UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI

CNADNR S.A.

Instrumente Structurale 2007-2013

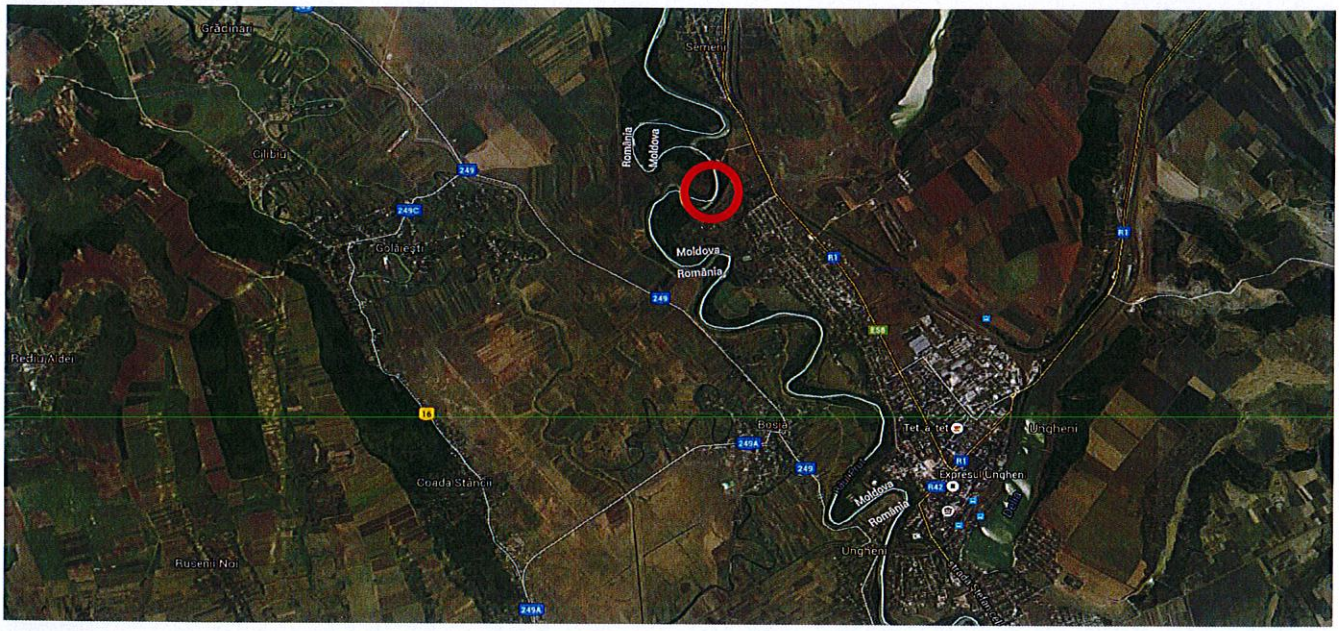
PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A. (CNADNR S.A.)

Proiect co-finantat de Uniunea Europeana prin Fondul European de Dezvoltare Regionala

Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru „Pod peste Prut la Ungheni"

92/25423/22.04.2015



STUDIU DE FEZABILITATE - RAPORT FINAL
Vol.10. Autorizatii, avize si acorduri obtinute

Consultant: S.C. Expert Proiect 2002 S.R.L.

Versiunea in limba romana
Ianuarie 2016

BENEFICIAR:	**COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A. (CNADNR S.A.)**
CONTRACT NR:	**92/25423/22.04.2015**
COD PROIECT:	**P 345**
OBIECTIV:	**Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru „Pod peste Prut la Ungheni"**
VOLUM:	**Vol. 10. Autorizatii, avize si acorduri obtinute**
VERSIUNE:	**Forma finala**
COD VOLUM:	**P345/V10 rev. 0**

	Nume	Semnatura
Director General Expert Proiect 2002	Cristian BORBELI	

Consultant: S.C. Expert Proiect 2002 S.R.L.

Versiunea in limba romana
Ianuarie 2016

Cuprins

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL: Autorizatii, avize si acorduri obtinute 2
1. Date generale 2
1.1. Denumire obiectiv 2
1.2. Amplasament 2
1.3. Titular 2
1.4. Beneficiar 2
1.5. Investitie 2
2. Date privind amplasamentul 3
2.1. Informatii despre terenul din amplasament 3
2.2. Studii de teren efectuate 4
2.3. Necesitatea si oportunitatea investitiei 4
3. Solutii tehnice 5
4. Obtinere autorizatii, avize si acorduri 7

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL: Autorizatii, avize si acorduri obtinute

1. Date generale

1.1. Denumire obiectiv

Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru "Pod peste Prut la Ungheni"

1.2. Amplasament

Comuna Ungheni este situata in partea de est a judetului Iasi, la o distanta de 21 km de municipiu, pe drumul ce merge de la Iasi la Chisinau. In partea de est comuna e limitata de raul Prut, care o desparte de raionul Ungheni din Republica Moldova. Se invecineaza cu comuna Golaiesti la nord, Republica Moldova la est, comuna Tutora la sud si comuna Holboca la vest.

1.3. Titular

Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania S.A. (CNADNR S.A.)

1.4. Beneficiar

Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania S.A. (CNADNR S.A.)

1.5. Investitie

Proiectul are ca scop crearea unei cai de comunicatie moderna cu implicatii in dezvoltarea regionala a zonei, in fluidizariea traficului, cresterea sigurantei utilizatorilor, micsorarea timpilor de parcurs, scaderea poluarii la toate nivelurile in zonele in prezent tranzitate si care scurteaza legaturile rutiere cu Republica Moldova, Ucraina si Rusia.

Tinta proiectului este de a:

- realiza un pod rutier cu patru benzi peste raul Prut la Ungheni;
- realiza legatura cu Autostrada Iasi – Ungheni si Podul rutier peste raul Prut;
- realiza o parte a programului Guvernului de dezvoltare a infrastructurii rutiere in Romania;
- reduce timpul de calatorie si a celui de tranzit.

2. Date privind amplasamentul

Comuna Ungheni este situata in partea de est a judetului Iasi, la o distanta de 21 km de municipiu, pe drumul ce merge de la Iasi la Chisinau.

Comuna se află la marginea de est a județului, pe malul drept al Prutului, la granița cu raionul Ungheni din Republica Moldova. Este străbătută de drumul județean DJ249, care o leagă spre nord de Victoria (unde se termină în DN24) și spre sud de Țuțora, Prisăcani, Grozești și Gorban (unde se termină în DN28). La Bosia, din acest drum se ramifică drumul județean DJ249, care duce spre sud-vest la Holboca și Iași (unde se termină în DN28).

Obiectul prezentului proiect este reprezentat de drumul de legatura care se desprinde din traseul viitoarei Autostrazi Targu Mures – Iasi – Ungheni (la km 96+140), platforma pentru punctul vamal si podul peste Prut (pana pe teritoriul Moldovei).

Varianta de traseu avizata (varianta rosie) este formata dintr-un drum de legatura care se desprinde din viitoarea Autostrada Targu Mures – Iasi – Ungheni la km 96+140 si traverseaza raul Prut printr-un pod avand lungimea de 261.20 m.

Lungimea drumului de legatura plus cea a podului (pana pe teritoriul Republicii Moldova) este de 1,000 ml.

Varianta de traseu avizata incepe de la km 0+000 si se finalizeaza la km 1+000.

Suprafata ocupata de varianta avizata este de 85,397 m^2.

2.1. Informatii despre terenul din amplasament

Conform Certificatului de Urbanism nr. 95/07.07.2015 emis de Consiliul Judetean Iasi, se certifica urmatoarele:

1. Regim juridic:

- Terenul situat in extravilan si este format din proprietati particulare. Varianta 1 propusa se afla in extravilanul comunei Golaiesti.

2. Regim economic:

- Folosinta actuala a terenului: arabil.Terenul nu se afla in zona protejata sau cu interdictie de construire.

3. Regim tehnic:

- Suprafata terenului afectat = 73000 mp. Traseul deviat al autostrazii se va intersecta cu DC 16 si DC 16A. Ultima casa din localitatea Bran figurata pe planul de situatie a fost demolata in anul 1989.

2.2. Studii de teren efectuate

Principalele studii de teren efectuate au fost:

- Studiu geotehnic
- Studiu topografic
- Studiu de trafic
- Studiu hidrologic si hidraulic

2.3. Necesitatea si oportunitatea investitiei

Proiectul are ca scop crearea unei cai de comunicatie moderna cu implicatii in dezvoltarea regionala a zonei, in fluidizariea traficului, cresterea sigurantei utilizatorilor, micsorarea timpilor de parcurs, scaderea poluarii la toate nivelurile in zonele in prezent tranzitate si care scurteaza legaturile rutiere cu Republica Moldova, Ucraina si Rusia.

Tinta proiectului este de a:

- realiza un pod rutier cu patru benzi peste raul Prut la Ungheni;
- realiza legatura cu Autostrada Iasi – Ungheni si Podul rutier peste raul Prut;
- realiza o parte a programului Guvernului de dezvoltare a infrastructurii rutiere in Romania;
- reduce timpul de calatorie si a celui de tranzit.

Obiectivul general al proiectului este imbunatatirea competitivitatii economice a Romaniei prin dezvoltarea infrastructurii de transport care faciliteaza integrarea economica in UE, contribuind astfel la dezvoltarea pietii interne cu scopul de a creea conditiile pentru cresterea volumului investitiilor, promovarea transportului durabil si a coeziunii in reteaua de drumuri europene.

Pe langa importanta sa nationala, proiectul Podul peste Prut la Ungheni va deservi in conditii bune traficul de tranzit international, de marfuri si persoane de pe teritoriul Romaniei.

3. Solutii tehnice

a) Podul peste Prut - solutia tehnica adoptata

Poduri gemene cu tablier mixt otel-beton, grinda continua cu inaltime variabila (un pod pentru fiecare sens de circulatie). Lucrarea de arta va avea schema statica de grinda continua cu trei deschideri de 70.00 m + 100.00 m + 70.00 m.

b) Drum de legatura - solutia de structura rutiera

- ***Alcatuire structura rutiera (semirigida) parte carosabila:***

  - **Alcatuire structura rutiera parte carosabila:**

    - 5 cm strat de uzura din mixtura asfaltica stabilizata MAS16 – AND 605/2013;
    - 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD20 – AND 605/2013;
    - 10 cm strat de baza din anrobat bituminos cu criblura AB31.5 – AND 605/2013;
    - 23 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici – STAS 10473/2-86, SR ENV 13282-1:2013 si STAS 6400-84;
    - 30 cm strat de fundatie din balast – SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400-84;
    - 20 cm strat de forma din balast - SR EN 13242+A1:2008 si STAS 12253/1984;
    - umplutura din material granular;
    - 40 cm blocaj din piatra bruta;
    - decapare strat vegetal 30 cm.

  - **Alcatuire structura rutiera acostamente consolidate:**

    - 5 cm strat de uzura din mixtura asfaltica stabilizata MAS16 – AND 605/2013
    - 16 cm agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici – STAS 10473/2-86, SR ENV 13282-1:2013 si STAS 6400-84.

c) Platforme aferente punctului de frontiera

Se va proiecta un punct de trecere vamal care va corespunde traficului rutier de perspectiva. Acesta se va desfasura pe o lungime de cca. 540 m si va fi prevazut cu zona de parcare si cantar pentru autovehiculele de transport marfa, parcari pentru autoturisme, cladire administrativa. Accesul in/ din tara se va face pe cate sapte benzi pentru fiecare sens de circulatie (doua benzi pentru autobuz/autocar/microbuz cu latimea de 5 m fiecare, trei benzi pentru autoturisme cu latimea de 3.50 m fiecare si doua benzi pentru tiruri cu latimea de 5 m fiecare).

Sens Romania - Moldova

Inainte de punctul control de trecere a frontierei s-au proiectat parcari astfel:

1) Parcare destinata cladirilor administrative (32.50 m x 15.50 m) – 23 locuri pentru autoturisme (dimensiune 2.50 m x 5.00 m)
2) Parcare autoturisme si autocamioane – 10 locuri pentru autovehicule mari (dimensiune 4.00 m x 16.50 m)
   13 locuri pentru autoturisme (dimensiune 3.00 m x 5.50 m)

Deasemenea, inainte de punctul control de trecere a frontierei se vor monta doua cantare auto cu dimensiunile (27.00 m x 4.50 m) fiecare.

Inainte de punctul de control s-a proiectat un spatiu inchis, destinat verificarii amanuntite a autoturismelor cu 3 locuri de parcare (cu dimensiunile de 3.00 m x 5.00 m) si un spatiu inchis destinat verificarii amanuntite a tirurilor cu 4 locuri (cu dimensiunile de 4.00 m x 16.50 m, cu posibilitate de depozitare), si spatiu pentru scanarea tirurilor (Roboscan).

Sensurile de mers sunt despartite de un parapete New Jersey si un gard de plasa, dar la inceputul si la sfasitul punctului de control a trecerii frontierei se prevede un spatiu de intoarcere in lungime de 20.00 m.

Pentru tranzitul pietonilor prin punctul de trecere a frontierei se proiecteaza un trotuar pietonal in latime de 2.50 m.

Sens Moldova - Romania

Inainte de punctul control de trecere a frontierei s-au proiectat parcari astfel:

1) Parcare autocamioane – 10 locuri pentru autovehicule mari (dimensiune 4.00 m x 16.50 m)

2) Parcare destinata cladirii administrative (32.50 m x 15.50 m) – 20 locuri pentru autoturisme (dimensiune 2.50 m x 5.00 m)

Deasemenea, inainte de punctul control de trecere a frontierei se vor monta doua cantare auto cu dimensiunile (27.00 m x 4.50 m) fiecare.

Inainte de punctul de control s-a proiectat un spatiu inchis, destinat verificarii amanuntite a autoturismelor cu 3 locuri de parcare (cu dimensiunea de 3.00 m x 5.00 m) si un spatiu inchis destinat verificarii amanuntite a tirurilor cu 4 locuri (cu posibilitate de depozitare), si spatiu pentru scanarea tirurilor (Roboscan).

Sensurile de mers sunt despartite de un parapete de beton tip H2 si un gard de plasa, dar la inceputul si la sfasitul punctului de control a trecerii frontierei se prevede un spatiu de intoarcere in lungime de 20.00 m.

Pentru tranzitul pietonilor prin punctul de trecere a frontierei se proiecteaza un trotuar pietonal in latime de 2.50 m.

