COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro

Clarificarea nr. 1
la procedura de atribuire a contractelor avand ca obiect
Concesiune de servicii in scopul utilarii / dotarii, operarii si intretinerii spatiilor pentru servicii aflate pe Autostrada A2 Bucuresti – Constanta:
LOT 1:Spatii pentru Servicii Km. 88+300 stg./dr. Valcelele;
LOT 2: Spatii pentru Servicii Km 139+830 stg./dr. Fetesti

Intrebare 1	Va solicitam sa ne puneti la dispozitie informatii legate de dotarile spatiilor pentru servicii, astfel: (i) sistemul de iluminat public; (ii) sistemul de aducere a apei la toaleta publica/putul forat (an foraj, stare foraj, debit orar); (iii)statia de epurare (stare, capacitate, ultima data a reviziei capitale); (iv) bazine vidanjabile (stare, capacitate, ultima data a reviziei capitale).
Raspuns 1	Informatiile solicitate se regasesc in Anexa nr. 1 la prezenta clarificare.
Intrebare 2	Va solicitam sa ne puneţi la dispoziţie copii ale avizelor, autorizaţiilor si documentaţiilor de execuţie pentru facilitatile/dotarile disponibile in spatiile pentru servicii (utilitati, construcţii, instalaţii), iar in cazul in care aceastea nu sunt disponibile, va rugam sa precizaţi cauza acestei indisponibilităţi. Pentru branşamentele electrice, va solicitam sa ne puneţi la dispoziţie copii ale Avizelor tehnice de racordare.
Raspuns 2	Informatiile solicitate se regasesc in Documentatia Tehnica publicata in SEAP si completata prin Anexa nr. 1, atasata prezentei clarificari.
Intrebare 3	Pentru estimarea costurilor necesare asigurarii intretinerii spatiilor pentru servicii concesionate va solicitam sa ne comunicati care a fost suma pe care Autoritatea a cheltuit-o in anul 2023 pentru intretinerea spatiilor pentru servicii ce fac obiectul Anuntului de concesionare. De asemenea, va solicitam sa ne comunicati categoriile de lucrari de mentenanta executate, precum si costurile realizarii acestora.
Raspuns 3	Autoritatea a pus la dispozitia operatorilor economici prin documentatia de atribuire toate informatiile necesare realizarii activitatilor de intretinere si reparatii in spatiile pentru servicii, nivelul de performanta solicitat, astfel incat ofertantii sa isi poata realiza propriile modele financiare in vederea depunerii acestora in cadrul ofertelor.

	Realizarea analizelor, evaluarilor, studiilor, estimarii cheltuielilor de orice natura in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale prevazute in documentatia de atribuire este la latitudinea ofertantilor in functie de proiectul pe care fiecare ofertant il propune cu conditia respectarii regulamentelor/standardelor/normativelor in vigoare.
Intrebare 4	Va solicitam sa ne comunicaţi daca Autoritatea a realizat o estimare a investiţiei necesare pentru aducerea spatiilor pentru servicii la nivelul de funcţionare prevăzut in documentaţia de atribuire a contractelor de concesiune.
Raspuns 4	Autoritatea a pus la dispozitia operatorilor economici prin documentatia de atribuire toate informatiile necesare executarii lucrarilor necesare pentru punerea in functiune a dotarilor minime obligatorii pentru loturile 1 si 2. Este la latitudinea ofertantilor pregatirea unor oferte care sa tina cont de toate costurile necesare realizarii lucrarilor necesare in functie de proiectul pe care fiecare ofertant il propune, cu respectarea regulamentelor/standardelor/normativelor de proiectare in vigoare.
