COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

5/533/04.04.2023

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
ing. PISTOL Cristian

Signature Not Verified
Digitally signed by Victor Cristian Stefan
Date: 2023.07.28 15:26:17 EEST

Proiectare și Execuție
„Pod peste Prut la Ungheni"

CERINȚELE BENEFICIARULUI

DIRECTOR DIRECȚIA RK, REABILITARE, ÎNLOCUIRE LUCRĂRI DE ARTĂ
ing. PELIN Alexandru

ȘEF SERVICIU IMPLEMENTARE PROIECTE LUCRARI DE ARTA
ing. RADUCANU Alexandru

CUPRINS

1. INFORMAȚII GENERALE 3
1.1. Preambul 3
1.2. Autoritatea Contractantă/Beneficiarul 3

2. SCOPUL, ETAPELE ȘI TERMENELE DE REALIZARE 3
2.1. Scopul investiției 3
2.2. Etapele de realizare a obiectivului de investiție 3
2.3. Termenele de realizare a obiectivului de investiție 3
2.4 Acces pe teritoriul Republicii Moldova 4

3. SOLUȚIA TEHNICĂ 4
3.1. Caracteristici imperative privind execuția lucrărilor 4

4. INVESTIGAȚII ARHEOLOGICE 9

5. TEMA DE PROIECTARE 11
5.1. Standardele și normativele aplicabile 11
5.2. Cerințele Beneficiarului pentru proiectare 11
5.3. Caracteristici imperative de proiectare structurală 12
5.4. Caracteristici imperative privind lucrări de drum 13
5.5. Predarea documentațiilor 13
5.6. Cerințe privind Planul de Management de Trafic și a Proiectelor de transport agabaritic 14
5.7. Cerințe privind Auditul de Siguranță Rutieră 15
5.8. Modificările Proiectului Tehnic de Execuție 15
5.9. Proiectarea Lucrărilor Provizorii 16
5.10 Exproprieri 16

6. CERINȚELE BENEFICIARULUI PENTRU EXECUȚIA LUCRĂRILOR 16
6.1. Cerințe privind lucrările de organizare de șantier 16
6.2. Cerințe privind execuția lucrărilor 16
6.3. Cerințe legate de mediu înconjurător 17
6.4. Responsabilități privind punerea în operă a documentației tehnice 21
6.5. Responsabilități cu caracter general 21

7. CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND TERMINAREA LUCRĂRILOR, PERIOADA DE GARANȚIE ȘI FINALIZAREA CONTRACTULUI 21
7.1. Cerințe la terminarea lucrărilor 21
7.2. Cerințe în perioada de garanție 22
7.3. Cerințe la finalizarea Contractului 22

8. PUNCTE DE REFERINȚĂ 22

9. ALTE CERINȚE ALE BENEFICIARULUI 24

9.1 Obligatii generale ale Antreprenorului 24

9.2 Planul de actiune pentru promovarea contractului 26

10. CRITERII DE PERFORMANȚĂ 28
10.1. Cerințe privind personalul implicat 28
10.2 Cerinte privind utilajele strict necesare realizarii contractului 34
10.3 Personalul si Utilajele Antreprenorului 34

11. DOCUMENTELE ȘI REPREZENTANTUL BENEFICIARULUI 36
11.1 Documentele Beneficiarului 36
11.2 Reprezentantul Beneficiarului 36

12. ANEXE 37

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Preambul

Prezentele Cerințe ale Beneficiarului conțin specificații tehnice minime, parte integrantă din documentația de atribuire la procedura de achiziție servicii de proiectare și execuție lucrari în vederea realizării obiectivului: **„Pod peste Prut la Ungheni"**.

Antreprenorul va respecta prezentele Cerințe ale Beneficiarului, clauzele contractuale și legislația românească coroborată cu legislația europeană în vigoare.

1.2. Autoritatea Contractantă/Beneficiarul

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - CNAIR S.A. este Autoritatea Contractantă responsabilă de organizarea procesului de achiziție publică, de încheierea contractului și de implementarea proiectului și este Beneficiarul final al investiției.

2. SCOPUL, ETAPELE ȘI TERMENELE DE REALIZARE

2.1. Scopul investiției

În vederea asigurării condițiilor optime de siguranță și confort ale circulației rutiere pentru participanții la trafic, cerute de normele actuale de circulație, au fost propuse o serie de lucrări ce au drept scop următoarele:

- Executia a doua poduri paralele (un pod pentru fiecare sens de circulatie);
- Platforma pentru punctul vamal;
- Drum de legatura care se desprinde din traseul viitoarei autostrazi Targu Mures-Iasi-Ungheni (la km 96+140).

2.2. Etapele de realizare a obiectivului de investiție

Etapele de realizare a obiectivului de investiție sunt următoarele:

- Întocmirea documentațiilor pentru actualizarea/reconfirmarea/obținerea avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 95/07.07.2015 prelungit pana la data 07.07.2018 (valabil în conformitate cu OUG nr. 7/2016) (dacă este cazul);
- Întocmirea Documentației Tehnice pentru obținerea Autorizației de Construire (DTAC)/ Proiectul pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire (PAC);
- Întocmirea Proiectului Tehnic de Execuție;
- Execuția lucrărilor;
- Întocmirea Cărții Construcției;
- Asistență tehnică din partea Proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor;
- Intervenții la obiectiv în perioada de garanție a lucrărilor executate (dacă este cazul).

2.3. Termenele de realizare a obiectivului de investiție

Termenul de realizare a lucrărilor este de 84 de luni, din care:

- 6 luni proiectarea;
- 18 luni execuția lucrărilor;
- Minim 60 de luni perioada de garanție a lucrărilor.

Faza/Etapa	Durata
Predarea/Depunerea documentațiilor pentru actualizarea/ reconfirmarea/ obținerea avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 95/07.07.2015 prelungit pana la data 07.07.2018 (valabil în conformitate cu OUG nr. 7/2016)	**30 de zile de la Data de Începere a activității de Proiectare**
Predarea Documentației Tehnice pentru obținerea Autorizației de Construire (DTAC)/Proiectului pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire (PAC) la Supervizor în conformitate cu prevederile Sub-clauzei 19.2 din Condițiile Generale de Contract	**90 de zile de la Data de Începere a activității de Proiectare**
Predarea Proiectului Tehnic de Execuție (inclusiv DDE) la Supervizor în conformitate cu prevederile Sub-clauzei 19.2 din Condițiile Generale de Contract	**160 de zile de la Data de Începere a activității de Proiectare**
Execuția lucrărilor şi constituirea Cărții Construcției; Asistență tehnică din partea Proiectantului pe perioda de execuție a lucrărilor;	**18 luni de la Data de Începere a Lucrarilor**
Perioada de garanție a lucrărilor	**minim 60 de luni de la Data Recepției la Terminarea Lucrărilor.**
Total =	**84 de luni**

2.4 Acces pe teritoriul Republicii Moldova

Accesul pe teritoriul Republicii Moldova se va face in baza Acordului intre Guvernul Romaniei si Guvernul Republicii Moldova privind aspectele tehnice, financiare, juridice si organizatorice referitoare la construirea, exploatarea, intretinerea si repararea podului rutier de frontiera intre cele doua state, peste raul Prut, intre localitatile Ungheni (Romania) – Ungheni (Republica Modlova).

3. SOLUȚIA TEHNICĂ

Proiectul urmareste sa realizeze o legatura rutiera intre Romania, judetul Iasi si Republica Moldova, raionul Ungheni.

Varianta de traseu avizata (varianta rosie) este formata dintr-un drum de legatura care se desprinde din viitoarea Autostrada Targu Mures – Iasi – Ungheni la km 96+140 si traverseaza raul Prut printr-un pod avand lungimea de minim 261.20 m.

Lungimea drumului de legatura plus cea a podului (pana pe teritoriul Republicii Moldova) este de 1,000 m. Varianta de traseu avizata incepe de la km 0+000 si se finalizeaza la km 1+000.

Soluția adoptată la faza Studiului de Fezabilitate reprezintă nivelul minim de exigenta cantitativa si calitativa acceptat de catre Beneficiar si impusa de catre acesta pentru elaborarea Proiectului Tehnic de Executie.

3.1. Caracteristici imperative privind execuția lucrărilor

3.1.1 Lucrări de pod

Se vor executa doua poduri paralele cu tablier mixt otel-beton, grinda continua (un pod pentru fiecare sens de circulatie).

Lucrarea de arta va avea schema statica de grinda continua cu lungimea minima totala de 261.20 m (cu deschiderea centrala de minim 100 m) si fara amplasarea de infrastructura in albia minora. Structurile de pod vor fi dimensionate respectand normele in vigoare (Normele Europene).

Infrastructura

Infrastructura fiecarui pod, culeeile si eventual pilele vor fi fundate indirect.

Executarea infrastructurilor se va face la adapostul incintelor de palplanse etanse. Inaintea turnarii betoanelor se vor executa epuismente pentru evacuarea apelor de infiltratie.
Aparatele de reazem utilizate vor fi de tip modern cu izolatori antiseismici.

Racordarea cu terasamentele

Pentru realizarea racordarii podului cu structura rutiera de pe rampe, vor fi prevazute placi de racordare de minim 6 m.
Racordarea podului cu terasamentele in zona culeelor, se face cu ajutorul sferturilor de con pereate. Acestea vor fi prevazute cu scari si casiuri

Suprastructura

Schema statica a tablierului este de grinda continua mixta otel-beton, cu lungimea minima a podului de 261.20 m (cu deschiderea centrala de minim 100 m).
La marginile tablierului vor fi prevazute grinzi de parapet prefabricate cu alcatuire arhitecturala.

Cale, trotuar, parapeti, echipamente pe pod

Pe fiecare pod aferent unui sens de circulatie va fi asigurata o parte carosabila de 8.00 m pentru doua benzi de circulatie si un trotuar de 2.05 m pentru pietoni separat de partea carosabila printr-un parapete de siguranta metalic ce va corespunde nivelului de protectie foarte ridicata H4b conform Normativ AND 591/2005 si „Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei, pe drumuri, poduri si autostrazi" indicativ AND 593-2014.
Pentru protectia pietonilor vor fi prevazuti parapeti pietonali metalici moderni cu aspect deosebit din punct de vedere estetic.

Dispozitive de acoperire a rosturilor

Dispozitivele de acoperire a rosturilor vor trebui sa fie de tip etans si se vor monta in dreptul rostului de pe fiecare culee.
Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatatie vor fi agrementate pentru viabilitate de 50 de ani.

Dispozitive pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale de pe pod

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale va fi prevazut un sistem de evacuare a apelor modern, cu guri de scurgere amplasate in borduri si tubulatura pentru dirijarea acestora spre statiile de preepurare a apelor cu separator de hidrocarburi si desnisipator, montate pe culee si descarcarea acestora in emisar, respectiv raul Prut. Pentru evitarea problemelor cauzate de fenomenele de inghet pe timp de iarna, tubulatura pentru dirijarea apelor pluviale de la gurile de scurgere pana la separatoarele de hidrocarburi va fi prevazuta cu sisteme moderne de degivrare.

Sisteme de iluminat

Podul va fi echipat cu un sistem de iluminat modern, inclusiv in interiorul tablierului metalic, completat de un sistem de iluminat arhitectural adiacent specific lucrarilor de arta de acest tip. Stalpii pentru iluminat, ce vor asigura iluminatul si ghidajul vizual pe timpul noptii vor fi confectionati din material metalic. Iluminatul va fi de tip LED, cu sistem de telegestiune, sistem care va fi capabil sa controleze, sa monitorizeze, sa masoare si sa gestioneze functionarea retelelor de iluminat in parametrii optimi, pentru reducerea consumului de energie electrica, ale emisiilor de CO2, si ale costurilor de exploatare.

Marcaje si indicatoare

Se vor asigura marcajele orizontale si verticale necesare pentru siguranta circulatiei pe pod.

Echipamente pentru inspectii tehnice

Se vor prevede sisteme de acces pentru intretinerea tablierului cat si si a infrastructurii.
Banchetele infrastructurilor vor fi prevazute cu parapeti de siguranta pentru siguranta operatiilor de intretinere.

Sisteme de monitorizare a comportarii in timp a podului

Datorita dimensiunilor importante ale lucrarii, va fost prevazut in conformitate cu normele actuale realizarea unui sistem modern de monitorizare a comportarii in timp a structurii. Acest sistem de monitorizare continua va contine minim:
- montarea unor senzori care urmaresc continuu deplasarile sub incarcarile din convoaiele rutiere precum si din efecte climatice (la nivelul structurii, in sectiunile cu deplasari maxime precum si la nivelul reazemelor sau infrastructurilor pentru verificarea eventualelor tasari);
- senzori care urmaresc continuu nivelele de temperatura si presiunea vantului in anumite sectiuni ale podului;

- senzori care masoara variatia eforturilor din convoaie si alte actiuni, in sectiunile si barele caracteristice ale elementelor structurale importante;
- senzori care masoara permanent evolutia nivelului apei;
- transmiterea in timp real a ansamblului informatiilor culese de sistemul de monitorizare la un dispecerat central si prelucrarea masuratorilor pe baza unor softuri specializate in interpretarea bazelor de date. Acest sistem de monitorizare, va fi operabil la data efectuarii incercarii statice si dinamice si va fi utilizat pentru culegerea de date suplimentare privind comportamentul structurii sub convoaiele de incercare. Informatiile vor fi colectate centralizat de catre CESTRIN prin directiile regionale de drumuri si poduri, in cazul nostru DRDP Iasi, si vor fi utilizate in cadrul BMS si in procesul de cercetare in domeniu.

3.1.2 Lucrări de drum si platforme aferente punctului de frontiera
-Lucrari de drum

Această secţiune prezintă cerinţele pentru proiectarea tuturor drumurilor incluse în contract. Capacitatile fizice si solutiile tehnice incluse in Studiul de Fezabilitate sunt cerinte minimale si obligatorii.

Traseul in plan

In plan, traseul se desprinde din viitoarea Autostrada Targu Mures – Iasi – Ungheni la km 96+140. Traseul in Varianta 1 (rosie) are lungimea totala de 1,000 ml. Elementele geometrice ale drumului vor fi proiectate in conformitate cu STAS 863-85 - Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare, pentru viteza de proiectare de 50 km/h.

Profilul longitudinal

Declivitatea minima in profil longitudinal va fi de 0.30%, in vederea scurgerii apelor pluviale, iar cea maxima de 2.00%.

Profilul transversal

Traseul propus ce face obiectul prezentei documentatii corespunde unui drum de clasa tehnica I, respectiv clasa tehnica II in conformitate cu OG nr. 43/1997 privind "Regimul juridic al drumurilor" si Ordinul MT nr. 45/1998 privind "Normele tehnice pentru proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor"

Profil transversal tip nr. 1 – km 0+000 – km 0+100 drum de clasa tehnica I:
- platforma drumului: 26.00 m;
- latimea partii carosabile - 4 x 3.75 = 15.00 m;
- latimea benzilor de ghidare - 4 x 0.50 = 2.00 m;
- latimea benzilor de stationare urgenta - 2 x 2.50 = 5.00 m;
- latimea acostamentelor - 2 x 0.50 = 1.00 m;
- spatiu destinat zonei mediane – 3.00 m;
- latimea spatiului destinat parapetului de siguranta - 2 x 1.70 m;
- profilul transversal la partea carosabila va fi tip acoperis cu panta de 2.50%;
- panta transversala la acostamente va fi de 4%.

Profil transversal tip nr. 2 – km 0+100 – km 1+000 drum de clasa tehnica II:
- platforma drumului: 19.53 m;
- latimea partii carosabile - 4 x 3.50 = 14.00 m;
- benzi de incadrare - 2 x 0.50 = 1.00 m;
- rigole carosabile - 2 x 0.90 m = 1.80 m;
- separator de sens – parapet din beton tip H2 - 0.67 m;
- latime de lucru parapet din beton tip H2 – 2 x 1.03 m;
- trotuare stanga – dreapta – 2 x 2.50 m;
- bariere de siguranta + parapet metalic pietonal stanga – dreapta;
- profilul transversal la partea carosabila va fi tip acoperis cu panta de 2.50%;
- panta transversala la trotuare va fi de 2.00%.