Alcatuire structura rutiera parcari:

- 5 cm strat de uzura din mixtura asfaltica stabilizata MAS16 – AND 605/2014;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD20 – AND 605/2014;
- 10 cm strat de baza din anrobat bituminos cu criblura AB31.5 – AND 605/2014;
- 23 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici – STAS 10473/2-86, SR ENV 13282 -1:2013 si STAS 6400-84;
- 30 cm strat de fundatie din balast – SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400-84;
- 20 cm strat de forma din balast - SR EN 13242+A1:2008 si STAS 12253/1984;
- umplutura din material granular;
- 40 cm blocaj din piatra bruta;
- decapare strat vegetal 30 cm.

4. Obtinere autorizatii, avize si acorduri

Pentru varianta de traseu aprobata s-a realizat verificarea amanuntita a retelelor de utilitati publice care au fost afectate de lucrarile de constructie.

Proiectantul a elaborat in conformitate cu prevederile legale in vigoare, documentatiile necesare obtinerii Certificatului de Urbanism, a depus documentatiile intocmite tuturor administratiilor locale si judetene ale caror teritorii sunt ocupate de traseul Proiectului si a obtinut in numele Beneficiarului Certificatul de Urbanism necesar, inclusiv cu documentatiile necesare avizate "spre neschimbare" de catre emitent.

Prin Certificatul de Urbanism nr. 95/07.07.2015 emis de Consiliul Judetean Iasi, in scopul elaborarii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii au fost cerute avize si acorduri astfel:

❖ Avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura:

- E-ON Moldova Distributie Iasi – aviz amplasament favorabil nr. 1001024014/22.11.2015

❖ Avize / acorduri specifice administratiei publice centrale si/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

- Aviz de gospodarire a apelor – Administratia Bazinala de Apa Prut – Barlad – aviz favorabil nr. 02/08.01.2016
- Aviz Statul Major General din Ministerul Apararii Nationale – aviz favorabil nr. D/4953/30.09.2015;

❖ Punctul de vedere /actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului – a fost depusa notificarea pentru solicitarea acordului de mediu la APM Iasi (inregistrata la APM Iasi cu nr. 7469/03.08.2015) – s-a obtinut decizia cu etapa de evaluare initiala nr. 145/13.08.2015.

➢ A fost depus memoriul de prezentare pentru solicitarea acordului de mediu la APM Iasi – adresa nr. 1295/24.08.2015

➢ Adresa nr. 1424/11.09.2015 prin care a fost depus memoriul de prezentare cu detalierea alternativelor de amplasament studiate

➢ Documentatia a fost transmisa de catre APM Iasi catre Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor, cu adresa nr. 8147 / 11.09.2015 prin care s-a solicitat stabilirea competentelor de parcurgere a procedurilor de reglementare, avand in vedere ca proiectul va fi realizat la granita cu Republica Moldova;

➢ APM Iasi a trimis adresa nr. 9289 / 20.10.2015 prin care a solicitat completarea memoriului de prezentare si depunerea avizului de gospodarire a apelor si acordul dintre Romania si Republica Moldova privind varianta de traseu acceptata de ambele parti;

➢ Memoriul de prezentare a fost completat conform cerintelor APM Iasi si depus prin adresa nr. 1747 / 30.10.2015;

➢ Prin adresa 1294 / 03.12.2015, a fost solicitată Primariei Golaiesti identificarea categoriei de folosinta a terenurilor din amplasamentul podului peste Prut;

➢ Prin adresa 10297 / 03.12.2015, APM Iasi a solicitat completarea documentatiei depuse pentru solicitarea acordului de mediu cu:

  - acordul / programul de cooperare Romania – Republica Moldova cu privire la proiectul "Pod peste Prut la Ungheni;
  - actul normativ prin care proiectul de investitie propus a fost / este declarat "obiectiv care vizeaza asigurarea securitatii nationale, asigurarea securitatii, sanatatii oamenilor si animalelor", in baza căruia, conform prevederilor art. 27 alin (1) din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice aprobata prin legea 49 / 2011, se poate face "scoaterea definitiva sau temporara din circuitul agricol ori silvic de terenuri de pe raza ariei naturale protejate de interes naţional / internaţional;
  - memoriul de prezentare completat cu toate informatiile solicitate in punctul de vedere al APM Iaşi nr. 68 / 24.11.2015, corelat cu documentatia tehnica depusa pentru obtinerea avizului de gospodarire a apelor.

➢ Prin adresa 18 / 08.01.2016 (inregistrată la APM Iaşi cu nr. 215 / 11.01.2016), a fost despusă documentaţia solicitată prin adresa APM Iaşi nr. 10297 / 03.12.2015, inclusiv avizul de gospodărire a apelor (solicitat prin adresele anterioare).

❖ Aviz Directia Judeteana de Cultura, Culte si Patrimoniu Iasi – aviz nr. 2503/17.11.2015

ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Nr. 19652/616 din _____

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 95 din 07.07.2015

ÎN SCOPUL: ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "POD PESTE PRUT LA UNGHENI"

Ca urmare a cererii adresate de CNADNR București prin SC. EXPERT PROIECT 2002

cu domiciliul/sediul în județul _____ municipiul / orașul / comuna București

satul _____ sectorul 3 cod poștal _____

strada b-dul Theodor Pallady nr. 47

bl. HBC intr. A sc. _____ et. p ap. _____

telefon/fax _____ e-mail _____

Înregistrată la nr. 19652/616 din 02.07.2015

pentru imobilul - teren și / sau construcții - situat în județul Iași

municipiul / orașul / comuna GOLAESTI satul EXTRAVILAN cod poștal _____

strada _____ nr. _____ bl. _____ sc. _____ et. _____ ap. _____

sau identificat prin Plan de situație și plan de încadrare în zonă

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 131 / 1998, faza PUG/PUZ/PUD,

aprobată prin hotărârea Consiliului Local GOLAESTI nr. 37 / 17.03.2000

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ

1. REGIMUL JURIDIC

Terenul situat în extravilan și este format din proprietăți particulare. Varianta 1 propusă se află în extravilanul comunei Golăești; varianta 2 se află în extravilanul comunei Ungheni.

2. REGIMUL ECONOMIC

Folosința actuală a terenului: arabil. Terenul nu se află în zonă protejată sau cu interdicție de construire.

3. REGIMUL TEHNIC

Suprafaăa terenului afectat = 73 000mp. Traseul deviat al autostrăzii se va intersecta cu DC 16 şi DC 16A. Ultima casă din localitatea Bran figurată pe planul de situaţie a fost demolată în anul 1989. Documentaţia pentru autorizaţia de construire(DTAC), vizat de verificator de proiecte atestat şi proiectul pentru organizarea execuţiei(DTOE) se vor întocmi conform Legii 50/199, cu modificările ulterioare, ordinul 839/2009 al MDRL; Legea 10/1995 şi avizele solicitate prin certificatul de urbanism. Pentru faza SF se va solicita doar aviz APM.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru:
ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "POD PESTE PRUT LA UNGHENI"

Certificatul de urbanism nu ţine loc de autorizaţie de construire/desfiinţare şi nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcţii.

4. OBLIGAŢII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentaţiei pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii - de construire / de desfiinţare - solicitantul se va adresa autorităţii competente pentru protecţia mediului:

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI IAŞI - str. Th. Văscăuţeanu, nr. 10 bis, municipiul Iaşi, judeţul Iaşi

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE şi prin Directiva Consiliului şi Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri şi programe în legătură cu mediul şi modificarea, cu privire la participarea publicului şi accesul la justiţie, a Directivei 85/337/CEE şi a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligaţia de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze şi să decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea proiectului investiţiei publice / private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfăşoară după emiterea Certificatului de urbanism, anterior depunerii documentaţiei pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii la autoritatea administraţiei publice competente.

În vederea satisfacerii cerinţelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecţia mediului stabileşte mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opţiunilor publicului şi formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiţiei în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiţii:

După primirea prezentului Certificat de urbanism, titularul are obligaţia de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecţia mediului în vederea evaluării iniţiale a investiţiei şi stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului şi/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării iniţiale a notificării privind intenţia de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorităţii competente pentru protecţia mediului

În situaţia în care autoritatea competentă pentru protecţia mediului stabileşte efectuarea evaluării impactului asupra mediului şi/sau evaluării adecvate, solicitantul are obligaţia de a notifica acest fapt autorităţii administraţiei publice competente cu privire la menţinerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii

În situaţia în care, după emiterea Certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunţă la intenţia de realizare a investiţiei, acesta are obligaţia de a notifica acest fapt autorităţii administraţiei publice competente

4. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

a) certificatul de urbanism (copie);

b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) documentație tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

☒ D.T.A.C. ☒ D.T.O.E. ☐ D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism

d.1. avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

☐ alimentare cu apă
☐ canalizare
☐ alimentare cu energie electrică
☐ alimentare cu energie termică
☐ gaze naturale
☐ telefonizare
☐ salubritate
☐ transport urban

Alte avize/acorduri
☐ _____
☐ _____
☐ _____

d.2. avize și acorduri privind:

☐ securitatea la incendiu ☐ protecția civilă ☐ sănătatea populației

d.3. avize / acorduri specifice ale administrației publice centrale și / sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

Administrația bazinală de apă Prut -Bîrlad; Statul Major General al MApN

d.4. studii de specialitate (1 exemplar original))

ridicare topografică vizată de O.C. P.I.; studiu geotehnic

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România (1 exemplar original);

g) documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 24 luni de la data emiterii.

PREȘEDINTE,
Cristian Mihai ADOMNITEI

ROMÂNIA JUDEȚUL IAȘI

L.S.

SECRETARUL JUDEȚULUI,
Lăcrămioara VERNICĂ

ARHITECT ȘEF
Anca MIHĂ ILESCU

ÎNTOCMIT,
Radu Florin IFTIMESCU

Achitat taxa de scutit de taxă lei, conform chitanței nr. _____

din _____

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct / prin poștă la data de _____

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată cu modificările şi completările ulterioare,

se prelungeşte valabilitatea
Certificatului de urbanism

de la data de _____ până la data de _____

După această dată, o nouă prelungire a valabilităţii nu este posibilă, solicitantul urmând să obţină, în condiţiile legii, un alt certificat de urbanism.

PREŞEDINTE, **SECRETARUL JUDEŢULUI,**

L.S.

ARHITECT ŞEF,

ÎNTOCMIT,

Data prelungirii valabilităţii:_____

Achitat taxa de: _____ lei, conform chitanţei nr. _____ din _____

Transmis solicitantului la data de _____ direct / prin poştă.

Centralizator avize - Pod peste Prut la Ungheni

Nr. Crt.	Autoritate	Nr. aviz	Nr. inreg. Cerere EP	Inregistrare cerere
1	**Ministerul Apararii Nationale - Statul Major General**	**D/4953/30.09.2015**	1449/16.09.2015	1312/17.09.2015
2	**ANAR**	**02/08.01.2016**	1545/01.10.2015	
3	**APM Iasi**	Adresa 1129/30.07.2015 prin care a fost depusa notificarea, inregistrata la APM Iasi cu nr. 7469/03.08.2015; Decizia Etapa de evaluare initiala nr. 145/13.08.2015 inregistrata la EP cu nr. 1230/13.08.2015 Adresa 1295 / 24.08.2015 prin care a fost depus memoriul de prezentare; Adresa 1424/11.09.2015 prin care a fost depus memoriul de prezentare cu detalierea alternativelor de amplasament studiate APM Iasi a transmis documentatia la Ministerul Mediului si asteapta o adresa privind stabilirea competentei de parcurgere a procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru continuarea procedurii cu adresa nr.8147/11.09.2015; APM Iasi a trimis adresa nr. 9289/20.10.2015 pt completare; Completare memoriu si depunere cu adresa nr.1747/30.10.2015; Adresa nr.1294/03.12.2015 solicitare Primarie Golaiesti identificare categorie de folosinta terenuri amplasament pod; Adresa nr.10297/03.12.2015 APM Iasi solicita completari; Adresa nr. 18/08.01.2016 (inreg. la APM Iasi cu nr.215/11.01.2016) -depunere documentatie solicitata prin adresa APM Iasi nr. 10297/03.12.2015,inclusiv aviz gospodarire ape	1129/30.07.2015	7469/03.08.2015
4	**Inspectoratul General al Politie de Frontiera Iasi**	Nu se impune eliberare aviz 1867344/09.11.2015	1703/16.09.2015	
5	**Directia Judeteana de Cultura, Culte si Patrimoniu Iasi**	2503/17.11.2015	1723/28.10.2015	2503/29.10.2015
6	**E-ON Moldova Distributie Iasi**	1001024014/22.11.2015	1722/28.10.2015	

R O M Â N I A
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE
Statul Major General
Nr. D. 5180
30.09.2015
B u c u r e ş t i

Exemplarul nr. 2

EXPERT PROIECT 2002
NR. INTRARE/IEŞIRE 1579
ZIUA 06 LUNA 10 ANUL 2015

C ă t r e,

S.C. EXPERT PROIECT 2002 S.R.L.

AVIZ NR. D/4953

La Certificatul de Urbanism nr. 95 din 07.07.2015;

În baza Legii nr. 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare* şi H.G. nr. 62/1996 *privind aprobarea listei obiectivelor de investiţii şi de dezvoltare precum şi criteriilor de realizare a acestora, pentru care este obligatoriu avizul Statului Major General, cu modificările şi completările ulterioare*, **Statul Major General avizează favorabil** proiectul tehnic pentru realizarea obiectivului de investiţii **„Pod peste Prut la Ungheni"**, pe terenul în suprafaţă de 73.000,00 mp, situat în extravilanul comunei Golăeşti, judeţul Iaşi, în vederea obţinerii **autorizaţiei de construire**, conform documentaţiei tehnice depuse. Beneficiar: **Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România S.A.**

Avizul este condiţionat de:

- respectarea cu stricteţe a limitelor amplasamentului şi soluţiilor tehnice de realizare prevăzute în documentaţie;
- neafectarea, sub nicio formă, a activităţilor militare, terenurilor, construcţiilor sau instalaţiilor, de orice fel, aflate în administrarea Ministerului Apărării Naţionale.

Încălcarea oricărei condiţii de mai sus atrage atât anularea de drept a avizului, cât şi răspunderea juridică a beneficiarului lucrării.

Dacă lucrările de construcţii nu încep în decurs de un an, avizul trebuie reconfirmat de către Statul Major General.

ŞEFUL UNITĂŢII MILITARE 02515„D" BUCUREŞTI

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE * ROMÂNIA * Unitatea Militară 02515 D

ADMINISTRAŢIA NAŢIONALĂ
APELE ROMÂNE
Str. Edgar Quinet nr. 6, sector 1, cod 010018, Bucureşti, România,
Tel. : 021. 311.01.46, 021. 315.13.01; Fax: 021.312.21.74, 021.312.37.38
http://www.rowater.ro COD FISCAL: RO24326056/13.08.2008; COD IBAN: RO85 TREZ 700502201X009067

Cod F-AA-14

EXPERT PROIECT 2002 S.R.L.
NR. INTRARE 19 IESIRE
ZIUA 08 LUNA 01 ANUL 2016

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

Nr. 02 / 08 ianuarie 2016

privind investiţia: **Elaborare studiu de fezabilitate pentru "Pod peste Prut la Ungheni", judeţul Iaşi**

Cod cadastral: XIII-1.000.00.00.00.0 – râul Prut

1. DATE GENERALE SI LOCALIZAREA OBIECTIVULUI

Titular investiţie: Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii

Beneficiar: C.N.A.D.N.R. S.A.

