Digitally signed by Cristian Daniel Radu
Date: 2023.04.05 20:37:16 EEST

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro

Clarificarea nr. 1
la DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE
PROIECTARE SI EXECUTIE Autostrada Targu Mures – Targu Neamt, Sectiunea III Leghin – Targu Neamt

Cod unic de identificare Contract: 16054368/2022/4498/S/12

Intrebare 1	In conditiile in care Ofertantul alege sa NU declare subantreprenori de specialitate pentru utilitatile care necesita autorizari specifice domeniului de activitate (ex. Retele electrice inalta, medie, joasa tensiune; retele de gaz, iluminat, ITS, etc.), iar Ofertantul nu detine autorizarile necesare utilitatilor, cum se face dovada îndeplinirii criteriilor de eligibilitate de către Ofertant?
Raspuns 1	Cunoscand faptul ca Antreprenorul are obligatia de realiza, prin resurse proprii sau prin intermediul altor operatori economici, toate activitatile prevazute in Specificatii si Documentatia tehnica, fiind obligatoriu ca prin Propunerea Tehnica sa se demonstreze modul de indeplinire a tuturor cerintelor si prezentarea metodologiei de prestare a serviciilor/ executare a lucrarilor in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale, in situatia in care ofertantul nu are in obiectul sau de activitate astfel de servicii/ lucrari, nu detine autorizarile specifice necesare sau capacitatea de a le realiza, **poate fie sa se asocieze cu un operator economic, fie sa subcontracteze aceste activitati catre un operator economic care are dreptul si capacitatea de a desfasura activitatile.** Astfel, modalitatea de elaborare a Propunerii Tehnice va reflecta capacitatea fiecarui ofertant de a realiza activitatile aferente contractului fie singur, fie impreuna cu alti operatori economici, a caror calitate este reglementata de legislatia in materia achizitiilor publice. De asemenea, Ofertantii vor avea in vedere bugetarea corespunzatoare a tuturor activitatilor, cuprinzand in Formularul de Propunere Financiara si in Anexa nr. 1 si Anexa nr. 3 a acestuia sumele necesare indeplinirii obiectului contractului in integralitate. In situatia in care pentru anumite activitati care concura la realizarea obiectului contractului este obligatorie, prin legislatia aplicabila, detinerea unor autorizatii speciale, **operatorii economici care vor presta/executa efectiv respectivele activitati/lucrari trebuie sa detina autorizatiile necesare.** Va rugam sa aveti in vedere ca in conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire, precum si cu prevederile art. 179 lit. k) din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, **Autoritatea Contractanta a solicitat ofertantilor precizarea**

	categoriile de servicii/ lucrari din contract pe care ofertantul intentioneaza sa o/le subcontractaze. Potrivit definitiei prevazute la art. 3 alin. (1) lit. yy), prin subcontractant se va intelege "***subcontractant/subantreprenor - orice operator economic care nu este parte a unui contract de achiziție publică și care execută anumite părți ori elemente ale lucrărilor/serviciilor, răspunzând în fața contractantului de organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop. Punerea la dispoziție a unui utilaj sau furnizarea de materiale/bunuri în cadrul unui contract de achiziție publică nu este considerată subcontractare în sensul prezentei legi***". De asemenea, potrivit prevederilor art. 219 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare: ***(1) Autoritatea contractantă solicită contractantului, cel mai târziu la momentul începerii executării contractului, să îi indice numele, datele de contact şi reprezentanţii legali ai subcontractanţilor săi implicaţi în executarea contractului de achiziţie publică, în măsura în care aceste informaţii sunt cunoscute la momentul respectiv.*** Se vor avea in vedere, totodata, si prevederile art. 219 alin. (3) din Legea 98/2016, precum si prevederile H.G. nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, privind implicarea de noi subcontractanti pe parcursul implementarii contractului: ***(3)Contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanţi, pe durata executării contractului de achiziţie publică, cu condiţia ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanţială a contractului de achiziţie publică, în condiţiile art. 221***, precum si prevederile: ***Art. 150*** ***(2)****În vederea determinării valorii creanţei,* ***ofertantul are obligaţia de a cuprinde în oferta sa denumirea subcontractanţilor şi datele de contact ale acestora, partea/părţile din contract care urmează a fi îndeplinite de către aceştia, valoarea la care se ridică partea/părţile respective, precum şi acordul subcontractanţilor cu privire la aceste aspecte.*** ***Art. 151*** ***Înlocuirea/implicarea subcontractanţilor de către contractant în perioada de implementare a contractului poate interveni în următoarele situaţii:*** ***a)****înlocuirea subcontractanţilor nominalizaţi în ofertă şi ale căror activităţi au fost indicate în ofertă ca fiind realizate de subcontractanţi,* ***b)declararea unor noi subcontractanţi ulterior semnării contractului de achiziţie publică în condiţiile în care lucrările/serviciile ce urmează a fi subcontractate au fost prevăzute în ofertă fără a se indica iniţial opţiunea subcontractării acestora,*** ***c)renunţarea/retragerea subcontractanţilor din contractul de achiziţie publică.*** ***Art. 156*** ***Înlocuirea/implicarea subcontractanţilor de către contractant în perioada de implementare a contractului se realizează cu acordul autorităţii contractante.*** ***Art. 159*** *În situaţia prevăzută la art. 151 lit. b****), contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanţi pe durata executării contractului, cu condiţia ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanţială a contractului de achiziţie publică în condiţiile art. 221 din Lege.*** ***Art. 160*** ***Situaţia prevăzută la art. 151 lit. b) nu reprezintă o modificare substanţială aşa cum este aceasta definită la art. 221 din Lege, dacă se îndeplinesc următoarele condiţii cumulative:***

	a)introducerea unui nou subcontractant nu are impact asupra îndeplinirii criteriilor de calificare/selecţie sau în privinţa aplicării criteriului de atribuire raportat la momentul evaluării ofertelor; ***b)introducerea unui nou subcontractant nu modifică preţul contractului dintre autoritatea contractantă şi contractant;*** ***c)introducerea unui nou subcontractant este strict necesară pentru îndeplinirea contractului de achiziţie publică;*** ***d)prin introducerea unui nou subcontractant nu este schimbat caracterul general al obiectului contractului de achiziţie publică, fapt ce presupune că scopul contractului, precum şi indicatorii principali ce caracterizează rezultatul respectivului contract rămân nemodificaţi.*** Aceste dispozitii privind implicarea de noi subcontractanti pe parcursul implementarii contractului, precum si prevederile relevante din contract, nu inlocuiesc /suplinesc obligatiile existente la momentul depunerii ofertelor, astfel cum acestea au fost prevazute in documentatia de atribuire. Totodata, mentionam ca Autoritatea contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile art. 151 din H.G. nr. 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, privind inlocuirea/implicarea subcontractantilor in perioada de implementare a contractului, in situatia in care se indeplinesc conditiile specifice prevazute la art. 152-162 din acelasi act normativ. Avand in vedere ca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire ofertantii cunosc ca, de exemplu, pentru activitatile de utilitati si instalatii este necesara o anumita autorizare, ofertantii au obligatia de a include aceste activitati atat in Propunerea tehnica, cat si in Propunerea financiara, si tinand cont de faptul ca potrivit legislatiei aplicabile, activitatile sus mentionate se realizeaza cu operatori specializati/ autorizati, **ofertantii vor declara in DUAE subcontractantii desemnati pentru aceste activitati numai in situatia in care Antreprenorul nu detine autorizarile necesare pentru a realiza el insusi aceste activitati, si doar daca respectivele autorizatii au fost solicitate in mod expres prin documentatia publicata.**
Intrebare 2	Va rugam sa clarificati daca Antreprenorul va trebui sa contracteze verificatorul de proiect.
Raspuns 2	In conformitate cu Sub-clauza 19.2 din *Condiţiile generale şi specifice şi acordul contractual pentru contractele de proiectare şl execuţie de lucrări* – Anexa 2 a *HG 1/2018 pentru aprobarea condiţiilor generale şi specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziţie aferente obiectivelor de investiţii finanţate din fonduri publice*, **angajarea/contractarea de verificatori autorizati intra in sarcina viitorului Antreprenor.** Aceasta cerinta este precizata si in Cerintele Beneficiarului: *4.3.5. Verificarea independenta a Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie si a Proiectului Pentru Autorizarea Executarii Lucrarilor de Construire) in conformitate cu legislatia romaneasca in domeniul constructiilor - Legea 10/1995 privind calitatea in constructii (cu modificarile si completarile ulterioare) va fi realizata de catre verificatori autorizati. In acest sens* ***Antreprenorul va contracta in mod separat Verificatori atestati , va estima costurile cu verificarea proiectelor si le va include in propunerea sa financiara.***

Intrebare 3	Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 2.2.8 *Orice alte activitati aferente protectiei mediului si aducerii la starea initiala;*
Raspuns 3	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 2.2.8 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Orice alte activitati*...se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - Graficului de Esalonare a Platilor este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici nationali si internationali cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostite tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 4	Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 3.1.6 *Orice alte activitati necesare pentru devieri/mutari/relocari/protejari utilitati;*
Raspuns 4	A se vedea **Raspunsul 3** din prezenta Clarificare.
Intrebare 5	Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 3.4 *Orice alte activitati necesare amenajarii terenului*;
Raspuns 5	A se vedea **Raspunsul 3** din prezenta Clarificare.
Intrebare 6	Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 5 *Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, altele decat cele mentionate la punctul 3.1*;
Raspuns 6	A se vedea **Raspunsul 3** din prezenta Clarificare.
Intrebare 7	Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 6.5 *Orice alte lucrari necesare sigurantei circulatiei, inclusiv amenajari*;
Raspuns 7	A se vedea **Raspunsul 3** din prezenta Clarificare.
Intrebare 8	Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 10.1.8 *Orice alte lucrari aferente Nod ruter DN15B (Vanatori Neamt);*

Raspuns 8	A se vedea **Raspunsul 3** din prezenta Clarificare.
Intrebare 9	Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 10.2.8 *Orice alte lucrari aferente Nod ruter DN15C (Targu Neamt);*
Raspuns 9	A se vedea **Raspunsul 3** din prezenta Clarificare.
Intrebare 10	Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 11.6 *Orice alte lucrari aferente intersectiilor denivelate fara acces la autostrada si restabilirilor legaturilor rutiere*;
Raspuns 10	A se vedea **Raspunsul 3** din prezenta Clarificare.
Intrebare 11	Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 12.7 *Orice alte lucrari aferente amenajarii intersectiilor la nivel;*
Raspuns 11	A se vedea **Raspunsul 3** din prezenta Clarificare.
Intrebare 12	Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 13.1.6 *Alte elemente/amenajari necesare realizarii Centrului de Intretinere si Coordonare;*
Raspuns 12	A se vedea **Raspunsul 3** din prezenta Clarificare.
Intrebare 13	Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 13.2.6 *Alte elemente/amenajari necesare realizarii Spatiului pentru Servicii tip S1;*
Raspuns 13	A se vedea **Raspunsul 3** din prezenta Clarificare.
Intrebare 14	Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 13.3.6 *Alte elemente/amenajari necesare realizarii Spatiului pentru Servicii tip S1;*
Raspuns 14	A se vedea **Raspunsul 3** din prezenta Clarificare.
Intrebare 15	Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 13.4.6 *Alte elemente/amenajari necesare realizarii Spatiului pentru Servicii tip S3;*
Raspuns 15	A se vedea **Raspunsul 3** din prezenta Clarificare.
Intrebare 16	Avand in vedere nota nr. 1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 13.5.6 *Alte elemente/amenajari necesare realizarii Spatiului pentru Servicii tip S3;*
Raspuns 16	A se vedea **Raspunsul 3** din prezenta Clarificare.
Intrebare 17	Pentru a vă depune o ofertă competitivă care să fie în conformitate cu cerințele documentației de licitație, depunem eforturi maxime pentru a dezvolta un proiect de licitație și a studia fiecare detaliu, conflict și/sau riscuri potențiale pe care le putem întâlni în timpul implementarii Proiectului. Având în vedere aceste informații de mai sus, credem că putem depune o ofertă mult mai competitivă și mai bine studiată dacă timp suplimentar va fi acordat de către stimata dumneavoastră administrație. **Vă rugăm să prelungiți data de depunere a ofertelor cu opt (8) săptămâni începând cu 28.02.2023.**

Raspuns 17	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 18	In conformitate cu Cerintele Beneficiarului punctul 6. Cerinte privind personalul implicat, subpunctul 6.1.4.1 Manager de proiect, in vederea demonstrarii experientei profesionale si studiilor, se solicita prezentarea documentelor care atesta *"Experienta detinuta in pozitia de Manager Proiect si/sau Director Proiect si/sau Coordonator Proiect si/sau Adjunct Director Proiect si/sau Adjunct Manager Proiect si/sau Adjunct Coordonator Proiect in cadrul unui contract de supervizare executie lucrari si/sau supervizare proiectare si executie lucrari si/sau executie lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de drum national si/sau drum expres si/sau autostrada."* Avand in vedere faptul ca se accepta experienta specialistului rezultata din implicarea in cadrul unui *"contract de supervizare",* in pozitia de "*Manager Proiect si/sau Director Proiect si/sau Coordonator Proiect si/sau Adjunct Director Proiect si/sau Adjunct Manager Proiect si/sau Adjunct Coordonator Proiect",* va rugam sa clarificati daca se considera indeplinita cerinta prin prezentarea documentelor care atesta experienta detinuta si pentru specialistii care au recomandari pentru functiile de "Inginer Rezident" sau "Inginer Rezident Senior".
Raspuns 18	Dat fiind faptul ca obiectul contractului este de **proiectare si executie autostrada noua**, Autoritatea Contractanta a identificat Managerul de proiect ca facand parte din personalul cheie principal a carui influenta asupra nivelului calitativ al serviciilor si lucrarilor este determinant, experienta detinuta de acesta avand o influenta relevanta asupra indeplinirii in conditii calitative de prestare a serviciilor si executie a lucrarilor. Factorul de evaluare stabilit pentru expertul cheie reflecta intocmai necesitatea Autoritatii Contractante, precum si natura si specificul lucrarilor ce fac obiectul achizitiei. Pozitia cheie de Manager de Proiect atesta faptul ca expertul va face parte din echipa de conducere a contractului, **motiv pentru care este necesara experienta in ACTIVITATI SIMILARE desfasurate anterior pentru asigurarea bunei derulari a contractului de proiectare si executie.** Factorul de evaluare are legatura directa cu obiectul contractului deoarece Managerul de Proiect **va fi implicat in mod direct in realizarea contractului, avand impact atat asupra procesului de elaborare a Proiectului Tehnic si a Detaliilor de Executie, cat si ulterior, asupra calitatii lucrarilor efectiv executate**. Astfel, experienta solicitata prin factorul de evaluare implica atat studii de specialitate, cat si familiarizarea cu specificul contractelor de **supervizare si/ sau executie si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrada.** Mai mult decat atat, prin asigurarea unei **game foarte variate de pozitii similare**, Autoritatea Contractanta se asigura **CA NU RESTRICTIONEAZA** competitia si acorda ofertantilor posibilitatea de a beneficia de punctaj prin propunerea unor experti care au detinut pozitii/titulaturi **diverse** in cadrul contractelor de supervizare si/sau lucrari. Experienta solicitata pentru Managerul de Proiect **reprezinta un avantaj** pentru Autoritatea Contractanta deoarece **permite crearea unui cadru competitional intre**

	ofertanti in ceea ce priveste experienta similara a persoanelor nominalizate in cadrul propunerilor tehnice pentru functia de Manager de Proiect. In acest sens, **este asigurata o concurenta reala intre operatorii economici**, deoarece acestia vor fi motivati in propunerea unor persoane cu o **experienta cat mai vasta in vederea obtinerii unui punctaj cat mai mare**, si in subsidiar castigarea contractului. Pentru Autoritatea Contractanta, aceasta concurenta intre operatorii economici se traduce prin mobilizarea in cadrul contractului a unor persoane cu o experienta similara cat mai mare, **fapt ce se va reflecta atat in calitatea Proiectului Tehnic, cat si ulterior, in calitatea lucrarilor efectiv executate**. Experienta solicitata pentru Managerul de Proiect reflecta un avantaj calitativ pentru Autoritatea Contractanta, in sensul ca **experienta si cunostintele acumulate de acesta in cadrul unor contracte similare vor garanta o calitate mai buna a lucrarilor executate si atingerea obiectivelor proiectului**. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine cerinta prevazuta in cadrul Cerintelor Beneficiarului pentru Managerul de proiect.
Intrebare 19	In conformitate cu Cerintele Beneficiarului punctul 6. Cerinte privind personalul implicat, subpunctul 6.1.4.3.4 Sef de santier **structuri**, in vederea demonstrarii experientei profesionale si studiilor, se solicita prezentarea documentelor care atesta *"Experienta minima profesionala, sef santier lucrari poduri, de minim 3 ani, in lucrari de construire/reabilitare/modernizare structuri tip poduri/pasaje/viaducte amplasate pe drumuri nationale/expres/autostrazi."* Va rugam sa clarificati daca se considera indeplinita cerinta prin prezentarea documentelor care atesta experienta detinuta si pentru specialistii care au recomandari pentru functiile de **"Sef santier"**, in **contracte ce au ca obiect *"construire/reabilitare/modernizare"***, si in cadrul carora sunt incluse si *lucrari de construire/reabilitare/modernizare* ***structuri tip poduri/pasaje/viaducte amplasate pe drumuri nationale/expres/autostrazi."***
Raspuns 19	Autoritatea Contractanta solicita prin Cerintele Beneficiarului: *Ofertantii vor avea in vedere ca* ***pentru acesti experti trebuie descris, in Propunerea Tehnica, modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile expertilor***. ***Ulterior semnarii contractului****, Antreprenorul va transmite Beneficiarului, la solicitarea acestuia:* *i. numele expertilor desemnati in aceasta pozitie,* *ii. Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri sau similar acestora emisa de catre o Facultate/ Universitate* *iii. CV-ul si documentele justificative* ***care sa ateste experienta minima profesionala, sef santier lucrari poduri, de minim 3 ani, in lucrari de construire/reabilitate/modernizare structuri tip poduri/pasaje/viaducte amplasate pe drumuri nationale / drumuri expres / autostrazi***.. *iv. Lucrarile pentru care va fi responsabil* In vederea indeplinirii cerintei privind experienta minima profesionala, Autoritatea Contractanta accepta si contracte care au avut ca obiect

	construire/reabilitare/modernizare si care au inclus lucrari de construire/reabilitare/modernizare structuri tip poduri/pasaje/viaducte amplasate pe drumuri nationale/expres/autostrazi, **sub conditia ca din inscrisurile prezentate sa reiasa indeplinirea tuturor conditionalitatilor prevazute in cadrul Cerintelor Beneficiarului.** Prin urmare, **ulterior semnarii contractului** Antreprenorul va trebui sa faca dovada experientei prin prezentarea documentelor care atesta experienta detinuta pentru specialistii care au recomandari pentru functiile de **"Sef santier structuri".**
Intrebare 20	In conformitate cu Cerintele Beneficiarului punctul 6. Cerinte privind personalul implicat, subpunctul 6.1.4.3.5 Sef de santier **consolidari**, in vederea demonstrarii experientei profesionale si studiilor, se solicita prezentarea documentelor care atesta *"Experienta minima profesionala, sef santier **consolidari**, de minim 3 ani, in contracte de executie lucrari de drumuri nationale/drumuri expres/autostrazi."* Va rugam sa clarificati daca se considera indeplinita cerinta prin prezentarea documentelor care atesta experienta detinuta si pentru specialistii care au recomandari pentru functiile de **"Sef santier"**, in **contracte ce au ca obiect *"construire si/sau reabilitare si/sau modernizare"***, si in cadrul carora sunt incluse si *lucrari de consolidare la "drumuri nationale/ drumuri expres/ autostrazi."*
Raspuns 20	Autoritatea Contractanta solicita prin Cerintele Beneficiarului *Ofertantii vor avea in vedere ca **pentru acesti experti trebuie descris, in Propunerea Tehnica, modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile expertilor**.* ***Ulterior semnarii contractului**, Antreprenorul va transmite Beneficiarului, la solicitarea acestuia:* *i. numele expertilor desemnati in aceasta pozitie,* *ii. Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri si/sau constructii civile si/sau hidrotehnice sau similar acestora emisa de catre o Facultate/ Universitate* *iii. CV-ul si documentele justificative **care sa ateste experienta minima profesionala, sef santier lucrari de consolidari, de minim 3 ani, in contracte de executie lucrari de drumuri nationale/drumuri expres/autostrazi**..* *iv. Lucrarile pentru care va fi responsabil* Avand in vedere complexitatea lucrarilor ce urmeaza a fi desfasurate, zona geografica in care va fi implementat obiectivul, care presupune executia de lucrari de arta, **Autoritatea Contractanta nu accepta** pentru Seful de santier consolidari **experienta similara a acestora in cadrul unor contracte de consolidari la drumuri nationale/drumuri expres/autostrazi.**
Intrebare 21	In documentatia publicata de AC in cadrul invitatiei de participare de pe SEAP, se regaseste dosarul "02.1.1.T1-Autostrada (generale)". Acesta din urma cuprinde piesele desenate "Generale" pentru tronsonul T1. Va rugam sa transmiteti ultima revizie, completa, a pieselor desenate pentru Tronson T2, sectoarele 3 si 4, in scopul informarii corecte a tuturor potentialilor ofertanti la prezenta procedura.

Raspuns 21	A se vedea **Anexa 1** la prezenta Clarificare, care contine fisierul "02.1.1.T2-Autostrada (generale)", ce contine piesele desenate pentru Tronsonul 2.
Intrebare 22	In documentatia publicata de AC in cadrul invitatiei de participare de pe SEAP, si implicit, in conformitate cu Memoriul Tehnic si cu Piesele desenate aferente structurilor de pe SIII, sector 3 si 4, nu se regasesc detalii care sa conduca la necesitatea instalatiilor de forat cu diametrul de 1500mm. Ca atare, va rugam sa clarificati cerinta din FDA, intalnita si in cerintele Beneficiarului dar si in Formularul nr.4, referitoare la utilajele minime. Totodata, va rugam sa confirmati ca se solicita 3 statii de preparare mixturi asfaltice si doar(!) 1 esalon de asfalt.
Raspuns 22	Referitor la **Instalatiile de coloane forate**, Autoritatea Contractanta coreleaza si revizuieste dupa cum urmeaza necesarul de echipamente / utilaje: **Instalatii piloti forati de diametru mare – 4 buc** **Din care:** **<u>Instalatii piloti forati diametru Ø 1200mm: 4 bucati</u>** Instalatii piloti forati diametru Ø 1500mm: 0 bucati" Referitor la **Esaloanele de asfalt**, Autoritatea Contractanta mentine cerinta din cadrul Instructiunilor catre ofertanti, respectiv Cerintele Beneficiarului. **In vederea corelarii informatiilor la nivelul intregii Documentatii de atribuire, Autoritatea Contractanta opereaza urmatoarele modificari:** **1. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, subcap. 6.2. *Utilaje* se modifica dupa cum urmeaza:** *„Antreprenorul va dispune de minim următoarele utilaje, instalații sau echipamente tehnice pentru executarea contractului:* • *Statie de preparare mixturi asfaltice.....3 buc;* • *Statie de betoane.....2 buc;* • *Autobasculante.....70 buc;* • *Autobetoniere.....23 buc;* • *Excavatoare.....13 buc;* • *Autogreder.....5 buc* • *Esaloane de asfalt(repartizator asfalt + 3 cilindri compactori).....1 set;* • *Buldozer.....5 buc;* • *Automacara. Sarcina maxima minim 120 de tone.....4 buc.;* • *Compactoare terasament.....7 buc;* • *Compactoare terasamente picior de oaie .....3 buc;* • ***Instalatii coloane forate diametru coloane 1200 mm.....4 buc.*** *[...]"* **2. In cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea III.1.3) *Capacitatea tehnica si profesionala – Cerinta 4*, se modifica dupa cum urmeaza:** „*Cerinta 4:* *Ofertantul trebuie sa demonstreze ca are la dispozitie/are acces la urmatoarele utilaje, instalatii si echipamente tehnice pentru executia lucrarilor:*

	1. *Statie de preparare mixturi asfaltice.....3 buc;* 2. *Statie de betoane.....2 buc;* 3. *Autobasculante.....70 buc;* 4. *Autobetoniere.....23 buc;* 5. *Excavatoare.....13 buc;* 6. *Autogreder.....5 buc* 7. *Esaloane de asfalt (repartizator asfalt + 3 cilindri compactori) .....1 set;* 8. *Buldozer.....5 buc;* 9. *Automacara. Sarcina maxima minim 120 de tone.....4 buc.;* 10. *Compactoare terasament.....7 buc;* 11. *Compactoare terasamente picior de oaie.....3 buc;* 12. ***Instalatii coloane forate diametru 1200 mm.....4 buc***. *Nota 1: Accesul la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice indicate in cerinta se poate face printr-unul sau mai multe dintre metodele urmatoare: detinerea in dotarea proprie, inchiriere, comodat, leasing, contract de prestari servicii, etc. [...]*" In acest sens, **a se vedea si anuntul de tip erata aferent.** 3. **Autoritatea Contractanta republica Formularul nr. 4 – Propunerea Tehnica**, in cadrul caruia la sectiunea VI. *ECHIPAMENTE/INSTALATII/UTILAJE LA DISPOZITIA OFERTANTULUI PENTRU EXECUTAREA CONTRACTULUI* se regaseste numarul actualizat de utilaje/instalatii/echipamente. In acest sens, a se vedea **Anexa 2** la prezenta Clarificare. Autoritatea Contractanta precizeaza ca utilajele solicitate prin Cerintele Beneficiarului si Instructiunile catre Ofertanti reprezinta utilajele minime atat ca tip, cat si ca numar, ofertantii avand obligatia sa isi dimensioneze resursele tehnice (echipamente/utilajele) corespunzator, astfel incat sa se realizeze executia lucrarilor in durata contractului, situatie care se va reflecta in Graficul de esalonare calendaristica Gantt (Programul de lucrari) si/sau in metodologia de executie din Propunerea tehnica.
Intrebare 23	Opere de arta - Anexa Nr. 1 la formularul Nr. 7 pag 78, Cerintele Beneficiarului si planse In cadrul Anexei 1 la Form nr. 7 pag. 78 este indicata structura 9.27 Supratraversare DN 15C (ecoduct) in zona localitatii Oslobeni. Deoarece in cadrul Cerintelor Beneficiarului capitolul 5.2 Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor aceasta structura nu este prezenta si nu se gaseste nici in cadrul planimetriilor si nici in cadrul planselor structurilor, va rugam sa clarificati aceasta discrepanta
Raspuns 23	Mentionam faptul ca supratraversarea DN15C cu un Ecoduct in zona localitatii Oslobeni a fost inclusa ca urmare a conditionalitatilor impuse pentru emiterea Avizului de Mediu, Autoritatea contractanta luand-o in considerare in estimarea valorii procedurii de achizitie publica, motiv pentru care a fost introdusa in Cerintele Beneficiarului, la cap. 3.1.12. *Lucrări de poduri, pasaje și viaducte* si la cap. 5.2. *Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor*, si transpusa in Formularul E la pozitia 9.27. Aceasta situatie a impus solicitarea ofertarii unei valori in cadrul Anexei 1 la Formularul nr. 7 de catre Ofertanti. Mentionam faptul ca, in conditiile in care, pe parcursul implementarii Contractului, vor aparea modificari cu privire la executia acestei lucrari, acestea vor fi tratate in conformitate cu mecanismele contractuale aferente unor astfel de situatii. Totodata, Autoritatea Contractanta anexeaza prezentei Clarificari plansele aferente ecoductului – a se vedea **Anexa 9** la prezenta Clarificare.

