A.N. "APELE ROMÂNE"
Registratură Generală
Nr. 14676/ET
Ziua 30 Luna 06 2022

Către,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI - fax: 0232.214.357

Spre știință: - C.N.A.I.R. - fax: 021.312.09.84

- A.B.A. Prut - Bârlad

În vederea integrării în Acordul de mediu a măsurilor şi condiţiilor de realizare a proiectului ***„Pod peste Prut la Ungheni"*** din punct de vedere al gospodăririi apelor, vă transmitem ataşat:

[] Proiectul de aviz de gospodărire a apelor

[X] Avizul de gospodărire a apelor nr.31/30.06.2022 modificator al avizului nr. 02/08.01.2016 privind proiectul având următoarele date de identificare:

Numele titularului de proiect:	**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R.)**
Denumire proiect:	**Pod peste Prut la Ungheni**

Cu respect,

DIRECTOR GENERAL,
Ing. Gabriel Francisc ȘTIKA

ROMÂNIA APELE ROMÂNE ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ

DIRECTOR D.M.E.I. - R.A.
dr. chimist Elena ȚUCHIU

ȘEF Serviciu A.A.G.A.
ing. Daniela SĂCUIU

Întocmit: ing. Horia MIHAI
30.06.2022

Adresa de corespondență
str. Ion Câmpineanu, nr. 11 (Union International Center), Sector 1, C.P. 010031, București
Centrala Tel: +4 021 311 01 46
Cabinet Director General Tel: +4 021 315 13 01
Tel / Fax: +4 021 312 37 38 | Tel: +4 021 311 03 96
Email: secretariat.general@rowater.ro

Sediul central
str. Edgar Quinet, nr. 6, Sector 1, C.P. 010018, București
Cod Fiscal: RO 24326056 / 13.08.2008
Cod IBAN: RO85 TREZ 7005 0220 1X00 9067

F-AA-14

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR MODIFICATOR AL AVIZULUI NR. 02/08.01.2016

Nr. 31 din 30.06.2022

Privind proiectul: **"Pod peste Prut la Ungheni"**

1. DATE GENERALE ŞI LOCALIZAREA OBIECTIVULUI – *capitol modificat*
Titularul proiectului: Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor
Beneficiarul proiectului: Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R.)
Proiectant general: S.C. Expert Proiect 2002 S.R.L Bucureşti – Certificat de atestare nr. 394/29.07.2019 cu valabilitate până la 29.07.2022
Proiectant de specialitate: S.C. Expert Proiect 2002 S.R.L Bucureşti
Localizarea obiectivului: podul proiectat va asigura traversarea râului Prut între localitatea Bran, comuna Golaeşti (România) şi localitatea Zagarancea (Republica Moldova), accesul la pod fiind realizat printr-un drum de legatura ce se desprinde din viitoarea autostrada Targu Mures-Iaşi-Ungheni la km 96+140.
Podul este situat în apropierea bornei de frontieră BF 1072 şi între bornele CSA nr. 251 şi nr. 252 din axul cadastral al râului Prut.
Corp de apă de suprafață: Prut – sector confl. Soloneț – confl. Jijia
Cod corp de apă de suprafață: RORW13.1_B4