Proiectant general: S.C. Expert Proiect 2002 S.R.L Bucureşti – Certificat de atestare nr. 143/06.08.2013 cu valabilitate până la 06.08.2016

Proiectant de specialitate: S.C. Expert Proiect 2002 S.R.L Bucureşti

Localizarea obiectivului: podul proiectat va asigura traversarea râului Prut între localitatea Bran, comuna Golaeşti (România) şi localitatea Zagarancea (Republica Moldova), accesul la pod fiind realizat printr-un drum de legatura ce se desprinde din viitoarea autostrada Targu Mures-Iaşi-Ungheni la km 96+140.

Podul este situat în apropierea bornei de frontieră BF 1072 şi între bornele CSA nr. 251 şi nr. 252 din axul cadastral al râului Prut.

2. CARACTERIZAREA ZONEI DE AMPLASAMENT

Din punct de vedere *geomorfologic* amplasamentul este situat în partea central-estică a Platformei Moldoveneşti, unitate structurala pericarpatica constituita dintr-un soclu alcatuit din roci mezometamorfice peste care urmeaza o cuvertura sedimentara ce include formatiuni atribuite intervalului Neo-proterozoic – Cuaternar.

Din punct de vedere *geologic* perimetrul analizat face parte din Platforma Moldovenească, caracterizata prin aparitia la zi in zonele adiacente, de sub formatiunile Cuaternare, a depozitelor Neogene (Bessarabiene). Cuvertura cuaternara, cu grosimi de 10,0 – 20,0 m, este constituita la partea inferioara din nisipuri neuniforme si pietrisuri, dupa care urmeaza un strat in grosime de 10,0-15,0 m de lut loessoid si marne argiloase cu argile cenusii sau galbui.

Din punct de vedere *hidrogeologic* au fost evidentiate acvifere de adancime la diferite cote, cele dinspre suprafata fiind mai putin mineralizate iar cele din profunzime avand o concentartie importanta de saruri. Acviferele din depozitele Sarmatianului mediu, cantonate la partea superioara a zonelor de platou de pe dealuri au frecvent debite importante si caracteristici potabile.

Din punct de vedere *hidrografic*, zona este tributara raului Prut, care are pe teritoriul Romaniei o suprafata de bazin hidrografic de 10.967 kmp, lungimea de 742 km si un debit mediu multianual (amonte confluenta cu fl. Dunare) de 110 mc/s. Pe o lungime de 31 km raul Prut constituie granita cu Ucraina, iar pe lungimea de 711 km granita cu R. Moldova.

Elemente hidrologice şi hidraulice în secţiunea de traversare a râului Prut

Raul Prut pe sectorul situat in zona traversarii are urmatoarele caracteristici:

ADMINISTRAŢIA NAŢIONALĂ APELE ROMÂNE NESCHIMBARE BUCUREŞTI

- bazin hidrografic de colectare: F= 15320 kmp;
- debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 1%: $Q_{1\%}$ = 700 mc/s;
- debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 0,1%: $Q_{0,1\%}$ = 2660 mc/s.

Aceste debite reflecta regimul amenajat al scurgerii, avand in vedere ca in amonte se afla acumularea complexa Stanca Costesti.

Pentru debitul de dimensionare a podului, considerat a fi debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 1%, au rezultat urmatoarele elemente caracteristice, in regim modificat:

- nivelul apei in raul Prut corespunzator debitului maxim $Q_{max\ 1\%}$: $N_{1\%}$ = 40,32 mdMN.

O parte din lucrările proiectului se vor realiza în cadrul teritoriilor suprapuse ale sitului de importanţă comunitară ROSCI0213 Râul Prut şi ale rezervaţiilor naturale Râul Prut şi Cotul Bran pe Râul Prut.

3. SCOPUL INVESTITIEI SI ELEMENTE DE CORELARE – COORDONARE

Podul proiectat va asigura interconectivitatea transfrontalieră între România şi Republica Moldova fiind inclus în strategia de dezvoltare a infrastructurii de transport, urmând a fi co-finantat de Uniunea Europeana din Fondul European de Dezvoltare Regionala prin Programul Operational Infrastructura Mare 2014-2020, Axa Prioritara 2 – Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil si eficient, Obiectivul Specific 2.6 - Fluidizarea traficului la punctele de iesire din tara. Schema de finantare va fi asigurata de catre Fondul European de Dezvoltare Regionala (85%) si de catre Guvernul Romaniei (15%).

Incadrarea lucrărilor în clasa de importanţă

Conform STAS 4273 /83 a fost stabilita categoria 3 a constructiilor hidrotehnice si clasa a III-a de importanta.

In conformitate cu STAS 4068/2-1987 calculul hidraulic pentru condiţii normale de exploatare (dimensionare) se face la debitul maxim cu probabilitatea de depăşire de 2%, iar pentru condiţii speciale de exploatare (care nu este obligatoriu) la debitul maxim cu probabilitatea de depăşire de 0,5%. Având in vedere importanta obiectivului, proiectantul general a efectuat calculul de dimensionare la debitul maxim cu probabilitatea de depăşire de 1%.

Elemente de coordonare si corelare:

- Certificat de urbanism nr. 95 / 07.07.2015 emis de Consiliul Judetean Iasi;
- Studiu hidrologic privind debitele maxime cu probabilitatile de depasire de 0,1% si 1% pe raul Prut in localitatea Bran, judetul Iasi, intocmit de A.B.A. Prut-Barlad;
- Adresa M.M.A.P. nr. 21242/IJ/22.12.2015 referitor la documentaţia tehnică: Elaborare studiu de fezabilitate pentru "Pod peste Prut la Ungheni", judeţul Iaşi;
- Anunţuri publice privind depunerea solicitării de emitere a avizului de gospodărire a apelor.

4. DESCRIEREA SITUATIEI EXISTENTE

Proiectul urmăreşte să realizeze o legătură rutieră între România, jud. Iaşi şi Republica Moldova, raionul Ungheni.

In perspectiva realizarii autostrazii Târgu Mureş – Iaşi - Ungheni se impune constructia unui pod peste râul Prut, care va conduce la îmbunătăţirea legaturii dintre cele doua maluri ale cursului de apă cu viteze sporite de circulatie, ce vor permite reducerea timpilor de transport, contribuind la dezvoltarea sociala, economica si turistica a zonei si scurtarea legaturilor rutiere cu Ucraina si Rusia.

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A APELOR ROMÂNE
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
BUCUREȘTI

5. LUCRARI PROIECTATE

Conform documentaţiei tehnice de fundamentare obiectul studiului de fezabilitate îl constituie **podul peste râul Prut** şi **drumul de legatură**, pe un traseu în lungime totală de 1.000 m, din care podul ce traversează râul va avea o lungime de 261,2 m.

*

* *

Urmare solicitării, a documentaţiei tehnice şi a referatului tehnic de specialitate nr. 17/06.10.2015 emis de A.B.A. Prut – Bârlad, înregistrate la Administraţia Naţională „Apele Române" cu nr. 19386/09.10.2015,

în temeiul Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările şi completările ulterioare, a O.U.G. nr. 107/2002 privind înfiinţarea Administraţiei Naţionale „Apele Romane„ cu modificările şi completările ulterioare şi al Ordinului nr. 662/2006 al ministrului mediului şi gospodăririi apelor privind procedura şi competenţele de emitere a avizelor şi autorizaţiilor de gospodărire a apelor, se emite:

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

privind investiţia: **Elaborare studiu de fezabilitate pentru "Pod peste Prut la Ungheni", judeţul Iaşi**

care, conform documentaţiei tehnice prezentate, constă din executarea următoarele lucrări:

- **Podul proiectat peste râul Prut** compus din doua poduri paralele realizate pe infrastructura comuna, cate unul pe sens cu doua benzi de circulatie, cu lungimea de 261,2 m (inclusiv rampele de acces) si 3 (trei) deschideri: o deschidere centrala in lungime de 100,0 m (prin care trece albia minora a raului Prut) si doua deschideri marginale in lungime de 70,0 m fiecare.
  - cota intradosului suprastructurii: 42,57 mdMN;
  - inaltimea de libera trecere sub pod: 2,25 m.

Pozitia podului in raport cu albia minora a râului Prut: perpendiculară.

Infrastructura – alcatuită din doua culei si doua pile fundate indirect.

Culeile sunt fundate pe cate 18 piloti forati cu diametrul 1,5 m si lungimea de 35,0 m, dispusi pe 3 randuri (cate 6 piloti pe rand) la echidistanta de 4,1 m si solidarizati la partea superioara printr-un radier din beton armat cu dimensiunile Lxbxh=23,2x10,9x2,0 m. Elevatiile culeilor se realizează din pereti verticali, completati cu grinda-bancheta, zid de garda si ranforsari din beton armat intre fundatii si bancheta.

Lateral de culee sunt prevazute ziduri intoarse din beton armat, de forma trapezoidala, cu grosime variabila (0,5 m la capete si 1,0 m in sectiunea verticala de incastrare de la fata spre umplutura a culeei).

Pilele sunt fundate indirect pe cate 26 piloti forati cu diametrul 1,5 m si lungimea de 35,0 m, dispusi pe 4 randuri (randurile marginale de cate 5 piloti si cele centrale de cate 8 piloti) distanta intre randuri fiind de 3,55 m pe zonele laterale si de 4,2 m pe zona

ADMINISTRAŢIA NAŢIONALĂ APELE ROMÂNE NESCHIMBARE BUCUREŞTI

centrala. In sens longitudinal distanta intre piloti este de 4,1 m. Pilotii sunt solidarizati la partea superioara cu un radier din beton armat cu dimensiunile Lxlxh=32,1x14,0x3,0 m. Elevatiile pilelor sunt lamelare, cu dimensiunile Lxbxh=21,8x4,0x8,5 m si au forma hidrodinamica in amonte si in aval. Alcatuirea sectionala este de tip casetat cu trei pereti despartitori cu grosimea de 0,85 m, golurile fiind umplute cu beton simplu.

Executia infrastructurii se face in incinte etanse din palplanse metalice.

Suprastructura – suprastructura fiecarui pod este alcatuita dintr-o caseta metalica de inaltime variabila, prevazuta la partea superioara cu platelaj din beton armat si beton precomprimat.

Tablierul metalic este casetat, cu peretii inclinati si are inaltimea variabila de la 3,0 m in camp si pe culei la 5,0 m pe reazemele intermediare. In interiorul casetei sunt prevazute diafragme cu goluri bordurate pentru accesul personalului de intretinere. Tablierul este asezat pe infrastructura prin intermediul aparatelor de rezem de tip modern cu izolatori antiseismici.

Platelajul se execută din dale de beton prefabricate. Pentru preluarea momentelor negative, pe reazemele intermediare se realizează precomprimarea dalelor in sens longitudinal. La marginile tablierului sunt prevazute grinzi de parapet prefabricate cu alcatuire arhitecturala.

Racordarea cu terasamentele – racordarea podului cu structura rutiera de pe rampe se face prin intermediul placilor de racordare in lungime de 6,0 m iar racordarea cu terasamentele in zona culeelor se realizează cu ajutorul sferturilor de con pereate, prevazute cu scari si casiuri.

Calea pe pod, trotuar, parapeti, echipamente – pe fiecare pod aferent unui sens de circulatie este asigurata o parte carosabila de 8,0 m latime pentru doua benzi de circulatie si un trotuar de 2,05 m pentru pietoni, separat de partea carosabila printr-un parapet de siguranta metalic

Dispozitive pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale de pe pod – este prevazut un sistem cu guri de scurgere amplasate in borduri si conducte pentru dirijarea acestora la instalatii de epurare de tip separator de hidrocarburi si desnisipator, apele epurate fiind evacuate in raul Prut. Conductele sunt din PVC-KG cu Dn=250 mm in lungime totala de 505,2 m iar racordurile gurilor de scurgere sunt din PVC-KG cu Dn=110 mm in lungime totala de 41,0 m. Conductele sunt prevazute cu sisteme de digivrare pe timp de iarna ce constau in cabluri incalzitoare speciale cu protectie UV controlate de termostate cu senzori de temperatura si umiditate, alimentate din tablouri electrice.

- **Lucrari de drum si platforme aferente punctului de frontiera**

Traseul in plan al drumului de acces la pod porneste de la km 0,00 situat dupa digul de aparare impotriva inundatiilor existent pe malul drept al raului Prut (in zona dig-mal) si se termina la km 1,00 situat in R. Moldova, avand lungimea de 1.000 m. Din aceasta lungime 261,2 m reprezinta lungimea podului, restul de 738,8 m fiind lungimea drumului si a platformei aferente punctului de frontiera ce va fi amenajat pe partea din Romania.

Drumul - se incadreaza in clasa tehnica III, pentru care, in conformitate cu OG nr. 43/1997 privind *Regimul juridic al drumurilor* si Ordinul MT nr. 45/1998 privind *Normele tehnice pentru proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor*, profilele transversale au urmatoarele elemente si dimensiuni:

- *profil transversal tip nr. 1*:
  - platforma drumului: 26,0 m, ce cuprinde:
    - latimea partii carosabile: 4 x 3,75 m = 15,0 m;
    - latimea benzilor de ghidare: 4 x 0,5 = 2,0 m;
    - latimea benzilor de stationare de urgenta: 2 x 2,5 = 5,0 m;

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ APELE ROMÂNE VIZAT SPRE NESCHIMBARE BUCUREȘTI

- latimea acostamentelor: 2 x 0,5 = 1,0 m;
- spatiu destinat zonei mediane: 3,0 m;

o latimea parapetului de siguranta: 2 x 0,75 = 1,5 m;
o profil transversal la partea carosabila de tip acoperis cu panta de 2,5%;
o panta transversala la acostamente va fi de 4,0%.

• *profil transversal tip nr. 2*:

o platforma drumului: 19,73 m si cuprinde:
- latimea partii carosabile: 4 x 3,5 m = 14,0 m;
- latimea benzilor de incadrare: 2 x 0,75 = 1,5 m;
- latimea acostamentelor: 2 x 0,75 = 1,5 m;
- separator de sens – parapet din beton tip H2: 0,6 m;
- latime de lucru parapet din beton tip H2: 2 x 1,03 = 2,06 m;

o spatiu destinat parapet metalic: 2 x 1,7 m = 3,4 m;
o profil transversal la partea carosabila de tip acoperis cu panta de 2,5%;
o panta transversala la acostamente va fi de 4,0%.