La inaltimi ale rambleului mai mari de 2.00 m se vor prevedea parapeti metalici de siguranta (AND 593/2012).

Pe rampele podului se amplaseaza o rigola de acostament, iar pe taluz se amplaseaza casiuri din 25 in 25 m.
In sectiune transversala, podurile paralele peste raul Prut (un pod pentru fiecare sens de circulatie) va asigura, pentru fiecare sens de circulatie:
- latime de parte carosabila de 8.00 m;
- trotuar cu latimea totala de 2.50 m;
- bariere de siguranta tip H4b metalice zincate, ce incadreaza partea carosabila;
- parapet metalic pietonal

Structura rutiera

Structura rutiera adoptata pentru drum, platforma de vama si parcare va fi o structura rutiera rigida.

-Platforme aferente punctului de frontiera

Punct de trecere vamal care corespunde traficului rutier de perspectiva. Acesta se desfasoara pe o lungime de cca. 540 m si este prevazut cu zona de parcare si cantar pentru autovehiculele de transport marfa, parcari pentru autoturisme, cladire administrativa. Accesul in/ din tara se va face pe cate sapte benzi pentru fiecare sens de circulatie (doua benzi pentru autobuz/autocar/microbuz cu latimea de 5 m fiecare, trei benzi pentru autoturisme cu latimea de 3.50 m fiecare si doua benzi pentru tiruri cu latimea de 5 m fiecare).

- Sens Romania - Moldova

Inainte de punctul control de trecere a frontierei se prevad parcari astfel:
a) Parcare destinata cladirilor administrative (32.50 m x 15.50 m) – 23 locuri pentru autoturisme (dimensiune 2.50 m x 5.00 m)
b) Parcare autoturisme si autocamioane – 10 locuri pentru autovehicule mari (dimensiune 4.00 m x 16.50 m) – 13 locuri pentru autoturisme (dimensiune 3.00 m x 5.50 m)
Inainte de punctul control de trecere a frontierei se vor monta doua cantare auto cu dimensiunile (27.00 m x 4.50 m) fiecare.
Dupa trecerea prin punctul de control se prevede un spatiu inchis, destinat verificarii amanuntite a autoturismelor cu 3 locuri de parcare (cu dimensiunile de 3.00 m x 5.00 m) si un spatiu destinat verificarii amanuntite a tirurilor cu 4 locuri de parcare (cu dimensiunile de 4.00 m x 16.50 m, cu posibilitate de depozitare) si spatiu pentru scanarea tirurilor (Roboscan).
Sensurile de mers sunt despartite de un parapete New Jersey si un gard de plasa, iar dupa trecerea punctului de trecere a frontierei, se prevede un spatiu de intoarcere in lungime de 20.00 m.
Pentru tranzitul pietonilor prin punctul de trecere a frontierei se prevede un trotuar pietonal in latime de 2.50 m.

- Sens Moldova – Romania

Inainte de punctul control de trecere a frontierei se prevad parcari astfel:
a) Parcare autocamioane – 10 locuri pentru autovehicule mari (dimensiune 4.00 m x 16.50 m)
b) Parcare destinata cladirii administrative (32.50 m x 15.50 m) – 20 locuri pentru autoturisme (dimensiune 2.50 m x 5.00 m)
Inainte de punctul control de trecere a frontierei se vor monta doua cantare auto cu dimensiunile (27.00 m x 4.50 m) fiecare.
Dupa trecerea prin punctul de control se prevede un spatiu inchis, destinat verificarii amanuntite a autoturismelor cu 3 locuri de parcare (cu dimensiunile de 3.00 m x 5.00 m) si un spatiu destinat verificarii amanuntite a tirurilor cu 4 locuri de parcare (cu dimensiunile de 4.00 m x 16.50 m, cu posibilitate de depozitare) si spatiu pentru scanarea tirurilor (Roboscan).
Sensurile de mers sunt despartite de un parapete de beton tip H2 si un gard de plasa, iar dupa trecerea punctului de trecere a frontierei, se prevede un spatiu de intoarcere in lungime de 20.00 m.
Pentru tranzitul pietonilor prin punctul de trecere a frontierei s-a proiectat un trotuar pietonal in latime de 2.50 m

Dotarea din punct de vedere functional a punctului de frontiera, va contine urmatoarele:
Constructii:

- Cladiri administrative 2 x 250 mp, necesare desfasurarii activitatii Politiei de Frontiera si Directiei Vamilor din cadrul ANAF;
- Spatiu destinat verificarii amanuntite a calatorilor - doar a celor ce intra in Romania;
- Spatiu destinat verificarii amanuntite a autiturismelor – 2 x 160 mp;
- Cabine de control, ale punctelor de trecere a frontierei;
- Containere administrative, destinate comisionarului vamal, biroului de cantar autocamioane, biroului de vanzare vignete;
- Toalete.

Lucrari platforma si echipamente:

- Trotuarul aferent cabinelor de control ale punctelor de trecere a frontierei;
- Copertinele necesare zonei de control ale punctelor de trecere a frontierei, si ale cantarului autocamioane;
- Zidul de protectie contra radiatilor (in zona Roboscan-ului);
- Cantar camioane – 4 bucati;
- Rampa si canal control amanuntul camioane – 2 bucati;
- Bariere automate – 18 bucati;
- Sistem automatizat de semnalizare rutiera;
- Generatoare electrice – 2 bucati;
- Sistem ITS – 1 bucata.

Structura rutiera adoptata pentru parcari va fi o structura rutiera rigida.
Dotarile aferente punctului de frontiera pot suferi modificari si/sau completari in functie de solicitarile autoritatilor emitente de avize/acorduri.

-Colectarea si evacuarea apelor pluviale

La baza taluzului de rambleu vor fi prevazute santuri si rigole pereate din beton, de colectare a apelor pluviale de pe zona drumului. La inaltimi de rambleu mai mari de 2.00 m vor fi prevazute rigole de acostament ce vor fi descarcate prin intermediul casiurilor de descarcare amplasate pe terasament.
Pentru epurarea apelor pluviale care spala poluantii depusi pe platforma drumului vor fi prevazute separatoare de hidrocarburi.
Pentru punctul de trecere vamal, se va proiecta ca sistem de scurgere a apelor, canalizarea.

-Siguranta circulatiei

Pentru asigurarea sigurantei circulatiei, se prevede instalarea pe toata lungimea podului a parapetilor de siguranta deformabili zincati de tip H4b (conf. AND 591), a parapetului separator de sensuri din beton H2 pe toata lungimea drumului de legatura, si parapet tip H3 lateral drumului, cu un anumit nivel de protectie (conf. SR EN 1317/1,2).
Se vor asigura marcajele orizontale, verticale si indicatoarele rutiere necesare pentru siguranta circulatiei pe drumul de legatura, precum si pe platformele aferente punctului de frontiera. In scopul cresterii gradului de siguranta in circulatie, sporirii confortului pe timpul noptii, precum si pentru reducerea efectului de orbire, pe toata lungimea tronsonului cu profil de autostrada, pe zona mediana, se vor prevede dispozitive antiorbire.

-Sisteme de iluminat

Platforma aferenta punctului de trecere frontiera va fi echipata cu un sistem de iluminat modern, fiind prevazuti stalpi electrici din material metalic.
Se va proiecta si sistem de iluminat arhitectural adiacent.
Iluminatul va fi de tip LED, cu sistem de telegestiune, sistem care va fi capabil sa controleze, sa monitorizeze, sa masoare si sa gestioneze functionarea retelelor de iluminat in parametrii optimi, pentru reducerea consumului de energie electrica, ale emisiilor de CO_2, si ale costurilor de exploatare.

3.1.3 Dotare functionala a punctului de frontiera

Dotarea din punct de vedere functional a punctului de frontiera, va contine urmatoarele:
Constructii

o Cladiri administrative 2 x 250 mp, necesare desfasurarii activitatii Politiei de Frontiera si Directiei Vamilor din cadrul ANAF;
o Spatiu destinat verificarii amanuntite a calatorilor - doar a celor ce intra in Romania;
o Spatiu destinat verificarii amanuntite a autiturismelor – 2 x 160 mp;
o Cabine de control, ale punctelor de trecere a frontierei;
o Containere administrative, destinate comisionarului vamal, biroului de cantar autocamioane, biroului de vanzare vignete;
o Toalete.

Lucrari platforma si echipamente
o Trotuarul aferent cabinelor de control ale punctelor de trecere a frontierei;
o Copertinele necesare zonei de control ale punctelor de trecere a frontierei, si ale cantarului autocamioane;
o Zidul de protectie contra radiatilor (in zona Roboscan-ului);
o Cantar camioane – 4 bucati;
o Rampa si canal control amanuntul camioane – 2 bucati;
o Bariere automate – 18 bucati;
o Sistem automatizat de semnalizare rutiera;
o Generatoare electrice – 2 bucati;
o Sistem ITS – 1 bucata.

Detalierea lucrărilor ce se vor executa se regăsește în documentația anexată (Anexa 1 – Studiu de fezabilitate elaborată în 2016 – Proiect ilustrativ in baza caruia s-a realizat promovarea investitiei, respectiv Documentatia tehnica la un nivel de exigenta cantitativa si calitativa minima acceptata de catre Beneficiar si impusa de catre acesta pentru elaborarea Proiectului Tehnic de Executie).

4. INVESTIGAȚII ARHEOLOGICE

Investigații arheologice

Siturile cunoscute şi zonele cu potențial arheologic din amplasamentul obiectivului de infrastructură, necesită investigații suplimentare care trebuie să se conformeze legislației române.

Pentru acest obiectiv de infrastructură rutieră s-au elaborat, în anul 2015, ***Studiul arheologic de evaluare preliminară*** şi ***Diagnosticul arheologic intruziv.***

Rapoartele arheologice **se regăsesc în Documentația de Atribuire.**

Pe suprafața cercetată au fost identificate urme sporadice de locuire.

Pentru realizarea investigațiilor arheologice, Antreprenorul va trebui să țină cont de legislația în domeniu: Legea nr. 378/2001 (legea de adoptare de către Parlament a O.G. nr. 43/2000), Legea nr. 422/2001, Legea nr. 462/2003, Legea nr. 258/2006, O.M.C.C. nr. 2071/2000, O.M.C.C. nr. 2392/2004, OMCPN nr. 2562/4.10.2010 şi OMCPN 2178/17.03.2011.

Antreprenorul trebuie să respecte prevederile legislației romane în vigoare referitoare la cercetarea arheologică preventivă (cu etapele definite în OG 43/2000 republicată şi în Ordinul Ministrului Culturii nr. 2392/2004 şi prevederile Ordinului Ministrului Culturii 2562/2010 privind aprobarea procedurii de acordare a autorizațiilor pentru cercetarea arheologică) utilizând entități abilitate şi aprobate, dacă va fi cazul, de Arheologul de Proiect desemnat de Beneficiar.

Pentru obținerea avizelor/actelor de reglementare emise de Ministerul Culturii sau serviciul public deconcentrat al acestuia sunt solicitate studii de specialitate. Drept urmare, este necesară încheierea unor contracte cu instituții de profil muzeal, de cercetare sau de învățământ superior, această sarcină revenindu-i Antreprenorului.

Antreprenorul va realiza investigații arheologice în conformitate cu prevederile legislației românești în vigoare, privind aprobarea procedurii de acordare a autorizațiilor pentru cercetarea arheologică, folosind

instituții legal abilitate în realizarea de cercetări arheologice.

Antreprenorul va nominaliza obligatoriu subcontractantul/subcontractantii care va/vor executa activitatea de cercetare arheologică, de la momentul depunerii ofertei.

Obținerea avizelor de specialitate pentru cercetarea arheologică va fi suportată de către Antreprenor și costurile generate vor fi evaluate și estimate în propunerea financiară.

Costurile aferente cercetării arheologice includ: toate investigațiile realizate în teren, prelucrarea datelor arheologice și de topografie arheologică, prelucrarea, conservarea, restaurarea și depozitarea materialelor arheologice descoperite, valorificarea patrimoniului arheologic descoperit (publicare, expunere).

În anumite cazuri, siturile arheologice din amplasamentul obiectivelor investiționale de infrastructură rutieră pot fi situri reperate și care se află deja în cercetare arheologică. Ca urmare, Antreprenorul va lua in considerare si prevederile Ordinul Ministrului Culturii nr. 2071/30.06.2010.

În baza lucrărilor de investigații arheologice planificate și având în vedere faptul că la faza Studiului de Fezabilitate au fost realizate atât evaluarea preliminară, cât și diagnosticul arheologic intruziv, Antreprenorul va realiza si:

- **Supravegherea arheologică** pe toată durata lucrărilor, pe toate zonele afectate de lucrările de execuție care presupun intervenții în sol (inclusiv organizări de șantier, gropi de împrumut etc.).

Exista și riscul ca, în timpul supravegherii arheologice, să fie identificate complexe arheologice, altele decât cele semnalate anterior, în zona gropilor de împrumut sau suprafețelor suplimentare. În consecință, în această situație supravegherea arheologică se transformă în cercetare preventivă, dar care nu este de natură să afecteze lucrările de execuție.

În condițiile unor descoperiri excepționale/situri arheologice care nu se pot evita, se vor elabora fie soluții tehnice de proiectare care să le afecteze cât mai puțin, fie soluții de protejare/conservare.

- Antreprenorul are obligația ca, înainte de a depune Raportul arheologic la Direcția Județeană pentru Cultură, să îl prezinte arheologului de proiect desemnat de C.N.A.I.R. S.A., spre verificare și emitere punct de vedere.

Descoperiri in timpul lucrărilor de construcții

Supravegherea arheologică este obligatorie pe toată durata lucrărilor ce presupun intervenții în sol, inclusiv pe spațiile destinate organizărilor de șantier, gropilor de împrumut etc.

Antreprenorul trebuie să fie conștient de posibilitatea efectuării unor descoperiri arheologice în timpul lucrărilor de execuție, altele decât cele identificate în urma diagnosticului arheologic. Pentru cercetările arheologice preventive cauzate de descoperiri întâmplătoare in zone care au fost anterior avizate, Reprezentantul Beneficiarului împreună cu Arheologul de Proiect al CNAIR S.A vor da instrucțiuni, iar Antreprenorul va face demersurile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor care îi revin conform legislației de patrimoniu în vigoare. Antreprenorul va fi responsabil pentru acordarea de asistență specialiștilor.

Antreprenorul va face demersurile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor care îi revin, conform legislației de patrimoniu în vigoare și, până la eliberarea amplasamentului în care s-au identificat noi vestigii arheologice nu va realiza lucrări de execuție în zona delimitată, dar va continua lucrările în zonele libere de sarcină arheologică.

Antreprenorul va fi responsabil pentru furnizarea către reprezentanții săi și vizitatorii autorizați ai șantierului a întregului echipament de protecție necesar (încălțăminte, îmbrăcăminte reflectorizantă de mare intensitate, căști de siguranță și alte asemenea). Tot echipamentul de acest tip va fi purtat în permanență în perioadele în care reprezentanții sunt prezenți pe șantier.

Etapele cercetării arheologice se vor desfășura cu monitorizarea directă a arheologilor de proiect desemnați de către Beneficiar (C.N.A.I.R. S.A.), care vor emite instrucțiuni cu privire la modalitățile de realizare și vor stabili termenele cercetării arheologice împreună cu coordonatorul științific al cercetării arheologice, fără să afecteze data preconizată a începerii lucrărilor de execuție pentru obiectivul de infrastructură rutieră.