Intrebare 24	MATERIALUL PENTRU TERASAMENT STRADAL Proiectul din documentatia de licitatie, in baza analizelor noastre prevede pentru aproape intreaga sectiune 3 o mare cantitate de material pentru realizarea terasamentului stradal. Documentele analizate nu identifica prezenta de a lungul coridorului autostradal de gropi de imprumut dedicate extractiei de material adecvat pentru realizarea lucrarilor. Deoarece o mare parte din tronson este situat in zona protejata Natura 2000 , va rugam sa indicati unde sunt prevazute zonele de extractie pentru material de terasament.
Raspuns 24	In urma estimarilor Proiectantului la nivelul Studiului de Fezabilitate, in situatia in care cantitatea de pamant provenita din excavatii si debleuri prezinta caracteristici initiale adecvate sau ca urmare a imbunatatirilor realizate, necesarul de umplutura este asigurat in proportie de 97%, fiind necesar un procent de aproximativ 3% din surse precum gropi de imprumut, pentru asigurarea necesarului total. In acest sens, mentionam faptul ca aprovizionarea cu pamanturi pentru terasamente se va face atat din excavatii/ debleuri cat si din gropi de imprumut sau/si din surse cu licenta activa pe care Antreprenorul le va identifica in zona de influenta a proiectului. De asemenea, in cadrul Cerintelor Beneficiarului ***cap.12.31. Materiale*** se mentioneaza urmatoarele : ***„****12.31.5.Antreprenorul trebuie sa identifice sursele, carierele si gropile de imprumut si sa efectueze analize la fata locului si teste de laborator materialelor pentru a determina aplicabilitatea lor la diferitele componente ale Lucrarii si pentru a stabili calitatea si cantitatea diverselor materiale de constructii disponibile''* Autoritatea contractanta nu pune la dispozitie Gropile de Imprumut. Pamantul care va fi utilizat din gropile de imprumut/alte surse se va face cu respectarea Normativelor in vigoare. Pe cale de consecinta, identificarea gropilor de imprumut este in responsabilitatea Ofertantilor iar costurile aferente sunt in sarcina Antreprenorului.
Intrebare 25	Zone de santier identificate in Memoria tehnica In cadrul memoriei tehnice Vol1_ Memoriu_Tehnic_HG907_rev4c (pag 358, 366 - 367) sunt propuse anumite zone de santier pentru constructor; va rugam sa clarificati daca aceste zone sunt deja expropriate, daca sunt disponibile in mod gratuit pentru constructor si daca este obligatoriu ca aceste zone sa fie folosite de catre constructor ca si organizari de santier.
Raspuns 25	Proiectantul a identificat in cadrul studiilor realizate potentialele zone in care se pot amplasa organizarile de santier. Mentionam faptul ca ofertantii pot alege si alte organizari de santier decat cele din Documentatia de Atribuire. Suprafetele aferente organizarilor de santier situate la km 89+290 - 89+690 stanga, (181+486 - 181+886 stanga) si km 107+630 – 108+030 stanga (199+826 - 200+226 stanga) au fost incluse in coridorul de expropriere, prin urmare aceastea vor fi puse la dispozitia Antreprenorului in mod gratuit. Dorim sa mentionam faptul ca Organizarea de santier este in sarcina Antreprenorului iar pentru terenurile necesare organizarii de santier se vor aplica prevederile art. 12.9.4 lit a) din Cerintele Beneficiarului:

	12.9.4. In afara de cele ce urmeaza, Antreprenorul va limita operatiunile de constructie, in cadrul santierului, la: *a) in cazul in care Antreprenorul solicita instalatii sau ocuparea temporara a terenului din vecinatatea santierului, in afara limitelor Santierului definite de aceste Cerinte ale Beneficiarului (pentru organizarea de santier, depozitare sau orice alt motiv), el va trebui sa stabileasca cu proprietarii de terenuri, ocupantii si autoritati locale, dupa caz, si pentru a da confirmarea scrisa Supervizorului cu privire la intelegere si la acordul proprietarului/ocupantului, iar Antreprenorul va fi responsabil pentru orice intarziere sau intreruperi care pot apare din cauza unor dificultati in obtinerea sau folosirea instalatiilor sau ocuparea temporara a terenurilor*
Intrebare 26	Cu referire la documentul din cadrul „Documentele Beneficiarului – 01-Memoriu" numit „Vol1_ Memoriu_Tehnic_HG907_rev4c.pdf" va informam de lipsa paginiilor 246, 247, 248, 249, 250. Va rugam sa ne puneti la dispozitie documentul in integralitatea acestuia.
Raspuns 26	La paginile 246, 247, 248, 249, 250 din cadrul documentului „Vol1_ Memoriu_Tehnic_HG907_rev4c.pdf" se regasesc descrise Costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investitii. Autoritatea contractanta considera aceste informatii ca fiind confidentiale, drept urmare paginile au fost eliminate in mod deliberat. Subliniem faptul ca lipsa paginilor in cauza, nu impiedica Ofertantii in elaborarea ofertelor.
Intrebare 27	Cu referire la cerinta privind experienta similara nr. 1: „*Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 3 ani** servicii de elaborare si/ sau actualizare si/ sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/ sau Proiecte Tehnice si/ sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie]*** pentru lucrari de constructie noua si/ sau largire si/ sau modernizare de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres*" va rugam sa extindeti perioada de referinta la 5 ani, similar cu alte proceduri in curs, pentru a nu limita accesul ofertantiilor la aceasta licitatie.
Raspuns 27	Pentru a spori participarea la prezenta procedura de achizitie publica si pentru a fi in corelare cu cerinta de capacitate tehnica si profesionala – experienta similara in cadrul unor contracte de lucrari – Cerinta nr. 2, Autoritatea Contractanta **extinde perioada de referinta a Cerintei nr. 1 de la 3 ani la 5 ani**. In acest sens, a se vedea **pct. 4** din cadrul **Clarificarii nr. 2 la Documentatia de atribuire**.
Intrebare 28	Cu referire la cerinta privind experienta similara nr. 1: „*Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 3 ani** servicii de elaborare si/ sau actualizare si/ sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/ sau Proiecte Tehnice si/ sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie]*** pentru lucrari de constructie noua si/ sau largire si/ sau modernizare de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres*" va rugam sa ne confirmati ca in evaluarea valorii cumulate a Proiectelor Tehnice sunt luate in calcul si valorile pentru studiile/serviciile premergatoare acestora – de exemplu Studii Geotehnice, Declaratia de proiectare, Proiectul pentru Autorizatie de Constructie etc
Raspuns 28	Autoritatea contractanta **nu** accepta demonstrarea cerintei nr. 1 privind experienta similara prin luarea in considerare doar a valorilor pentru studiile/serviciile premergatoare acestora – de exemplu Studii Geotehnice, Declaratia de proiectare, Proiectul pentru Autorizatie de Constructie etc. Desi acestea reprezinta servicii care sunt parte integranta din cadrul unui Studiu de Fezabilitate si/sau Proiect Tehnic, ele nu vor fi luate in considerare pentru indeplinirea criterului, intrucat simpla realizare a acestora altereaza notiunea de „*dus la bun sfarsit"* a unui Studiu de Fezabilitate si/sau Proiect Tehnic. Finalizarea acestor servicii

	premergatoare nu poate reprezenta ducerea la bun sfarsit a livrabilului solicitat pentru experienta similara (SF/PT/PT+DDE) decat in conditiile in care si Studiul de Fezabilitate si/sau Proiectul Tehnic a fost realizat/dus la bun sfarsit. In acest sens, a se vedea prevederile Instructiunilor catre Ofertanti: *„*) Prin servicii duse la bun sfarsit se intelege:* *- servicii receptionate partial, cu conditia ca acestea sa fi putut fi utilizate de Beneficiar ca rezultat independent;* *- servicii receptionate la sfarsitul prestarii.* *Serviciile vor fi luate in calcul pentru indeplinirea prezentei cerinte numai in situatia in care acestea au fost prestate pana la termenul limita de depunere a ofertelor."* Mentionam faptul ca aceste servicii premergatoare nu pot fi utilizate de Beneficiar ca un rezultat independent. Autoritatea Contractanta a stabilit cerinta tinand cont de necesitatea ca operatorul economic sa mai fi realizat in trecut servicii similare celor solicitate prin prezenta achizitie, adica o experienta similara care sa asigure Autoritatea Contractanta ca Antreprenorul va putea duce la bun sfarsit contractul de proiectare si executie. In acest context, mentionam faptul ca, desi obiectul contractului - etapa de proiectare - este de elaborare a Proiectului Tehnic de Executie aferent constructiei unei noi Autostrazi pentru indeplinirea cerintei de calificare ofertantii pot prezenta o experienta similara in ceea ce priveste elaborarea/ actualizarea/ revizuirea de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice / [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] pentru lucrari de largire si/ sau modernizare si/ sau constructie noua de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres. Astfel, Autoritatea Contractanta **a extins:** **- categoria de servicii** care pot fi prezentate in vederea demonstrarii cerintei de capacitate tehnica, acceptand atat serviciile de revizuire cat si pe cele de elaborare/ actualizare atat a Studiilor de Fezabilitate, cat si a Proiectelor Tehnice/ [Proiectelor tehnice si Detaliilor de Executie]; - **categoria de drum**, acceptand atat autostrada, cat si drum national si drum expres. - **tipul executiei pentru care se asigura serviciile de proiectare**, fiind acceptate atat constructie noua, cat si largire si/ sau modernizare; **<u>Prin asigurarea unui spectru larg de servicii similare, Autoritatea Contractanta a urmarit incurajarea participarii operatorilor economici la procedura, fiind creat un mediu concurential propice.</u>** **<u>Mai mult decat atat, Autoritatea Contractanta nu a impus un numar de contracte prin care Ofertantii sa indeplineasca aceasta cerinta, tocmai pentru a largi participarea la aceasta procedura.</u>** A se vedea si **Raspunsul 27** din prezenta Clarificare.
Intrebare 29	Cu referire la lista minima de utilaje/echipamente tehnice/instalatii si tinand cont de numarul mare de licitatii ale Beneficiarului CNAIR aflate in curs, va rugam sa ne confirmati ca in cazul in care Ofertantul prezinta aceeasi lista de utilaje/echipamente tehnice/instalatii pentru mai multe licitatii aflate in curs, in cazul in care este desemnat castigator pentru 2 sau mai multe loturi Ofertantul poate prezenta pentru un lot documentele justificative aferente listei de utilaje/echipamente tehnice/instalatii prezentate in oferta si pentru celalte loturi castigate documentele justificative pentru o

	lista noua de utilaje/echipamente tehnice/instalatii respectand numarul de utilaje/echipamente tehnice/instalatii prezentat initial oferta, noile utilaje/echipamente tehnice/instalatii avand caracteristici similare sau superioare.
Raspuns 29	Precizam ca Autoritatea Contractanta nu a restrictionat dreptul operatorilor economici care depun oferta in acelasi timp la mai multe proceduri de achizitie publica de a propune aceleasi utilaje/echipamente tehnice/instalatii in mai multe oferte, insa, in cadrul procesului de evaluare, Beneficiarul va analiza modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea acestor utilaje/echipamente tehnice/instalatii pentru realizarea contractului, precum si Graficul de esalonare calendaristica GANTT si Metodologia de implementare a contractului, astfel incat sa se sustina realizarea in mod corespunzator a activitatilor necesare implementarii contractului cu resursele asumate, fara a fi afectata derularea altor contracte incheiate cu CNAIR SA in care acestea sunt deja angrenate sau posibil a fi angrenate. Mentionam ca prezenta procedura de achizitie nu se desfasoara pe loturi.
Intrebare 30	Cu referire la metoda de acces la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice minime necesare pentru executia lucrarilor (in conformitate cu cele solicitate prin documentatia de atribuire) va rugam sa ne confirmati ca prezentarea unui acord sau contract de vanzare viitoare, conditionat de desemnarea Ofertantului ca si castigator pentru aceasta licitatie, este acceptat de catre Autoritatea Contractanta ca si document justificativ privind demonstrarea metodei de acces la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice minime necesare. Va adesam aceasta solicitare de clarificare avand in vedere ca aceasta modalitate nu este precizata in mod explicit in fisa de date dar este, in opinia noastra, similara cu cele indicate exemplificativ de catre Autoritatea Contractanta
Raspuns 30	Autoritatea Contractanta **nu** este de acord cu prezentarea unui acord sau contract de vanzare viitoare, ca si document justificativ privind demonstrarea metodei de acces la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice minime necesare. In cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea *III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala,* Cerinta 4, este descrisa modalitatea prin care se demonstreaza accesul la echipamente si documentele necesar a fi prezentate: *[...]* ***Nota 1:*** *Accesul la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice indicate in cerinta se poate face printr-unul sau mai multe dintre metodele urmatoare:* ***detinerea in dotarea proprie, inchiriere, comodat, leasing, contract de prestari servicii, etc****.* ***Nota 2****:* ***Utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice vor fi la dispozitia Ofertantului pentru executarea activitatilor specifice din cadrul contractului****.* *[...]* ***Modalitatea de indeplinire:*** *Ofertantul/ ofertantul asociat/ tertul sustinator va completa DUAE - sectiunea "Criteriile de selectie" - pct. C "Capacitatea tehnica si profesionala".* *Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificate/ documente care atesta indeplinirea cerintei, si anume:* ***documente care sa ateste ca are la dispozitie/ are acces la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice pentru executarea contractului, tipul echipamentului/ utilajului, producatorul si modelul echipamentului/ utilajului, seria si numarul echipamentului/ utilajului****. Aceste*

	documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei. *[...]*
Intrebare 31	Va rugam sa clarificati care sunt zonele unde au fost prevazute parapete demontabile.
Raspuns 31	Zonele unde au fost prevazute parapete demontabile sunt amplasate cu o cadenta de aprox. 5km si au o lungime de 160m, fiind evidentiate pe plansa *MN-T2-S-D-DET-011*. In acest sens, a se vedea si **Raspunsul 21** din prezenta Clarificare.
Intrebare 32	In profilul transversal tip de debleu, la marginea platformei nu e prevazut parapete de protectie. Va rugam sa clarificati daca in zonele de debleu ofertantii trebuie sa aiba in vedere amplasarea de parapete. In caz afirmativ, va rugam sa clarificati amplasarea acestuia, avand in vedere ca prin proiectul pus la dispozitie, nu exista spatiu prevazut.
Raspuns 32	Profilul transversal tip nr. 2 are prevazut "Parapete metalic zincat H1, H2, H3, H4b / W3".
Intrebare 33	Va rugam sa puneti la dispozitie Documentatia aferenta Sistemului de canalizare (guri de scurgere, camine de vizitare, drenuri longitudinale, tevi de evacuare, calcul hidraulic, etc) care a fost prevazut in zonele de debleu ale autostrazii.
Raspuns 33	In zonele de debleu ale autostrazii nu este prevazut sistem de canalizare, drenajul fiind asigurat prin santuri pereate, cota fundului de sant fiind sub cota patului drumului.
Intrebare 34	Va rugam sa clarificati daca panta taluzurilor prezentata in Documentatia de Atribuire pentru profilurile de rambleu si debleu a fost stabilita ca urmare a calculelor de stabilitate, iar daca posibilii ofertanti pot sa isi insuseasca aceasta panta a taluzurilor astfel incat sa fie respectata limita santierului.
Raspuns 34	La nivelul etapei de realizare a Studiului de Fezabilitate au fost realizate calcule de stabilitate in anumite zone – a se vedea fisierul "*Verificarea stabilitati taluzurilor rev T2.pdf.*" Tinand cont de faptul ca in Normativul NP 074-2014 (in vigoare la momentul intocmirii Studiului Geotehnic) nu se regaseste in mod expres cerinta privind necesitatea realizarii calculelor de stabilitate la faza de Studiu de Fezabilitate, completarea calculelor de stabilitate se va realiza in etapa de Proiect Tehnic de Executie.
Intrebare 35	Fata de prevederile Caietului de Sarcini in ceea ce priveste dotarile pentru Spatiile de Servicii tip S3: "*Se vor prevedea spatii rezervate pentru dotari comerciale si de servicii care pot cuprinde conform normativului PD 162-2002*", va rugam sa clarificati care dintre dotari nu vor trebui cuantificate de catre potentialii ofertanti, acestea facand in mod uzual obiectul unor contracte separate de concesiune incheiate de CNAIR SA.
Raspuns 35	Dotarile ce nu vor fi cuantificate sunt: benzinarie, cladire pentru comert + alimentatie publica, autoservice, restaurant, cladire sociala (magazin, punct sanitar), hotel sau motel.
Intrebare 36	Va rugam sa confirmati faptul ca in proiectare se va respecta PD-162-2002. De asemenea, va rugam sa clarificati daca la intocmirea Studiului de Fezabilitate, prevederile PD162-2002 au fost respectate.
Raspuns 36	Confirmam faptul ca in proiectare vor fi respectare prevederile PD-162-2002. La intocmirea Studiului de Fezabilitate, prevederile PD162-2002 au fost respectate.
Intrebare 37	Va rugam sa clarificati daca exista posibilitatea modificarii locale a traseului in etapa de oferta. Documentele de licitație nu oferă detalii sau specificații referitoare la aparatele de reazem pentru poduri și viaducte. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor aceste informatii.

Raspuns 37	Conform pct. 5.3. Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii, *"Se va respecta traseul in plan conform documentatiei tehnice puse la dispozitie*". Detaliile tehnice aferente aparatelor de reazem, rosurilor de dilatatie, etc se vor realiza la faza de Proiect Tehnic de Excutie prin raportare la elementele ofertate si cu respectarea cerintelor obligatorii de proiectare a structurilor mentionate in capitolul ***Cerinte imperative privind proiectarea Structurilor*** din cadrul Cerintelor Beneficiarului.
Intrebare 38	Documentele de licitație nu oferă detalii sau specificatii aferente rosturilor de dilatație (deplasare totală și tip) pentru poduri și viaducte. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor aceste informatii.
Raspuns 38	Detaliile tehnice aferente aparatelor de reazem, rosurilor de dilatatie, etc se vor realiza la faza de Proiect Tehnic de Executie, prin raportare la elementele ofertate si cu respectarea cerintelor obligatorii de proiectare a structurilor mentionate in capitolul ***Cerinte imperative privind proiectarea Structurilor*** din cadrul Cerintelor Beneficiarului.
Intrebare 39	In ceea ce priveste Spatiul de Servicii S3, vă rugăm să furnizați secțiunea tip cu straturile rutiere care urmează să fie folosite pentru zona platformei, excluzând zona de parcare.
Raspuns 39	Structura rutiera aplicabila pe platformele din cadrul Spatiului de Servicii tip S3 este descrisa in Cerintele Beneficiarului, art. 3.1.5. aceasta fiind: ***- 20 cm BcR4.5 beton de ciment rutier*** ***- 15 cm agregate naturale stabilizate cu ciment*** ***- 15 cm strat superior de fundatie din balast*** ***- 15 cm strat de forma din materiale locale stabilizate cu ciment***
Intrebare 40	Cu referire la zona CIC, vă rugăm să puneti la dispozitia ofertantilor secțiuni transversale ale zonei cu puncte de referință (nivelul final al lucrărilor permanente și nivelul terenului existent) pentru a defini poziția și terasamentele pentru zonă.
Raspuns 40	In cadrul documentatiei pentru Studiu de Fezabilitate, nu au fost intocmite sectiuni tip pentru zona Centrului de Intretinere si Coordonare (CIC). Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor, fisiere in format dwg, astfel incat Ofertantii sa poata determina si cuantifica in cadrul Ofertelor informatiile necesare realizarii lucrarilor.
Intrebare 41	Cu referire la zona CIC, vă rugăm să furnizați secțiunea tip cu straturile rutiere care urmează să fie folosite pentru zona platformei, excluzând zona de parcare.
Raspuns 41	Structura rutiera aplicabila atat pe platformele din cadrul CIC cat si pe zonele de acces este descrisa in Cerintele Beneficiarului, art. 3.1.5. acesta fiind: ***- 20 cm BcR4.5 beton de ciment rutier*** ***- 15 cm agregate naturale stabilizate cu ciment*** ***- 15 cm strat superior de fundatie din balast*** ***- 15 cm strat de forma din materiale locale stabilizate cu ciment***
Intrebare 42	Avand in vedere faptul ca Antreprenorul are obligatia de a analiza accesul la proprietatile afectate de executia obiectivului de investitii si in masura in care nu este posibila asigurarea accesului exclusiv in interiorul limitei de expropriere, va rugam sa clarificati daca limitele santierului pot fi depasite pentru asigurarea acestor accese.
Raspuns 42	Autoritatea Contractanta precizeaza ca limitele santierului pot fi extinse numai cu acordul Beneficiarului în baza unei justificări tehnice, cu aplicarea corespunzatoare a prevederilor art. 5.1.17 din Cerintele Benerficiarului. De asemenea, se va avea in vedere aplicarea art ***12.11 Interferenta cu caile de acces la proprietati*** *„12.11.1. Antreprenorul va mentine accesul la toate bunurile si utilitatile in afara autostrazii in timpul lucrarilor de constructie. In cazul in care inchiderea unor astfel de accese este inevitabila, Antreprenorul va notifica Supervizorul si ocupantul respectiv sau utilizatorii, in scris, cu 14 zile in avans fata de orice astfel de inchidere*

	sau interferentasi va confirma Supervizorului ca s-au incheiat acorduri alternative cu ocupant sau utilizatorul. Daca nu este posibila furnizarea de acorduri alternative, Antreprenorul va contacta ocupantul sau utilizatorii si va negocia minimizarea inconvenientelor cauzate, dar, in orice caz, niciun acces sau drept de acces nu va fi inchis pentru mai mult de douasprezece ore."
Intrebare 43	Deoarece in documentația de atribuire publicată pe SEAP nu se regăsesc suficiente informații cu privire la lucrările de îmbunătățiri funciare, pentru o evaluare corecta si unitara a acestor lucrări, va rugam sa ne puneți la dispoziție următoarele date: -elementele constructive ale canalelor (b, m, h, B), -in cazul conductelor, diametrul acestora, - poziția kilometrica, - lucrările ce urmează a se executa (ce s-a prevăzut în studiul de fezabilitate la calcul valorii estimate pentru refaceri lucrări ANIF: de exemplu: podeț pentru un canal, desființare totala, desființare parțială, protejări de conducte, reamplasări de conducte, mutări, devieri, etc), -lungimile necesare pentru fiecare tip de lucrare de mai sus care s-a luat în considerare la stabilirea valorii estimate a lucrărilor care fac obiectul procedurii de achiziție.
Raspuns 43	Documentatia pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta si anume RELOCARE/PROTEJARE RETELE DE IRIGATII - DETINATOR: ANIF NEAMT" ce contine lucrarile proiectate pentru retele ANIF, a fost intocmita si asumata de catre un Proiectant de Specialitate la nivelul Studiului de Fezabilitate.
Intrebare 44	Avand in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului, respectiv cap. 12.39.5 – Puncte de referinta: „(a) Punctul de referinta nr. 1 -Realizare in 20 zile de la Data de Incepere, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitati de Proiectare si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori: ✓ personalul cheie al Antreprenorului aferent activitatii de Proiectare este mobilizat;" Va rugam sa ne confirmati ca pentru indeplinirea Punctului de referinta nr. 1 nu este necesara prezenta fizica permanenta a personalului cheie aferent activitatii de Proiectare in zona santierului, prin specificul acesteia – activitatea de proiectare se poate realiza si fara prezenta fizica efectiva permanenta pe santier – in perioada de timp aferenta proiectarii.
Raspuns 44	Confirmam faptul ca nu este necesara prezenta fizica permanenta in zona santierului a personalului cheie aferent activitatii de Proiectare.
Intrebare 45	Ne referim la cerința din Formularul nr. 4 - Prezentarea Programului de Lucrări prin care se solicită ca pentru graficul lucrărilor prezentat în licitație - art.12 Durata activităților de proiectare și execuție se va exprima în zile (nivelul de detaliu nu trebuie să depășească 30 de zile calendaristice), ținând cont de natura activităților/lucrărilor, dimensiunea frontului de lucru, cantitatea de resurse umane și tehnice, productivitatea resurselor etc. Un nivel de detaliu mai mare de 30 de zile calendaristice este acceptat numai în cazuri excepționale, cum ar fi: - Asistenta tehnica in timpul executiei lucrarilor; - Supraveghere/monitorizare arheologică. - Monitorizarea factorilor de mediu. Având în vedere prevederile Clauzei 17.1 din conditiile generale de contract Program 17.1. În termen de 30 de zile de la Data Începerii, Antreprenorul va transmite Inginerului, spre analiză și aprobare, un Program detaliat al întregului Contract, constând dintr-un grafic Gantt (pe hârtie și în format electronic editabil) și un raport

	descriptiv. Acest prim Program, care include metodologia de lucru și resursele, va fi pregătit pe baza programului de lucrări depus în Ofertă, de către Antreprenor. Vă rugăm să precizați clar și fără echivoc dacă în cadrul graficului de execuție din Formularul nr. 4 – Propunerea tehnică se acceptă ca durata activităților să fie mai mare de 30 de zile.
Raspuns 45	Autoritatea Contractanta nu accepta ca in cadrul Programului de lucrari - Formularul nr. 4, prezentat in oferta, durata activitatilor de proiectare si executie sa fie mai mare de 30 de zile calendaristice **decat in cazuri exceptionale** cum ar fi de exemplu, dar fara a se limita la: - Asistenta tehnica pe perioada executiei lucrarilor; - Supravegherea arheologica; - Monitorizare factori de mediu; - Perioada de garantie a lucrarilor.
Intrebare 46	Fata de prevederile Caietului de Sarcini in ceea ce priveste dotarile pentru Spatiile de Servicii tip S3: "*Se vor prevedea spatii rezervate pentru dotari comerciale si de servicii care cuprind : spatii de agrement,bar, restaurant, hotel, autoservice, punct sanitar toalete , magazine, platforme de cantarire etc*, va rugam sa clarificati care dintre dotari nu vor trebui cuantificate de catre potentialii ofertanti, acestea facand in mod uzual obiectul unor contracte separate de concesiune incheiate de CNAIR SA.
Raspuns 46	A se vedea **Raspunsul 35** din prezenta Clarificare.
Intrebare 47	Pentru a putea face o oferta competitiva si conforma cu cerintele beneficiarului va rugam sa ne puneti la dispozitie in SEAP forma editabila a sectiunii transversale DWG al Autostrada, care conform legi sunt la o distanza de 20 metri.
Raspuns 47	In conformitate cu prevederile *Hotararii nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul - cadru al documentaţiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice,* sectiunile transversale curente nu sunt parte a etapei de proiectare aferenta Studiului de Fezabilitate. Astfel, pentru a veni in sprijinul Ofertantilor, Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie fisiere editabile (plan de situatie si profil longitudinal) in format dwg, astfel incat Ofertantii sa poata genera informatiile necesare intocmirii ofertelor.
Intrebare 48	Tinand cont de complexitatea procedurii de achizitie si in vederea pregatirii unei oferte competitive si conforme prevederilor documentelor de licitatie va rugam sa prelungiti termenul limita de depunere a ofertelor cu cel putin 45 de zile.
Raspuns 48	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 49	Prin documentatia de atribuire (Fisa de date, Formulare), se solicita semnarea unor documente de catre reprezentantul legal al societatii. Va rugam sa precizati daca se accepta ca reprezentantul legal al unui ofertant unic/ ofertant asociat/ subcontractant/ tert sustinator sa delege unei alte persoane, printr-un act cu valoare juridica, in limita competentelor sale, atributiile ce ii revin si sa-i confere toate drepturile legale prin care aceasta sa poata semna, in calitate de reprezentant legal, toate documentele ce vor fi depuse in cadrul ofertei.
Raspuns 49	In conformitate cu prevederile Instructiunilor catre ofertanti, sectiunea IV.4.3 *Modul de prezentare al ofertei*, punctul 6. *OFERTA SI DOCUMENTELE INSOTITOARE,* prin intermediul **Formularului nr. 1A** "*Imputernicire*", ofertantul/ ofertantul asociat/ subcontractantul/ tertul sustinator desemneaza persoana/ persoanele imputernicite sa ii reprezinte in cadrul procedurii de atribuire si sa semneze documentele din cadrul ofertei (**altele decat cele pentru care s-a solicitat in mod expres in Documentatia de**

	Atribuire sa fie semnate de reprezentantul legal) si corespondenta purtata cu Autoritatea Contractanta pana la finalizarea procedurii de achizitie publica. Pentru acele documentele care trebuie semnate de reprezentantul legal al societatii, Reprezentantul legal al unui ofertant unic/ ofertant asociat/ tert sustinator/ subcontractant are posibilitatea, **printr-un act cu valoare juridica** (***cum ar fi cele emise de Notariate, Registrul Comertului sau institutii similare din alte tari, etc***), in limita competentelor sale, sa delege unei alte persoane atributiile ce ii revin si sa ii confere toate drepturile legale prin care acesta sa poata semna in calitate de reprezentant legal. Avand in vedere aspectele mentionate mai sus, Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta prevazuta in Documentatia de atribuire.
Intrebare 50	Conform Anexei nr. 5 [Schita de proiect], se mentioneaza: "*Ofertantul va prezenta modalitatea de lucru propusa, conform Cerintelor Beneficiarului pentru realizarea proiectarii si executiei lucrarilor, care va contine toate lucrarile si activitatile necesare a fi desfasurate in scopul finalizarii obiectivului de investitii si deschiderii traficului rutier.*" Avand in vedere ca potrivit Formularului 4, toate aceste informatii trebuie sa se regaseasca in cadrul Modalitatii de executare a contractului, va rugam sa clarificati daca Beneficiarul doreste ca aceste informatii sa se repete si in schita de proiect.
Raspuns 50	Schita de proiect va fi prezentata de Ofertanti in cadrul Propunerii Tehnice si va contine minim informatiile solicitate in cadrul Anexei nr. 5.
Intrebare 51	Conform Anexei nr. 5 [Schita de proiect], se mentioneaza "*Toate planurile si desenele vor fi furnizate pe suport hartie si in format .dwg editabil, in coordonate Stereo70"*. Va rugam sa rectificati cerinta intrucat oferta nu se depune pe suport hartie, prin urmare ofertantii nu pot indeplini aceasta solicitare.
Raspuns 51	Toate documentele aferente ofertei vor fi incarcate in format electronic in SICAP, conform prevederilor Instructiunilor catre Ofertanti, semnate cu semnatura electronica.
Intrebare 52	In ceea ce priveste Punctul de referinta nr. 2 (30 zile de la Data de Incepere), sunt definiti urmatorii indicatori: - identificarea suprafetelor suplimentare de teren care vor fi supuse exproprierii este finalizata; - demararea serviciilor de expropriere pentru suprafetele suplimentare (conform Cerintelor Beneficiarului) este initiata In corespondenta Punctului de Referinta nr. 2 (30 zile de la Data de Incepere), Antreprenorul abia a finalizat studiile de teren, nu a elaborat PAC (acesta fiind programat in cadrul Punctului de Referinta 3 - 6 luni de la Data de Incepere) si cu atat mai putin nu a elaborat si aprobat proiectul Tehnic de Executie in asa fel incat, potrivit legii, sa poata fi stabilita limita de expropriere finala, asa cum prevede Legea 255/2010, art. 11, alin. (6): "*În situația în care, drept consecință a revizuirii studiului de fezabilitate, a definitivării proiectului tehnic sau a detaliilor de execuție, amplasamentul lucrării se modifică, expropriatorul va proceda la actualizarea datelor de identificare a imobilelor supuse exproprierii, prin întocmirea unor documentații cadastrale și actualizarea tabelelor prevăzute la alin. (4) cu respectarea reglementărilor în vigoare*". CNAIR, in calitate de expropriator, nu poate demara nicio procedura de expropriere in absenta unui Proiect Tehnic de Executie aprobat. Prin urmare, este imposibila demararea activitatilor pentru suprafetele suplimentare in termen de 90 zile de la Data de Incepere. Astfe, va rugam sa rectificati punctele de referinta cu respectarea legislatiei in vigoare privind procedura de expropriere.