Platforme aferente punctului de frontiera

Punctul de control trecere frontiera are lungimea de cca. 390 m (de la km 0+240 la km 0+630) si este prevazut cu zona de parcare si cantar pentru autovehicule de transport marfa, parcari pentru autoturisme, cladire administrativa. Accesul in/din tara se face pe cate 4 benzi pentru fiecare sens de circulatie.

Parcarile sunt situate înainte de punctul de control trecere frontiera si se realizează astfel:

- km 0+310 – stanga (pentru cladirea administrativa) – 20 locuri pentru autoturisme (2,5x5,0 m);
- km 0+420 – stanga - 10 locuri pentru autovehicule mari (4,0x16,5 m);
- km 0+450 – dreapta - 10 locuri autovehicule mari (4,0x16,5 m);
- 28 locuri pentru autoturisme (2,5x5,0 m);
- km 0+560 – dreapta (pentru cladirea administrativa) – 20 locuri pentru autoturisme (2,5x5,0 m).

Colectarea si evacuarea apelor pluviale

La baza taluzului rambleului sunt prevazute şanţuri şi rigole pereate din beton pentru colectarea apelor pluviale de pe drum, care sunt trecute prin separatoare de hidrocarburi, înainte de evacuarea în emisar.

Pentru scurgerea apelor pluviale au fost prevazute doua podete casetate ce subtraverseaza rambleul drumului la inceputul si sfarsitul platformei punctului de frontiera, de tip C2 (prefabricate) cu lungimea de 48,0 m si deschiderea de 2,0 m, pozitionate la km 0+220 si la km 0+640.

Cotaţia, elementele secţiunilor, profilul lucrărilor, amplasament şi detalii constructive conform planşelor din documentaţia tehnică de fundamentare.

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele **condiţii**:

➢ Prezentul aviz nu exclude obligaţia solicitării şi obţinerii şi a celorlalte avize/acorduri legale, inclusiv acceptul custozilor ariilor naturale protejate.

➢ *Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secţiunii podului şi podeţelor şi de asigurarea a curgerii apelor la ape mari.*

➢ *Proiectantul va reanaliza soluţiile de tranzitare la ape mari şi, după caz, va suplimenta numărul podeţelor de descărcare.*

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ APELE ROMÂNE VIZAT SPRE NESCHIMBARE BUCUREȘTI

➢ Execuţia lucrărilor în albia cursului de apă se va realiza cu respectarea prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr. 1163/16.07.2007 privind „Aprobarea unor măsuri pentru îmbunătăţirea soluţiilor tehnice de proiectare şi realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare şi reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor" (a se lua în considerare inclusiv materialele de construcţie utilizate).

➢ În cazul în care se constată faptul că prezenţa lucrărilor la care se referă prezentul aviz va duce la ridicarea nivelului apei şi prin aceasta inundarea de obiective sociale şi/sau economice, se va impune beneficiarului ca pe cheltuiala proprie să înlăture efectele negative constatate.

➢ Lucrările se vor corela funcţional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zonă.

➢ Nu se admite descărcarea apelor pluviale colectate de pe drumul de legătură sau de pe pod pe terenurile învecinate; este obligatorie dirijarea către emisari naturali, după o prealabilă epurare mecanică.

➢ În perioada de execuţie a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecţia factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire şi combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice; în cazul producerii unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei şi suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.

➢ Beneficiarul are obligaţia să identifice (prin consultarea deţinătorilor) traversările existente ale cursului de apă (subtraversări şi supratraversări) cu reţele de telefonie, conductori electrici, conducte de tansport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranţă pe perioada execuţiei lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Dacă în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice şi electrice se va obţine avizul deţinătorilor.

➢ Beneficiarul şi proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentaţia tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligaţia să anunţe orice modificare faţă de prevederile prezentului aviz cu o săptămână înainte de producerea acesteia.

➢ Lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toata durata de realizare a investiţiei se vor solicita Administraţiei Bazinale de Apă Prut-Bârlad date cu privire la prognoza debitelor şi nivelelor pe cursul de apă Prut.

➢ Beneficiarul, prin intermediului constructorului, are obligaţia să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuţiei lucrărilor.

➢ Beneficiarul cu sprijinul constructorului şi a proiectantului are obligaţia să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuţiei.

➢ Se interzice depozitarea deşeurilor din construcţii, a materialelor şi staţionarea utilajelor în albia cursurilor de apă.

➢ Pe parcursul execuţiei lucrărilor, beneficiarul şi constructorul vor permite în caz de necesitate accesul şi intervenţia ABA Prut-Bârlad pentru execuţia unor lucrări sau acţiuni necesare în caz de inundaţii, poluări accidentale sau alte situaţii specifice cursurilor de apă.

➢ Pentru punerea în siguranţă a lucrării de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilităţii albiei şi malurilor în zona acesteia.

ADMINISTRAŢIA NAŢIONALĂ APELE ROMÂNE VIZAT SPRE NESCHIMBARE BUCUREŞTI

➢ În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor şi/sau lucrărilor hidrotehnice existente şi albiei cursurilor de apă în zona de interferenţă cu lucrările proiectate atât pe perioada de execuţie a lucrărilor proiectate, cât şi ulterior pe perioada exploatării acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea lor.

➢ Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției și exploatării. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio- economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.

➢ Beneficiarul va fi pregatit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.

➢ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

➢ Pe perioada executiei lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albia cursurlui de apă, fără avizul ABA Prut-Bârlad.

➢ Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregatitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.

➢ La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.

➢ În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora

➢ După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albia cursului de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.

➢ În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator.

➢ Beneficiarul va anunța, în scris, A.B.A. Prut-Bârlad, cu zece zile înainte, data începerii lucrărilor.

➢ Pentru asigurarea utilităţilor de apă şi canalizare a punctului de control trecere frontieră se va solicita, după caz, reglementarea acestora, înainte de începerea lucrărilor necesare.

➢ Dupa finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a solicita Autorizaţii de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările şi modificările ulterioare.

➢ La solicitarea de emitere a autorizației de gospodărire a apelor beneficiarul are obligația de anexa la documentația tehnică de fundamentare documentul prin care face dovada legală a deținerii terenului aflat în albia minoră a cursului de apă pe care sunt executate lucrări, iar documentația va conține obligatoriu şi coordonatele în sistem STEREO 70 ale traversării cursului de apă.

➢ Beneficiarul are obligația de a monta mire hidrometrice pe podul peste râul Prut, amplasarea și montarea acesteia făcându-se împreună cu specialiștii de la Serviciul de Hidrologie din cadrul ABA Prut-Bârlad.

➢ Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse, precum nici la calitatea materialelor puse în operă.

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ APELE ROMÂNE
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
BUCUREȘTI

Avizul de gospodărire a apelor îşi menţine valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuţia acestora începe la cel mult 24 de luni de la data emiterii şi dacă sunt respectate prevederile înscrise în acesta; în caz contrar avizul îşi pierde valabilitatea.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă, după caz, precum şi răspunderea civilă sau penală conform prevederilor **Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările şi completările ulterioare**, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice.

Documentaţia tehnică înaintată, vizată spre neschimbare de către autoritatea de gospodărire a apelor, face parte integrantă din avizul de gospodărire a apelor.

DIRECTOR GENERAL
Victor SANDU

DIRECTOR D.M.R.A.,
dr. ing. Dragoş CAZAN

ŞEF SERVICIU,
ing. Daniela SĂCUIU

D.M.R.A./S.A.G.A.A.
Intocmit: ing. Luminiţa Mlenajek

EXPERT PROIECT 2002 SRL
Bd. Theodor Pallady nr. 47, Helios Business Center corp B intrarea A, Sector 3, Bucuresti
Tel : 031/228.36.25; 031/228.36.26; Fax: 031/228.36.27

ADRESA

Catre: AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI IAŞI **Fax:0232.214.357**

Nr./Data: 1137/31.07.2015

Ref. **Solicitarea acordului de mediu pentru proiectul "Pod peste Prut la Ungheni"**

Vă inaintăm documentaţia necesară pentru solicitarea acordului de mediu pentru «Elaborare studiu de fezabilitate pentru **"Pod peste Prut la Ungheni".**

Pentru aceasta ataşăm câte un exemplar in format hârtie şi un exemplar in format electronic pe CD din următoarele:

1. Notificare pentru solicitarea acordului de mediu cu următoarele anexe:
   - A1. Certificat de urbanism nr. 95/ 07.07.2015
   - A2. Plan de amplasare in zona PA 01 Sc. 1 : 25.000
   - A3. Planuri de situatie PS 01 -02 Sc. 1 : 2.000
   - A4. Hartă arii protejate
   - A5. Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului (in format sph)
2. Dovada achitării tarifului etapei de evaluare iniţială.

In speranţa unei bune colaborări,
Cristian VILCU
Director Executiv

EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. • Bucureşti, Romania •

Nr. 7673/13.08.2015

Decizia etapei de evaluare iniţială
Nr. 145/13.08.2015

Ca urmare a solicitării depuse de **SC EXPERT PROIECT 2002 SRL** cu sediul in Bdul Theodor Pallady nr.47, Helios Business Center corp B intrarea A, Sector 3, Bucuresti, pentru proiectul **„Pod peste PRUT la Ungheni"** *propus a fi amplasat:*
-conform notificarii in extravilanul comunei GOLAESTI , jud. Iasi ,
-conform certificatului de urbanism nr.95/07.07.2015 in doua variante: varianta 1 in extravilanul comunei GOLAESTI, jud. Iasi si varianta 2 in extravilanul comunei Ungheni, jud. Iasi, **titular proiect CNADNR Bucuresti, înregistrată la APM Iasi cu nr.7469/03.08.2015**

- **în urma analizării documentaţiei depuse**, a localizării amplasamentului în planul de urbanism şi în raport cu poziţia faţă de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricţii de construit, zona costieră;

-**verificarii amplasamentului in data de 12.08.2015**, in prezenta reprezentantului SC EXPERT PROIECT 2002 SRL Bucuresti-proiectant

- **având în vedere că:**

- proiectul **intră** sub incidenţa Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10.e);

- proiectul propus **intra** sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare,

APM Iasi decide:

Necesitatea declanşării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „Pod peste PRUT la Ungheni" propus a fi amplasat conform notificarii in extravilanul comunei GOLAESTI , jud. Iasi , înregistrată la APM Iasi cu nr.7469/03.08.2015

Pentru continuarea procedurii, cu etapa de incadrare, titularul va depune la APM Iasi:
-memoriul de prezentare, intocmit conform conţinutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5 (la „Metodologia de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private" aprobata cu Ordinul MMP nr.135/2010) Memoriul de prezentare va conţine si informaţiile prevăzute în „Ghidul metodologic privind evaluarea adecvată" Aprobat prin Ordinul MMP nr.19/13.01.2010, precum şi coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referinţă geografică, în sistem de proiecţie naţională Stereo 1970 ;
-actul de detinere al terenului;
-avizul de gospodarire a apelor;
-anuntul public (ziarul cu anuntul public) ;
-documentul de plata pentru suma de 400 lei reprezentind tariful pentru parcurgerea etapei de incadrare;

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Victor Bogdan DAVIDEANU

SEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, AUTORIZATII
Ing. Maria IACOB

INTOCMIT,
Ing. Vasile COSESCU

APM Iasi

A
13.08.14

Ministerul Mediului, Apelor şi Pădurilor
Agenţia pentru Protecţia Mediului Iaşi
Nr. 1895
Ziua 13 Luna 08 Anul 2014

PROCES VERBAL DE VERIFICARE A AMPLASAMENTULUI,

Nr._____Din 12.08.2014

Intocmit la AMPLASAMENT, in prezenta BORBELI CRISTIAN la data de 13.08.2014

Denumire proiect: PUD PENTE PRUT CA UMBRENE

I. Date de identificare si localizare

1. Titular proiect: CNADNR Bucuresti
2. Adresa: Bucuresti - B-dul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1
3. Telefon/Fax: 021/2643202 ; 021/3120981

II. Descrierea amplasamentului si a vecinatatilor acestuia

1. *Amplasament* Extravilan com. Golaesti
2. *Vecinatati:* N-E - r. Prut, S - R. Prut, V - drg mal drept r. Prut,
3. *Alte activitati desfasurate in zona amplasamentului:* Agricultura

III. Receptori sensibili, zone cu regim special de protectie, restrictii

1) ROSCI0218, rezervatia naturala Raul Prut si rezervatia naturala COZI BRAN

IV. Identificarea publicului tinta (potential interesat) si a posibilitatilor eficiente de informare a acestuia

Nu stiu cazul

V. Posibilitati de asigurare a utilitatilor si descrierea impactului potential asupra mediului, dupa caz, datorat asigurarii utilitatilor

1. Alimentarea cu apa: —
2. Evacuarea apelor uzate: —
3. Sistemul de incalzire : —
4. Gospodarirea deseurilor : fără agenţi ambrigeth.

VI. Concluzii

Proiectul prevede realizarea unor lucrări de apă cu L=1000 m cu Redus legătură cu vitrina amplasată în Pr. Nuşeni-Iaşi - Ungheni, precum şi diche frontieră pe o lungime de 390 m cu gard de pază şi dantură pentru a proteja PRUT cu rol de asigurare de Pr. Nuşeni, amplasată în mijlocul Natural a R. Prut, şi organizare de santier în afara zonei Natural. Proiectul se încadrează în anexa 2 pct 10 e) la HG 445/2009 şi cu cele două parcurse etapa de încadrare. Proiectul nu este supus procedurii art. 28 din OUG 57/2007

VII. Cerinte speciale continuarea procedurii de emitere a acordului de mediu

Titularul proiectului (CNADNR Bucuresti) şi proiectantul (SC EXPERT PROIECT Buc2 SRL) au respectat etapele / procedurile ce au fost parcurse de APM Iaşi în procedura de aplicare a evaluării impactului asupra mediului şi pot fi emise şi avizate aprobate cu Ordin 135/2010.

VIII. Persoana de contact/responsabila pentru protectia mediului din partea titularului de proiect

1. Nume si prenume: BARBELI CRISTIAN
2. Pozitia in cadrul firmei: reprezentant SC EXPERT PROIECT Buc2 SRL
3. Telefon: 031/228 36 25 Fax: 031/228 36 27 E-mail:

IX. Semnaturi

Reprezentant A.P.M.
Nume: COLESCU MARIUS Dr. Georgy Ion SCOICA
Semnatura..... .....