Antreprenorul va fi responsabil pentru gestionarea, facilitarea și programarea investigațiilor arheologice obținând toate aprobările, avizele și certificatele de descărcare de sarcină necesare. Responsabilitățile conducerii vor include măsuri de micșorare a oricăror întârzieri cauzate de siturile arheologice, dacă este cazul va reprograma lucrările astfel încât să evite întârzierile.

Beneficiarul a identificat riscurile pe care le aduce la cunoștința Antreprenorului, în prezentele Cerințe ale Beneficiarului.

Antreprenorul își va asuma riscurile identificate de Beneficiar prin participarea sa la procedura de atribuire și prin semnarea contractului și nu va avea nicio pretenție în cazul apariției acestora sau a altora neidentificate mai jos, dar posibil să apară.

Riscuri

Antreprenorul va fi responsabil de gestionarea următoarelor riscuri identificate mai jos și va lua măsuri concrete pentru evitarea acestora precum și a consecințelor rezultate:

- Riscul să apară întârzieri și/sau alte dificultăți în obținerea de către Antreprenor a tuturor avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare, având în vedere implicarea mai multor autorități și instituții în emiterea acestora, care pot impune diverse condiții și/sau constrângeri. Imposibilitatea de obținere la timp sau chiar deloc a unuia sau mai multor avize/acorduri poate genera riscuri, care pot conduce la imposibilitatea de obținere a altor autorizații necesare, fapt ce ar determina blocarea realizării proiectului.

- Riscul ca în cazul în care Antreprenorul ar putea obține unul sau mai multe avize favorabile care conțin anumite condiții, unele dintre condiții/constrângeri să se suprapună și să nu poată fi corelate/realizate concomitent.

- Risc de întârziere din cauza condițiilor speciale formulate de către Ministerul Culturii sau serviciul public deconcentrat al acestuia, în cazul în care pe traseu se vor descoperi în cadrul investigațiilor specifice de teren, situri arheologice cu o valoare deosebită pentru patrimoniul cultural național.

- Riscul identificării/delimitării/evaluării eronate a siturilor arheologice care poate conduce la întârzieri și costuri suplimentare în realizarea proiectului de infrastructură. Riscul va fi asumat atât de către Antreprenor, cât și de instituția de profil muzeal, de cercetare sau de învățământ superior care a fost stabilită ca executant al acestor servicii.

- Riscul neavizării de către Beneficiar a rapoartelor și livrabilelor datorită conținutului necorespunzător al acestora și care poate conduce la întârzieri în desfășurarea lucrărilor de execuție.

- Riscul privind întârzierea în mobilizarea personalului Antreprenorului.

Pe parcursul derulării proiectului, pot apărea și alte riscuri decât cele menționate mai sus și care pot conduce la întârzieri în desfășurarea activității Antreprenorului, situații care vor fi soluționate de către părți, potrivit prevederilor legale și contractuale.

Costurile de realizare a cercetării arheologice, costurile aferente riscurilor enumerate mai sus și responsabilitatea investigațiilor și obținerii avizelor vor fi suportate de Antreprenor și vor fi cuantificate în oferta financiară și sunt incluse în pretul contractului.

Prețul ofertei include riscurile prezentate, iar Antreprenorul nu va avea nicio pretenție de orice natură (materială, financiară etc.), în cazul apariției acestora.

C.N.A.I.R. S.A. își rezervă dreptul de a recupera de la Antreprenor orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării cercetării arheologice, de nerespectarea obligațiilor, conform prezentului caiet de sarcini și a legislației în vigoare.

5. TEMA DE PROIECTARE

5.1. Standardele și normativele aplicabile

Antreprenorul are obligația de a întocmi Proiectul Tehnic de Execuție, pornind de la Proiectul Ilustrativ (documentația tehnică elaborată în octombrie 2016) pusă la dispoziție de către Beneficiar

cu titlu informativ, pentru care va actualiza toate specificațiile tehnice, materialele utilizate, breviarele de calcul, tehnologiile utilizate precum şi orice alte aspecte care ţin de serviciile de proiectare şi de conformitatea proiectului la nivelul normelor, reglementărilor tehnice, legislaţiei şi standardelor în vigoare la Data de Referință.

5.2. Cerințele Beneficiarului pentru proiectare

Antreprenorul va fi responsabil şi răspunzător pentru proiectarea lucrărilor în conformitate cu prevederile legislaţiei aplicabile, precum şi în conformitate cu prezentele Cerințe ale Beneficiarului.

Antreprenorul va respecta, în activitatea de proiectare, toate cerinţele/condiționările incluse în Certificatul de Urbanism nr. 95/07.07.2015 (valabil în conformitate cu OUG nr. 7/2016), în actul de reglementare privind protecția mediului şi în toate avizele şi acordurile puse la dispoziția Antreprenorului sau obținute de către Antreprenor (dacă este cazul).

În vederea obținerii Autorizației de Construire în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, Antreprenorul trebuie să întocmească o documentație (DTAC/PAC) corespunzătoare. Numai în această situație Beneficiarul poate solicita emiterea Autorizației de Construire în condițiile legii.

Antreprenorul se va asigura că, în activitatea de proiectare, vor fi implementate şi toate cerinţele/recomandările din Raportul de Audit de Siguranță Rutieră - Stadiul 1 ce se regăseşte în documentația anexată (Anexa 14).

Se vor efectua, dacă este cazul, investigațiile de teren şi încercările de laborator necesare pentru obținerea unei informații geotehnice complete actualizate pentru întregul amplasament al proiectului în vederea minimizării riscului geotehnic, cu respectarea normativelor şi standardelor în vigoare. Concluziile acestor investigații de teren şi încercări de laborator vor fi verificate de un Verificator atestat pentru domeniul Af - *Rezistență mecanică și stabilitatea masivelor de pamânt, a terenului de fundare și a interacțiunii cu structurile îngropate.*

De asemenea, Antreprenorul va proiecta orice lucrări provizorii necesare pentru executarea Contractului.

Pentru emiterea Autorizației de Construire, Antreprenorul va depune la CNAIR S.A. documentația completă pentru autorizarea lucrărilor de construire - Proiectul pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire, întocmit în conformitate cu prevederile Legii 50/1991 actualizată, în vederea transmiterii către autoritatea emitentă, Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii. După obținerea autorizației de construire, autoritatea emitentă, prin CNAIR S.A., va preda Antreprenorului exemplarul vizat *spre neschimbare* împreună cu Autorizația de Construire. Antreprenorul va obține şi/sau va reactualiza în numele Beneficiarului toate avizele şi acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism emis pentru „autorizație de construire".

Pentru obținerea altor autorizații de construire/demolare, inclusiv pentru organizarea de şantier, se vor întocmi documentații ce se vor depune la autoritățile locale, după caz.

Antreprenorul va fi responsabil pentru obținerea şi menținerea în valabilitate a autorizațiilor, avizelor şi acordurilor necesare pe parcursul derulării lucrărilor.

În activitatea de proiectare a structurilor, Antreprenorul va respecta în mod obligatoriu prevederile P100/2013, codurile de proiectare „EUROCOD", normele şi reglementările modificate/actualizate față de momentul elaborării documentației tehnice . În cadrul Ofertei Tehnice şi Financiare se va ține cont de acestea şi de tot ceea ce implică.

Antreprenorul va implementa un Sistem de management al calității ce va cuprinde şi activitatea de proiectare.

Asigurarea Calitatii

Antreprenorul va implementa un Sistem de management al calităţii ce va cuprinde şi activitatea de proiectare, dupa cum urmeaza:

Sistemul de management al calitatii va descrie managementul, organizarea, responsabilitatile, procedurile, procesele, resursele si programul lucrarilor si va acoperi toate etapele Contractului, inclusiv proiectarea, achizitia, executia, constructia, finalizarea, testarea, darea in exploatare si operatiunile aferente Perioadei de garantie a lucrarilor. Sistemul de management al calitatii va fi inclus in:

i. planul de calitate al proiectarii;

ii. planul de calitate al constructiei.

Daca un plan de calitate se refera la sau se bazeaza pe manualul sau procedurile de calitate ale Antreprenorului, subcapitolul aplicabil din respectivul manual sau respectiva procedura va fi reprodusa in Planul de calitate aplicabil. Nu este necesara furnizarea versiunii integrale a manualului de calitate.

Planurile de calitate specifice se vor baza pe cerintele de mai jos, cu exceptia cazului in care se convine altfel cu Supervizorul si vor fi depuse in doua etape.

Planul de calitate al proiectarii va include informatiile stipulate de mai jos.

Planul de calitate al constructiei va indeplini in totalitate necesitatile Contractului, cerintele SR EN ISO 9001:2015 si manualele si procedurile de calitate ale partilor implicate. Planurile de calitate din etapa 2 vor fi aprobate de Directorul de calitate al Antreprenorului si vor fi apoi transmise Supervizorului spre verificare si aprobare anterior inceperii oricaror operatiuni aferente. Nu se vor initia niciun fel de Lucrari inainte de aprobarea certificatului de calitate relevant de catre Supervizor.

Fiecare plan de calitate va indica „punctele de intrerupere", punctele in care nu se vor continua niciun fel de Lucrari sau activitati fara aprobarea scrisa a persoanei/entitatii desemnate identificatain procedura de calitate aferenta sau Instructiunea de lucru. Toate planurile de calitate vor fi depuse cu un certificat de calitate complet.

Planul de calitate al proiectului va include (cel putin):

a. copie a certificatului in vigoare emis de o autoritate de certificare acreditata prin care se indica faptul ca proiectantul Antreprenorului, orice parti asociate sau subcontractanti, au implementat si utilizeaza un sistem de management al calitatii conform cu SR EN ISO 9001;

b. Identificarea personalului cheie care va fi implicat in proiect, cu CV-uri;

c. Identificarea personalului cheie care va fi implicat in verificarea certificarii proiectelor, cu CV-uri (daca este cazul);

d. Definirea autorizarilor si responsabilitatilor personalului implicat in proiectarea/asistenta tehnica /verificarea lucrarilor pe toata durata contractului

e. organigrama in care se va indica legatura dintre membri personalului, personalul de proiectare si personalul Antreprenorului responsabil cu constructia. Lista procedurilor de calitate ce se vor implementa pe toata perioada derularii contractului de catre proiectantul Antreprenorului;

f. Identificarea personalului de specialitate, expertii secundari necesari care vor fi implicati in proiect per toata perioada derularii contractului si detalierea activitatilor acestora;

g. Identificarea punctelor de intrerupere.

Planul de calitate al constructiei (etapa 2) va include (cel putin):

a. copie a certificatului in vigoare emis de o autoritate de certificare acreditata prin care se indica utilizarea de catre Antreprenor, orice asociati sau subcontractanti, a unor sisteme de calitate conforme cu SR EN ISO 9001;

b. identificarea personalului cheie, cu CV-uri;

c. lista a Subcontractantilor , prestatorilor si furnizorilor;

d. lista a procedurilor si descrieri ale metodelor ce urmeaza a fi aplicate (o atentie speciala acordandu-se Lucrarilor Subcontractantilor);

e. definirea autorizarilor si responsabilitatilor personalului implicat in executia si controlul calitatii lucrarilor pe toata durata contractului;

f. descrierea procedurilor privind receptia si controlul de calitate al bunurilor si materialelor achizitionate;

g. descrierea procedurii de selectare si criteriile folosite de Antreprenor pentru alegerea fortei de munca si a activitatilor privind controlul fortei de munca (calificari profesionale; cerinte legale privind relatiile de munca);

h. identificarea punctelor de intrerupere;

i. personalul cheie al proiectantului Antreprenorului responsabil pentru verificarea Lucrarilor, cu CV-uri.

Antreprenorul va permite Supervizorului, dupa caz Beneficiarului, sa verifice si sa auditeze sistemul sau management al calitatii si planurile de calitate si pe cele ale Subcontractantilor si furnizorilor sai pentru a se asigura de indeplinirea cerintelor stipulate prin Contract. Aceste audituri de calitate vor fi efectuate in mod regulat, iar Antreprenorului i se va transmite o notificare in timp rezonabil de catre Supervizor cu privire la data unui astfel de audit.

Antreprenorul va remedia orice neconformitati identificate in urma auditului, in intervalul de timp stabilit pentru o astfel de masura.

Se preconizeaza ca frecventa auditurilor va fi urmatoarea:

i. Antreprenor – maximum 2 audituri pe an;

ii. Furnizor / SubAntreprenor – 1 audit pe an pentru un procent esantion.

5.3. Caracteristici imperative de proiectare structurală

Proiectarea va avea ca referință Eurocodurile, Normele și Standardele în vigoare conform sub-clauzei 12.12 Standarde și reglementări tehnice din Condițiile Generale.

Cerințele minime obligatorii de proiectare a structurilor sunt:

- Se va asigura pantă longitudinală și transversală pentru scurgerea adecvată a apelor pluviale;
- Plăcile de racordare ale podurilor cu terasamentele se pot realiza monolit sau prefabricat și vor avea lungimea de minim 6,00 m, pe mediu elastic;
- Viabilitatea structurii va fi de cel puțin 100 de ani;
- Se va prevedea protecție anticorozivă pentru elementele din beton (elevații și suprastructură);
- Suprafețele de beton în contact cu pamântul se vor proteja împotriva acțiunii apei;
- Pentru verificarea sudurilor elementelor sudate ale structurilor se vor prevedea cel puțin 2 metode pentru controlul acestora, în conformitate cu normele în vigoare;
- Aparatele de reazem vor avea o durată de viață de minim 30 ani;
- Vor fi asigurate/amenajate spații corespunzătoare pentru amplasarea preselor necesare a fi utilizate la înlocuirea aparatelor de reazem. Proiectul va cuprinde procesul tehnologic și instrucțiuni pentru înlocuirea aparatelor de reazem;
- La alcătuirea constructivă a suprastructurii podului, se va prevedea numărul mimin de rosturi;
- Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație vor fi montate la același nivel, atât pe cale cât și pe trotuar (fără elemente de racordare) și se vor prelungi cu 15 cm în afara grinzii de parapet;
- La alcătuirea constructivă a podului, se vor prevedea dispozitive antiseismice;

- În corpul trotuarelor nu se vor îngloba tubulaturi pentru utilități;
- Elementele metalice care vin în contact cu atmosfera vor fi protejate cu vopseluri pe bază de zinc și poliuretan sau alte tipuri de sisteme de protecție cu durata de viață de minim 15 ani sau vor fi executate din material cu autoprotecție anticorozivă;
- Sferturile de con nu vor fi realizate din gabioane sau din umpluturi de pământ cu geocelule;
- Distanța între capetele grinzilor și zidul de gardă va fi de minim 50 cm, pentru asigurarea accesului în vederea efectuării reparațiilor la grinzi;
- Se va asigura colectarea și evacuarea apelor de pe bancheta cuzineților, astfel încât acestea să nu se prelingă/scurgă pe elevații;
- Se va prevedea plase orizontale prinse intre cele doua structuri de pod, pentru protectie la caderea in gol a personalului de intretinere.
- Sferturile de con ale structurilor vor fi protejate cu pereu;
- Hidroizolația va avea caracteristicile fizico-mecanice care să permită așternerea mecanizată a straturilor căii pe pod fără a se deteriora și fără a-și pierde proprietățile de hidroizolare;
- Parapetele pietonal va fi realizat din profile metalice zincate deschise;
- Se va prevedea parapet de siguranță metalic conform „Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației, pe drumuri, poduri și autostrăzi" indicativ AND 593;

5.4. Caracteristici imperative privind lucrările de drum

Elementele geometrice ale traseului în plan și viteza de proiectare, vor fi în conformitate cu documentația tehnică pusă la dispoziție.

Dimensionarea structurii rutiere se va realiza în conformitate cu prevederile reglementărilor tehnice în vigoare la Data de Referință.

Structura rutieră nouă propusă este obligatoriu să se verifice la acțiunea fenomenului de îngheț - dezgheț.

5.5. Predarea documentațiilor

Antreprenorul va elabora toate documentațiile necesare pentru proiectarea lucrărilor și își va asuma deplina responsabilitate și răspundere pentru proiect și pentru documentațiile elaborate conform legislației în vigoare.