2. CARACTERIZAREA ZONEI DE AMPLASAMENT – *capitol modificat*
Din punct de vedere *geomorfologic* amplasamentul este situat în partea central-estică a Platformei Moldoveneşti, unitate structurala pericarpatica constituita dintr-un soclu alcatuit din roci mezometamorfice peste care urmeaza o cuvertura sedimentara ce include formatiuni atribuite intervalului Neo-proterozoic – Cuaternar.
Din punct de vedere *geologic* perimetrul analizat face parte din Platforma Moldoveneasca, caracterizata prin aparitia la zi in zonele adiacente, de sub formatiunile Cuaternare, a depozitelor Neogene (Bessarabiene). Cuvertura cuaternara, cu grosimi de 10,00 – 20,00 m, este constituita la partea inferioara din nisipuri neuniforme si pietrisuri, dupa care urmeaza un strat in grosime de 10,00-15,00 m de lut loessoid si marne argiloase cu argile cenusii sau galbui.
Din punct de vedere *hidrogeologic* au fost evidentiate acvifere de adancime la diferite cote, cele dinspre suprafata fiind mai putin mineralizate iar cele din profunzime avand o concentartie importanta de saruri. Acviferele din depozitele Sarmatianului mediu, cantonate la partea superioara a zonelor de platou de pe dealuri au frecvent debite importante si caracteristici potabile.
Din punct de vedere *hidrografic*, zona este tributara raului Prut, care are pe teritoriul Romaniei o suprafata de bazin hidrografic de 10.990 kmp, lungimea de 742 km si un debit mediu multianual (amonte confluenta cu fluviul Dunare) de 110 mc/s. Pe o porțiune de 39,4 km marchează frontiera romano-ucraineana, pe o porțiune de 681,3 km (din care 73,9 km sunt alcătuiți din lacul Stânca - Costești) marchează frontiera dintre Romania si Republica Moldova.

Adresa de corespondenţă
str. Ion Câmpineanu, nr. 11 (Union International Center), Sector. 1, C.P. 010031, Bucureşti
Centrala Tel: +4 021 311 01 46
Cabinet Director General Tel: +4 021 315 13 01
Tel / Fax: +4 021 312 37 38 | Tel: +4 021 311 03 96
Email: secretariat.general@rowater.ro

Sediul central
str. Edgar Quinet, nr. 6, Sector 1, C.P. 010018, Bucureşti
Cod Fiscal: RO 24326056 / 13.08.2008
Cod IBAN: RO85 TREZ 7005 0220 1X00 9067

Studiul hidrologic privind debitul maxim cu probabilitatea de depășire 0,1% si 1% pentru secțiunea podului a fost întocmit de către Administrația Bazinală de Apă Prut – Bârlad, expertizat de I.N.H.G.A. și au fost relevați următorii parametrii:

Nr. crt.	Obstacol	X	Y	Suprafața de bazin F(km^2)	$Q_{0.1\%}$ (m^3/s)	$Q_{1\%}$ (m^3/s)
1	Prut	642522.36	708642.08	15670	2376	934

Aceste debite reflecta regimul amenajat al scurgerii, avand in vedere ca in amonte se afla acumularea complexa Stanca Costesti.
Pentru debitul de dimensionare a podului, considerat a fi debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 1%, au rezultat urmatoarele elemente caracteristice, in regim modificat:
- nivelul apei in raul Prut corespunzator debitului maxim $Q_{max\ 1\%}$: $N_{1\%}$ = 40,95 mdMN.
O parte din lucrările proiectului se vor realiza în cadrul teritoriilor suprapuse ale sitului de importanţă comunitară ROSCI0213 Râul Prut, al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0168 Râul Prut şi al rezervaţiei naturale RN 556 Râul Prut şi în vecinătatea rezervației naturale RN 554 Cotul Bran pe Râul Prut (la aproximativ 540 m).
Precipitațiile atmosferice medii anuale se înscriu intre 500 - 600 mm, cu variații mari la nivelul unui interval mai larg. De asemenea, variații mari se înregistrează si de la luna la luna.
În funcție de harta zonării adâncimii de îngheț pe teritoriul României si STAS 6054-77, zona studiata este caracterizata de o adâncime de îngheț de 80-90 cm.
Din punct de vedere seismic, conform normativului P100-1/2013, valoarea de vârf a acceleraţiei terenului pentru proiectare ag = 0,25 g, pentru cutremure având intervalul mediu de recurenta IMR = 225 ani si 20% probabilitate depășire in 50 ani, iar valoarea perioadei de control (colţ) a spectrului de răspuns este Tc= 0,7 s;