Intrebare 5	Pentru o evaluare tehnica a stării sistemului rutier a spatiilor de servicii in vederea prognozarii sumelor necesare întreţinerii acestuia, va rugam sa puneţi la dispoziţia potenţialilor concesionari valorile măsurate, in ultimul an calendaristic, pentru toate spatiile de servicii care fac obiectul licitaţiei pentru: - Indicele International de Rugozitate atat pentru perioada de vara, cat si pentru perioada de iarna pe benzile de accelerare si decelerare ale spatiilor de servicii; - Adâncimea medie a fagasuirii pentru toate caile de rulare si benzile de accelerare si decelerare ale spatiilor de servicii; - Rezistenta la derapaj a cailor de rulare ale spatiilor de servicii;
Raspuns 5	Autoritatea a pus la dispozitia operatorilor economici prin documentatia de atribuire toate informatiile pe care le detine. In conformitate cu art 1.5 din Anexa 2 la Modelul de Contract: *„Concesionarul este responsabil de obţinerea, pe cheltuiala sa proprie, a rapoartelor, investigaţiilor geotehnice, analizelor de laborator, ridicărilor topografice, studiilor tehnice, cercetărilor suplimentare sau oricăror altor informaţii pe care le consideră necesare pentru îndeplinirea obligaţiilor sale, sau pentru suplimentarea, validarea sau verificarea şi completarea Datelor Dezvăluite pe care le consideră necesare pentru a-şi îndeplini obligaţiile precum şi obiectivele Proiectului, conform prevederilor prezentului Caiet de Sarcini."*
Intrebare 6	Având in vedere spalatoria auto existenta pe amplasamentul Lotului 2, precum si interesul scăzut al participanţilor la trafic pentru acest serviciu (din experienţa noastra, clienţii nu obişnuiesc sa utilizeze acest serviciu atunci când se afla in tranzit), va solicitam sa precizaţi daca este posibila modificarea destinaţiei acestei dotări, in speţa utilizarea spaţiului respectiv ca anexa a statiei, in scop de depozitare a mărfurilor si consumabilelor.
Raspuns 6	Autoritatea isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire.
Intrebare 7	*Clarificări in legătură cu amplasarea staţiilor de reincarcare a vehiculelor electrice:* Având in vedere cerinţele de putere electrica pe care trebuie sa o asigure staţiile de reincarcare a vehiculelor electrice, astfel cum au fost acestea prevăzute in caietele se sarcini, va solicitam sa specificaţi daca Autoritatea a întreprins demersuri in vederea indentificarii soluţiilor pentru creşterea sporului de putere existent. De asemenea, va solicitam sa ne comunicaţi daca au fost efectuate studii de soluţie pentru creşterea puterii branşamentului electric, in special pentru Lotul 2 unde necesarul solicitat este de aproape 4.000 kW? In cazul in care Autoritatea

	a estimat costurile necesare pentru creşterea de putere, va solicitam sa puneţi aceste informaţii la dispoziţia potenţialilor ofertanţi.
Raspuns 7	Obligatia realizarii analizelor/evaluarilor/studiilor de orice natura necesare in vederea respectarii prevederilor legale in vigoare pentru realizarea si operarea dotarilor minime obligatorii, va fi in sarcina Concesionarilor carora le vor fi atribuite contractele de concesiune. Exista informatii legate de situatia utilitatilor de natura electrica in documentele puse la dispozitie (ca de exemplu in Proiectele Tehnice/Memoriile Tehnice, Avizele tehnice de Racordare) pentru fiecare lot in parte, despre situatia existenta, puncte de racordare, etc. In urma solicitarii Autoritatii, compania de distributie Retele Electrice Dobrogea S.A. a confirmat disponibilitatea retelei electrice pentru racordarea spatiilor pentru servicii loturile 1 si 2 pentru necesarul de putere solicitat din documentatia de atribuire, cu mentiunea ca, solutiile de racordare definitive si costurile totale de racordare vor fi stabilite in urma depunerii cererii de racordare si elaborarea studiului de solutie de catre Concesionar.
