de dilatatie, etc se vor realiza la faza de Proiect Tehnic de Excutie prin raportare la elementele ofertate si cu respectarea cerintelor obligatorii de proiectare a structurilor mentionate in capitolul ***Cerinte imperative*** din cadrul Cerintelor Beneficiarului.
Intrebare 171	Va rugam sa clarificati daca se pot modifica numarul, inaltimea, geometria si numarul grinzilor prefabricate. La o evaluare preliminara a proiectului, consideram ca unele solutii puse la dispozitie de Beneficiar prin Studiul de Fezabilitate nu sunt conforme.

Raspuns 171	A se vedea **Raspunsul 168** din prezenta Clarificare.
Intrebare 172	Va rugam sa clarificati cum sunt respectate cerintele normativului NP074:2014 in studiul geotehnic pus la dispozitie de Beneficiar. Conform NP074:2014, pentru structuri speciale, categorie in care intra si podurile, sunt necesare 2 pana la 6 punte de investigare pe fundatie. In documentatia pusa la dispozitie de Beneficiar, sunt situatii in care este prezentat un singur foraj pentru o structura cu 3 deschideri si 4 infrastructuri / fundatii.
Raspuns 172	In ceea ce priveste interspatiile intre punctele de investigare, in cadrul Anexei E din NP 074/2014 sunt prezentate Recomandari cu titlu de exemplificare. Drept urmare, in cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor imperative stabilite de Autoritatea Contractanta.
Intrebare 173	Conform Cerintelor Beneficiarului, durata de viata a tuturor structurilor va fi de minim 120 de ani. Va rugam sa clarificati care va fi durata de viata a Lucrarilor de arta si cum se poate implementa aceasta diferenta, normativele europene neavand prevederi specifice pentru valoarea din Cerintele Beneficiarului.
Raspuns 173	Se vor respecta prevederile documentatiei tehnice si anume, durata de viata a lucrarilor va fi de minim **100 de ani**. Pentru corelarea informatiilor la nivelul intregii documentatii de atribuire, in cadrul Cerintelor Beneficiarului, pct. 5.1.14, lit. a. se modifica dupa cum urmeaza: *5.1.14. Durata de viata a proiectului* *a. Durata de viata a tuturor structurilor va fi de minim **100 ani**.*
Intrebare 174	Potrivit Cerintelor Beneficiarului, studiul geotehnic elaborat de catre Antreprenor trebuie sa respecte continutul cadru al NP074-2014. Va rugam sa aveti in vedere faptul ca in data de 20.01.2023 a intrat in vigoare Ordinul nr. 27/2023 pentru aprobarea Reglementarii tehnice "Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii", indicativ NP074-2022. Una dintre modificarile esentiale fata de NP074-2014 este ca Anexa I2 a noii reglementari prevede *Cerințe cu **caracter minimal** privind interdistanța dintre forajele geotehnice și numărul acestora* iar in ceea ce priveste numarul si tipul investigatiilor, pentru proiectul nostru, avem: - *Clădiri cu minim trei niveluri și clădiri industriale - distante intre 15 si 40m* - *Construcții liniare (drumuri, căi ferate, diguri, ziduri de sprijin) - distanțe între 20 m și 200 m* - *Poduri, pasaje, viaducte - Sub fiecare culee/pilă câte un foraj* *Valorile de mai sus sunt pentru incadrarea in categoria geotehnica 1 sau 2. Pentru categoria geotehnica 3, sau in cazul unei stratificatii neomogene a amplasamentului, numarul forajelor trebuie marit cu 20-50%.* Potrivit NP 074-2014, Anexa E prevedea ***Recomandari** cu titlu de exemplificare privind interspatiile si adâncimea investigatiilor*. Astfel, conform NP074-2022, Antreprenorul este constrans sa execute foraje geotehnice (i.e. investigatia de teren cea mai consumatoare de timp), fata de NP074-2014 conform caruia se puteau executa investigatii (orice tip).

	De asemenea, conform noii reglementari aceste reprezinta cerinte minime, in timp ce potrivit vechii reglementari, acestea erau cu titlu de recomandare. In lumina acestui aspect, este nerezonabil si imposibil din punct de vedere ingineresc, indiferent de capacitatea de mobilizare propriu zisa, sa se intocmeasca un studiu geotehnic de detaliu pentru 23.4 km autostrada cu incadrarea in termenele contractuale, intrucat pe langa foraje trebuie executate si investigatii de laborator, prelucrarea si interpretarea tuturor datelor, precum si intocmirea studiului. Va rugam sa clarificati modul in care Beneficiarul intentioneaza sa gestioneze acest aspect.
Raspuns 174	A se vedea Articolul 3 al Ordinului pentru aprobarea reglementarii tehnice "Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii, indicativ NP074-2022" unde se specifica urmatoarele: *Art. 3. — Prezentul ordin nu se aplică obiectivelor/proiectelor de investiții:* *a) ale căror lucrări sunt în curs de execuție la data intrării în vigoare a prezentului ordin;* *b)* ***pentru ale căror proiecte tehnice/studii de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții au fost inițiate procedurile de achiziție publică până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, prin transmiterea spre publicare a anunțului de participare/emiterea invitației de participare, respectiv ale căror proiecte tehnice/studii de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții au fost recepționate de investitor/beneficiar ori au fost depuse spre aprobare/avizare;*** *c) ale căror proiecte tehnice sunt elaborate în baza studiilor de fezabilitate/documentațiilor de avizare a lucrărilor de intervenții menționate la lit. b);* *d) ale căror proiecte tehnice/studii de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții necesită actualizare, în conformitate cu actele normative în vigoare, dacă au fost elaborate și recepționate de investitor/beneficiar până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, ori sunt depuse spre reaprobare/reavizare;* *e) pentru care a fost aprobată finanțarea.* Totodata a se vedea si **Raspunsul 5** din prezenta Clarificare.
Intrebare 175	Ne referim la cerința din cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 5.2 Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor: *"Lucrarile de arta vor respecta prevederile Instructiunilor tehnice aferente Caietelor de sarcini generale comune lucrărilor de arta, indicativ AND 590/2016". În indicativul AND 590/2016, Caiet de sarcini nr. 3 – Infrastructuri – Fundatii indirecte, la cap. 2.4.4 Betonul se menționează că: "Betonul din pilotii forati de diametru mare va avea clasa minima C30/37 (conform tabel. II.23 din Normativul PD 165 in corelare cu tabelul F1 din SR 206)".* În normativul PD 165 cât și SR EN 206, se menționează că pentru piloți forați, clasa minimă a betonului este C25/30. Mai mult de atât, în piesele desenate din cadrul Studiului de Fezabilitate, piloții forați au fost proiectați din beton clasa C25/30. Vă

	rugăm să precizați clar și fără echivoc ce clasă minima de beton se va folosi pentru proiectarea piloților forați.
Raspuns 175	Ofertantii vor avea in vedere in cadrul Ofertelor Tehnice, pentru piloti forati, clasa minima a betonului C30/37.
Intrebare 176	In ceea ce priveste cerința din cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 5.2 Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor: *"Lucrarile de arta proiectate vor avea lungimea minima a suprastructurilor conform tabelelor de mai sus",* vă rugăm să precizați dacă este posibilă schimbarea tipului de suprastructură a unui pod/pasaj/viaduct fără a-i scurta lungimea specificată în Cerințele Beneficiarului.
Raspuns 176	A se vedea **Raspunsul 168** din prezenta Clarificare.
Intrebare 177	In ceea ce priveste cerința din cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 5.2 Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor: *"Lucrarile de arta proiectate vor avea lungimea minima a suprastructurilor conform tabelelor de mai sus",* vă rugăm să precizați dacă este posibilă modificarea numărului dechiderilor unui pod/pasaj/viaduct fără a-i scurta lungimea totală specificată în Cerințele Beneficiarului.
Raspuns 177	A se vedea **Raspunsul 168** din prezenta Clarificare.
Intrebare 178	În Cerințele Beneficiarului, cap. 5.2 Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor se menționează că: *"Aparatele de reazem vor avea o garanție de minim 15 ani și o durată de viață de minim 50 ani, prevăzute cu dispozitive antiseismice speciale/dedicate".* În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice și financiare corecte, competitive și comparabile, vă rugăm să precizați clar și fără echivoc la ce se referă Autoritatea Contractată raportându-se la Aparate de reazem prevăzute cu dispozitive antiseismice speciale/dedicate.
Raspuns 178	La proiectarea structurilor se vor aplica prevederile *Normativului PD 165 proiectare poduri si podete de sosea cu structuri monolit si prefabricat*, unde in cadrul capitolului III.5.5. sunt detaliate prevederile privind proiectarea dispozitivelor antiseismice.
Intrebare 179	In ceea ce priveste cerintele imperative privind lucrarile de consolidare, asa cum sunt acestea mentionate la art. 5.4 al Cerintelor Beneficiarului, astfel: *"Solutiile tehnice prevazute in documentatia tehnica pusa la dispozitie sunt solutii minimale, Antreprenorii pot adopta si alte solutii tehnice alternative cu precizarea tehnologiei de executie, respectarii Cerintelor Beneficiarului, legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare"*, va rugam sa clarificati: ca termenul "Antreprenori" se refera in fapt la ofertanti iar aceste modificari pot fi operate la nivelul ofertelor tehnice si financiare care vor fi inaintate Autoritatii Contractante; notiunea de "solutie minimala", i.e. li se impune ofertantilor sa adopte minim solutiile din documentatie sau ofertantii pot propune solutii alternative acolo unde este necesar sau renunta la anumite solutii de consolidare din Studiul de Fezabilitate acolo unde acestea nu sunt necesare.
Raspuns 179	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **<u>nu sunt</u>**

	<u>permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.</u> Solutiile mentionate in cadrul Documentatiei Tehnice pusa la dispozitia Ofertantilor trebuie sa fie luate in considerare in obiectul lucrarilor si sa fie estimate din punct de vedere economic in cadrul formularului de propunere financiara, acestea fiind **solutii minimale**, cum de altfel s-a precizat la **Cap**. **5.5.Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare** din Cerintele Beneficiarului. In concluzie, se vor avea in vedere prevederile Cap. 5.5. cu privire la lucrarile de consolidare *„Lucrarile de consolidare minime ce vor fi respectate sunt cele prevazute in cadrul Documentatiei Tehnice puse la dispozitie”.* **<u>Ofertantii nu pot adopta si solutii alternative</u>**, ci doar “***<u>Antreprenorii</u>*** *pot adopta si alte solutii tehnice alternative[...].*
Intrebare 180	Anexa 15 RAPOARTE GEOLOGICE PENTRU TUNELURI AUTOSTRADA TARGU MURES – DITRAU, KM 8+000 - 46+000 menționează existenta unor profiluri geotehnice/ geomecanice. Va solicitam sa clarificați unde se regăsesc aceste profiluri in documentația de atribuire.
Raspuns 180	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor toate informatiile detinute cu privire la Studiul Geotehnic realizat.
Intrebare 181	Referitor la structura tunelurilor, va solicitam sa clarificați daca distanta dintre cele doua tuburi ale fiecărui tunel este o cerință imperativa sau aceasta distanta poate fi adaptata la soluția tehnica propusa de ofertanți pentru fiecare tunel.
Raspuns 181	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **<u>nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.</u>** Ulterior, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza

	doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual. De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 597.838.939,61 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.
Intrebare 182	Va solicitam sa clarificați daca Studiul geotehnic pus la dispoziție in documentația de atribuire conține descrierea geomecanică si clasificarea rocii de baza sau sa indicați unde exista aceasta descriere in documentația de atribuire.
Raspuns 182	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor toate informatiile detinute cu privire la Studiul Geotehnic realizat.
Intrebare 183	Va solicitam sa clarificați daca prin „roca de baza” se înțelege stratul de pământ sau stratul de roca.
Raspuns 183	In cadrul Studiului geotehnic cap. 5.3 sunt prezentate stratificatia si caracteristicile fizico-mecanice pentru litologia interceptata in foraje.
Intrebare 184	Va solicitam sa puneți la dispoziția ofertanților părțile desenate in format editabil.
Raspuns 184	Autoritatea contractanta a pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP toate documentele necesare intocmirii unei oferte corecte si complete din toate punctele de vedere.
Intrebare 185	Va solicitam sa clarificați daca tehnologia de excavare a tunelului propusa in Studiul de fezabilitate este o soluție obligatorie sau daca ofertanții vor putea propune si alte soluții tehnice.
Raspuns 185	A se vedea **Raspunsul 233** din prezenta Clarificare. In conformitate cu prevederile HG 1/2018, documentatia aferenta Studiului de fezabilitate este informativa, cu exceptia Cerintelor imperative stabilite de Autoritatea Contractanta. Solutia exacta se va stabili ca urmare a proiectarii de detaliu . Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.
Intrebare 186	Conform Cerintelor Beneficiarului, punctul 3.1.1, se precizează ca viteza de proiectare este V=120km/h iar raza de racordare Rmin=710m. In cazul unei raze de racordare in plan de 710m cu menținerea unei viteze de 120km/h nu este asigurata vizibilitatea in plan. Avand in vedere cerintele imperative din Caietul de Sarcini pct 5.3 care impun pastrarea elementelor geometrice ale traseului si viteza de proiectare de 120km/h, va solicitam sa clarificati ce masuri sunt acceptabile pentru asigurarea tuturor cerințelor (raza, viteza, vizibilitate).
Raspuns 186	Se vor respecta elementele geometrice din proiect, adaptandu-se semnalizarea rutiera in consecinta.
Intrebare 187	Conform Cerintelor Beneficiarului, punctul 3.1.1, declivitatea maxima este de 5%. In acelasi timp, la punctul 5.3.2 din Cerintele Beneficiarului se precizeaza ca *“In*

	cazul unor prevederi contradictorii intre TEM si PD 162, se vor respecta prevederile cele mai restrictive". Având in vedere ca prevederea mai restrictiva este cea din TEM care precizeaza ca, pentru viteza de 120km/h, declivitatea maxima este de 4%, va solicitam sa clarificați ce măsură este acceptabila in cazul unei declivitati de maxim 5%.
Raspuns 187	Se vor respecta elementele geometrice din proiect adaptandu-se semnalizarea rutiera in consecinta.
Intrebare 188	Conform Cerintelor Beneficiarului, punctul 3.1.1, razele de racordare verticale pentru racordări convexe au valori cuprinse intre 8000-15000m. Avand in vedere ca Normativul PD 162 precizează ca raza minima de racordare convexa pentru viteza de 120km/h este de 10.000m iar la punctul 5.3.3 din Cerințele Beneficiarului se precizeaza ca "se va respecta profilul longitudinal prevăzut in cadrul documentației tehnice puse la dispoziție", va solicitam sa clarificați ce măsură este acceptabila in cazul unor racordări convexe cu valori cuprinse intre 8000 si 9999 m.
Raspuns 188	Se vor respecta elementele geometrice din proiect adaptandu-se semnalizarea rutiera in consecinta.
Intrebare 189	Conform tabel 9 din PD162, la o viteza de 120 km/h, raza minima convexa necesara asigurării confortului optic este de 19.000m. Având in vedere ca la punctul 3.1.3 din Cerințele Beneficiarului este precizata o valoare maxima de 15.000m pentru racordările verticale convexe, va solicitam sa clarificați daca este obligatorie respectarea cerintelor privind confortul optic si ce masuri sunt acceptabile avand in vedere faptul ca este obligatorie pastrarea elementelor geometrice ale traseului in plan si profil longitudinal.
Raspuns 189	Se vor respecta elementele geometrice din proiect adaptandu-se semnalizarea rutiera in consecinta.
Intrebare 190	Conform tabel 9 din PD162, la o viteza de 120 km/h, raza minima convexa necesara asigurării confortului optic este de 19.000m. Având in vedere ca la punctul 3.1.3 din Cerințele Beneficiarului este precizata o valoare maxima de 15.000m pentru racordările verticale convexe, va solicitam sa clarificați daca este obligatorie respectarea cerintelor privind confortul optic si ce masuri sunt acceptabile avand in vedere faptul ca este obligatorie pastrarea elementelor geometrice ale traseului in plan si profil longitudinal.
Raspuns 190	Se vor respecta elementele geometrice din proiect adaptandu-se semnalizarea rutiera in consecinta.
Intrebare 191	Conform Cerintelor Beneficiarului, la punctul 3.1.4 se precizeaza ca platforma drumului de intretinere este de 2.5m. Avand in vedere faptul ca in ultimii ani drumurile de intretinere ale autostrazilor au fost proiectate cu o platforma avand latimea de min 3.5m, va solicitam sa clarificati ce dimensiuni fizice au utilajele ce urmeaza a fi utilizate pentru intretinere.
Raspuns 191	Ofertantii vor avea in vedere solutiile tehnice prevazute in cadrul Studiului de Fezabilitate, cu privire la latimea platformei drumurilor de intretinere.
Intrebare 192	Conform Cerintelor Beneficiarului, la pct 3.1.7 se precizeaza ca au fost prevazute casiuri pentru descarcarea apelor din 25 in 25m.