Reprezentant titular proiect,
Nume: BORBELI CRISTIAN Semnatura

Ministerul Mediului, Apelor şi Pădurilor
Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului

Agenţia pentru Protecţia Mediului Iaşi
Serviciul Calitatea Factorilor de Mediu

Nr. 61 /13.08.2015

În atenţia D-lui inginer Vasile Coşescu

Solicitant / Beneficiar: S.C. **C.N.A.D.N.R.** S.A., proiectant SC EXPERT PROIECT 2002 SRL

Denumire obiectiv: Elaborare studiu de fezabilitate pentru „Pod peste Prut la Ungheni"; solicitare acord d emediu

Amplasare: UAT Ungheni, UAT Golăieşti

Referitor la documentaţia depusă la APM Iaşi cu numărul 7469 din 03.08. 2015, privind studiul de fezabilitate şi solicitarea acordului de mediu pentru proiectul „Pod peste Prut la Ungheni" facem următoarele precizări:

- realizarea podului rutier cu patru benzi peste râul Prut are în vedere două variante de traversare: varianta 1 extravilan Golăieşti şi varinata 2 extravilan Ungheni
- varinata 1 Golăieşti se suprapune, pe lângă ROSCI 0213 şi rezervaţia naturală Râul Prut, şi peste rezervaţia naturală Cotul Bran instituită pe râul Prut ca zonă de liniştire şi reproducere pentru speciile de peşti protejate în cadrul rezervaţiilor acvatice;
- conform Ordinului nr. 135 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private, articolul 49, alin. (3), *la proiectarea lucrărilor care pot modifica cadrul natural al unei arii naturale protejate este obligatorie procedura de evaluare a impactului asupra acesteia, urmată de avansarea soluţiilor tehnice de menţinere a zonelor de habitat natural, de conservare a funcţiilor ecosistemelor şi de protecţie a speciilor sălbatice de floră şi faună, inclusiv a celor migratoare, cu respectarea alternativei şi a condiţiilor impuse prin acordul de mediu, precum şi auto monitorizarea până la îndeplinirea acestora.*
- Cotul Bran reprezintă o rezervaţie naturală cu regim de protecţie strictă, circumscrisă rezervaţiei Râul Prut şi ROSCI 0213 Râul Prut cu o suprafaţă de 10 hectare; obiectivul de protecţie îl reprezintă asigurarea condiţiilor de linişte pentru reproducerea speciilor

protejate de peşti care depind de morfologia coturilor de râu şi braţelor moarte ca singure habitate propice pentru depunerea pontei.

- Articolul 22 al O.U.G. 57/2007 prevede că: (2) zonele cu protecţie strictă sunt zonele din ariile naturale protejate, de mare importanţă ştiinţifică, ce cuprind zone sălbatice în care nu au existat intervenţii antropice sau nivelul acestora a fost foarte redus; (3) în zonele prevăzute la alin. (2) se interzice desfăşurarea oricăror activităţi umane, cu excepţia activităţilor de cercetare, educaţie şi ecoturism, cu limitările descrise în planurile de management.
- Paragraful (6) al articolului 22, referitor la excepţii nu are în vedere construirea de căi de comunicaţie;
- Articolul 23 din O.U.G. 57: (1) în rezervaţiile ştiinţifice sunt interzise orice activităţi umane, cu excepţia activităţilor de cercetare, educaţie şi de ecoturism, cu limitările descrise în planurile de management, cu acordul Academiei Române şi al administratorului; (2) în rezervaţiile naturale nu sunt permise activităţi de utilizare a resurselor naturale. Prin excepţie, sunt permise numai acele intervenţii care au drept scopuri protejarea şi promovarea obiectivului pentru care au fost constituite şi unele activităţi de valorificare durabilă a anumitor resurse naturale.
- ART. 28, O.U.G. 57 (1) Sunt interzise activităţile din perimetrele ariilor naturale protejate sau din vecinătatea acestora care pot să genereze un impact negativ semnificativ asupra speciilor sălbatice şi habitatelor naturale pentru care au fost desemnate, în lipsa actelor de reglementare specifice; (2) Planurile şi/sau proiectele publice ori private pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării de mediu/evaluării impactului asupra mediului sunt cele care sunt realizate în cadrul unei arii naturale protejate, indirect legate de aceasta sau necesare pentru managementul ariei naturale protejate, şi care, fie individual, fie împreună cu alte planuri/proiecte, pot avea efecte negative semnificative asupra ariei naturale protejate, avându-se în vedere obiectivele de conservare; (3) Acordul de mediu sau avizul de mediu pentru proiectele şi/sau planurile prevăzute la alin. (2) se emit numai dacă proiectul/planul nu afectează în mod negativ integritatea ariei naturale protejate respective; (4) Prin excepţie de la prevederile alin. (3), în cazul în care evaluarea de mediu/evaluarea impactului asupra mediului relevă efecte negative semnificative asupra ariei naturale protejate şi, în lipsa unor soluţii alternative, proiectul/planul trebuie totuşi realizat din considerente imperative de interes public major, inclusiv din raţiuni de ordin social sau economic, autoritatea competentă pentru protecţia mediului emite avizul de mediu/acordul de mediu numai după stabilirea măsurilor compensatorii necesare pentru a proteja coerenţa reţelei naţionale de arii naturale protejate sau cea globală a reţelei "Natura 2000", în cazul siturilor de interes comunitar.

- ART. 29 (1) Construcţiile, dotările şi alte amenajări existente în perimetrul ariilor naturale protejate legal constituite, realizate din investiţii publice pe terenuri ce aparţin domeniului public, vor fi destinate, cu prioritate, activităţilor administrative şi ştiinţifice ale celor care le asigură managementul, precum şi altor activităţi în legătură cu buna administrare.

Având în vedere specificaţiile legislaţiei în domeniu, inclusiv cea referitoare la soluţiile alternative, precum şi existenţa în propunerea de proiect a variantei 2 (Ungheni) propunem ca varianta 1 (Golăieşti) să fie exclusă. Această variantă ar genera impact asupra a 3 arii protejate simultan: *ROSCI 0213*, *rezervaţia naturală Râul Prut* şi *rezervaţia naturală Cotul Bran*.

Pentru rezervaţia râul Prut ca şi pentru situl ROSCI 0213 proiectul poate fi realizat din considerente imperative de interes public major, inclusiv din raţiuni de ordin social sau economic, mai ales că nu există soluţii alternative, iar impactul raportat la suprafaţa mare a celor două arii protejate este de natură punctuală (ocupând o suprafaţă foarte redusă din total).

În cazul *rezervaţiei naturale Cotul Bran* preconizăm producerea unui imapct negativ semnificativ, raportat şi la o suprafaţă redusă (10ha) şi cumulat cu intensificarea zgomotului în aceast areal. În consecinţă proiectul va duce la pierderea obiectivelor de protecţie pentru rezervaţia Cotul Bran.

Soluţia alternativă, varianta Ungheni va evita impactul negativ semnificativ mai sus menţionat.

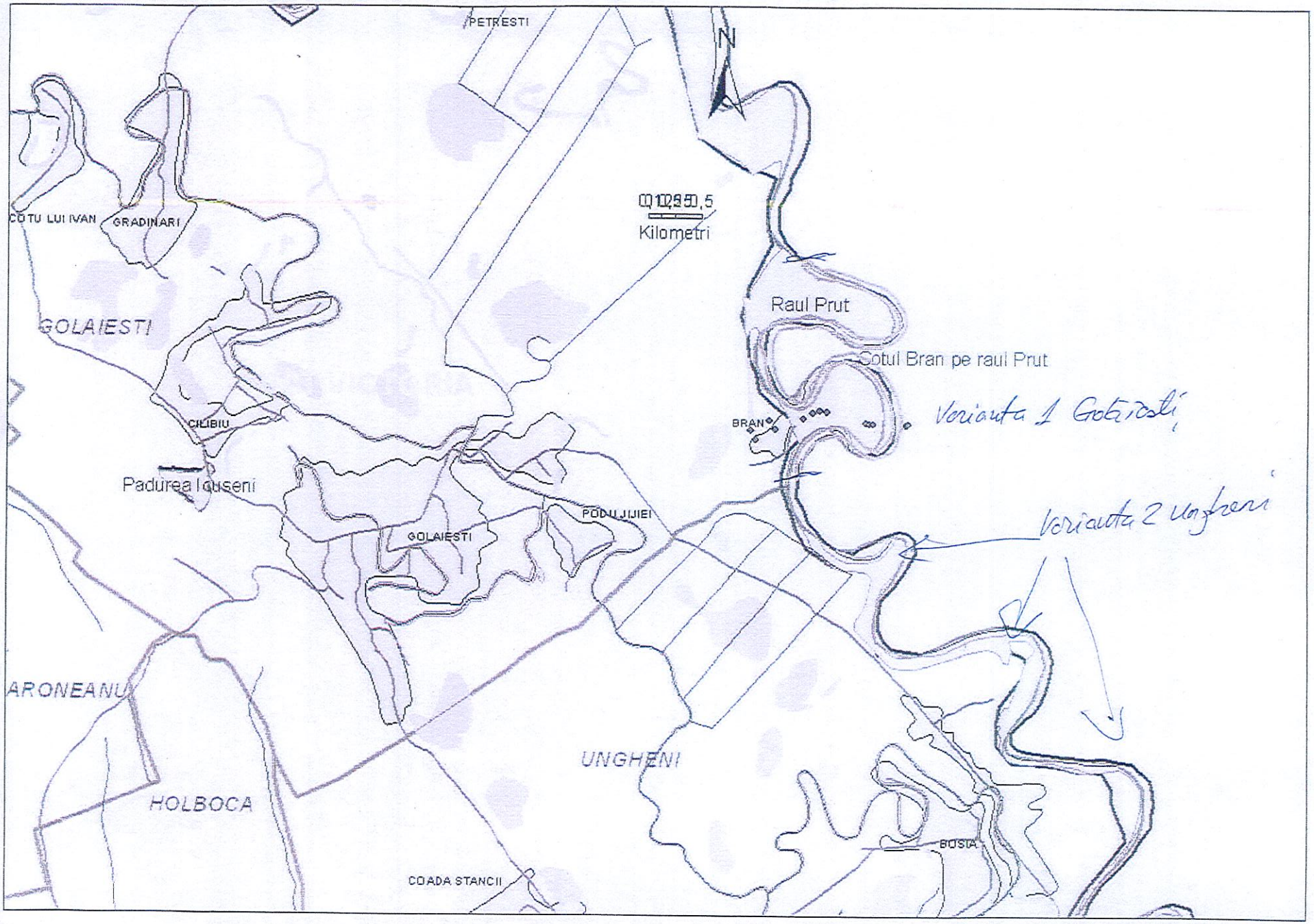
Şef Serv CFM,

ing. Galea Temneanu

Întocmit,

dr. geogr. Dan Laurenţiu STOICA

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Strada Th. Vasacauteanu nr 10 bis
E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel 0232215497 Fax. 0232214357


PETRESTI
N
0 1 2 3 4 5
Kilometri
COTU LUI IVAN
GRADINARI
GOLAIESTI
Raul Prut
Cotul Bran pe raul Prut
Varianta 1 Gotiresti
BRAN
CILIBIU
Padurea Iauseni
PODU JIJIEI
GOLAIESTI
Varianta 2 Ungheni
ARONEANU
UNGHENI
HOLBOCA
BUSIA
COADA STANCII

EXPERT PROIECT 2002 SRL
Bd. Theodor Pallady nr. 47, Helios Business Center corp B intrarea A, Sector 3, Bucuresti
Tel : 031/228.36.25; 031/228.36.26; Fax: 031/228.36.27

ADRESA

Către: AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI IAŞI **Fax: 0232.214.357**

In atenţia domnului Ing. Vasile Coşescu **Nr./Data: 1295/24.08.2015**

Ref. **Solicitarea acordului de mediu pentru proiectul "Pod peste Prut la Ungheni"**

Vă inaintăm memoriul de prezentare pentru proiectul **"Pod peste Prut la Ungheni"** şi documentaţia solicitată prin decizia etapei de evaluare iniţială, câte un exemplar pe suport de hârtie şi un exemplar in format electronic pe CD:

1. Memoriul de prezentare cu următoarele anexe:
   - A1. Certificat de urbanism nr. 95/ 07.07.2015
   - A2. Plan de amplasare in zona PA 01 Sc. 1 : 25.000
   - A3. Planuri de situatie PS 01 -02 Sc. 1 : 2.000
   - A4. Hartă arii protejate
   - A5. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului (Prezentate sub formă de vector in format digital cu referinţă geografică, in sistem de proiecţie naţională STEREO 1970)
2. Dovada achitării tarifului etapei de încadrare;
3. Anunţurile publicate la sediul C.N.A.D.N.R., Primăriei Golăieşti şi in Ziarul de Iaşi.

A fost depusă documentaţia pentru obţinerea avizului de gospodărire a apelor, avizul de gospodărire a apelor va fi transmis către APM Iaşi imediat ce va fi obţinut.

Obţinerea terenului pentru construcţia podului peste Prut şi a drumului de legătură se va face conform prevederilor legii nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local.

Actul de deţinere a terenului va fi obţinut după avizarea coridorului de expropriere al lucrării de către O.C.P.I./A.N.C.P.I. şi realizarea procedurilor de expropriere, in conformitate cu prevederile legale.

In speranta unei bune colaborări,
Cristian VILCU
Director Executiv

S.C. EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. Bucureşti, Romania

EXPERT PROIECT 2002 SRL
Bd. Theodor Pallady nr. 47, Helios Business Center corp B intrarea A, Sector 3, Bucuresti
Tel : 031/228.36.25; 031/228.36.26; Fax: 031/228.36.27

ADRESA

Către: AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI IAŞI **Fax: 0232.214.357**

In atenţia domnului Ing. Vasile Coşescu **Nr./Data: 1424/11.09.2015**

Ref. Solicitarea acordului de mediu pentru proiectul "Pod peste Prut la Ungheni"

Vă inaintăm memoriul de prezentare pentru proiectul **"Pod peste Prut la Ungheni" cu detalierea variantelor de amplasament studiate** şi documentaţia solicitată prin decizia etapei de evaluare iniţială, câte un exemplar pe suport de hârtie şi un exemplar in format electronic pe CD:

1. Memoriul de prezentare cu următoarele anexe:
   - A1. Certificat de urbanism
   - A2. Plan de amplasament
   - A3. Plan de situaţie proiect
   - A4. Plan de amplasament variante de traseu
   - A5. Plan de situaţie varianta 1
   - A6. Plan de situaţie varianta 2
   - A7. Hartă arii protejate
   - A8. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului (Prezentate sub formă de vector in format digital cu referinţă geografică, in sistem de proiecţie naţională STEREO 1970)
   - A9. Studiu hidrologic.
2. Dovada achitării tarifului etapei de încadrare;
3. Anunţurile publicate la sediul C.N.A.D.N.R., Primăriei Golăieşti şi in Ziarul de Iaşi.