Intrebare 8	Va solicitam sa precizati daca pot fi instalate doua statii de incarcare electrice x 300kW fiecare pentru vehicule usoare, care sa deserveasca 4 puncte concomitent avand in vedere ca fiecare punct de reincarcare trebuie sa fie echipat cu cel putin urmatoarele tipuri de conectori (prize/cabluri de conectare): 1 conector de curent continuu tip CCS (Combo 2), 1 conector de curent continu tip CHADEMO. Va rugam sa confirmati ca si pentru conector de curent continu tip CHADEMO este obligatorie incarcarea la o putere mai mare sau egala cu 150 KW in curent continu, tinand cont si de disponibilitatile existente pe piata de profil.
Raspuns 8	Fiecare din cele 4 locuri de parcare aferente statiei de incarcare electrice vor trebui sa aiba prevazut cate un punct de reincarcare, iar fiecare punct de reincarcare trebuie sa permita reincarcarea la o putere mai mare sau egala cu 150 KW in curent continuu. Fiecare punct de reincarcare trebuie sa fie echipat cu cel putin urmatoarele 2 tipuri de conectori (prize/cabluri de conectare): 1 conector de curent continuu tip CCS (Combo 2) si 1 conector de curent continuu tip CHADEMO.
Intrebare 9	Avand in vedere precizarea din caietul de sarcini cu privire la cerintele tehnice minime pentru statia de reincarcarea vehicule electrice usoare (pct.k) "*concesionarul va asigura intregul echipament de alimentare pentru vehicule usoare electrice si orice alt echipament necesar", va solicitam sa precizati ce are in vedere Autoritatea prin*"orice alt echipament necesar".
Raspuns 9	Autoritatea prin *"orice alt echipament necesar"* se refera la orice alte echipamente necesare functionarii statiei de incarcare vehicule electrice, care nu au fost precizate in mod expres in documentatia de atribuire si care sa ofere posibilitatea utilizatorilor de a beneficia de serviciile de reincarcare si care sa respecte atat reglementarile in vigoare in conformitate cu Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European si al Consiliului din 13 septembrie 2023 cat si reglementarile legale in vigoare.
Intrebare 10	Va solicitam sa detaliati conditiile necesar a fi indeplinite pentru a facilita utilizarea statiilor de reincarcare electrica de catre persoanele in varsta si/sau a celor cu dizabilitati. In caietul de sarcini au fost mentionate anumite conditii, fara a fi oferite detalii cu privire la modul de implementare a acestora (asigurarea unui spatiu suficient in jurul parcarii, asigurarea instalarii statiei de reincarcare pe o suprafata fara borduri, inaltimea adecvata la care trebuie sa se afle butoanele si

	ecranul statiei de reincarcare, greutate cablurilor de alimentare si de reincarcare astfel incat persoanele cu forta fizica limitata sa le poata manipula cu usurinta). Precizam ca echipamentele sunt configurate intr-un anume fel, iar modul de dispunere a butoanelor, greutatea cablurilor etc., in mod evident nu pot fi modificate de catre concesionar.
Raspuns 10	Infrastructura de transport ar trebui să permită mobilitatea și accesibilitatea fără sincope pentru toți utilizatorii, inclusiv pentru persoanele în vârstă, persoanele cu mobilitate redusă și persoanele cu dizabilități. În principiu, amplasarea tuturor stațiilor de reîncărcare și de realimentare, precum și stațiile de reîncărcare și de realimentare propriu-zise ar trebui proiectate astfel încât să fie accesibile și ușor de utilizat pentru o cât mai mare parte a publicului, în special pentru persoanele în vârstă, persoanele cu mobilitate redusă și persoanele cu dizabilități. Aceasta ar trebui să includă, de exemplu, asigurarea unui spațiu suficient în jurul parcării, asigurarea faptului că stația de reîncărcare nu este instalată pe o suprafață cu borduri, asigurarea faptului că butoanele sau ecranul stației de reîncărcare se află la o înălțime adecvată și că greutatea cablurilor de reîncărcare și de realimentare este de așa natură încât persoanele cu o forță fizică limitată să le poată manipula cu ușurință. În plus, interfața pentru utilizatori a stațiilor de reîncărcare conexe ar trebui să fie accesibilă. În acest sens, cerințele de accesibilitate prevăzute în Directiva (UE) 2019/882 a Parlamentului European și a Consiliului ar trebui să se aplice infrastructurii de reîncărcare și de realimentare. (Directiva (UE) 2019/882 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor (JO L 151, 7.6.2019, p. 70)
Intrebare 11	Va solicitam sa precizati in ce conditii intelege Autoritatea ca taxele aferente serviciilor de la statiile de incarcare vehcule electrice sunt rezonabile, transparente si nediscriminatorii?