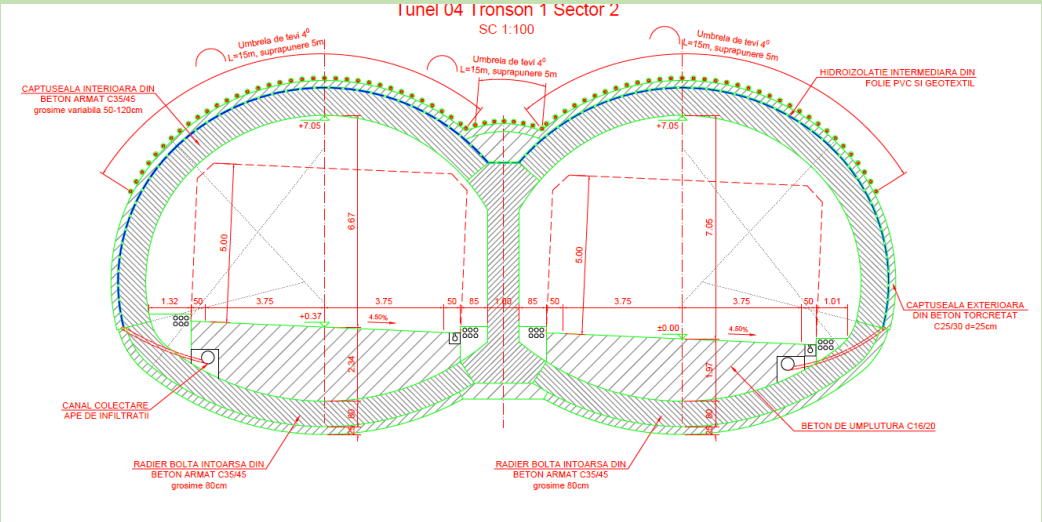
	Pe zonele de racordare verticala este posibila aparitia fenomenului de acvaplanare datorita cresterii peliculei de apa rezultata ca urmare a reducerii la valoarea 0% a declivitatii in profil longitudinal pe zona adiacenta bisectoarei racordării verticale. Va solicitam sa puneti la dispozitie calculele hidraulice din care rezulta amplasarea casiurilor pentru preluarea apelor colectate de pe suprafata carosabila in rigolele de la marginea partii carosabile, la interval de 25m.
Raspuns 192	Autoritatea contractanta a pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP toate documentele necesare intocmirii unei oferte corecte si complete din toate punctele de vedere. Informatiile detinute cu privire la Studiul Hidraulic efectuat se regasesc in folderul „*10.Hidraulic_AGA*" pus la dispozitie in cadrul Documentatiei.
Intrebare 193	In documentatia tehnica pusa le dispozitie nu au fost identificate date privind utilizarea bazinelor de retentie a apelor pluviale desi pe planul de situatie exista situatii in care apele sunt descarcate prin intermediul unor podete pe autostrada, fara sa existe posibilitatea de descarcare intr-un emisar natural, canal, etc. in avalul acestor podete. In astfel de cazuri, apele ar trebui sa fie colectate intr-un bazin de retentie. Va solicitam sa confirmați ca nu sunt necesare bazine de retenție. In cazul in care sunt necesare, va solicitam sa confirmați ca revizuirea Acordului de mediu, care sa includă aceste modificări, este in sarcina Beneficiarului.
Raspuns 193	A se vedea **Raspunsul 115** din prezenta Clarificare.
Intrebare 194	Vă rugăm să precizați în ce parte a documentelor de bază/SF este evaluat preliminar Centrul de control al tunelurilor în ceea ce privește aspectul, geometria și/sau caracteristicile principale; Vă solicitam să definiți dacă amplasarea Centrului de control al tunelurilor este obligatorie a fi în interiorul coridorului de expropriere sau dacă se prevede ca acesta să fie amplasat și în afara acestuia.
Raspuns 194	A se vedea **Raspunsurile 45** si **92** din prezenta Clarificare.
Intrebare 195	Va solicitam sa confirmați ca, in cazul in care rezolvarea neconcordantelor dintre documentatia de atribuire si reglementarile tehnico-legislative impun lucrari in afara coridorului de expropriere initial, cheltuielile privind realizarea documentatiilor pentru expropriere nu cad in sarcina Antreprenorului
Raspuns 195	A se vedea **Raspunsul 92** din prezenta Clarificare.
Intrebare 196	Avand in vedere complexitatea proiectului, perioada scurta pentru pregatirea ofertelor, perioada sarbatorilor pascale si zilele libere legale, va solicitam sa decalati termenul limita de depunere a ofertelor cu cel putin 30 de zile.
Raspuns 196	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebare 197	După studierea documentației puse la dispoziție de autoritatea contractantă, nu am reușit să identificăm documentele editabile. Ați putea, vă rugăm, a ne pune la dispoziție formatul .dwg al tuturor elementelor componente ale proiectului?
Raspuns 197	Autoritatea contractanta a pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP toate documentele in formatul de care a dispus, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete din toate punctele de vedere.

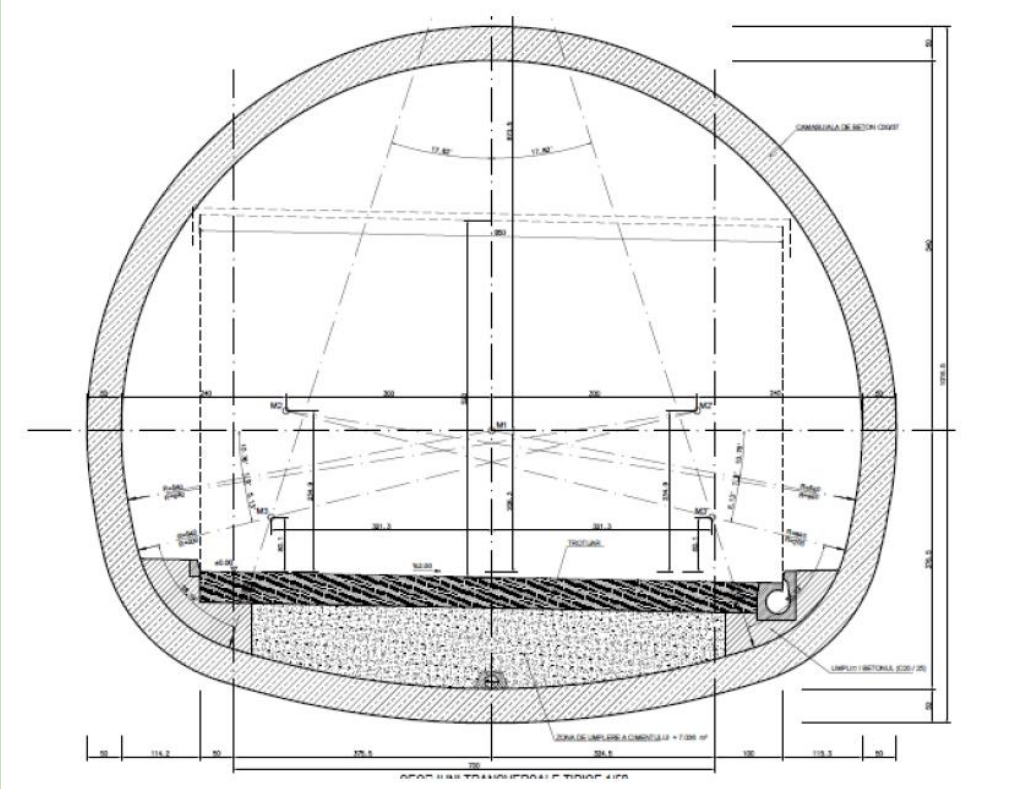
Intrebare 198	Vă rugăm să puneți la dispoziția ofertanților coridorul de exproprieri.
Raspuns 198	Beneficiarul a pus la dispozitie in cadrul Documentelor Beneficiarului din Documentatia de atribuire publicata in SEAP toate documentele pe care acesta le detine, in formatul in care acestea exista la dispozitia sa. Acestea se regasesc in **Documentele Beneficiarului** - ***08-Topo*** si ***13.SII-Exproprieri*****.** Astfel, ofertantii isi pot realiza o oferta corecta si completa din toate punctele de vedere in baza documentelor care au fost puse la dispozitie de Autoritatea Contractanta in cadrul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP.
Intrebare 199	Vă rugăm să clarificați faptul că Antreprenorul va fi responsabil de întârzierile sau nerealizarea verificării proiectului tehnic de execuție de către Verificatorii de Proiecte atestați ai Beneficiarului, conform legii.
Raspuns 199	Verificarea Proiectului Tehnic este in sarcina Antreprenorului, asa cum este precizat in cerintele Beneficiarului: *4.3.5. Verificarea independenta a Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie si a Proiectului Pentru Autorizarea Executarii Lucrarilor de Construire) in conformitate cu legislatia romaneasca in domeniul constructiilor - Legea 10/1995 privind calitatea in constructii (cu modificarile si completarile ulterioare) va fi realizata de catre verificatori autorizati.* ***In acest sens Antreprenorul va contracta in mod separat Verificatori atestati, va estima costurile cu verificarea proiectelor si le va include in propunerea sa financiara.*** *Antreprenorul va stabili un program de verificare a Proiectului Tehnic de executie (inclusiv a Proiectului Pentru Autorizarea Executarii Lucrarilor de Construire si a Detaliilor de Executie) si il va transmite Beneficiarului, spre monitorizare. Proiectul tehnic de executie si Proiectul Pentru Autorizarea Executarii Lucrarilor de Construire vor fi inaintate catre aprobare numai dupa ce vor fi verificate si stampilate de catre Verificatorii autorizati, angajati de catre Antreprenor.*
Intrebare 200	În ceea ce privește capitolul 4.4.3 din Cerințele Beneficiarului (Programul de proiectare și predarea proiectului), vă rugăm să clarificați faptul că cele 90 de zile prevăzute pentru predarea Documentației tehnice pentru Autorizarea executării Lucrărilor de Construire (PAC/DTAC) se referă doar finalizarea documentației menționate și nu include și obținerea Autorizației de construire.
Raspuns 200	Confirmam faptul ca termenul de 90 de zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare este pentru Predarea la Supervizor conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract a Documentatiei tehnice pentru Autorizarea executarii Lucrarilor de Construire (PAC/DTAC) - verificata de catre verificatorii de proiect atestati , acesta fiind corelat cu Punctul de referinta nr. 2: "*Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC/DTAC), verificata de catre verificatorii de proiect atestati, este predata la Supervizor*."
Intrebare 201	Vă rugăm să precizați dacă în etapa de ofertare sau în etapa de elaborare a Proiectului Tehnic poate fi modificat numărul de deschideri ale structurilor, cu menținerea lungimii totale a structurilor.
Raspuns 201	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare** modificari cu privire la: - tipul structurii; - numarul / lungimea deschiderilor;

	- schema statica; - forma, geometria si inaltimea grinzilor; - numarul grinzilor; - tipul suprastructurii; - lungimea minima a suprastructurii. Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului si documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă. A se vedea si **Raspunsul 131** din prezenta Clarificare. Ulterior, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual. De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 597.838.939,61 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.
Intrebare 202	Vă rugăm să clarificați dacă sunt admise modificări ale liniei roșii a proiectului, având în vedere ceea ce este descris în capitolul 5 din Cerințele Beneficiarului "Caracteristicile Imperative ale Lucrărilor".
Raspuns 202	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări ale solutiilor din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului. **Antreprenorul** va respecta cerintele cuprinse in Cerintele Beneficiarului - ***5. CARACTERISTICI IMPERATIVE ALE LUCRARILOR***

Intrebare 203	Pentru intocmirea unei oferte bine fondate, in baza unei documentatii complete, vă solicităm să ne transmiteți planurile complete pentru arhitectură, inclusiv secțiuni pentru cladirile din spatiile de parcare si CIC de la pozitiile Km 27+300 stg; km 27+950 dr; km 40+300 dr; km 41+000 stg si CI km 44+100, deoarece in documentația pusă la dispoziție se regăsesc doar planuri de situație fara cote si planuri de situație generale. De asemenea vă solicităm să ne puneți la dispoziție planurile privind fundatii si memoriile tehnice pentru obiectele anterior menționate.
Raspuns 203	In cadrul documentatiei aferente Studiului de Fezabilitate, nu au fost intocmite sectiuni tip pentru dotarile cuprinse in documentatia de atribuire: • *Parcare de scurta durata - Km 27+300 stanga;* • *Parcare de scurta durata - Km 27+*950 *dreapta;* • *Spatiu de servicii tip S1 - Km 40+300 dreapta;* • *Spatiu de servicii tip S1 - Km 41+000 stanga;* • *Punct de sprijin si intretinere - Km 44+100 in nod rutier* Autoritatea Contractanta pune la dispozitie Ofertantilor dotarile in format dwg astfel incat Ofertantii sa poata determina si cuantifica in cadrul Ofertelor informatiile necesare realizarii acestor categorii de lucrari. In acest sens, a se vedea **Anexa nr. 5** la prezenta Clarificare.
Intrebare 204	Va rugam sa clarificati cum se va asigura continuitatea si accesul pentru unele sectiuni de drum pentru intretinere, de exemplu in zonele km 26+770 – 27+540 stg+dr, 34+700 – 34+860 dr, 35+400-35+700 stg+dr, etc.
Raspuns 204	Asa cum este precizat in documentatia tehnica, drumurile de serviciu sunt amplasate in zona pentru intretinere curenta in interiorul gardului permanent de siguranta. Avand in vedere prevederile din Cerintele Beneficiarului: *4.13.5.13. [...]. <u>Cai de acces trebuie sa fie proiectate si construite dupa cum este necesar pentru a permite accesul usor la instalatiile de depozitare pentru operatiuni de intretinere</u>,* reamintim faptul ca prezentul contract este unul de tip **<u>proiectare si executie</u>**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, detaliile solicitate prin clarificare tinand in fapt de etapa ulterioara semnarii contractului si anume de elaborarea Proiectului Tehnic.
Intrebare 205	Va rugam sa clarificati ce tip de podete au fost considerate pentru asigurarea continuitatii dispozitivelor de scurgere sub drumurile de intretinere, in continuarea podetelor de pe autoastrada?
Raspuns 205	Pentru asigurarea continuitatii dispozitivelor de scurgere sub drumurile de intretinere au fost considerate acelasi tip de podete cu cele de pe autostrada. Prezentul contract este unul de tip **<u>proiectare si executie</u>**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, detaliile solicitate prin clarificare tinand in fapt de etapa ulterioara semnarii contractului si anume de elaborarea Proiectului Tehnic.
Intrebare 206	Pentru unele podete este necesara amenajare amonte-aval, de exemplu podet km 30+085, nu am identificat lucrari hidrotehnice. Acestea vor fi cotatate? In caz afirmativ va rugam sa completati aplicabilitatea cu toate podetele pentru care a fost studiata scurgerea apelor in asa fel incat toti ofertantii sa dispuna de aceleasi informatii pentru intocmirea ofertei.

Raspuns 206	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **<u>nu sunt permise modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.</u>** Cerintele aferente capitolul ***5 CARACTERISTICI IMPERATIVE ALE LUCRARILOR*** din Cerintele Beneficiarului se aplica de catre Antreprenor, in cadrul activitatilor contractuale.
Intrebare 207	Descarcatorul pe taluz va fi aplicat la toate pozitiile identificate pe planul de situatie sau doar conform detaliului din plansa MN-T1-S2-H-DET-007 rev 4? In acest caz va rugam sa revizuiti aplicabilitatea.
Raspuns 207	Pentru sectiunea 2 lotul 1b al Autostrazii A8 aferenta prezentei proceduri de achizitie publica a contractului de **Proiectare si executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț „Secțiunea II: Miercurea Nirajului — Leghin km 22+000 — km 181+195: Lot 1b: *<u>km 22+000 – km 45+400</u>*, Miercurea Nirajului – Sarateni”** Autoritatea Contractanta a verificat *toate pozitiile identificate pe planul de situatie* si confirma ca aplicabilitatea descarcatorul pe taluz este cea precizata in plansa ***MN-T1-S2-H-DET-007 rev 4***, respectiv la km 29+530 in lungime de 185m, asa cum de altfel este si in planul de situatie – plansa ***MN-T1-S2-D-PS*** pentru acest lot.
Intrebare 208	Cu privire la procedura cu numărul de anunț CN1067339 referitoare la contractul de Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț, Sectiunea II Miercurea Nirajului – Leghin km 22+000 – km 181+195, Lot 1b: Miercurea Nirajului – Sarateni: a) Este posibilă combinarea mai multor tipuri de instrumente de garanție, cum ar fi scrisori de garanție sau polițe de asigurare, emise de instituții autorizate conform legislației, în numele întregii asociații, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma garanției de participare? b) Se poate împărți costul garanției în mai multe instrumente de același tip sau de tipuri diferite, emise în numele întregii asociații, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma totală a garanției de participare? c) Aceste instrumente de garanție pot fi emise la cererea individuală a mai multor membri ai asociației, în numele întregii asociații, pentru sume determinate în cadrul negocierilor din interiorul asociației, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma totală a garanției de participare?
Raspuns 208	A se vedea **Raspunsul 104** din prezenta Clarificare.
Intrebare 209	Cu privire la problema garanției pentru buna executare a lucrărilor, vă rugăm să clarificați următoarele: a) Este posibilă combinarea mai multor tipuri de instrumente de garanție, cum ar fi scrisori de garanție sau polițe de asigurare, emise de instituții autorizate conform legislației, în numele întregii asociații, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma garanției pentru buna executare a lucrărilor? b) Se poate împărți costul garanției în mai multe instrumente de același tip sau de tipuri diferite, emise în numele întregii asociații, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma totală a garanției pentru buna executare a lucrărilor? c) Aceste instrumente de garanție pot fi emise la cererea individuală a mai multor membri ai asociației, în numele întregii asociații, pentru sume determinate în cadrul negocierilor din interiorul asociației, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma totală a garanției pentru buna executare a lucrărilor?

	d) Este posibil să se împartă termenul de valabilitate al garanției pentru buna executare a lucrărilor în mai multe părți și să fie prelungit consecutiv în limitele maxime permise de instituția de finanțare aprobată sau de politica de asigurare a companiilor relevante, astfel încât întregul perioadă să fie acoperită de intervale de timp consecutive, asigurând continuitatea instrumentelor de garanție?
Raspuns 209	A se vedea **Raspunsurile 107** si **110** din prezenta Clarificare.
Intrebare 210	1.  Figura 1 Sectiune transversala tunel (licitatie) Asa cum reiese din sectiunea transversala de mai sus, caile de rulare din stanga si din dreapta sunt separate numai de un perete din beton. In general, acest tip de sectiune transversala este folosit la tunelurile pentru metrou, unde restrictiile de spatiu din oras sunt importante si sectiunile tunelurilor sunt mai mici, comparativ cu sectiunile tunelurilor de la autostrazi. Datorita unor dezavantaje, cum ar fi etapele de excavatie complexe, detaliile speciale pentru conectarea conductelor din stânga și dreapta cu peretele de beton din mijloc, necesitatea diferitelor cofraje etc., pentru acest tunel sunt dezvoltate noi secțiuni transversale de tunel. Conductele dreapta si stanga cu 2 sensuri ca in documentele de licitatie. In vederea montarii acestor 2 conducte, ele trebuie amplasate la o distanta de aprox. 15 metri una de cealalata (distanta dintre peretii vecini). In conformitate, am elaborate urmatoarea noua sectiune transversala de tunel, pentru aceasta etapa a licitatiei.

	 Figura 2 Propunere sectiune transversala tunel Va rugam sa ne confirmati daca aceasta sectiune trannsversala de tunel este acceptabila sau nu.
Raspuns 210	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **<u>nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.</u>** **<u>Antreprenorul</u>** va respecta cerintele cuprinse in Cerintele Beneficiarului - ***5. CARACTERISTICI IMPERATIVE ALE LUCRARILOR*** Ulterior, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte

	integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual. De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 597.838.939,61 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.
Intrebare 211	In tabelul Categorii de Lucrări din documentul "Formulare.pdf"/pagina 89, există capitolele "15. Drumuri de serviciu" și "19. Benzi pentru vehicule lente". Daca exista o formula pentru separarea acestor doua categorii de lucrari de lucrarile din Lista de cantitati aferente drumului principal, ne-o puteti comunica, va rugam?
Raspuns 211	Drumuri de serviciu se refera la drumurile amenajate in zona pentru intretinere curenta in interiorul gardului permanent de siguranta. Benzile pentru vehicule lente sunt precizate in Cerintele Beneficiarului, pct. 3.1.3. Totodata, a se vedea **Raspunsul 128** din prezenta Clarificare.
Intrebare 212	Va rugam sa ne transmiteti planurile pentru marcarea sistemelor de drenaj aditionale si a marcajelor de trafic.
Raspuns 212	In conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, ***4.4 Programul de proiectare si predarea proiectului,*** acest proiect face parte din documentele de proiectare ce sunt in sarcina Antreprenorului: ***[...]****Amenajarea racordurilor si intersectiilor la nivel, precum si elementele de siguranta circulatiei se vor prezenta in Comisia Tehnica de Siguranta Circulatiei a Beneficiarului, in vederea analizarii si avizarii, acestea trebuind a fi realizate in conformitate cu recomandarile din Auditul de Siguranta.*
Intrebare 213	Conform planselor Poduri, la km 34+600 si 35+050, nu exista doua platforme. Insa, conform documentului Formulare, la capitolele 9.33 si 9.35, cele doua poduri au doua platforme. Va rugam clarificati.
Raspuns 213	A se vedea **Raspunsul 102** din prezenta Clarificare.
Intrebare 214	Conform planselor, Viaductul de la km 39+750 are 18 travee, dar conform documentului Cerintele Beneficiarului, viaductul are 17 travee. Va rugam clarificati.
Raspuns 214	A se vedea **Raspunsurile 131 si 133** din prezenta Clarificare.
Intrebare 215	Va rugam sa clarificati ce tip de zid de pamant armat este prevazut intre km 0+135 – 0+510 stg pe breateaua 3 a nodului cu DN13A, se va aplica plansa tip MN-T1-S2-C-DET-012 sau MN-T1-S2-C-DET-013? In plansele mentionate nu este prezentata o aplicabilitate pentru nodul rutier cu DN13a.
Raspuns 215	In cadrul planselor de consolidare puse la dispozitia ofertantilor, sunt prevazute lungimile pe care sunt aplicate lucrarile de consolidare aferente nodului rutier prevazut la DN13A. Astfel, Ofertantii au suficiente informatii pentru intocmirea unor oferte corecte si competitive in baza documentatiei pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta.