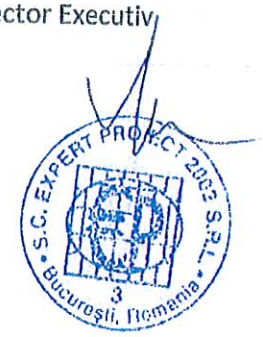
A fost depusă documentaţia pentru obţinerea avizului de gospodărire a apelor, avizul de gospodărire a apelor va fi transmis către APM Iaşi imediat ce va fi obţinut.

Obţinerea terenului pentru construcţia podului peste Prut şi a drumului de legătură se va face conform prevederilor legii nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local.

. . . . . .

Actul de deținere a terenului va fi obținut după avizarea coridorului de expropriere al lucrării de către O.C.P.I./A.N.C.P.I. şi realizarea procedurilor de expropriere, in conformitate cu prevederile legale.

In speranta unei bune colaborări,
Cristian VILCU
Director Executiv



Nr.: 9289 / 20-10-2015

Către: ***COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA SA***, fax.0213120984

In atentia Director General NARCIS STEFAN NEAGA

Referitor la: Solicitare emitere acord de mediu pentru proiect *„POD PESTE PRUT LA UNGHENI"-faza studiu de fezabilitate*

Spre Stiinta: S.C. EXPERT PROIECT2002 S.R.L.

Stimate Domn,

Urmare,

- adresei S.C. EXPERT PROIECT2002 S.R.L. nr.1295/24.08.2015, inregistrată la APM Iaşi cu nr.8220/25.08.2015, prin care solicita acord de mediu pentru proiectul *„POD PESTE PRUT LA UNGHENI"-faza studiu de fezabilitate propus a fi amplasat in judeţul Iaşi, extravilanul comunei Golăeşti,*
- adresei S.C. EXPERT PROIECT2002 S.R.L. nr.1295/24.08.2015, inregistrată la APM Iaşi cu nr.8220/25.08.2015, prin care prezinta memoriul tehnic pentru cele doua variante de realizare a proiectului,

Avand in vedere ,

-documentatia tehnica prezentata;
-pozitia proiectului fata de ariile naturale protejate;
-punctul de vedere al Serviciului Calitatea factorilor de mediu din cadrul APM Iasi,

Va comunicam urmatoarele:

1.Nu se respecta „Conţinutul-cadru al memoriului de prezentare" prevazut in anexa nr.5 la "Metodologia de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private" aprobata cu Ordinul Nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010,

2.Memoriul tehnic nu contine date si informatii privind :

-proiectul propus:

- suprafetele de teren din interiorul ariilor naturale protejate, propuse prin proiect a fi scoase temporar/definitiv din circuitul agricol ori silvic si pozitia acestora fata de zonele de dezvoltare durabila a ariilor naturale protejate ; impactul suprafetelor de teren din interiorul ariilor naturale protejate, scoase temporar/definitiv din circuitul agricol ori silvic asupra acestor arii; precizari daca acestea intra sub incidenta art.27 alin.(1) din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice;

-caracteristicile instalatiilor de protectie a apelor, atat pentru proiect cat si pentru organizarea de santier (ex. separatoare de hidrocarburi/produse petroliere respectiv bazine de decantare pentru apele pluviale; statie de epurare pentru organizarea de santier; amenajari pentru depozitul de carburanti posibil a fi amplasat in organizarea de santier), datele trebuie corelate cu cele incluse in documentatia tehnica pentru solicitarea avizului de gospodarire a apelor;

-caracteristicile instalatiilor/amenajarilor *pentru reducerea nivelului de zgomot/ vibratii* inregistrat in perioada de executie(forare; sapare; excavare; compactare; turnare betoane; montare elemente prefabricate, etc.) respectiv perioada de functionare al proiectului(traficul rutier ca sursa de zgomot si vibratii) , *sub nivelul maxim de zgomot/vibratii admis pentru fiecare receptor* (populatie, aric naturala protejata, amplasate atat pe

teritoriul Romaniei cat si pe teritoriul Republicii Moldova), tinind sema si de punctul de vedere transmit de APM Iasi cu adresa nr.9011/08.10.2015);

-caracteristicile surselor de radiatii luminoase si impactul acestor surse asupra faunei acvatice/terestre din interiorul ariilor naturale protejate traversate/ amplasate atat pe teritoriul Romaniei cat si pe teritoriul Republicii Moldova ; masuri de diminuare a acestui impact ;

-capitolul biodiversitate conform structurii mentionate la pct.2.1. din "Anexa nr.1-GHID METODOLOGIC privind evaluarea adecvată a efectelor potenţiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar" aprobat cu Ordinul MMP Nr. 19 din 13 ianuarie 2010;

-organizarea de santier:

-amplasamentul/pozitia fata de ariile naturale protejate si caracteristicile/capacitatile organizarii de santier(capacitati depozitare materiale de constructii, carburanti, sistem de alimentare cu apa/canalizare-epurare-evacuare ape uzate si emisarul;

-gropile de imprumut:

-amplasamentul/pozitia fata de ariile natural protejate si caracteristicile gropilor de imprumut, prevazute prin proiect;

-cantitatile de pamint/argila prevazute a fi extrase din fiecare groapa de imprumut;

-lucrarile de inchidere/aducere la starea initiala a acestora;

3.Nu este prezentat acordul dintre Romania si Republica Moldova din care sa rezulte argumentele care au stat la baza alegerii variantei propuse prin proiect

Pentru continuarea procedurii de emitere a acordului de mediu cu parcurgerea etapei de incadrare, va revine de a prezenta la APM Iasi, pina pe data de 02.11.2015, urmatoarele:

- Documentatia tehnica, completata cu cele de mai sus, tinind cont si de punctul de vedere al Serviciului Calitatea Factorilor de mediu din APM Iasi, anexat la prezenta;
- Acordul dintre Romania si Republica Moldova cu privire la variant acceptata de ambele parti;
- Avizul de gospodarire a apelor;

Prezenta constituie consultatie tehnica pe parcursul elaborarii proiectului, nu reprezinta acord de mediu si nu poate fi folosit ca atare

Cu respect,

DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. Victor Bogdan DAVIDEANU

SEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI , AUTORIZATII,

Ing. Maria Iacob

INTOCMIT,

Ing. Vasile Cosescu

EXPERT PROIECT 2002 SRL

Bd. Theodor Pallady nr. 47, Helios Business Center corp B intrarea A, Sector 3, Bucuresti

Tel : 031/228.36.25; 031/228.36.26; Fax: 031/228.36.27

ADRESA

Către: AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI IAŞI **Fax: 0232.214.357**

In atenţia domnului Ing. Vasile Coşescu **Nr./Data: 1747/30.10.2015**

Ref. Solicitarea acordului de mediu pentru proiectul "Pod peste Prut la Ungheni"

Vă inaintăm memoriul de prezentare pentru proiectul "Pod peste Prut la Ungheni" completat conform cerinţelor adresei APM Iaşi nr. 9284/20.10.2015 şi cerinţelor Serviciului Calitatea Factorilor de Mediu din APM Iaşi transmise prin adresa nr. 58/06.10.2015, câte un exemplar pe suport de hârtie şi un exemplar in format electronic pe CD.

A fost depusă documentaţia pentru obţinerea avizului de gospodărire a apelor. In prezent documentaţia este in lucru la Ministerul Mediului, Apelor şi Pădurilor in vederea concordării lucrărilor propuse in cadrul proiectului „Pod peste Prut la Ungheni" cu lucrările propuse pe teritoriul Republicii Moldova. Avizul de gospodărire a apelor va fi transmis către APM Iaşi imediat ce va fi obţinut.

Nu există un acord scris intre România şi Republica Moldova cu privire la varianta de amplasament acceptată de ambele părţi pentru podul peste Prut. Amplasamentul a fost stabilit in urma numeroaselor studii şi verificări in teren şi a consultărilor cu reprezentanţii autorităţilor publice locale din România şi Republica Moldova.

De asemenea, in cadrul intâlnirii bilaterale România – Republica Moldova a miniştrilor transporturilor care a avut loc la Iaşi in 9.09.2015 s-a reiterat ideea că podul peste Prut trebuie să asigure legătura cu zona de nord a oraşului Ungheni, in conformitate cu studiul de fezabilitate realizat pentru varianta de ocolire a oraşului Ungheni din Republica Moldova.

Conform datelor din memoriul de prezentare, nu există o altă variantă de amplasament fezabilă din punct de vedere tehnico – economic. Podul peste Prut este un obiectiv de interes naţional care asigură legătura dintre România şi Republica Moldova.

Cu stimă,
Cristian VILCU
Director Executiv

www.expertproiect.ro, E-mail: office@expertproiect.ro
J40/2325/2003, RO14329624

EXPERT PROIECT 2002 S.R.L.
NR. INTRARE 1926
ZIUA 03 LUNA 12 ANUL 2015

Nr.: 10197/05-12-2015

Către: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA SA, fax.0213120984

In atentia Director General NARCIS STEFAN NEAGA

Referitor la: Solicitare emitere acord de mediu pentru proiect *„POD PESTE PRUT LA UNGHENI"-faza studiu de fezabilitate*

Spre Stiinta: S.C. EXPERT PROIECT2002 S.R.L.

Stimate Domn,

Urmare,

- adresei S.C. EXPERT PROIECT2002 S.R.L. nr.1295/24.08.2015, inregistrată la APM Iaşi cu nr.8220/25.08.2015, prin care solicita acord de mediu pentru proiectul *„POD PESTE PRUT LA UNGHENI"-faza studiu de fezabilitate propus a fi amplasat in judeţul Iaşi, extravilanul comunei Golăeşti,*

-adresei APM Iasi nr.8147/11.09.2015 transmisa, prin e-mail, Ministerului Mediului Apelor si Padurilor pentru exprimare „punct de vedere incadrare impact transfrontiera" pentru proiectul „Pod peste PRUT la Ungheni",

-adresei S.C. EXPERT PROIECT2002 S.R.L. nr.1424/11.09.2015, inregistrată la APM Iaşi cu nr.8891/14.09.2015, prin care prezinta detalierea celor doua variante de proiect,

-adresei S.C. EXPERT PROIECT2002 S.R.L. nr.1507/25.09.2015, inregistrată la APM Iaşi cu nr.9229/25.09.2015, prin care se solicita nivelurile admisibile de zgomot in ariile naturale protejate,

-adresei APM Iasi nr.9012/08.10.2015, transmisa Universitatii „Al. I. Cuza" Iasi-Dnului muzeograf Grigor Davideanu, prin care se solicita punctul de vedere specializat privind posibilul impact asupra ihtiofaunei si asupra integritatii ariilor naturale protejate al celor doua variante de amplasament al proiectului,

- adresei S.C. EXPERT PROIECT2002 S.R.L. nr.1747/30.10.2015, inregistrată la APM Iaşi cu nr.10430/02.11.2015, prin care prezinta memoriul tehnic pentru cele doua variante de realizare a proiectului,

-adresei Ministerului Mediului , Apelor si Padurilor-Directia Generala Evaluare Impact si Controlul Poluarii nr.95943/DM/18.11.2015 inregistrata la APM Iasi cu nr.11110/19.11.2015, prin care ne informeaza ca a solicitat Ministerului Afacerilor Externe informatii referitoare la acordul/programul de cooperare Romania-Republica Moldova si ne solicita sa le transmitem copie dupa intreaga documentatie,

-vizitei la teren in data de 23.11.2015,

Agenţia pentru Protecţia Mediului Iaşi

Avand in vedere ,

-documentatia tehnica prezentata;
-pozitia proiectului fata de ariile naturale protejate;
-punctul de vedere al Serviciului Calitatea factorilor de mediu din cadrul APM Iasi, nr.68/24.11.2015, anexat la prezenta,

Pentru continuarea procedurii , cu analiza in sedinta CAT, va comunicam ca va revine obligatia de a prezenta la APM Iasi, pina pe data de 11.01.2016, urmatoarele:

1. Acordul/programul de cooperare Romania-Republica Moldova cu privire la proiectul *„POD PESTE PRUT LA UNGHENI"*

2. Actul normativ prin care proiectul de investitie propus a fost/este declarat „obiectiv care vizeaza asigurarea securitatii nationale, asigurarea securitatii, sanatatii oamenilor si animalelor", in baza caruia, conform prevederilor art.27 alin.(1) din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice aprobata cu Legea nr.49/2001, se poate face „scoaterea definitiva sau temporara din circuitul agricol ori silvic de terenuri de pe raza arici naturale protejate de interes national/international;

3. Memoriul tehnic completat cu toate informatiile solicitate prin punctul de vedere al APM Iasi nr.68/24.11.2015, anexat la prezenta, corelat cu documentatia tehnica depusa pentru obtinerea avizului de gospodarire a apelor;

Procedura se va continua numai dupa prezentarea documentelor nominalizate mai sus.

Prezenta constituie consultatie tehnica pe parcursul obtinerii acordului de mediu, nu constituie act de reglementare si nu poate fi folosit ca atare.

Cu respect,

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Victor Bogdan DAVIDEANU

SEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI , AUTORIZATII,
Ing. Maria Iacob

INTOCMIT,
Ing. Vasile Cosescu

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI IAŞI
Str. Th. Văscăuţeanu, nr.10 bis, Iaşi, Cod 700462
E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215497; Fax. 0232/214357

Ministerul Mediului, Apelor şi Pădurilor
Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului

Agenţia pentru Protecţia Mediului Iaşi
Serviciul Calitatea Factorilor de Mediu

Nr. 68 /24.11.2015

Către Serv. Avize, Acorduri, Autorizaţii

În atenţia D-lui ing. Vasile Coşescu

Solicitant/Beneficiar: S.C. EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. / CNADNR S.A.