Documentele Antreprenorului vor fi predate către Beneficiar cu proces verbal de predare-primire și cu opis de inventariere a acestora, după cum urmează:

Documentațiile pentru avize necesare conform Certificatului de Urbanism în vederea emiterii Autorizației de Construire se vor preda în 3 (trei) exemplare pe suport de hârtie, ștampilate și semnate pentru fiecare aviz în parte, conform legislației și în 2 (două) exemplare pe suport digital, în format electronic editabil: word, excel, CAD (.dwg) și scanat: .pdf.

Documentația Tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire (DTAC)/Proiectul pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire (PAC) se va preda în 3 (trei) exemplare pe suport de hârtie, ștampilate, semnate și vizate, conform legislației în vigoare și în 2 (două) exemplare pe suport digital, în format electronic editabil: word, excel, CAD (.dwg) și scanat: .pdf.

Documentația actualizată pentru Proiectul Tehnic de Execuție (inclusiv Detaliile de Execuție) se va preda în 4 (patru) exemplare pe suport de hârtie, ștampilate, semnate, vizate și însoțite de referate, conform legislației în vigoare și în 2 (două) exemplare pe suport digital, în format electronic editabil: word, excel, CAD (.dwg) și scanat: .pdf.

Proiectul tehnic de execuție va respecta legislația în vigoare. Proiectul elaborat de către Antreprenor va respecta cu strictețe caracteristicile imperative stabilite în cadrul Cerințelor Beneficiarului.

Cu excepția cazului în care Antreprenorul demonstrează că există o eroare în aceste caracteristici imperative (caz în care se aplică prevederile sub-clauzelor 8.3 și/sau 8.5 din Condițiile Generale de Contract), Antreprenorul nu va propune, în cursul elaborării proiectului sau în cursul execuției Lucrărilor, nicio derogare de la aceste caracteristici.

Antreprenorul va fi răspunzător de proiectul elaborat. Antreprenorul va îndeplini rolul de Proiectant în conformitate cu prevederile Legii, inclusiv cu privire la stabilirea testelor de efectuat cuprinse sau nu în Specificațiile tehnice/Caiet de Sarcini, stabilirea fazelor determinante și asigurarea asistenței tehnice din partea proiectantului în conformitate cu prevederile Legii.

Antreprenorul va proiecta orice Lucrări Provizorii necesare pentru executarea Contractului.

Detaliile de Execuție, ca parte integrantă a Proiectului Tehnic de Execuție, vor fi verificate de către Verificatori atestați.

Verificarea tehnică de calitate a documentațiilor de către Verificatori de proiecte atestați intră în sarcina Antreprenorului.

Toate documentele depuse de Antreprenor vor fi semnate, datate și vor purta ștampila de avizare a Verificatorilor atestați. În acest sens, Antreprenorul va angaja prin contract separat Verificatori atestați. Antreprenorul, în calitate de Proiectant, va avea în vedere asumarea proiectului conform Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul Tehnic de Execuție/Detaliile de Execuție va/vor putea fi aprobate de către Supervizor și avizate de către Beneficiar numai după ce va/vor fi verificat/e și stampilat/e de către Verificatorii atestați contractați de Antreprenor.

Analiza și aprobarea de către Supervizor a Documentelor Antreprenorului se vor face în conformitate cu Clauza 19 [Proiectarea de către Antreprenor] din Condițiile Generale de Contract.

Supervizorul nu va aproba nici o etapă de proiectare dacă:

a. nu respectă caracteristicile imperative ale lucrărilor;
b. nu este verificat de către Verificatori atestați.

Etapele de proiectare vor fi considerate finalizate după obținerea avizului CTE - CNAIR S.A.

Transferul dreptului de proprietate se va stinge în momentul când s-a recepționat documentația (solicitată în prezentele Cerințe ale Beneficiarului), în urma plății făcute către Antreprenor.

5.6. Cerințe privind Planul de Management de Trafic și a Proiectelor de transport agabaritic (daca este cazul pentru transporturile necesare executiei)

Antreprenorul va întocmi Planul de Management de Trafic și Proiectele de transport agabaritic, le va înainta spre analiză și avizare către DRDP Iasi/CNAIR S.A.

După aprobarea de către DRDP Iasi/CNAIR S.A., Antreprenorul va înainta Planul de Management de Trafic și proiectele de transport agabaritic, pentru avizare către Inspectoratul de Poliție Județean.

5.7. Cerințe privind Auditul de Siguranță Rutieră

Beneficiarul a realizat Auditul de Siguranță Rutieră - Stadiul 1 (Anexa 14).

Auditul de Siguranță Rutieră este în sarcina Beneficiarului. Antreprenorul va asigura asistență Beneficiarului în vederea efectuării Auditului de Siguranță Rutieră - Stadiul 2-Proiect tehnic si detalii de executie, Stadiul 3 -Anterior Recepției la Terminarea Lucrărilor si Stadiul 4 - Imediat după darea in exploatare a drumului public, în trafic.
La cererea Auditorilor de Siguranță Rutieră, Antreprenorul va pune la dispoziția Beneficiarului, în scris, informațiile necesare realizării Auditului de Siguranță Rutieră conform prevederilor Legii 265/2008 cu modificările și completările ulterioare.

5.8. Modificările Proiectului Tehnic de Execuție

Modificarea de către Antreprenor a Proiectului Tehnic de Execuție sau, inclusiv corectarea de către

Pod peste Prut la Ungheni

Antreprenor a unei erori de proiectare potrivit prevederilor **Sub-clauzei 19.6 [Erori în Documentele Antreprenorului],** nu reprezintă o Modificare, cu condiția să nu aducă modificări Cerințelor Beneficiarului/proiectului/schiței de proiect din Oferta Tehnică.

Oricând înainte de aprobarea Recepției la Terminarea Lucrărilor, Supervizorul poate aproba prin Ordin Administrativ o Modificare pentru orice parte a Lucrărilor, cu condiția ca această Modificare să fie nesubstanțială, în sensul legislației în domeniul achizițiilor publice și să fie aprobată în prealabil de către Beneficiar. O asemenea Modificare poate include modificări ale Cerințelor Beneficiarului, ale Documentelor Antreprenorului sau ale Lucrărilor.

Supervizorul, pentru toate Modificările considerate, va stabili ajustarea Valorii Contractului aferentă unor lucrări suplimentare sau la care se renunță în baza următoarelor principii:

(a) elemente similare și relevante din Contract, dacă există;

(b) estimări rezonabile de costuri la care se adaugă un profit rezonabil;

(c) prețuri de piață.

Antreprenorul va transmite Supervizorului documentația aferentă Proiectului Tehnic de Execuție, verificată de către Verificatori atestați, împreună cu o declarație privind conformitatea proiectului elaborat de el cu:

i. caracteristicile imperative stabilite în Cerințele Beneficiarului;

ii. celelalte prevederi ale Cerințelor Beneficiarului.

În cazul în care Proiectul Tehnic de Execuție elaborat de către Antreprenor prezintă unele devieri sau diferențe față de Cerințele Beneficiarului/proiectul, altele decât diferențe sau devieri rezultând din erori identificate în Cerințele Beneficiarului și notificate de către Antreprenor, aceste diferențe sau devieri vor fi considerate a fi propuneri de Modificare inițiate de către Antreprenor.

Cu excepția cazului în care este prevăzut altfel în Condițiile Speciale de Contract, Supervizorul va aproba sau va respinge motivat documentația elaborată de Antreprenor în termen de 21 de zile de la primire. Acest termen va include și orice perioade necesare de consultări între Supervizor și Beneficiar, analiză și aprobare de către Beneficiar sau alte entități.

Planurile, specificațiile tehnice, calculele și rapoartele modificate trebuie să fie ștampilate, semnate și datate de către Antreprenor și Verificatorii atestați.

Antreprenorul trebuie să solicite și să programeze revizuirile Supervizorului pentru toate modificările proiectului.

Modificările aduse Proiectului Tehnic de Execuție pot atrage condiția revizuirii acordului de mediu, ceea ce impune parcurgerea procedurii de revizuire și necesitatea efectuării de către Antreprenor a unei documentații specifice de mediu, în funcție de decizia autorității emitente a actului de reglementare privind protecția mediului. Antreprenorul trebuie să obțină toate aprobările/avizele/ acordurile necesare de la autoritățile competente în domeniu, în care scop are obligația întocmirii/elaborării tuturor studiilor pentru protecția mediului și/sau documentațiilor solicitate în conformitate cu prevederile legislației în vigoare. Toate modificările vor fi, de asemenea, supuse aprobării Supervizorului. Toate costurile suplimentare și/sau întârzierile de timp survenite din această cauză sunt în responsabilitatea Antreprenorului și nu vor fi solicitate/revendicate de către Antreprenor Beneficiarului.

5.9. Proiectarea Lucrărilor Provizorii

Înainte de execuția Lucrărilor, Antreprenorul va transmite Supervizorului spre consimțământ detaliile aferente execuției Lucrărilor. Aceste detalii includ dar nu sunt limitate la elaborarea detaliilor aferente Lucrărilor Provizorii în conformitate cu prevederile Legii, documente tehnice aferente metodologiei de execuție a Antreprenorului, piese desenate și calcule aferente. Aceste detalii vor fi elaborate cu aplicarea proiectului elaborat și nu pot rezulta în vreo Modificare.

Detaliile vor fi transmise Supervizorului cu 30 de zile înainte de începerea activităților descrise. În termen de 15 zile, Supervizorul își va da consimțământul asupra detaliilor propuse sau le va

respinge motivat. În cazul în care Supervizorul nu transmite nici consimțământul nici respingerea motivată, se consideră că detaliile transmise de Antreprenor sunt acceptate.

Niciun consimțământ al Supervizorului nu îl va exonera pe Antreprenor de răspunderea sa asupra detaliilor şi modului de execuție ales. Aceste detalii şi modul de execuție nu pot fi modificate fără consimțământul Supervizorului.

În cazul în care Lucrările Provizorii sunt modificate în timpul lucrărilor de construcție, noile Lucrări Provizorii vor fi executate în conformitate cu noul proiect de Lucrări Provizorii, verificat conform legislației în vigoare.

5.10. Exproprieri

Pentru suprafetele suplimentare necesar a fi expropriate, Antreprenorul va realiza documentatia pentru promovare de catre CNAIR SA a proiectului de Hotarare de Guvern. Aceasta prevedere se aplica doar in cazul suprafetelor de teren ocupate definitiv. Beneficiarul va face toate demersurile necesare pentru promovarea si aprobarea proiectului de Hotarare de Guvern de expropriere.

Descrierea serviciilor minime necesar a fi prestate de catre Antreprenor pentru aceasta etapa se regaseste in ANEXA la Cerintele Beneficiarului.

6. CERINȚELE BENEFICIARULUI PENTRU EXECUȚIA LUCRĂRILOR

6.1. Cerințe privind lucrările de organizare de șantier

Antreprenorul își va realiza organizarea de şantier, cu respectarea legislației în vigoare aplicabilă şi asumarea tuturor costurilor privind inființarea, utilizarea şi desființarea organizării de şantier.

La stabilirea locației organizării de şantier, Antreprenorul va ține cont de condiționările din actul de reglementare privind protecția mediului şi pentru care a fost realizată evaluarea impactului asupra mediului în cadrul procedurii de mediu.

Terenurile suplimentare ocupate pentru organizarea de şantier şi drumurile tehnologice, precum şi aducerea acestora la starea inițială după finalizarea lucrărilor, intră în sarcina Antreprenorului.

6.2. Cerințe privind execuția lucrărilor

Antreprenorul va respecta prezentele Cerințe ale Beneficiarului, Condițiile Generale şi Specifice ale Contractului, Proiectul Tehnic de Execuție şi va întocmi Planul de Management al Lucrărilor în termen de 30 de zile de la emiterea Ordinului Administrativ de Începere a Execuției Lucrărilor.

Planul de Management al Lucrărilor va conține:

- Program de execuție detaliat al Contractului, ce va cuprinde un grafic de eşalonare calendaristică Gantt, resursele de personal, materiale şi echipamente şi/sau utilaje;
- Planul propriu de control al calității, verificări şi încercări pentru lucrare (PCCVI);
- Planul propriu de sănătate şi securitate în muncă;
- Planul propriu de Management de Mediu ce va respecta toate avizele de mediu emise, tehnologiile de execuție pe etape a lucrărilor.

Antreprenorul va întocmi Proiectul de urmărire în timp şi Manualul de întreținere şi exploatare.

Oferta/Propunerea tehnică pentru etapa de execuție a lucrărilor va cuprinde:

- enumerarea tehnologiilor de execuție;

6.3. Cerințe legate de mediul înconjurător

Antreprenorul va respecta bunele practici în domeniul mediului pe parcursul tuturor activităţilor aferente Lucrărilor de construcţie cât şi în cea de Notificare a defectelor şi va reduce la minimum orice daune aduse biodiversităţii, solului, apei, pânzei freatice şi peisajului având obligaţia respectării condiţiilor şi implementării măsurilor stabilite în actul de reglementare privind protecţia mediului.

Antreprenorul va reduce, de asemenea, la minim inconvenienţele cauzate localnicilor, sistemelor locale de comunicaţii şi liberei mişcări a publicului.

Antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru protecţia mediului şi reducerea impactului, în perioada de construcţie şi în cea de Notificare a defectelor, în deplină conformitate cu actele de reglementare obţinute pentru proiect şi cu legislaţia şi standardele aplicabile cu modificările şi completările ulterioare ale acestora.

Dacă este cazul, Antreprenorul va obţine de la agenţia pentru protectia mediului toate informaţiile actualizate şi toate acordurile, autorizaţiile necesare pentru efectuarea lucrărilor şi va efectua orice studii de mediu suplimentare considerate a fi necesare. Antreprenorul va obţine toate aprobările de mediu aferente Lucrărilor.

Antreprenorul va respecta în totalitate proiectul şi structura Lucrărilor conform tuturor condiţiilor şi măsurilor stabilite prin actul de reglementare privind protecţia mediului şi prin documentaţia ce a stat la baza obţinerii acestuia.

Antreprenorul, dacă este cazul, va revizui Acordul de mediu nr. 19/18.11.2022 şi va elabora documentaţia necesară obţinerii actului de reglementare privind protecţia mediului revizuit pentru a reflecta proiectul final având obligaţia întocmirii studiilor solicitate de autoritatea competentă pentru protecţia mediului, cu respectarea legislaţiei de mediu în vigoare.

Antreprenorul va fi responsabil de revizuirea actului de reglementare emis de către autoritatea competentă pentru protecţia mediului ori de câte ori este necesar şi de elaborarea documentaţiilor specifice, la apariţia oricăror modificări ale proiectului sau a altor modificări/actualizări legislative, astfel încât soluţiile prevăzute în proiect să se regăsească în cadrul actului de reglementare în domeniul protecţiei mediului.

Antreprenorul se va asigura de existenţa unui acces sigur la Şantier şi de faptul că efectele prafului, poluării fonice, vibraţiilor şi gazelor de eşapament generate din activitatea pe care o desfăşoară sunt limitate în zonele învecinate având obligaţia de a respecta măsurile pentru prevenirea şi reducerea impactului asupra mediului.

Antreprenorul se va asigura că pe parcursul tuturor activităţilor aferente lucrărilor de construcţie cât şi în cea de Notificare a defectelor se vor respecta măsurile pentru prevenirea şi reducerea impactului asupra mediului (inclusiv a biodiversităţii), având şi obligaţia de a asigura personal de specialitate în vederea implementării şi monitorizării măsurilor stabilite prin actul de reglementare privind protecţia mediului.

Începând cu data emiterii Ordinului Administrativ de Începere a Execuţiei Lucrărilor, Antreprenorul va avea obligaţia de a desemna personalul de specialitate în vederea implementării şi monitorizării măsurilor stabilite prin actul de reglementare privind protecţia mediului.