Raspuns 52	Autoritatea Contractanta mentine prevederile din Cerintele Beneficiarului cu privire la indicatorii din cadrul Punctului de referinta 2. Reamintim ca Proiectul pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire este o faza premergatoare a Proiectului Tehnic de Executie si constituie parte integranta a acestuia. In cadrul Proiectului Tehnic de Executie, proiectantul va dezvolta practic solutiile tehnice aprobate la faza PAC. Astfel, poate fi respectat termenul de finalizare cu privire la identificarea suprafetelor de teren care vor fi supuse exproprierii si pot fi demarate serviciile de expropriere pentru suprafetele suplimentare.
Intrebare 53	In conformitate cu prevederiel Sub-clauzei 8.4 a Conditiilor Generale de Contract: "8.4 *După Data de Începere, Antreprenorul va studia cu atenție Cerințele Beneficiarului (inclusiv criteriile de proiectare și calculele de proiectare, dacă există) și reperele topografice sau sistemele de referință inițiale prevăzute în Contract sau comunicate de Supervizor, exercitând cel puțin diligențele definite în Cerințele Beneficiarului. În termen de 90 de zile de la Data de Începere (cu excepția cazului în care un alt termen este prevăzut în Acordul Contractual), Antreprenorul va notifica Supervizorul cu privire la orice eroare, greșeală sau altă neconcordanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau în aceste repere sau sisteme de referință.* *După primirea acestei notificări, Supervizorul va Decide dacă se vor aplica prevederile clauzei 37 [Modificări] și va notifica, în mod corespunzător, Antreprenorul.(...)*" Pentru ca ofertantii si ulterior Antreprenorul sa-si poata intocmi Programul de Lucrari, va rugam sa clarificati care este termenul in interiorul caruia Supervizorul va emite decizia sa cu privire la notificarea Antreprenorului.
Raspuns 53	Autoritatea contractanta precizeaza faptul ca Supervizorul are obligatia de a analiza, verifica si daca este cazul aplica prevederile Clauzei 37 "Modificari" din Conditiile Generale pentru Proiectare si Executie Lucrari, prevazute in Anexa nr. 2 din H.G. nr. 1/2018, precum si prevederile Acordului Contractual in ceea ce priveste Modificarea Contractului, atunci cand Antreprenorul il va notifica cu privire la orice eroare, greseala sau alta neconcordanta identificata in Cerintele Beneficiarului sau in repere/sisteme de referinta. In ceea ce priveste termenul in interiorul caruia Supervizorul va emite decizia sa cu privire la notificarea Antreprenorului, Autoritatea contractanta precizeaza faptul ca, intrucat legiuitorul nu a prevazut un termen fix, termenul va fi stabilit de Supervizor in functie de informatiile transmise in notificare de catre Antreprenor. Mentionam faptul ca termenul va fi unul rezonabil, astfel incat sa se evite intarzieri in implementarea contractului sau neincadrarea Antreprenorului in durata contractului de proiectare si executie.
Intrebare 54	Conform planselor din cadrul Documentatiei de Atribuire, durata de viata a Lucrarilor de arta este de 100 de ani. Conform Cerintelor Beneficiarului, durata de viata a tuturor structurilor va fi de minim 120 de ani. Va rugam sa clarificati care va fi durata de viata a Lucrarilor de arta.
Raspuns 54	Se vor respecta prevederile documentatiei tehnice si anume, durata de viata a lucrarilor va fi de 100 de ani.
Intrebare 55	Avand in vedere faptul ca a fost emis Ordinul 26/2020, cu privire la retragerea parapetelui din zona mediana cu 25 cm spre ax, dar in cadrul acestui act normativ nu se mentioneaza daca in urma retragerii parapetelui, zona respectiva va fi realizata cu o structura rutiera ca cea a partii carosabile sau nu, va rugam sa precizati clar si fara echivoc daca la elaborarea ofertei se va lua in considerare Ordinul mai sus amintit. De

	asemenea, va rugam sa indicati structura rutiera care va fi utilizata pe zona unde se retrage parapetele.
Raspuns 55	Retragerea parapetelui din zona mediana cu 25 cm spre ax nu afecteaza structura rutiera proiectata, aceasta fiind definita in profilurile transversale tip, respectiv: - 4 cm beton asfaltic MAS 16 rul PMB45/80 - 14 cm balast stabilizat cu ciment - 57 cm balast - 15 cm strat de forma din materiale locale stabilizate cu ciment - Umplutura corp drum din pamant corespunzator
Intrebare 56	In Cerintele Beneficiarului, la cap 3.1.11 [Siguranta circulatiei], la tipul de parapete H2, amplasat in zona mediana, este indicata latimea de lucru de W2. Avand in vedere ca pe zona mediana (cu exceptia sectoarelor unde apar obstacole amplasate pe zona mediana), parapetele H2 are latimea de lucru W5 (conform AND 593-2012), va rugam sa clarificati motivele pentru care a fost adoptata o latime de lucraru W2. De asemenea, va rugam sa. clarificati daca la intocmirea ofertei se pot lua in considerare alte latimi de lucru, cu respectarea prevederilor AND 593-2012.
Raspuns 56	Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta mentionata la cap. 3.1.11 in cadrul careia pentru parapetele tip H2, amplasat in zona mediana, este indicata latimea de lucru W2. Mentionam faptul ca la intocmirea ofertei nu se pot lua in considerare alte latimi de lucru.
Intrebare 57	Conform Graficului de Plati, oferta Antreprenorului trebuie sa includa perdele forestiere. În conformitate cu prevederile legislației specifice privind perdelele forestiere de protecţie (Legii 289 din 2002 și a Legii nr. 213 din 2011) și cu „*Programul national de realizare a perdelelor forestiere pentru protectia autostrazilor si drumurilor nationale*”, Autoritatea publică centrală care răspunde de silvicultură asigură realizarea Sistemului Național al perdelelor forestiere de protecție, iar exproprierea pentru cauză de utilitate publică și realizarea obiectivelor de investiții privind înființarea perdelelor forestiere de protecție se face de către Regia Națională a Pădurilor - Romsilva, în calitate de autoritate contractantă, pe baza documentațiilor tehnico-economice transmise în condițiile legii de structurile teritoriale ale autorității publice centrale care răspunde de silvicultură. De asemenea, în conformitate cu prevederile legale, necesitatea înființării perdelelor forestiere de protecție se fundamentează pe bază de studii întocmite de institute de cercetare silvică, ale căror servicii se achiziționează în condițiile legislației privind achizițiile publice. Studiile efectuate sunt supuse apoi avizării Academiei de Științe Agricole și Silvice «Gheorghe Ionescu-Șișești». Astfel: - Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor studiile intocmite de institutele de cercetare silvica pentru tronsonul de autostrada ce face obiectul prezentei proceduri; - In masura in care autoritatea publica centrala care raspunde de silvicultura realizeaza, potrivit legii, Sistemul national al perdelelelor forestiere de protectie, care este mecanismul prin care acestea pot fi incluse in cadrul contractului de proiectare si executie? - Sa clarificati daca aceste perdele sunt incluse in limita de expropriere; - In masura in care exproprierea pentru cauza de utilitate publica pentru scopul perdelelor forestiere se realizeaza de catre RNP Romsilva, cum se pot efectua exproprieri pentru acest scop in cadrul contractului de proiectare si executie? - In masura in care pentru a determina necesitatea, precum si cantitatile necesare, trebuie efectuate studii specifice, [i.e. realizarea unui studiu detaliat al direcției vânturilor în zona studiată, pentru asigurarea unei eficiențe maxime, având în vedere că protecția acestor perdele este maximă atunci când ele sunt așezate perpendicular pe

	direcția vântului; Asigurarea unei secțiuni cu lățimea cuprinsă între 6 și 10 m (minim 2 m între rândurile de arbori) pe fiecare parte a tronsonului de autostradă, pentru amplasarea a minim 3 rânduri de arbori. Lățimea exactă poate fi calculată doar după stabilirea speciilor vegetale utilizate, în funcție de tipul de coroană și modul de dezvoltare pe parcursul primilor 6 ani; Realizarea unor studii suplimentare pedologice și peisagistice pentru stabilirea tipului de substrat pentru suprafețele din afara culoarului de expropriere, pe care se pot amplasa arborii; Distanța de minim 30 m față de rețelele electrice și o distanță cuprinsă între 20 și 50 m față de partea carosabilă, în conformitate cu Instrucțiunea AND 561-2001 privind plantațiile rutiere] va rugam sa clarificati modul in care acestea pot fi cuantificate in etapa de oferta.
Raspuns 57	Dintr-o eroare, in cadrul **Formularului E** „*MODALITATEA DE PLATA - GRAFICUL DE ESALONARE A PLATILOR in cadrul contractului* ” si in cadrul **Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7** au fost incluse *„Perdele forestiere”.* In acest sens, Autoritatea Contractanta republica **Formularul E** „*MODALITATEA DE PLATA - GRAFICUL DE ESALONARE A PLATILOR in cadrul contractului* ” si **Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7** si **Anexa nr. 3 la Formularul nr. 7** – a se vedea **Anexa 2 – Formulare revizuite** din cadrul **Clarificarii nr. 2 la Documentatia de atribuire**, prin care s-a eliminat categoria de lucrari *Perdele forestiere.*
Intrebare 58	Zidurile de gabioane prevazute pentru protectia malurilor sunt placate cu strat de beton de 10 cm. Pentru drenarea apelor din spatele lucrarii (ape din infiltratii/panza freatica) sunt necesare barbacane. Va rugam clarificati acest aspect, in sensul daca barbacanele vor fi prevazute in cadrul ofertei.
Raspuns 58	Conform secțiunilor tip și memoriului tehnic, parte a documentatiilor tehnice puse la dispozitia Ofertantilor, nu este prevăzută placarea gabioanelor cu beton. In acest sens, nu a fost identificata necesitatea prevederii de barbacane pentru drenarea apelor din spatele lucrarii.
Intrebare 59	In cadrul Studiului de Fezabilitate sunt prezentate separatoare de hidrocarburi cu bypass (Tip I – VI). Pot fi adoptate si alte tipuri de separatoare de hidrocarburi? Va rugam clarificati acest aspect.
Raspuns 59	Separatoarele de hidrocarburi sunt detaliate in plansa MN-T2-S-D-DET-006. Mentionam faptul ca, cu privire la separatoarele de hidrocarburi, pot fi adoptate si alte solutii echivalente, cu conditia ca aceastea sa satisfaca/respecte cerintele din Acordul de Mediu.
Intrebare 60	In cadrul Studiului de Fezabilitate sunt prevazute bazine de dispersie. Aceste constructii vor trebui sa respecte Directiva 2006/118/CE privind protectia apelor subterane impotriva poluarii si a deteriorarii si legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului. In concluzie se impune realizarea unei evaluari a riscurilor descarcarilor realizate in apele subterane cu o monitorizare constanta a parametrilor descarcarii. Altfel se propune solutia de bazine de retentie impermeabile care se vor vidanja periodic. Va rugam sa clarificati daca in cadrul ofertelor se poate propune acest tip de bazin.
Raspuns 60	Bazinele de dispersie fac parte din ansamblul Separatorului de hidrocarburi (plansa MN-T-S-D-DET-008). Ofertantii pot adopta solutii echivalente cu conditia respectarii cerintelor din Acordul de Mediu.
Intrebare 61	Va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti sectiunile trasversale curente aferente autostrazii.
Raspuns 61	A se vedea **Raspunsul 47** din prezenta Clarificare.
Intrebare 62	Ne referim la cerința din Formularul nr. 4 - Prezentarea Programului de Lucrări prin care se solicită ca pentru graficul lucrărilor prezentat în licitație - art.12

	Durata activităților de proiectare și execuție se va exprima în zile (nivelul de detaliu sa nu fie mai mare de 30 de zile calendaristice), luand in considerare natura activităților/lucrărilor, dimensiunea frontului de lucru, numarul resurselor umane și tehnice, productivitatea resurselor etc. Se accepta un nivel de detaliu mai mare de 30 de zile calendaristice doar în cazuri excepționale, cum ar fi de exemplu: - Asistenta tehnica in timpul executiei lucrarilor; - Supravegherea arheologică. - Monitorizarea factorilor de mediu. Având în vedere prevederile Clauzei 17.1 din conditiile generale de contract Program de Executie 17.1. În termen de 30 de zile de la Data de incepere, Antreprenorul va transmite Supervizorului, spre analiză și acceptare, un Program de Executie detaliat al întregului Contract, alcatuit dintr-un grafic de esalonare calendaristica Gantt (pe suport hârtie și în format electronic editabil) și un raport descriptiv. Acest Program de Executie, inclusiv metodologia de lucru și resursele, va fi elaborat pe baza programului de lucrări depus în Ofertă de către Antreprenor. vă rugăm să precizați clar și fără echivoc dacă în cadrul graficului de execuție din Formularul nr. 4 – Propunerea tehnică se acceptă ca durata activităților să fie mai mare de 30 de zile.
Raspuns 62	A se vedea **Raspunsul 45** din prezenta Clarificare.
Intrebare 63	Facem referire la Cerintelor Beneficiarului, cap. 5.1. Caracteristici imperative ale lucrarilor pe care proiectarea Antreprenorului trebuie sa le respecte, unde se precizeaza: 5.1.8. Antreprenorul va prelua date din cadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie de Beneficiar numai dupa ce va verifica si va confirma exactitatea informatiilor furnizate si/sau le va actualiza (dupa caz) respectand totodata Cerintele Beneficiarului. Antreprenorul isi va asuma riscul geotehnic al amplasamentului fara costuri suplimentare sau extensii de timp, atata timp cat situatia din teren este similara cu cea din documentatia pusa la dispozitie de catre Beneficiar, si va fi responsabil de realizarea lucrarilor necesare asigurarii rezistentei, stabilitatii si sigurantei in exploatare a sectorului de autostrada. Orice lucrare necesara asigurarii acestor cerinte este inclusa in Pretul Contractului. Va rugam sa confirmati ca Antreprenorul isi va asuma riscul geotehnic al amplasamentului fara costuri suplimentare sau extensii de timp, atata timp cat situatia din teren este similara cu cea din documentatia pusa la dispozitie de catre Beneficiar, si va fi responsabil de realizarea lucrarilor necesare asigurarii rezistentei, stabilitatii si sigurantei in exploatare a sectorului de autostrada. Orice lucrare necesara asigurarii acestor cerinte este inclusa in Pretul Contractului. Cheltuielile care rezulta din modificari necesar a fi efectuate pentru adaptarea proiectului tehnic la realitatea din teren, inclusiv schimbari de solutii tehnice punctuale si care devin strict necesare pentru implementarea contractului, fiind generate de cauze care nu au putut fi prevazute cu exactitate la data organizarii procedurii de achizitie publica, vor face obiectul utilizarii rezervelor de implementare in conformitate cu prevederile legale, in conditiile reglementate de art. 5.10 din Acordul Contractual. Mentionam faptul ca sintagma "situatia din teren este similara cu cea din documentatia pusa la dispozitie de catre Beneficiar" se refera la similaritatea factorilor care determina riscul geotehnic (respectiv conditiile de teren, apa subterana, etc) si care sunt definiti in Anexa A din NP 074/2014 NORMATIV PRIVIND DOCUMENTATIILE GEOTEHNICE PENTRU CONSTRUCŢII, cu factorii precizati in Documentatia de atribuire publicata.
Raspuns 63	Confirmam faptul ca Antreprenorul isi va asuma riscul geotehnic al amplasamentului fara costuri suplimentare sau extensii de timp, atata timp cat situatia din teren (conditiile

	de teren) este similara cu cea din documentatia pusa la dispozitie de catre Beneficiar, si va fi responsabil de realizarea lucrarilor necesare asigurarii rezistentei, stabilitatii si sigurantei in exploatare a sectorului de autostrada. Orice lucrare necesara asigurarii acestor cerinte este inclusa in Pretul Contractului. Mentionam faptul ca „apa subterana" nu poate fi considerat un factor pentru care situatia din teren nu este similara cu cea din documentatia pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, deoarece nivelul apelor subterane este direct influentat de factori precum, perioadele ploioase, perioadele de seceta, infiltratii provenite din topirea zapezilor etc. fiind astfel posibile diferente de informatii intre momentul intocmirii Studiului Geotehnic la faza de Studiu de fezabilitate si momentul la care Antreprenorul va confirma situatia din teren. Cheltuielile care rezulta din modificari necesar a fi efectuate pentru adaptarea proiectului tehnic la realitatea din teren, inclusiv schimbari de solutii tehnice punctuale si care devin strict necesare pentru implementarea contractului, fiind generate de cauze care nu au putut fi prevazute cu exactitate la data organizarii procedurii de achizitie publica, vor face obiectul utilizarii rezervelor de implementare in conformitate cu prevederile legale, in conditiile reglementate de art. 5.10 din Acordul Contractual.
Intrebare 64	Va rugam sa confirmati ca la momentul la care vor surveni eventualele modificari ca urmare a efectuarii Auditului de Siguranta Rutiera, acestea vor fi analizate si tratate prin prisma prevederilor contractuale aplicabile, in functie de fiecare situatie specifica in parte. La momentul la care vor surveni eventualele modificari ca urmare a efectuarii Auditului de Siguranta Rutiera, Autoritatea Contractanta va putea aplica in mod corespunzator prevederile Clauzelor 35 [Prelungirea Duratei de Executie], 36 [Intarzieri], 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract,prevederile articolului 5.4; 5.5 si respectiv 5.10 din Acordul Contractual (utilizarea Rezervelor de Implementare), procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice.
Raspuns 64	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.** Ofertantii vor avea in vedere si etapele in care Auditul de Siguranta Rutiera trebuie solicitat, respectiv anterior depunerii PAC, anterior finalizării şi deschiderii traficului si imediat dupa deschiderea traficului si implementarea masurilor impuse de auditor in raportul aferent etapei anterioare. Astfel, in etapa de proiectare, **Auditul de siguranta rutiera va fi realizat pe baza PAC-ului, anterior finalizarii Proiectului Tehnic de Executie, astfel incat eventualele observatii si recomandari sa poata fi implementate in documentatia in baza careia se obtine Autorizatia de Construire.** Mentionam faptul ca Autoritatea Contractanta a realizat si a pus la dispozitia Ofertantilor Auditul de Siguranta Rutiera Stadiul I pentru Autostrada Targu Mures – Targu Neamt – Sectiunea III – Leghin Targu Neamt km 181+195(89+000) – km 211+017 (118+912). In acest sens, subliniem faptul ca, in cazul in care vor surveni eventualele modificari ca urmare a efectuarii Auditului de Siguranta Rutiera, acestea vor fi analizate si tratate prin prisma prevederilor contractuale aplicabile, **in functie de fiecare situatie specifica in parte**.

	Precizam ca accesarea categoriei de cheltuieli care se finanteaza din rezerve de implementare "Cheltuieli care rezulta din necesitatea implementarii recomandarilor/ observatiilor/ conditiilor stabilite de catre Autoritatea Rutiera Romana in auditurile/ studiile efectuate cu privire la Siguranta rutiera, **exceptie facand erorile de proiectare"** se poate face doar in conditiile explicit si limitativ prevazute la art. 5.10 din Acordul Contractual. In ceea ce priveste aplicabilitatea clauzei 69a din Conditiile Generale de Contract, va rugam sa aveti in vedere conditionalitatile stabilite de legiuitor pentru notificarea Revendicarii de catre Antreprenor.
Intrebare 65	Va rugam sa clarificati in mod explicit care sunt recomandarile din cadrul Raportului de Audit de Siguranta rutiera care vor trebui avute in vedere de catre ofertanti la formularea ofertelor tehnice si financiare prin raportare la prevederile art. 4.19 al Cerintelor Beneficiarului: “Recomandarile din cadrul Raportului de Audit de Siguranta Rutiera realizat pentru faza S.F. vor fi implementate in cadrul urmatoarelor etape de proiectare.”
Raspuns 65	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor Auditul de Siguranta Rutiera Stadiul I intocmit pentru Autostrada Targu Mures – Targu Neamt – Sectiunea III – Leghin Targu Neamt km 181+195(89+000) – km 211+017 (118+912). Prevederile art. 4.19. nu sunt cerinte imperative. Implementarea recomandarilor din auditul de siguranta rutiera in etapa urmatoare de proiectare PT, se va analiza impreuna cu Supervizorul, sau dupa caz, cu Beneficiarul, in vederea stabilirii recomandarilor, ce vor fi aplicate. Astfel, in etapa de proiectare, Auditul de siguranta rutiera va fi realizat pe baza PAC-ului, anterior finalizarii Proiectului Tehnic de Executie, astfel incat eventualele observatii si recomandari sa poata fi implementate in documentatia in baza careia se obtine Autorizatia de Construire. La momentul la care vor surveni eventualele modificari ca urmare a efectuarii Auditului de Siguranta Rutiera, acestea vor fi analizate si tratate prin prisma prevederilor contractuale aplicabile, in functie de fiecare situatie specifica in parte. Precizam ca accesarea categoriei de cheltuieli care se finanteaza din rezerve de implementare "Cheltuieli care rezulta din necesitatea implementarii recomandarilor/ observatiilor/ conditiilor stabilite de catre Autoritatea Rutiera Romana in auditurile/ studiile efectuate cu privire la Siguranta rutiera, exceptie facand erorile de proiectare" se poate face doar in conditiile explicit si limitativ prevazute la art. 5.10 din Acordul Contractual.
Intrebare 66	Va rugam sa confirmati ca pentru a se demonstra utilizarea in conditii de transparenta si eficienta a fondurilor aferente rezervelor de implementare, Beneficiarul va solicita Antreprenorului ca in cazul in care nu exista preturi identice/ similare in cadrul contractului sau desi exista preturi identice/similare acestea nu mai pot fi utilizate din cauza inexistentei pe piata a unor asemenea preturi sau preturile din cadrul contractului pentru respectivele articole/lucrari/servicii/produse nu mai sunt de actualitate, si daca utilizeaza terti sau produse/ servicii/ lucrari realizate de terti, sa faca dovada ca a obtinut in mod transparent cel mai bun pret pentru acestea va prezenta trei oferte de pret (exceptie facand situatiile in care exista un numar foarte redus de operatori economici activi pe piata la momentul respectiv in domeniul vizat sau produsele/ serviciile/ lucrarile sunt furnizate/ prestate/ executate de institutii ale statului/administratii/autoritati publice) din care sa rezulte ca a utilizat criteriul "pretul cel mai scazut"]

Raspuns 66	Autoritatea Contractanta aprecieaza ca prevederile Cap. V pct A din cadrul Art. 5.10 din Acordul contractual sunt explicite, fiind necesar a fi respectate pentru transparenta si eficienta utilizarii fondurilor publice, in contextul finantarii acestui proiect din fonduri europene nerambursabile
Intrebare 67	Facem referire la prevederile din Conditiile Generale de Contract, Sub-Clauza 16.2 pct 5, care prevede: 5. Asigurarea răspunderii cu privire la calitatea Lucrărilor: Antreprenorul va încheia o asigurare pentru a acoperi întreaga sa răspundere cu privire la calitatea Lucrărilor, chiar și după Recepția Finală, conform Legii. Avand in vedere ca, i) pe de o parte, calitatea Lucrarilor este deja garantata pana la Receptia Finala, in acest sens Antreprenorul constituind Garantia de Buna Executie, ii) ii) o asigurare pentru lucrari este deja reglementata la pct. 2 a aceleiasi Sub-Clauze si ii) asa cum cunoasteti, pe piata asigurarilor de profil NU exista un astfel de produs de asigurari, va rugam sa confirmati intelegerea noastra ca respectiva prevedere are in vedere asumarea raspunderii de catre Antreprenor pentru calitatea lucrarilor (raspundere pe care acesta oricum o poarta conform Legii si Contractului), fara a avea in vedere un tip de asigurare anume. Astfel, raspunderea Antreprenorului, in calitate de proiectant si executant este cea reglementata de Legea 10/1995 privind calitatea in constructii, o astfel de raspundere neputand fi "asigurata" prin vreun instrument de asigurare. Aceasta intelegere a noastra este confirmata si de mentiunile din Ghid de aplicare a Contractului Național de Antrepriză Aprobat prin HG nr. 1/10.01.2018 publicat de AM POIM, respectiv: 16. Responsabilitați și asigurări Responsabilitatea lucrărilor revine Antreprenoruli până la Recepția Lucrarilor. Compensaţia pentru daunele aduse Lucrărilor și generate de răspunderea Antreprenorului va fi limitată la Prețul Contractului După aprobarea Recepţiei la Terminarea Lucrărilor Antreprenorul va rămâne responsabil de orice nerespectare a obligaţiilor ce îi revin prin Contract pentru perioada prevăzută de Lege. Antreprenorul este responsabil pentru asigurarea: a) Personalului Antreprenorului b) Terților c) Lucrărilor d) Auto e) Accidente la locul de munca f) Răspunderii cu privire la calitatea Lucrărilor. In caz contrar, va solicitam sa precizati, in mod neechivoc, la ce se refera sintagma "întreaga sa răspundere cu privire la calitatea Lucrărilor, chiar ș i după Recepția Finală, conform Legii", respectiv care este acea pevedere din Lege care sa instituie o astfel de raspundere in sarcina Antreprenorului, dupa Receptia Finala, care sa poata face subiectul unei asigurari.
Raspuns 67	Autoritatea Contractanta precizeaza ca prevederile Sub-clauzei 16.2. b) pct. 5 din Condiţiile Generale au fost aprobate prin H.G. nr. 1/2018 *privind aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice*, **Autoritatea Contractanta neavand posibilitatea legala sa intervina asupra lor prin Conditiile Speciale intrucat conform H.G. nr. 1/2018** *"Beneficiarii sunt îndreptățiți să elaboreze Condiții Speciale numai cu privire la subclauzele și numai în legătură cu subiectele listate în tabelul de mai jos.* ***Orice altă Condiție Specială este nulă***.".

	Pe cale de consecinta, **Autoritatea Contractanta nu poate interveni** asupra Clauzei 16 din Conditiile Generale ale Contractului. Mentionam ca **legiuitorul a prevazut obligatia constituirii tuturor asigurarilor enuntate la sub-clauza 16.2 din Conditiile Generale**, astfel cum rezulta din urmatorul paragraf: "*Sub propria responsabilitate **şi fără a afecta obligaţia de a încheia toate asigurările pentru acoperirea obligaţiilor prevăzute în acest Contract, Antreprenorul se va asigura că toate asigurările obligatorii sunt încheiate conform Legii în vigoare**. Se va asigura de asemenea că toate obligaţiile legale ce se aplică asigurării sunt respectate*." Avand in vedere ca la litera b) a sub-clauzei 16.2 sunt enumerate 5 tipuri de asigurari distincte, se desprinde ideea *ca asigurarea raspunderii cu privire la calitatea Lucrarilor* prevazuta la pct. 5 este diferita de asigurarea Lucrarilor de tip "*toate riscurile pentru lucrarile de constructii-montaj*" prevazuta la pct. 2 al sub-clauzei 16.2 lit. b) din Conditiile Generale de Contract. In ceea ce priveste *durata și valoarea asigurării avute în vedere prin Sub-Clauza 16.2 b) pct. 5*, **precizam ca emitentii HG 1/2018 nu au facut mentiuni explicite in cuprinsul subclauzei 16.2 si nici nu au adus clarificari suplimentare prin *Ghidul de aplicare a Contractului National de Antrepriza aprobat prin HG nr. 1/10.01.2018* privind aceste aspecte.** **Tinand cont de prevederile Codului Civil, art. 9 alin. (1) "*Cel care a adoptat norma civila este competent sa faca si interpretarea ei oficiala*", singurii care pot oferi interpretarea Sub-Clauzei 16.2 b) pct. 5 din Conditiile Generale de Contract sunt emitentii acesteia, astfel cum sunt acestia identificati chiar in continutul Hotararii de Guvern nr. 1/2018, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei nr. 26/11.01.2018.** Totusi, Autoritatea contractanta precizeaza ca perioada minima pentru valabilitatea politei va fi cel putin pana la incheierea Procesului-verbal de Recepție Finală si emiterea de catre Supervizor a Certificatului Final de Plata, ulterior realizarii Receptiei Finale.
Intrebare 68	Facem referire prin prezenta la mentiunea din Acordul Contractual 16.2(b)1 Limite de acoperire a Asigurarii pentru daune aduse terților - 10% din Pretul Contractului va fi limita minima a asigurarii profesionale de proiectare. Va solicitam sa confirmati ca aceasta mentiune din Acordul Contractual redactat de Autoritatea Contractanta este una eronata, asigurarea prevazuta de Sub-Clauza 16.2(b)1 din Hg 1/2018 nefiind aplicabila unei asigurari profesionale de proiectare, ci unui alt tip de asigurare si sa remediati in consecinta continutul acestei prevederi. Astfel cum se poate observa, Sub-Clauza 16.2(b)1. Asigurare pentru daune aduse terților din Conditiile Generale NU se refera la asiguarea profesionala de proiectare, ci are in vedere "o asigurare de răspundere civilă ce va acoperi vătămări corporale și daune aduse proprietății ce pot fi provocate terților ca urmare a executării Contractului". Cu referire la aceasta asigurare, Sub-Clauza din HG 1/2018 mentioneaza in continuare care sunt limitele minime pentru aceasta asigurare: "Cu excepția cazului în care este prevăzut altfel în Acordul Contractual, limitele de acoperire pentru această asigurare nu vor fi inferioare celor valabile pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto potrivit reglementărilor Uniunii Europene."

	Astfel, Sub-Clauza 16.2(b)1. din HG 1/2018 are in vedere asigurarile de raspundere civila pentru prejudicii produse tertilor, ale caror conditii si limite sunt reglementate de Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie. Conform art. 6 alineat 4) din aceasta lege: "Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA conform reglementărilor Uniunii Europene sunt următoarele: a) pentru prejudicii materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 1.220.000 euro, echivalent în lei la cursul de schimb al pieței valutare la data producerii accidentului, comunicat de Banca Națională a României; b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 6.070.000 euro, echivalent în lei la cursul de schimb al pieței valutare la data producerii accidentului, comunicat de Banca Națională a României. (5) Limitele de răspundere sunt revizuite din 5 în 5 ani, în funcție de evoluția indicelui european al prețurilor de consum (IEPC) stabilit în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2.494/95 al Consiliului din 23 octombrie 1995 privind indicii armonizați ai prețurilor de consum și sunt prevăzute în reglementările A.S.F." Este, astfel, evident ca mentiunea din Acordul Contractual privind limita minima de 10% din Pretul Contractului este una eronata si in contradictie cu prevederile Hg 1/2018 si cu dispozitiile legale, neputand fi aplicabila in implementarea contractului si mentinerea ei nemodificata este de natura a crea grave prejudicii, in primul rand Beneficiarului, cat si Antrerenorului, avand in vedere confuziile intre asigurarea indicata expres in Sub-Clauza 16.2(b)1. si aceasta mentiune din Acordul Contractual. In orice situatie, potrivit Sub-Clauzei 16.2(b)2 – Antreprenorul este obligat sa prezinte o asigurare de tip „toate riscurile pentru lucrările de construcții-montaj". Această asigurare va acoperi toate daunele ce pot fi aduse Lucrărilor incluse în Contract, inclusiv daune generate de vicii sau erori de proiectare privind proiectul tehnic, materialele de construcție sau punerea în operă și pentru care Antreprenorul este responsabil conform Contractului și daune generate de evenimente naturale. Dorim sa subliniem ca Autoritatea Contractanta are dreptul să elaboreze Condiții Speciale in ceea ce proveste HG 1/2018 numai cu privire la sub-clauzele și numai în legătură cu subiectele listate în tabelul prezentat în Anexa nr.2 la actul normativ, orice altă modificare fiind nulă. Totodata, Anexa nr. 2 din HG nr. 1/2018 cuprinde si modelul-cadru de Acord Contractual, model pe care Autoritatea Contractantă are obligația de a-l respecta în totalitate din punctul de vedere al mențiunilor obligatorii cuprinse în acesta. Potrivit celor de mai jos (HG nr. 1/2018 astfel cum a fost publicat), autoritatea contractanta nu avea dreptul de a insera modificari in ceea ce priveste asigurarea prevazuta de Sub-Clauza 16.2 (b)1, aceasta prevedere fiind precompletata de catre legiuitor si nefiind, pe cale de consecinta, marcata cu mentiunea "se va completa de la momentul elaborarii documentatiei de atribuire".
Raspuns 68	Autoritatea contractanta precizeaza faptul ca, asa dupa cum rezulta chiar din primul paragraf al Sub-clauzei 16.2 din H.G. nr. 1/2018, Politele de asigurare nu se refera doar la perioada de proiectare, ci si la durata de executie a lucrarilor: ***"Începând cu Data de Începere sau mai devreme și pe durata executării Contractului, Antreprenorul se asigură că el, Personalul său, inclusiv Subcontractanții săi și orice persoană pentru care Antreprenorul este responsabil, sunt asigurați corespunzător de societăți de asigurare recunoscute pe piața europeană a asigurărilor."*** In consecinta, *limita procentuală definită,* inscrisa la Art. 5.1 din Acordul Contractual, acopera durata de proiectare si executie a contractului cat si Perioada de Garantie.