Denumire obiectiv: *POD PESTE PRUT LA UNGHENI*

Documentaţie analizată: Memoriu de prezentare completat conform cerinţelor adresei APM Iaşi nr. 9284/20.10.2015

Număr de înregistrare: 10430/02.11.2015

Amplasare:
- varianta 1 – judeţul Iaşi, extravilanul comunei Golăieşti
- varianta 2 – judeţul Iaşi, extravilanul comunei Ungheni

Realaţia cu arii naturale protejate:

1) Varianta 1 – traversează 3 arii naturale protejate cu statut diferit de protecţie ce se suprapun, respectiv:
- supratraversează rezervaţia naturală de interes naţional **Cotul Bran pe Râul Prut – cod 2.554** – declarată prin *Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III-a – zone protejate*, conform Anexei 1, secţiunea 2.0. Rezervaţii şi monumente ale naturii, cu suprafaţa de 10 ha;
- supratraversează în cea mai mare parte rezervaţia naturală de interes naţional **Râul Prut – cod 2.556** – declarată prin *Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III-a – zone protejate*, conform Anexei 1, secţiunea 2.0. Rezervaţii şi monumente ale naturii, cu suprafaţa de 4 316 ha; **proiectul prevede şi schimbarea destinaţiei terenului prin amplasarea celei de a doua pile şi culee în rezervaţia naturală**; documentaţia nu face referiri la schimbarea categoriei de folosinţă în acest caz şi nu specifică suprafaţa prevăzută pentru schimbarea categoriei de folosinţă; conform interogării bazei noastre de date GIS, supratraversarea este prevăzută pe o lungime de 800 m şi pe o suprafaţă de 86 000 mp (8,6 ha);
- supratraversează situl de importanţă comunitară **Râul Prut – cod ROSCI0213** – declarat prin *Ord. Nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanţă comunitară ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România*, modificat prin Ord. Nr. 2387/2011, cu suprafaţa totală de 11 861 ha, situat pe teritoriul judeţelor Iaşi (37%) şi Vaslui (63%); **proiectul prevede şi schimbarea destinaţiei terenului prin amplasarea celei de a doua pile şi culee în SCI**; documentaţia nu face referiri la schimbarea categoriei de folosinţă în acest caz şi nu specifică suprafaţa prevăzută pentru schimbarea categoriei de folosinţă; conform interogării bazei noastre de date GIS, supratraversarea este prevăzută pe o lungime de 809 m şi pe o suprafaţă de 92 860 mp (8,6 ha);

2) Varianta 2 – traversează 2 arii naturale protejate cu statut diferit de protecţie ce se suprapun, respectiv

- supratraversează rezervaţia naturală de interes naţional **Râul Prut – cod 2.556** – declarată prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III-a – zone protejate, conform Anexei 1, secţiunea 2.0. Rezervaţii şi monumente ale naturii; conform interogării bazei noastre de date GIS, supratraversarea este prevăzută pe o lungime de 125 m şi pe o suprafaţă de 10241 mp (1,02 ha);
- situl de importanţă comunitară **Râul Prut – cod ROSCI0213** – declarat prin Ord. Nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanţă comunitară ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România, modificat prin Ord. Nr. 2387/2011; conform interogării bazei noastre de date GIS, supratraversarea este prevăzută pe o lungime de 128 m şi pe o suprafaţă de 10571 mp (1,05 ha);

Concluzii:

Având în vedere:

- cele constatate în urma vizitei în teren la amplasamentul variantei 1, în data de 23.11.2015, conform ordinelor de deplasare 592, 593 şi 594/23.11.2015 – consilieri din cadrul APM Iaşi – serv. CFM, comp. Biodiversitate Luminiţa Iconomu şi Carol Cristof, director executiv Victor Bogdan Davideanu;
- caracterul special al rezervaţiei naturale ***Cotul Bran pe Râul Prut*** şi anume importanţa ştiinţifică ce constă în rolul de zonă de liniştire, de reproducere şi de dezvoltare a puietului pentru speciile de peşti ce populează râul Prut;
- faptul că rezervaţia naturală ***Cotul Bran pe Râul Prut*** reprezintă unica zonă de liniştire, reproducere şi dezvoltare a puietului pentru speciile de peşti de pe întreg cursul râului Prut, deoarece în urma desfiinţării luncii inundabile a râului Prut prin îndiguire, desecări, controlul viiturilor etc., pe întreg şenalul Prutului majoritatea speciilor de peşti nu au posibilităţi de reproducere şi dezvoltare a puietului decât în braţele moarte aflate în incinta îndiguită – respectiv Cotul Bran şi Cotul Sălăgeni la momentul constituirii rezervaţiilor, iar rezervaţia naturală Cotul Sălăgeni nu mai îndeplineşte această funcţie în prezent, fiind afectată de colmatare naturală completă;
- Prevederile art. 27 alin. (1) din ***OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice*** aprobată cu modificări prin ***Legea nr. 49/2011***, cu modificările şi completările ulterioare – *Scoaterea definitivă sau temporară din circuitul agricol ori silvic de terenuri de pe raza ariei naturale protejate de interes naţional/internaţional, cu excepţia celor aflate în zonele de dezvoltare durabilă, se poate face numai pentru obiective care vizează asigurarea securităţii naţionale, asigurarea securităţii,*

sănătăţii oamenilor şi animalelor sau pentru obiectivele destinate cercetării ştiinţifice şi bunei administrări a ariei naturale protejate;

- Prevederile art. 28 alin. (2) din ***OUG nr.57/2007*** - *Orice plan sau proiect care nu are o legătură directă ori nu este necesar pentru managementul ariei naturale protejate de interes comunitar, dar care ar putea afecta în mod semnificativ aria, singur sau în combinaţie cu alte planuri ori proiecte, este supus unei evaluări adecvate a efectelor potenţiale asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, avându-se în vedere obiectivele de conservare a acesteia;*
- Memoriul de prezentare completat, care nu răspunde corespunzător tuturor cerinţelor şi care conţine informaţii neadevărate (de exemplu susţinerea faptului că proiectul nu intră sub incidenţa art. 27 alin. (1) din ***OUG nr.57/2007***);
- Discuţiile preliminare purtate de către noi, în prezenţa reprezentanţilor firmei de proiectare (S.C. EXPERT PROIECT 2002 S.R.L., prin d-l director executiv Cristian Vâlcu) şi ai beneficiarului, CNADR – DRDP Iaşi, reprezentată prin d-l director ing Ovidiu-Mugurel Laicu), la Muzeul de Istorie Naturală, cu dr. biol. Grigore Davideanu referitor la estimarea impactului potenţial asupra integrităţii şi funcţiei îndeplinite de rezervaţia naturală ***Cotul Bran pe Râul Prut***;

Considerăm că pentru estimarea corectă a impactului potenţial asupra speciilor şi habitatelor protejate - atât în ariile naturale protejate menţionate, cât şi în afara acestora, asupra integrităţii ariilor naturale protejate posibil afectate, precum şi asupra obiectivului de protecţie al rezervaţiei naturale ***Cotul Bran pe Râul Prut*** în mod special, este necesară parcurgerea etapei studiului de evaluare adecvată, cu detalierea aspectelor ce decurg din articolul 6 (3) a Directivei *Habitate*, transpuse în legislaţia românească prin art. 28 OUG nr.*57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice* aprobată cu modificări şi completări prin *Legea nr. 49/2011* şi din *Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potenţiale a planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.*

În acest sens, studiul de evaluare adecvată va respecta structura menţionată în Ord. nr. 19/2010 – Anexa 1, pct. 2.2.

Pentru estimarea impactului asupra speciilor şi habitatelor înscrise în formularul standard al sitului *Natura 2000* ***Râul Prut***, se vor avea în vedere fiecare specie şi fiecare habitat în parte.

Pentru estimarea impactului asupra rezervaţiilor naturale ***Râul Prut*** şi ***Cotul Bran pe Râul Prut*** se vor avea în vedere obiectivele de conservare pentru care acestea au fost declarate, precum şi particularităţile ecologice ale speciilor de peşti care îşi găsesc habitat de reproducere, depunere a pontei şi dezvoltare a puietului în Cotul Bran. Se va estima în mod special impactul generat de poluarea prin zgomot, vibraţii şi lumină pe timp de noapte asupra acestor specii, atât în perioada de execuţie, cât şi în perioada de exploatare a obiectivului vizat, precum şi fenomenul de umbrire generat de existenţa podului.

Pentru ca studiul de evaluare a impactului asupra rezervaţiei naturale ***Cotul Bran pe Râul Prut*** să fie relevant, este necesar ca acesta să se desfăşoare pe perioada cel puţin a unui sezon de reproducere la speciile de peşti prezente în această rezervaţie.

În cazul în care, pentru realizarea studiului, sunt prevăzute activităţi de capturare a speciilor de faună cu statut de protecţie din ariile naturale protejate, aceste activităţi de vor desfăşura conform procedurilor în vigoare privind derogarea de la prevederile legale ale OUG 57/2007 (Ordin de Ministru, în baza Avizului Academiei Române – Subcomisia pentru Ocrotirea Monumentelor Naturii).

Documentaţia va trata în paralel cele două variante de amplasament, precum şi alte variante de amplasament – dacă aceste vor fi identificate în cadrul studiului de evaluare adecvată.

Documentaţiile prezentate până la acest moment:

- Nu fac dovada că realizarea proiectului de investiţie propus este un obiectiv care vizează asigurarea securităţii naţionale, asigurarea securităţii, sănătăţii oamenilor şi animalelor – nu există act normativ.
- Impactul cumulativ este incorect apreciat, deoarece:
  - Proiectul vizează doar construcţia podului, fără drumurile de legătură între Autostrada Târgu Mureş – Iaşi Ungheni şi pod, iar impactul cumulativ cu proiectul viitor de realizare a legăturii nu a fost estimat; nu există la acest moment interconectare cu drumuri existente în România;
  - Autostrada Târgu Mureş – Iaşi Ungheni nu este un proiect amplasat în vecinătatea celui propus de documentaţia analizată, ci sunt proiecte complementare ce fac parte din acelaşi plan de dezvoltare; a se corecta această informaţie, cu precizatea planului general din care fac parte ambele proiecte;
  - Evaluarea impactului cumulativ se realizează luând în considerare caracteristicile PP existente, propuse sau aprobate, ce pot genera impact cumulativ cu proiectul care este în procedură de evaluare şi care poate afecta aria naturală protejată; de asemenea, impactul cumulativ se evaluează atât pentru perioada de execuţie, cât şi pentru perioada de funcţionare, implicând şi procentul de ocupare la finalizarea celor două proiecte.
- Considerăm că prezintă informaţii incorecte, referitoare la prezenţa speciilor de faună cu statut de protecţie doar pe varianta 2 de amplasament, aceasta fiind la doar 800 m de prima variantă şi prezentând aceleaşi tipuri de habitate, neseparate prin bariere naturale sau de altă natură.

Solicităm ataşarea Avizul de Mediu emis de autoritatea centrală pentru protecţia mediului pentru planul general din care proiectele amintite fac parte, pentru a putea aprecia dacă au fost sau nu luate în considerare condiţiile impuse pentru protecţia şi conservarea biodiversităţii.

Deoarece valea Prutului reprezintă un important culoar de migraţie pentru speciile de păsări migratoare euroasiatice, evaluarea adecvată va cuprinde şi evaluarea impactului asupra speciilor de păsări migratoare cu traseu de migraţie pe valea Prutului. Aspectul va fi tratat în cadrul tuturor variante de amplasament.

Consilier sup.
Carol CRISTOF

Consilier sup.
Luminiţa ICONOMU

NR APM IAȘI :
215 / 11.01.2016

EXPERT PROIECT 2002 SRL
Bd. Theodor Pallady nr. 47, Helios Business Center corp B intrarea A, Sector 3, Bucuresti
Tel : 031/228.36.25; 031/228.36.26; Fax: 031/228.36.27

ADRESA

Către: AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI Fax: 0232.214.357

In atenția domnului Ing. Vasile Coșescu Nr./Data: 18/08.01.2016

Ref. Solicitarea acordului de mediu pentru proiectul "Pod peste Prut la Ungheni"

Vă inaintăm documentația solicitată prin adresa nr. 10297 / 04.12.2015 pentru continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „Pod peste prut la Ungheni", câte un exemplar pe suport de hârtie și un exemplar in format electronic pe CD.

Documentația atașată conține:

I. **Informații despre acordul / programul de cooperare România – Republica Moldova cu privire la proiectul „Pod peste Prut la Ungheni":**

1.1. Memorandumul cu tema: Intrevederea Prim-ministrului României cu Prim-ministrul Republicii Moldova (14 martie 2014) – Cooperare bilaterală 3. Podurile peste Prut, cu numărul de inregistrare B2 -3/836/24 martie 2014;

1.2. Memorandumul de înțelegere intre Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public – Privat și Promovarea Exporturilor pentru și in numele Guvernului României și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii din Republica Moldova privind cooperarea in domeniul drumurilor și podurilor și minuta intâlnirii bilaterale pentru semnarea Memorandumului având nr. 1808 / 10.07.2014;

1.3. Adresa nr. 2504-304-30.12.2015 transmisă de către Prim-ministrul interimar al Republicii Moldova, domnul Gheorghe BREGA, către Prim-ministrul României, domnul Dacian CIOLOȘ, adresă in care este precizat că podul peste Prut reprezintă un obiectiv prioritar pentru Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova;

II. **Informații despre actul normativ prin care proiectul de investiție propus a fost / este declarat „obiectiv care vizează asigurarea securității naționale, asigurarea securității, sănătății oamenilor și animalelor",** in baza căruia, conform prevederilor art. 27 alin. (1) din OUG 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu legea nr. 49 / 2011 se poate face „scoaterea definitivă sau temporară din circuitul agricol ori silvic de terenuri de pe raza ariei naturale protejate de interes național / internațional:

. . . . . .

2.1. Legea nr. 363 / 2006 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea I Rețele de transport, anexa nr.1, punctul 3. Poduri noi și anexa 2, prin care obiectivul „Pod peste Prut la Ungheni" este considerat obiectiv de interes național;

2.2. Extras din Masterplanul General de Transport al României în care este prezentată rețeaua de nivel 1 pentru transport rutier (lista de proiecte prioritizată în conformitate cu metodologia stabilită de Comisia Europeană);

III. Memoriul de prezentare pentru proiectul "Pod peste Prut la Ungheni" completat cu toate informațiile solicitate prin punctul de vedere al APM Iași nr. 68/24.11.2015, corelat cu documentația tehnică depusă pentru obținerea avizului de gospodărire a apelor și adresa privind modul de soluționare a observațiilor transmise prin punctul de vedere al APM Iași nr. 68 / 24.11.2015;

IV. Avizul de gospodărire a apelor nr. 02 din 08.01.2016 emis de Administrația Națională Apele Române pentru investiția «Elaborare studiu de fezabilitate pentru proiectul „Pod peste Prut la Ungheni"».

Cu stimă,
Cristian VILCU
Director Executiv

S.C. EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. * București - România *

EXPERT PROIECT 2002 S.R.L.
NR. INTRARE 1881 / REGISTRE
ZIUA 23 LUNA 11 ANUL 2015

MINISTERUL CULTURII
DIRECŢIA JUDEŢEANĂ PENTRU CULTURĂ IAŞI

Nr. 2503 din 17.11.2015

APROBAT,
DIRECTOR D.J.C. IAŞI
VIRGIL BĂBÎI

MINISTERUL CULTURII
DIRECŢIA JUDEŢEANĂ PENTRU CULTURĂ IAŞI
1

Către

CNADNR BUCUREŞTI PRIN S.C. EXPERT PROIECT 2002
BUCUREŞTI, B-DUL. THEODOR PALLADY NR.47

Spre ştiinţă: M.C.