Antreprenorul se va asigura că lucrările de construcţie se vor realiza astfel încât să se limiteze la minim suprafeţele afectate inclusiv cele pentru organizări de şantier, gropi de împrumut, suprafeţe pentru depozitarea materialului excedentar.

În cazul în care se înregistrează un surplus net de material pe Şantier, Antreprenorul va lua măsuri pentru eliminarea în siguranţă a surplusului de pe Şantier, folosind trasee adecvate cu avizul autorităţilor competente. Antreprenorul va obţine avizul tuturor autorităţilor competente, înainte de începerea transportului.

Antreprenorul va avea obligaţia atât în perioada de construcţie, cât şi în perioada de Notificare a defectelor de a asigura protecţia calităţii apelor, protecţia aerului, protecţia solului şi subsolului, protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor, protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice, protecţia

peisajului, protecția mediului social și economic, gospodărirea corespunzătoare a deșeurilor și substanțelor periculoase.

6.3.1. Planul de Management de Mediu

Antreprenorul va realiza un Plan de Management de Mediu (PMM) aferent Contractului. PMM va furniza informațiile de mediu și sistemele/planurile de acțiune necesare pentru a se asigura că toate problemele legate de poluare sunt reduse și că există măsuri de diminuare a efectelor adverse asupra mediului generate de realizarea lucrărilor. Antreprenorul are obligația revizuirii periodice a PMM și realizării auditului pentru reorientarea planului în lumina experienței și problemelor întâmpinate pe parcursul derulării lucrărilor.

PMM va respecta următoarele obiective specifice:

- definirea modului de organizare și administrare pentru monitorizarea aspectelor legate de mediul înconjurător, inclusiv definirea responsabilităților personalului și procedura de coordonare, stabilire de legături și raportare;
- revizuirea documentației ce a stat la baza obținerii actului de reglementare privind protecția mediului și a altor documentatii, daca va fi cazul, în strânsă legătură cu Antreprenorul și cu Supervizorul și stabilirea de comun acord a unor practici de lucru;
- cerințe și proceduri pentru monitorizarea factorilor de mediu și a biodiversității, inclusiv necesarul de echipament, frecvența monitorizării, parametri ce trebuie monitorizați, conform prevederilor actului de reglementare în domeniul protecției mediului și ale legislației în vigoare, etc.;
- identificarea potențialelor probleme și propunerea de măsuri de reducere înainte ca lucrările să fie efectuate;
- definirea procedurilor de control de mediu, în cazul poluării, incendiilor sau incidentelor similare.

Antreprenorul va avea obligația de a elabora un Plan de intervenții în caz de poluări accidentale sau alte situații deosebite (inundații, cutremure, etc.) care va cuprinde măsurile ce se vor lua în aceste cazuri, fluxul de raportare, responsabilități. Planul va fi transmis spre analiză și aprobare Supervizorului.

PMM va furniza informații cu privire la:

- politica de mediu a Antreprenorului, inclusiv rapoartele detaliate referitoare la metodele și controalele pe care își propune să le utilizeze pentru respectarea legislației de protecție a mediului și pentru reducerea efectelor asupra mediului;
- cadrul organizațional al Antreprenorului, cu precădere informațiile referitoare la personalul principal cu responsabilități specifice în domeniul mediului;
- informații referitoare la programele de instruire pentru conștientizarea forței de muncă a Antreprenorului de problemele de mediu și obiectivele care trebuie protejate în zona respectivă;
- informații referitoare la zonele de lucru, gropile de împrumut, cerințele de umplere, inclusiv analiza totală a cantităților de material excavat și/sau necesare pentru umpluturi;
- informații referitoare la evidențele care trebuie păstrate pentru a demonstra conformitatea cu PMM;
- un mecanism oficial de auditare a eficienței PMM.

Antreprenorul va transmite PMM Supervizorului spre aprobare, în termen de 30 zile de la Data începerii. Antreprenorul nu va ocupa șantierul și nu va începe niciun fel de lucrări fără aprobarea PMM de către Supervizor.

6.3.2. Întâlnirea inițială

Se va organiza o şedinţă PMM iniţială pentru stabilirea următoarelor:

i. organizaţia de gestionare a mediului şi personalul;
ii. analiza impactului asupra mediului a Lucrărilor şi metode de reducere a impactului;
iii. măsuri pentru reducerea la minimum a utilizării resurselor naturale;
iv. soluţii pentru gestionarea corespunzătoare a cantităţilor de deseuri cu respectarea legislaţiei în vigoare;
v. măsuri de valorificare/eliminare a deşeurilor rezultate din construcţii şi demolări.

6.3.3. Roluri şi responsabilităţi

Responsabilitatea totală pentru problemele legate de mediu va aparţine Antreprenorului.

Un specialist de mediu calificat va fi responsabil pentru supravegherea activităţilor de mediu, a implementării măsurilor de reducere a impactului prevăzute în cadrul actelor de reglementare în domeniul mediului şi a prevederilor legislaţiei în vigoare. Antreprenorul va pune la dispoziţie personalul ce va îndeplini rolul de specialist de mediu. Reprezentantul Antreprenorului va fi, de asemenea, responsabil pentru supravegherea îndeplinirii obligaţiilor legate de mediu şi fiecare diriginte de şantier va avea responsabilităţi legate de mediu. Se va efectua o auditare periodică a PMM de către Supervizor.

6.3.4. Monitorizare

PMM va include o procedură de monitorizare pentru a asigura succesul măsurilor de protecţie a mediului, inclusiv a vegetaţiei şi faunei sălbatice şi pentru a asigura refacerea completă a zonelor afectate de realizarea gropilor de împrumut, a drumurilor de transport şi a zonelor de depozitare. Această monitorizare va include şi investigarea oricăror canale de evacuare pentru a asigura prevenirea poluării neintenţionate a pânzei freatice. Şanţurile şi canalele de scurgere vor fi verificate în mod regulat şi întreţinute pentru prevenirea blocajelor şi pentru a asigura prevenirea poluării corpurilor de apă.

Specialistul în probleme de mediu al Antreprenorului va defini procedurile generale ce vor include rapoartele de monitorizare şi va fi implicat în supravegherea permanentă a mediului.

Specialistul de mediu va stabili următoarele:

i. cadrul de gestionare a problemelor legate de protecţia mediului;
ii. cerinţele legate de raportare şi contact;
iii. aspecte cheie legate de mediu;
iv. strategia de monitorizare, în conformitate cu prevederile acordului de mediu;
v. gestionarea datelor;
vi. procedurile de control al mediului.

Specialistului pe probleme de mediu i se va solicita, de asemenea, să:

a) ofere consiliere cu privire la problemele de mediu Reprezentantului Antreprenorului şi inginerilor de pe şantier;
b) stabilească un program de monitorizare eficient, în conformitate cu prevederile actului de reglementare privind protecţia mediului şi a legislaţiei în vigoare;
c) stabilească sisteme de management, contact şi raportare generale;
d) interpreteze rezultatele programului de monitorizare şi să ofere consiliere supraveghetorului responsabil cu privire la măsurile necesare;
e) instruiască şi să sprijine membrii relevanţi ai personalului Antreprenorului cu precădere în perioada iniţială şi în cadrul vizitelor ocazionale pe şantier.

Supervizorul va fi invitat să asiste la întâlnirile organizate cu Antreprenorul o dată la două săptămâni şi să abordeze orice probleme legate de mediu. Se vor organiza întâlniri comune pe şantier, după caz. Ori de câte ori Supervizorul participă la aceste întâlniri, acesta va fi însoţit de specialistul Antreprenorului pe probleme de mediu. Întâlnirea va fi prezidată de Antreprenor.

Antreprenorul va realiza măsurători prin intermediul unor laboratoare acreditate, conform legislației în vigoare, pentru a verifica încadrarea activităţilor din cadrul proiectului în limitele maxime admise pentru concentraţiile de substanţe poluante în aer, sol, niveluri de zgomot şi vibraţii, gestiunea deşeurilor. În perioada de execuție, frecvența monitorizării va fi lunară şi se va realiza în frontul de lucru şi organizarea de şantier. Parametrii ce se vor monitoriza pentru factorii de mediu sunt: NOx, SO2, pulberi în suspensie, pulberi sedimentabile (aer), pH, hidrocarburi din produse petroliere (sol), nivel de zgomot - dB (zgomot). Pentru biodiversitate vor fi făcute monitorizări lunare în frontul de lucru, parametrii monitorizați sunt: plante invazive, habitate/plante, nevertebrate terestre, păsări, mamifere, iar rezultatele vor fi incluse în capitole distincte în cadrul Rapoartelor de monitorizare.

Antreprenorul va avea obligația de a elabora lunar Rapoartele de monitorizare a factorilor de mediu şi a biodiversității. Acestea vor fi transmise lunar atât în format electronic cât şi pe suport de hârtie către Supervizor în vederea analizării acestora pentru emiterea punctului său de vedere şi aprobarea acestora, ulterior acestea vor fi transmise lunar către Beneficiar.

6.3.5. Auditul de mediu

Va fi necesară efectuarea unui audit de mediu al Contractului, care va include:

i. identificarea tuturor deficienţelor referitoare la performanţele de mediu şi consilierea cu privire la măsurile de soluţionare a acestora;

ii. evaluarea nivelului de respectare a planului de pe şantier;

iii. revizuirea cadrelor organizaţionale şi administrative pentru managementul de mediu şi a datelor echipei de monitorizare de mediu;

iv. revizuirea datelor de monitorizare a mediului şi a gestionării acestora;

v. revizuirea problemelor de mediu survenite şi a modului în care au fost gestionate;

vi. propunerea de modificări ale procedurilor de management al mediului şi ale cadrului şi identificarea necesităţii unor măsuri suplimentare de control a degradării mediului.

6.3.6. Managementul mediului şi Programul de audit

Specialistul Antreprenorului pe probleme de mediu va realiza Planul de Management al Mediului aferent programului de construcţie după aprobarea programului Antreprenorului. Programul de management de mediu va fi auditat la fiecare şase luni şi primul audit va fi efectuat după o perioadă de şase luni pentru revizuirea instituirii sistemelor şi procedurilor de management.

6.4. Responsabilități privind punerea în operă a documentației tehnice

Antreprenorul are următoarele responsabilități în ceea ce privește transpunerea documentației tehnice pe șantier:

- asigurarea nivelului de calitate stabilit prin documentația tehnică, realizat prin personal propriu;
- convocarea factorilor care trebuie să participe la verificarea lucrărilor ajunse în faze determinante ale execuției și asigurarea condițiilor necesare efectuării acestor verificări;
- soluționarea neconformităților, a defectelor și a neconcordanțelor apărute în fazele de execuție, numai pe baza soluțiilor stabilite de Proiectant, cu acordul Autorității Contractante;
- utilizarea, în execuția lucrărilor, numai a produselor și a procedeelor prevăzute în documentația tehnică, certificate sau pentru care există agremente tehnice care conduc la îndeplinirea cerințelor;

- înlocuirea produselor/echipamentelor și a procedeelor prevăzute în documentația tehnică doar cu altele care îndeplinesc condițiile precizate în documentație și numai pe baza soluțiilor stabilite de Proiectant, cu acordul Autorității Contractante;
- respectarea documentației tehnice (Proiect Tehnic de Execuție) pentru realizarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor;
- propunerea spre recepție numai a lucrărilor ce corespund cerințelor de calitate și pentru care s-au completat documentele necesare întocmirii Cărții Tehnice a Construcției;
- aducerea la îndeplinire, la termenele stabilite, a măsurilor dispuse prin actele de control sau prin documentele de recepție la terminarea lucrărilor;
- remedierea, pe propria cheltuială, a defectelor calitative apărute din vina sa, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de garanție stabilită prin Contract;
- la terminarea execuției lucrărilor, readucerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar.

6.5. Responsabilități cu caracter general

În responsabilitățile Antreprenorului mai sunt cuprinse următoarele:

- asigurarea planificării resurselor, pe toată perioada derulării Contractului, pe baza informațiilor puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă;
- planificarea activității și asigurarea capacității de personal calificat necesară pentru îndeplinirea Contractului;
- efectuarea de vizite comune pe șantier, împreună cu reprezentanții Autorității Contractante;
- elaborarea și transmiterea către Autoritatea Contractantă a Rapoartelor de progres lunare;
- acolo unde este posibil, Antreprenorul va propune către Supervizor optimizări în ceea ce privește graficul de execuție a lucrărilor astfel încât să se asigure derularea cu succes și la termen a execuției lucrărilor;
- Antreprenorul va asigura execuția la timp și va notifica Supervizorul în cazul în care observă apariția de situații ce pot conduce la întârzieri sau posibile întârzieri, incluzând și propuneri pentru a putea fi respectate termenele limită de timp intermediare și finale.

7. CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND TERMINAREA LUCRĂRILOR, PERIOADA DE GARANȚIE ȘI FINALIZAREA CONTRACTULUI

7.1. Cerințe la terminarea lucrărilor

Antreprenorul va respecta legislația în vigoare privind Recepția la Terminarea lucrărilor și va asigura condițiile necesare în vederea inspectării lucrării de către Beneficiar, înainte de încheierea procesului verbal la Recepția la Terminarea Lucrărilor.

7.2. Cerințe în perioada de garanție

Antreprenorul este obligat să asigure, pe perioada de garanție, remedierea lucrărilor pentru conformitatea cu Proiectul Tehnic de Execuție, Condițiile Generale și Specifice ale Contractului și legislația în vigoare.

7.3. Cerințe la finalizarea Contractului

Antreprenorul va respecta legislația în vigoare privind Recepția Finală a Lucrărilor și va asigura condițiile necesare în vederea inspectării, de către Beneficiar, înainte de încheierea procesului verbal la Recepția Finală, a lucrărilor executate, inclusiv a documentelor care completează Cartea Construcției, precum și a testelor și măsurătorilor efectuate înainte de Recepția Finală pentru verificarea parametrilor funcționali și structurali (planeitate, rugozitate, capacitate portantă).

8. PUNCTE DE REFERINȚĂ

În situaţia în care:

- din culpa Antreprenorului ritmul realizării activităţii de proiectare este nesatisfăcător pentru respectarea Duratei de Execuţie şi/sau
- din culpa Antreprenorului ritmul execuţiei lucrărilor este nesatisfăcător pentru respectarea Duratei de Execuţie şi/sau
- din culpa Antreprenorului evoluţia activităţii de proiectare şi/sau evoluţia execuţiei lucrărilor nu mai corespunde (sau nu va mai corespunde) cu Programul de Referinţă valabil conform prevederilor Sub-Clauzei 17.8 din Condiţiile Generale - Anexa nr. 2 din HG nr. 1/2018 şi/sau
- Antreprenorul nu finalizează lucrările în Durata de Execuţie, după cum poate fi prelungită în conformitate cu prevederile Clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuţie]

Supervizorul va notifica Antreprenorul în această privinţă.

Antreprenorul, potrivit prevederilor Sub-Clauzei 17.11 [Actualizarea Programului de Execuţie], va actualiza Programul de Execuţie în termen de 10 zile de la primirea Notificării. Programul de Execuţie actualizat va include un plan de măsuri pe care Antreprenorul le va lua în vederea recuperării întârzierilor apărute. Antreprenorul va respecta acest plan de măsuri, inclusiv orice mobilizare suplimentară de resurse.

Dacă nu este notificat altfel de către Supervizor, Antreprenorul va adopta planuri de măsuri care să includă mobilizare suplimentară de resurse (majorarea numărului orelor de lucru şi/sau a numărului de personal şi/sau bunuri) pe riscul şi pe cheltuiala Antreprenorului. Dacă aceste masuri produc costuri suplimentare pentru Beneficiar, Antreprenorul va plăti Beneficiarului aceste costuri, în conformitate cu prevederile Sub-Clauzei 69b, [Revendicările Beneficiarului], precum şi penalităţi pentru întârzieri (dacă e cazul), potrivit prevederilor Sub-Clauzei 36.4.