3. SCOPUL INVESTIŢIEI ŞI ELEMENTE DE CORELARE-COORDONARE – *capitol modificat*
Scopul proiectului este realizarea legăturii rutiere între România şi Republica Moldova, cu realizarea unui pod peste râul Prut.
Proiectul are ca scop crearea unei căi de comunicaţie moderne cu implicaţii în dezvoltarea regională a zonei, a fluidizării traficului, creşterii siguranţei utilizatorilor, micşorarea timpilor de parcurs, scăderea poluării la toate nivelurile în zonele tranzitate in prezent, scurtarea legăturilor rutiere cu Republica Moldova, Ucraina şi Rusia.
Podul peste râul Prut va asigura conexiunea autostrăzii Tg. Neamț – Iaşi – Ungheni (inclusă in reţeaua prioritară TEN-T a Uniunii Europene) cu drumul M14 Criva – Briceni – Chişinău – Tiraspol şi va micşora distanţa dintre Chişinău şi Iaşi cu aproximativ 25 km. Totodată podul va conecta autostrada Tg. Neamţ – Iaşi – Ungheni prin partea de nord a localităţii Ungheni din România cu varianta de ocolire a oraşului Ungheni din Republica Moldova.
Pe lângă valenţa internaţională, podul peste Prut va deservi în bune condiţii traficul de pe teritoriul României.
Podul peste râul Prut este inclus in Masterplanul general de transport al României.
Podul peste Prut la Ungheni este un obiectiv de interes naţional, fiind inclus in Legea nr. 363 / 2006 privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului naţional – secţiunea I – reţele de transport, anexa nr.1, punctul 3. Poduri noi şi anexa 2.

Elemente de coordonare - corelare:
- Certificat de urbanism nr. 95 / 07.07.2015 emis de Consiliul Judetean Iasi;
- Studiu hidrologic privind debitele maxime cu probabilitatile de depasire de 0,1% si 1% pe raul Prut in localitatea Bran, judetul Iasi, intocmit de A.B.A. Prut-Barlad, expertizat de I.N.H.G.A.;

- Adresa M.M.A.P. nr. 21242/IJ/22.12.2015 referitor la documentaţia tehnică: Elaborare studiu de fezabilitate pentru "Pod peste Prut la Ungheni", judeţul Iaşi;
- Aviz de gospodărire a apelor nr. 02/08.01.2016, privind proiectul: "Pod peste Prut la Ungheni", emis de A.N.A.R.
- Anunţuri publice privind depunerea solicitării de emitere a avizului de gospodărire a apelor.
- Decizia etapei de încadrare nr.15/22.02.2021, emisă de A.P.M. Iași
- Notificare nr. 30055/ET/28.12.2021 către A.P.M. Iași referitoare la solicitarea avizului de gospodărire a apelor.
- Adresă I.N.H.G.A. nr. 2766/15.06.2022 referitoare la: Expertizare calcul hidraulic aferent Documentației de gospodărire a apelor Pod peste Prut la Ungheni; concluzii: Anexa VI și Dispoziția generală pod aferente Documentației de gospodărire a apelor se încadrează în coeficientul de abatere de ±20%.

Încadrarea în clasa de importanță – conform documentației tehnice de fundamentare.
Conform STAS 4273 /83 a fost stabilita categoria 3 a constructiilor hidrotehnice si clasa a III-a de importanta.
In conformitate cu STAS 4068/2-1987 calculul hidraulic pentru condiţii normale de exploatare (dimensionare) se face la debitul maxim cu probabilitatea de depăşire de 2%, iar pentru condiţii speciale de exploatare (care nu este obligatoriu) la debitul maxim cu probabilitatea de depăşire de 0,5%. Având in vedere importanta obiectivului, proiectantul general a efectuat calculul de dimensionare la debitul maxim cu probabilitatea de depăşire de 1%.