Intrebare 216	In conditiile in care Ofertantul alege sa NU declare subantreprenori de specialitate pentru utilitatile care necesita autorizari specifice domeniului de activitate (ex. Retele electrice inalta, medie, joasa tensiune; retele de gaz, iluminat, ITS, etc.), iar Ofertantul nu detine autorizarile necesare utilitatilor, cum se face dovada îndeplinirii criteriilor de eligibilitate de către Ofertant ?
Raspuns 216	A se vedea **Raspunsul 89** din prezenta Clarificare.
Intrebare 217	Datorita complexitatii documentatiei puse la dispozitie care necesita timp suplimentar pentru analiza si realizarea unei oferte cat mai corecte din punct de vedere tehnico-financiar si a zilelor libere de Parte si 1 mai va solicitam prelungirea termenului de depunere al ofertei cu 45 de zile
Raspuns 217	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebare 218	In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati, proiectul privind lucrările de scurgere si evacuare a apelor împreuna cu breviarele de calcul hidraulic ce au stat la baza dimensionarii acestora.
Raspuns 218	Autoritatea contractanta a pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP toate documentele necesare intocmirii unei oferte corecte si complete din toate punctele de vedere. Informatiile detinute cu privire la Studiul Hidraulic efectuat se regasesc in folderul „*10.Hidraulic_AGA*" pus la dispozitie in cadrul Documentatiei. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta
Intrebare 219	In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati, proiectul privind lucrările la podețe împreuna cu breviarele de calcul hidraulic ce au stat la baza dimensionării acestora.
Raspuns 219	Autoritatea contractanta a pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP toate documentele necesare intocmirii unei oferte corecte si complete din toate punctele de vedere. Prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, detaliile solicitate prin clarificare tinand in fapt de etapa ulterioara semnarii contractului si anume de elaborarea Proiectului Tehnic
Intrebare 220	In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati, proiectul privind lucrările de epurare a apelor si de evacuare controlata a acestora in împrejurimi, împreuna cu breviarele de calcul hidraulic, stabilitate si rezistenta ce au stat la baza dimensionării acestora.
Raspuns 220	La faza Studiu de Fezabilitate nu au fost realizate breviare de calcul hidraulic pentru dispozitive de preluare si evacuare a apelor, acestea fiind parte din cadrul viitorului Proiect Tehnic de Executie. Acestea vor fi realizate si insusite de Proiectant in cadrul contractului de proiectare si executie.

Intrebare 221	In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati, proiectul privind lucrările de Semnalizare si Marcaje.
Raspuns 221	La etapa de Studiu de Fezabilitate nu a fost intocmit proiectul de semnalizare si marcaje, acesta fiind parte a Proiectului Tehnic de Executie. In conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, ***4.4 Programul de proiectare si predarea proiectului,*** acest proiect face parte din documentele de proiectare ce sunt in sarcina Antreprenorului : ***[...]****Amenajarea racordurilor si intersectiilor la nivel, precum si elementele de siguranta circulatiei se vor prezenta in Comisia Tehnica de Siguranta Circulatiei a Beneficiarului, in vederea analizarii si avizarii, acestea trebuind a fi realizate in conformitate cu recomandarile din Auditul de Siguranta.* Avizele Autoritatii Contractante referitoare la Centrele de Intretinere, Spatiile de servicii tip S1, S3, Parcarile de scurta durata si Nodurile Rutiere, se regasesc in cadrul documentatiei puse la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta folderul *„15 Avize”.*
Intrebare 222	In vederea realizării unei oferte conforme, concurențiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati Avizul CTE CNAIR nr 5311/28.10.2022 pentru faza SF Sectiune I si Sectiune III, precum si avizul aferent Sectiunii II.
Raspuns 222	Lucrarile proiectate in cadrul Studiului de fezabilitate si avizate in CTE CNAIR pentru Sectiunea I si Sectiunea III nu sunt aferente acestei proceduri de achizitie publica. Avizul CTE CNAIR pentru faza SF aferent Sectiunii II va fi pus la dispozitia viitorului Antreprenor, ulterior semnarii contractului de lucrari. Precizam faptul ca Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP toate documentele necesare intocmirii unei oferte corecte, complete si competitive din toate punctele de vedere.
Intrebare 223	In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati Avizul Administratia Bazinala de Apa Mures pentru faza SF Sectiunea II.
Raspuns 223	Autoritatea Contractanta pune la dispozitia operatorilor economici avizul de gospodarire a apelor nr. 7275/03.04.2023 emis de catre Administratia Nationala Apele Romane – a se vedea **Anexa nr. 2 la prezenta Clarificare**.
Intrebare 224	In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa indrumati posibilii ofertanti interesati in legatura cu tipul si spatiul alocat amplasării parapetelor de protecție (lățimea de lucru). In capitolul 3.1.4 – profile tip din cadrul Cerintelor Beneficiarului latimea este de 1.3 m care corespunde conform AND 593-2012, pentru un W4, iar in piesele desenate din din cadrul documentatiei puse la dispozitia Ofertantilor este specificat o latime de lucru W3 = 1.00 m (conf, AND593-2012).
Raspuns 224	Profilul transversal tip nr. 2 are prevazut "*Parapete metalic zincat H1, H2, H3, H4b / W3*". Solutiile mentionate in cadrul Documentatiei Tehnice pusa la dispozitia Ofertantilor trebuie sa fie luate in considerare in obiectul lucrarilor si sa fie estimate din punct de vedere economic in cadrul formularului de propunere financiara, acestea fiind **solutii minimale.**

	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.**
Intrebare 225	In vederea realizării unei oferte conforme, concurențiale si competitive, va rugam sa precizați posibilii ofertanți interesați, daca amenajarea șanțului de garda in debleu, si amplasarea împrejmuirii acesteia sunt realizate in conformitate cu STAS 10796-2/1979, si daca in Limitele Șantierului sunt incluse si aceste tipuri de lucrări de scurgerea si evacuarea apelor si protecția terasamentelor.
Raspuns 225	Beneficiarul a pus la dispozitie in cadrul Documentelor Beneficiarului din Documentatia de atribuire publicata in SEAP toate documentele pe care acesta le detine, in formatul in care acestea exista la dispozitia sa. Acestea se regasesc in **Documentatia de Atribuire - *08-Topo*** si ***13.SII-Exproprieri*.** Astfel, ofertantii isi pot realiza o oferta corecta si completa din toate punctele de vedere in baza documentelor care au fost puse la dispozitie de Autoritatea Contractanta in cadrul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP.
Intrebare 226	In vederea realizării unei oferte conforme, concurențiale si competitive, va rugam sa puneți la dispoziția posibililor ofertanți interesați Avizul ANIF Mureș pentru faza SF Secțiunea II.
Raspuns 226	Pentru Sectiunea II Miercurea Nirajului – Leghin km 22+000 – km 181+195, Lot 1b: Miercurea Nirajului – Sarateni nu au fost identificate obiective ANIF, drept urmare pentru judetul Mures nu a fost obtinut avizul ANIF.
Intrebare 227	In vederea realizării unei oferte conforme, concurențiale si competitive, va rugam sa îndrumați posibilii ofertanți interesați in legătura cu **LISTA CU UTILAJELE SI ECHIPAMENTELE CARE VOR DESERVI CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE (CIC**) conform AND 596-2009 Normative pentru intretinerea autostrazilor pe criterii de performanta**,** se aplica si pentru Punctul de Sprijin si Intretinere de la km 44+100 si daca acestea trebuie cotate la nivelul ofertei.
Raspuns 227	Punctul de sprijin si intretinere este o unitate de deservire a unui sector de autostrada având rolul de mentinere în stare corespunzatoare de exploatare a autostrazii si de asigurare a securitatii circulatiei rutiere în sectorul arondat, sustinând si reparatia utilajelor din dotare. Drept urmare, trebuie asigurate spatiile pentru parcarea / manipularea si repararea utilajelor prevazute in dotare. Pentru acest lot de autostrada, Ofertantii **nu** au obligatia de a oferta o *LISTA CU UTILAJELE SI ECHIPAMENTELE CARE VOR DESERVI CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE (CIC).*
Intrebare 228	In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa indrumati posibilii ofertanti interesati, solutia proiectata pentru scurgerea apelor in zona drumurilor de intretinere.
Raspuns 228	Asa cum este precizat in documentatia tehnica, drumurile de serviciu sunt amplasate in zona pentru intretinere curenta in interiorul gardului permanent de siguranta. Avand in vedere prevederile din Cerintele Beneficiarului: *4.13.5.13. [...]. Cai de acces trebuie sa fie proiectate si construite dupa cum este necesar pentru a permite accesul usor la instalatiile de depozitare pentru operatiuni*

	de intretinere, reamintim faptul ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, detaliile solicitate prin clarificare tinand in fapt de etapa ulterioara semnarii contractului si anume de elaborarea Proiectului Tehnic.
Intrebare 229	In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati, pozitia si proiectul Organizarilor de Santier pentru Sectiunea II.
Raspuns 229	Pe acest tronson Proiectantul nu a prevazut locatii pentru Organizarile de Santier. Astfel, Organizarea de santier este in sarcina Antreprenorului iar pentru terenurile necesare organizarii de santier se vor aplica prevederile art. 12.9.4 lit a) din Cerintele Beneficiarului*: 12 12.9.4. In afara de cele ce urmeaza, Antreprenorul va limita operatiunile de constructie, in cadrul santierului, la:* *a) in cazul in care Antreprenorul solicita instalatii sau ocuparea temporara a terenului din vecinatatea santierului, in afara limitelor Santierului definite de aceste Cerinte ale Beneficiarului (pentru organizarea de santier, depozitare sau orice alt motiv), el va trebui sa stabileasca cu proprietarii de terenuri, ocupantii si autoritatile locale, dupa caz, si va da confirmarea scrisa Supervizorului cu privire la intelegere si la acordul proprietarului/ocupantului, Antreprenorul va fi responsabil pentru orice intarziere sau intreruperi care pot apare din cauza unor dificultati in obtinerea sau folosirea instalatiilor sau ocuparea temporara a terenurilor.* In cazul in care ofertantii amplaseaza organizarile de santier in interiorul coridorului expropriat nu mai este necesara prezentarea de documente care sa ateste posibilitatea terenului afectat, dar este necesara prezentarea de schite, documente si date din care sa rezulte locatia si suprafetele avut in vedere. Insa, daca ofertantii propun utilizarea altor amplasamente pentru organizarea de santier, altele decat cele cele deja expropriate, atunci este necesara prezentarea in Propunerea Tehnica de schite, documente si date din care sa rezulte locatia, suprafetele precum si posibilitatea de utilizare a terenului afectat. **Antreprenorul este responsabil pentru asigurarea/obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare si pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare realizarii organizarii de santier. Pentru locatiile Organizarilor de santier propuse de catre Antreprenor trebuie avuta in vedere inclusiv si necesitatea autorizarii acestora din punct de vedere al Mediului.** De asemenea, a se vedea si **Raspunsul 99** din prezenta Clarificare.
Intrebare 230	In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati, proiectul pentru relocarea canalelor existente intersectate.
Raspuns 230	A se vedea **Raspunsul 226** din prezenta Clarificare.
Intrebare 231	In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa îndrumați posibilii ofertanti interesati, daca pentru Nodul rutier Sovata, amenajarea in plan a bretelelor, se vor face utilizand benzi de accelerare/decelerare care sa respecte AND 600, respectarea acestui normativ poate conduce la modificarea Limitelor Santierului.

Raspuns 231	Antreprenorul va avea in vedere ca Lucrarile proiectate sa se incadreze in culoarul expropriat de catre Beneficiar. Pentru situatii exceptionale in cazul in care se modifica limitele santierului, se vor avea in vedere Cerintele Beneficiarului privind exproprierile suplimentare. Se vor realiza exproprieri suplimentare, numai daca este cazul, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului si doar cu acordul expres al Beneficiarului. In situatia in care Antreprenorul va solicita, iar Beneficiarul va accepta efectuarea de exproprieri suplimentare pentru imobile aflate in afara coridorului de expropriere, pentru toata perioada de realizare a activitatilor prevazute in Anexa 3 la Cerintele Beneficiarului, Antreprenorul nu va fi indreptatit la prelungirea Duratei de Executie si/sau la plata unor Costuri suplimentare in conditiile in care intarzierile in realizarea exproprierilor suplimentare se datoreaza culpei Antreprenorului, sau exproprierile suplimentare devin necesare ca urmare a aplicarii Sub-clauzei 37.11 [Propunere de Modificare initiata de Antreprenor. Totodata, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual.
Intrebare 232	In vederea realizării unei oferte conforme, concurențiale si competitive, va rugam sa confirmați ca distanta minima de vizibilitate si confortul optic, respecta condițiile tehnice pentru viteza de proiectare aferenta acestui lot de autostrada.
Raspuns 232	Se vor respecta elementele geometrice din proiect adaptandu-se semnalizarea rutiera in consecinta.
Intrebare 233	In vederea realizării unei oferte conforme, concurențiale si competitive, luând in considerare ca in cerințele de calificare privind echipamentele de realizare a tunelurilor sunt solicitări alternative privind echipamente de tip TBM, va rugam sa confirmați viitorul Antreprenor al acestui sector de autostrada poate opta pentru realizarea acestor tunele si in tehnologie de tip TBM, sau va rugam cu ce anume lucrări sunt corelate aceste cerințe de calificare bazate pe tehnologie tip TBM.

Raspuns 233	Confirmam ca viitorul Antreprenor al acestui sector de autostrada poate opta pentru realizarea acestor tunele si in tehnologie de tip TBM, in functie de Oferta depusa (a se vedea cerintele privind utilajele/ echipamentele precum si cerintele privind Schita de proiect). Pentru a nu restrictiona participarea potentialilor ofertanti la procedura de achizitie publica si pentru a respecta prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice, Autoritatea contractanta nu impune tehnologii/ metodologii pentru executia lucrarii, aceasta ramanand la latitudinea fiecarui ofertant in functie de tehnologia de executie si resursele proprii si de durata de executie a lucrarii, **cu respectarea prevederilor Documentatiei de atribuire.**
Intrebare 234	In vederea realizării unei oferte conforme, concurențiale si competitive, va rugam sa puneți la dispoziția posibililor ofertanți interesați, studiul de risc pentru tunele in conformitate cu legislația europeana in domeniu.
Raspuns 234	Asa cum este precizat in **5.4. Caracteristici imperative privind lucrarile de tuneluri,** este in sarcina Antreprenorului proiectarea tunelurilor la nivel de Proiect Tehnic de Executie: *„La proiectarea tunelului se vor respecta urmatoarele norme si standarde:* *[…]* - *Reglementarea tehnica "Metodologia de efectuare a analizei riscurilor privind cerintele minime de siguranta pentru tunelurile situate pe sectiunile nationale ale retelei rutiere Trans-Europene TEN-T" Indicativ AND 601-2010* *[...]"*
Intrebare 235	In vederea realizării unei oferte conforme, concurențiale si competitive, va rugam sa puneți la dispoziția posibililor ofertanți interesați, investigațiile geotehnice complete necesare realizării proiectării si executării lucrărilor de tunele in conformitate cu standardele si normativele in vigoare
Raspuns 235	In Studiul geotehnic pus la dispozitie in cadrul documentatiei de atribuire se regasesc fisele complexe ale forajelor executate in zona tunelurilor (Anexa 3 la Studiul Geotehnic) cat si profilul longitudinal cu reprezentarea litologica (Anexa 6 la Studiul Geotehnic).
Intrebare 236	In vederea realizării unei oferte conforme, concurențiale si competitive, luând in considerare faptul ca intre Auditul de Siguranța Rutiera, Caietul de Sarcini si Studiul de Fezabilitate din Documentele si/sau standardele si normativele in vigoare sunt discrepante intre solicitări, coroborat cu faptul ca respectarea Auditului de Siguranța Rutiera este o cerința obligatorie a Caietului de Sarcini, va rugam sa îndrumați posibilii ofertanți interesați, care este ordinea de importanta a documentelor si/sau daca mai exista alt Audit de Siguranța Rutiera realizat sau in curs de realizare, si/sau daca prezentul Audit de Siguranța Rutiera este contestat de Beneficiar si daca da pe ce spete.
Raspuns 236	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor Raportul de Audit de Siguranta Rutiera intocmit pentru prezentul obiectiv de investii. Precizam faptul ca Autoritatea Contractanta a formulat contestatie asupra recomandarilor 2.1, 3.2.1, 8.1.1 si 8.3.1. Prin decizia nr. 16 din data de 19.03.2024 Comisia de Atestare Disciplina si Solutionare Contestatii a admis contestatiile formulate de catre Autoritatea Contractanta.