	A se vedea in acest sens prevederile Sub-clauzei 16.2(b) 1 din H.G. nr. 1/2018, respectiv: *"Antreprenorul va încheia o asigurare de răspundere civilă ce va acoperi vătămări corporale şi daune aduse proprietăţii ce pot fi provocate terţilor ca urmare a executării Contractului, inclusiv în Perioada de Garanţie. Poliţa de asigurare trebuie să prevadă că Personalul Beneficiarului, inclusiv cel al Supervizorului, precum şi cel al altor antreprenori şi terţi prezenţi pe Şantier, în vecinătatea Şantierului sau în orice alt loc folosit de Antreprenor sunt consideraţi terţi în această asigurare. […]".* Autoritatea contractanta mentine prevederile Sub-clauzei 16.2(b) 1 din Art. 5.1 din Acordul contractual.
Intrebare 69	Fata de prevederile Caietului de Sarcini in ceea ce priveste dotarile pentru Spatiile de Servicii tip S3: "*Se vor prevedea spatii rezervate pentru dotari comerciale si de servicii care cuprind : spatii de agrement,bar, restaurant, hotel, autoservice, punct sanitar toalete , magazine, platforme de cantarire etc*, va rugam sa clarificati care dintre dotari nu vor trebui cuantificate de catre potentialii ofertanti, acestea facand in mod uzual obiectul unor contracte separate de concesiune incheiate de CNAIR SA.
Raspuns 69	A se vedea **Raspunsul 35** din prezenta Clarificare.
Intrebare 70	In Cerințele Beneficiarului, cap. 6.1. Cerinte privind personalul implicat, pentru expertii cheie – Manager de proiect, Șef echipa de proiectare, Inginer proiectant de poduri, Inginer proiectant de drumuri, Inginer Consolidari, Specialist Geotehnica si fundatii, Sef de santier – se menționează ca expertul propus trebuie sa dețină Diploma de Inginer cu specializarea in construcții de drumuri si/ sau poduri, sau similar acestora. Astfel, va rugam sa confirmați ca pentru expertii nerezidenti, care nu au in cadrul Universitatilor absolvite domeniul constructiilor de drumuri si/sau poduri, vor fi acceptate, in legatura cu calificarile educationale, documente emise de universitatea absolvita sau alte documente relevante care atesta similaritatea cu domeniul constructiilor de drumuri si/sau poduri. Susținem solicitarea de mai sus in baza prevederilor art. 5 alin. (2) din Instructiunea ANAP nr. 1/2017, rugandu-va sa le aveti in vedere pentru asigurarea tratamentului egal si pentru respectarea principiului recunoasterii reciproce.
Raspuns 70	Mentionam faptul ca Autoritatea contractanta are obligatia de a respecta legislatia in domeniul achizitiilor publice, atat cea primara cat si cea secundara si tertiara, precum si prevederile documentatiei de atribuire, referitoare la cerintele privind personalul implicat. Va rugam sa aveti in vedere ca tocmai pentru asigurarea tratamentului egal si pentru respectarea principiului recunoasterii reciproce, Autoritatea Contractanta a utilizat in cadrul Cerintelor Beneficiarului, in legatura cu calificarile educationale, sintagma *"sau similar"*. Prin urmare, in cazul expertilor Manager de proiect, Seful echipei de proiectare, Inginer proiectant drumuri, Inginer proiectant poduri, Sef de santier **, diploma de inginer poate fi emisa de orice institutie de invatamant superior (Facultate/Universitate) a carei specializare este similara constructiei de drumuri si/sau poduri.** Referitor la Inginerul de Consolidari si Specialistul Geotehnica si Fundatii, va aducem in vedere ca cerinta pentru acesti experti este: *Diploma de Inginer cu specializarea in **constructii de drumuri si/sau poduri si/sau hidrotehnica si/sau geotehnica** sau similar acestora emisa de catre o Facultate/Universitate;*

	Astfel**, diploma de inginer poate fi emisa de orice institutie de invatamant superior (Facultate/Universitate) a carei specializare este similara constructiei de drumuri si/sau poduri si/sau hidrotehnica si/sau geotehnica.** Mentionam ca Autoritatea Contractanta nu a urmarit in niciun moment restrictionarea participarii operatorilor economici straini la procedurile de achizitie organizate de aceasta. Prin urmare, in cazul expertilor nerezidenti, **demonstrarea similaritatii specializarii obtinute de catre acestia se realizeaza prin prezentarea de documente justificative relevante emise de universitatea absolvita sau orice alte documente relevante care atesta similaritatea cu specializarea impusa de Autoritatea Contractanta.**
Intrebare 71	Facem referire la Punctul 12.23.3. din Cerintele Beneficiarului Antreprenorul, pe intreaga durata de executie a lucrarilor si de remediere a oricaror defecte ale acestora: a) va furniza si intretine, pe propriul sau cost, toate luminile, bariere si semnele de avertizare necesare sau solicitate de Supervizor, pentru protectia lucrarilor sau pentru siguranta si confortul publicului sau al altora; b) va pastra curate si lizibile, in orice moment, toate indicatoarele de trafic, marcajele rutiere, becurile, barierele si marcajele de control al traficului si le va amplasa, reamplasa, acoperi sau indeparta pe masura ce acest lucru este impus de evolutia Lucrarilor; c) se va asigura ca toate rigolele rutiere, santurile si dispozitivele de scurgere nu vor fi umplute de excavatii, noroi, mal sau alte materiale de natura sa impiedice libera scurgere a apei; avand in vedere ca lucrarile de intretinere sunt responsabilitatea CNAIR in calitate de administrator al retelei de drumuri de interes national, va solicitam clarificarea faptului ca obligatiile Antreprenorului de la punctul 12.23.3 se refera doar la obligatiile din perioada de executie a lucrarilor sau pentru vicii ascunse in perioda de garantie.
Raspuns 71	Subcapitolul 12.23.3 din Cerintele Beneficiarului se refera la responsabilitatea Antreprenorului privind Siguranta traficului si a persoanelor in santier atat pe durata de executie a lucrarilor, cat si in cazul interventiei pentru remedierea defectelor in perioada de garantie. Aceste cerinte sunt corelate cu Clauza 27 si Clauza 61 din Conditiile contractuale. Prin urmare Autoritatea Contractanta mentine prevederile pct. 12.23.3 din Cerintele Beneficiarului neschimbate.
Intrebare 72	Cu referire la formularului 4 – capitolul X „Lista subcontractantiilor subcontractantiilor / oricaror alti operatori economici principali implicati in contract” – va rugam sa clarificati urmatoarele: a. Subcontractantii ai subcontractantiilor trebuie sa completeze DUAE? In cazul unui raspuns pozitiv va rugam sa indicati ce rol va fi atribuit acestora in DUAE – neexistand in SEAP rolul de subcontractant al subcontractantului b. Tertii sustinatori sunt incadrati in categoria „alt operator economic principal implicat in contract”? c. Ce alte categorii se regasesc in „alt operator economic principal implicat in contract”?
Raspuns 72	**a.** A se vedea **Raspunsul 1** din prezenta Clarificare, definitia prevazuta la art. 3 alin. (1) lit. *yy* din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si prevederile art. 218, alin. (7) din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, si anume: *(7) Dispozițiile alin. (1) se pot aplica, în mod corespunzător, și pentru furnizori și/sau **subcontractanții subcontractanților** și/sau orice alți operatori economici, cu condiția ca această posibilitate să fi fost prevăzută în documentele achiziției.*

	Astfel, coroborat cu definitia prevazuta la art. 3 alin. (1) lit. yy), "***subcontractant/subantreprenor - orice operator economic care nu este parte a unui contract de achiziție publică și care execută anumite părți ori elemente ale lucrărilor/serviciilor, răspunzând în fața contractantului de organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop. Punerea la dispoziție a unui utilaj sau furnizarea de materiale/bunuri în cadrul unui contract de achiziție publică nu este considerată subcontractare în sensul prezentei legi*****".,** subcontractantii subcontractantilor se pot incadra in categoria de operatori economici care sunt implicati in executia contractului de lucrari. Prin urmare, subcontractantii subcontractantilor **nu** trebuie sa completeze DUAE in SEAP, ci acestia trebuie nominalizati in cadrul sectiunii X. *LISTA SUBCONTRACTANȚILOR SUBCONTRACTANȚILOR/ ORICAROR ALȚI OPERATORI ECONOMICI PRINCIPALI IMPLICATI IN CONTRACT* din cadrul Formularului nr. 4 – Propunerea tehnica, alaturi de datele de identificare, precum si Activitatile ce vor fi realizate in contract. **b.** In conformitate cu prevederile Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea IV.4.3 *Modul de prezentare al ofertei*, punctul 3. *INFORMATII PRIVIND TERTII SUSTINATORI:* *Daca ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui/unor tert/terti in vederea indeplinirii unui/ unor criteriu/ii de calificare, **fiecare tert sustinator va completa un formular DUAE separat** care sa cuprinda informatiile solicitate in sectiunile:* *- "Motive de excludere";* *- "Criteriile de selectie" - punctul A "Indicatie globala pentru toate criteriile de selectie".* *Totodata, Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, la solicitarea Autoritatii contractante va prezenta Angajamentul ferm si documentele transmise ofertantului de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori, din care rezulta modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se constituie in anexe la angajamentul ferm.* *Angajamentul ferm va fi emis cel mai tarziu pana la data depunerii ofertei si va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, in conditiile legii.* Prin urmare, raportat la cele mentionate mai sus, tertul sustinator **nu** trebuie mentionat in cadrul tabelului X. *LISTA SUBCONTRACTANȚILOR SUBCONTRACTANȚILOR/ ORICAROR ALȚI OPERATORI ECONOMICI PRINCIPALI IMPLICATI IN CONTRACT* din cadrul Formularului de propunere tehnica. **c.** In ceea ce priveste categoria «*alti operatori economici principali implicati in contract*», Autoritatea Contractanta a solicitat prezentarea acestora prin raportare la prevederile art. 218 alin. (1) si (7) din Legea 98/2016: *(1) Autoritatea contractantă efectuează plăți corespunzătoare părții/părților din contract îndeplinite de către subcontractanții propuși în ofertă, la solicitarea acestora și conform graficului contractual agreat de părți, pentru servicii, produse sau lucrări furnizate contractantului potrivit contractului dintre contractant și subcontractant în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile, atunci când natura contractului permite acest lucru și dacă subcontractanții propuși și-au exprimat opțiunea în acest sens.* *(7) Dispozițiile alin. (1) se pot aplica, în mod corespunzător, și pentru furnizori și/sau subcontractanții subcontractanților **și/sau orice alți operatori economici**, cu condiția ca această posibilitate să fi fost prevăzută în documentele achiziției.*

	Prin urmare, in cadrul acestei categorii pot fi inclusi, cu titlu de exemplu, furnizorii de materiale ai subcontractantilor. Sectiunea X din cadrul Formularului nr. 4 – Propunerea Tehnica referitoare la *Lista Subcontractanților Subcontractanților/ Oricaror alți operatori economici principali implicati in Contract* a fost introdusa in scopul unei evidente corespunzatoare pe parcursul implementarii contractului a tuturor operatorilor economici implicati, astfel incat sa existe un mecanism eficient de informare si de verificare a Beneficiarului cu privire la identitatea si nivelul de implicare al eventualilor subcontractantati ai subcontractantilor si/sau orice alti operatri economici principali implicati in contract. Mai mult decat atat, prin nominalizarea acestora, se asigura o modalitate de protectie in caz de neplata a obligatiilor Antreprenorului fata de oricare alți operatori economici principali implicati in Contract, prin instituirea unui drept de ipoteca mobiliara asupra sumelor datorate de CNAIR antreprenorului.
Intrebare 73	Cu referire la documentul din cadrul „Documentele Beneficiarului – 01-Memoriu" numit „Vol1_ Memoriu_Tehnic_HG907_rev4c.pdf" va informam de lipsa paginiilor 246, 247, 248, 249, 250. Va rugam sa ne puneti la dispozitie documentul in integralitatea acestuia.
Raspuns 73	A se vedea **Raspunsul 26** din prezenta Clarificare.
Intrebare 74	Vă rugăm să clarificați dacă ofertanților/antreprenorului li se permite să modifice numărul și/sau geometria grinzilor, păstrând lungimea travei și lungimea totală a podului la fel cu proiectul Beneficiarului.
Raspuns 74	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind tipul suprastructurilor pentru poduri/pasaje/viaducte din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului. Antreprenorul va respecta *Cerintele obligatorii de proiectare a structurilor* cuprinse in Cerintele Beneficiarului - ***5.2. Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor.***
Intrebare 75	Înțelegem că organizarile de șantier scrise în documentele de licitație vor putea fi folosite de catre Antreprenor în perioada de execuție a contractului in mod gratuit? Vă rugăm să confirmați.
Raspuns 75	A se vedea **Raspunsul 25** din prezenta Clarificare.
Intrebare 76	Înțelegem că antreprenorul are dreptul sa si stabileasca organizarea de santier in zona nodurilor rutiere, vă rugăm să confirmați.
Raspuns 76	A se vedea **Raspunsul 25** din prezenta Clarificare.
Intrebare 77	Cerințe Beneficiarului punctul 4.14 Structuri de Lucrări de Artă precizează la punctul 4.14.1.4 că „*Antreprenorul trebuie să efectueze și o evaluare hidrologică a bazinelor de captare a apei și să proiecteze și să construiască toate podurile necesare pentru buna funcționare a obiectivului de investiție*". De asemenea, Secțiunea 5.2 din același document prevede că „*Operele de artă proiectate vor avea lungimile minime ale suprastructurilor conform documentației tehnice*" În lumina informațiilor de mai sus, înțelegem că Antreprenorul are voie să facă orice modificări asupra podurilor și altor structuri în ceea ce privește aranjarea deschiderii, proiectarea suprastructurii, tipul structurii, schema statică a structurii etc., păstrând lungimea podului ca date în studiul de fezabilitate. Vă rugăm să confirmați. Dacă nu este confirmat, vă rugăm să clarificați.
Raspuns 77	A se vedea **Raspunsul 74** din prezenta Clarificare.

Intrebare 78	Vă rugăm să confirmați Tipurile de fundații indicate în desenele de fezabilitate au caracter informativ, iar Antreprenorul este responsabil să aleagă soluția cea mai potrivită pentru cerințele geotehnice și structurale. Cu alte cuvinte, este datoria antreprenorului/proiectantului să aleagă dimensiunea piloților, lungimea piloților sau tipul de fundație, cum ar fi plată/pilota sau arbore.
Raspuns 78	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare** modificări privind: dimensiunea piloților, lungimea piloților sau tipul de fundație. Astfel, oferta tehnica si financiara va fi intocmita in conformitate cu Cerintele Beneficiarului. Ulterior, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual. De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 269.561.914 lei fără TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.
Intrebare 79	În Formularul nr. 4 "Propunere tehnică" se solicită "Identificarea amplasamentului pentru organizarea șantierului. Ofertantul va atașa schițe, documente și date din care se poate obține amplasarea, suprafețele și posibilitatea de folosință a terenului afectat. În cadrul Acordului de mediu sunt prezentate posibile șantiere pentru organizarile de șantier. Prin urmare, vă rugăm să clarificați următoarele: i. Dacă locațiile prezentate în Acordul de mediu sunt disponibile și dacă se consideră că aceste locații sunt adecvate și suficiente pentru realizarea lucrărilor. ii. Dacă aceste locații vor fi puse la dispoziția Antreprenorului în mod gratuit. Ce alte documente trebuie să prezinte ofertanții în cazul în care se decide utilizarea amplasamentelor din Acordul de mediu, pentru a îndeplini cerințele din Formularul nr. 4.
Raspuns 79	In conditiile in care Ofertantii aleg utilizarea locatiilor propuse in Acordul de mediu pentru stabilirea Organizarii de Santier, terenurile aferente Organizarilor de șantier vor fi predate viitorului Antreprenor după semnarea contractului cu Autoritatea

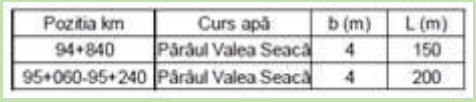
	Contractanta. Aceste terenuri vor fi gratuite pe toată durata proiectului pentru viitorul Antreprenor, Antreprenorul fiind responsabil pentru autorizarea organizarii de santier. In cazul in care ofertantii vor utiliza amplasamentele pentru organizarea de santier propuse in Acordul de Mediu, atunci nu va mai fi necesara precizarea in cadrul Propunerii Tehnice a posibilitatii de utilizare a terenului afectat. Insa, daca ofertantii propun utilizarea altor amplasamente pentru organizarea de santier altele decat cele indicate prin Acordul de Mediu, atunci este necesara prezentarea in Propunerea Tehnica de schite, documente si date din care sa rezulte locatia, suprafetele si posibilitatea de utilizare a terenului afectate. A se vedea si **Raspunsul 25** din prezenta Clarificare.
Intrebare 80	Vă rugăm să confirmați că nu există niciun document cu propunerea ofertantului care să fie depus pe suport de hârtie. Dacă nu este confirmat, vă rugăm să clarificați.
Raspuns 80	Toate documentele aferente ofertei vor fi incarcate in format electronic in SICAP, conform prevederilor Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea IV.4.3. *Modul de prezentare a Ofertei*, pct. 7 *Modul de depunere a ofertei*: *„Orice operator economic inregistrat in SEAP are dreptul de a transmite oferta prin mijloace electronice. Procedura electronica pentru inregistrarea, reinnoirea si recuperarea inregistrarii in SEAP se efectueaza respectandu-se procedura electronica implementata de catre operatorul SEAP, cu avizul ANAP. Informatii suplimentare pentru conectare si inregistrare sunt disponibile la http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub.* *Responsabilitatea pentru corecta functionare din punct de vedere tehnic a SEAP revine operatorului acestui sistem, conform art. 5, alin. (3) din HG nr. 395/2016.* *Oferta, documentele care o insotesc (cu exceptia DUAE), precum si toate corespondenta intre ofertanti si Autoritatea Contractanta, vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, **reprezentand documente originale.** Semnatura electronica extinsa va fi aplicata de catre persoana desemnata de ofertant prin intermediul **Formularului nr. 1B "Imputernicire"**."*
Intrebare 81	In cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 5.4 Caracteristici imperative privind lucrările de consolidare, se precizează că „Soluțiile de consolidare prevăzute în Documentația Tehnică furnizată sunt soluții minime, Antreprenorii putând adopta și alte soluții tehnice alternative (...)". Va rugam sa ne comunicati daca solutiile de consolidare prevazute in Documentatia Tehnica se refera la lucrarile descrise in capitolul 3.1.9 Lucrari de consolidare din Cerintele Beneficiarului sau la lucrarile prezentate in planurile din Documentatia Tehnica (avand in vedere faptul ca cele doua prezinta diferite tipuri de lucrări diferite și aplicabilitate).
Raspuns 81	Solutiile de consolidare prevazute in Documentatia Tehnica se refera la lucrarile descrise in capitolul 3.1.11 *Lucrari de consolidare* din Cerintele Beneficiarului si la lucrarile prezentate in planurile din Documentatia Tehnica. Mentionam ca aplicabilitatile aferente Sectiunii III din plansele cu lucrari de consolidare sunt cele ce pornesc de la kilometrul 89+000. De asemenea, aplicabilitatile incluse in capitolul 3.1.11 se completeaza cu urmatoarele: IMBUNATATIREA TERENULUI NATURAL CU PERNA DIN MATERIAL LOCAL H=1.50m Nod DN15B L=1120m IMBUNATATIREA TERENULUI NATURAL CU PERNA DIN MATERIAL LOCAL H=1.50m SI SALTEA DIN BALAST RANFORSATA CU GEOGRILE

	Nod DN15B L=80m PROTECTIE TALUZ DEBLEU CU SALTELE ANTIEROZIONALE (GEOCELULE/ GEORETELE) SI PAMANT VEGETAL INIERBAT Nod DN15B L=1040m
Intrebare 82	In conformitate cu Cerintele Beneficiarului punctul 6. Cerinte privind personalul implicat, va rugam sa clarificati daca se considera indeplinita cerinta de experienta similara prin prezentarea documentelor care dovedesc implicarea specialistilor solicitati pentru executia lucrarilor, in cadrul unor contracte REABILITARE de drumuri nationale: *a. RTE 2 Experti* *SUBDOMENIUL 2.1 (drum)* *SUBDOMENIUL 2.3 (pod)* • *atestarea tehnico-profesionala in conformitate cu prevederile Legii m.10/1995 privind calitatea in constructii, sau echivalent. Aceasta va fi valabila la data prezentarii acesteia.* • *Experienta in activitatea de RTE conform domeniu de autorizare in cadrul unui proiect pentru constructie noua si/ sau modernizare si/sau largire de autostrada si/ sau drum expres si/sau drum national* *b. INGINER ASIGURAREA CALITATII 2 Experti* • *Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drurnuri si/sau poduri si/sau constructii civile si/sau hidrotehnice sau similar acestora emisa de catre o Facultate/ Universitate;* • *experienta minima profesionala de 3 ani, in pozitia de inginer asigurarea calitatii / inginer responsabil calitate / inginer control calitate sau similar, in cadrul unui contract de supervizare/executie lucrari pentru constructie noua si/ sau modemizare si/ sau largire de autostrada si/ sau drum national si/ sau drum expres.* *c. SEF DE SANTIER LUCRARI DE DRUM 2 Experti* • *Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri sau similar acestora emisa de catre o Facultate/ Universitate;* • *experienta minima profesionala de 3 ani, in pozitia sef santier lucrari drumuri in contracte de executie pentru constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de autostrada si/ sau drum national si/ sau drum expres.* *d. SEF DE SANTIER STRUCTURI 2 Experti* • *Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri si/sau hidrotehnice sau similar acestora emisa de catre o Facultate/ Universitate;* • *experienta minima profesionala, sef santier lucrari poduri, de minim 3 ani, in lucrari de construire/reabilitate/modemizare structuri tip poduri/pasaje/viaducte amplasate pe drumuri nationale / drumuri expres / autostrazi..* *e. SEF DE SANTIER CONSOLIDARI* • *Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri si/sau constructii civile si/sau hidrotehnice sau similar acestora emisa de catre o Facultate/ Universitate.* • *experienta minima profesionala, sef de santier lucrari de consolidari, de minim 3 ani, in contracte de executie lucrari de drumuri nationale/drumuri expres/autostrazi*
Raspuns 82	Dat fiind obiectul contractului, si anume proiectare si executie drum nou, Autoritatea Contractanta a identificat personalul principal a carui influenta asupra nivelului calitativ al serviciilor si lucrarilor este determinant.

	Cerinta, in totalitatea ei are in vedere **EXPERIENTA DETINUTA DE EXPERT ce ARE O INFLUENTA RELEVANTA ASUPRA INDEPLINIRII IN CONDITII CALITATIVE A CONTRACTULUI DE PROIECTARE SI EXECUTIE.** Personalul are legatura directa cu obiectul contractului deoarece **va fi implicat in mod direct in realizarea contractului, avand impact asupra calitatii lucrarilor efectiv executate**, cu respectarea cerintelor privind calitatea in constructii aprobate prin Legea 10/1991, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare. **In ceea ce priveste tipul lucrarilor acceptate in vederea indeplinirii cerintei, Autoritatea Contractanta retine experienta dobadita de expert nu doar in cadrul unor contracte de supervizare/ executie CONSTRUCTIE NOUA, CI SI in cadrul unor contracte de supervizare/ executie LARGIRE SI/ SAU MODERNIZARE**. In acest sens, **este asigurata o concurenta reala intre operatorii economici**. Pentru Autoritatea Contractanta este necesara mobilizarea in cadrul contractului a unor persoane cu o experienta similara cat mai mare, **fapt ce se va reflecta in calitatea lucrarilor efectiv executate**. **In conditiile in care in cadrul cerintelor solicitate pentru demonstrarea experientei expertilor nu se specifica notiunea „*reabilitare*", Autoritatea Contractanta nu va lua in considerare lucrarile de REABILITARE**, avand in vedere ca **lucrarile de reabilitare reprezinta lucrari de interventie punctuale asupra unui drum construit, aflat in exploatare**. O lucrare de reabilitare consta in ansamblul de operaţiuni necesar a fi efectuate in vederea restabilirii starii tehnice a drumului respectiv la un nivel apropiat de cel avut la începutul duratei de viaţă, fără modificarea conceptului de proiectare iniţial. Pe de alta parte, **lucrarile de modernizare se refera la imbunatatirea parametrilor tehnici initiali ai obiectivului**, respectiv clasa de incarcare (cazul podurilor), clasa tehnica a drumului, viteza de proiectare, latimea platformei, latimea partii carosabile, latimea acostamentelor, etc. Exemple de lucrari de modernizare pot fi, fara a se limita la acestea: lucrari de supralargire, realizare casete, extinderea platformei, realizare banda a 3-a, reamenajare curbe si intersectii, modificare profil longitudinal, etc. **Cu toate acesta, precizam ca Autoritatea Contractanta va avea in vedere determinarea obiectului contractului prin raportare la activitatile desfasurate in cadrul acestuia, si nu doar prin titlul contractului sau denumirea lucrarilor**. Reamintim, ca in conformitate cu prevederile din Cerintele Beneficiarului: *Ofertantii vor avea in vedere ca **pentru acesti experti trebuie descris, in Propunerea Tehnica, modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile expertilor**.* ***Ulterior semnarii contractului**, Antreprenorul va transmite Beneficiarului, la solicitarea acestuia[...]* In concluzie, Autoritatea contractanta mentine prevederile din Cerintele Benenficiarului – subcap. 6.1 *Cerinte privind personalul implicat*.
Intrebare 83	Va rugam sa clarificati care este incadrarea legala a 'subcontractantilor subcontractantilor' (solicitati a fi completati in cadrul Formularului nr. 4, cap. X), avand

	in vedere ca in cadrul legislatiei achizitiilor publice acest termen nu exista (existand doar subcontractanti si furnizori).
Raspuns 83	A se vedea **Raspunsul 72** din prezenta Clarificare.
Intrebare 84	Va rugam sa clarificati daca, in cazul in care ofertantii vor utiliza amplasamentele pentru organizarea de santier propuse in Acordul de Mediu, se mentine cerinta referitoare la precizarea in cadrul Propunerii Tehnice a posibilitatii de utilizare a terenului afectat.
Raspuns 84	A se vedea **Raspunsul 79** din prezenta Clarificare.
Intrebare 85	In cadrul *formularului 8. CENTRALIZATOR privind indeplinirea criteriilor de calificare si selectie* se face referire la **d**. Beneficiarul/Beneficiarii real/reali al operatorului economic este/sunt: _____ (date de identificare) Va rugam sa clarificati la ce se refera sintagma sus-mentionata.
Raspuns 85	In cadrul Formularului 8 - *Centralizator privind indeplinirea criteriilor de calificare si selectie*, Autoritatea Contractanta a solicitat precizarea Beneficiarului/ Beneficiarilor real/reali al/ai operatorului economic, urmand ca ulterior, in conformitate cu prevederile Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea III.1.1.b) *Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale*, Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire sa prezinte, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial in integralitate, din care sa rezulte ca activitatea principala/ secundara pe care o desfasoara conform codificarii CAEN corespunde obiectului contractului, **precum si Declaratia privind Beneficiarul real al persoanei juridice, eliberata de ONRC.** Pentru persoanele juridice straine, se vor prezenta documente edificatoare din care sa reiasa informatiile solicitate de catre Autoritatea Contractanta, care dovedesc o forma de inregistrare precum si Beneficiarul real al persoanei juridice, in conformitate cu prevederile legale din tara in care ofertantul este stabilit. In ceea ce priveste notiunea de Beneficiar real, conform Legii nr. 129/11.07.2019 *pentru prevenirea și combaterea spălării banilor și finanțării terorismului, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative*, art. 4, prin beneficiar real se înțelege orice persoană fizică ce deține sau controlează în cele din urmă clientul și/sau persoana fizică în numele căruia/căreia se realizează o tranzacție, o operațiune sau o activitate. Noțiunea de beneficiar real include cel puțin: **a)** în cazul societăților prevăzute în Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare: **1.** persoana sau persoanele fizice care dețin ori controlează în cele din urmă o persoană juridică prin exercitarea dreptului de proprietate, în mod direct sau indirect, asupra unui număr de acțiuni sau de drepturi de vot suficient de mare pentru a-i asigura controlul ori prin participația în capitalurile proprii ale persoanei juridice sau prin exercitarea controlului prin alte mijloace, persoana juridică deținută sau controlată nefiind o persoană juridică înregistrată la registrul comerțului ale cărei acțiuni sunt tranzacționate pe o piață reglementată și care este supusă unor cerințe de publicitate în acord cu cele reglementate de legislația Uniunii Europene ori cu standarde fixate la nivel

	internațional. Acest criteriu este considerat a fi îndeplinit în cazul deținerii a cel puțin 25% din acțiuni plus o acțiune sau participația în capitalurile proprii ale persoanei juridice într-un procent de peste 25%; **2.** persoana sau persoanele fizice ce asigură conducerea persoanei juridice, în cazul în care, după epuizarea tuturor mijloacelor posibile și cu condiția să nu existe motive de suspiciune, nu se identifică nicio persoană fizică în conformitate cu pct. 1 ori în cazul în care există orice îndoială că persoana identificată este beneficiarul real, caz în care entitatea raportoare este obligată să păstreze și evidența măsurilor aplicate în scopul identificării beneficiarului real în conformitate cu pct. 1 și prezentul punct; **b)** în cazul fiduciilor: **1.** constituitorul/constituitorii; **2.** fiduciarul/fiduciarii; **3.** protectorul/protectorii, dacă există; **4.** beneficiarii sau, în cazul în care persoanele care beneficiază de construcția juridică sau entitatea juridică nu au fost încă identificate, categoria de persoane în al căror interes principal se constituie sau funcționează construcția juridică sau entitatea juridică; **5.** oricare altă persoană fizică ce exercită controlul în ultimă instanță asupra fiduciei prin exercitarea directă sau indirectă a dreptului de proprietate sau prin alte mijloace; **c)** în cazul entităților juridice precum fundațiile și al construcțiilor juridice similare fiduciilor, persoana fizică (persoanele fizice) care ocupă poziții echivalente sau similare celor menționate la lit. b); **d)** în cazul persoanelor juridice, altele decât cele prevăzute la lit. a)-c), și al entităților care administrează și distribuie fonduri: **1.** persoana fizică beneficiară a cel puțin 25% din bunurile, respectiv părțile sociale sau acțiunile unei persoane juridice sau ale unei entități fără personalitate juridică, în cazul în care viitorii beneficiari au fost deja identificați; **2.** grupul de persoane în al căror interes principal se constituie ori funcționează o persoană juridică sau entitate fără personalitate juridică, în cazul în care persoanele fizice care beneficiază de persoana juridică sau de entitatea juridică nu au fost încă identificate; **3.** persoana sau persoanele fizice care exercită controlul asupra a cel puțin 25% din bunurile unei persoane juridice sau entități fără personalitate juridică, inclusiv prin exercitarea puterii de a numi sau de a revoca majoritatea membrilor organelor de administrație, conducere sau supraveghere a respectivei entități. Prin urmare, in conformitate cu prevederile sectiuni IV.4.3 din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, pct. 9 *Semnarea contractului*, inainte de incheierea contractului, Ofertantul declarat castigator va pune la dispozitia Autoritatii Contractante, urmatoarele inscrisuri: - Dovada transmiterii documentului privind Beneficiarul real de catre Ofertant/Ofertanti Asociati/ Subcontractanti/ Terti sustinatori la Oficiul National al Registrului Comertului (ONRC), conform cadrului legal incident. Ofertantii straini vor transmite dovada efectuarii demersurilor echivalente, conform legislatiei incidente din tara de origine a acestora. In cazul in care ofertantul declarat castigator are in structura actionariat ului entitati juridice straine, declaratia privind beneficiarii reali trebuie sa contina datele acelor entitati ce au o participare de peste 25%, pana la identificarea persoanei fizice ce detine partile sociale ale acestora (cel putin numele, prenumele si data nasterii), in conformitate cu prevederile Legii nr. 129/11.06.2019 pentru prevenirea si combaterea spalarii banilor si finantarii terorismului cu modificarile si completarile ulterioare; - Declaratii completate de catre Ofertant/Ofertanti Asociati/ Subcontractanti/