Prin prezentul aviz de gospodărire a apelor se constată dreptul legal de administrare temporară a terenurilor din domeniul public al apelor aflate în administrarea A.N. "Apele Române" pe care se amplasează lucrările aferente proiectului, drept legal ce încetează la data recepției la terminarea lucrărilor, în conformitate cu prevederile Art. IV al OUG nr. 26/2022 care completează Art. 25 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

4. DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE – *capitol modificat*

Râul Prut reprezintă graniţa naturală între România şi Republica Moldova. În prezent, peste râul Prut există următoarele treceri permanente (cu pod):

- Stânca – Costeşti (regim de trafic internaţional cu specific auto);
- Sculeni – Sculeni (regim de trafic internaţional cu specific rutier);
- Albiţa – Leuşeni (regim de trafic internaţional cu specific rutier);
- Oancea – Cahul (regim de trafic internaţional cu specific rutier);
- Galaţi – Giurgiuleşti (regim de trafic internaţional cu specific rutier şi feroviar);
- Rădăuţi Prut – Lipcani (regim de trafic internaţional cu specific auto);
- Iaşi – Ungheni (regim de trafic internaţional cu specific feroviar);
- Fălciu – Stoianovca (regim de trafic internaţional cu specific feroviar) – neoperaţional.

În regiunile situate de o parte şi de alta a graniţei româno - moldovene, infrastructura de transport este dominată de reţelele rutiere şi feroviare. Deşi densitatea infrastructurii de transport este mare, starea de viabilitate a acesteia este precară, din cauza întreținerii necorespunzătoare, a lipsei proiectelor de modernizare şi a resurselor financiare. Acest lucru are drept rezultat creşterea semnificativă a timpilor de parcurs şi a costurilor de transport.

5. DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE

În documentația tehnică de fundamentare sunt prevăzute lucrări ce privesc **podul peste râul Prut** şi **drumul de legatură**, pe un traseu în lungime totală de 1.000 m, din care podul ce traversează râul are o lungime de 261,20 m.

* *
*

Urmare a solicitării C.N.A.I.R. nr.103504/20.12.2021, a documentaţiei tehnice de fundamentare înregistrate la A.N."Apele Române" cu nr. 29400/21.12.2021, a Referatului tehnic de specialitate nr. 3/28.06.2022, emis de Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad, a documentației tehnice de fundamentare revizuite, înregistrată la A.N."Apele Române" cu nr. 13539/20.06.2022,

În temeiul Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările şi completările ulterioare, al O.U.G. nr.107/2002 privind înfiinţarea Administraţiei Naţionale "Apele Române" cu modificările şi completările ulterioare şi al Ordinului ministrului apelor și pădurilor nr. 828/2019 privind procedura şi competenţele de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului-cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, se emite:

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR MODIFICATOR AL AVIZULUI NR. 02/08.01.2016

Privind: **"Pod peste Prut la Ungheni"**

care, conform documentației tehnice prezentate, constă în realizarea următoarelor lucrări, pe teritoriul României, care se construiesc pe ape sau care au legătură cu apele:

- **Podul peste râul Prut** – *capitol modificat*

Coordonatele STEREO 70 caracteristice ale amplasamentului investiției sunt:

Denumire punct	X	Y
Culee mal stâng Republica Moldova	642,518.38	708,900.00
Pila mal stâng Republica Moldova	642,519.45	708,838,41
Pila mal drept România	642,521.54	708,718,43
Culee mal drept România	642,522,62	708,656.84
Poziție sfârșit platformă pentru amplasarea punctului de vamă	642,540.25	708,550.70
Poziție început platformă pentru amplasarea punctului de vamă	642,621.49	708,146.07

Suprafața amenajată permanent (inclusiv lucrarea de artă propusă) este de 84.454 mp, din care 78.934 mp pe teritoriul României și 5.520 mp pe teritoriul Republicii Moldova, iar suprafața amenajată temporar este de 42.726 mp.