	In acest sens, a se vedea Anexa nr. 1 la prezenta Clarificare – Contestatie si Decizia nr. 16 din 19.03.2024. A se vedea si **Raspunsul nr. 43** din prezenta Clarificare.
Intrebare 237	In vederea realizării unei oferte conforme, concurențiale si competitive, va rugam sa puneți la dispoziția posibililor ofertanți interesați, studiul de peisagistica si studiul privind aplicarea perdelelor forestiere, sau sa precizați pe baza căror soluții tehnice se vor cuantifica costurile aferente acestor categorii de lucrări.
Raspuns 237	Precizarile privind Amenajarea peisagistica propusa in Studiul de fezabilitate se regasesc in Cerintele Beneficiarului - 3.1.18. Reamintim ca este in sarcina Antreprenorului intocmirea proiectului de peisagistica, asa cum este precizat in Cerintele Beneficiarului la pct. 4.15.
Intrebare 238	Referitor **la Capacitatea tehnica si /sau profesionala**, va rugam sa confirmati ca, in situatia in care ofertantul prezinta un contract de proiectare care cuprinde atat studiu de fezabilitate, cat si proiect tehnic, iar studiul de fezabilitate a fost finalizat anterior ultimilor 5 ani raportati la termenul de depunere a ofertelor, se va lua in calcul valoarea totala a contractului (serviciile aferente elaborarii studiului de fezabilitate + serviciile aferente elaborarii proiectului tehnic).
Raspuns 238	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca in situatia descrisa de operatorul economic in cadrul solicitarii de clarificari, se vor aplica in mod corespunzator prevederile art. 13 alin. (3) din Instructiunea ANAP nr. 2/2017: *„(3) În cazul contractelor de servicii/lucrări, comisia de evaluare are obligaţia ca, odată ce a fost prezentat documentul care confirmă recepţionarea respectivelor servicii/lucrări în perioada de referinţă, să ia în calcul toată valoarea/cantitatea care face obiectul respectivului document, **<u>în condiţiile în care acestea sunt integrate într-un livrabil</u>**/obiect de construcţie **<u>cu funcţionalitate independentă</u>**, fără a se elimina din calcul, în mod artificial, valori/cantităţi de servicii/lucrări aferente lunilor/anilor ce nu se încadrează în intervalul de timp urmărit.”* Prin urmare, precizam faptul ca **atat Studiul de Fezabilitate, cat si Proiectul Tehnic de Executie reprezinta <u>livrabile de sine statatoare, fiecare avand functionalitate independenta in baza documentului care confirma receptionarea livrabilului, fiind aprobate separat unul fata de celalalt.</u>** Astfel, in conditiile in care studiul de fezabilitate a fost finalizat si receptionat anterior ultimilor 5 ani raportati la termenul de depunere a ofertelor, **Autoritatea Contractanta <u>nu</u> va lua in calcul valoarea acestuia pentru indeplinirea criteriului de capacitate tehnica si profesionala**, ci doar pe cea a Proiectului Tehnic de Executie, sub conditia ca acesta din urma sa fie receptionat in intervalul de referinta de 5 ani. Suplimentar, Autoritatea contractanta **<u>nu</u>** accepta demonstrarea cerintei nr. 1 privind experienta similara prin luarea in considerare doar a valorilor pentru studiile/serviciile premergatoare acestora – de exemplu Studii Geotehnice, Declaratia de proiectare, Proiectul pentru Autorizatie de Constructie etc. Desi acestea reprezinta servicii care sunt parte integranta din cadrul unui Studiu de Fezabilitate si/sau Proiect Tehnic, **ele nu vor fi luate in considerare pentru**

indeplinirea criterului, intrucat simpla realizare a acestora altereaza notiunea de „dus la bun sfarsit” a unui Studiu de Fezabilitate si/sau Proiect Tehnic.

Finalizarea acestor servicii premergatoare nu poate reprezenta ducerea la bun sfarsit a livrabilului solicitat pentru experienta similara (SF/PT/PT+DDE) decat in conditiile in care si Studiul de Fezabilitate si/sau Proiectul Tehnic a fost realizat/dus la bun sfarsit. In acest sens, a se vedea prevederile Instructiunilor catre Ofertanti:

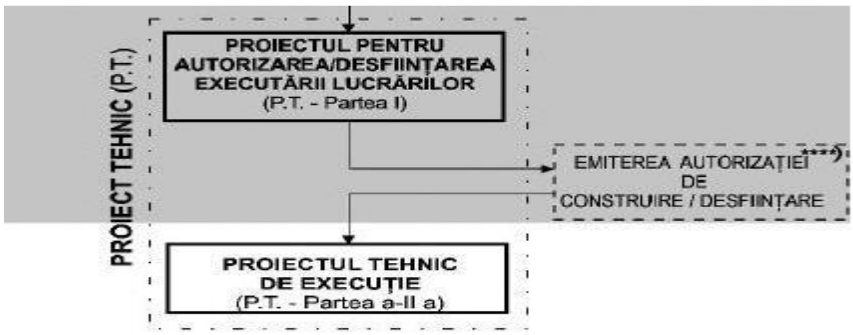
*„ *) Prin servicii duse la bun sfarsit se intelege:*

- servicii receptionate partial, ***cu conditia ca acestea sa fi putut fi utilizate de Beneficiar ca rezultat independent****;*

- servicii receptionate la sfarsitul prestarii.”

Mentionam faptul ca aceste servicii premergatoare nu pot fi utilizate de Beneficiar ca un rezultat independent. Autoritatea Contractanta a stabilit cerinta tinand cont de necesitatea ca operatorul economic sa mai fi realizat in trecut servicii similare celor solicitate prin prezenta achizitie, adica o experienta similara care sa asigure Autoritatea Contractanta ca Antreprenorul va putea duce la bun sfarsit contractul de proiectare si executie.

Totodata, Autoritatea Contractanta **nu** este de acord cu indeplinirea cerintei privind experienta similara pentru servicii de proiectare, doar prin demonstrarea realizarii fazei DTAC/ PAC, avand in vedere prevederile HG 907/ 2016 unde in Anexa 11 se precizeaza ca acesta face parte din Proiectul Tehnic.



In acest context, mentionam faptul ca, desi obiectul contractului - etapa de proiectare - este de elaborare a Proiectului Tehnic de Executie aferent constructiei unei noi Autostrazi pentru indeplinirea cerintei de calificare ofertantii pot prezenta o experienta similara in ceea ce priveste elaborarea/ actualizarea/ revizuirea de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice / [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] pentru lucrari de largire si/ sau modernizare si/ sau constructie noua de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres.

Astfel, Autoritatea Contractanta a extins:

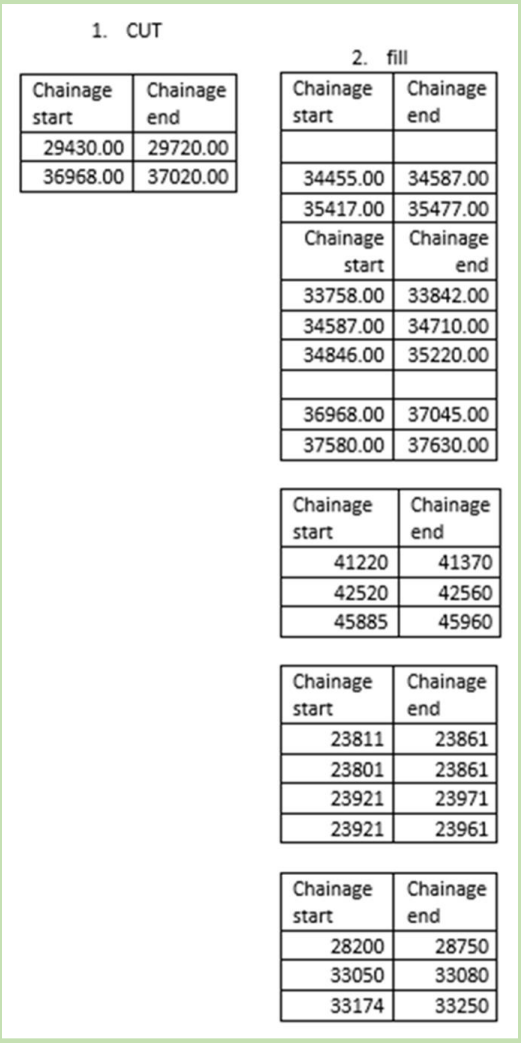
- categoria de servicii care pot fi prezentate in vederea demonstrarii cerintei de capacitate tehnica, acceptand atat serviciile de revizuire cat si pe cele de elaborare/ actualizare atat a Studiilor de Fezabilitate, cat si a Proiectelor Tehnice/ [Proiectelor tehnice si Detaliilor de Executie];

	- categoria de drum, acceptand atat autostrada, cat si drum national si drum expres. - tipul executiei pentru care se asigura serviciile de proiectare, fiind acceptate atat constructie noua, cat si largire si/ sau modernizare; Prin asigurarea unui spectru larg de servicii similare, Autoritatea Contractanta a urmarit incurajarea participarii operatorilor economici la procedura, fiind creat un mediu concurential propice.
Intrebare 239	În legătură cu proiectul ***Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț, Sectiunea II Miercurea Nirajului – Leghin km 22+000 – km 181+195, Lot 1b: Miercurea Nirajului – Sarateni*** care face obiectul procedurii de licitație publică conform anunțului publicat pe platforma SEAP în data de 04/04/2024, cu numărul CN1067339, Vă solicităm, în mod respectuos, formularea unui răspuns la prezenta, prin intermediul căreia să precizați: 1. care este sursa de finanțare pentru proiectul menționat; 2. în măsura în care proiectul menționat este finanțat din fonduri ale Uniunii Europene, vă rugăm să precizați dacă există și alte instituții ale UE/alte instituții/fondurile care finanțează în mod direct proiectul.
Raspuns 239	Prezentul Contract este finantabil prin Programul Transport 2021-2027, asa cum este mentionat in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea II.2.13. Orice Program de finantare presupune si o cota de cofinantare sustinuta prin Bugetul de Stat. Mentionam faptul ca Autoritatea Contractanta efectueaza in prezent si va efectua in continuare toate demersurile necesare astfel incat fondurile aferente prezentului obiectiv de investitii sa fie asigurate intr-o perioada de timp rezonabila, astfel cum a fost adus la cunostinta operatorilor economici prin intermediul Conditiei Suspensive prevazuta la sectiunea VI.3 *Informatii suplimentare* din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire. De asemenea autoritatea contractanta va initia demersurile de anulare a procedurii de achizitie publica, in baza art. 212 alin. (1) lit. c) teza a II-a din Legea 98/2016 si in situatia in care datorita perioadei scurse intre momentul depunerii ofertelor si pana la ramanerea definitiva a rezultatului procedurii de achizitie publica preturile incluse de ofertanti in cadrul propunerilor financiare sunt afectate sau alterate intr-o masura care sa conduca fie la nerealizarea obiectivului de investitie in preturile ofertate fie sa nu asigure realizarea si finalizarea corespunzatoare a contractului. Pe cale de consecinta, in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea VI.3 *Informatii suplimentare*, paragraful: *"Incheierea contractului de achizitie publica este conditionata de obtinerea/ aprobarea finantarii lucrarilor din fonduri de la bugetul de stat si/ sau fonduri europene nerambursabile, semnarea contractului fiind posibila doar in situatia in care se respecta dispozitiile referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care*

	intra sub incidenta legislatiei privind finantele publice. In cazul în care, indiferent de motive, obtinerea/aprobarea finantarii lucrarilor din fonduri de la bugetul de stat si/ sau fonduri europene nerambursabile nu se realizeaza, Autoritatea Contractanta va aplica prevederile art. 212 alin (1) lit. c) teza a II-a din Legea 98/2016, fiind imposibilă încheierea contractului de achiziţie publică. Autoritatea Contractanta estimeaza ca va obtine finantarea necesara semnarii contractului in al doilea semestru al anului 2024." **se modifica dupa cum urmeaza:** **„***Incheierea contractului de achizitie publica este conditionata de obtinerea/ aprobarea finantarii lucrarilor din fonduri de la bugetul de stat si/ sau fonduri europene nerambursabile, semnarea contractului fiind posibila doar in situatia in care se respecta dispozitiile referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intra sub incidenta legislatiei privind finantele publice. In cazul în care, indiferent de motive, obtinerea/aprobarea finantarii lucrarilor din fonduri de la bugetul de stat si/ sau fonduri europene nerambursabile nu se realizeaza, Autoritatea Contractanta va aplica prevederile art. 212 alin (1) lit. c) teza a II-a din Legea 98/2016, fiind imposibilă încheierea contractului de achiziţie publică.* *De asemenea, Autoritatea Contractanta va aplica prevederile art. 212 alin. (1) lit. c) teza a II-a din Legea 98/2016 si in situatia in care datorita perioadei scurse intre momentul depunerii ofertelor si pana la ramanerea definitiva a rezultatului procedurii de achizitie publica preturile incluse de ofertanti in cadrul propunerilor financiare sunt afectate sau alterate intr-o masura care sa conduca fie la nerealizarea obiectivului de investitie in preturile ofertate fie sa nu asigure realizarea si finalizarea corespunzatoare a contractului."*
Intrebare 240	Cu referire la procedura cu numărul de anunț CN1067339 referitoare la contractul de "*Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureş – Târgu Neamț, Sectiunea II Miercurea Nirajului – Leghin km 22+000 – km 181+195, Lot 1b: Miercurea Nirajului – Sarateni*" in conformitate cu cerintele Fisei de Date si cu „Anexa 1 la Documentatia de atribuire" potențialii participanti pot solicita clarificari cu minim 25 de zile inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor – 28.04.2024 conform datei curente de depunere a ofertelor, iar Autoritatea Contractanta va raspunde acestor solicitari cu minim 12 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor – respectiv 11.05.2024 conform datei curente de depunere a ofertelor. Ofertantul [...] a solicitat clarificari cu privire la Documentatia de Atribuire in data de 25.04, cu respectarea termenului mentionat mai sus. Cu toate acestea, pana in prezent, Autoritatea Contractanta nu a transmis raspunsul la aceste soliciari. Prin urmare, in temeiul art. 153 (1) (a) din legea 98/2016, va rugam sa prelungiti perioada stabilită pentru depunerea ofertelor cu o perioada de timp care sa permita respectarea Fisei de Date si in acelasi timp sa fie suficienta pentru analizarea de catre ofertanti a raspunsurilor la solicitarile de clarificari.
Raspuns 240	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebare 241	In cadrul Acordului de mediu se solicita respectarea masurilor prevazute in avizul de gospodarire a apelor nr. 10 din 03.04.2023 emis de catre Administratia Nationala Apele Romane. Va rugam sa ne puneti la dispozitie acest aviz.
Raspuns 241	A se vedea **Raspunsul 48** din prezenta Clarificare
Intrebare 242	La pagina 144 din Cerintele Beneficiarului este enumerat la pozitia 30 "Normativ pentru producerea și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat — Partea 1: Producerea betonului, indicativ NE 012/1-2007.

	Normativul NE 012/1-2007 a fost modificat si republicat in MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, Nr. 53 bis/19.01.2023, „Normativ pentru producerea și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat — Partea 1: Producerea betonului, indicativ NE 012/1-2022. Va rugam sa precizat care este normativul ce va fi utilizat.
Raspuns 242	Asa cum este precizat in Cerintele Beneficiarului, cap 8, precum si in preambulul Anexei nr. 2 - *LISTA STANDARDELOR SI NORMATIVELOR*, se vor utiliza legislatia, reglementarile tehnice si standardele actualizate, aplicabile la data de referinta.
Intrebare 243	Vă rugăm să luați în considerare propoziția de la alin. 3.1.14. Lucrări de tunel, secțiunea 5. Sisteme de ventilație mecanică sanitară și evacuare fum; *....Caracteristicile ventilatoarelor sunt cele prezentate în desene, respectiv:* *- diametru interior/exterior: 1250 mm* *- putere motor electric: 25kW* *- presiune nominala: 1200N* Sunt disponibile aceste desene și, în general, aspectul final electromecanic al tunelului? Le puteti pune la dispozitia ofertantiilor?
Raspuns 243	Detaliile solicitate sunt cuprinse succint in plansa *MN-T1-S2-TVE-PTT-001-02 - Sectiune trans tip ventilare desfumare-001* pusa la dispozitie prin intermediul prezentei Clarificari – in acest sens, a se vedea **Anexa nr. 6** – *Instalații și Echipamente Electrice și Mecanice Tuneluri*. Reamintim ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, detaliile solicitate prin clarificare tinand in fapt de etapa ulterioara semnarii contractului si anume de elaborarea Proiectului Tehnic.
Intrebare 244	Cu referire la viaductul 31 „Viaduct peste DN13A, CF si Tarnava Mica km 39+750”, apare o interferenta intre fundatiile viaductului si un lac de pescuit. Am identificat 7 fundații pe piloți care urmează să fie construite în zona lacului. Vă rugăm să clarificați starea zonei, și anume daca aceste fundatii vor fi realizate in zona lacului si daca in evaluarea tehnica si financiara a viaductului au fost luate in considerare lucrari / metodologii specifice de realizare pentru aceste pile.
Raspuns 244	A se vedea **Raspunsul 30** din prezenta Clarificare.
Intrebare 245	Ecoductul peste DN13A si CF km 40+500 este prezent în lista de lucrări de artă ale Cerințelor Beneficiarului și este numărul 43 în lista de desene pentru structuri. Cu toate acestea, spre deosebire de toate celelalte lucrări de artă solicitate, Km început și Km sfârșit nu sunt indicați pe desenul dat. Ne puteți, vă rugăm, furniza poziția exactă a acestui ecoduct?
Raspuns 245	A se vedea **Raspunsul 38** din prezenta Clarificare.
Intrebare 246	În ,,Memoriul Tehnic'' se face în mai multe rânduri trimitere la ,,Volumul 14. Analiza Cost-Beneficiu și Modelul Financiar'' (spre exemplu în tabelul din capitolul 1.6, la sfârșitul capitolelor 4.6, 4.7, 4.8), dar acest document nu se regăsește în documentele furnizate de beneficiar. Astfel, vă rugăm a ne pune la dispoziție conținutul volumului 14.
Raspuns 246	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP toate documentele necesare intocmirii unei oferte corecte si complete din toate punctele de vedere.

	Documentele la care faceti referire, respectiv *Analiza Cost-Beneficiu și Modelul Financiar*, nu reprezinta inscrisuri necesare pentru elaborarea ofertelor.
Intrebare 247	Ecoductul peste DN13 10+000 este prezent în lista de lucrări de artă ale Cerințelor Beneficiarului și este numărul 42 în lista de desene pentru structuri. Cu toate acestea, poziția sa este în afara zonei de interes a acestui proiect (km 22+000-km 45+400). Vă rugăm să confirmați că ecoductul peste DN13 10+000 nu face parte din responsabilitățile contractorului.
Raspuns 247	Pasajul pentru permeabilitate fauna- ecoduct peste DN13 km 10+000 zona Acatari **este cuprins in cadrul prezentei documentatii si este necesar ca ofertantii sa coteze aceasta structura**, aceasta fiind cuprinsa in cadrul Graficului de plati, la pozitia 9.54. A se vedea si **Raspunsul 39** din prezenta Clarificare.
Intrebare 248	Conform concluziilor studiului geotehnic, precum și din analiza caracteristicilor terenului în cadrul fișelor complexe de foraj, reiese că majoritatea excavațiilor vor fi realizate în materiale care se încadrează în categoria PUCM-urilor active și foarte active. De ce nu s-au luat în considerare prevederile cap. 5 din NP 126:2010?
Raspuns 248	In conformitate cu prevederile Art. 26 (1) din Legea 10/1995 „*Specialistii verificatori de proiecte atestati raspund in mod solidar cu proiectantul in ceea ce priveste asigurarea nivelului de calitate corespunzator cerintelor proiectului*”. Conform prevederilor H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor imperative stabiltie de Autoritatea Contractanta. Astfel, in cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilitate prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, inclusiv NP126:2010.
Intrebare 249	În breviarele de calcul pentru lucrările de consolidare puse la dispoziție, în capitolul "Analiza stabilității versantului Km 29+500", stabilitatea versantului debleului cu o pantă de 1:2 având H=73,00m este verificată în conformitate cu EN 1997. În urma verificării, reiese că este stabil fără aplicarea unor lucrări de consolidare. Cu toate acestea, în continuarea breviarului, stabilitatea aceluiași versant este verificată, fiind susținut la bază cu piloți din beton armat. Dacă versantul este stabil fără lucrări de consolidare, de ce au fost acestea introduse?
Raspuns 249	Dimensionarea lucrarilor de consolidare a fost realizata utilizand parametrii geotehnici prezentati in cadrul Studiului Geotehnic pus la dispozitie. In Normativul NP 074-2014 (in vigoare la momentul intocmirii Studiului Geotehnic) nu se regaseste in mod expres cerinta privind necesitatea realizarii calculelor de stabilitate la faza de Studiu de Fezabilitate, calculele de stabilitate realizandu-se in etapa Proiect Tehnic de Executie. Solutiile mentionate in cadrul Documentatiei Tehnice pusa la dispozitia Ofertantilor trebuie sa fie luate in considerare in obiectul lucrarilor si sa fie estimate din punct de vedere economic in cadrul formularului de propunere financiara, acestea fiind **solutii minimale**, cum de altfel s-a precizat la **Cap**. **5.5.*Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare*** din Cerintele Beneficiarului. In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **ofertantii vor**

	<u>cuantifica in cadrul ofertei solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului</u> si vor respecta aplicabilitatile mentionate de catre proiectant in cadrul profilelor transversale. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta**,** la aceasta faza de proiectare fiind **obligatorie prezentarea breviarului de calcul**, asa cum de altfel este precizat si in Cerintele Beneficiarului: *4.4.12.* ***Breviarele de calcul trebuie inaintate o data cu predarea proiectului****. Breviarele de calcul reprezinta documente justificative pentru dimensionarea elementelor de constructii si de instalatii si se elaboreaza pentru fiecare element de constructie in parte. In acestea se vor preciza incarcarile si ipotezele de calcul, combinatiile de calcul, metodologia de calcul, verificarile si dimensionarile, precum si programele de calcul utilizate.* *4.7.8.Pentru terasamente se va intocmi caiet de sarcini dedicat, in care se va detalia caracteristicile pamantului din umplutura (corpul rambleului) luând in considerare implementarea calculelor de stabilitate aferente* ***breviarelor de calcul.*** A se vedea si **Raspunsul 126** din prezenta Clarificare.
Intrebare 250	În cadrul breviarelor de calcul pentru lucrările de consolidare, breviarele aferente lucrărilor de la următoarele poziții kilometrice nu se regăsesc:  1. CUT 2. fill Va rugam sa ne furnizați breviarele aferente acestor lucrări.