	Terti sustinatori sub sanctiunea prevederilor art. 326 din Codul Penal privind falsul in declaratii, ce va contine datele despre beneficiarii reali. Declaratiile pe proprie raspundere privind beneficiarii reali, completate de catre Ofertant/Ofertanti Asociati/ Subcontractanti/ Terti sustinatori vor fi incarcate de catre Autoritatea Contractanta in platforma E-SMC si atasate Dosarului Achizitiei.
Intrebare 86	Va rugam sa puneti la dispozitia potentialilor ofertanti locatiile gropilor de imprumut aferente proiectului si sa ne comunicati daca aceastea vor fi puse la dispozitia Antreprenorului de catre Beneficiar, și dacă este responsabilitatea Antreprenorului de a obtine toate avizele necesare pentru a exploata aceste terenuri.
Raspuns 86	A se vedea **Raspunsul 24** din prezenta Clarificare.
Intrebare 87	Avand in vedere toate aspectele mentionate mai sus, va solicitam decalarea cu 6 saptamani a datei limita de depunere a ofertelor.
Raspuns 87	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 88	Lucrari hidrotehnice  Vă rugăm să puneți la dispoziția tuturor ofertanților înălțimile paraului.
Raspuns 88	Inaltimea albiei deviate pentru paraul Valea Seaca este de **3.5 m.**
Intrebare 89	Lucrari de consolidare Tipurile de consolidare și domeniile de aplicare ale secțiunilor de Cut sunt date „MN-T2-S3-C-DET-004 / MN-T2-S4-C-DET-004 PROTECTIE TALUZ DEBLEU CU SALTELE ANTIEROZIONALE (GEOCELULE/GEORETELE) SI PAMANT VEGETAL INIERBAT DRENURI LONGITUDINA fișe pentru "TÂRGU MUREȘ-TÂRGU NEAMT LOT-3". Pe de altă parte, domeniile de aplicare sunt date în fișele „MN-T2-S3-C-S-004, MN-T2-S4-C-S-001, MN-T2-S4-C-S-002 SINOPTIC LUCRARI CONSOLIDARI”. Fișele „MN-T2-S3-C-S-004, MN-T2-S4-C-S-001, MN-T2-S4-C-S-002 SINOPTIC LUCRARI CONSOLIDARI” corespund cu „APLICABILITATE DRENURI LONGITUDINAL” din lista de aplicații prezentată în Cerintele Beneficiarului. Dar acestea nu corespund cu „APLICABILITATE PROTECTIE TALUZ” precum și „APLICABILITATE PROTECTIE TALUZ” nu este dat pentru sectiunea de Cut după Km: 95+000 în lista prezentată în Cerintele Beneficiarului. Vă rugăm să confirmați tipurile de consolidare date și domeniile de aplicare ale secțiunilor de Cut.
Raspuns 89	Se va avea in vedere si aplicabilitatea inclusa pe profilul tip de consolidare pentru nodul DN15B (L=1040m) - profil tip MN-T2-S4-C-DET-004. Se completeaza documentatia cu urmatoarea aplicabilitate pentru protectia taluzului de debleu cu saltele antierozionale (geocelule/georetele): **- intre km 96+940- km 97+240, L= 300m** Pe zonele unde nu s-au prevazut protectii cu saltele antierozionale se va avea in vedere protectia taluzurilor cu sol vegetal insamantat.
Intrebare 90	Lucrari de consolidare Ați putea ,vă rugăm ,să confirmați dacă secțiunile de Cut la punctele de joncțiune Nod DN 15B Pluton indicate pe foile menționate, nu intră în domeniul de aplicare ale acestei licitații și dacă da, care este tipul de consolidare care se aplică și domeniile de aplicare?
Raspuns 90	Mentionam faptul ca Studiul de fezabilitate pus la dispozitia Ofertantilor a fost intocmit pentru Autostrada Targu Mures – Targu Neamt.

Pozitia km	Curs apă	b (m)	L (m)
94+840	Pârâul Valea Seacă	4	150
95+060-95+240	Pârâul Valea Seacă	4	200

	Pentru etapa de Proiectare si Executie, proiectul a fost impartit in sectiuni, obiectul prezentei proceduri de atribuire fiind proiectarea si executie ***Autostrazii Targu Mures – Targu Neamt, Sectiunea III Leghin – Targu Neamt.*** In acest sens, mentionam faptul ca Ofertantii vor avea in vedere la intocmirea ofertelor doar documentatia tehnica cuprinsa intre km 181+195 (89+000) si km 211+107 (118+912). Astfel aplicabilitatile prevazute pentru nod DN15B Pluton nu fac obiectul acestei proceduri de atribuire.
Intrebare 91	Lucrari de consolidare Vă rugăm să explicați în caracteristicile tehnice (specificații) de mai jos unde sunt fișele de consolidare "MN-T2-S3-C-DET-001 IMBUNATATIREA TERENULUI NATURAL CU PERNA DIN MATERIAL LOCAL H=1.00 m / MN-T2-S3-C-DET-002 IMBUNATATIREA TERENULUI NATURAL CU PERNA DIN MATERIAL LOCAL H=1.50 m / MN-T2-S3-C-DET-003 IMBUNATATIREA TERENULUI NATURAL CU PERNA DIN MATERIAL LOCAL H=1.50 m SI SALTEA DIN BALAST RANFORSATA CU GEOGRILE” in special sectiunea de terasament: - Umplutura din material local stabilizat cu ciment - Perna din material local - Saltea din balast ranforsata - Umplutura rambleu
Raspuns 91	Caracteristicile minime tehnice ale materialelor necesare pentru construcția saltelei cu balast ranforsat, pernă din material local, umplutura din material local stabilizat cu ciment, umplere de rambleu sunt urmatoarele: • Saltea cu balast ranforsat - sort 0-63mm, coeficient de neuniformitate >15 • Pernă din material local - pamanturile vor prezenta permeabilitate redusa (practic impermeabila) k<10-7 cm/s • Umplutura din material local stabilizat cu ciment - continutul de liant hidraulic max. 3% • Umplere de rambleu - vor fi utilizate pamanturi ce respecta normele tehnice in vigoare La etapa de proiectare Proiect Tehnic de Executie proiectantul de specialitate va furniza specificatiile tehnice pentru lucrarile de consolidare proiectate ce vor include si cerintele de calitate si capacitate portanta.
Intrebare 92	Drumuri Cu referire la „Cerintele Beneficiarului”, la paragraful 3.1.9 „ *Intersecții cu Drumuri Clasificate Existente și Refacerea Legăturilor Rutiere*” se pune la dispoziție un tabel cu listele naționale, județene, comunale, care urmează a fi restaurate în cadrul construcției autostrăzii. Din lista sunt excluse drumurile clasificate ca DE, 'Drum de Exploatare'. Deoarece în traseele autostrăzii sunt prezentate mai multe intervenții despre drumurile DE, vă rugăm să furnizați o listă a drumurilor DE care urmează să fie restaurate în cadrul proiectului, împreună cu lungimea intervenției, lanțul autostrăzii de referință și soluția de restaurare?
Raspuns 92	Se va avea in vedere ca toate legaturile rutiere afectate sa fie restabilite. Legaturile minime necesare sunt mentionate pe planul de situatie.
Intrebare 93	Zona de servicii S1 Cu referire la Zona de servicii S1, desenele MN-T2-S3-DO-PS-23_95+450st.pdf și MN-T2-S3-DO-PS-23_95+450dr-pdf, vă rugăm să confirmați că următoarele clădiri notate ca „spatiu rezervat pentru' sunt excluse din sfera de activitate a Antreprenorului: Benzinerie si Spatiul Comercial + Servicii alimentare.
Raspuns 93	Referitor la Zona de servicii S1, desenele MN-T2-S3-DO-PS-23_95+450st.pdf și MN-T2-S3-DO-PS-23_95+450dr-pdf, confirmam că următoarele clădiri notate ca *„spatiu rezervat pentru*" sunt excluse din sfera de activitate a Antreprenorului: Benzinarie si Spatiu Comercial + Servicii alimentare.
Intrebare 94	Zona de servicii S3

	Cu referire la Zona de deservire S3, desenele MN-T2-S4-DO-PS-26_108+920st.pdf și MN-T2-S4-DO-PS-27_108+920dr.pdf, vă rugăm să confirmați că următoarele clădiri notate ca „spatiul rezervat pentru' sunt excluse din sfera de activitate a Antreprenorului: Benzinarie, Comert + Serviciu Alimentare, Service Auto, Restaurant, Cladire Sociala (Magazin, Punct de Prim Ajutor), Hotel/Motel si Deseuri de la Comercianti, Tratarea Apelei + Pompare St.
Raspuns 94	Referitor la zona de deservire S3, desenele MN-T2-S4-DO-PS-26_108+920st.pdf și MN-T2-S4-DO-PS-27_108+920dr.pdf, confirmăm că următoarele clădiri notate ca *„spatiul rezervat pentru"* sunt excluse din sfera de activitate a Antreprenorului: Benzinarie, Comert + Serviciu Alimentare, Service Auto, Restaurant, Cladire Sociala (Magazin, Punct de Prim Ajutor), Hotel/Motel si Deseuri de la Comercianti, Tratarea Apelei + Pompare St.
Intrebare 95	Organizari de Santier Cu referire la documentul Vol1_Memoriu_Tehnic_HG907_rev4c.pdf, paragraful 4.4.5 „ Organizari de Santier” , vă rugăm să confirmați că zona „Organizare de santier T2S3”, situată între Km 89+290 și Km 89+690 și propusă pentru organizarea șantierului va fi pusa la dispozitia Antreprenorului in mod gratuit.
Raspuns 95	A se vedea **Raspunsul 25** din prezenta Clarificare.
Intrebare 96	Detalii despre ancorajele podurilor nu au putut fi găsite în documentele de licitație. Vă rugăm să furnizați desene și specificații pentru acestea.
Raspuns 96	Autoritatea Contractanta nu intelege la ce se refera operatorul economic prin sintagma „ancorajele podurilor” , aceasta neregasindu-se in literatura de specialitate. Autoritatea contractanta a pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire publicata in SEAP toate documentele necesare intocmirii unei oferte corecte si complete din toate punctele de vedere.
Intrebare 97	Fișierele dwg de secțiune transversală pentru drumul principal și drumurile de legătură sunt necesare pentru o mai bună calculare a cantităților ofertate. Vă rugăm să le puneți la dispoziție
Raspuns 97	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor fisierele editabile disponibile in format dwg. astfel incat Ofertantii sa poata genera informatiile necesare intocmirii unor oferte competitive si care respecta Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 98	Înțelegem că zonele pentru organizarea de șantier, scrise în documentele de licitație, vor fi date contractantului în perioada de execuție a contractului fără taxe? Vă rugăm să confirmați.
Raspuns 98	A se vedea **Raspunsurile 25** si **79** din prezenta Clarificare.
Intrebare 99	În Anexa nr. 5 [Schița proiectului], se precizează „*Ofertantul va prezenta metoda de lucru propusă, conform Cerințelor Beneficiarului pentru proiectarea și execuția lucrărilor, care va conține toate lucrările și activitățile necesare a fi realizate în vederea atingerii obiectivului de investiții și deschiderea traficului rutier*”. Pe de altă parte, conform formularului nr. 4, ofertanții trebuie să prezinte o metodologie de executare a contractului care include deja informațiile solicitate în anexa 5 de mai sus. Înțelegem că este acceptabil ca Beneficiarul să primească astfel de informații numai în conținutul Formularului nr. 4. Vă rugăm să confirmați.
Raspuns 99	Schita de proiect va fi prezentata de Ofertanti in cadrul Propunerii Tehnice si va contine minim informatiile solicitate in cadrul Anexei nr. 5.

Intrebare 100	Înțelegem că contractantul are dreptul de a-și stabili șantierul în zona nodurilor rutiere. Vă rugăm să confirmați.
Raspuns 100	A se vedea **Raspunsul 25** din prezenta Clarificare.
Intrebare 101	Înțelegem că pereții de gabion vor fi acoperiți cu beton de 10 cm grosime. Vă rugăm să confirmați că antreprenorul nu va include în execuție barbacane.
Raspuns 101	A se vedea **Raspunsul 58** din prezenta Clarificare.
Intrebare 102	Vă rugăm să confirmați faptul că Tipurile de fundații indicate în desenele de fezabilitate au caracter informativ, iar Antreprenorul este responsabil să aleagă soluția cea mai potrivită pentru cerințele geotehnice și structurale. Cu alte cuvinte, înțelegem că este datoria antreprenorului/proiectantului să aleagă dimensiunea piloților, lungimea piloților sau tipul de fundație.
Raspuns 102	A se vedea **Raspunsul 78** din prezenta Clarificare.
Intrebare 103	În Formularul nr. 4 "Propunere tehnică" se solicită "Identificarea amplasamentului pentru organizarea șantierului. Ofertantul va atașa schițe, documente și informații din care se poate obține date despre amplasarea, suprafețele și posibilitatea de folosință a terenului afectat. În cadrul Acordului de mediu sunt prezentate posibile locații pentru organizarea de șantier. Prin urmare, vă rugăm să clarificați următoarele: i. Dacă locațiile prezentate în Acordul de mediu sunt disponibile și dacă se consideră că aceste locații sunt adecvate și suficiente pentru realizarea lucrărilor. ii. Dacă aceste locații vor fi puse la dispoziția Antreprenorului în mod gratuit. iii. Ce alte documente trebuie să prezinte ofertanții în cazul în care decid să utilizese locațiile propuse în Acordul de mediu, pentru a îndeplini cerințele din Formularul nr. 4.
Raspuns 103	A se vedea **Raspunsul 79** din prezenta Clarificare.
Intrebare 104	Vă rugăm să confirmați că ofertantul nu trebuie să depună nici un document în format fizic. Dacă nu confirmați, vă rugăm să clarificați.
Raspuns 104	A se vedea **Raspunsul 80** din prezenta de Clarificare.
Intrebare 105	In cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 5.4 Caracteristici imperative privind lucrările de consolidare, se precizează că „Soluțiile de consolidare prevăzute în Documentația Tehnică furnizată sunt soluții minime, Antreprenorii putând adopta și alte soluții tehnice alternative (...)”. Va rugam sa ne comunicati daca solutiile de consolidare prevazute in Documentatia Tehnica se refera la lucrarile descrise in capitolul 3.1.9 Lucrari de consolidare din Cerintele Beneficiarului sau la lucrarile prezentate in planurile din Documentatia Tehnica (avand in vedere faptul ca cele doua prezinta diferite tipuri de lucrări și aplicabilitate).

Raspuns 105	Solutiile de consolidare prevazute in Documentatia Tehnica se refera la lucrarile descrise in capitolul 3.1.11 Lucrari de consolidare din Cerintele Beneficiarului si la lucrarile prezentate in planurile din Documentatia Tehnica. Mentionam ca aplicabilitatile aferente Sectiunii III din plansele cu lucrari de consolidare sunt cele ce pornesc de la kilometrul 89+000. De asemenea, aplicabilitatile incluse in capitolul 3.1.11 se completeaza cu urmatoarele: IMBUNATATIREA TERENULUI NATURAL CU PERNA DIN MATERIAL LOCAL H=1.50m Nod DN15B L=1120m IMBUNATATIREA TERENULUI NATURAL CU PERNA DIN MATERIAL LOCAL H=1.50m SI SALTEA DIN BALAST RANFORSATA CU GEOGRILE Nod DN15B L=80m PROTECTIE TALUZ DEBLEU CU SALTELE ANTIEROZIONALE (GEOCELULE/ GEORETELE) SI PAMANT VEGETAL INIERBAT Nod DN15B L=1040m
Intrebare 106	Așa cum înțelegem, perdelele forestiere necesare vor fi executate de Antreprenor. Vă rugăm să confirmați. Odată confirmat, vă rugăm să puneți la dispoziție un document, privind proiectarea și aplicarea Perdelelor forestiere, care să includă și criteriile de aprobare și procedurile.
Raspuns 106	A se vedea **Raspunsul 57** din prezenta Clarificare.
Intrebare 107	Nu am putut identifica detalii despre Sistemul de Canalizare, cum ar fi cămine, scurgeri longitudinale etc. și nici un raport privind calculele hidraulice ale traseului. Vă rugăm să furnizați aceste informatii.
Raspuns 107	Referitor la sistemul de drenaj in zona mediana, pe sectoarele convertite / suprainaltate, adaugam in cadrul Volumului "02.1.1.T2. Lucrări de drum. Autostrada" plansele: MN-T-S-D-PTT-001A1 - DRENAJ LONGITUDINAL IN ZONA MEDIANA MN-T-S-D-PTT-001A2 - DETALIU CAMINE DE VIZITARE PENTRU DREN LONGITUDINAL In acest sens, a se vedea **Anexa 6** la prezenta Clarificare.
Intrebare 108	Pentru ca ofertantul să poată prezenta o ofertă competitivă pentru Spații de servicii, vă rugăm să furnizați o listă sau un document detaliat privind echipamentul care urmează să fie furnizat de către contractant în cuprinsul ofertei.
Raspuns 108	Dotarile spatiilor de servicii vor respecta prevederile reglementarilor in vigoare. Dotarile ce nu vor fi cuantificate sunt: benzinarie, cladire pentru comert + alimentatie publica, autoservice, restaurant, cladire sociala (magazin, punct sanitar), hotel sau motel.
Intrebare 109	Există mențiunea „spațiul este rezervat pentru” pe unele clădiri din Zona de Servicii S3 în desenele MN-T2-S4-DO-PS-26_108+920st.pdf și MN-T2-S4-DO-PS-27_108+920dr.pdf și anume Benzinărie, Service Auto, Comerț + Servicii Alimentare, Restaurant, Clădire Socială, Zona de Servicii Tratare Apă + Pompare St., Hotel/Motel și Deșeuri de la Comercianți. Înțelegem că construcția acestor structuri nu intră în obiectul acestei licitații. Vă rugăm să confirmați.

Raspuns 109	A se vedea **Raspunsul 108** din prezenta Clarificare.
Intrebare 110	Există mențiunea „spațiul este rezervat pentru” pe unele clădiri din Zona de deservire S1 în desenele MN-T2-S3-DO-PS-23_95+450st.pdf și MN-T2-S3-DO-PS-23_95+ 450dr-pdf , și anume Benzinărie și Spațiu Comercial + Servicii Alimentare. Înțelegem că construcția acestor structuri nu intră în obiectul acestei licitații. Vă rugăm să confirmați.
Raspuns 110	A se vedea **Raspunsul 108** din prezenta Clarificare.
Intrebare 111	Vă rugăm să furnizați paginile care lipsesc din Vol1_Memoriu_Tehnic_A3A8_HG907_rev2.pdf” și anume, paginile 63 până la 66
Raspuns 111	Fisierul „*Memoriu Tehnic A3A8 HG907 rev2.pdf”* nu face parte din documentatia tehnica pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta pentru prezenta procedura de atribuire.
Intrebare 112	Termenul anunțat pentru depunerea ofertelor nu permite timp suficient pentru a analiza studiul de fezabilitate, pentru a lucra la soluții tehnice alternative, pentru a face comparații între aceste soluții și pentru a depune cea mai competitivă ofertă tehnică și financiară. Prin urmare, solicităm autorității o extindere de 2 (două) luni a termenului limită de depunere a ofertelor.
Raspuns 112	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 113	Nu au putut fi identificate caracteristicile tehnice ale materialelor necesare pentru construcția • Saltea cu balast ranforsat • Pernă din material local • Umplutura din material local stabilizat cu ciment • Umplere de rambleu Vă rugăm să puneti la dispozitie specificațiile necesare pentru materialul și construcția acestor elemente.
Raspuns 113	A se vedea **Raspunsul 91** din prezenta Clarificare.
Intrebare 114	In conformitate cu art. 4.4.3 [Program de proiectare] al Cerintelor Beneficiarului, predarea de catre Antreprenor si aprobarea de catre Supervizor si Beneficiar a PAC sunt programate in termen de 4 luni de la Data de Incepere. Potrivit Subclauzei 19.2 a Conditiilor Speciale de Contract, alin (3) si alin (5), Supervizorul si Beneficiarul au fiecare la dispozitie cate 10 zile pentru aprobarea PAC. Fata de aceste aspecte, Antreprenorul trebuie sa predea PAC in termen de 3 luni si 10 zile de la Data de Incepere. In acelasi timp, potrivit art. 5.1 din Acordul Contractual, perioada de studiere a Cerintelor Beneficiarului este de 40 zile (1 luna si 10 zile) de la Data de Incepere. Perioada maxima propriu zisa de intocmire a PAC devine astfel 3 luni si 10 zile - 1 luna si 10 zile = 2 luni.

	Cu toate acestea, pentru a se implementa in PAC modificarile survenite ca urmare a studierii Cerintelor Beneficiarului, este necesar sa fie emisa decizia Supervizorului in conformitate cu Sub-clauza 8.4. Fata de cele de mai sus, va rugam sa clarificati in cat timp va fi emisa decizia Supervizorului avand in vedere ca in lipsa acestui termen, ofertantii nu pot sti cat timp au la dispozitie pentru a intocmi PAC.
Raspuns 114	Sub un prim aspect, precizam faptul ca intr-o atare situatie vor fi respectate prevederile HG nr. 1/2018, Anexa 2, subclauza 8.4 si 8.5: *„8.4 După Data de Începere, Antreprenorul va studia cu atenție Cerințele Beneficiarului (inclusiv criteriile de proiectare și calculele de proiectare, dacă există) și reperele topografice sau sistemele de referință inițiale prevăzute în Contract sau comunicate de Supervizor, exercitând cel puțin diligențele definite în Cerințele Beneficiarului. În termen de 90 de zile de la Data de Începere (cu excepția cazului în care un alt termen este prevăzut în Acordul Contractual), Antreprenorul va notifica Supervizorul cu privire la orice eroare, greșeală sau altă neconcordanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau în aceste repere sau sisteme de referință.* *După primirea acestei notificări, Supervizorul va Decide dacă se vor aplica prevederile clauzei 37 [Modificări] și va notifica, în mod corespunzător, Antreprenorul. Dacă și în măsura în care, având în vedere costurile implicate, condițiile și timpul de pregătire a Ofertelor, un antreprenor diligent, acordând atenția necesară, ar fi identificat eroarea, greșeala sau defectul atunci când a inspectat Șantierul și a examinat Cerințele Beneficiarului înainte de depunerea Ofertei, Durata de Execuție nu va fi prelungită și Valoarea Contractului nu va fi modificată.* *8.5 Dacă Antreprenorul înregistrează întârzieri și/sau se produc costuri suplimentare ca urmare a unei erori în Cerințele Beneficiarului, iar un antreprenor diligent, având în vedere perioada aferentă, nu ar fi descoperit eroarea atunci când a studiat Cerințele Beneficiarului potrivit prevederilor subclauzei 8.4, Antreprenorul va fi îndreptățit, cu condiția respectării prevederilor clauzei 69a [Revendicările Antreprenorului], la:* *(a) prelungirea Duratei de Execuție pentru întârziere potrivit prevederilor clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție], dacă terminarea Lucrărilor este sau va fi întârziată, și* *(b) plata Costurilor suplimentare, potrivit prevederilor clauzei 55 [Costuri suplimentare], la care se adaugă un profit de 2% din aceste Costuri (sau cota de profit declarată explicit de către Antreprenor în Ofertă, dacă aceasta este mai mică de 2%).”* Referitor la termenul de emitere a Deciziei Supervizorului privind notificarea Antreprenorului referitoare la identificarea oricaror erori, greșeli sau alte neconcordanțe identificate în Cerințele Beneficiarului sau în reperele topografice sau

<table>
<tr><td></td><td>sisteme de referinta precizam ca Supervizorul va actiona cu diligenta, astfel incat, sa nu se extinda termenele contractuale. In acest sens Autoritatea contractanta mentioneaza ca Supervizorul va emite intr-un termen rezonabil Decizia privind notificarea Antreprenorului referitoare la identificarea oricaror erori, greșeli sau alte neconcordanțe identificate în Cerințele Beneficiarului, astfel incat, sa se evite intarzieri in implementarea contractului.

Autoritatea contractanta precizeaza ca, in conditiile in care Antreprenorul introduce revendicari, se vor avea in vedere si prevederile Clauzei 69c. Decizia Supervizorului din H.G. 1/2018 - Anexa 2.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 115</td><td>In conformitate cu art. 4.4.3 [Program de proiectare] al Cerintelor Beneficiarului, predarea de catre Antreprenor si aprobarea de catre Supervizor si Beneficiar a PTE sunt programate in termen de 2 luni de la data aprobarii PAC de catre Beneficiar.

Potrivit Subclauzei 19.2 a Conditiilor Speciale de Contract, alin (3) si alin (5), Supervizorul si Beneficiarul au fiecare la dispozitie cate 10 zile pentru aprobarea PTE. Fata de aceste aspecte, Antreprenorul trebuie sa predea PTE in termen de 1 luna si 10 zile de la data aprobarii PAC de catre Beneficiar. Va rugam sa confirmati.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 115</td><td>In conformitate cu prevederile subcap. 4.4.3 Program de proiectare din cadrul Cerintelor Beneficiarului:

<table>
<tr><td>2</td><td>Predarea de catre Antreprenor si aprobarea Proiectului pentru Autorizarea executarii Lucrarilor de Construire (PAC) la Supervizor si Beneficiar - verificat de catre verificatorii de proiect atestati. <u>Perioada include si durata necesara aprobarii Supervizorului si a Beneficiarului conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile Speciale.</u></td><td>4 luni de la data de Incepere a activitatii de proiectare</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Predarea de catre Antreprenor si aprobarea Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie) de catre Supervizor si Beneficiar- verificat de catre verificatorii de proiect atestati. <u>Perioada include si durata necesara aprobarii Supervizorului si a Beneficiarului conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile Speciale.</u></td><td><u>2 luni de la data aprobarii PAC de catre Beneficiar</u></td></tr>
</table>

Prin urmare, viitorul Antreprenor, care are si calitatea de Proiectant, va avea la dispozitie 2 luni de la data aprobarii PAC de catre Beneficiar pentru predarea si aprobarea Proiectului Tehnic de Executie (PTE).</td></tr>
<tr><td>Intrebare 116</td><td>Potrivit art. 4.12.9 al Cerintelor Beneficiarului, "Antreprenorul va asigura asistenta Beneficiarului in vederea obtinerii Auditului de Siguranta Rutiera pentru Stadiul II (...). Mentionam ca documentatia pentru obtinerea autorizatiei de construire trebuie sa includa Raportul de Audit de Siguranta Rutiera pentru Stadiul II (...)".

Avand in vedere termenul pentru notificarea erorilor in Cerintele Beneficiarului de 40 zile de la Data de Incepere, precum si faptul ca PAC trebuie predat in termen de 3 luni si 10 zile de la Data de Incepere, va rugam sa clarificati dincolo de orice echivoc care</td></tr>
</table>

	este documentatia in baza careia Beneficiarul va realiza Auditul de Siguranta Rutiera pentru Stadiul II si in cat timp, calculat de la Data de Incepere, trebuie Antreprenorul sa pregateasca aceasta documentatie. In formularea raspunsului dvs. va rugam sa aveti in vedere faptul ca in conformitate cu Ordinul 1679/2017, durata contractului pentru elaborarea Raportului de Audit de Siguranta Rutiera este de 90 zile (3 luni).
Raspuns 116	Tinand cont ca Autorizatia de Construire se obtine in baza Documentatiei tehnice (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire, anterior finalizarii Proiectului Tehnic de Executie, este normal ca Auditul de siguranta rutiera sa fie realizat pe baza PAC-ului, astfel incat eventualele observatii si recomandari sa poata fi implementate in documentatia in baza careia se obtine Autorizatia de Construire. In caz contrar, daca auditul s-ar efectua pe baza Proiectului tehnic de executie, eventualele recomandari care ar trebui implementate ar putea conduce la modificarea Autorizatiei de Construire. Referitor la perioada minima de proiectare va rugam sa aveti in vedere prevederile tabelului de la punctul 4.4.3 Program de proiectare din Cerintele Beneficiarului publicate in SEAP in cadrul Documentatiei de Atribuire. Prin urmare, Autoritatea Contractanta isi mentine prevederile din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 117	Potrivit art. 4.12.9 al Cerintelor Beneficiarului, *"Antreprenorul va asigura asistenta Beneficiarului in vederea obtinerii Auditului de Siguranta Rutiera pentru Stadiul II (...). Mentionam ca documentatia pentru obtinerea autorizatiei de construire trebuie sa includa Raportul de Audit de Siguranta Rutiera pentru Stadiul II (...)".* Potrivit Legii 265/2008, raportul de Audit de Siguranta Rutiera pentru stadiul II se realizeaza la nivel de Proiect Tehnic, aspect cunoscut si de Beneficiar si stipulat in Cerintele acestuia la art. 4.19. Avand in vedere faptul ca Beneficiarul solicita includerea ASR Stadiul II in PAC, va rugam sa clarificati dincolo de orice echivoc care este documentatia in baza careia Beneficiarul va realiza Auditul de Siguranta Rutiera pentru Stadiul II si in cat timp va fi acesta elaborat si pus la dispozitia Antreprenorului.
Raspuns 117	A se vedea **Raspunsul 116** din prezenta Clarificare.
Intrebare 118	In conformitate cu art. 4.4.3 [Program de proiectare] al Cerintelor Beneficiarului, predarea de catre Antreprenor si aprobarea de catre Supervizor si Beneficiar a PAC sunt programate in termen de 4 luni de la Data de Incepere. Potrivit Subclauzei 19.2 a Conditiilor Speciale de Contract, alin (3) si alin (5), Supervizorul si Beneficiarul au fiecare la dispozitie cate 10 zile pentru aprobarea PAC. Fata de aceste aspecte, Antreprenorul trebuie sa predea PAC in termen de 3 luni si 10 zile de la Data de Incepere. In acelasi timp, potrivit art. 5.1 din Acordul Contractual, perioada de studiere a Cerintelor Beneficiarului este de 40 zile (1 luna si 10 zile) de la Data de Incepere.