Lucrarea de artă este compusă din două poduri paralele realizate pe infrastructură comună, câte unul pe sens cu două benzi de circulație, cu lungimea de 261,20 m (inclusiv rampele de acces) și 3 (trei) deschideri (deschidere pod - 240 m): o deschidere centrală în lungime de 100 m (prin care trece albia minoră a râului Prut) și două deschideri marginale în lungime de 70,00 m fiecare.

- debitul maxim cu probabilitatea de depășire de 2%: Q2% = 840 mc/s;
- debitul maxim cu probabilitatea de depășire de 1%: Q1% = 934 mc/s;
- debitul maxim cu probabilitatea de depășire de 0,5%: Q0,5% = 1612 mc/s;
- nivelul apei corespunzător debitului maxim Qmax 2%: N2% = 40,13 mdMN;
- nivelul corespunzător debitului de 1% (în dreptul podului), NAE1%: 40,45 mdMN;
- cota intradosului suprastructurii: 43,27 mdMN;
- înălțimea de liberă trecere sub pod: 2,82 m.

Aceste debite reflectă regimul amenajat al scurgerii, având în vedere că în amonte se află acumularea complexă Stânca Costești.

Poziția podului în raport cu albia minoră a râului Prut: perpendiculară
Podul este dimensionat astfel încât să se asigure un gabarit de navigație de 5,66x22,80 m, în cazul în care se va amenaja albia râului în vederea navigației.
Infrastructura – alcătuită din două culee și două pile fundate indirect.
Culeele sunt fundate indirect pe câte 9 piloți forați cu diametrul 1,50 m și lungimea de 25,00 m, dispuși pe 3 rânduri (câte 3 piloți pe rând) la echidistanță de 4,10 m si solidarizati la partea superioara printr-un radier din beton armat cu dimensiunile Lxbxh=12,50x10,90x2,00 m. Elevațiile culeelor se realizează din pereți verticali, completați cu grindă-banchetă, zid de gardă și ranforsări din beton armat între fundații și banchetă.
Lateral de culee sunt prevăzute ziduri întoarse din beton armat, de formă trapezoidală, cu grosime variabilă (0,50 m la capete și 1,00 m în secțiunea verticală de încastrare de la față spre umplutură a culeei).
Pilele sunt fundate indirect pe câte 18 piloți forați cu diametrul 1,50 m și lungimea de 25,00 m, dispuși pe 5 rânduri (rândurile marginale de câte 3 piloți și cele centrale de câte 4 piloți) distanța între rânduri fiind de 3,33 m pe zonele laterale și de 3,85 m pe zona centrală. Pilotii sunt solidarizati la partea superioara cu un radier din beton armat cu înălțimea de 3,00 m. Elevațiile pilelor sunt lamelare și au formă hidrodinamică în amonte și în aval. Alcătuirea secțională este de tip casetat, golurile rezultate fiind umplute cu beton simplu.
Execuția infrastructurii se face în incinte etanșe din palplanșe metalice.
Suprastructura – suprastructura fiecărui pod este alcătuită dintr-o casetă metalică de înălțime variabilă, prevăzută la partea superioară cu platelaj din beton armat și beton precomprimat.
Schema statică a tablierului este de grindă continuă mixtă oțel-beton cu înălțime variabilă, având deschiderile teoretice 70,00 m + 100,00 m + 70,00 m. Lungimea tablierului este 242,60 m (inclusiv capetele tablierului peste zonele de rezemare), iar lungimea podului este 261,20 m.
Tablierul metalic este casetat, cu pereții verticali înclinați și are înălțimea variabilă de la 3,00 m în câmp și pe culee la 5,00 m pe reazemele intermediare. În interiorul casetei sunt prevăzute diafragme cu goluri bordurate pentru accesul personalului de întreținere. Tablierul este așezat pe infrastructură prin intermediul aparatelor de reazem de tip modern cu izolatori antiseismici.
Platelajul se execută din dale de beton prefabricate. Pentru preluarea momentelor negative, pe reazemele intermediare se realizează precomprimarea dalelor în sens longitudinal. La marginile tablierului sunt prevăzute grinzi de parapet prefabricate cu alcătuire arhitecturală.
Racordarea cu terasamentele – racordarea podului cu structura rutieră de pe rampe se face prin intermediul plăcilor de racordare, în lungime de 6,00 m, iar racordarea cu terasamentele în zona culeelor se realizează cu ajutorul sferturilor de con pereate, prevăzute cu scări și casiuri.
Calea pe pod, trotuar, parapeți, echipamente – pe fiecare pod aferent unui sens de circulație este asigurată o parte carosabilă de 8,00 m lățime pentru două benzi de circulație și un trotuar de 2,05 m pentru pietoni, separat de partea carosabilă printr-un parapet de siguranță metalic.
Dispozitive pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe pod – este prevăzut un sistem cu guri de scurgere amplasate în borduri și conducte pentru dirijarea acestora la instalații de epurare de tip separator de hidrocarburi și deznisipator, montate pe culee, apele epurate fiind evacuate în râul Prut. Conductele sunt din PVC-KG cu Dn=250 mm în lungime totală de 505,20 m, iar racordurile gurilor de scurgere sunt din PVC-KG cu Dn=110 mm în lungime totală de 41,00 m. Conductele sunt prevazute cu sisteme de degivrare pe timp de iarnă ce constau în cabluri încălzitoare speciale cu protecție UV controlate de termostate cu senzori de temperatură și umiditate, alimentate din tablouri electrice.