Chainage start	Chainage end
29430.00	29720.00
36968.00	37020.00

Chainage start	Chainage end
34455.00	34587.00
35417.00	35477.00
Chainage start	Chainage end
33758.00	33842.00
34587.00	34710.00
34846.00	35220.00
36968.00	37045.00
37580.00	37630.00

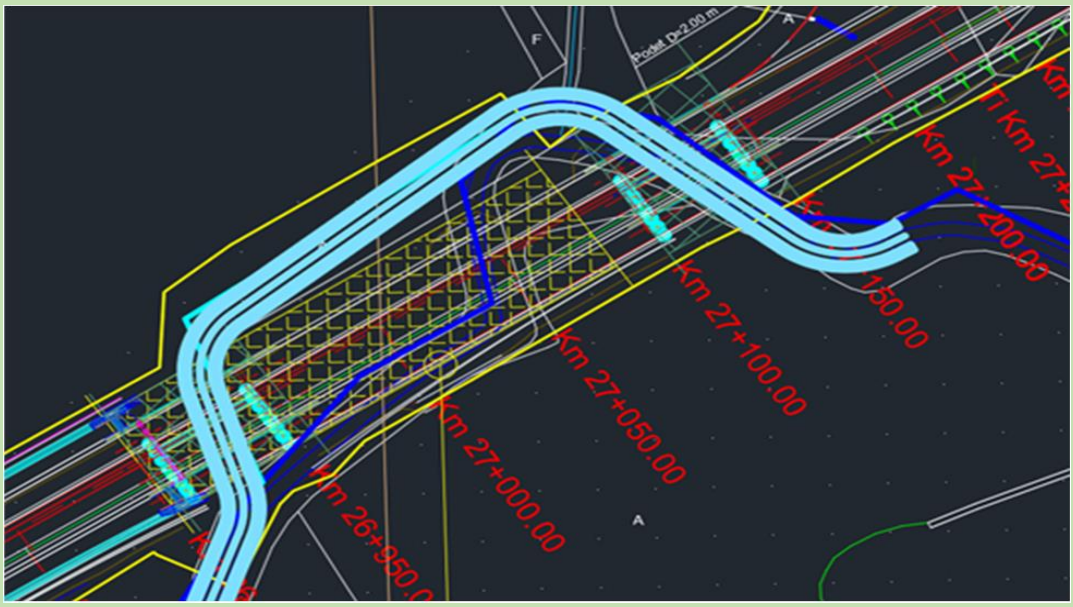
Chainage start	Chainage end
41220	41370
42520	42560
45885	45960

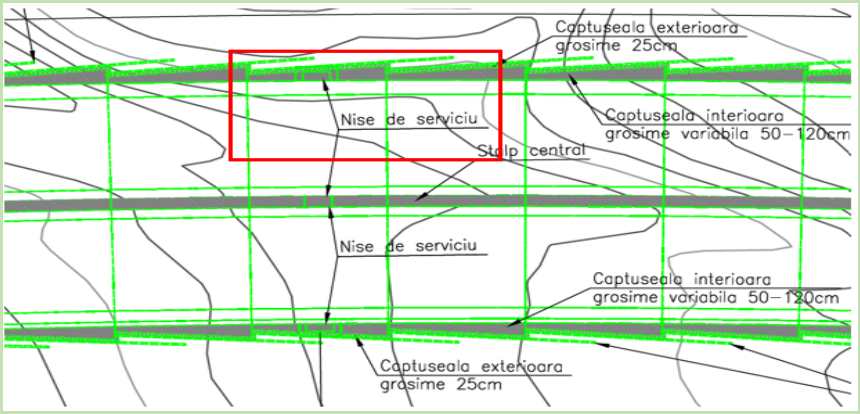
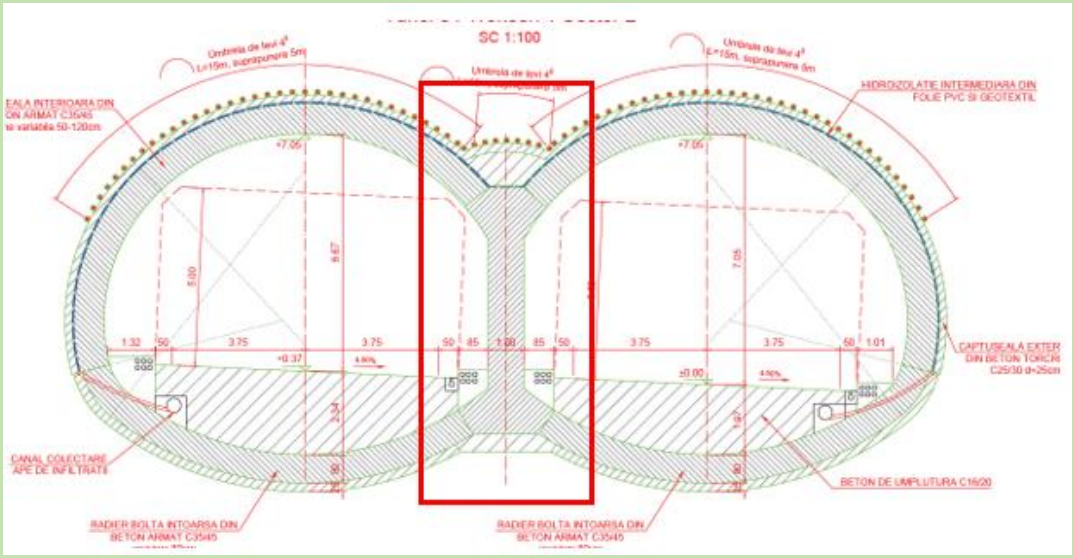
Chainage start	Chainage end
23811	23861
23801	23861
23921	23971
23921	23961

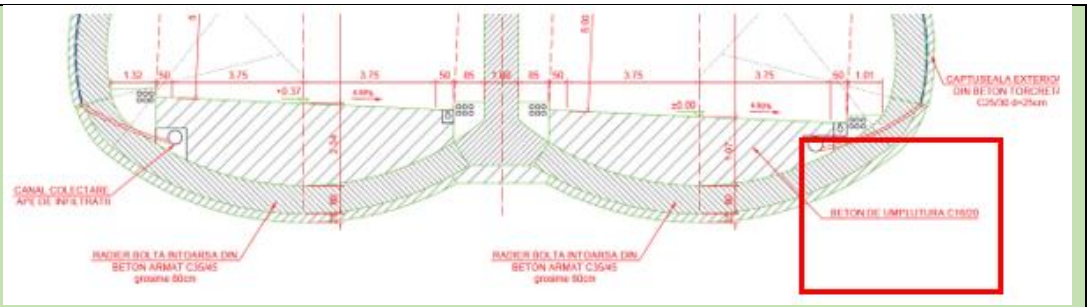
Chainage start	Chainage end
28200	28750
33050	33080
33174	33250

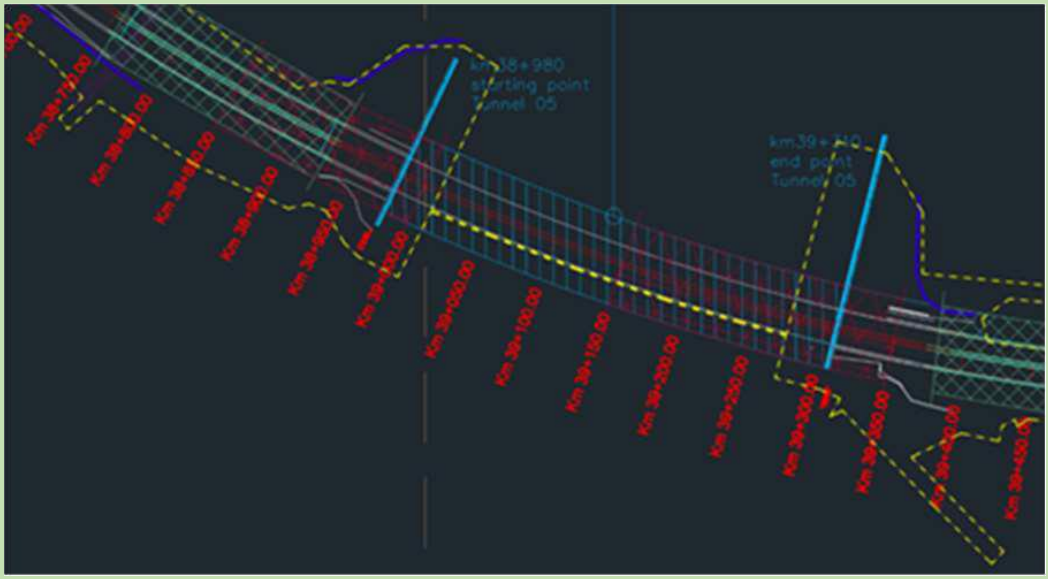
Raspuns 250	Dimensionarea lucrarilor de consolidare a fost realizata utilizand parametrii geotehnici prezentati in cadrul Studiului Geotehnic pus la dispozitie. In Normativul NP 074-2014 (in vigoare la momentul intocmirii Studiului Geotehnic) nu se regaseste in mod expres cerinta privind necesitatea realizarii calculelor de stabilitate la faza de Studiu de Fezabilitate, calculele de stabilitate realizandu-se in etapa Proiect Tehnic de Executie. Solutiile mentionate in cadrul Documentatiei Tehnice pusa la dispozitia Ofertantilor trebuie sa fie luate in considerare in obiectul lucrarilor si sa fie estimate din punct de vedere economic in cadrul formularului de propunere financiara, acestea fiind **solutii minimale**, cum de altfel s-a precizat la **Cap. 5.5.*Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare*** din Cerintele Beneficiarului. In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **ofertantii vor cuantifica in cadrul ofertei solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului** si vor respecta aplicabilitatile mentionate de catre proiectant in cadrul profilelor transversale. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, la aceasta faza de proiectare fiind obligatorie prezentarea breviarului de calcul, asa cum de altfel este precizat si in Cerintele Beneficiarului : *4.4.12. Breviarele de calcul trebuie inaintate o data cu predarea proiectului. Breviarele de calcul reprezinta documente justificative pentru dimensionarea elementelor de constructii si de instalatii si se elaboreaza pentru fiecare element de constructie in parte. In acestea se vor preciza incarcarile si ipotezele de calcul, combinatiile de calcul, metodologia de calcul, verificarile si dimensionarile, precum si programele de calcul utilizate.* *4.7.8.Pentru terasamente se va intocmi caiet de sarcini dedicat, in care se va detalia caracteristicile pamantului din umplutura (corpul rambleului) luând in considerare implementarea calculelor de stabilitate aferente breviarelor de calcul.* A se vedea si **Raspunsul 126** din prezenta Clarificare.
Intrebare 251	Din breviarele de calcul pentru lucrările de consolidare puse la dispoziție, breviarele pentru calculele de stabilitate ale terasamentelor pe sectorul Km 22 - Km 45 lipsesc complet. Vă rugăm să ne furnizați aceste breviare.
Raspuns 251	Dimensionarea lucrarilor de consolidare a fost realizata utilizand parametri geotehnici prezentati in cadrul Studiului Geotehnic pus la dispozitie. In Normativul NP 074-2014 (in vigoare la momentul intocmirii Studiului Geotehnic) nu se regaseste in mod expres cerinta privind necesitatea realizarii calculelor de stabilitate la faza de Studiu de Fezabilitate, calculele de stabilitate realizandu-se in etapa Proiect Tehnic de Executie.

	Solutiile mentionate in cadrul Documentatiei Tehnice pusa la dispozitia Ofertantilor trebuie sa fie luate in considerare in obiectul lucrarilor si sa fie estimate din punct de vedere economic in cadrul formularului de propunere financiara, acestea fiind **solutii minimale**, cum de altfel s-a precizat la **Cap**. **5.5.Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare** din Cerintele Beneficiarului. In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **ofertantii vor cuantifica in cadrul ofertei solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului** si vor respecta aplicabilitatile mentionate de catre proiectant in cadrul profilelor transversale. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta**,** la aceasta faza de proiectare fiind **obligatorie prezentarea breviarului de calcul**, asa cum de altfel este precizat si in Cerintele Beneficiarului : *4.4.12.* ***Breviarele de calcul trebuie inaintate o data cu predarea proiectului****. Breviarele de calcul reprezinta documente justificative pentru dimensionarea elementelor de constructii si de instalatii si se elaboreaza pentru fiecare element de constructie in parte. In acestea se vor preciza incarcarile si ipotezele de calcul, combinatiile de calcul, metodologia de calcul, verificarile si dimensionarile, precum si programele de calcul utilizate.* *4.7.8.Pentru terasamente se va intocmi caiet de sarcini dedicat, in care se va detalia caracteristicile pamantului din umplutura (corpul rambleului) luând in considerare implementarea calculelor de stabilitate aferente* ***breviarelor de calcul.*** A se vedea si **Raspunsul 126** din prezenta Clarificare.
Intrebare 252	Pentru a estima corect cantitățile de lucrări pe acest lot, vă rugăm să ne furnizați cotele lucrărilor de consolidare aferente profilelor tip: - Structură de sprijin a terasamentului din pământ armat cu geogrile cu fațadă din gabioane - Structură de sprijin a terasamentului din pământ armat cu geogrile cu fațadă verticală din elemente prefabricate - Structură de sprijin realizată din coloane forate ancorate - Structură de sprijin din beton armat în consolă fundată pe piloți forați - Structură de sprijin a terasamentului realizată din fundație de beton armat pe piloți forați Din profilele tip furnizate, este imposibil să estimăm corect cantitatea de lucrări necesară.
Raspuns 252	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, ofertantii vor cuantifica in cadrul ofertei solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului si vor respecta aplicabilitatile mentionate de catre proiectant in cadrul profilelor transversale. Solutiile mentionate in cadrul Documentatiei Tehnice pusa la dispozitia Ofertantilor trebuie sa fie luate in considerare in obiectul lucrarilor si sa fie estimate din punct

	de vedere economic in cadrul formularului de propunere financiara, acestea fiind solutii minimale, cum de altfel s-a precizat la Cap. 5.5.*Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare* din Cerintele Beneficiarului. Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP toate documentele necesare intocmirii unei oferte corecte si complete din toate punctele de vedere. Autoritatea Contractanta nu detine informatii suplimentare referitoare la acest aspect.
Intrebare 253	Studiind documentația pusă la dispoziție de beneficiar și suprapunând-o peste planul viitoarei autostrăzi, reiese că, pentru devierea Râului Nirajul Mic, suprafețele prevăzute exproprierii de Studiul de Fezabilitate nu sunt suficiente. Mai jos regăsiți o imagine ilustrativă, unde conturul galben reprezintă limita exproprierii, iar cu albastru deschis este marcat cursul nou al râului.  Vă rugăm a clarifica această situație și a ne indica ce este de făcut în consecință.
Raspuns 253	A se vedea **Raspunsul 231** din prezenta Clarificare.
Intrebare 254	La pagina 194 din Caietul de sarcini, la capitolul care descrie "schita de proiect", în secțiunea "7. Descriere si planse lucrari hidrotehnice", este mentionata o "descriere pentru fiecare lucrare de consolidare", in loc de "lucrare hidrotehnica". Vă rugăm să confirmați că trebuie să existe o descriere pentru fiecare lucrare hidrotehnică. iv. Descrierea solutiei tehnice adoptate. ***7. Descriere si planse lucrari hidrotehnice*** Lucrarile hidrotehnice- cu precizarea: km de inceput si km de sfarsit, cu precizarea solutiilor tehnice. i. Sectiuni transversale tip cu solutiile tehnice si aplicabilitatea acestora - cat mai complete sub aspect tehnic. ii. Planse cu tehnologia de executie pe faze de executie, inclusiv descrierea acestora. iii. Descriere pentru fiecare lucrare de consolidare. iv. Descrierea solutiei tehnice adoptate.
Raspuns 254	Autoritatea Contractanta confirma că cerinta este de descriere pentru fiecare lucrare hidrotehnică. In acest sens, in cadrul Cerintelor Beneficiarului, ANEXA nr. 5 – *SCHITA DE PROIECT*, pct. 7. *Descriere si planse lucrari hidrotehnice*, paragraful: *"iii. Descriere pentru fiecare lucrare de consolidare."* **se modifica dupa cum urmeaza:** *"iii. Descriere pentru fiecare lucrare **hidrotehnică**."*

Intrebare 255	Vă rugăm să furnizați secțiuni transversale specifice, pentru nisele mentionate în planurile tunelului. 
Raspuns 255	Informatiile privind nisele de serviciu se regasesc in documentatia aferenta *Instalații și Echipamente Electrice și Mecanice Tuneluri* - in acest sens, a se vedea **Anexa nr. 6** la prezenta Clarificare**.** Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. In implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. *CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR*”.
Intrebare 256	Conform sectiunii transversale specifice a tunelului, partea mediana are 1.00+0.85+0.85=2.7 metri. Insa, in planurile drumurilor principale, sectiunea apare ca avand 3 metri. Va rugam sa clarificati care este versiunea valabila. 
Raspuns 256	Cap 3.1.14 din Cerintele Beneficiarului cuprinde descrierea solutiilor analizate in cadrul serviciilor de proiectare aferente Studiului de Fezabilitate. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.
Intrebare 257	In sectiunea transversala specifica a tunelului, structura drumului in zona tunelului figureaza ca fiind din beton C16/20. Betonul C16/20 trebuie utilizat numai în scopuri de umplere și nu este de uz general. Va rugam sa clarificati informatiile referitoare la structura drumului în zona tunelului.