	Perioada maxima propriu zisa de intocmire a PAC devine astfel 3 luni si 10 zile - 1 luna si 10 zile = 2 luni. In interiorul acestei perioade ar trebui sa aiba loc si avizarea CTE-CNAIR Siguranta Circulatiei in conformitate cu art. 4.13.1.4 al Cerintelor Beneficiarului. Va rugam sa clarificati astfel, dincolo de orice echivoc, care sunt perioadele de avizare in CTE Siguranta Circulatiei avand in vedere ca orice comentariu al CTE trebuie sa fie incorporat in PAC.
Raspuns 118	Tinand cont ca Autorizatia de Construire se obtine in baza Documentatiei tehnice (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire, anterior finalizarii Proiectului Tehnic de Executie, este normal ca Auditul de siguranta rutiera sa fie realizat pe baza PAC-ului, astfel incat eventualele observatii si recomandari sa poata fi implementate in documentatia in baza careia se obtine Autorizatia de Construire. In caz contrar, daca auditul s-ar efectua pe baza Proiectului tehnic de executie, eventualele recomandari care ar trebui implementate ar putea conduce la modificarea Autorizatiei de Construire. Cu privire la termenele: *pentru inaintarea de catre Antreprenor a documentatiei in vederea efectuarii ASR de catre Beneficiar* *pentru inaintarea de catre Antreprenor a documentatiei in vederea avizarii in cadrul CTE Siguranta Circulatiei,* mentionam faptul ca Antreprenorul trebuie sa actioneze intr-un termen scurt si rezonabil astfel incat sa nu fie alterate termenele contractuale. Referitor la termenele: *de aprobare al Inginerului pentru documentatia privind siguranta circulatiei* *de aprobare al Beneficiarului pentru documentatia privind siguranta circulatiei,* precizam ca Beneficiarul si Supervizorul vor actiona cu diligenta, astfel incat, sa nu se extinda termenele contractuale.
Intrebare 119	Potrivit art. 5.2 [Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor] se mentioneaza: *"Lucrarile de arta proiectate vor avea lungimea minima a suprastructurilor conform tabelelor de mai sus"*. Va rugam sa clarificati daca, in etapa de oferta este permisa modificarea urmatoarelor: - schema statica; - tipul suprastructurii; - lungimea deschiderilor; - numarul deschiderilor; - tipul structurii (e.g. pod in arc - pod metalic).
Raspuns 119	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **<u>nu sunt permise in faza de ofertare</u>** modificări privind: tipul suprastructurii, tipul structurii, lungimea minima a suprastructurii, lungimea si numarul deschiderilor. Astfel, oferta tehnica si financiara va fi intocmita in conformitate cu Cerintele Beneficiarului. Ulterior, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si

	numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual. De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 269.561.914 lei fără TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.
Intrebare 120	Va rugam sa clarificati daca la nivel de oferta se poate modifica numarul aparatelor de reazem si al rosturilor de dilatatie.
Raspuns 120	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări ale numarului aparatelor de reazem si al rosturilor de dilatatie. Documentatia tehnica de licitatie a fost intocmita pentru faza Studiu de Fezabilitate. Detaliile tehnice aferente aparatelor de reazem, rosurilor de dilatatie, etc se vor realiza la faza de Proiect Tehnic de Excutie prin raportare la elementele ofertate si cu respectarea cerintelor obligatorii de proiectare a structurilor mentionate in capitolul 5.2.***Cerinte imperative privind proiectarea Structurilor*** din cadrul Cerintelor Beneficiarului.
Intrebare 121	Va rugam sa clarificati daca se pot modifica numarul, inaltimea, geometria si numarul grinzilor prefabricate. La o evaluare preliminara a proiectului, consideram ca unele solutii puse la dispozitie de Beneficiar prin Studiul de Fezabilitate nu sunt conforme.
Raspuns 121	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare** modificări privind: inaltimea, geometria si numarul grinzilor. Astfel, oferta tehnica si financiara va fi intocmita in conformitate cu Cerintele Beneficiarului. Ulterior, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de

	Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual. De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 269.561.914 lei fără TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.
Intrebare 122	Va rugam sa clarificati cum sunt respectate cerintele normativului NP074:2014 in studiul geotehnic pus la dispozitie de Beneficiar. Conform NP074:2014, pentru structuri speciale, categorie in care intra si podurile, sunt necesare 2 pana la 6 puncte de investigare pe fundatie. In documentatia pusa la dispozitie de Beneficiar, sunt situatii in care este prezentat un singur foraj pentru o structura cu 3 deschideri si 4 infrastructuri / fundatii.
Raspuns 122	Normativul privind documentatiile geotehnice pentru constructii, indicativ NP074/2014 nu prezinta "*cerinte*" ci "*Recomandari cu titlu de exemplificare privind interspatiile si adancimea investigatiilor (conform pct. B3 din Anexa B a standardului SR EN 1997-2:2007/1)*".
Intrebare 123	Conform Cerintelor Beneficiarului, durata de viata a tuturor structurilor va fi de minim 120 de ani. Va rugam sa clarificati care va fi durata de viata a Lucrarilor de arta si cum se poate implementa aceasta diferenta, normativele europene neavand prevederi specifice pentru valoarea din Cerintele Beneficiarului.
Raspuns 123	A se vedea **Raspunsul 54** din prezenta Clarificare.
Intrebare 124	Potrivit Cerintelor Beneficiarului, studiul geotehnic elaborat de catre Antreprenor trebuie sa respecte continutul cadru al NP074-2014. Va rugam sa aveti in vedere faptul ca in data de 20.01.2023 a intrat in vigoare Ordinul nr. 27/2023 pentru aprobarea Reglementarii tehnice "Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii", indicativ NP074-2022. Una dintre modificarile esentiale fata de NP074-2014 este ca Anexa I2 a noii reglementari prevede *Cerințe cu **caracter minimal** privind interdistanța dintre forajele geotehnice și numărul acestora* iar in ceea ce priveste numarul si tipul investigatiilor, pentru proiectul nostru, avem: - *Clădiri cu minim trei niveluri și clădiri industriale - distante intre 15 si 40m*

	- *Construcții liniare (drumuri, căi ferate, diguri, ziduri de sprijin) - distanțe între 20 m și 200 m* - *Poduri, pasaje, viaducte - Sub fiecare culee/pilă câte un foraj* *Valorile de mai sus sunt pentru incadrarea in categoria geotehnica 1 sau 2. Pentru categoria geotehnica 3, sau in cazul unei stratificatii neomogene a amplasamentului, numarul forajelor trebuie marit cu 20-50%.* Potrivit NP 074-2014, Anexa E prevedea ***Recomandari*** *cu titlu de exemplificare privind interspatiile si adâncimea investigatiilor*. Astfel, conform NP074-2022, Antreprenorul este constrans sa execute foraje geotehnice (i.e. investigatia de teren cea mai consumatoare de timp), fata de NP074-2014 conform caruia se puteau executa investigatii (orice tip). De asemenea, conform noii reglementari aceste reprezinta cerinte minime, in timp ce potrivit vechii reglementari, acestea erau cu titlu de recomandare. In lumina acestui aspect, este nerezonabil si imposibil din punct de vedere ingineresc, indiferent de capacitatea de mobilizare propriu zisa, sa se intocmeasca un studiu geotehnic de detaliu pentru 22 km autostrada in termen de o luna, intrucat pe langa foraje trebuie executate si investigatii de laborator, prelucrarea si interpretarea tuturor datelor, precum si intocmirea studiului. Va rugam sa clarificati modul in care Beneficiarul intentioneaza sa gestioneze acest aspect.
Raspuns 124	A se vedea Articolul 3 al Ordinului pentru aprobarea reglementarii tehnice "Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii, indicativ NP074-2022" unde se specifica urmatoarele: Art. 3. — Prezentul ordin nu se aplică obiectivelor/proiectelor de investiții: a) ale căror lucrări sunt în curs de execuție la data intrării în vigoare a prezentului ordin; b) pentru ale căror proiecte tehnice/studii de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții au fost inițiate procedurile de achiziție publică până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, prin transmiterea spre publicare a anunțului de participare/emiterea invitației de participare, respectiv ale căror proiecte tehnice/studii de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții au fost recepționate de investitor/beneficiar ori au fost depuse spre aprobare/avizare; c) ale căror proiecte tehnice sunt elaborate în baza studiilor de fezabilitate/documentațiilor de avizare a lucrărilor de intervenții menționate la lit. b); d) ale căror proiecte tehnice/studii de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții necesită actualizare, în conformitate cu actele normative în vigoare, dacă au fost elaborate și recepționate de investitor/beneficiar până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, ori sunt depuse spre reaprobare/reavizare; e) pentru care a fost aprobată finanțarea.
Intrebare 125	Potrivit art. 5.1 al Acordului Contractual, perioada de studiere a Cerintelor Beneficiarului este de 40 zile de la Data de Incepere. Astfel, avand in vedere ordinea de precedenta a documentelor care alcatuiesc contractul, va rugam sa modificati

	Punctul de Referinta nr. 2 (termen de realizare - 1 luna de la Data de Incepere) si sa eliminati din cadrul acestuia indicatorul constand in *"identificarea tuturor erorilor, greselilor sau neconcordantelor in Cerintele Beneficiarului sau in reperele topografice sau in sistemele de referinta"*.
Raspuns 125	In cerintele Beneficiarului, activitatea privind *"identificarea tuturor erorilor, greselilor sau neconcordantelor in Cerintele Beneficiarului sau in reperele topografice sau in sistemele de referinta" din cadrul* Punctului de Referinta nr. 2 (termen de realizare - 1 luna de la Data de Incepere) este corelata cu art. *4.2.3 La finalizarea studiilor de teren, **in termen de 30 zile de la Data de Incepere, Antreprenorul va notifica Supervizorul cu privire la orice eroare, greseala sau alta neconcordanta identificata in Cerintele Beneficiarului sau in reperele topografice sau in sistemele de referinta**, însoțite de propuneri de soluționare/remediere.Supervizorul va analiza si daca este cazul, va aproba aceste aspecte, precum si propunerile de solutionare/ remediere astfel incat acestea să poată fi implementate pe parcursul elaborării Proiectului Tehnic de Execuție, cu încadrarea în Pretul Contractului.*
Intrebare 126	Potrivit Punctului de referinta nr. 2 (o luna de la Data de Incepere), se solicita *"identificarea suprafetelor suplimentare de teren care vor fi supuse exproprierii"*. Avand in vedere faptul ca in termen de o luna de la Data de Incepere, Antreprenorul nu a finalizat nici macar studierea Cerintelor Beneficiarului (40 zile de la Data de Incepere, potrivit art. 5.1 din Acordul Contractual), prin urmare nu ar avea cum sa intocmeasca PAC/ PTE orice alta documentatie din care sa rezulte o noua limita de expropriere, va rugam sa clarificati ce suprafete suplimentare si in baza a ce ar trebui sa identifice Antreprenorul. Suplimentar, Beneficiarul nu poate, potrivit Legii 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica, sa promoveze o noua Hotarare de Guvern in lipsa unui Proiect Tehnic de Executie avizat de catre el insusi. Fata de cele de mai sus, indicatorul din cadrul punctului de referinta nr. 2 este imposibil de realizat in mod obiectiv si legal. Pe cale de consecinta, va rugam respectuos sa rectificati Punctul de Referinta nr. 2 in consecinta. Aceeasi solicitare este valabila si pentru indicatorul *"demararea serviciilor de expropriere pentru suprafetele suplimentare"*.
Raspuns 126	Autoritatea Contractanta mentine prevederile din Cerintele Beneficiarului cu privire la indicatorii din cadrul Punctului de referinta 2. Reamintin ca Proiectul pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire este o faza premergatoare a Proiectului Tehnic de Executie si constituie parte integranta a acestuia. In cadrul Proiectului Tehnic de Executie, proiectantul va dezvolta practic solutiile tehnice aprobate la faza PAC. Astfel, poate fi respectat termenul de finalizare cu privire la identificarea suprafetelor de teren care vor fi supuse exproprierii si pot fi demarate serviciile de expropriere pentru suprafetele suplimentare.
Intrebare 127	Potrivit Punctului de referinta nr. 3, *"activitatea de expropriere pentru suprafetele suplimentare care trebuie realizata de catre Antreprenor conform Cerintelor Beneficiarului este finalizata"*. Potrivit prevederilor Legii 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica, limita finala de expropriere se stabileste numai ulterior finalizarii Proiectului Tehnic, asa cum se prevede la art. 11, alin. (6): *"În situația în care, drept consecință a revizuirii studiului de fezabilitate, a definitivării proiectului tehnic sau a detaliilor de*

	execuție, amplasamentul lucrării se modifică, expropriatorul va proceda la actualizarea datelor de identificare a imobilelor supuse exproprierii, prin întocmirea unor documentații cadastrale și actualizarea tabelelor prevăzute la alin. (4) cu respectarea reglementărilor în vigoare". Fata de cele de mai sus, potrivit legii nu se poate proceda la actualizarea datelor de identificare a imobilelor in absenta unui Proiect Tehnic de Executie aprobat. Va rugam astfel respectuos sa rectificati prevederile Punctului de Referinta nr. 3 cu respectarea legislatiei in vigoare.
Raspuns 127	Conform Cerintelor Beneficiarului,. ***3.1.21. Exproprieri.*** *Pentru suprafetele suplimentare necesar a fi expropriate, Antreprenorul va realiza documentatia pentru promovare de catre CNAIR SA a proiectului de Hotarare de Guvern. Aceasta prevedere se aplica doar in cazul suprafetelor de teren ocupate definitiv. Beneficiarul va face toate demersurile necesare pentru promovarea si aprobarea proiectului de Hotarare de Guvern de expropriere.*Astfel "*activitatea de expropriere pentru suprafetele suplimentare (conform Cerintelor Beneficiarului) este finalizata*" din cadrul punctului de referinta nr. 3 se refera la finalizarea documentatiei pentru obtinerea terenului pentru suprafetele suplimentare. Toate documentatiile necesare pentru efectuarea exproprierilor suplimentare in vederea realizarii obiectivului de investitie se vor realiza de catre Antreprenor, cu respectarea conditiilor contractuale. Va rugam sa aveti in vedere ca Limitele șantierului pot fi extinse numai cu acordul Beneficiarului in baza unei justificari tehnice. De asemenea, in vederea emiterii Autorizatiei de Construire este necesara realizarea exproprierii tuturor suprafetelor de teren necesare realizarii lucrarilor. Reamintim ca, in conformitate cu prevederile HG 907/2016 - Anexa 11 se precizeaza ca Documentatia tehnica pentru obtinerea autorizatiei de construire (DTAC/PAC) reprezinta un extras din Proiectul Tehnic, respectiv partea I din Proiectul Tehnic.
Intrebare 128	In Formularul E si Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, in cadrul cap. **9** ***Categorie de lucrari: Lucrari de Poduri, Pasaje, Viaducte***, apare ***9.27 Supratraversare a DN15C (ecoduct) in zona localitatii Oslobeni***. In Cerintele Beneficiarului, cap. 5.2 Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor, apare: *"**Supratraversare a DN15C (ecoduct) in zona localitatii Oslobeni** daca monitorizarea nivelului de trafic pe sectorul de drum Piatra Neamt – Targu Neamt (DN15C) va arata cresterea nivelului traficului pana la valori de peste 10000 vehicule/zi si/sau aparitia unor victime accidentale datorate coliziunii faunei cu traficul auto de pe acest sector."* In **Acordul de mediu**, in cadrul capitolului *Lucrari de amenajare peisagistica pe aliniamentul autostrazii* se specifica: "*Fata de trecerile pentru fauna mentionate in tabelul anterior, este recomandata implementarea unui ecoduct peste DN15C, in dreptul localitatii Oslobeni. Acest ecoduct ar trebui implementat in cazul in care, in urma activitatilor de monitorizare a nivelului de trafic de pe drumul DN15C, va depasi numarul de 10000 vehicule / zi. In baza studiului de trafic realizat pentru proiect, este estimat ca in anul 2025 (sau la*

	circa 5 ani dupa realizarea autostrazii) nivelul de trafic va creste la o valoare de peste 10000 vehicule/zi." Va rugam sa clarificati urmatoarele aspecte: • Cand se va face monitorizarea traficului? Inainte, pe durata sau dupa executia obiectivului? Acest lucru cade tot in sarcina Antreprenorului? Este necesara intocmirea unui studiu de trafic in acest sens? • Beneficiarul va furniza statisticile legate de numarul si cauzele accidentelor pe sectorul de drum mentionat? • Conform Acordului de mediu, daca cerinta cu privire la nivelul de trafic este atinsa, ecoductul va trebui executat. In acest caz, Cerintele Beneficiarului intra in contradictie cu Acordul de Mediu, impunand o cerinta suplimentara legata de numarul de accidente datorate coliziunii faunei cu traficul auto. • Cum ofertantii trebuie sa includa in oferta financiara si tehnica aceasta structura, pentru a putea face o estimare realista de costuri, va rugam sa specificati care este locatia exacta si solutia tehnica ce trebuie aplicata pentru acest ecoduct? Cand se va executa aceasta structura?
Raspuns 128	A se vedea **Raspunsul 23** din prezenta Clarificare.
Intrebare 129	Ne referim la cerința din cadrul Cerintelor Beneficiarului, **cap. 5.2 Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor:** *"Lucrarile de arta vor respecta prevederile Instructiunilor tehnice aferente Caietelor de sarcini generale comune lucrărilor de arta, indicativ AND 590/2016".* În indicativul AND 590/2016, Caiet de sarcini nr. 3 – Infrastructuri – fundatii indirecte, la cap. 2.4.4 Betonul se menționează că: *"Betonul din pilotii forati de diametru mare va avea clasa minima C30/37 (conform table. II.23 din Normativul PD 165 in corelare cu tabelul F1 din SR206)".* În normativul PD 165 cât și SR EN 206, se menționează că pentru piloți forați, clasa minimă a betonului este C25/30. Mai mult de atât, în piesele desenate din cadrul Studiului de Fezabilitate, piloții forați au fost proiectați din beton clasa C25/30. Vă rugăm să precizați clar și fără echivoc ce clasă minima de beton se va folosi pentru proiectarea piloților forați.
Raspuns 129	Mentionam faptul ca Pilotii forati vor avea clasa minima C25/30.
Intrebare 130	In ceea ce priveste cerința din cadrul Cerintelor Beneficiarului, **cap. 5.2 Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor:** *"Lucrarile de arta proiectate vor avea lungimea minima a suprastructurilor conform tabelelor de mai sus",* vă rugăm să precizați dacă este posibilă schimbarea tipului de suprastructură a unui pod/pasaj/viaduct fără a-i scurta lungimea specificată în Cerințele Beneficiarului?
Raspuns 130	A se vedea **Raspunsul 74** si **78** din prezenta Clarificare.
Intrebare 131	In ceea ce priveste cerința din cadrul Cerintelor Beneficiarului, **cap. 5.2 Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor:** *"Lucrarile de arta proiectate vor avea lungimea minima a suprastructurilor conform tabelelor de mai sus",* vă rugăm să precizați dacă este posibilă modificarea numărului deschiderilor unui pod/pasaj/viaduct fără a-i scurta lungimea totală specificată în Cerințele Beneficiarului?

Raspuns 131	A se vedea **Raspunsul 74** si **78** din prezenta Clarificare.
Intrebare 132	În Cerințele Beneficiarului, **cap. 5.2 Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor** se menționează că: *"Pentru structurile cu lungimea mai mare de 100,00 m, se vor monta senzori antipolei".* În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice și financiare corecte, competitive și comparabile, vă rugăm respectuos să precizați clar și fără echivoc care sunt caracteristicile tehnice minime pentru senzorul antipolei.
Raspuns 132	Mai jos regăsiti, spre exemplificare, specificatii minime ale senzorilor de polei de tip intrusiv și de tip neintrusiv pe care aceștia trebuie să le îndeplinească: ➢ Senzorii montaţi în carosabil vor îndeplini următoarele condiţii minime: o interval de măsurare a temperaturii la sol: -40…60°C cu o precizie de cel puţin +/- 0,2°C intre -10…+10°C şi +/- 0,5°C în restul gamei. Rezoluţia de măsură: 0,1°C o măsurare a grosimii stratului de apă pe carosabil minim în intervalul 0 … 4mm, cu o rezoluție de 0,1mm. o Starea carosabilului: Uscat, Umed, Ud, Gheaţă, Zăpadă o Condiţii de operare -40 °C ... +70 °C. o Fiecare staţie meteo va avea senzori de monitorizare a stării carosabilului pentru ambele cai de circulaţie. o Senzorii meteo ce necesita incastrarea in suprafata carosabila se vor instala pe banda 2. ➢ Pentru poduri cu lungimi mai mari de 500 m se pot folosi senzori de măsurare a stării suprafeței drumului de tip neintrusiv (fără componente in carosabil). Senzorii neintrusivi de masurare a stării suprafetei drumului vor indeplinii urmatoarele condiții minime: ○ distanța de măsurare: 3-15 m ○ aria de măsurare: min 100 cm^2 (la 5 m distanta) ○ grosimea stratului: - apă/gheată 0-4mm - zăpadă 0-10 mm ○ starea carosabilului: uscat, umed, ud, gheață, zăpadă Senzorii meteo se pot instala și independent de stația meteo și care transmit direct datele la Centrul de Monitorizare si Informare; se vor instala pe ambele benzi de urgență a sensurilor căii de rulare, pe podurile si viaductele cu o lungime mai mare de 100 m, atat cat specificatiile tehnice o permit.
Intrebare 133	În Cerințele Beneficiarului, **cap. 5.2 Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor** se menționează că: *"Aparatele de reazem vor avea o garanție de minim 15 ani și o durată de viață de minim 50 ani, prevăzute cu dispositive antiseismice speciale/dedicate".* În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice și financiare corecte, competitive și comparabile, vă rugăm să precizați clar și fără echivoc la ce se referă Autoritatea Contractată raportându-se la Aparate de reazem prevăzute cu dispozitive antiseismice speciale/dedicate.
Raspuns 133	La proiectarea structurilor se vor aplica prevederile *Normativului PD 165 proiectare poduri si podete de sosea cu structuri monolit si prefabricat*, unde in cadrul capitolului III.5.5. sunt detaliate prevederile privind proiectarea dispozitivelor antiseismice.

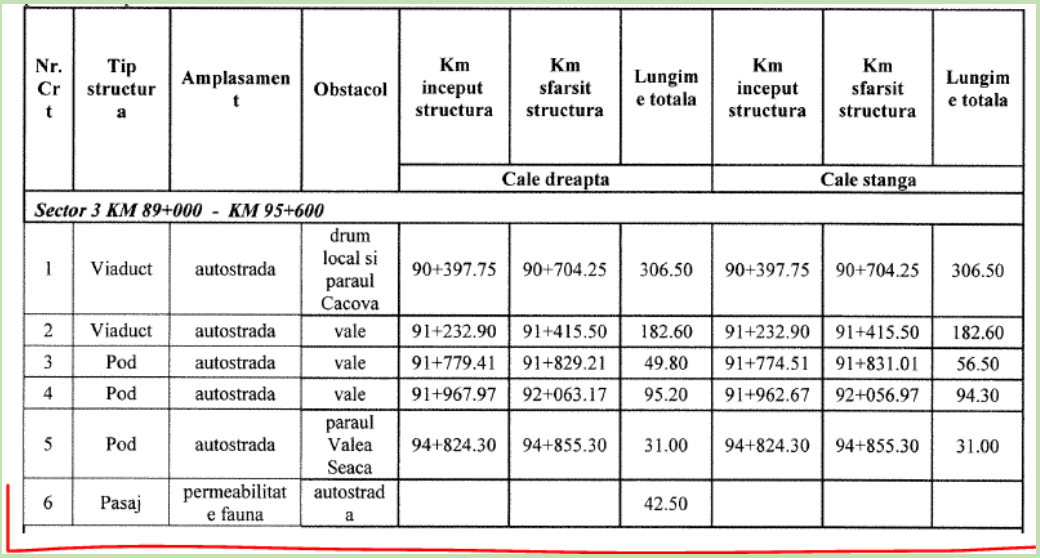
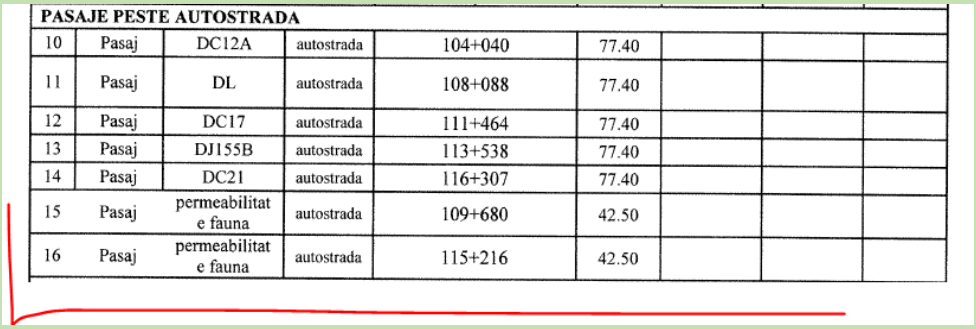
Intrebare 134	Conform Cerintelor Beneficiarului capitolul 5 [Caracteristicile imperative ale lucrarilor], in tabelul prezentat cu lungimile minime ale suprastructurilor pentru coloanele km inceput structura/km sfarsit, structura cale dreapta/stanga este dat un anumit interval kilometric, iar in Acordul de Mediu nr. 6 din 12.10.2022 este dat alt interval kilometric. Va rugam sa clarificati care vor fi intervalele kilometrice care se vor respecta. Cerintele Beneficiarului:

Nr. Crt	Tip structura	Amplasament	Obstacol	Km inceput structura	Km sfarsit structura	Lungime totala	Km inceput structura	Km sfarsit structura	Lungime totala
				Cale dreapta			Cale stanga		
Sector 3 KM 89+000 - KM 95+600									
1	Viaduct	autostrada	drum local si paraul Cacova	90+397.75	90+704.25	306.50	90+397.75	90+704.25	306.50
2	Viaduct	autostrada	vale	91+232.90	91+415.50	182.60	91+232.90	91+415.50	182.60
3	Pod	autostrada	vale	91+779.41	91+829.21	49.80	91+774.51	91+831.01	56.50
4	Pod	autostrada	vale	91+967.97	92+063.17	95.20	91+962.67	92+056.97	94.30
5	Pod	autostrada	paraul Valea Seaca	94+824.30	94+855.30	31.00	94+824.30	94+855.30	31.00
6	Pasaj	permeabilitate fauna	autostrada			42.50			
Nod rutier Vanatori-Neamt(DN15B)									
1	Pod	Nod Vanatori-Neamt breteaua A	fir apa	00+190	00+487	296.2			

Acordul de Mediu:

Nr. crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Obstacol	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
		Km început	Km sfârșit		[km]	Denumire
1.	Pod pe autostradă peste vale	183+959	184+039	vale	1,1	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători Neamț
					1,1	RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț
					1,1	RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
2.	Pod pe autostradă peste vale	184+147	184+273	vale	1,1	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători Neamț
					1,2	RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț
					1,1	RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
3.	Pod pe autostradă peste pârâul Valea Seaca	187+004	187+065	pârâul Valea Seaca	3,4	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători Neamț
					3,9	RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț
					3	RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
4.	Pod pe autostradă peste Valea Seaca	190+700	190+865	Valea Seaca	3,4	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători Neamț
					3,2	RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
5.	Pod pe autostradă peste Vale și DJ155I	191+771	192+263	Vale și DJ155I	2,9	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători Neamț
					3	RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
6.	Pod pe autostradă peste pârâul Arinului	193+801	194+159	pârâul Arinului	4,1	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț

Raspuns 134	Se vor respecta ambele intervale kilometrice. Intervalul kilometric folosit in Acordul de Mediu este cel al intregului tronson de

	autostrada Targu Mures-Targu Neamt (0+000 - 211+107) iar cel utilizat in cadrul Cap. 5 [*Caracteristicile imperative ale lucrarilor*] din Cerintele Beneficiarului este cel al tronsonului Ditrau-Targu Neamt (0+000 - 118+800). Echivalarea kilometrica a Sectiunii III este: Sectiunea III: Leghin - Targu Neamt - km 181+195 (89+000) - km 211.107 (118+912).
Intrebare 135	Conform documentatiei puse la dispozitie, in Cerintele Beneficiarului, capitolul 3.1.12 Lucrari de poduri, pasaje si viaducte si capitolul 5.2 [Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor] sunt mentionate 3 pasaje dupa cum urmeaza: Pasaj pentru permeabilitate fauna peste autostrada km 89+960, Pasaj pentru permeabilitate fauna peste autostrada km 109+680 si Pasaj pentru permeabilitate fauna peste autostrada km 115+216 care nu se pot identifica in Acordul de Mediu nr. 6 din 12.10.2022 deoarece tabelul prezentat nu este lizibil. Va rugam sa clarificati care sunt acele structuri. Cerintele Beneficiarului   Acordul de Mediu

Nr. Crt	Tip structura	Amplasament	Obstacol	Km inceput structura	Km sfarsit structura	Lungime totala	Km inceput structura	Km sfarsit structura	Lungime totala
				Cale dreapta			Cale stanga		
Sector 3 KM 89+000 - KM 95+600									
1	Viaduct	autostrada	drum local si paraul Cacova	90+397.75	90+704.25	306.50	90+397.75	90+704.25	306.50
2	Viaduct	autostrada	vale	91+232.90	91+415.50	182.60	91+232.90	91+415.50	182.60
3	Pod	autostrada	vale	91+779.41	91+829.21	49.80	91+774.51	91+831.01	56.50
4	Pod	autostrada	vale	91+967.97	92+063.17	95.20	91+962.67	92+056.97	94.30
5	Pod	autostrada	paraul Valea Seaca	94+824.30	94+855.30	31.00	94+824.30	94+855.30	31.00
6	Pasaj	permeabilitate fauna	autostrada			42.50			

PASAJE PESTE AUTOSTRADA								
10	Pasaj	DC12A	autostrada	104+040	77.40			
11	Pasaj	DL	autostrada	108+088	77.40			
12	Pasaj	DC17	autostrada	111+464	77.40			
13	Pasaj	DJ155B	autostrada	113+538	77.40			
14	Pasaj	DC21	autostrada	116+307	77.40			
15	Pasaj	permeabilitate fauna	autostrada	109+680	42.50			
16	Pasaj	permeabilitate fauna	autostrada	115+216	42.50			

Traversări pentru animale

Pentru a se asigura permeabilitatea pentru speciile de faună, în cadrul proiectului vor fi incluse structuri de subtraversare (subtraversări pentru faună) şi supratraversare (poduri verzi). Structurile prevăzute pentru secţiunea 3 a autostrăzii sunt prezentate în tabelul următor.