- **Lucrări de drum și platforme aferente punctului de frontieră** – *capitol modificat*

Obiectul proiectului este reprezentat de un drum de legătură care se desprinde din viitoarea Autostradă Târgu Mureş – Iaşi – Ungheni şi traversează râul Prut.

Traseul în plan al drumului de acces la pod pornește de la km 0,00 situat după digul de apărare împotriva inundațiilor existent pe malul drept al râului Prut (în zona dig-mal) și se termină la km 1,00 situat în Republica Moldova. Pe partea din România lungimea drumului și a platformei aferente punctului de frontieră ce se amenajează este de 738,80 m.
Terasamentele drumurilor sunt protejate cu un pereu de beton cu înălțimea de 1,00 m peste nivelul apelor pentru debitul cu asigurarea de 1%, respectiv până la cota de 41,95 m.

Platforme aferente punctului de frontieră
Prezentul proiect asigură platforma pe care va fi amplasat punctul de control trecere frontieră, care va face obiectul unui proiect independent ce va trata alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate.
Punctul de control trecere frontieră se desfăşoară pe o lungime de circa 530 m și este prevăzut cu zonă de parcare şi cântare pentru autovehiculele de transport marfă, parcări pentru autoturisme, clădire administrativă. Accesul în/ din ţară se face pe câte şapte benzi pentru fiecare sens de circulaţie (două benzi pentru autobuz / autocar / microbuz cu lăţimea de 5,00 m fiecare, trei benzi pentru autoturisme cu lăţimea de 3,50 m fiecare şi două benzi pentru tiruri cu lăţimea de 5,00 m fiecare).

Lucrări pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale
Apele pluviale care spală platforma organizării de şantier se colectează prin intermediul şanţurilor perimetrale şi sunt conduse către un bazin decantor de unde se realizează vidanjarea periodică.
În perioada de exploatare a podului peste Prut (inclusiv a platformei punctului de trecere a frontierei și a drumului de legătură) apele pluviale colectate sunt filtrate cu ajutorul separatoarelor de hidrocarburi dispuse astfel:
- 2 separatoare de hidrocarburi cu deznisipator de 325 l/s în aval de podețele casetate tip C2;
- 8 separatoare de hidrocarburi cu deznisipator de 4 l/s pe banchetele infrastructurilor, câte două pe fiecare.