	
Raspuns 257	Cap 3.1.14 din Cerintele Beneficiarului cuprinde descrierea solutiilor analizate in cadrul serviciilor de proiectare aferente Studiului de Fezabilitate. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.
Intrebare 258	Cu referire la Garantia de Participare va rugam sa ne indicati daca in cazul unei Asocieri fiecare membru al Asocierii poate prezenta o Garantie de Participare in conformitate cu procentul fiecarui membru asa cum este precizat in Acordul de Asociere, Garantiile de participare fiind constituite dupa cum urmeaza: - suma Garantiilor de Participare este conform sumei totale solicitate in documentatia de atribuire - Garantiile de Participare sunt constituite pentru perioada de valabilitate prevăzută în documentaţia de atribuire - va fi eliberata in numele Ofertantului – Asociere - va fi completat in continutul garantiei de participare la sectiunea „ofertant – denumire/numele” numele Asocierii cu nominalizarea tuturor membrilor Asocierii in conformitate cu Acordul de Asociere.
Raspuns 258	A se vedea **Raspunsurile 104** si **107** din prezenta Clarificare.
Intrebare 259	Normativele in vigoare specificate in documentatie a fi respectate pentru ofertarea instalatiilor din tunel specifica faptul ca pentru tunelurile mai mari de 500m se vor executa lucrari de ventilatie, stingere si detectie incendiu, iluminat de siguranta si evacuare, sistem complex ITS, generatoare, UPS-uri. Va solicitam revizuirea anexei formularului de oferta, eliminand lucrarile aferente tunelului care nu trebuie realizate.
Raspuns 259	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise, la momentul elaborarii ofertelor, modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.** Dorim sa subliniem faptul ca Normativele / normele / stas-urile stabilesc cerinte minimale in proiectare si executia lucrarilor, astfel fiind permis oricarei Autoritati Contractante sa isi stabileasca propriile necesitati, atat timp cat cerintele minimale sunt asigurate.
Intrebare 260	**Clarificare Straturile asfaltice in Tunel** Cu privire la straturile asfaltice din interiorul tunelurilor T4 si T5, pentru o formulare corecta a ofertei, va rugam sa ne indicati unde putem gasi informatii referitoare la compozitia lor si grosimile aferente. In cazul in care aceste date nu au fost indicate in proiect, pentru a putea formula oferta pe o baza comuna de date, va rugam sa indicati compozitia si grosimea acestora.

Raspuns 260	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP toate documentele necesare intocmirii unei oferte corecte si complete din toate punctele de vedere. Autoritatea Contractanta nu detine informatii suplimentare referitoare la acest aspect. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **<u>proiectare si executie</u>**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. In implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. *CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR*”.
Intrebare 261	În Anexa 1 la Formularul 7, în lista categoriilor de lucrări, apar menționate Pod pe autostrada peste paraul Fagul Intunecos km 34+600 – Calea 2 și Pod pe autostrada peste paraul Fagul Intunecos km 35+050 – Calea 2. Cu toate acestea, din desenele puse la dispoziție de beneficiar în ceea ce privește structurile, se înțelege că podurile mai sus menționate au o singură cale. Vă rugăm să ne confirmați că este necesar a furniza valoarea în lei doar pentru Calea 1 aferentă fiecărui pod menționat.
Raspuns 261	A se vedea **Raspunsul 102** din prezenta Clarificare.
Intrebare 262	Suprapunand planul tunelului T05 cu limita suprafetei expropriate, se constata ca structura tunelului depaseste aria dedicata exproprierii (conform desenului de mai jos). Va rugam a ne indica cum se prevede a se solutiona aceasta situatie; se va modifica structura tunelului astfel incat sa se incadreze in limitele exproprierii sau se va modifica aria exproprierii pentru a cuprinde structura tunelului? 
Raspuns 262	Viitorul Antreprenor va avea in vedere ca Lucrarile proiectate sa se incadreze in culoarul expropriat de catre Beneficiar. Pentru situatii exceptionale in cazul in care se modifica limitele santierului, se vor avea in vedere Cerintele Beneficiarului privind exproprierile suplimentare. Totodata, Contractul de lucrari prevede o serie de mecanisme de tratare a unor astfel de situatii, in masura in care acestea chiar intervin in implementarea viitorului Contract.

	Se vor realiza exproprieri suplimentare, numai daca este cazul, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului si doar cu acordul expres al Beneficiarului. In situatia in care Antreprenorul va solicita, iar Beneficiarul va accepta efectuarea de exproprieri suplimentare pentru imobile aflate in afara coridorului de expropriere, pentru toata perioada de realizare a activitatilor prevazute in Anexa 3 la Cerintele Beneficiarului, Antreprenorul nu va fi indreptatit la prelungirea Duratei de Executie si/sau la plata unor Costuri suplimentare in conditiile in care intarzierile in realizarea exproprierilor suplimentare se datoreaza culpei Antreprenorului, sau exproprierile suplimentare devin necesare ca urmare a aplicarii Sub-clauzei 37.11 Propunere de Modificare initiata de Antreprenor. Totodata, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual. Totodata, a se vedea si **Raspunsul 92** din prezenta Clarificare.
Intrebare 263	Avand in vedere faptul ca: - este vorba despre o procedura de executie complexa, iar noi dorim sa depunem o oferta cat mai competitiva; - proiectul include multe structuri si multe provocari; complexitatea si provocarile pe care le aduce, necesita o perioada de timp adecvata pentru o analiza profunda; - avem solicitari de clarificari depuse la care asteptam raspunsul dumneavoastra va solicitam decalarea datei limita de depunere a ofertelor, cu minim 30 de zile
Raspuns 263	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebare 264	Procesul de expropiere a fost finalizat in totalitate?
Raspuns 264	Autoritatea Contractanta a intocmit Proiectul Hotararii de Guvern privind exproprierea terenurilor, in conformitate cu coridorul de expropiere stabilit la nivelul Studiului de Fezabilitate si va fi initiat in vederea aprobarii.

Intrebare 265	Padurile sunt incadrate ca proprietate privata, proprietate a statului sau proprietate a vreunei fundatii?
Raspuns 265	La momentul completarii Studiului de Fezabilitate de catre Proiectant, au fost identificate imobilele afectate, proprietarii/detinatorii acestora, categoria de folosinta, precum si regimul juridic. Imobilele avand categoria de folosinta **padure** fac parte atat din domeniul public, cat si din domeniul privat, iar proprietarii/detinatorii acestora sunt fie persoane fizice, persoane juridice, ocoale silvice, Statul Roman - Romsilva, etc.
Intrebare 266	Au fost finalizate procedurile aferente defrisarii si a fost emisa vreo hotarare de guvern oficiala in acest sens?
Raspuns 266	A se vedea **Raspunsul 264** din prezenta Clarificare. Pentru obtinerea avizului de scoatere din fondul forestier, este necesara intocmirea unei documentatii tehnice. Documentatia necesara pentru contractarea serviciilor de specialitate se afla in curs de elaborare.
Intrebare 267	Au fost incheiate acordurile necesare intre proprietarii de paduri si CNAIR?
Raspuns 267	A se vedea **Raspunsul 266** din prezenta Clarificare.
Intrebare 268	Obligatiile si costurile aferente defrisarii revin contractantului sau autorității contractante?
Raspuns 268	Autoritatea contractanta va suporta costurile aferente intocmirii documentatiei necesare obtinerii avizului de scoatere din fondul forestier, pentru suprafetele identificate la nivel de studiu de fezabilitate – completat.
Intrebare 269	Cu referinta la documentul “Cerintele Beneficiarului” – paragraful 3.1.14 – pg. 25: “Faza 1 – excavarea galeriei centrale sub protectia umbrelei de tevi, stabilizarea frontului tunelului cu ancore din fibra de sticla, instalarea arcelor de otel, realizarea unei camasi din beton torcretat; Faza 2 – excavarea calotei decalat sub protectia umbrelei de tevi, stabilizarea frontului tunelului cu ancore din fibra de sticla, instalarea arcelor de otel si realizarea primei camasuieli din beton torcretat. Faza 3 - excavarea zonei inferioare decalat sub protectia umbrelei de tevi, stabilizarea frontului tunelului cu ancore din fibra de sticla, instalarea arcelor de otel si realizarea primei camasuieli din beton torcretat; Faza 4 – excavarea zonei corespunzatoare radierului pe slituri si betonarea acestuia; Faza 5 – realizarea hidroizolatiei intermediare si betonarea captuselii interioare, realizarea umpluturii deasupra radierului si a stratelor caii rutiere.” si cu referinta la documentul "Raport tuneluri_TgTN" capitol 11, pg 40: “Faza 1 – excavarea galeriei centrale sub protectia umbrelei de tevi, stabilizarea frontului tunelului cu ancore din fibra de sticla, instalarea arcelor de otel, realizarea unei camasi din beton torcretat; Faza 2 – excavarea calotei decalat sub protectia umbrelei de tevi, stabilizarea frontului tunelului cu ancore din fibra de sticla, instalarea arcelor de otel si realizarea primei camasuieli din beton torcretat.

	Faza 3 - excavarea zonei inferioare decalat sub protectia umbrelei de tevi, stabilizarea frontului tunelului cu ancore din fibra de sticla, instalarea arcelor de otel si realizarea primei camasuieli din beton torcretat; Faza 4 – excavarea zonei corespunzatoare radierului pe slituri si betonarea acestuia; Faza 5 – realizarea hidroizolatiei intermediare si betonarea captuselii interioare, realizarea umpluturii deasupra radierului si a stratelor caii rutiere." metodologia de executie a tunelului este indicata a fi realizata in 5 faze Nu am putut identifica in documentatia de licitatie profilele transversale si longitudinale ale excavatiilor si consolidarilor pentru fiecare din cele 5 faze de mai sus. Prin urmare va rugam sa puneti la dispozitia ofertantiilor, profilele transversale si longitudinale ale excavatiilor si consolidariilor pentru fiecare din cele 5 faze de mai sus, continand, printre altele cel putin urmatorele informatii: • Indicatii privind tipul, lungimea si reteaua/tipologia consolidariilor • Tipul cintrelor • Distanta dintre fronturile de excavare • Distanta dintre frontul de excavatie si captuseala interioara/radierul bolta intoarsa
Raspuns 269	In conformitate cu prevederile HG nr. 1/2018, documentatia aferenta Studiului de fezabilitate este informativa, cu exceptia acelor parti pe care Autoritatea Contractanta le stabileste ca fiind *Cerinte Imperative*. Solutia exacta se va stabili ca urmare a proiectarii de detaliu. Pentru a nu restrictiona participarea potentialilor ofertanti la procedura de achizitie publica si pentru a respecta prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice, Autoritatea contractanta nu impune tehnologii/ metodologii pentru executia lucrarii, aceasta ramanand la latitudinea fiecarui ofertant in functie de tehnologia de executie si resursele proprii si de durata de executie a lucrarii, **cu respectarea prevederilor Documentatiei de atribuire.** Totodata, va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.
Intrebare 270	De asemenea, va rugam sa ne indicati daca Ofertantii trebuie sa coteze in Oferta doar cantitatiile de consolidari rezultate din solutia prezentata in Studiul de Fezabilitate, sau trebuie sa coteze si acele cantitati aferente lucrarilor de consolidari necesare tinand cont de informatiile geologice / geotehnice furnizate in documentatie.
Raspuns 270	Conform cerintelor Documentatiei de atribuire, in Schita de Proiect, prezentata in cadrul Ofertei depuse, trebuie sa fie incluse in mod obligatoriu, *descriere si planse lucrari de consolidare*. Schita de proiect va contine descrierea lucrarilor de consolidare insotita fie de planse corespunzatoare lucrarilor de consolidare care contin intervalele de aplicabilitate fie de parti scrise care contin detalierea tehnologiei de executie. Masurile prevazute in studiul geotehnic sunt cu rol de recomandare.

	La intocmirea ofertei se vor avea in vedere caracteristicile materialelor prevazute pe plansele de consolidari (rezistenta de calcul la solicitari de lunga durata). La cuantificarea cantitatilor, se vor avea in vedere aplicabilitatile din plansele de consolidari, parte a documentatiei tehnice pusa la dispozitia ofertantilor, precum si cerintele cuprinse in cap. 5.5. Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare din Cerintele Beneficiarului: *Solutiile de consolidare prevazute in Documentatia tehnica pusa la dispozitie sunt solutii minimale, Antreprenorii pot adopta si alte solutii tehnice alternative cu precizarea tehnologiei de executie, respectarii Cerintelor Beneficiarului, legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare.* *In acest scop Beneficiarul precizeaza:* *a. solutiile tehnice altele decat cele prezentate prin Documentatia Tehnica nu trebuie sa conduca la un impact negativ mai mare asupra mediului sau necesitatea reobtinerii unor avize. Spre exemplificare: inlocuirea lucrarilor de consolidare cu solutii de taluzare pe lungimi/latimi mari, aspect care la conduce revizuirea acordului de mediu si a extinderii coridorului rezervat;* *b. solutiile tehnice altele decat cele prezentate prin Cerintele Beneficiarului si Documentatia Tehnica pusa la dispozitie pot conduce la reobtineri/revizuiri/completari/ notificari ulterioare la nivelul avizelor /acordurilor obtinute sau in curs de obtinere. Orice notificare/ modificare/ completare/ revizuire necesara ca urmare a solutiilor tehnice propuse, altele decat cele in baza carora s-au obtinut avizele /acordurile va fi solutionata de acesta in termenul contractual doar cu acordul ferm al Reprezentantului Beneficiarului.* *In cazul adoptarii oricaror alte solutii de consolidare, Antreprenorii vor prezenta o descriere detaliata a solutiei adoptate precizand minim: avantajele acesteia, durata de viata si lucrarile de intretinere necesare. Antreprenorii vor prezenta detaliat atat descrierea solutiei tehnice alternative, precizand minim: avantajele acesteia, durata de viata si lucrarile de intretinere necesare, cat si tehnologia de executie si utilajele/echipamentele utilizate, acestea din urma trebuind a fi specificate in clar si in formularele si lista de echipamente disponibile pentru realizarea contractului.* Ofertantii vor cuantifica in cadrul Formularului de Propunere Financiara solutiile de consolidare ofertate in cadrul Propunerii Tehnice.
Intrebare 271	Fata de cele stipulate in Cerintele Beneficiarului „*4.13. Drumuri Principale* *(...)* *Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersectii sunt cerinte minimale si obligatorii*.: si „*5.5. Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare* *Solutiile de consolidare prevazute in Documentatia tehnica pusa la dispozitie sunt solutii minimale, Antreprenorii pot adopta si alte solutii tehnice alternative cu precizarea tehnologiei de executie, respectarii Cerintelor Beneficiarului, legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare*”, vă rugăm clarificați daca sunt permise modificari/ oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului, adica li se impune

	ofertantilor sa adopte minim solutiile din documentatie sau ofertantii pot propune solutii alternative acolo unde este necesar, iar aceste modificari pot fi operate la nivelul ofertelor tehnice si financiare in faza de licitatie. In caz afirmativ, va rugam sa precizati la ce alte categorii de lucrari sunt permise aceste modificari.
Raspuns 271	Solutiile mentionate in cadrul Documentatiei Tehnice pusa la dispozitia Ofertantilor trebuie sa fie luate in considerare in obiectul lucrarilor si sa fie estimate din punct de vedere economic in cadrul formularului de propunere financiara, acestea fiind **solutii minimale**, cum de altfel s-a precizat in Cerintele Beneficiarului. Prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, detaliile solicitate prin clarificare tinand in fapt de etapa ulterioara semnarii contractului si anume de elaborarea Proiectului Tehnic. In concluzie, in vederea asigurarii unui tratament egal **Ofertantii nu pot adopta solutii alternative**, la intocmirea Ofertelor, ci doar "***Antreprenorii*** *pot adopta si alte solutii tehnice alternative[...]*. Totodata, avand in vedere ca exista posibilitatea ca pe parcursul implementarii contractului sa apara situatii diferite de cele stabilite prin Documentatia de Atribuire, atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii, si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual. Totodata, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 597.838.939,61 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.