Raspuns 11	Concesionarul va stabili preturi/tarife, pentru servicii si produsele oferite, care sa fie la acelasi nivel cu cel al pietei, indiferent de localizarea Spatiului pentru Servicii, cu respectarea principiilor tarifare (orientare în funcție de costuri, nediscriminare, transparență).
Intrebare 12	Va rugam sa clarificati intentia Autoritatii prin introducerea prevederii nr. 6.4.4 din caietul de sarcini, prin care concesionarul se obliga sa indeparteze de pe lot, sau sa mute in spatii special amenajate pana la mutarea de pe lot, a oricarui animal viu (fara apartinator), ranit sau mort in decurs de 4 ore de la constatare. Se are in vedere crearea de adaposturi pentru animale in spatiile de servicii? Dat fiind faptul ca animalele vii, fara stapan, care tranziteaza spatiile pentru servicii pot deveni agresive si pot vatama persoanele care vor intentiona sa desfasoare activitati de capturare/depozitare a respectivelor animale in spatii special amenajate, apreciam ca solicitarea prevazuta in caietul de sarcini excede contractului de concesiune, obiectului de activitate al oricarui potential concesionar si mai mult, pune in pericol integritatea si siguranta fizica a persoanelor care ar trebui sa indeplineasca aceste sarcini. Va solicitam sa aveti in vedere ca fisa postului salariatilor care isi desfasoara activitatea in statiile de distributie carburanti nu prevede indeplinirea unor astfel de sarcini. Serviciile de ecarisaj/hingherie pot fi prestate doar de catre persoane specializate in acest sens.
Raspuns 12	Autoritatea isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire. Concesionarul, daca doreste, poate sa incheie contracte cu firme specializate pentru ridicarea si relocarea, de pe Amplasament, a animalelor fara stapan, la centre specializate.

Intrebare 13	Va solicitam sa precizati in ce conditii va putea stabili concesionarul ca un vehicul parcat in spatiul pentru servicii a fost abandonat (ne referim la durata de timp pe care a avut-o Autoritatea in vedere). De asemenea, va solicitam sa precizati ce portiune din spatiul pentru servicii poate fi considerata "/loc corespunzator in afara Amplasamentului pentru tractarea, eventual, depozitarea vehiculelor abandonate?
Raspuns 13	Concesionarul va respecta prevederile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenurile apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si prevederile din **Anexa 4 Mecanismul de plata – Tabelul 4.1 A** *Neconformităţi cu Specificaţiile de Performanţă, Limite de timp pentru Detectare şi Corectare şi Puncte de Servicii pentru Neexecutare*, Punctul 8.
Intrebare 14	Avand in vedere obligatia concesionarului de a asigura dusuri in spatiile pentru servicii, precum si de a pune la dispozitia utilizatorilor produse de igiena (sapunuri, sampoane, prosoape), va solicitam sa precizati daca aceste servicii pot fi oferite contra cost (utilizare dusuri si produse de igiena).
Raspuns 14	Concesionarul are dreptul de stabili preturile/tarifele pentru serviciile si produsele oferite conform propriei politici comerciale.
Intrebare 15	Va rugam sa confirmati numarul de rezervoare de carburanti monocompartimentate pe Loturile 1 si 2, avand in vedere dotarile existente.
Raspuns 15	Autoritatea Contractanta confirma existenta unui numar de 3 rezervoare monocompartimentate pe fiecare cale, atat pentru Lotul 1 cat si pentru Lotul 2.