Nr. crt.	Tip structură	n început	n sfârşit	ime (m)	ţime (m)	Distanţa faţa de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	Supratraversare faună	82+135	82+175	40	-	km faţă de situl ROSAC0270 Vânători – mţ, ROSPA0107 Vânători – Neamţ şi NPA0845 Parcul Natural Vânători Neamţ
2.	Subtraversare mamifere	88+095	88+097	2	2	km faţă de situl ROSAC0270 Vânători – mţ, ROSPA0107 Vânători – Neamţ şi NPA0845 Parcul Natural Vânători Neamţ
3.	Subtraversare mamifere	90+255	90+257	2	2	km faţă de situl ROSAC0270 Vânători – mţ, ROSPA0107 Vânători – Neamţ şi NPA0845 Parcul Natural Vânători Neamţ
4.	Subtraversare mamifere	92+875	92+877	2	2	km faţă de situl ROSAC0270 Vânători – mţ, ROSPA0107 Vânători – Neamţ şi NPA0845 Parcul Natural Vânători Neamţ
5.	Subtraversare mamifere	99+345	99+347	2	2	km de ROSAC0363 Râul Moldova între ceni şi Miteşti
6.	Supratraversare faună	01+865	01+885	40	-	km de ROSAC0363 Râul Moldova între ceni şi Miteşti
7.	Subtraversare mamifere	03+955	03+957	2	2	km de ROSAC0363 Râul Moldova între ceni şi Miteşti
8.	Supratraversare faună	07+401	07+421	40	-	km de ROSAC0363 Râul Moldova între ceni şi Miteşti

Raspuns 135

Anexam tabelul in forma lizibila:

Nr. crt.	Tip structură	km început	km sfârşit	Lăţime (m)	Înălţime (m)	Distanţa faţa de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	Supratraversare faună	182+135	182+175	40	-	0,9 km faţă de situl ROSAC0270 Vânători – Neamţ, ROSPA0107 Vânători – Neamţ şi RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamţ
2.	Subtraversare mamifere	188+095	188+097	2	2	4,3 km faţă de situl ROSAC0270 Vânători – Neamţ, ROSPA0107 Vânători – Neamţ şi RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamţ
3.	Subtraversare mamifere	190+255	190+257	2	2	6,3 km faţă de situl ROSAC0270 Vânători – Neamţ, ROSPA0107 Vânători – Neamţ şi RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamţ
4.	Subtraversare mamifere	192+875	192+877	2	2	8,4 km faţă de situl ROSAC0270 Vânători – Neamţ, ROSPA0107 Vânători – Neamţ şi RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamţ
5.	Subtraversare mamifere	199+345	199+347	2	2	11,4 km de ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni şi Miteşti
6.	Supratraversare faună	201+865	201+885	40	-	8,2 km de ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni şi Miteşti
7.	Subtraversare mamifere	203+955	203+957	2	2	5,8 km de ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni şi Miteşti
8.	Supratraversare faună	207+401	207+421	40	-	2,5 km de ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni şi Miteşti

Intrebare 136

In Acordul de Mediu nr.6 din 12.10.2022, pag. 19 este mentionata urmatoarea fraza:

Traversări pentru animale

Pentru a se asigura permeabilitatea pentru speciile de faună, în cadrul proiectului vor fi incluse structuri de subtraversare (subtraversări pentru faună) şi supratraversare (poduri verzi). Structurile prevăzute pentru secţiunea 3 a autostrăzii sunt prezentate în tabelul următor.

Nr. crt.	Tip structură	n început	n sfârşit	ime (m)	time (m)	Distanţa faţa de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	Supratraversare faună	82+135	82+175	40	-	km faţă de situl ROSAC0270 Vânători – mţ, ROSPA0107 Vânători – Neamţ şi NPA0845 Parcul Natural Vânători Neamţ
2.	Subtraversare mamifere	88+095	88+097	2	2	km faţă de situl ROSAC0270 Vânători – mţ, ROSPA0107 Vânători – Neamţ şi NPA0845 Parcul Natural Vânători Neamţ
3.	Subtraversare mamifere	90+255	90+257	2	2	km faţă de situl ROSAC0270 Vânători – mţ, ROSPA0107 Vânători – Neamţ şi NPA0845 Parcul Natural Vânători Neamţ
4.	Subtraversare mamifere	92+875	92+877	2	2	km faţă de situl ROSAC0270 Vânători – mţ, ROSPA0107 Vânători – Neamţ şi NPA0845 Parcul Natural Vânători Neamţ
5.	Subtraversare mamifere	99+345	99+347	2	2	km de ROSAC0363 Râul Moldova între ceni şi Miteşti
6.	Supratraversare faună	01+865	01+885	40	-	km de ROSAC0363 Râul Moldova între ceni şi Miteşti
7.	Subtraversare mamifere	03+955	03+957	2	2	km de ROSAC0363 Râul Moldova între ceni şi Miteşti
8.	Supratraversare faună	07+401	07+421	40	-	km de ROSAC0363 Râul Moldova între ceni şi Miteşti

Faţă de trecerile pentru faună menţionate în tabelul anterior, este recomandată implementarea unui ecoduct peste DN 15C, în dreptul localităţii Oşlobeni. Acest ecoduct ar trebui implementat în cazul în care, în urma activităţilor de monitorizare a nivelului de trafic de pe drumul DN 15C, va depăşi numărul de 10000 vehicule / zi. În baza studiului de trafic realizat pentru proiect, este estimat că în anul 2025 (sau la circa 5 ani după realizarea autostrăzii) nivelul de trafic va creşte la o valoare de peste 10000 vehicule/zi.

Si tot in Acord de Mediu la subpunctul 4. Conditii care trebuie respectate: *"nu se vor executa alte tipuri de lucrari decat cele prevazute prin proiect"*

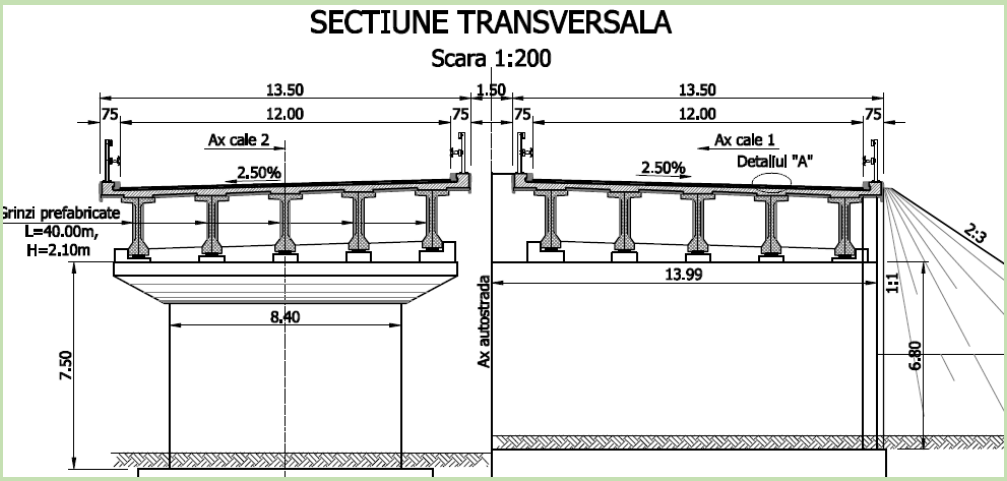
In Cerintele Beneficiarului sunt mentionate urmatoarele: *"Supratraversare a DN15C (ecoduct) in zona localitatii Oslobeni daca monitorizarea nivelului de trafic pe sectorul de drum Piatra – Neamt – Targu Neamt (DN15C) va arata cresterea nivelului traficului pana la valori de peste 10000 vehicule/zi si/sau aparitia unor victime accidentale datorate coliziunii faunei cu traficul auto de pe acestor sector."* (pag.23)

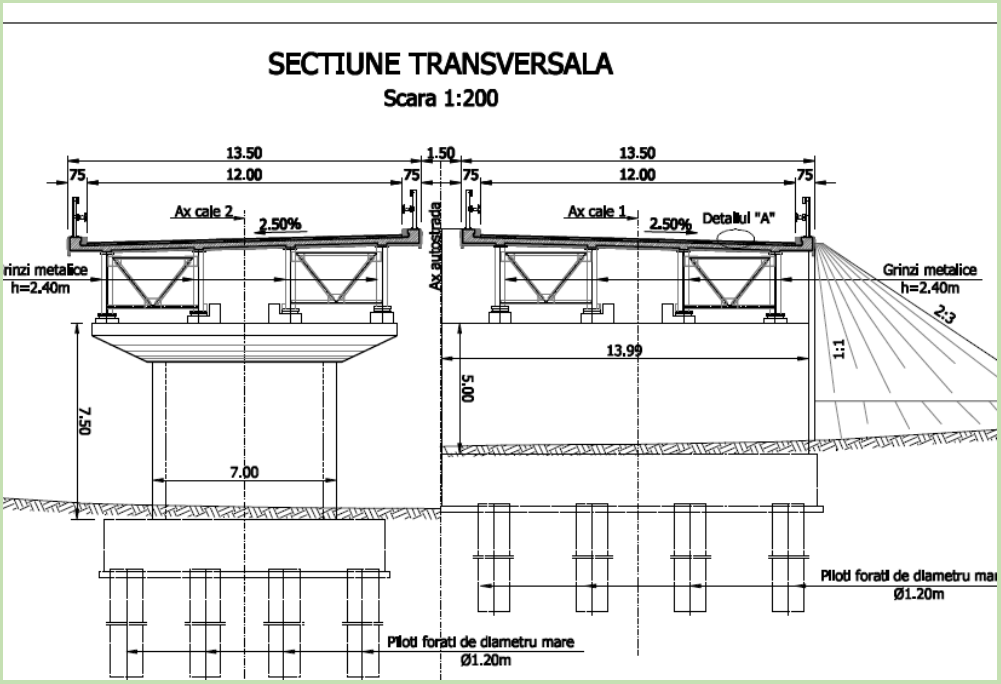
"Supratraversare a DN15C (ecoduct) in zona localitatii Oslobeni daca monitorizarea nivelului de trafic pe sectorul de drum Piatra Neamt – Targu Neamt (DN15C) va arata cresterea nivelului traficului pana la valori de peste 10000 vehicule/zi si/sau aparitia unor victime accidentale datorate coliziunii faunei cu traficul auto de pe acest sector." (pag.66 Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor).

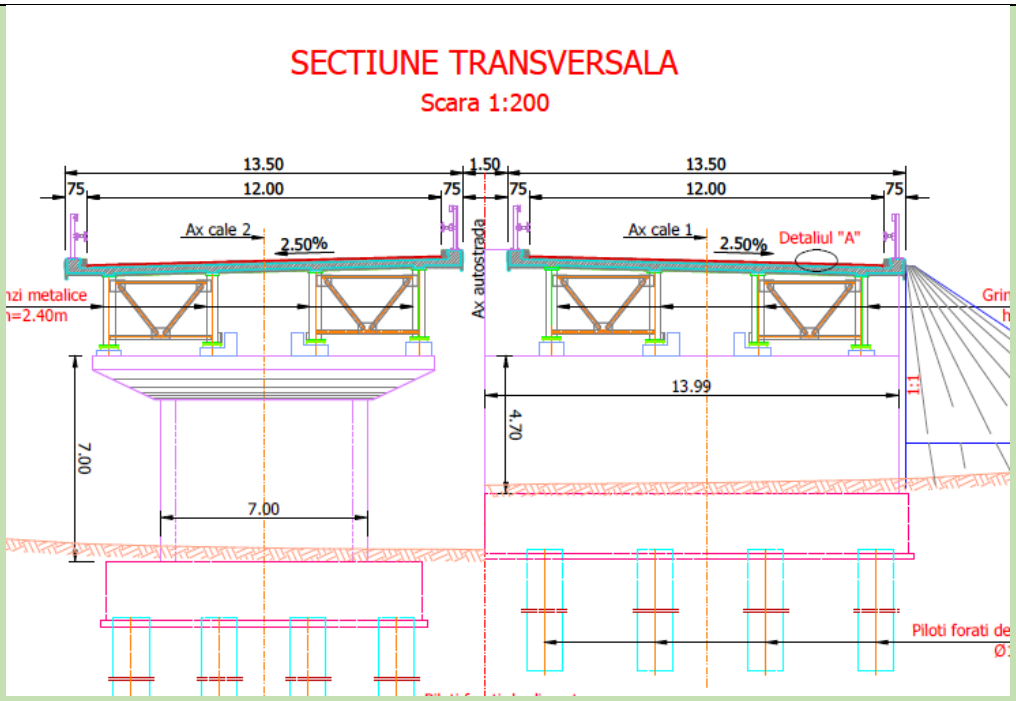
Va rugam sa clarificati acest aspect.

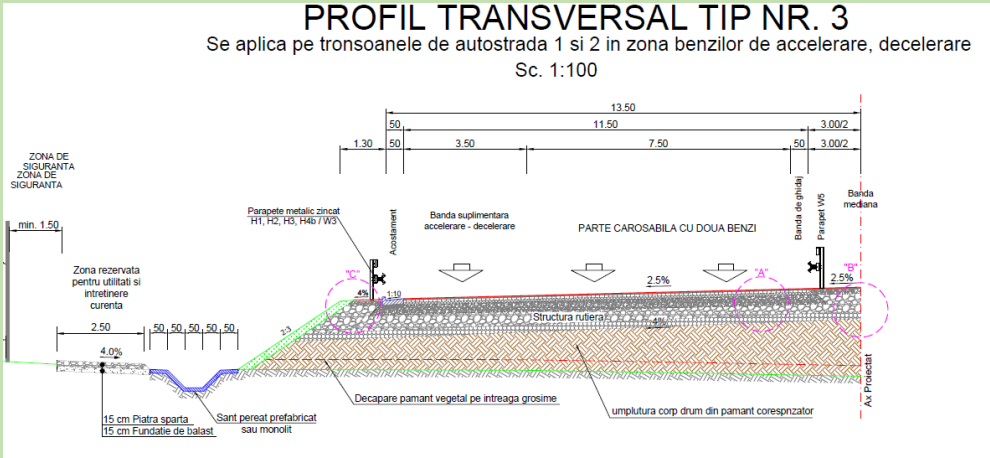
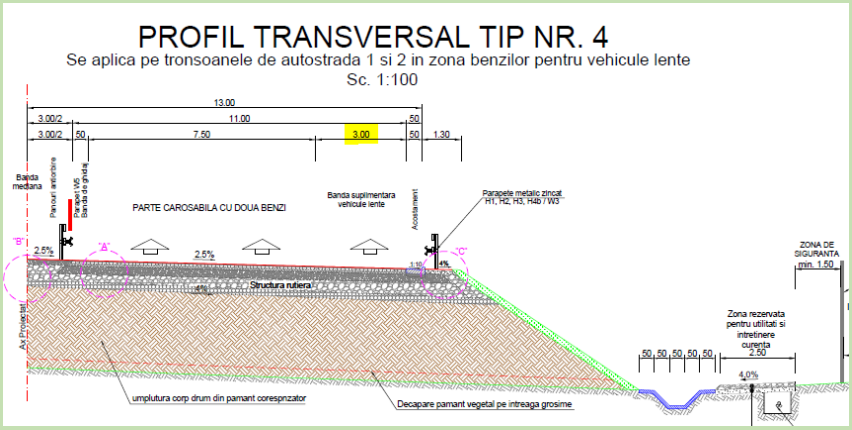
Raspuns 136	A se vedea **Raspunsul 23** din prezenta Clarificare.
Intrebare 137	Conform Aviz SF CTE – CNAIR, documentatia in faza de Studiu de Fezabilitate aferenta obiectivului "Autostrada Targu Mures – Targu Neamt: Sectiunea III Leghin – Targu Neamt km 181+195 (km 89+000) – km 211+107 (118+912)", in forma prezentata, cu solutia de structura rutiera semirigida si cu urmatoarele recomandari: *La spatiile libere dintre structurile alaturate amplasate pe sectorul de autostrada se vor prevedea sisteme de protectie orizontale pentru prevenirea accidentelor prin cadere (ex. plase, gratare, placi, metalice) pentru protectia personalului de inspectie si intretinere.* In plansele de Dispozitie generala pentru structurile de la urmatoarele pozitii kilometrice (km 90+551, km 91+326, km 92+805, km 92+012, km 94+840, km 96+294, km 98+586, km 99+822, km 101+787, km 105+312, km 105+737, km

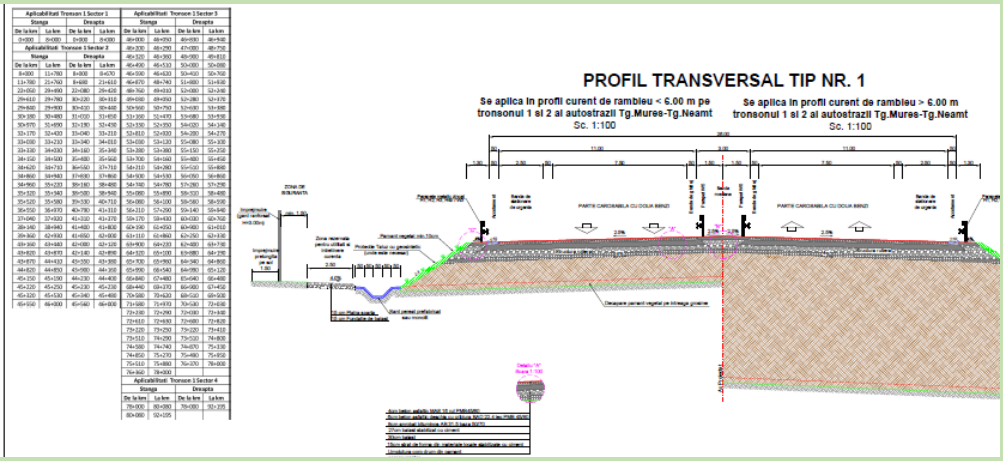
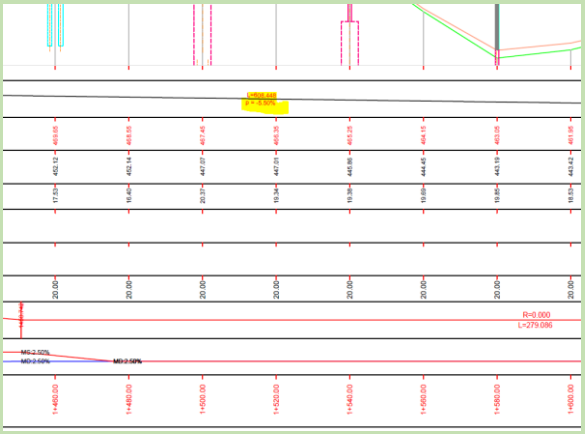
112+707, km 118+216, km 118+742) nu sunt reprezentate aceste sisteme de protectie, va rugam sa clarificati acest aspect.



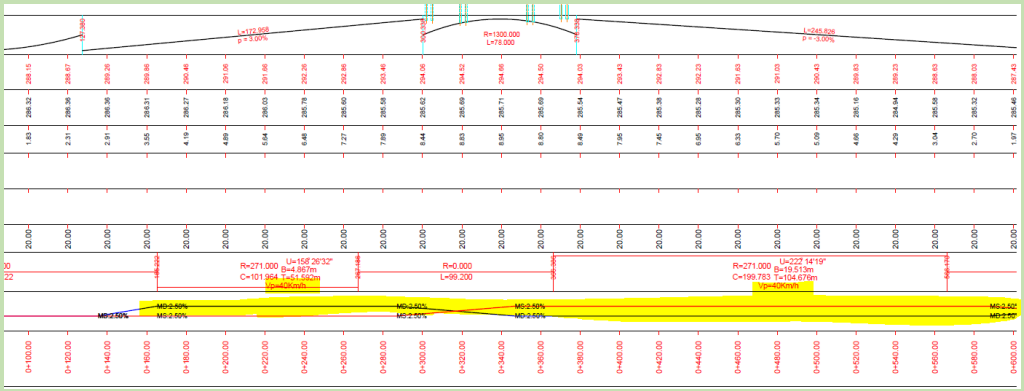


	
Raspuns 137	La nivelul Studiului de fezabilitate nu au fost prevazute sisteme de protectie orizontale pentru prevenirea accidentelor prin cadere (ex. plase, gratare, placi, metalice) pentru protectia personalului de inspectie si intretinere. Se va avea in vedere ca la etapa de Proiect Tehnic de executie sa fie respectata conditia din cadrul avizului CTE CNAIR.
Intrebare 138	În partea desenată (planșa MN-T2-S3-H-DET-001) și în Cerințele Beneficiarului sunt prevăzute corecții de albii pe pârâul Valea Seacă cu următoarea aplicabilitate: km 94+840 - 150 m și km 95+060 - km 95+240 - 200 m, în timp ce în Acordul de Mediu nr. 6 din 12.10.2022 are aplicabilitatea: km 187+015 - 187+035 și km 187+255 - km 187+435. Vă rugăm clarificați acest aspect.
Raspuns 138	Kilometrajul definit in cadrul Acordului de Mediu este format din insumarea tronsoanelor Targu Mures - Ditrau (km 0+000 - Km 92+195) si Ditrau - Targu Neamt (km 0+000 - km 118+912), avand un singur "Km 0", respectiv cel de pe tronsonul Targu Mures - Ditrau. Astfel, kilometrajul aferent Sectiunii III, din Acordul de Mediu, are in componenta lungimea constanta de 92,195 km la care se adauga kilometrajul proiectat pe Tronsonul Ditrau - Targu Neamt. De exemplu, kilometrul 118+912 din proiectul de drum are corespondentul 92,195+118,912=Km 211+107
Intrebare 139	În Cerințele Beneficiarului nu sunt prezentate aplicabilitățile lucrărilor de mediu (panouri fonoabsorbante, panouri anticoliziune, separatoare de hidrocarburi, etc.). Vă rugăm să confirmați că aplicabilitatea acestor lucrări este cea prevăzute în Memoriul tehnic al Studiului de Fezabilitate și Acordul de Mediu nr. 6 din 12.10.2022.
Raspuns 139	Confirmam faptul ca aplicabilitatea lucrărilor de mediu (panouri fonoabsorbante, panouri anticoliziune, separatoare de hidrocarburi, etc.) este prevăzuta în Memoriul Studiului de fezabilitate și Acordul de Mediu nr. 6 din 12.10.2022.
Intrebare 140	Avand in vedere faptul ca a fost emis Ordinul 26/2020, cu privire la retragerea parapetelui din zona mediana cu 25 cm spre ax, dar in cadrul acestui act normativ nu se mentioneaza daca in urma retragerii parapetelui, zona respectiva va fi realizata cu o

	structura rutiera ca cea a partii carosabile sau nu, va rugam sa precizati clar si fara echivoc daca la elaborarea ofertei se va lua in considerare Ordinul mai sus amintit.
Raspuns 140	A se vedea **Raspunsul 55** din prezenta Clarificare.
Intrebare 141	In cadrul documentatiei la piese desenate, exista profilul transversal tip nr. 3, pentru situatiile in care sunt prevazute benzi accelerare / decelerare pe zona nodurilor. Latimea platformei autostrazii pe aceste zone cu benzi de accelerare / decelerare este de 27.00m (a se vedea schita de mai jos).  Din experienta noastra, latimea platformei autostrazii, in zona nodurilor rutiere este de 28.00m. Acelasi lucru este valabil pentru zonele unde este necesara banda a-III-a pentru vehicule lente, unde latimea benzii pentru vehicule lente va fi de 3.00m (latime platforma autostrada L=27.00m)  Va rugam sa specificati clar si fara echivoc, daca pe zona nodurilor rutiere se aplica latimea platformei autostrazii de 28.00m, iar pe zonele unde este necesara introducerea benzii suplimentare pentru vehicule lente, latimea platformei autostrazii va fi de 27.00m.
Raspuns 141	Profilurile transversale tip, inclusiv nr. 3 si 4, sunt definite conform PD 162/2002. Astfel, latimea platformei autostrazii, in zona nodurilor rutiere, este de 27.00m, iar pentru zonele unde este necesara introducerea benzii suplimentare pentru vehicule lente, latimea platformei este de 26.00m.

Intrebare 142	In cadrul Documentatiei de Atribuire, piese desenate, in plansele cu Profilurile Transversale Tip, sunt mentionate aplicabilitatile corespunzatoare pentru fiecare profil transversal tip.  Din analiza profilurilor transversale tip din documentatia piese desenate, am constatat ca nu exista aplicabilitati ale profilurilor transversale tip de autostrada pentru Sectiunea 3. Va rugam sa specificati clar si fara echivoc, unde se regaseste aplicabilitatea profilurilor transversale tip in cadrul documentatiei puse la dispozitie de catre Beneficiar si daca este conforma cu planurile de situatie si cu profilurile longitudinale.
Raspuns 142	Aplicabilitatea profilurilor transversale tip este cea din cadrul documentatiei puse la dispozitie de catre Beneficiar si este conforma cu planurile de situatie si cu profilurile longitudinale. De mentionat este faptul ca in cadrul Acordului de Mediu kilometrajul este incrementat cu 92.195km deoarece Kilometrul "0" este definit in cadrul Sectiunii I. Spre exemplificare: 187+255(din Acord de mediu) – 95+060 (din proiect) = 92,195 (diferenta de kilometraj).
Intrebare 143	In cadrul documentatiei de atribuire, Cerintele Beneficiarului, cap 3.1.8 – Noduri Rutiere, a. Nod Rutier DN15B, (Vanatori - Neamt) – km 89, profilul longitudinal al beretelei 1, intre km 1+210 si km 1+820, are o declivitate constanta de 5.50%.  Conform STAS 863/85, articolul 3.3.5 pe rampele care au media ponderata > 4.00%, se pot construi benzi suplimentare pentru vehiculele lente pentru sensul de urcare avand latimea de 3.00 sau 3.50m.

	3.3.5 În zonele cu relief accidentat, pentru evitarea micșorării nivelului de serviciu (recomandabil B, admisibil C) prin reducerea vitezei sub 30 km/h pe drumurile de clasa tehnică III și excepțional IV, în cazurile parcurgerii unor : – curbe cu R < 40 m situate la începutul rampelor > 4 %; – rampe având media ponderată peste 4 % (însă fără tronsoane cu lungimi > 150 m cu declivități < 4 %) se pot construi benzi suplimentare pentru vehiculele lente, pentru sensul care urcă, având lățimea de 3 sau 3,50 m potrivit clasei tehnice a drumului, conform anexei C. Avand in vedere ca lungimea sectorului respectiv este de aproximativ 600m, va rugam sa specificati daca pe aceasta zona se va aplica banda suplimentara pentru vehicule lente.
Raspuns 143	Se va mentine geometria nodului rutier DN15B, (Vanatori - Neamt) – km 89, asa cum este prezentata in Studiul de Fezabilitate, prin urmare nu va fi aplicata banda suplimentara pentru vehicule lente.
Intrebare 144	In cadrul documentatiei de atribuire, Cerintele Beneficiarului, cap 3.1.8 – Noduri Rutiere, a. Nod Rutier DN15B, (Vanatori - Neamt) – km 89, razele de racordare in plan, pentru bretelele C si D, au valori de R=190.00 (breteaua C), respectiv R=200.00m (breteaua D), ambele insotite de clotoide simetrice avand lungimea de L=45.00m fiecare. Conform STAS 863/85, tabelul 2, pentru valori ale razelor curente mai mari decat 170.00m, nu este necesara introducerea de clotoide. Tabelul 2 Nr. crt. / Elemente geometrice / Viteza de bază, km/h: 100, 80, 60, 50, 40, 30, 25 / Observații și reguli de alegere a elementelor 1 Razele arcelor de cerc centrale, în m, minime: 450, 240, 125, 95, 60, 35, 25 — Razele excepționale se pot adopta ; numai pentru evitarea unor lucrări foarte dificile sau a demolării unor imobile valoroase. Ele nu sînt admise pe drumurile internaționale exceptionale: 400...449, 215...239, 115...124, 85...94, 55...59, 32...34, 22...24 2 Razele arcelor de cerc cuprinse între razele minime (excepționale) și razele curente, în m, la următoarele deveruri în %: maxim 7: 400...425, 215...290, 115...150, 85...110, 55... 70, 32...35, 22...25 — În zone în care în mod frecvent se produce polei se va evita adoptarea de raze pentru care deverul are valori apropiate de cele maxime (6...7%) 6,5: 426...500, 291...315, 151...170, 111...125, 71... 75, 36...40, 26...30 6: 501...565, 316...345, 171...195, 126...140, 76... 80, 41...45, 31...35 — În traversarea comunelor rurale deverul se poate micșora pînă la valoarea p % de convertire sau se poate menține profilul cu dever negativ din aliniament pentru evitarea demolării sau îngropării unor case. În această situație se vor prevedea semnalizările rutiere conform STAS 1848/1-85 pentru restricții de viteză 5,5: 566...625, 346...375, 196...226, 141...155, 81... 90, 46...50, 36...40 5: 626...685, 376...405, 227...245, 156...170, 91... 95, 51...55, 41...45 4,5: 686...745, 406...445, 246...270, 171...185, 96...105, 56...60, 46...50 4: 746...805, 446...485, 271...295, 186...200, 106...115, 61...65, 51...55 — *) dever i care se adoptă cînd deverul din aliniament = 2 %. În cazul cînd deverul din aliniament este 2 % penultimul interval de variație se extinde înglobînd și ultimul interval 3,5: 806...865, 486...525, 296...320, 201...220, 116...125, 66...70, 56...60 3: 866...920, 526...565, 321...345, 221...240, 126...140, 71...80, 61...65 2,5*): 921...985, 566...600, 346...370, 241...260, 141...160, 81...85, 66...68 2: 986...1000, 601...620, 371...380, 261...270, 161...170, 86...90, 69...70 3 Razele curente, în m: 1000, 620, 380, 270, 170, 90, 70 4 Razele recomandabile, în m: 1600, 1000, 575, 400, 250, 150, 100 — Lățimile platformei și părții carosabile în curbele cu $R < 226$ m se suprălărgesc Va rugam sa specificati, clar si fara echivoc, daca pentru bretelele C si D (v=40 km/h), ale nodului rutier Tg Neamt, este nevoie de intoducerea clotoidelor, avand in vedere ca nu sunt necesare.
Raspuns 144	Se mentine geometria nodului rutier DN15B, (Vanatori - Neamt) – km 89 in conformitate cu Studiul de Fezabilitate pus la dispozitie.
Intrebare 145	In cadrul Documentatiei de Atribuire, piese desenate, profilul longitudinal la relocarii drumului comunal DC 12A, km 104+040, are o declivitate de 7.50%, pe aproximativ 400 m.