Conformitatea evoluţiei lucrărilor cu Programul de Execuţie/Referinţă al Antreprenorului stabilit conform prevederilor Sub-Clauzei 17.8 sau cu Programul de Executie actualizat/revizuit/completat/ corectat (noul Program de Referinţă) al Antreprenorului stabilit conform prevederilor Sub-Clauzei 17.11 şi respectiv 17.12 este controlat printr-un sistem de **6 Puncte de referinţă** prin care se asigură monitorizarea şi evaluarea progresului lucrărilor.

În mod obligatoriu un indicator din cadrul Punctelor de referinţă va fi reprezentat de îndeplinirea indicatorilor prevăzuţi la Punctul de referinţă anterior.

Mai jos sunt definite integral Punctul de referinţă nr. 1, Punctul de referinţă nr. 2, Punctul de referinţă nr. 3 şi Punctul de referinţă nr. 4. Definirea celorlalte două Puncte de referinţă va fi făcută de către Beneficiar împreună cu Supervizorul şi va fi transmisă Antreprenorului în termen de 30 de zile de la data acceptării de către Supervizor a Programului de Execuţie al Antreprenorului care va deveni astfel Programul de Referinţă.

Punctul de referinţă nr. 1 - Realizare în 30 zile de la Data de Începere a Activităţii de Proiectare aşa cum este aceasta menţionată în Ordinul Administrativ de Începere a Activităţii de Proiectare şi presupune îndeplinirea următorilor indicatori:

- Personalul cheie al Antreprenorului **aferent activităţii de Proiectare** este mobilizat;
- resursele tehnice si materiale ale Antreprenorului aferente activitatii de Proiectare, asa cum sunt mentionate in Programul de Lucrari din Propunerea Tehnica (utilaje, aparate, softuri specializate, etc), sunt mobilizate;
- studiile de teren sunt finalizate
- investigatiile de diagnostic arheologic intruziv pentru zonele cu potential arheologic sunt finalizate;
- identificarea siturilor arheologice si a zonelor cu potential arheologic este finalizata;

- programul de cercetari arheologice preventive in vederea descarcarii de sarcina arheologica pentru zonele delimitate ca situri arheologice este stabilit;
- Identificarea utilităților a fost finalizată;
- identificarea tuturor erorilor, greselilor sau neconcordantelor in Cerintele Beneficiarului sau in reperele topografice sau sistemele de referinta este finalizata si notificata Supervizorului;
- Programul de Execuție detaliat al întregului Contract (Graficul Gantt împreună cu Raportul Descriptiv, metodologia de lucru și resursele), în care activitățile și resursele aferente execuției lucrărilor sunt prezentate la un nivel de detaliu adaptat, este finalizat și acceptat de către Supervizor, devenind astfel Programul de Referință;
- identificarea suprefetelor suplimentare de teren care vor fi supuse exproprierii este finalizata (daca este cazul);
- Documentațiile pentru actualizarea/reconfirmarea/obținerea de avize/acorduri/autorizații sunt elaborate și transmise la autoritățile emitente în vederea obținerii avizelor/acordurilor/ autorizațiilor.

Punctul de referință nr. 2 - Realizare în 90 zile de la Data de Începere a Activității de Proiectare așa cum este aceasta menționată în Ordinul Administrativ de Începere a Activității de Proiectare și presupune îndeplinirea următorilor indicatori:

- Activitatea de expropriere pentru suprafetele suplimentare care trebuie realizata de catre Antreprenor conform Cerintelor Beneficiarului este finalizata (daca este cazul);
- Proiectul pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire (PAC) este finalizat, verificat de către Verificatori de proiecte atestați și este predat la Supervizor.

Punctul de referință nr. 3 - Realizare în 160 zile de la Data de Începere a Activității de Proiectare așa cum este aceasta menționată în Ordinul Administrativ de Începere a Activității de Proiectare și presupune îndeplinirea următorilor indicatori:

- activitatea de cercetare arheologica preventiva in vederea descarcarii de sarcina arheologica pentru zonele delimitate ca situri arheologice este finalizata;
- Proiectul Tehnic de Execuție este finalizat, verificat de către Verificatori de proiecte atestați și este predat la Supervizor.

Punctul de referință nr. 4 - Realizare în 60 de zile de la Data de Începere a Execuției Lucrărilor, așa cum este aceasta menționată în Ordinul Administrativ de Începere a Execuției Lucrărilor și presupune îndeplinirea următorilor indicatori:

- Detaliile de executie si toate activitatile de proiectare sunt finalizate astfel incat sa poata fi demarate conform Conditiilor Contractuale si legale Lucrarile de executie;
- Personalul Antreprenorului este mobilizat pe Șantier;
- Organizarea de Șantier a Antreprenorului este finalizată și funcțională;
- Noul Program de Execuție detaliat al întregului contract (Graficul Gantt împreună cu Raportul Descriptiv, metodologia de lucru și resursele), cu prezentarea activităților și resurselor aferente execuției Lucrărilor, precum și, dacă este cazul, noul Program de Execuție completat și/sau corectat, este/sunt acceptate de către Supervizor, devenind astfel noul Program de Referință;
- Utilajele, echipamentele, resursele tehnice și materiale ale Antreprenorului așa cum sunt menționate în Programul de Execuție/Referință sunt mobilizate;
- Jurnalul de Șantier este constituit de către Antreprenor conform Clauzei 39 din Condițiile Generale, în formatul agreat de Supervizor;

- Laboratorul Antreprenorului de analize şi încercări în construcţii este mobilizat;
- Planul de Management al Traficului, daca este cazul, este aprobat de către Supervizor şi Beneficiar;
- Planul de Management de Mediu este aprobat de către Supervizor.

In cazul in care Antreprenorul nu reuseste sa atinga vreun punct de referinta (1 - 4) la termenul stabilit (luand in considerare si revizuirile efectuate) sau nu reuseste sa indeplineasca vreun indicator din cadrul punctului de referinta (1 - 4) la termenul stabilit, sau daca Antreprenorul inregistreaza intarzieri in atingerea unuia dintre punctele de referinta nr. 1, 2, 3 sau 4 sau inregistreaza intarzieri in indeplinirea unuia dintre indicatorii din cadrul punctelor de referinta (1 - 4), Supervizorul va fi indreptatit sa retina din fiecare Certificat de Plata 10% din totalul sumelor aferente punctelor (a) si (b) din Sub-clauza 50.1 [Situatia de Lucrări].

Retinerea din fiecare Certificat de Plata a 10% din totalul sumelor aferente punctelor (a) si (b) din Sub-clauza 50.1 [Situatia de Lucrări] nu se aplica pentru intarzierea in atingerea indicatorului "*Programul de Executie detaliat*" prevazut la Punctul de referinta nr. 1 si nici a indicatorului "*Noul Program de Executie detaliat*" prevazut la Punctul de referinta nr. 4, pentru care se va aplica penalitatea prevazuta in Acordul Contractual art. 5.1 - clauza 17 "*Programul de Executie*" - sub-clauza 17.6 "*Suma retinuta pentru intarzierea transmiterii Programului de Executie*".

In cazul in care Antreprenorul reuseste sa finalizeze Lucrarile cu incadrarea in Durata de Executie, retinerile aplicate in conformitate cu prevederile prezentei subclauze vor fi restituite Antreprenorului in primul Certificat Interimar de Plata emis dupa data Receptiei la Terminarea Lucrarilor.

Puncte de referinta nr.1, 2, 3, si 4, precum si termenele aferente acestora, vor fi revizuite in mod corespunzator in cazul in care este aprobata o Modificare in conformitate cu prevederile clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale si ca urmare a aplicarii prevederiler clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Executie] din Conditiile Generale.

In cazul in care Antreprenorul nu reuseste sa atinga vreunul dintre punctele de referinta (5 - 6) la termenul stabilit (luand in considerare si revizuirile efectuate) sau nu reuseste sa indeplineasca vreun indicator din cadrul punctului de referinta (5 - 6) la termenul stabilit, sau daca Antreprenorul inregistreaza intarzieri in atingerea unuia dintre punctele de referinta nr. 5 sau 6 sau inregistreaza intarzieri in indeplinirea unuia dintre indicatorii din cadrul punctelor de referinta (5 - 6), Supervizorul va fi indreptatit sa retina din fiecare Certificat de Plata 10% din totalul sumelor aferente punctelor (a) si (b) din Sub-clauza 50.1 [Situatia de Lucrări].

In cazul in care Antreprenorul reuseste sa finalizeze Lucrarile cu incadrarea in Durata de Executie, retinerile aplicate in conformitate cu prevederile prezentei subclauze vor fi restituite Antreprenorului in primul Certificat Interimar de Plata emis dupa data Receptiei la Terminarea Lucrarilor.

Puncte de referinta nr. 5 si 6, precum si termenele aferente acestora, vor fi revizuite in mod corespunzator in cazul in care este aprobata o Modificare in conformitate cu prevederile clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale si ca urmare a aplicarii prevederiler clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Executie] din Conditiile Generale.

Penalitati de intarziere

(1) Daca Antreprenorul nu finalizează Lucrările în Durata de Execuţie, după cum poate fi prelungită în conformitate cu prevederile clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuţie] sau daca Antreprenorul nu reuseste sa respecte prevederile Duratei de Executie, Beneficiarul, cu condiţia respectării prevederilor clauzei 69b [Revendicările Beneficiarului] şi fără a afecta alte remedii prevăzute în Contract, va percepe de la Antreprenor, cu titlu de daune-interese moratorii, penalităţi de întârziere pentru fiecare zi care se scurge între finalul Duratei de Execuţie după cum poate fi prelungită în conformitate cu prevederile clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuţie] şi data efectivă de finalizare a Lucrărilor, menţionată în procesul-verbal de Recepţie la Terminarea Lucrărilor aprobat de Beneficiar.

(2) Daca Antreprenorul nu indeplineste prevederile alin. (1) de mai sus, Antreprenorul va plati Beneficiarului penalitati de intarziere in valoare de **250.000** lei pentru fiecare zi de intarziere care se scurge între finalul Duratei de Execuţie după cum poate fi prelungită în conformitate cu prevederile

Clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție] și data efectivă de finalizare a lucrărilor menționată în Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor aprobat de către Beneficiar.
(3) Penalitatile de intarziere, asa cu sunt stabilite mai sus, vor fi singurele penalitati datorate de Antreprenor pentru intarzierea in finalizarea Lucrarilor, in afara penalitatilor si despagubirilor in cazul rezilierii contractului potrivit prevederilor Sub-Clauzei 64 [Rezilierea de catre Beneficiar].
(4) Perceperea de catre Beneficiar a penalitatilor de intarziere nu va exonera Antreprenorul de obligatia de a termina Lucrarile sau de alte sarcini, obligatii sau responsabilitati pe care le are conform prevederilor Contractului, si nu va exonera Beneficiarul de obligatiile sale contractuale.

9. ALTE CERINȚE ALE BENEFICIARULUI

9.1 Obligatii generale ale Antreprenorului

La întocmirea ofertei se va ține seama de modificările normativelor/stasurilor/legislației de la data întocmirii proiectului și până la punerea lui în operă. Astfel, ofertantul va întocmi o oferta în baza reglementărilor și legislației în vigoare la Data de Referință.

Antreprenorul trebuie să își asume responsabilitatea deplină pentru proiectare, întocmirea documentației pentru obținerea/actualizarea autorizațiilor și avizelor, producția, execuția, testarea, darea în funcțiune și remedierea defectelor pentru lucrări pe perioada Contractului.

Antreprenorul va fi responsabil cu întocmirea documentației tuturor avizelor/acordurilor necesare autorizării lucrărilor și realizării investiției.

În scopul obținerii Autorizației de Construire, Antreprenorul va întocmi Documentația Tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire (DTAC)/Proiectul pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire (PAC) în conformitate cu Legea 50/1991 cu modificările și completările ulterioare, respectiv Ordinul nr. 839 din 2009 - „Norme metodologice de aplicare ale Legii 50/1991" cu modificările și completările ulterioare.

După obținerea Autorizației de Construire, în situația în care sunt aduse modificări proiectului din motive justificate și cu aprobarea Beneficiarului și se impune reluarea procesului de autorizare, conform legislației în vigoare, toate costurile suplimentare și/sau întârzierile de timp survenite din această cauză sunt în responsabilitatea Antreprenorului și nu vor fi solicitate/revendicate Beneficiarului de către Antreprenor.

Antreprenorul este responsabil să pună în operă documentația tehnică. Totodata este responsabil pentru punerea în operă a oricărei eventuale solicitări de schimbare (Modificări) din partea Autorității Contractante pe perioada derulării Contractului.

Antreprenorul se va asigura că Lucrările sunt executate corespunzător și că Specificațiile și Ordinele Administrative sunt respectate de Personalul său.

Antreprenorul trebuie să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor legate de realizarea lucrărilor pregătitoare, care îi revin din documentația tehnică și din prevederile stabilite în Contract.

Înainte de a începe activitățile descrise în prezentele Cerințe ale Beneficiarului, Antreprenorul are obligația obținerii tuturor permiselor de lucru și a permiselor de acces în conformitate cu prevederile legale, „Proces Verbal de Predare" în vederea transferării provizorii a șantierului de la Autoritatea Contractantă la Antreprenor pe timpul realizării lucrărilor.

Toate cerințele aplicabile Antreprenorului, se aplică obligatoriu subcontractanților și furnizorilor de echipamente/servicii ai acestuia. Antreprenorul se va asigura, înainte ca aceștia să înceapă lucrul, că aceștia înțeleg în totalitate cerințele de control al calității.

Antreprenorul va menține accesul la toate bunurile și Utilitățile în afara drumului în timpul lucrărilor de construire.

Antreprenorul va suporta toate costurile asociate deteriorării ca urmare a operațiunilor întreprinse pentru execuția Lucrărilor, inclusiv costurile rezultate ca urmare a daunelor aduse mediului, cum ar

fi abandonarea sau depozitarea necontrolată a deşeurilor de combustibil sau ulei sau distrugerea de către muncitori, a instalaţiilor şi utilajelor.

În cazul în care sunt necesare intervenţii pentru protejarea temporară a utilităţilor, acestea se vor realiza pe cheltuiala Antreprenorului. Această cheltuială nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului şi va fi considerată ca fiind inclusă în Preţul Contractului.

Antreprenorul trebuie să adopte calitatea de „Proiectant" şi „Executant", aşa cum este el definit în legislaţia română în domeniul construcţiilor, Legea 10/1995 privind calitatea în construcţii (cu modificările şi completările ulterioare).

Proiectanţii de construcţii răspund de îndeplinirea următoarelor obligaţii principale referitoare la calitatea construcţiilor:

a) precizarea prin proiect a categoriei de importanţă a construcţiei;

b) asigurarea prin proiecte şi detalii de execuţie a nivelului de calitate corespunzător cerinţelor, cu respectarea reglementărilor tehnice şi a clauzelor contractuale;

c) prezentarea proiectelor elaborate în faţa specialiştilor Verificatori de proiecte atestaţi, stabiliţi de către investitor, precum şi soluţionarea neconformităţilor şi neconcordanţelor semnalate;

d) elaborarea Caietelor de Sarcini, a instrucţiunilor tehnice privind execuţia lucrărilor, exploatarea, întreţinerea şi reparaţiile, precum şi, după caz, a proiectelor de urmărire privind comportarea în timp a construcţiilor. Documentaţia privind postutilizarea construcţiilor se efectuează numai la solicitarea proprietarului;

e) stabilirea, prin proiect, a fazelor de execuţie determinate pentru lucrările aferente cerinţelor şi participarea pe şantier la verificările de calitate legate de acestea;

f) stabilirea modului de tratare a defectelor apărute în execuţie, din vina Proiectantului, la construcţiile la care trebuie să asigure nivelul de calitate corespunzător cerinţelor, precum şi urmărirea aplicării pe şantier a soluţiilor adoptate, după însuşirea acestora de către specialişti Verificatori de proiecte atestaţi, la cererea investitorului;

g) participarea la întocmirea Cărţii tehnice a Construcţiei şi la recepţia lucrărilor executate;

h) asigurarea Asistenţei tehnice, conform clauzelor contractuale, pentru proiectele elaborate, pe perioada execuţiei construcţiilor sau a lucrărilor de intervenţie la construcţiile existente;

i) asigurarea participării obligatorii a Proiectantului Coordonator de Proiect şi, după caz, a proiectanţilor pe specialităţi la toate fazele de execuţie stabilite prin proiect şi la Recepţia la Terminarea Lucrărilor.