Intrebare 16	Va solicitam sa precizati daca obligatia concesionarului privind permiterea accesului liber pentru efectuarea lucrarilor si punerea la dispozitie a suprafetelor necesare pentru container/cabinet de telecomunicatii este valabila pentru ambele Loturi.
Raspuns 16	Concesionarul va permite accesul liber pentru efectuarea lucrarilor si punerea la dispozitie a suprafetelor necesare pentru container/cabinet de telecomunicatii pentru ambele loturi.
Intrebare 17	Va solicitam sa puneti la dispozitie extrasele de carte funciara ale Loturilor, care sa nu fie mai vechi de 3 luni de la data publicarii Anuntului de participare.
Raspuns 17	Autoritatea transmite, in cadrul Anexei nr. 1 la prezenta Clarificare, extrasele de carte funciara.
Intrebare 18	In incheiere, dat fiind faptul ca Anuntul de participare a fost publicat in ziua precedenta perioadei de zile libere (1 Mai, Sarbatori Pascale), fapt care a facut imposibila parcurgerea intregii documentatii de licitatie in termenul stabilit de catre Autoritate, va solicitam prelungirea cu 30 de zile a termenului de transmitere a clarificarilor.

Raspuns 18	A se vedea Anuntul de schimbare la Anuntul de concesionare PC1002551/26.04.2024.
Intrebare 19	**Avand in vedere ca** un contract de concesiune implica intotdeauna **transferul catre operatorul economic concesionar a unei parti semnificative a riscului de operare si de natura economica**, in legatura cu exploatarea lucrarilor si/sau a serviciilor ce fac obiectul concesiunii; **Avand in vedere ca** autoritatea contractanta are obligatia ca, la elaborarea documentatiei de atribuire, sa aduca, in mod transparent, la cunostinta operatorilor economici interesati toate informatiile necesare elaborarii ofertelor, iar, in masura in care acestia din urma formuleaza solicitari de clarificari, sa raspunda in mod clar, complet fara ambiguitati si, dupa caz, de a dispune masuri de remediere a actelor care afecteaza procedura; **Avand in vedere ca** autoritatea contractanta are obligatia sa elaboreze documentatia de atribuire, astfel incat sa se asigure ca **respecta toate prevederile legale aplicabile**, promoveaza concurenta intre operatorii economici si asigura respectarea principiilor care stau la baza atribuirii contractului de achizitie publica: **nediscriminarea, tratamentul egal, transparenta, proportionalitatea, eficienta utilizarii fondurilor si asumarea raspunderii**, precum si sa aduca in mod transparent, la cunostinta operatorilor economici interesati toate informatiile necesare elaborarii ofertelor, iar, in masura in care acestia din urma formuleaza solicitari de clarificari, sa raspunda in mod clar, complet fara ambiguitati si, dupa caz, de a dispune masuri de remediere a actelor care afecteaza procedura; **Avand in vedere ca**, nemodificate anterior datei limita de depunere a ofertelor, prevederile din Documentatia Procedurii devin obligatorii, atat pentru autoritatea contractanta, cat si pentru ofertanti care trebuie sa o respecte intocmai; **Avand in vedere** ca incepand cu data de 31.05.2023, sunt aplicabile prevederile Legii nr 164 din 31 mai 2023 privind aprobarea Ordonantei de urgenta nr. 46/2022 *privind masurile de punere in aplicare a Regulamentului (UE) 2019/452 al Parlamentului European si al Consiliului din 19 martie 2019 de stabilire a unui cadru pentru examinarea investitiilor straine directe in Uniune (**Regulament**), precum si pentru modificarea si completarea Legii concurentei nr. 21/1996 (**Legea nr. 164/2023**),* ce stabileste cadrul legal sub imperiul caruia statele membre examineaza investitiile