AVIZ 249 / 2015 / Z

privind: Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru „Pod peste Prut la Ungheni".

OBIECTIVUL	*Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru „Pod peste Prut la Ungheni".*
ADRESA	*Jud. Iaşi, Com. Galaesti, extravilan*
PROIECT	*ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU „POD PESTE PRUT LA UNGHENI".*
NR. PROIECT	*P345*
FAZA	*STUDIU DE FEZABILITATE*
PROIECTANT	*Ing. Cristian Vilcu*
ELABORATOR	*S.C. EXPERT PROIECT 2002 S.R.L.*
BENEFICIAR	*CNADNR BUCUREŞTI PRIN S.C. EXPERT PROIECT 2002*

Documentaţia transmisă înregistrată la D.J.C. IAŞI cu nr. 2503 din 29.10.2015 cuprinde cerere, acte de proprietate, certificat de urbanism nr. 95 din 07.07.2015, proiect faza STUDIU DE FEZABILITATE *„ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU „POD PESTE PRUT LA UNGHENI"."* cuprinzând memoriu, planşe.
Documentaţia propune: Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru „Pod peste Prut la Ungheni".
Documentaţia a fost analizată în şedinţa Comisiei Zonale a Monumentelor Istorice nr 5 din data de şi 13 noiembrie 2015.
În urma analizării documentaţiei, în conformitate cu prevederile art.26, din Legea 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată, vă comunicăm:

AVIZ FAVORABIL cu următoarele condiţii:

- se va reveni la avizare cu documentaţia pentru faza D.T.A.C.;
- toate lucrările de săpătură necesare realizării obiectivului se vor efectua în regim de cercetare arheologică preventivă;
- în cazul nerespectării condiţiilor impuse, prezentul aviz se anulează de drept, D.J.C. solicitând anularea autorizaţiei de construire şi sistarea lucrărilor.

ÎNTOCMIT,
consilier MARIA ELISABETA IFTEMIE

1993 / 03 12 2015

E.ON Distribuţie România S.A., str. Piaţa Trandafirilor nr. 21 nr. , cod 540049, Târgu Mureş
SC SC EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. SRL
Str. Lascar Catargi(Strada) Nr. 37 AP.2
ap. 2
700107 Iasi(IS)
Judeţ Iaşi
Tel. 0732222544

E.ON Distribuţie România S.A.
Piaţa Trandafirilor nr. 21
540049 Târgu Mureş
www.eon-distributie-romania.ro

Departament Acces la Retea
Echipa Acces Retea Electricitate Iasi
Formatia Iasi 1
Sf. Petru Movila 38, 700014, Iasi
Judeţul: Iaşi
T 0232405999 INT 5827
F 0232205862

LUCIAN CATRINESCU
T
F

Iasi, 22.11.2015

Stimate client,

Prezenta adresă însoţeşte Avizul de amplasament favorabil nr. 1001024014 emis în data de 22.11.2015

Cu respect,

TH. LUCIAN CATRINESCU
Emitent

Aviz de amplasament favorabil

E.ON Distribuţie România S.A.
Piaţa Trandafirilor nr. 21
540049 Târgu Mureş
www.eon-distributie-romania.ro

1001024014 (Număr aviz) 22.11.2015 (Eliberat la data)

1) Persoană juridică

SC SC EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. SRL (Denumirea consumatorului) J40/2325/2003 (Nr. înregistrare la Reg. Comerţului)

14329624 (CUI) RO (Atribut fiscal) (Reprezentat(ă) prin) (În calitate de)

Consiliul director
Torsten Rőglin
(Director General)
Carmen Teona Oltean
(Director General Adj.)
Simona Mihaela Ciocan Covaliu
(Director General Adj.)

2) Obiectivul:

Referitor la cererea de aviz de amplasament, înregistrată cu nr. 1001021563 / 19.11.2015
pentru obiectivul : ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU 'POD PESTE PRUT LA UNGHENI' PENTRU -C.N.A.D.N.R.
de la adresa str. Golaiesti
nr. _____ bl./sc. _____ ap. _____ cod postal 707200 localitate GOLAIESTI
comuna _____ sector _____ judeţ Iaşi
În urma analizării documentaţiei primite suntem de acord cu realizarea obiectivului pe amplasamentul propus şi se emite prezentul aviz de amplasament favorabil.

Sediul Central: Târgu Mureş
CUI: 10976687
Atribut fiscal: RO
J26/326/2000
Capital social subscris şi vărsat:
773.257.777,50 RON

RO11RNCB0026006351770003
BCR Bacău

Departament Acces la Retea
Echipa Acces Retea Electricitate Iasi
Formatia Iasi 1
Sf. Petru Movila 38, 700014, Iasi
Judeţul: Iaşi
T 0232405999 INT 5827
F 0232205862

LUCIAN CATRINESCU
T
F

3) Precizări:

3.1 Obiectivul nu se va amplasa peste, sub sau la distanţe mai mici faţă de instalaţiile E.ON Distribuţie România S.A. decât cele impuse de normele tehnice în vigoare şi sunt îndeplinite toate condiţiile prevăzute de acestea.

3.2 Instalaţiile din gestiunea E.ON Distribuţie România S.A. la care se poate racorda obiectivul ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU 'POD PESTE PRUT LA UNGHENI' PENTRU -C.N.A.D.N.R. în funcţie de puterea pentru care se doreşte alimentarea cu energie electrică, sunt următoarele:
-reţele electrice de joasă tensiune 3500M m;
-reţele electrice de medie tensiune 2000M m;
-reţele electrice de înaltă tensiune NU ESTE CAZUL m;
Sunt necesare eventuale lucrări de extindere a reţelei electrice de JT/MT/IT;
NU sunt necesare eventuale lucrări de întărire a reţelei electrice, în amonte de punctul de racordare;

3.3 Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare. Pentru obţinerea acestuia în vederea racordării la reţeaua electrică de distribuţie a obiectivului sau a creşterii puterii absorbite de către acesta, se va proceda conform legislaţiei în vigoare. Informaţii despre etapele procesului de racordare la reţea, durata estimată pentru fiecare etapă, documentaţia şi datele necesare, tarifele în vigoare practicate de E.ON Distribuţie România S.A. şi temeiul legal al acestora se pot obţine de pe siteul www.eon-distributie-romania.ro sau la SARCS/CR Echipa Acces Retea Electricitate Iasi Formatia Iasi 1

3.4 Valabilitatea avizului de amplasament reprezintă intervalul de timp de la data emiterii avizului până la data la care expiră certificatul de urbanism în baza căruia a fost emis; Prelungirea termenului de valabilitate a avizului de amplasament se poate face de către , gratuit, la cererea adresată de titular cu cel puţin 15 zile înaintea expirării acestuia, în condiţiile în care anterior a fost prelungit termenul de valabilitate a certificatului de urbanism în baza căruia a fost emis, şi restul condiţiilor (caracteristici tehnice, suprafaţa ocupată, înălţime, etc.) nu s-au modificat faţă de momentul emiterii avizului.
Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul obiectivului conform planului de situaţie nr. P345-V05/01/PS-01,PS-02,PS-03 şi a certificatului de urbanism nr. 95/07.07.2015

1001024014
Nr.

22.11.2015
Data

3.5 Tariful de emitere a avizului de amplasament, în valoare de 117,80 lei, s-a achitat cu chitanţa nr. 050716070359 / 20.11.2015

- Instalaţiile de distribuţie aparţinând Centru Retea Iasi au fost trasate orientativ pe planul de situaţie anexat.
- În zonă există instalaţii electrice ce nu aparţin E.ON Distribuţie România S.A. Centru Retea Iasi
- În zonă există posibilitatea funcţionării unor instalaţii electrice ce nu aparţin E.ON Distribuţie România S.A. Pentru acestea se va solicita avizul proprietarului.

- Săpăturile din zona traseelor de cabluri se vor face numai manual, cu asistenţă tehnică din partea Centru Retea Iasi
- Executarea lucrărilor în apropierea instalaţiilor E.ON Distribuţie România S.A. se va face cu respectarea strictă a condiţiilor din prezentul aviz, a normelor tehnice şi de protecţie a muncii specifice.

Beneficiarul lucrării, respectiv executantul, sunt răspunzători şi vor suporta consecinţele, financiare sau de altă natură, ale eventualelor deteriorări ale instalaţiilor şi/sau prejudicii aduse utilizatorilor acestora ca urmare a nerespectării regulilor menţionate.

- Alte precizări în funcţie de specificul obiectivului şi amplasamentului respectiv :

X
Coordonator Echipa Acces Reţea

ING. DANIELA ARSENE
Reprezentat prin (Nume, Prenume, Ştampila)

X
Emitent

TH. LUCIAN CATRINESCU
Reprezentat prin (Nume, Prenume)

PCMSM-EMOD-59-F03

VARIANTA 1
PLAN DE SITUATIE / LAYOUT

EDRO -- ACCES REȚEA IAȘI
Conform Aviz nr. 100.10.240.14/2015
Coordonator Acces Rețea DANIELA ARSENE
Responsabil Aviz LUCIAN CATRINESCU

Podet casetat tip C2
C2 Type box culvert
L = 49 m

Km 0+247.99

Km 0+000.00
Km 0+020.00
Km 0+040.00
Km 0+060.00
Km 0+080.00
Km 0+100.00
Km 0+120.00
Km 0+140.00
Km 0+160.00
Km 0+180.00
Km 0+200.00
Km 0+220.00
Km 0+240.00
Km 0+260.00
Km 0+280.00
Km 0+300.00
Km 0+320.00
Km 0+340.00
Km 0+360.00
Km 0+380.00

Inceput Proiect
Begin Project

N=642700 E=708000
N=642700 E=708100
N=642700 E=708200
N=642700 E=708300
N=642600 E=708100
N=642600 E=708200
N=642600 E=708300
N=642500 E=708000
N=642500 E=708100
N=642500 E=708200
N=642500 E=708300

Capetine
AUTOTURISM
AUTOBUZ/AUTOCAR MICROBUZ
SPATIU DESTINAT VERIFICARII AMANUNTITA A AUTOTURISMELOR
SPATIU DESTINAT VERIFICARII AMANUNTITA A AUTOBUZELOR
SPATIU DESTINAT VERIFICARII AMANUNTITA A TIRURILOR
Cladire

S.C. EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. Bucuresti, Romania

DATA	DESCRIEREA MODIFICARII	VERIFICAT	APROBAT

PROIECTAT *DESIGN*	VERIFICAT *VERIFIED*	APROBAT *APPROVED*	ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "POD PESTE PRUT LA UNGHENI" / *FEASIBILITY STUDY FOR "BRIDGE OVER PRUT AT UNGHENI"*
eng. F. PASARE	eng. M. PETRE	eng. C. VILCU	
Client: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE / *NATIONAL COMPAN Y FOR MOTORWAYS AND NATIONAL ROADS*		Scara: *Scale:* 1:1.000	
		Data: *Date:* Oct. 2015 / *Oct. 2015*	PLANSA: *DRAWING:* PLAN DE SITUATIE / *LAYOUT*
EXPERT PROIECT 2002 S.R.L		Faza: *Stage:* Studiu de fezabilitate / *Feasibility*	COD DESEN: *DWG NO.:* V05/01/PS-01 · COD PROIECT: *PROJECT NO.:* P345 · Rev. 0

VARIANTA 1
PLAN DE SITUATIE / LAYOUT

EDRO – ACCES RETEA IASI
Conform Aviz nr. 1100702404/2015
Coordonator Acces Retea DANIELA ARSENE
Responsabil Aviz LUCIAN CATRINESCU

S.C. EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. Bucuresti, Romania

N=642600 E=708300
N=642600 E=708400
N=642600 E=708500
N=642600 E=708600
N=642500 E=708300
N=642500 E=708400
N=642500 E=708500
N=642500 E=708600

Km 0+380.00
Km 0+400.00
Km 0+420.00
Km 0+440.00
Km 0+460.00
Km 0+480.00
Km 0+500.00
Km 0+520.00
Km 0+540.00
Km 0+560.00
Km 0+580.00
Km 0+600.00
Km 0+620.00
Km 0+640.00
Km 0+660.00
Km 0+680.00
Km 0+700.00
Km 0+720.00
Km 0+740.00
Km 0+760.00
Km 0+617.63
Km 0+675.50

Podet casetat tip C2
C2 Type box culvert
L = 48 m

Cladire administrativa 200 mp
Cantar auto

REV.	DATA DATE	DESCRIEREA MODIFICARII MODIFICATION DESCRIPTION	VERIFICAT VERIFIED	APROBAT APPROVED

PROIECTAT DESIGN	VERIFICAT VERIFIED	APROBAT APPROVED	ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "POD PESTE PRUT LA UNGHENI"
eng. F. PASARE	eng. M. PETRE	eng. C. VILCU	FEASIBILITY STUDY FOR "BRIDGE OVER PRUT AT UNGHENI"
Client: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE / NATIONAL COMPAN Y FOR MOTORWAYS AND NATIONAL ROADS		Scara: Scale: 1:1.000	
EXPERT PROIECT 2002 S.R.L		Data: Date: Oct. 2015 / Oct. 2015	PLANSA: DRAWING: PLAN DE SITUATIE / LAYOUT
		Faza: Stage: Studiu de fezabilitate / Feasibility	COD DESEN: DWG NO.: V05/01/PS-02 · COD PROIECT: PROJECT NO.: P345 · Rev. 0

VARIANTA 1
PLAN DE SITUATIE / LAYOUT

EDRO – ACCES RETEA IASI
Conform Aviz nr. 1401/12.11.2015
Coordonator Acces Retea DANIELA ARSENE
Responsabil Aviz LUCIAN CATRINESCU

N

Sfarsit Proiect
End Project

Km 1+029.65

REV.	DATA	DESCRIEREA MODIFICARII	VERIFICAT	APROBAT

PROIECTAT *DESIGN*	VERIFICAT *VERIFIED*	APROBAT *APPROVED*
eng. F. PASARE	eng. M. PETRE	eng. C. VILCU

Client: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE
NATIONAL COMPAN Y FOR MOTORWAYS AND NATIONAL ROADS

EXPERT PROIECT 2002 S.R.L

ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "POD PESTE PRUT LA UNGHENI"

FEASIBILITY STUDY FOR "BRIDGE OVER PRUT AT UNGHENI"

Scara: *Scale:*	1:1.000		
Data: *Date:*	Oct. 2015 / Oct. 2015	PLANSA: *DRAWING:*	PLAN DE SITUATIE / *LAYOUT*
Faza: *Stage:*	Studiu de fezabilitate / *Feasibility*	COD DESEN: *DWG NO.:* V05/01/PS-03	COD PROIECT: *PROJECT NO.:* P345 / Rev. 0