Antreprenorul va fi răspunzător de proiectul elaborat. Antreprenorul va îndeplini rolul de Proiectant în conformitate cu prevederile Legii, inclusiv cu privire la stabilirea testelor de efectuat cuprinse sau nu în Caietele de Sarcini, stabilirea fazelor determinante şi asigurarea asistenţei tehnice din partea Proiectantului în conformitate cu prevederile Legii. De asemenea, Antreprenorul va proiecta orice Lucrări Provizorii necesare pentru executarea Contractului.

Antreprenorul va elabora toate planşele detaliate de proiectare necesare pentru execuţia Lucrărilor. Toate desenele vor fi prezentate Supervizorului pentru aprobare.

Antreprenorul va asigura protecţia şi/sau relocarea tuturor infrastructurilor de utilităţi afectate de construcţia lucrărilor şi/sau solicitate prin avizele obţinute.

Beneficiarul va mandata Antreprenorul pentru executarea lucrărilor de relocare a tuturor infrastructurilor de utilităţi afectate de construcţia lucrărilor şi/sau solicitate prin avizele obţinute, în numele acestuia, în conformitate cu prevederile Legii nr. 233/2018, iar Antreprenorul va reprezenta Beneficiarul în relaţia cu deţinătorii de utilităţi.

Antreprenorul va efectua proiectarea lucrărilor de protecţie şi/sau relocare a tuturor infrastructurilor de utilităţi afectate de construcţia lucrărilor şi/sau solicitate prin avizele obţinute.

Antreprenorul va urmări şi va plăti deținătorului de utilități contravaloarea lucrărilor de protejare şi/sau relocare a utilităților afectate de construcția lucrărilor şi/sau solicitate prin avizele obținute, protejare şi/sau relocare ce va fi realizată de către deținătorul de utilități, prin subcontractanții de specialitate ai Antreprenorului în baza proiectului avizat de deținătorul de utilități.

În acest scop Antreprenorul are obligația de a-şi include în ofertă costurile pentru proiectarea şi execuția lucrărilor de protecție şi/sau relocare a tuturor infrastructurilor de utilități afectate de construcția lucrărilor şi/sau solicitate prin avizele obținute.

Antreprenorul va efectua o inspecție detaliată a şantierului pentru a identifica poziția exactă a utilităților care vor fi afectate de Lucrări şi în general va obține toate informațiile cu privire la riscuri conform sub-clauzei 20.2 din Condițiile Generale. Toate aceste utilități vor fi incluse în Documentele Antreprenorului, conform Condițiilor Generale de Contract.

Antreprenorul va realiza proiectele lucrărilor de utilități propuse. Aceste proiecte vor fi incluse în Documentele Antreprenorului şi vor fi transmise Supervizorului spre aprobare.

Antreprenorul va întocmi Raportul de monitorizare geotehnică a execuției, întocmit în conformitate cu prevederile NP 074-2014, în care va detalia măsurile prevăzute de către Antreprenor pentru monitorizarea pe perioada execuției Lucrărilor. Acesta va fi înaintat la nivelul Proiectului Tehnic, ca parte integrantă a acestuia şi va fi actualizat pe parcursul execuției Lucrărilor, de fiecare dată când situația o impune, dar nu mai rar de o dată pe lună. Antreprenorul va stabili de comun acord cu Supervizorul o dată a fiecărei luni de execuție a Lucrărilor pentru predarea acestui document.

9.2 Planul de actiune pentru promovarea contractului

Planul de Actiune pentru Promovarea Contractului de Finantare (in perioada de implementare a proiectului cu finantare de la Uniunea Europeana), descrie totalitatea masurilor de informare si publicitate ce urmeaza a fi realizate de partile implicate in implementarea contractului: Beneficiar, Supervizor si Antreprenor si este realizat de catre Supervizor.

Implementarea Planului de Actiune pentru Promovarea Contractului de Finantare se va face in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare, in corelare cu Manualul de Identitate Vizuala, aplicabil proiectelor cu finantare nerambursabila, la data implementarii proiectului.

In acest sens, la intocmirea bugetului aferent Cheltuielilor de informare si publicitate se vor avea in vedere documentele publicate de Ministerul Ministerul Investitiilor si Proiectelor Europene (MIV aplicabil la data derularii contractului).

In vederea implementarii Planului de Actiune pentru Promovarea Contractului, Antreprenorul are obligatia asigurarii urmatoarelor activitati:

A. Panouri pentru afisare temporara

Antreprenorul va executa si amplasa panourilor temporare in baza unui Proiect tehnic si a unor calcule de dimensionare pentru zona geografica (incarcare din vant, categorie orografica a terenului care determina miscarea curentilor de aer), astfel incat panourile sa corespunda conditiilor efective din teren.

Detalii tehnice panouri temporare:

a. dimensiunile recomandate pentru panourile temporare sunt: latime 3 m x inaltime 2 m, iar grosimea panoului de minim 1 mm.
b. aspect: policolor.
c. inscriptionarea: o singura fata.
d. placa panoului va fi executata din tabla galvanizata, fixata pe un cadru metalic profilat si ranforsat diagonal, amplasat pe stalpii de sustinere la o distanta de 2,5 m de sol.
e. fundatia panoului va fi alcatuita din 2 blocuri rigide din beton incastrate in terenul de fundare,

Dimensionarea si pozitionarea panoului trebuie sa respecte regulile impuse de autoritatea contractanta.

Printul panourile va fi realizat astfel incat sa fie rezistent la raze UV si la conditiile meteo.

Panoul Temporar va respecta regulile de identitate vizuala conform Programului aplicabil la data derularii contractului de lucrari.
Panourile vor fi amplasate într-un loc vizibil publicului, la locația proiectului.
Pozitiile panourilor temporare vor fi satbilite in functie de cerintele Manualului de Identitate Vizuala aplicabil la data implementarii proiectului.

Numarul panourilor pentru afisare temporara: **2** bucati. Anteprenorul isi va pretui în oferta financiară costul aferent acestor panouri.

Proiectare si Executie "Pod peste Prut la Ungheni"		
Panouri Temporare		
Nr. crt.	Loc de amplasare	Numar panouri [buc]
1	Inceput, pe intrare/ iesire	1
3	Sfarsit, pe intrare/ iesire	1
Total		**2**

Pozitiile panourilor publicitare vor fi alese de Supervizor pe baza locatiilor indicate mai sus, astfel incat sa se asigure o vizibilitate buna a informatiilor afisate, cu respectarea masurilor de siguranta rutiera si a limitelor de proprietate.
Antreprenorul va furniza panourile publicitare in baza proiectului tehnic aprobat si va asigura montarea, intretinerea si demontarea lor.
Antreprenorul va asigura instalarea panourilor publicitare la pozitiile indicate de Supervizor, in **maxim 1 luna de la obtinerea Autorizatiei de Construire**. Beneficiarul va notifica atat Supervizorului cat si Antreprenorului, faptul ca acest contract de lucrari este parte, incepand cu data de *(data semnarii Contractului de Finantare)*, a proiectului « ***Pod peste Prut la Ungheni*** » cu finantare nerambursabila.
La finalizarea lucrarilor, dupa Receptia la Terminarea Lucrarilor, Antreprenorul va asigura inlocuirea panourilor temporare cu placi permanente, in termenul stabilit de MIV aplicabil la data finalizarii lucrarilor.

B. Placi permanenta
Antreprenorul va inlocui panourile temporare cu placi permanente, respectand prevederile Manualului de Identitate Vizuala aplicabil la data finalizarii lucrarilor.
Antreprenorul va concepe macheta plăcilor permanente care va fi aprobată de către CNAIR SA și va asigura montarea acestora.
Detaliile tehnice ale placilor permanente vor fi aceleasi detalii tehnice ca cele de la panourile temporare.
Numarul de placi pentru amplasare permanenta este de **2 bucati**, iar amplasarea acestora se recomanda in urmatoarele locatii:

Proiectare si Executie "Pod peste Prut la Ungheni"		
Placi permanente		
Nr. crt.	Loc de amplasare	Numar placi permanente [buc]
1	Inceput, pe intrare/ iesire	1
3	Sfarsit, pe intrare/ iesire	1
Total		**2**

Antreprenorul isi va pretui in oferta financiara costul aferent acestor placi.
Pozitiile placilor pentru amplasare permanenta vor fi alese de Supervizor pe baza locatiilor indicate mai sus, astfel incat sa se asigure o vizibilitate buna a informatiilor afisate, cu respectarea masurilor de siguranta rutiera si a limitelor de proprietate.

Antreprenorul este responsabil de intretinerea corespunzatoare a placilor permanente, de actualizarea informatiilor inscriptionate pe acestea precum si de inlocuirea acestora (ori de cate ori este necesar ca urmare a deteriorarii, sustragerii, etc) pana la predarea acestora catre Beneficiar, la receptia Finala a lucrarilor.

C. Elaborarea si publicarea unor articole de presa

In conformitate cu Manualul de Identitate Vizuala aplicabil la data derularii contractului, , este mandatoriu ca, la inceputul si la finalizarea proiectului, Beneficiarul sa publice in media anunturi publicitare sau articole de presa (anunturi media).
Astfel, Antreprenorul va bugeta un numar de 2 articole de presa, anterior publicarii acestora fiind necesara validarea continutului de catre compartimentul specializat pentru implementarea masurilor de publicitate, din cadrul CNAIR SA.

D. Documente elaborate in cadrul contractului

Documentele elaborate de catre Antreprenor (exclusiv corespondenta contractuala) vor avea inscriptionate elemente vizuale de ale Uniunii Europene, cu respectarea culorilor si dimensiunilor specificate in MIV, aplicabil la data derularii contractului.

10. CRITERII DE PERFORMANȚĂ

10.1. Cerințe privind personalul implicat si utilajele

Antreprenorul are obligația să asigure personal calificat pentru execuția prezentului contract. Cerințele minime definite în prezentul capitol trebuie să fie luate în considerare ca o limită inferioară care se dorește a fi depășită de Antreprenor.

Personalul minim ce va trebui asigurat de către Antreprenor pe parcursul derulării contractului este cel enunțat mai jos, urmând ca Antreprenorul să asigure prezența oricăror altor categorii de personal calificat, în funcție de necesitățile contractului. În condițiile în care o anumită categorie de experți este reglementată prin anumite acte normative care impun deținerea unei autorizații/atestări/certificări care implică verificarea nivelului studiilor de specialitate în domeniu și/sau a experienței persoanei respective, Antreprenorul va răspunde de punerea la dispoziție a unui personal care să dețină autorizările/atestările/certificările respective.

În vederea demonstrării cerințelor minime mai jos menționate, ofertanții vor prezenta în cadrul Propunerii Tehnice informații și documente justificative pentru fiecare persoană în parte.

Se va asigura minim următorul personal calificat pentru realizarea contractului, cu respectarea următoarelor cerințe minime:

MANAGER DE PROIECT

In vederea demonstrarii experientei profesionale si studiilor, va fi prezentat in oferta CV-ul si documentele care atesta studiile, privind:

- Deține Diplomă de Inginer cu specializarea în construcții de drumuri și/sau poduri sau similar acestora, emisă de către o Facultate/Universitate;
- Experienta detinuta in pozitia de Manager Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect într-un contract de supervizare executie lucrari si/sau supervizare proiectare si executie lucrari si/ sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi si / sau drumuri judetene

Ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice diploma de studii solicitata si CV-ul/ documente justificative din care sa rezulte indeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin prezentele Cerinte ale Beneficiarului, precum si Declaratia de disponibilitate, completata in conformitate cu modelul pus la dispozitie (Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4).

In vederea obtinerii punctajului in conformitate cu algoritmul de calcul aferent factorilor de evaluare, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al Contractului) si Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

Responsabilitățile minime ale Coordonatorului de Proiect/Managerului de Proiect:

- Va răspunde de implementarea conformă a întregului proiect de investiție;
- Va răspunde de coordonarea întregului contract (atât a activităților de proiectare, cât și a activităților de execuție), de implementarea contractului în toată perioada contractuală, de pregătirea logisticii, de coordonarea activității de raportare și monitorizare și de coordonarea/supervizarea întregului personal implicat în realizarea contractului;
- Va sigura o bună comunicare cu Beneficiarul/Autoritatea Contractantă, în toate circumstanțele legate de implementarea contractului;
- Va aviza raportul de început, rapoartele de progres, raportul la terminarea lucrărilor, rapoartele în perioada de garanție a lucrărilor, raportul final, situații de lucrări și orice alte rapoarte/documente solicitate de către Beneficiar;
- Va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele instructate de Beneficiar/Supervizor în realizarea acestui proiect de investiție în conformitate cu prevederile legale în domeniul construcțiilor;
- Va dispune orice alte sarcini personalului de proiectare și execuție în vederea unei bune desfășurări a contractului;
- Furnizarea de asistență tehnică și soluții tehnice în cazul apariției situațiilor neprevăzute.

PERSONAL CHEIE PROIECTARE

ȘEF ECHIPĂ PROIECTARE

- Deține Diplomă de Inginer cu specializarea în construcții de drumuri și/sau poduri sau similar acestora, emisă de către o Facultate/Universitate;
- Experienta detinuta in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/ sau Adjunct Sef Proiect într-un contract in care a fost elaborat si/sau actualizat si/sau revizuit un studiu de fezabilitate si/ sau proiect tehnic pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres, si / sau drumuri judetene

Ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice diploma de studii solicitata si CV-ul/ documente justificative din care sa rezulte indeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin prezentele Cerinte ale Beneficiarului, precum si Declaratia de disponibilitate, completata in conformitate cu modelul pus la dispozitie (Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4).

In vederea obtinerii punctajului in conformitate cu algoritmul de calcul aferent factorilor de evaluare, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al Contractului) si Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

Responsabilitățile minime ale Șefului Echipei de Proiectare:

- Va răspunde de coordonarea activității de proiectare, pregătirea logisticii și implementarea activităților de proiectare, asistența, raportarea și coordonarea întregului personal responsabil cu proiectarea;

- Va asigura o bună comunicare cu Managerul de Proiect și cu Beneficiarul/Autoritatea Contractantă, în toate circumstanțele legate de implementarea activităților de proiectare;
- Va întocmi raportul de început, rapoartele de progres, documentația tehnică și orice alte rapoarte solicitate de către Beneficiar sau de către Managerul de Proiect;
- Va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele instructate de Beneficiar sau de Managerul de Proiect sau de Autoritățile implicate în realizarea acestui proiect de investiție în conformitate cu prevederile legale în domeniul construcțiilor.

INGINER PROIECTANT PODURI

- Detine Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri sau similar acestora emisa de catre o Facultate/Universitate;
    - Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/ sau Inginer Lucrari de Arta intr-un contract in cadrul caruia a fost elaborat si/sau actualizat si/sau revizuit un studiu de fezabilitate si/ sau proiect tehnic pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau strazi urbane care a inclus cel putin un pod si/ sau pasaj si/ sau viaduct cu o lungime de minim **100 metri**.

Ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice diploma de studii solicitata si CV-ul/documente justificative din care sa rezulte indeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin prezentele Cerinte ale Beneficiarului, precum si Declaratia de disponibilitate, completata in conformitate cu modelul pus la dispozitie (Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4).