straine directe in Uniune, din motive privind securitatea sau ordinea publica si pentru un mecanism de cooperare intre statele membre, precum si intre statele membre si Comisia Europeana, in ceea ce priveste investitiile straine directe care sunt de natura sa afecteze securitatea sau ordinea publica; **Avand in vedere** ca operatorii ecomonici participanti, de regula, in calitate de ofertanti in cadrul acestui tip de Procedura, se incadreaza, **in opinia subscrisei**, in profilul **investitorului strain (UE sau non-UE)** asa cum acesta este definit de prevederile Legii nr.164/2023, iar intr-o astfel de situatie, raportat la faptul ca doar **valoarea unui LOT depaseste cu mult pragul de 2.000.000,00 de EURO**

	stabilit de lege, putem spune ca discutam de o **investitie straina noua supusa mecanismului de monitorizare**, **examinare şi avizare** ce este exercitat de Comisia pentru examinarea investitiilor straine directe (**CEISD**); **Avand in vedere** ca, discutam de o investitie in sectorul sectorul energetic ce intra sub incidenta prevederilor Legii nr. 164/2023 intrucat sectorul energetic este unul dintre domeniile de activitate prevazute la art. 2 din Hotararea Consiliului Suprem de Aparare a Tarii nr. 73/2012 referitoare la aplicarea art. 6 alin. (9) din Legea Concurentei nr. 21/1996, republicata, cu modificarile şi completarile ulterioare; **Avand in vedere** ca la o prima analiza a prevederilor Documentatiei de atribuire aferenta Procedurii nu am identificat in cuprinsul acesteia nicio prevedere care sa reglementeze, respectiv care sa permita operatorului economic potential ofertant in cadrul Procedurii si care se incadreaza in profilul descris mai sus, participarea ca ofertant in cadrul Procedurii, cu respectarea prevederilor Legii nr. 164/2023 si fara sa se expuna niciunui risc de a fi penalizat, fie de catre autoritatea contractanta, fie de catre autoritatiile competente, doar pentru simplul motiv ca **operatorul economic a respectat prevederile legale**; Mentionam faptul ca sanctiunea pentru nerespectarea prevederilor Legii nr. 164/2023, respectiv implementarea unei investitii inainte de obtinerea avizului CEISD este amenda in cuantum de pana la 10% din cifra de afaceri mondiala realizata in anul financiar anterior sanctionarii, amenda care in cazul subscrisei s-ar putea incadra intr-un interval cuprins intre 50-500 milioane euro, **Avand in vedere** ca prezenta Procedura are ca obiect atribuirea unor contracte complexe, atat din punct de vedere al valorii, cat şi al executarii, ce sunt susceptibile a reduce concurenta, daca acestui fapt se mai adauga si imposibilitatea unor operatori economici de a participa la o procedura de achizitie publica, din dorinta acestora **de a respecta toate prevederile legale aplicabile in contextul Procedurii**, poate sa aiba un impact negativ substantial asupra concurentei. Mai mult, pe langa restrangerea concurentei, imposibilitatea participarii ar putea avea ca efect si limitarea accesului la solutiile inovative pe care acesti operatori economici le-ar putea oferi in cadrul Procedurii, pentru a veni in intampinarea participantului la trafic, beneficiarul final al prezentei Procedurii. Totodata, trebuie avut in vedere ca prin restrangerea concurentei la procedurile de achizitie publica, exista si riscul scaderii calitatii produselor, serviciilor sau lucrarilor efectuate, intrucat operatorii econom pentru investitori ici, in lipsa concurentei, nu vor mai fi stimulati sa faca investitiile necesare imbunatatirii produselor, serviciilor sau lucrarilor pe care le ofera.