	Totodata, a se vedea si **Raspunsul 270** din prezenta Clarificare.
Intrebare 272	Va rugam sa clarificati daca zonele propuse in Acordul de mediu pentru locatiile de Organizare de santier sunt deja expropriate, daca sunt disponibile in mod gratuit pentru constructor si daca potentialii ofertanti pot folosi aceste locatii ca si organizari de santier. De asemenea, va rugam sa precizati ce alte documente trebuie să prezinte ofertanții în cazul în care se decide utilizarea amplasamentelor din Acordul de mediu, pentru a îndeplini cerințele din Formularul nr. 4. De asemenea, va rugam sa confirmati ca locatia T2S2, Km 42+500 - 42+900 stânga propusa in Memoriul Tehnic poate fi utilizata de catre potentialii ofertanti pentru Organizarea de santier.
Raspuns 272	Pe acest tronson, Proiectantul **nu** a prevazut locatii pentru Organizarile de Santier. Astfel, Organizarea de santier este in sarcina Antreprenorului iar pentru terenurile necesare organizarii de santier se vor aplica prevederile art. 12.9.4 lit a) din Cerintele Beneficiarului: *12.9.4. In afara de cele ce urmeaza, Antreprenorul va limita operatiunile de constructie, in cadrul santierului, la:* *a) in cazul in care Antreprenorul solicita instalatii sau ocuparea temporara a terenului din vecinatatea santierului, in afara limitelor Santierului definite de aceste Cerinte ale Beneficiarului (pentru organizarea de santier, depozitare sau orice alt motiv), el va trebui sa stabileasca cu proprietarii de terenuri, ocupantii si autoritatile locale, dupa caz, si va da confirmarea scrisa Supervizorului cu privire la intelegere si la acordul proprietarului/ocupantului, Antreprenorul va fi responsabil pentru orice intarziere sau intreruperi care pot apare din cauza unor dificultati in obtinerea sau folosirea instalatiilor sau ocuparea temporara a terenurilor.* In cazul in care ofertantii amplaseaza organizarile de santier in interiorul coridorului expropriat, nu mai este necesara prezentarea de documente care sa ateste posibilitatea de utilizare a terenului afectat, dar este necesara prezentarea de schite, documente si date din care sa rezulte locatia si suprafetele avute in vedere de ofertant. Insa, daca ofertantii propun utilizarea altor amplasamente pentru organizarea de santier, aflate in afara coridorului de expropriere, atunci este necesara prezentarea de schite, documente si date din care sa rezulte locatia, suprafet**ele si posibilitatea de utilizare a terenului afectat.** **Antreprenorul este responsabil pentru asigurarea/obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare si pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare realizarii organizarii de santier. Pentru locatiile Organizarilor de santier propuse de catre Antreprenor trebuie avuta in vedere inclusiv si necesitatea autorizarii acestora din punct de vedere al Mediului.** Totodata, va rugam sa aveti in vedere si prevederile par. 12.17.8 din cadrul Cerintelor Beneficiarului: *„Mentionam faptul ca pentru organizarea de santier Autoritatea contractanta nu impune utilizarea locatiilor mentionate in Documentatie, ramanand la latitudinea*

	ofertantilor alegerea locatiei pentru realizarea organizarii de santier. In conditiile in care ofertantii aleg, fie sa utilizeze locatia propusa in Documentatie, fie alte locatii, Beneficiarul nu este responsabil pentru asigurarea/obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare si nici pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare realizarii organizarii de santier, altele decat suprafetele de teren care se regasesc in coridorul de expropriere pus la dispozitie prin prezenta documentatie."
Intrebare 273	Va rugam sa precizati daca Autoritatea contractanta pune la dispozitia potentialilor ofertanti gropile de imprumut necesare realizarii proiectului. In caz afirmativ, va rugam sa precizati locatiile acestor gropi de imprumut.
Raspuns 273	Mentionam faptul ca aprovizionarea cu pamanturi pentru terasamente se va face atat din excavatii/ debleuri cat si din gropi de imprumut sau/si din surse cu licenta activa pe care Antreprenorul le va identifica in zona de influenta a proiectului. De asemenea, in cadrul Cerintelor Beneficiarului cap.12.31. Materiale se mentioneaza urmatoarele : *„12.31.5.Antreprenorul trebuie sa identifice sursele, carierele si gropile de imprumut si sa efectueze analize la fata locului si teste de laborator materialelor pentru a determina aplicabilitatea lor la diferitele componente ale Lucrarii si pentru a stabili calitatea si cantitatea diverselor materiale de constructii disponibile''.* De asemenea, se vor avea in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului, cap. 4.13.6.8.: *« Mentionam faptul ca pentru utilizarea gropilor de imprumut Autoritatea contractanta nu impune locatiile mentionate in Documentatie, ramanand la latitudinea ofertantilor identificarea si alegerea amplasamentelor pentru gropile de imprumut. In conditiile in care ofertantii aleg, fie sa utilizeze locatiile propuse in Documentatie, fie alte locatii, Beneficiarul nu este responsabil pentru asigurarea/obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare si nici pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare, altele decat suprafetele de teren care se regasesc in coridorul de expropriere pus la dispozitie prin prezenta documentatie.* ***Autoritatea Contractanta nu pune la dispozitie gropile de imprumut**. Antreprenorul este responsabil pentru identificarea gropilor de imprumut, pentru autorizarea gropilor de imprumut, obtinerea avizelor si permiselor necesare pentru exploatarea si autorizarea gropilor de imprumut iar costurile/taxele/tarifele aferente sunt in sarcina Antreprenorului.* *Pamantul care va fi utilizat din gropile de imprumut si/sau alte surse, se va face cu respectarea normativelor in vigoare. »*
Intrebare 274	Va rugam sa ne comunicati care este stadiul exproprierilor si daca sunt necesare exproprieri suplimentare.
Raspuns 274	Autoritatea Contractanta a intocmit Proiectul Hotararii de Guvern privind exproprierea terenurilor, in conformitate cu coridorul de expropiere stabilit la nivelul Studiului de Fezabilitate si va fi initiat in vederea aprobarii. In ceea ce priveste necesitatea exproprerii unor suprafete de teren suplimentare, precizam faptul ca acest aspect reprezinta in mod clar apanajul Antreprenorului, in situatia in care, la momentul finalizarii Proiectului Tehnic vor fi identificate suprafete de teren suplimentare.

Intrebare 275	Va rugam sa ne comunicati daca in acest contract se prevede realizarea de perdele forestiere.
Raspuns 275	In acest contract nu sunt prevazute perdele forestiere.
Intrebare 276	Pentru a ne facilita înțelegerea și pentru a asigura conformitatea cu toate cerințele legale, vă rugăm să clarificați următoarele: a) Pe baza evaluării dvs., participarea companiei elaboratoare a SF și/sau a subcontractanților săi în orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/terț sustinator, etc.) la această procedură de licitație poate crea un conflict de interese așa cum este definit de art. 59 din Legea 98/2016? b) În cazul în care este identificat un conflict de interese, ce măsuri sau acțiuni specifice intenționează să ia Autoritatea Contractantă pentru a atenua sau a evita astfel de conflicte, asigurând respectarea principiilor de tratament egal și concurență loială? c) În schimb, dacă nu este identificat niciun conflict de interese, Compania elaboratoare a SF și/sau subcontractanții săi sunt autorizați să participe la procedura de licitație fără alte restricții sau condiții?
Raspuns 276	A se vedea **Raspunsul 1** din prezenta clarificare
Intrebare 277	Cu referire la Formularul 4, Cap. VI. ECHIPAMENTE/INSTALATII/UTILAJE LA DISPOZITIA OFERTANTULUI PENTRU EXECUTAREA CONTRACTULUI, va rugam sa acceptati ca pentru pozitia 11 (Compactoare terasamente picior de oaie) cerinta sa fie indeplinita prin sintagma „Cilindru compactor lis sau picior de oaie”
Raspuns 277	Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta din documentatia de atribuire.
Intrebare 278	**Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)** 1. Fata de cele stipulate in Cerintele Beneficiarului „4.13. Drumuri Principale (...) Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersectii sunt cerinte minimale si obligatorii.: si „5.5. Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare Solutiile de consolidare prevazute in Documentatia tehnica pusa la dispozitie sunt solutii minimale, Antreprenorii pot adopta si alte solutii tehnice alternative cu precizarea tehnologiei de executie, respectarii Cerintelor Beneficiarului, legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare”, vă rugăm clarificați daca sunt permise modificari/ oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului,adica li se impune ofertantilor sa adopte minim solutiile din documentatie sau ofertantii pot propune solutii alternative acolo unde este necesar, iar aceste modificari pot fi operate la nivelul ofertelor tehnice si financiare in faza de licitatie. In caz afirmativ, va rugam sa precizati la ce alte categorii de lucrari sunt permise aceste modificari.
Raspuns 278	Solicitarea de clarificare nu face obiectul prezentei proceduri de achizitie publica.
Intrebare 279	**Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)**

	2. Va rugam sa clarificati daca zonele propuse in Acordul de mediu pentru locatiile de Organizare de santier sunt deja expropriate, daca sunt disponibile in mod gratuit pentru constructor si daca aceste zone sa fie folosite de catre constructor ca si organizari de santier. De asemenea, va rugam sa precizati ce alte documente trebuie să prezinte ofertanții în cazul în care se decide utilizarea amplasamentelor din Acordul de mediu, pentru a îndeplini cerințele din Formularul nr. 4. De asemenea, va rugam sa confirmati ca locatia T2S3, Km 89+290 - 89+690 stânga propusa in Memoriul Tehnic poate fi utilizata de catre potentialii ofertanti pentru Organizarea de santier.
Raspuns 279	Solicitarea de clarificare nu face obiectul prezentei proceduri de achizitie publica.
Intrebare 280	**Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)** 3. Va rugam sa precizati daca Autoritatea contractanta pune la dispozitia potentialilor ofertanti gropile de imprumut necesare realizarii proiectului. In caz afirmativ, va rugam sa precizati locatiile acestor gropi de imprumut
Raspuns 280	Solicitarea de clarificare nu face obiectul prezentei proceduri de achizitie publica.
Intrebare 281	**Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)** 4. Va rugam sa ne comunicati care este stadiul exproprierilor si daca sunt necesare exproprieri suplimentare.
Raspuns 281	Solicitarea de clarificare nu face obiectul prezentei proceduri de achizitie publica.
Intrebare 282	**Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)** 5. Va rugam sa ne comunati daca in acest contract se prevede realizarea de perdele forestiere.
Raspuns 282	Solicitarea de clarificare nu face obiectul prezentei proceduri de achizitie publica.
Intrebare 283	**Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)** 6. Pentru a ne facilita înțelegerea și pentru a asigura conformitatea cu toate cerințele legale, vă rugăm să clarificați următoarele: a) Pe baza evaluării dvs., participarea companiei elaboratoare a SF și/sau a subcontractanților săi în orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/terț sustinator, etc.) la această procedură de licitație poate crea un conflict de interese așa cum este definit de art. 59 din Legea 98/2016? b) În cazul în care este identificat un conflict de interese, ce măsuri sau acțiuni specifice intenționează să ia Autoritatea Contractantă pentru a atenua sau a evita astfel de conflicte, asigurând respectarea principiilor de tratament egal și concurență loială?

	c) În schimb, dacă nu este identificat niciun conflict de interese, Compania elaboratoare a SF și/sau subcontractanții săi sunt autorizați să participe la procedura de licitație fără alte restricții sau condiții?
Raspuns 283	Solicitarea de clarificare nu face obiectul prezentei proceduri de achizitie publica.
Intrebare 284	**Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)** 7. Cu referire la Formularul 4, Cap. VI. ECHIPAMENTE/INSTALATII/UTILAJE LA DISPOZITIA OFERTANTULUI PENTRU EXECUTAREA CONTRACTULUI, va rugam sa acceptati ca pentru pozitia 11 (Compactoare terasamente picior de oaie) cerinta sa fie indeplinita prin sintagma „Cilindru compactor lis sau picior de oaie”.
Raspuns 284	Solicitarea de clarificare nu face obiectul prezentei proceduri de achizitie publica.
Intrebare 285	In folderul "08-Topo" se face referire la “Documentatie topo predata anterior in 22.10.2020 (folder "201022 Ridicare topografica LiDAR")” documentatie ce nu se regaseste in Documentatia de Oferta. Va rugam sa ne puneti la dispozitie aceasta documentatie.
Raspuns 285	Autoritatea Contractanta pune la dispozitia operatorilor economici documentatia in cauza - a se vedea **Anexa nr. 9 la prezenta Clarificare**.
Intrebare 286	In cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 – punctul 2.2.2 se solicita a se pretui urmatoarele: “*2.2.2 Amenajare peisagistica: defrisari, despaduriri, inierbari, plantare arbori si arbusti, etc*” Va rugam sa ne precizati in ce sectiuni se vor efectua defrisari si despaduriri in cadrul acestui proiect si daca Antreprenorul trebuie sa efectueze aceste lucrari sau vor fi in sarcina proprietarului terenului respectiv – proprietar ce urmeaza a fi expropriat (de exemplu Romsilva etc.).
Raspuns 286	Se vor respecta prevederile Acordului de mediu nr. 2/03.04.2023.
Intrebare 287	Cum unele poduri prezinta deficiente de conceptie a suprastructurilor, vă rugăm să clarificați dacă ofertanților/antreprenorului li se permite să modifice numărul și/sau geometria grinzilor, păstrând lungimea deschiderii și lungimea totală a podului la fel cu proiectul Beneficiarului.
Raspuns 287	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **<u>nu sunt permise, la faza de ofertare,</u>** modificări privind numărul și/sau geometria grinzilor, păstrând lungimea deschiderii și lungimea totală a podurilor/pasajelor/viaductelor din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului. Antreprenorul va respecta *Cerintele obligatorii de proiectare a structurilor* cuprinse in Cerintele Beneficiarului - ***5.2. Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor.*** De asemenea a se vedea si **Raspunsurile 17** si **131** din prezenta Clarificare.
Intrebare 288	Vă rugăm să confirmați ca tipurile de fundații indicate în desenele de fezabilitate au caracter informativ, iar Antreprenorul este responsabil să aleagă soluția cea mai potrivită pentru cerințele geotehnice și structurale. Cu alte cuvinte, este datoria antreprenorului/proiectantului să aleagă dimensiunea piloților, lungimea piloților sau tipul de fundație.

Raspuns 288	In conformitate cu prevederile HG nr. 1/2018, documentatia aferenta Studiului de fezabilitate este informativa, cu exceptia acelor parti pe care Autoritatea Contractanta le stabileste ca fiind *Cerinte Imperative*. În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise, la faza de ofertare,** modificări privind podurile/pasajele/viaductele din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului. Totodata, va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. Antreprenorul va respecta *Cerintele obligatorii de proiectare a structurilor* cuprinse in Cerintele Beneficiarului - ***5.2. Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor.*** Ulterior, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual. De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 597.838.939,61 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.

	De asemenea a se vedea si **Raspunsurile 17** si **131** din prezenta Clarificare.
Intrebare 289	Ne referim la podurile cu schema statica de cadru (spre exemplu, Pod pe autostrada peste Vale si DE km 26+230). Având în vedere schema statică – cadru, nu se justifică realizarea zidurilor întoarse la astfel de structuri, datorita efectului de sporire a rigiditatii elevatiei culeei si a nodului de cadru, ceea ce face imposibil de controlat fenomenul de fisurare, in special pentru solicitari din deformatii impuse (contractia betonului, variatii termice). Soluția uzuală este racordarea cu terasamentul printr-o aripa din pamant armat. Vă rugăm să precizați clar și fără echivoc dacă este permisă modificarea soluției pentru racodarea podului cu terasamentele. În cazul în care este permisă renunțarea la zidurile întoarse, vă rugăm să clarificați cum vor fi modificate pozițiile kilometrice de început și sfârșit ale podului.
Raspuns 289	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare** modificari cu privire la solutiile pentru racordarea lucrarilor de arta cu terasamentele. Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului si documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă. Antreprenorul va respecta *Cerintele obligatorii de proiectare a structurilor* cuprinse in Cerintele Beneficiarului - ***5.2. Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor.*** A se vedea si **Raspunsurile 17 si 131** din prezenta Clarificare.
Intrebare 290	In cadrul documentatiei de atribuire, exista multe situatii unde zidurile intoarse cu lungime si de inaltime mare sunt fundate pe un singur rand de piloti. Impingerea pamantului se transmite ca incovoiere in piloti, care nu pot asigura capacitatea portanta necesara. Va rugam sa clarificati daca este permisa reconfigurarea fundatiilor zidurilor intoarse.
Raspuns 290	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare** modificari cu privire la fundatiile zidurilor intoarse aferente lucrarilor de arta. Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului si documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă. Antreprenorul va respecta *Cerintele obligatorii de proiectare a structurilor* cuprinse in Cerintele Beneficiarului - ***5.2. Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor.*** A se vedea si **Raspunsurile 17 si 131** din prezenta Clarificare.
Intrebare 291	Ne referim la următoarele structuri: o Pasaj peste autostrada pe DN13 km 8+680; o Pod peste parau Vaia km 9+560; o Pasaj peste DC41 si paraul Vetca km 11+030; o Pod peste paraul Padurea km 13+400; o Pasaj peste autostrada pe DC42 km 14+408;

	o Pasaj peste autostrada pe DC44 km 18+021; o Pod peste parau Niaros km 18+380; o Pod peste paraul Dorma si DC38 km 20+615; o Structurile pe Nod DN13 km 8+680, mai exact: Pasaj pe breteaua 1 peste autostrada km 1+311; Pod pe breteaua 1 peste paraul Vaia km 2+110; Pasaj pe breteaua 1 peste DN 13 km 3+055; Pod pe breteaua 1 peste canal Vetca km 3+390; Pod pe bretea 7 peste canal Vetca km 0+260. o Structurile pe Nod DJ151D km 21+320, mai exact: Pasaj pe bretea 1 peste autostrada, canal Vetca si CF ingusta km 1+250; Pod pe bretea 1 peste raul Niraj km 1+845; Pod pe bretea 3 peste CF ingusta km 0+107; Pod pe breteaua 3 peste canal Vetca km 0+195; Pod pe bretea 4 peste canal Vetca km 0+230; Pod pe bretea 4 peste CF ingusta km 0+318; Pod pe bretea 1 peste valea spre Sardu km 2+520. Aceste structuri fac parte integranta din documentația de atribuire pusă la dispoziție de Beneficiar. În Cerințele Beneficiarului nu se regăsesc informații despre aceste douăzeci de structuri, vă rugăm să precizați clar și fără echivoc dacă aceste structuri fac parte din documentatia de atribuire.
Raspuns 291	Asa cum este precizat in Cerintele Beneficiarului : *„Denumirea obiectivului de investitii:* *Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195:* ***Lot 1b: km 22+000 – km 45+400, Miercurea Nirajului – Sarateni”*** Astfel, Ofertantii vor avea in vedere cuantificarea lucrarilor necesar a fi executate in intervalul km descris mai sus. Va informam ca structurile la care faceti referire sunt aferente altui tronson de autostrada care deja se afla in faza de implementare a contractului.
Intrebare 292	Ne referim la structura Pasaj peste autostrada peste DC si Paraul Eremienilor km 28+810. În cadrul dispozitiei generale, mai exact pe Sectiune Transversala sunt specificate de a folosi tipurile de grinzi prefabricate, dar care sunt în incompatibilitate cu Elevatie si Vedere plana regasite în cadrul aceluiași document. Vă rugăm să precizați clar și fără echivoc care dintre grinzile prezentate vor fi luate în considerare.
Raspuns 292	La km 28+810 autostrada trece peste un drum comunal si peste paraul Eremienilor. Pasajul prevazut este alcatuit din doua structuri identice independente, cate una pentru fiecare cale, are 4 deschideri de 20.20+2x33.00+20.20m, lungimea suprastructurii este de 106.40m, iar lungimea totala de 124.30 m. In sectiune transversala prin suprastructura, pasajul este alcatuit din 11 grinzi prefabricate L=31.00m si L=18.00m, h=1.03m, continuizate intre ele prin antretoaze monolite din beton armat si placa de suprabetonare din beton armat peste ele.
Intrebare 293	Ne referim la structura Viaduct pe autostrada peste vale km 38+375. În cadrul dispozitiei generale, mai exact pe Elevatie – Cale 2 la culeea 1 (spre Tg. Mureș) este specificat ca acesta va fi fundată pe două rânduri de piloți forați de diametru mare. În cadrul aceluiași document, pe Vedere plana – Cale 2 la culeea 1 este figurat un singur rând de piloți forați. Vă rugăm să precizați clar și fără echivoc care dintre tipurile de fundare prezentate vor fi luate în considerare.
Raspuns 293	Ofertantii vor cuantifica pentru cele doua culei de pe calea 2, doua randuri de piloti conform elevatie Cale 2 din plansa dispozitie generala cod: MN-T1-S2-STR-P29-DG-001 rev04.