In vederea obtinerii punctajului in conformitate cu algoritmul de calcul aferent factorilor de evaluare, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al Contractului) si Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

In vederea indeplinirii cerintei minime se accepta si prezentarea unui contract de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare de Studiu de Fezabilitate si/sau Proiect Tehnic pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de pod si/sau pasaj si/sau viaduct aferent unor autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau strazi urbane cu o lungime de minim 100 metri.

Responsabilitati, enuntate neexhaustiv:

- Va raspunde de toate aspectele legate de proiectarea podurilor, de solutiile propuse, de interpretarea datelor rezultate din studiile efectuate si de alegera celei mai bune solutii pentru realizarea proiectului.
- Va realiza orice alte sarcini necesare indeplinirii obiectivului acestui contract asa cum sunt ele instructate de Beneficiar sau de Seful echipei de proiectare sau de Managerul de proiect sau de Autoritatile implicate in realizarea acestui proiect in conformitate cu prevederile legale in domeniul constructiilor;

PERSONAL CHEIE EXECUTIE

Ofertantii vor avea in vedere ca pentru acesti experti trebuie descris, in Propunerea Tehnica, momentul in care expertii vor interveni in implementarea viitorului contract si modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestora.

RESPONSABIL TEHNIC CU EXECUTIA

Ulterior semnarii contractului, Antreprenorul va transmite Beneficiarului, la solicitarea acestuia:

- numele expertilor desemnati in aceasta pozitie,

- atestarea tehnico-profesionala in conformitate cu prevederile Legii nr.10/1995 privind calitatea in constructii, sau echivalent. Aceasta va fi valabila la data prezentarii acesteia.
- Experienta in activitatea de RTE conform domeniu de autorizare in cadrul unui proiect pentru constructie noua si/ sau modernizare si/sau largire de autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean, care să fi inclus cel puțin un pod și/sau pasaj și/sau viaduct.
- responsabilul Tehnic cu executia va fi angajat cu norma intreaga al Antreprenorului pe toata perioada executarii lucrarilor de construire, dupa caz pentru remedierea defectiunilor in perioada de garantie.

INGINER ASIGURAREA CALITATII

Ulterior semnarii contractului, Antreprenorul va transmite Beneficiarului:

- numele expertului desemnat in aceasta pozitie,
- Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri si/sau constructii civile si/sau hidrotehnice sau similar acestora emisa de catre o Facultate/ Universitate;
- CV-ul si documentele justificative care sa ateste experienta minima profesionala de 3 ani, in pozitia de inginer asigurarea calitatii / inginer responsabil calitate / inginer control calitate sau similar, in cadrul unui contract de supervizare/executie lucrari pentru constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean, care să fi inclus cel puțin un pod și/sau pasaj și/sau viaduct

SEF DE SANTIER

Ulterior semnarii contractului, Antreprenorul va transmite Beneficiarului, la solicitarea acestuia:

- numele expertului desemnat in aceasta pozitie,
- Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri sau similar acestora emisa de catre o Facultate/ Universitate;
- CV-ul si documentele justificative care sa ateste experienta minima profesionala de 3 ani, in pozitia sef santier lucrari drumuri in contracte de executie pentru constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean, care să fi inclus cel puțin un pod și/sau pasaj și/sau viaduct.

SPECIALIST IN DOMENIUL PROTECTIEI MEDIULUI

De asemenea, ulterior semnarii contractului, Antreprenorul va transmite nominalizarea personalului, insotita de copii ale documentelor care atesta ca acesta detine studii / certificari, privind dreptul, conform legislatiei specifice in vigoare, de a elabora studiile solicitate in procedura de evaluare a impactului asupra mediului, conform prevederilor Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului. Pentru personalul nerezident, au dreptul de a elabora studiile pentru protectia mediului, persoane fizice sau juridice, in conformitate cu reglementarile unui stat membru al Uniunii Europene si fac dovada acestui drept prin prezentarea unui document emis in acest sens.

10.2 Cerinte privind utilajele strict necesare realizarii contractului

Antreprenorul va dispune de minim următoarele utilaje, instalații sau echipamente tehnice pentru executarea contractului:

- Statie de betoane – 1 buc.;
- Autobasculante – 10 buc.;
- Autobetoniere – 5 buc.;
- Excavatoare – 2 buc.;
- Compactor terasament – 3 buc.;

- Automacara – 2 buc.;
- Instalatie de forat de diametru minim de 1080 mm – 1 buc.

Antreprenorul va prezenta informaţii referitoare la momentele din procesul tehnologic de execuţie a lucrărilor când va intenţiona să utilizeze aceste echipamente şi va justifica propunerea sa tinand cont de puterea si capacitatea echipamentelor necesare pentru execuţia corespunzătoare a lucrărilor in timpul alocat executiei acestora.

10.3 Personalul si Utilajele Antreprenorului

10.3.1 Antreprenorul va raspunde de propriile utilaje. Din momentul aducerii pe santier, utilajele Antreprenorului vor fi considerate ca fiind in intregime destinate executarii lucrarilor. Antreprenorul nu va retrage de pe santier niciun utilaj important fara consimtamantul Supervizorului. Nu este necesar consimtamantul pentru vehiculele care transporta bunuri sau personal al Antreprenorului in afara santierului.
10.3.2 Supervizorul va dispune Antreprenorului, prin Ordin de Mobilizare, mobilizarea utilajelor Antreprenorului incluse in Programul de Lucrari (care ulterior sunt incluse in Programul de Executie, care va fi definit dupa aprobarea Beneficiarului ca Program de Referinta) in conformitate cu Dreptul de Acces pe Santier si posesia Santierului acordata de catre Beneficiar. Astfel, in conditiile in care Beneficiarul a acordat Dreptul de Acces pe Santier si posesia acestuia, etapizat, pe Sectoare, Antreprenorul are obligatia de a mobiliza numai acele utilajele aferente executiei lucrarilor pentru Sectorul/Sectoarele respectiv/respective.
10.3.3 Prin Ordinul de Mobilizare se intelege instructiunea emisa de catre Supervizor Antreprenorului in care sunt mentionate categoriile de utilaje ale Antreprenorului necesar a fi mobilizate si care sunt precizate in Programul de lucrari/Programul de referinta. In Ordinul de Mobilizare se pot specifica si perioadele in care vor ramane mobilizare categoriile de utilaje ale Antreprenorului. Numarul maxim de utilaje ce poate fi solicitat in Ordinul de Mobilizare rezulta din programul de executie. In conditiile in care Beneficiarul a acordat Antreprenorului Dreptul de Acces pe Santier si posesia acestuia, etapizat, pe Sectoare, categoriile de utilaje ale Antreprenorului care vor fi mobilizate sunt numai acelea aferente executiei lucrarilor pentru Sectorul/Sectoarele respectiv/respective.
10.3.4 Antreprenorul va mobiliza categoriile de utilaje ale Antreprenorului, mentionate in Ordinul de Mobilizare, in termen de maxim 5 zile de la data transmiterii Ordinului de Mobilizare de catre Supervizor.
10.3.5 In situatia in care Antreprenorul nu respecta acest termen, Beneficiarul este indreptatit sa perceapa penalitati conform Acordului Contractual incepand cu a 6-a zi de la data transmiterii Ordinului de Mobilizare si pana la data mobilizarii categoriilor de utilaje ale Antreprenorului mentionate in Ordinul de Mobilizare.
10.3.6 In cazul in care, oricand pe parcursul derularii contractului, Beneficiarul percepe penalitati potrivit prezentei cerinte, iar, ulterior, Antreprenorul reuseste sa recupereze intarzierea si sa se incadreze in programul de executie aprobat de catre Beneficiar si sa respecte Durata de Executie a Lucrarilor, Antreprenorul are dreptul de a solicita Beneficiarului restituirea valorii platite pentru aceste penalitati.
10.3.7 Antreprenorul va lua toate masurile necesare pentru angajarea personalului si a fortei de munca, precum si pentru plata, cazarea, masa si transportul acestuia in conformitate cu Dreptul de Acces pe Santier si posesia Santierului acordata de catre Beneficiar. Astfel, in conditiile in care Beneficiarul a acordat Dreptul de Acces pe Santier si posesia acestuia, etapizat, pe Sectoare, Antreprenorul are obligatia de a mobiliza numai personalul aferent executiei lucrarilor pentru Sectorul/Sectoarele respectiv/respective.
10.3.8. Antreprenorul va angaja personal cheie conform propunerii din Oferta inclusa in Contract si il va mentine pe toata durata contractului. In cazul in care Antreprenorul nu indeplineste aceasta obligatie, Beneficiarul va fi indreptatit sa aplice penalitati conform Acordului Contractual, pentru fiecare persoana inlocuita. Orice inlocuire a personalului cheie se va face cu personal care sa indeplineasca cerintele din Documentatia de Atribuire si cu respectarea prevederilor articolului 162 din Hotararea de Guvern nr. 395/2016. In aceasta situatie Antreprenorul are obligatia de a transmite pentru noul personal cheie documentele solicitate prin Documentatia de atribuire.

10.3.9. Reprezentantul Antreprenorului si toate persoanele pe care Antreprenorul le imputemiceste, confirmate pe astfel de pozitii la semnarea Contractului ca si personal cheie, vor fi mentinute pe toata durata executarii Lucrarilor, cu exceptia situatiei in care Supervizorul cere inlocuirea din motive intemeiate sau atunci cand este necesara inlocuirea din alte motive care nu tin de puterea Antreprenorului (ex, demisie in baza Legii 53/2003, incapacitate fizica/psihica dovedita, deces, desfacerea disciplinara a contractuiui de munca, etc.).
10.3.10. In aceste situatii, Antreprenorul are obligatia ca in termenii prevazuti in Acordul Contractual de la data producerii evenimentului sa solicite concomitent Supervizorului si Beneficiarului aprobarca inlocuirii oricaruia dintre membrii personalului cheie pentru pozitia asumata in Contract, transmitand totodata toate documentele precizate in paragraful anterior.
10.3.11. Supervizorul va aproba sau va respinge personalul inlocuitor propus si va informa cu privire la respingere sau va supune aprobarii Beneficiarului personalul inlocuitor propus, in termen de maxim 5 zile de la data primirii din partea Antreprenorului a solicitarii de inlocuire a personalului cheie. Beneficiarul are dreptul de a aproba sau de a respinge motivat personalul inlocuitor propus si va comunica Supervizorului hotararea sa in termenul prevazut in Acordul Contractual, de la data primirii deciziei Supervizorului cu privire la acesta.
10.3.12. Daca Beneficiarul respinge personalul inlocuitor propus de catre Antreprenor, Beneficiarul va fi indreptatit, iar Antreprenorul va fi obligat la plata unor penalitati in cuantum conform Acord Contractual care vor curge incepand conform Acord Contractual de la data producerii evenimentului si pana la data comunicarii aprobarii de catre Beneficiar a unui nou personal cheie propus de Antreprenor.
10.3.13. In situatia in care Antreprenorul transmite Beneficiarului solicitarea sa cu privire la noul personal cheie in termen de 20 zile de la data producerii evenimentului, iar Beneficiarul intarzie aprobarea/respingerea personalului inlocuitor propus peste termenele prevazute mai sus, penalitatea corespunzatoare zilelor de intarziere cauzate de Beneficiar va fi scazuta din penalitatea ce va fi aplicata Antreprenorului conform paragrafului anterior.
10.3.14. Costurile suplimentare generate de inlocuirea personalului incumba Antreprenorului.
10.3.15. Supervizorul va dispune Antreprenorului, prin Ordin de mobilizare, mobilizarea Personalului inclus in Programul de lucrari (care ulterior sunt incluse in Programul de executie care va fi definit dupa aprobarea Beneficiarului ca Program de Referinta). Astfel, in conditiile in care Beneficiarul a acordat Antreprenorului Dreptul de Acces pe Santier si posesia acestuia, etapizat, pe Sectoare, personalul Antreprenorului care va fi mobilizat este numai acela aferent executiei lucrarilor pentru Sectorul/Sectoarele respectiv/respective.
10.3.16. Prin Ordinul de mobilizare se intelege instructiunea emisa de catre Supervizor Antreprenorului in care sunt mentionate categoriile de Personal necesar a fi mobilizate si care sunt precizate in Programul de lucrari/executie. In Ordinul de mobilizare se pot specifica si perioadele in care vor ramane mobilizate categoriile de Personal. Numarul maxim de personal ce poate fi solicitat in Ordinul de mobilizare rezulta din Programul de lucrari/executie.
10.3.17. Antreprenorul va mobiliza categoriile de Personal, mentionate in Ordinul de mobilizare, in termen de maxim 5 zile de la data transmiterii Ordinului de mobilizare de catre Supervizor. In situatia in care Antreprenonul nu respecta acest termen, Beneficiarul este indreptatit sa perceapa penalitati in valoare conform Acordului Contractual incepand cu a 6-a zi de la data transmiterii Ordinului de mobilizare si pana la data mobilizarii categoriilor de Personal mentionate in Ordinul de mobilizare.
10.3.18. In cazul in care, oricand pe parcursul derularii contractului, Beneficiarul percepe penalitati potrivit prezentei cerinte, iar, ulterior, Antreprenorul reuseste sa recupere intarzierea si sa se incadreze in programul de executie aprobat de catre Beneficiar si sa respecte Durata de Executie a Lucrarilor, Antreprenorul are dreptul de a solicita Beneficiarului restituirea valorii platite pentru aceste penalitati.

11. DOCUMENTELE ȘI REPREZENTANTUL BENEFICIARULUI

11.1. Documentele Beneficiarului

Beneficiarul dispune de o documentație, Studiu de fezabilitate, elaborată în anul 2016. Sub sintagma „Proiect Ilustrativ", Beneficiarul pune la dispoziție această documentație, inclusiv Studiile de teren

existente, precum și toate avizele obținute, Acordul de mediu nr. 19 din 18.11.2022, Aviz de gospodarire a apelor nr. 31/30.06.2022 și Raportul de Audit de Siguranță Rutieră - Stadiul 1.

Antreprenorul va confirma exactitatea datelor, le va actualiza și completa și își va asuma responsabilitatea și răspunderea pentru respectarea tuturor cerințelor de proiectare impuse de Beneficiar, care vor fi incluse în cadrul proiectului sau folosite în execuția lucrărilor.

Documentele Beneficiarului includ următoarele, dar fără a se limita la acestea:

- Studiu de fezabilitate;
- Acord de mediu nr. 19 din 18.11.2022;
- Auditul de Siguranță Rutieră - Stadiul 1.

Documentele puse la dispoziție de către Beneficiar vor fi riguros studiate la nivel de întocmire a ofertei și orice solicitare de clarificare va fi transmisă Beneficiarului astfel încât neclarităţile de orice fel să fie înlăturate.

11.2. Reprezentantul Beneficiarului

Beneficiarul va numi Reprezentantul Beneficiarului (Supervizorul) care va avea această calitate în toate problemele acoperite de contract conform definiţiei Condiţiilor Generale și Specifice de Contract.

12. ANEXE

Anexa 1 - Studiu de fezabilitate elaborat în 2016

Anexa 2 – Studiu hidrologic si hidraulic

Anexa 3 – Studiu geotehnic

Anexa 4 – Studiu topografic

Anexa 5.1 – Studiu arheologic – Evaluarea preliminara

Anexa 5.2 - Studiu arheologic – Raport tehnic

Anexa 6 – Alte investigatii de sol si materiale

Anexa 7 – Studii privind ocuparea terenurilor – Studiu pedologic

Anexa 8 – Planul de operare si intretinere

Anexa 9 – Identificarea retelelor si instalatiilor existente

Anexa 10 – Avize si acorduri

Anexa 11 – Acord de mediu nr. 19/18.11.2022

Anexa 12 – Aviz de gospodarire a apelor nr. 31/30.06.2022

Anexa 13 - Exproprieri

Anexa 14 -Raport de Audit de Siguranță Rutieră - Stadiul 1;

Anexa 15 -Schița de Proiect.