Raspuns 19	Respectarea prevederilor legale cu incidenta asupra prezentei proceduri, avand ca obiect atribuirea unor contracte de concesiune de servicii, sunt obligatorii pentru operatorii economici interesati, inclusiv prevederile Legii nr. 164/2023 care reglementeaza conditiile si obligatiile referitoare la implementarea investitiilor straine directe in anumite sectoare strategice ale economiei nationale; sanctiunile prevazute de lege pentru nerespectarea prevederilor legale sunt

	aplicabile agentilor economici(investitorilor), pe cale de consecinta acestia trebuie sa depuna toate diligentele necesare in vederea evitarii aplicarii sanctiunilor prevazute de lege. **Autoritatea contractanta completeaza Sectiunea IV.4.3** ***Modul de prezentare al ofertei - pct 1. REGULI GENERALE DE PARTICIPARE LA PROCEDURA DE ATRIBUIRE*** **din Fisa de date, cu urmatoarele informatii:** […] **Nota 5**: Autoritatea contractanta va respecta prevederile Legii nr 164 din 31 mai 2023 privind aprobarea Ordonantei de urgenta nr. 46/2022 privind masurile de punere in aplicare a Regulamentului (UE) 2019/452 al Parlamentului European si al Consiliului din 19 martie 2019 de stabilire a unui cadru pentru examinarea investitiilor straine directe in Uniune (Regulament), precum si pentru modificarea si completarea Legii concurentei nr. 21/1996. Comisia de evaluare va solicita ofertantului clasat pe primul loc, anterior elaborarii Raportului de atribuire, dovada depunerii Cererii de autorizare a investitiilor straine directe, prevazuta la art. 6 alin. (1) – (4) din Ordonanţa de urgenţă nr. 46/2022 privind măsurile de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2019/452 al Parlamentului European şi al Consiliului din 19 martie 2019 de stabilire a unui cadru pentru examinarea investiţiilor străine directe în Uniune, precum şi pentru modificarea şi completarea Legii concurenţei nr. 21/1996. In cazul in care ofertantul clasat pe primul loc nu este in masura sa prezinte dovada depunerii Cererii de autorizare a investitiilor straine directe, oferta este considerata inacceptabila in conformitate cu prevederile art. 87 alin. (5) din H.G. nr. 867/2016 cu modificarile si completarile ulterioare. De asemenea, a se vedea si informatiile prevazute la SECTIUNEA VI INFORMATII SUPLIMENTARE din Fisa de date. ❖ **Autoritatea contractanta completeaza Sectiunea** ***VI INFORMATII SUPLIMENTARE*** **din Fisa de date, cu urmatoarele informatii:** […] **7.** Incheierea contractului de concesiune este conditionata de prezentarea de catre ofertantul castigator a unor dovezi/documente justificative din care sa rezulte ca indeplineste prevederile Legii nr 164 din 31 mai 2023 privind aprobarea Ordonantei de urgenta nr. 46/2022 privind masurile de punere in aplicare a Regulamentului (UE) 2019/452 al Parlamentului European si al Consiliului din 19 martie 2019 de stabilire a unui cadru pentru examinarea investitiilor straine directe in Uniune (Regulament), precum si pentru modificarea si completarea Legii concurentei nr. 21/1996. A se vedea si Anuntul de schimbare.
Intrebare 20	**Avand in vedere** ca discutam de o Procedura, aferente unor amplasamente (LOT-uri) ce la acest moment sunt operate / administrate de un operator economic, in calitate de concesionar, si intrucat in cuprinsul Documentatiei de atribuire aferenta Procedurii nu am identificat nicio prevedere care sa reglementeze, in mod clar si pe etape mecanismul de predare / preluare a acestor amplasamente, va adresam rugamintea sa prezentati etapele aferente predarii / preluarii amplasamentelor;

Raspuns 20	Predarea Amplasamentului se va realiza in conformitate cu prevederile art. 2.2.5 si art. 5 din Modelul Contractului de Concesiune publicat in cadrul Documentatiei de atribuire.
Intrebare 21	**De asemenea**, avand in vedere ca amplasamentele (LOT-urile) ce fac obiectul Procedurii, la data lansarii acesteia sunt functionale, ceea ce presupune existenta tuturor autorizatiilor /avizelor necesare atat pentru constructiile edificate pe amplasament cat si pentru activitatiile desfasurate pe acestea, va rugam sa ne confirmati ca CNAIR, in calitate de autoritatea contractanta si proprietar al amplasamentelor, deține și poate pune la dispoziție operatorului economic catre care s-a adjudecat, Cartile Tehnice aferente Statiilor de distributie carburanti ce fac obiectul Procedurii;
Raspuns 21	Autoritatea Contractanta va pune la dispozitia operatorilor economici toate documentele tehnice pe care le detine cu privire la statiile de distributie carburanti ce fac obiectul Procedurii. A se vedea Anexa 1 la prezenta clarificare.