Intrebare 294	Conform planselor din cadrul Documentatiei de Atribuire, durata de viata a Lucrarilor de arta este de 100 de ani. Conform Cerintelor Beneficiarului, durata de viata a tuturor structurilor va fi de minim 120 de ani. Va rugam sa clarificati care va fi durata de viata a Lucrarilor de arta.
Raspuns 294	A se vedea **Raspunsul 173** din prezenta Clarificare.
Intrebare 295	Dorim sa precizam ca in data de 24.05.2024 OUG 52/2024 a intrat în vigoare, modificând și abrogând anumite prevederi, inclusiv HG 1/2018 ce reglementateza Conditile Generale ale Contractului. Potrivit noilor modificari, urmatorul caz de reziliere prevazut de HG 1/2018 in sub-clauza 64.11 a fost abrogat: „64.11 Cazul de reziliere prevăzut la subclauza 64.1 punctul (a) este considerat eveniment imprevizibil sau situaţia care nu a putut fi prevăzută de Beneficiar după două notificări transmise de către Beneficiar Antreprenorului privind respectiva neîndeplinire, fiecare notificare având un termen de remediere de cel puţin 30 de zile. În condiţiile în care Antreprenorul nu îşi îndeplineşte obligaţiile stabilite prin notificare, după expirarea termenului stabilit în ultima notificare, contractul va înceta de plin drept, fără somaţie, punere în întârziere, hotărâre judecătorească, sentinţă arbitrală sau orice alte formalităţi. În condiţiile în care Antreprenorul încalcă prevederile Contractului (culpa Antreprenorului), rezilierea de către Beneficiar reprezintă un eveniment care nu poate fi controlat de către Beneficiar şi pe care Beneficiarul, exercitându-şi toată diligenţa, nu îl poate evita. Beneficiarul nu va fi responsabil dacă întârzierea executării Lucrărilor sau altă neîndeplinire a obligaţiilor prevăzute în Contract se datorează culpei Antreprenorului, în condiţiile în care Beneficiarul a depus diligenţele astfel încât să preîntâmpine aceste situaţii.” Conform art. XI para. (3) al OUG 52/2024: „(3) În situația în care procedurile de atribuire se află în etapa anterioară datei-limită de depunere a ofertelor, autoritatea/ entitatea contractantă este obligată să întreprindă diligențele necesare în vederea aplicării în mod corespunzător a prezentei ordonanțe de urgență.” Solicitare: Ofertantatul solicita Autoritatii Contractante sa publice o erata pentru eliminarea sub-clauzei 64.11 din Conditiile Generale de Contract.
Raspuns 295	Autoritatea Contractanta republica Conditiile generale publicate initial in cadrul Modelului de contract. In acest sens, a se vedea **Anexa nr. 8** la prezenta Clarificare.
Intrebare 296	După evaluarea documentației tehnice, concluzia este că 6 luni nu ar fi suficiente pentru finalizarea și depunerea Proiectului. Datorită complexității proiectului cum ar fi; numărul de viaducte, condițiile proaste ale solului, în special pentru tuneluri, va fi nevoie de mai mult timp pentru studii geotehnice și cartografice preliminare și studii ulterioare de proiectare În acest caz, cererea noastră este să extindem perioada de proiectare de la 6 luni la 12 luni.
Raspuns 296	Autoritatea Contractantă își menține cerințele din documentația de atribuire.
Intrebare 297	Potrivit Cerințelor Beneficiarului (pagina 46/214, secțiunea 3.2 [Durata Contractului]) și art. 5.1, Clauza 1 [Definiții] lit. s) din Acordul Contractual, Durata de Execuție pentru Activitățile de Proiectare este de 6 luni, urmată de o perioadă de 24 luni pentru Execuție. 1. În perioada de 6 luni pentru Activitățile de Proiectare: - Potrivit “1. Acord contractual Lucrări A8 secț II lot 1b” și “2. Condiții speciale Lucrări A8 sect II lot 1b PT”, Antreprenorul trebuie să obțină toate permisele necesare pentru executarea lucrărilor în zona Natura 2000, implicând restricții de mediu semnificative. - Potrivit “1. Acord contractual Lucrări A8 secț II lot 1b”, “2. Condiții speciale Lucrări A8 secț II lot 1b PT” și Cerințele Beneficiarului, Antreprenorul trebuie să

	desfășoare o investigație a solului și să identifice pe deplin riscul de alunecări de teren în zonă, să colecteze și să analizeze toate rezultatele și să finalizeze proiectul lucrărilor inclusiv a tuturor tunelurilor și a podurilor cu secțiuni variable. 2. În perioada de 24 de luni pentru Execuție, potrivit Cerințelor Beneficiarului, Antreprenorul trebuie să construiască, ca parte din obiectul Lucrărilor, două tuneluri subterane gemene, într-un mediu geologic complex, respectând Studiul de Fezabilitate și metodologia de lucru descrisă în Cerințele Beneficiarului (pagina 25/214, secțiunea 3.1.14: [Lucrări de tuneluri]). Acest lucru va implica lucrări extinse de consolidări (spre exemplu, consolidări cu fibră de sticlă, cintre, etc.). Având în vedere că: - Durata de Execuție de 30 de luni (6 luni pentru proiectare și 24 de luni pentru execuție) este în mod evident disproporționat de scurtă prin raportare la complexitatea și volumul activităților și lucrărilor care trebuie efectuate și executate de către Antreprenor, - în documentul "Vol1_Memoriu_Tehnic_HG907_rev4c" (pagina 378/436) coloana referitoare la Tronson Târgu Mureș-Ditrău, Sector 2 – km 22+000 – km 46+000, durata estimată pentru secțiunea 2 lot 1b este 54 de luni, ca pentru toate loturile cu Tuneluri din proiectul Autostrada A8, iar nu 30 de luni după cum se prevede în Cerințele Beneficiarului și în Acordul Contractual, - **în documentul "Vol1_Memoriu_Tehnic_HG907_rev4c" (pagina 285/436), graficul orientativ de realizare a investiției pentru Secțiunea II este de 56 de luni, iar execuția tunelurilor este estimată la 49 de luni,** **<u>solicităm autorității contractante să aplice măsurile de remediere prevăzând în Acordul Contractual și în Cerințele Beneficiarului o Durata de Execuție proporțională cu complexitatea și volumul lucrărilor, Durată care să reflecte graficul orientativ de realizare a investiției din Studiul de Fezabilitate.</u>** Autoritatea contractantă este rugată să ia în considerare, de asemenea, faptul că în cele mai importante proceduri de atribuire anterioare în care au fost implicate lucrări de proiectare și execuție tuneluri, termenul de finalizare nu a fost mai scurt de 48 de luni.
Raspuns 297	Graficul orientativ de realizare a investitiei pentru Sectiunea II din Studiu de Fezabilitate este estimat pentru intreaga sectiune II, care cuprinde toate lucrarile - pe lungimea de 159.195 km. Prezenta procedura se aplica pe lungimea totala a Sectiunii II - lot 1b, de **23,40 km**. Prin urmare, Autoritatea contractanta mentine Durata Contractului pentru Activitățile de Proiectare, care este de 6 luni, urmată de o perioadă de 24 luni pentru Execuție.
Clarificare din oficiu nr. 1	In vederea sporitii claritatii Documentatiei de atribuire, Autoritatea Contractanta opereaza urmatoarele modificari: **<u>Cu privire la Acordul Contractual:</u>** **1. Art. 5.6 din Acordul Contractual se modifica dupa cum urmeaza:** ***„5.6. (1)*** *Sub-clauza 50.4 [Plata], Sub-clauza 51.3 [Plata finala], Clauza 52 [Plati directe catre Subcontractanti], Clauza 53 [Plati intarziate], Clauza 54 [Plati catre terti] din Conditiile Generale se vor aplica potrivit prevederilor contractuale in masura in care acestea sunt conforme cu prevederile Legii nr. 72/2013 privind masurile pentru combaterea intarzierii in executarea obligatiilor de plata a unor sume de bani rezultand din contractele incheiate intre profesionisti si intre acestia si Beneficiar cu modificari si completari ulterioare. In situatia in care exista vreo contradictie intre prevederile Conditiilor Contractuale si Legea nr. 72/2013 cu modificari si completari ulterioare, vor prevala dispozitiile legale incidente.*

	(2) *Beneficiarul va plati Antreprenorului valoarea specificata in fiecare factura corespunzatoare fiecarui Certificat de Plata si Certificatului Final de Plata, in termen de* ***60 de zile*** *de la data primirii facturii daca Certificatul de Plata aferent facturii respective a fost deja aprobat, sau in termen de* ***60 de zile*** *de la data aprobarii Certificatelor de Plata/Certificatului Final de Plata de catre Beneficiar, in situatia in care factura este emisa si transmisa anterior aprobarii Certificatelor. In conformitate cu Legea nr. 72/2013, pentru prezentul contract de proiectare si executie lucrari, termenul contractual de plata este prevazut la* ***60 de zile****, avand in vedere complexitatea si volumul mare al documentelor de verificat si aprobat inainte de realizarea platilor, precum si accesul la fondurile necesare efectuarii platilor, fiind vorba despre un proiect de infrastructura rutiera de interes major.* ***(3)*** *In conformitate cu prevederile legale privind e-Factura, Antreprenorul are obligatia de a emite facturi electronice pe care sa le transmita prin sistemul national privind factura electronica RO e-Factura. In conformitate cu prevederile legale in vigoare, exemplarul original al facturii electronice se considera fisierul de tip XML, insotit de sigiliul electronic al Ministerului Finantelor.* ***(4)*** *Orice factura trimisa fizic sau la adresa de e-mail registratura.cnair@andnet.ro, care* ***nu va avea atasat indexul incarcarii*** *in sistemul RO e-Factura se va restitui Antreprenorului.* ***(5)*** *Dupa inregistrarea facturilor in sistemul national RO e-Factura, Antreprenorul va transmite Autoritatii Contractante, in termen de* ***maxim 2 zile lucratoare****, indexul de incarcare a facturii in sistemul RO e-Factura, pentru a putea fi identificate si descarcate din Spatiul Privat Virtual (SPV).* *Netransmiterea indexului de incarcare catre Autoritatea Contractanta, in termenul mentionat, face ca termenul de plata mentionat la alin. (2) in cuprinsul prezentului articol, sa nu curga pana la data transmiterii oficiale a indexului de incarcare, conform alin. (6).* *Termenul de plata, mentionat la alin. (2), va curge de la primirea de catre Autoritatea Contractanta a indexului de incarcare, potrivit prezentului alineat.* ***(6)*** *Indexul de incarcare in Sistemul RO e-factura al facturii emise se comunica Autoritatii Contractante prin urmatoarele metode: posta cu confirmare de primire sau prin delegat direct la sediul Beneficiarului sau in format electronic la adresa de e-mail:* ***registratura.cnair@andnet.ro****. In caz de divergente, dovada comunicarii indexul de incarcare in Sistemul RO e-Factura al facturii emise catre Autoritatea Contractanta o constituie, dupa caz, mandatul postal sau stampila aplicata de Registratura Autoritatii Contractante pe document sau dovada electronica de primire.* ***(7)*** *Factura va avea mentionat obligatoriu: numarul de inregistrare, data emiterii, numarul si data contractului, data scadenta, perioada in care au fost executate lucrarile / prestate serviciile, denumirea subunitatii (dupa caz), precum si alte informatii specifice contractului****.*** ***(8)*** *Partile cunosc si garanteaza, in virtutea prevederilor Legii nr. 72/2013 cu modificari si completari ulterioare si O.G. nr. 13/2011 cu modificari si completari ulterioare, ca relatiile contractuale dintre parti se desfasoara pe principii de buna credinta si cu respectarea acestor dispozitii legale, intelegand ca nicio clauza a contractului nu este abuziva prin prisma dispozitiilor legale enuntate luand in*

considerare prevederile art. 15 alin. (1) din Legea nr. 72/2013 cu modificari si completari ulterioare.

(9) *In situatia in care Antreprenorul intampina dificultati pe parcursul derularii contractului sau este in imposibilitatea derularii contractului si este necesara aplicarea prevederilor Articolului 5.7 din prezentul Acord Contractual, atunci Beneficiarul va efectua plata pentru obligatiile ramase de executat direct catre tertul sustinator , doar in masura in care aceste obligatii nu vor fi indeplinite de catre Subantreprenor(i)/ Subcontractant(i) in virtutea contractului/lor de subcontractare.*

(10) *In situatia in care Antreprenorul intampina dificultati pe parcursul derularii contractului sau este in imposibilitatea derularii contractului si este necesara aplicarea prevederilor Articolului 5.7 din prezentul Acord Contractual, iar obligatiile ramase de executat vor fi indeplinite de catre Subantreprenor(i)/ Subcontractant(i) in virtutea contractului/lor de subcontractare, se va face aplicarea prezentelor prevederi insa, Beneficiarul va efectua plata pentru obligatiile ramase de executat direct catre Subantreprenor(i)/ Subcontractant(i) in conformitate cu prevederile Clauzei 52 [Plati directe catre Subcontractanti] din Conditiile Generale.*

(11) *In situatia in care organele de control abilitate constata ca au fost platite Antreprenorului sume declarate necuvenite si/sau nelegale, Beneficiarul comunica Supervizorului acest fapt. Supervizorul are obligatia de a exclude din cadrul Certificatului Final de Plata sumele datorate Beneficiarului de catre Antreprenor luandu-se in considerare toate sumele platite anterior de catre Beneficiar si toate sumele la care Beneficiarul este indreptatit.*

(12) *Orice modificare a adresei, a contului bancar si a bancii in care se efectueaza platile va fi notificata de parti prin transmiterea in scris prin scrisoare recomandata, fax, cu confirmare de primire, sau transmitere directa si vor fi considerate efectuate la data confirmarii primirii lor de catre Parti.*

Prezentul articol [5.6 alin. (1) - alin. (12)] se aplica in baza prevederilor art. 4 din Hotararea de Guvern nr. 1/2018 pentru aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite categorii de contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice care reglementeaza caracterul prioritar al legislatiei in vigoare incidente asupra Conditiilor Contractuale."

2. In cadrul Acordului Contractual, Art. 5.1, sub-clauza 48.8 paragrafele:

48.8	*Revizuirea Valorii Contractului ca urmare a modificarilor legislative publicate ulterior Datei de Referinta si/ sau ca urmare a instituirii/ modificarii/ renuntarii la anumite taxe/ impozite locale al caror efect se reflecta in*	***DA*** *Valoarea Contractului poate fi revizuita ca urmare a unor modificari legislative publicate ulterior Datei de Referinta si/sau ca urmare a instituirii/ modificarii/ renuntarii la anumite taxe/ impozite locale al caror efect se reflecta in cresterea/ diminuarea costurilor, modificarea valorii contractului realizandu-se in baza prevederilor*

	cresterea/ diminuarea costurilor	*articolului 221 alin. (1) litera a) si/sau e) din Legea nr. 98/2016,* ***precum si ale Art. 164 alin. (4) din H.G. nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare****.*

se modifica dupa cum urmeaza:

48.8	*Revizuirea Valorii Contractului ca urmare a modificarilor legislative publicate ulterior Datei de Referinta si/ sau ca urmare a instituirii/ modificarii/ renuntarii la anumite taxe/ impozite locale al caror efect se reflecta in cresterea/ diminuarea costurilor*	***DA*** *Valoarea Contractului poate fi revizuita ca urmare a unor modificari legislative publicate ulterior Datei de Referinta si/sau ca urmare a instituirii/ modificarii/ renuntarii la anumite taxe/ impozite locale al caror efect se reflecta in cresterea/ diminuarea costurilor, modificarea valorii contractului realizandu-se in baza prevederilor articolului 221 alin. (1) litera a) si/sau e) din Legea nr. 98/2016.*

II. INSTRUCTIUNI CATRE OFERTANTI

1. In cadrul sectiunii III.1.1.a) ***Situatia personala a ofertantului - Informatii si formalitati necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate,*** **paragrafele:**

« ***III.*** *Ofertantul unic/ Ofertantul asociat/ Subcontractantul/ Tertul sustinator trebuie sa demonstreze ca nu se incadreaza in prevederile* ***art. 167 din Legea nr. 98/ 2016****.*

Ofertantul unic/ Ofertantul asociat/ Subcontractantul/ Tertul sustinator va completa DUAE - sectiunea "Motive de excludere" - pct. C. "Motive legate de insolventa, conflicte de interese sau abateri profesionale".

De asemenea, Ofertantul unic/ Ofertantul asociat/ Subcontractantul/ Tertul sustinator trebuie sa prezinte :

Formularul C *"Declaratie privind neincadrarea in prevederile art. 60 alin (1) din Legea 98/2016", in conformitate cu modelul din Documentatia de Atribuire.*

Formularul C *va fi incarcat in SEAP in mod obligatoriu odata cu oferta si va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.*

Nota: *In sensul dispozitiilor art. 60, alin. (1) lit. d) din Legea nr. 98/2016, prin actionar sau asociat semnificativ se intelege persoana care exercita drepturi aferente unor actiuni care, cumulate, reprezinta cel putin 10% din capitalul social sau ii confera detinatorului cel putin 10% din totalul drepturilor de vot in adunarea generala.*

	Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, va prezenta, la solicitarea Autoritatii Contractante, urmatoarele documente edificatoare care probeaza/ confirma neincadrarea in situatiile prevazute la art. 167 de mai sus, atat pentru Ofertantul unic/ Ofertantul asociat cat si pentru Subcontractantul/ Tertul sustinator declarati in oferta: *- certificate, caziere, documente prin care se demonstreaza faptul ca operatorul economic poate beneficia de derogarile prevazute la art. 167 alin. (2) si art. 171 din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice, daca este cazul;* *- alte documente edificatoare, dupa caz. […]* » **<u>se modifica dupa cum urmeaza:</u>** *« **III.** Ofertantul unic/ Ofertantul asociat/ Subcontractantul/ Tertul sustinator trebuie sa demonstreze ca nu se incadreaza in prevederile **art. 167 din Legea nr. 98/ 2016**.* *Ofertantul unic/ Ofertantul asociat/ Subcontractantul/ Tertul sustinator va completa DUAE - sectiunea "Motive de excludere" - pct. C. "Motive legate de insolventa, conflicte de interese sau abateri profesionale".* *Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, va prezenta, la solicitarea Autoritatii Contractante, documente edificatoare care probeaza/ confirma informatiile prezentate in DUAE referitoare la neincadrarea in situatiile prevazute la art. 167 de mai sus, atat pentru Ofertantul unic/ Ofertantul asociat cat si pentru Subcontractantul/ Tertul sustinator declarati in oferta, respectiv **Formularul C** "Declaratie privind neincadrarea in prevederile art. 60 alin (1) din Legea 98/2016", in conformitate cu modelul din Documentatia de Atribuire, semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii, insotit de:* *- certificate, caziere, documente prin care se demonstreaza faptul ca operatorul economic poate beneficia de derogarile prevazute la art. 167 alin. (2) si art. 171 din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice, daca este cazul;* *- alte documente edificatoare, dupa caz.* ***Nota:** In sensul dispozitiilor art. 60, alin. (1) lit. d) din Legea nr. 98/2016, prin actionar sau asociat semnificativ se intelege persoana care exercita drepturi aferente unor actiuni care, cumulate, reprezinta cel putin 10% din capitalul social sau ii confera detinatorului cel putin 10% din totalul drepturilor de vot in adunarea generala. […]"* **In acest sens, a se vedea Clarificarea din oficiu automata, precum si Anuntul de schimbare aferent.** Totodata, Autoritatea Contractanta republica Formularul C – **a se vedea Anexa nr. 3 la prezenta Clarificare – Formulare revizuite**. **2. Din cadrul sectiunii IV.4.3 *Modul de prezentare al ofertei,* pct. 6. *Oferta si documentele insotitoare,* se elimina paragraful:**

	„Formularul C "Declaratie privind neincadrarea in prevederile art. 60, alin (1) din Legea 98/2016", completat si semnat conform modelului prezentat in Documentatia de Atribuire.” **De asemenea, a se vedea si Anexa nr. 7 la prezenta clarificare care reprezinta Anexa nr. 1 la Documentatia de atribuire revizuita.**