La baza taluzului de rambleu sunt prevăzute şanţuri şi rigole pereeate din beton, de colectare a apelor pluviale de pe zona drumului. Pentru epurarea apelor pluviale care spală poluanţii depuşi pe platforma drumului sunt prevăzute separatoare de hidrocarburi.
Scurgerea apelor din cadrul punctului de trecere vamal este asigurată printr-un sistem de canalizare.
Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale au fost prevăzute două podeţe casetate ce subtraversează rambleul drumului la începutul și sfârșitul platformei punctului de frontieră, podețe de tip C2 (prefabricate), cu lungimea de 2,00 m, poziționate astfel:
- podeţ casetat tip C2 – km 0+100;
- podeţ casetat tip C2 – km 0+680.

Pentru activitatea din punctul de vamă se va realiza un proiect independent care va asigura realizarea unei rețele de alimenatre cu apă și canalizare prin legarea la rețeaua de apă și canalizare a comunei Golăești în conformitate cu acceptul proprietarului nr. 2852/29.04.2022.

Lucrări cu caracter provizoriu
Platforma pentru organizarea de șantier este amplasată în afara albiei majore în afara spațiului dig-mal. Drumul tehnologic, ce traversează digul de apărare, s-a dimensionat pentru debitul $Q_{10\%}$ de 642 m^3/s, respectiv cu 20 cm peste nivelul apelor pentru debitul cu asigurarea de 10%, adică la cota de 39,76 m.
La baza rampei digului, în umplutura terasamentului drumului provizoriu, se amplaseaă un podeț provizoriu cu D=1,0 m.

Lucrări corelate cu prezentul proiect
Autostrada Târgu Mureș–Iași–Ungheni se va lega de punctul de început al prezentului proiect prin supratraversarea digului de protecție al râului Prut cu un pod de încrucișare, care va asigura gabaritul minim de 4,50 m față de coronamentul digului, precum și un pod suplimentar cu deschiderea de 12,00 m.

Amplasamentele şi elementele constructive ale lucrărilor mai sus menţionate sunt conform planşelor anexe la documentaţia de fundamentare.
Proiectantul își asumă responsabilitatea pentru soluția aleasă și pentru exactitatea datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică.

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiţii:
- Prezentul aviz nu exclude obligaţia solicitării şi obţinerii şi a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizării investiţiei.
- Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii podului și podețelor și de asigurare a curgerii apelor la ape mari.
- Realizarea lucrărilor propuse se va face astfel încât să fie asigurată conectivitatea hidrologică (longitudinală, laterală și verticală) și continuitatea curgerii apelor în albia minoră.
- Întrucât cele două separatoare de hidrocarburi cu deznisipator de 325 l/s, din aval de podețele casetate tip C2, vor fi amplasate în zona dig-mal, vor trebui protejate corespunzător pentru a nu genera poluare în perioadele în care se tranzitează debite de viitură, iar zona dig-mal va fi inundată.
- Înainte de începerea lucrărilor de execuție, beneficiarul va transmite la S.G.A. Iași, graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție. Înainte de începerea execuției lucrărilor, dar și după finalizarea lor, beneficiarul va încheia un proces verbal cu S.G.A. Iași privitor la starea tehnica a albiei și malului drept al cursului de apă traversat (râul Prut), precum și a digului de apărare împotriva inundațiilor, pe sectoarele pe care se prevede realizarea lucrărilor proiectate.
- În cazul în care se constată faptul că prezenţa lucrărilor la care se referă prezentul aviz va duce la ridicarea nivelului apei şi prin aceasta inundarea de obiective sociale şi/sau economice, se va impune beneficiarului ca pe cheltuiala proprie să înlăture efectele negative constatate.
- Înainte de a se amenaja traseul drumului tehnologic provizoriu se va solicita autorității competente de gospodărire a apelor emiterea permisului de traversare a digului de apărare împotriva inundațiilor, conform procedurii aprobate prin Ordinul nr. 3404/2012.
- Lucrările se vor corela funcţional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zonă.
- În perioada de execuţie a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecţia factorilor de mediu, a zonelor apropiate şi se va respecta întocmai tehnologia de execuţie prezentată în documentaţie, luându-se măsuri de prevenire şi combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice; în cazul producerii unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei şi suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.
- Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de tansport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Dacă în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice şi electrice se va obţine avizul deţinătorilor.
- Beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice

modificare față de prevederile prezentului aviz cu o săptămână înainte de producerea acesteia.
- Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul albiei râului Prut și a digului de apărare împotriva inundațiilor, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minoră.
- Lucrările proiectate pe albia cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita Administrației Bazinale de Apă Prut-Bârlad date cu privire la prognoza debitelor şi nivelelor pe cursul de apă Prut.
- Beneficiarul cu sprijinul constructorului şi a proiectantului are obligaţia să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuţiei.
- Beneficiarul, prin intermediului constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuţiei lucrărilor.
- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă.
- Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția ABA Prut-Bârlad pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.
- Pentru punerea în siguranță a lucrării de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acesteia.
- Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției și exploatării. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio- economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
- Beneficiarul va fi pregatit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor şi/sau lucrărilor hidrotehnice existente şi albiei cursurilor de apă în zona de interferenţă cu lucrările proiectate atât pe perioada de execuţie a lucrărilor proiectate, cât şi ulterior pe perioada exploatării acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea lor.
- Pe perioada execuției lucrărilor din proiect, la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă, fără avizul ABA Prut-Bârlad.
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.
- Utilajele folosite la realizarea lucrărilor, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonei inundabile.
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
- Terenul aferent organizării de șantier va fi amplasat în afara zonelor de protecție ce se instituie, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizată). După stabilirea amplasamentului organizării de șantier, în cazul în care vor fi necesare lucrări de amenajare realizate în legatură cu apele (foraje de captare a apei, instalații de epurare, s.a.), acestea vor fi aduse la cunostință emitentului prezentului act de reglementare în vederea avizării din punct de vedere al gospodăririi apelor, conform prevederilor legale în vigoare.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.

- Beneficiarul are obligația de a monta mină hidrometrică pe podul peste râul Prut, amplasarea și montarea acesteia făcându-se împreună cu specialiștii de la Serviciul de Hidrologie din cadrul ABA Prut-Bârlad.
- Beneficiarul va anunța, în scris, ABA Prut-Bârlad, cu zece zile înainte, data începerii execuției lucrărilor și va convoca beneficiarul la recepția acestora.
- În cazul schimbării soluţiei prezentate în documentaţia tehnică, se va solicita aviz de gospodărire a apelor modificator conform prevederilor Ordinului MAP nr. 828/2019.
- Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor.
- *După recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N."Apele Române", se dau în administrarea Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor – A.N. "Apele Române".*
- *Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N."Apele Române", răspund pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.*

Avizul de gospodărire a apelor îşi menţine valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuţia acestora începe la cel mult 24 de luni de la data emiterii şi dacă sunt respectate prevederile înscrise în acesta; în caz contrar avizul îşi pierde valabilitatea.
Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum şi răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările şi completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice.
Documentaţia tehnică de fundamentare, vizată spre neschimbare de către autoritatea de gospodărire a apelor, face parte integrantă din prezentul aviz de gospodărire a apelor.

DIRECTOR GENERAL,
Ing. Gabriel Francisc ȘTIKA

DIRECTOR D.M.E.I. - R.A.
dr. chimist Elena ȚUCHIU

ȘEF Serviciu A.A.G.A.
ing. Daniela SĂCUIU

Întocmit: ing. Horia Mihai
30.06.2022