Intrebare 22	Totodata, tinand cont de faptul ca anumite autorizatii au fost emise la momentul edificarii constructiilor de pe amplasamente si /sau in legatura cu acestea, respectiv acestea NU au legatura in mod direct cu operatorul economic care administreaza / opereaza Statiile de distributie carburanti, iar aici ne referim, fara a ne limita la Autorizatia de constructie, inclusiv planurile vizate spre neschimbare, Autorizația de securitate la incendiu aferenta amplasamentelor insotita de documentatia vizata spre neschimbare, ca parte integranta a autorizatiei etc, va rugam confirmati existenta acestora, precum si sa ne comunicati un borderou aferent acestora;
Raspuns 22	A se vedea Raspunsul 21 din prezenta clarificare.
Intrebare 23	**Avand in vedere** ca in conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea OUG 195/2005 privind protecția mediului, referitor la Autorizația de mediu, CNAIR in calitate de autoritatea contractanta si proprietar al amplasamentelor (LOT-urilor) ce fac obiectul Procedurii, trebuie sa notifice Agentia de Protectia Mediului (**APM**), in cazul in care intervin elemente noi sau modificari ale conditiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, cum este schimbarea titularului unei activitati cu impact asupra mediului. Mai mult, trebuie avut in vedere faptul ca procedura de notificare, mai sus enuntata, trebuie sa fie derulata inainte de schimbarea conditiilor si are drept scop informarea operatorilor economici potentiali ofertanti cu privire la obligațiile de mediu ce trebuie asumate de fiecare parte implicata, inclusiv costurile generate partilor de implementare a acestora. Astfel, va rugam sa ne precizati daca CNAIR in calitate de autoritatea contractanta si proprietar, al amplasamentelor (LOT-urilor) detine si poate pune la dispozitie operatorului economic ofertant Programul de Conformare si obligatiile de mediu stabilit de APM.
Raspuns 23	Autoritatea Contractanta va respecta toate obligatiile legale ce revin in sarcina sa, inclusiv cele reglementate de Legea nr. 265/2006 pentru aprobarea OUG 195/2005 privind protecția mediului cu modificarile si completarile ulterioare.

Intrebare 24	**Avand in vedere** faptul ca Standardul Chademo permite o putere de incarcare de maximum 62,5kW, ceea ce implica nerespectarea cerintei de a asigura o putere de incarcare de minimum 150kW per punct de incarcare, va rugam sa verificati si corelati datele tehnice aferente prizelor electrice EV usoare.
Raspuns 24	Autoritatea isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire. Afirmatia ca *standardul Chademo permite o putere de incarcare de maxim 62,5 KW* nu este adevarata. In acest sens, va rugam sa regasiti informatii corespunzatoare la urmatorul link: https://www.chademo.com/technology/high-power
Intrebare 25	**Prin urmare**, precizam ca toate consideratiile pe care le-am enuntat / descris anterior, respectiv prezenta solicitare de clarificari este transmisa pentru a veni in intampinarea autoritatii contractante, pentru ca aceasta sa aiba posibilitatea sa **adopte de urgenta masurile de remediere, daca considera ca sunt necesare**, astfel incat sa se evite contestarea Documentatiei Procedurii, situatie care poate genera o intarziere majora a datei stabilite initial pentru depunerea ofertelor. Totodata, va rugam sa luati in considerare stabilirea unui nou termen rezonabil pentru depunerea ofertelor, respectiv cel mai devreme la data de 15.07.2024 și implicit decalarea datei limita pentru depunerea solicitarilor de clarificari in legatura cu documentatia de atribuire aferenta Procedurii.
Raspuns 25	A se vedea Anuntul de schimbare la Anuntul de concesionare PC1002551/26.04.2024.