	Conform STAS 863/85, tabelul 2, declivitatile longitudinale maxime admise pentru viteza de proiectare v=40 km/h, trebuie sa fie 7.00%. Tabelul 2 (continuare) Nr. crt. | Elemente geometrice | Viteza de bază, km/h: 100 | 80 | 60 | 50 | 40 | 30 | 25 | Observaţii şi reguli de alegere a elementelor 12 | Declivităţi longitudinale în % în aliniamente: maxime 5 | 6 | 6,5 | 7 | 7 | 7,5 | 8; excepţionale – | – | – | – | 8 | 8,5 | 9 | a) Declivităţile excepţionale se admit numai la modernizările drumurilor din clasele tehnice IV şi V pentru evitarea unor lucrări foarte dificile; b) Declivităţile admise în curbe sînt date în anexa E 13 | Declivităţile longitudinale minime în De asemenea, conform STAS 863/85, articolul 3.3.5 pe rampele care au media ponderata > 4.00%, se pot construi benzi suplimentare pentru vehiculele lente, pentru sensul care urca, avand latimea de 3.00 sau 3.50m. 3.3.5 În zonele cu relief accidentat, pentru evitarea micşorării nivelului de serviciu (recomandabil B, admisibil C) prin reducerea vitezei sub 30 km/h pe drumurile de clasa tehnică III şi excepţional IV, în cazurile parcurgerii unor: – curbe cu R < 40 m situate la începutul rampelor > 4 %; – rampe avînd media ponderată peste 4 % (însă fără tronsoane cu lungimi > 150 m cu declivităţi < 4 %) se pot construi benzi suplimentare pentru vehiculele lente, pentru sensul care urcă, avînd lăţimea de 3 sau 3,50 m potrivit clasei tehnice a drumului, conform anexei C. Avand in vedere ca lungimea sectorului respectiv este de aproximativ 400m, va rugam sa specificati daca pe aceasta zona se va aplica banda suplimentara pentru vehicule lente si se va pastra declivitatea de 7.50%.
Raspuns 145	Se mentine geometria relocarii drumului comunal DC 12A, km 104+040 in conformitate cu Studiul de Fezabilitate pus la dispozitie.
Intrebare 146	In cadrul Documentatiei de Atribuire, piese desenate, elementele geometrice in plan pentru restabilirea drumului judetean DJ 155B, km 113+538, curbele cu raze de R=271.00m sunt convertite.  Conform STAS 863/85, tabelul 2, pentru viteza de proiectare v=40 km/h, si valori ale razelor recomandabile, mai mari decat 250.00m, nu este necesara realizarea de convertiri ale curbelor.

Tabelul 2

Nr. crt.	Elemente geometrice	Viteza de bază, km/h 100	80	60	50	40	30	25	Observații și reguli de alegere a elementelor
1	Razele arcelor de cerc centrale, în m, minime	450	240	125	95	60	35	25	Razele excepționale se pot adopta; numai pentru evitarea unor lucrări foarte dificile sau a demolării unor imobile valoroase. Ele nu sînt admise pe drumurile internaționale
	exceptionale	400...449	215...239	115...124	85...94	55...59	32...34	22...24	
2	Razele arcelor de cerc cuprinse între razele minime (excepționale) și razele curente, în m, la următoarele deveruri în %:								
	maxim 7	400...425	215...290	115...150	85...110	55...70	32...35	22...25	În zone în care în mod frecvent se produce polei se va evita adoptarea de raze pentru care deverul are valori apropiate de cele maxime (6...7%)
	6,5	426...500	291...315	151...170	111...125	71...75	36...40	26...30	În traversarea comunelor rurale deverul se poate micșora pînă la valoarea p % de convertire sau se poate menține profilul cu dever negativ din aliniament pentru evitarea demolării sau îngroparii unor case. În această situație se vor prevedea semnalizările rutiere conform STAS 1848/1-85 pentru restricții de viteză
	6	501...565	316...345	171...195	126...140	76...80	41...45	31...35	
	5,5	566...625	346...375	196...226	141...155	81...90	46...50	36...40	
	5	626...685	376...405	227...245	156...170	91...95	51...55	41...45	
	4,5	686...745	406...445	246...270	171...185	96...105	56...60	46...50	
	4	746...805	446...485	271...295	186...200	106...115	61...65	51...55	
	3,5	806...865	486...525	296...320	201...220	116...125	66...70	56...60	*) dever i care se adoptă cînd deverul din aliniament = 2%.
	3	866...920	526...565	321...345	221...240	126...140	71...80	61...65	În cazul cînd deverul din aliniament este 2% penultimul interval de variație se extinde înglobînd și ultimul interval
	2,5*)	921...985	566...600	346...370	241...260	141...160	81...85	66...68	
	2	986...1000	601...620	371...380	261...270	161...170	86...90	69...70	
3	Razele curente, în m	1000	620	380	270	170	90	70	
4	Razele recomandabile, în m	1600	1000	575	400	250	150	100	Lățimile platformei și părții carosabile în curbele cu $R < 226$ m se suprălărgesc

Va rugam sa specificati, clar si fara echivoc, daca pentru curbele amintite mai sus, este nevoie de realizarea convertirii curbelor.

Raspuns 146

Se mentine geometria restabilirea drumului judetean DJ 155B, km 113+538, in conformitate cu Studiul de Fezabilitate pus la dispozitie.

Intrebare 147

In cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap 3.1.14 – Dotari – Centru de Intretinere si Coordonare, km 96+600, este prezentata Cladirea Operationala ca fiind o constructie P+2, cu o suprafata construita de cca. 798 mp, iar suprafata desfasurata fiind de 1730 mp.

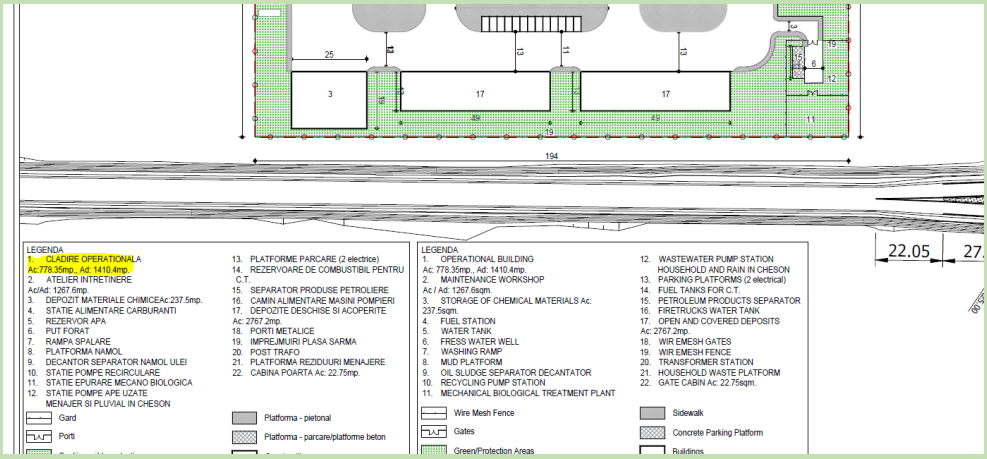
CLADIRE OPERATIONALA

Cladirea operationala adaposteste functiuni legate de paza si controlul pe autostrada; are spatii destinate cazarii personalului permanent si locuinte pentru familiile coordonatorilor centrului.

Este o constructie P+2cu suprafata construita de cca. 798 mp, iar suprafata desfasurata de cca. 1730 mp.

Structura de rezistenta a cladirii este din stalpi, grinzi si plansee din beton armat.

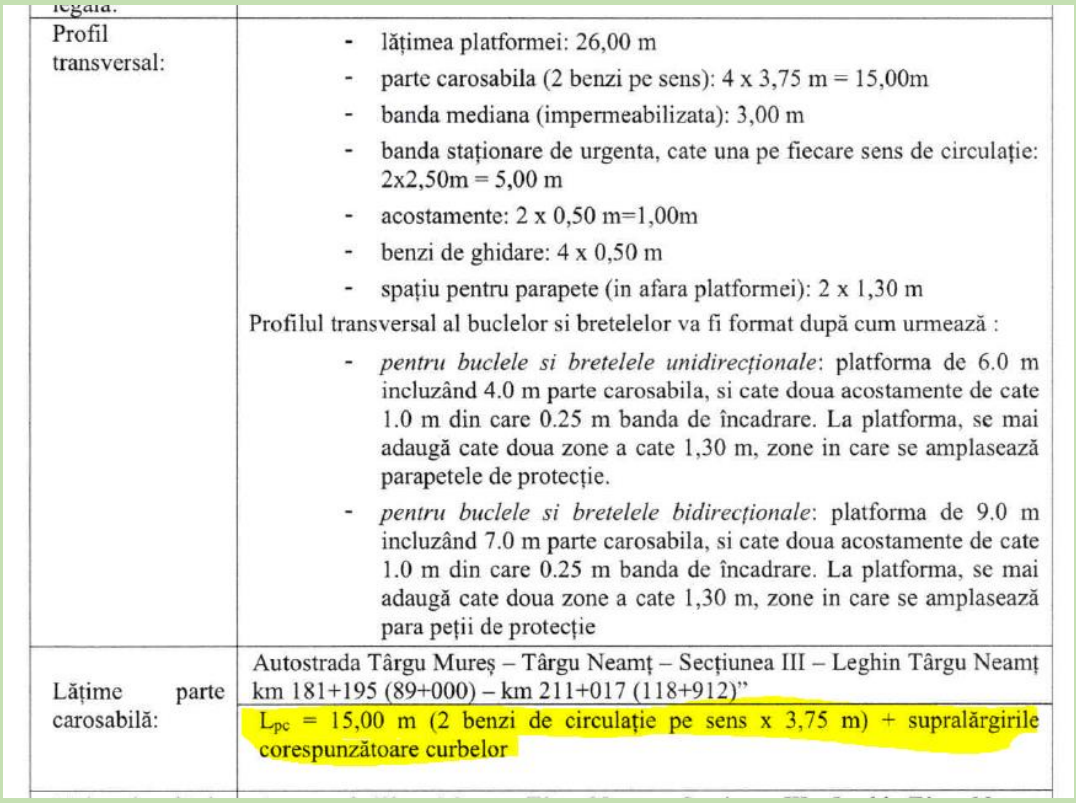
In cadrul pieselor desenate, cladirea operationala are o suprafata construita de cca. 778 mp, iar suprafata desfasurata de 1410 mp.



Va rugam sa specificati clar si fara echivoc, care este suprafata construita si cea desfasurata a Cladirii Operationale.

Raspuns 147

Suprafata construita este de 798 mp si suprafata desfasurata este de 1730 mp.

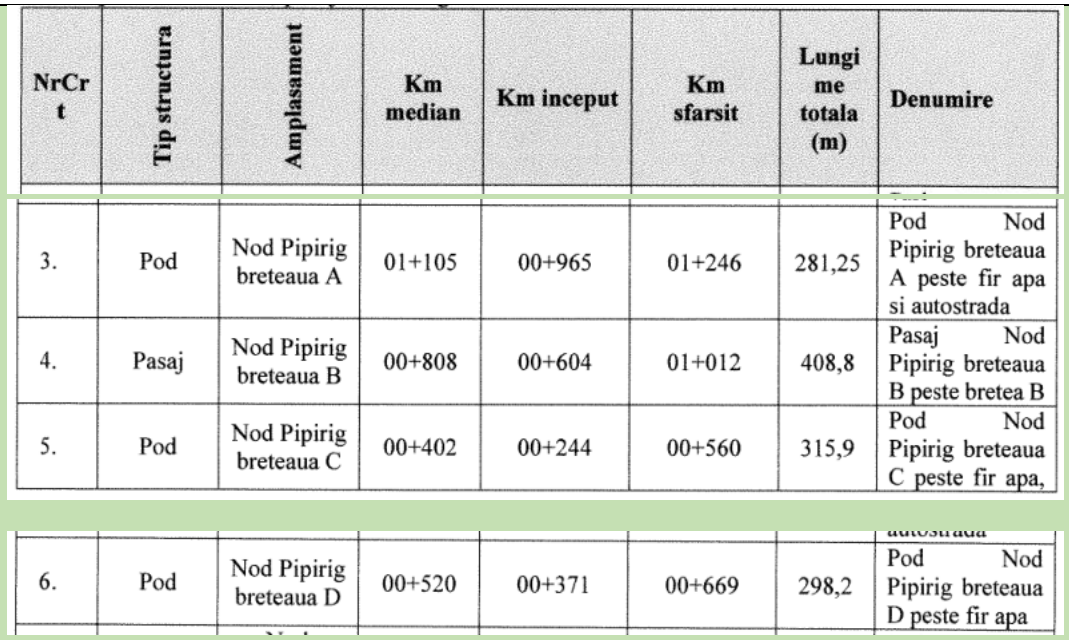
Intrebare 148	In cadrul Documentatiei de Atribuire, piese desenate, aplicabilitatea podetelor pentru Sectiunea 3, nu se regaseste in plansele MN-T-S-D-DET-004, 005, 006, rev. 04. In Acordul de Mediu, pentru podetele de pe Sectiunea 3, sunt date pozitii kilometrice, care nu au o corespondenta cu intervalul kilometric 89+000 – 118+912. In acest sens, va rugam sa specificati care este aplicabilitatea podetelor pentru Sectiunea 3.
Raspuns 148	Aplicabilitatea podetelor este cea din cadrul documentatiei puse la dispozitie de catre Beneficiar si este conforma cu planurile de situatie. De mentionat este faptul ca in cadrul Acordului de Mediu kilometrajul este incrementat cu 92.195 km deoarece Kilometrul "0" este definit in cadrul Sectiunii I. Spre exemplificare: 187+255 (din Acord de mediu) – 95+060 (din proiect) = 92,195 (diferenta de kilometraj).
Intrebare 149	In cadrul Documentatiei de Atribuire, Acordul de Mediu, nr. 6 din data de 12.10.2022, face referire la aplicabilitati ale diferitelor discipline (ex; poduri, relocari de utilitati, etc.), care sunt in afara intervalului kilometric pentru Sectiunea 3 (km 89+000 – km 118+912). In acest sens, pentru o mai buna identificare, va rugam sa specificati, clar si fara echivoc, care sunt corespondentele intervalelor kilometrice dintre Acordul de Mediu si Documentatia de Atribuire.
Raspuns 149	In cadrul Acordului de Mediu kilometrajul este incrementat cu 92.195 km deoarece Kilometrul "0" este definit in cadrul Sectiunii I. Spre exemplificare: km 187+255 (din Acord de mediu) – km 95+060 (din proiect) = 92,195 (diferenta de kilometraj).
Intrebare 150	In cadrul Documentatiei de Atribuire, in Auditul de Siguranta Rutiera, se mentioneaza ca latimea partii carosabile a autostrazii este de 15.00m, la care se adauga supralargirile corespunzatoare curbelor.  Conform normativului de autostrazi extraurbane, PD 162/2002, art. 70, la autostrazi nu sunt necesare supralargiri in curbe.

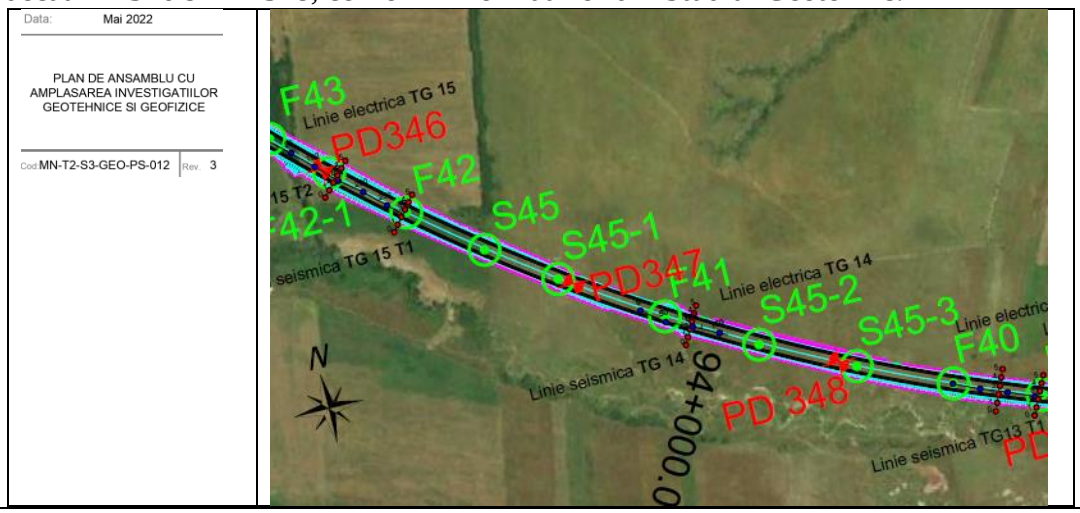
legala:	
Profil transversal:	- lățimea platformei: 26,00 m - parte carosabila (2 benzi pe sens): 4 x 3,75 m = 15,00m - banda mediana (impermeabilizata): 3,00 m - banda staționare de urgenta, cate una pe fiecare sens de circulație: 2x2,50m = 5,00 m - acostamente: 2 x 0,50 m=1,00m - benzi de ghidare: 4 x 0,50 m - spațiu pentru parapete (in afara platformei): 2 x 1,30 m Profilul transversal al buclelor si bretelelor va fi format după cum urmează : - *pentru buclele si bretelele unidirecționale*: platforma de 6.0 m incluzând 4.0 m parte carosabila, si cate doua acostamente de cate 1.0 m din care 0.25 m banda de încadrare. La platforma, se mai adaugă cate doua zone a cate 1,30 m, zone in care se amplasează parapetele de protecție. - *pentru buclele si bretelele bidirecționale*: platforma de 9.0 m incluzând 7.0 m parte carosabila, si cate doua acostamente de cate 1.0 m din care 0.25 m banda de încadrare. La platforma, se mai adaugă cate doua zone a cate 1,30 m, zone in care se amplasează para peții de protecție
Lățime parte carosabilă:	Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț – Secțiunea III – Leghin Târgu Neamț km 181+195 (89+000) – km 211+017 (118+912)" L_{pc} = 15,00 m (2 benzi de circulație pe sens x 3,75 m) + supralărgirile corespunzătoare curbelor

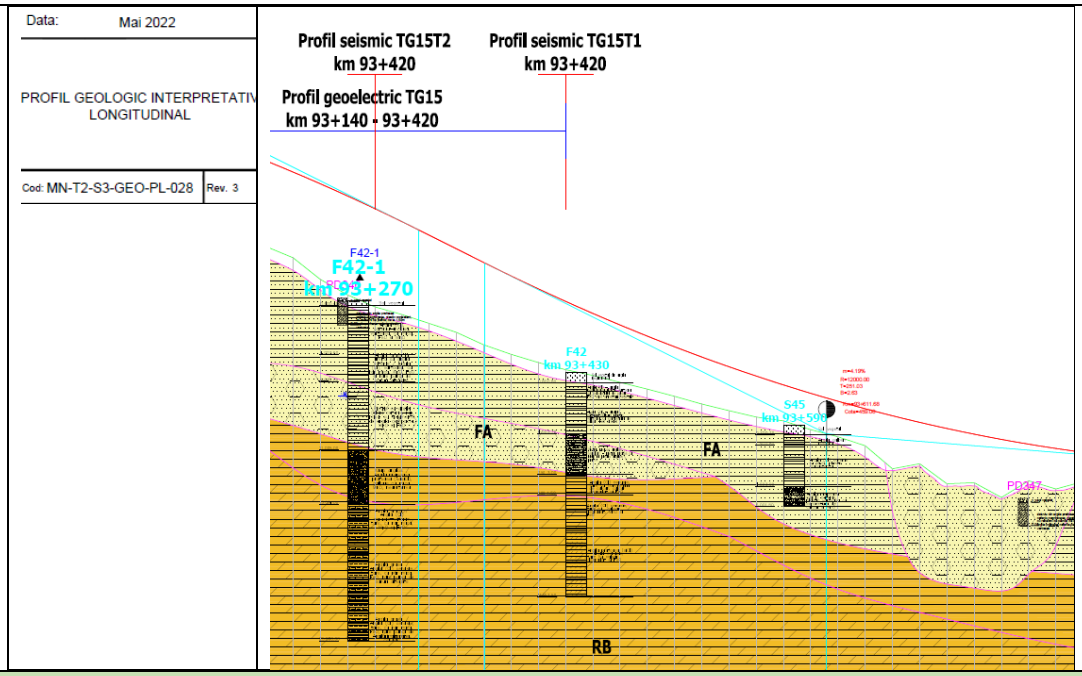
	Va rugam sa specificati daca afirmatia din cadrul Auditului de Siguranta Rutiera, are aplicabilitate pe Setiunea 3, a autostrazii Leghin – Targu Neamt.
Raspuns 150	Confirmam ca faptul ca afirmatia din cadrul Auditului de Siguranta Rutiera nu are aplicabilitate pe Sectiunea 3 a autostrazii Leghin – Targu Neamt.
Intrebare 151	In cadrul Documentatiei de Atribuire, in Auditul de Siguranta Rutiera, se mentioneaza, faptul ca lucrarile de arta au prevazute trotuare. In cadrul Documentatiei de Atribuire, pentru lucrarile de arta pe autostrada, nu sunt prevazute trotuare. Va rugam sa specificati daca afirmatia din cadrul Auditului de Siguranta Rutiera, are aplicabilitate pentru toate lucarile de arta aflate pe Sectiunea 3, a autostrazii Leghin – Targu Neamt.
Raspuns 151	Afirmatia din cadrul Auditului de Siguranta Rutiera are aplicabilitate doar pentru pasajele peste autostrada, unde au fost prevazute trotuare.
Intrebare 152	În documentația tehnică pusă la dispoziție de Beneficiar, **volumul de piese desenate – Dispozitie generala Pod pe autostrada peste vale km 92+805**, în Elevație Cale 2 pentru culeea C1 stânga este reprezentată o fundație indirectă pe două rânduri de piloți, iar în Vederea plană pentru aceeași fundație este reprezentată fundarea pe un singur rând de piloți. Vă rugăm să clarificați acest aspect.
Raspuns 152	Datorita lungimii mari a zidului intors culee C1 cale 2, L=10.90m, al doilea pilot forat care apare in Elevatie cale 2 este amplasat numai sub zidul intors respectiv. Anexam prezentei plansa corecta – a se vedea **Anexa 7** la prezenta Clarificare.
Intrebare 153	Ne referim la Podul pe autostrada peste paraul Valea Seaca – km 94+840, unde în cadrul Studiului de Fezabilitate – planșa MN-T2-S3-STR-ST66-DG-066-Rev.04 s-a proiectat un spațiu liber între tablierul podului și zidul de gardă pentru montarea dispozitivului de acoperire a rosturilor de dilatație de 5cm. Având în vedere lungimea totală a podului, considerăm că această distanță nu este suficientă pentru preluarea deplasărilor.
Raspuns 153	Podul pe autostrada peste paraul Valea Seaca – km 94+840 nu are prevazute rosturi de dilatatie, este un cadru cu lungimea de 24.00m.
Intrebare 154	Ne referim la Podul pe autostrada peste DJ155I si vale – km 99+822, unde în **volumul de piese desenate – Dispozitie generala** nu este reprezentat gabaritul liber de înălțime pe zona de supratraversare a drumului județean. Vă rugăm să precizați dacă la faza Studiu de Fezabilitate pentru această structură s-a ținut cont de condiția din Cerințele Beneficiarului, **cap. 5.2 Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor**: *"Inaltimea libera sub pasajele inferioare peste drumuri nationale, judetene, comunale, agricole si de exploatare trebuie sa fie de minim 5.00 m".*
Raspuns 154	Pentru acesta structura a fost asigurat gabaritul minim necesar de 5.00 m.
Intrebare 155	Ne referim la Pasajul pe DC12A peste autostrada – km 104+040, unde în **volumul de piese desenate – Dispozitie generala** nu este reprezentat gabaritul liber de înălțime pe zona de supratraversare a autostrăzii. Vă rugăm să precizați dacă la faza Studiu de Fezabilitate pentru această structură s-a ținut cont de condiția din Cerințele

	Beneficiarului, **cap. 5.2 Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor**: *"Inaltimea libera sub pasajele peste autostrada trebuie sa fie de minim 5,50 m".*
Raspuns 155	Pentru acesta structura a fost asigurat gabaritul minim necesar de 5.50 m.
Intrebare 156	Ne referim la Pasajul pe DL peste autostrada – km 107+990, unde în **volumul de piese desenate – Dispozitie generala** nu este reprezentat gabaritul liber de înălțime pe zona de supratraversare a autostrăzii. Vă rugăm să precizați dacă la faza Studiu de Fezabilitate pentru această structură s-a ținut cont de condiția din Cerințele Beneficiarului, **cap. 5.2 Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor**: *"Inaltimea libera sub pasajele peste autostrada trebuie sa fie de minim 5,50 m".*
Raspuns 156	Pentru acesta structura a fost asigurat gabaritul minim necesar de 5.50 m.
Intrebare 157	Ne referim la Pasajul pe DC17 peste autostrada – km 111+460, unde în **volumul de piese desenate – Dispozitie generala** nu este reprezentat gabaritul liber de înălțime pe zona de supratraversare a autostrăzii. Vă rugăm să precizați dacă la faza Studiu de Fezabilitate pentru această structură s-a ținut cont de condiția din Cerințele Beneficiarului, **cap. 5.2 Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor**: *"Inaltimea libera sub pasajele peste autostrada trebuie sa fie de minim 5,50 m".*
Raspuns 157	Pentru acesta structura a fost asigurat gabaritul minim necesar de 5.50 m.
Intrebare 158	Ne referim la Pasajul pe DJ155B peste autostrada – km 113+538, unde în **volumul de piese desenate – Dispozitie generala** nu este reprezentat gabaritul liber de înălțime pe zona de supratraversare a autostrăzii. Vă rugăm să precizați dacă la faza Studiu de Fezabilitate pentru această structură s-a ținut cont de condiția din Cerințele Beneficiarului, **cap. 5.2 Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor**: *"Inaltimea libera sub pasajele peste autostrada trebuie sa fie de minim 5,50 m".*
Raspuns 158	Pentru acesta structura a fost asigurat gabaritul minim necesar de 5.50 m.
Intrebare 159	Ne referim la Pasajul pe DC21 peste autostrada – km 116+307, unde în **volumul de piese desenate – Dispozitie generala** nu este reprezentat gabaritul liber de înălțime pe zona de supratraversare a autostrăzii. Vă rugăm să precizați dacă la faza Studiu de Fezabilitate pentru această structură s-a ținut cont de condiția din Cerințele Beneficiarului, **cap. 5.2 Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor**: *"Inaltimea libera sub pasajele peste autostrada trebuie sa fie de minim 5,50 m".*
Raspuns 159	Pentru acesta structura a fost asigurat gabaritul minim necesar de 5.50 m.
Intrebare 160	În **Decizia etapei de evaluare inițială nr. 9986/08.12.2021** se precizează că: *"Beneficiarul va face demersuri pentru obtinerea urmatoarelor avize: Avizul administratorului ariei naturale protejate"*. În documentația tehnică pusă la dispoziție de Beneficiar nu se regăsește avizul mai sus menționat. Vă rugăm să ne puneți la dispoziție avizul administratorului ariei naturale protejate.
Raspuns 160	Atasam avizul administratorului ariei naturale protejate nr. 146/05.10.2022 - a se vedea **Anexa 8** la prezenta Clarificare.

Intrebare 161	În Cerințele Beneficiarului, **cap. 5.2 Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor** se menționează că: *"Supratraversare a DN15C (ecoduct) în zona localității Oșlobeni daca monitorizarea nivelului de trafic pe sectorul de drum Piatra Neamt-Targu Neamt (DN15C) va arăta creșterea nivelului traficului până la valori de peste 10000 vehicule/ zi și/sau apariția unor victim accidentale datorate coliziunii faunei cu traficul auto de pe acest sector".* Vă rugăm respectuos să clarificați clar și fără echivoc la ce se referă această cerință și în sarcina cui cade monitorizarea nivelului de trafic pe sectorul de drum mai sus menționat.
Raspuns 161	A se vedea **Raspunsul 23** din prezenta Clarificare.
Intrebare 162	În Cerințele Beneficiarului, **cap. 3.1 Descrierea lucrărilor prevăzute în cadrul Studiului de fezabilitate** se menționează că: *"Grinzile de beton utilizate au inaltimea intre 0,93m – 2,10m iar lungimea acestora variaza functie de obstacolele traversate, cele metalice au inaltimea intre 1,80m – 2,40m, iar grinzile monolite au inaltimea variabila 3,50-7,00m".* În **volumul de piese desenate – Dispozitie generala** pentru suprastructurile realizate din grinzi monolite, înălțimea adoptată este de 2,20 m. Vă rugăm să clarificați acest aspect.
Raspuns 162	In Descrierea generala a lucrărilor prevăzute în cadrul Studiului de fezabilitate, au fost omise grinzile monolite cu inaltimea de 2.20m. Descrierea fiecarei structuri a fost detaliata in cadrul Memoriului de specialitate.
Intrebare 163	În Cerințele Beneficiarului, **cap. 3.1 Descrierea lucrărilor prevăzute în cadrul Studiului de fezabilitate** se menționează că: *"Pasajele au latimea partii carosabile de 7,80m cu trotuare de 2,35m pe fiecare parte a suprastructurii, cu W=1 pentru parapetul de tip H4B ...".* Având în vedere spațiul generos prevăzut pentru trotuare, vă rugăm să precizați dacă pentru pasajele prevăzute cu trotuar se poate folosi o altă lățime de lucru (W) pentru parapetul de tip H4B.
Raspuns 163	Profilul transversal tip nr.2 are prevazut "Parapete metalic zincat H1, H2, H3, H4b / W3".
Intrebare 164	Având în vedere că lățimea grinzilor de parapet proiectate la faza Studiu de fezabilitate este de 0,75 m, rezultă necesitatea montării unui parapete directional de tip H4B cu lățimea de lucru W1. Având în vedere că în practica inginerească din ultimii ani nu s-a folosit acest tip de parapete, cât și lipsa disponibilității acestuia pe piață. Vă rugăm să precizați clar și fără echivoc dacă este permisă modificarea lățimii grinzilor de parapet (în plus față de cele adoptate la SF) și dispunerea unui parapete tip H4B cu lățimea de lucru W2 sau W3.
Raspuns 164	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice și financiare corecte, competitive și comparabile, **nu sunt permise** modificări privind latimea grinzilor de parapet.
Intrebare 165	În Cerințele Beneficiarului, **subcap. 3.1.16 Sistemul de Iluminat al autostrazii** se menționează că: *"Sistem de iluminat ce utilizeaza lampi cu LED-uri, cuprinde iluminarea urmatoarelor zone importante: pasaje/poduri/viaducte, mai lungi de 100m"* și este prezentată o listă cu poduri, viaducte, pasaje mai lungi de 100m. În documentația tehnică pusă la dispoziție nu se regăsesc informații despre următoarele structuri:

	 Vă rugăm să clarificați acest aspect.
Raspuns 165	Mentionam faptul ca Studiul de fezabilitate pus la dispozitia Ofertantilor a fost intocmit pentru Autostrada Targu Mures – Targu Neamt. Pentru etapa de Proiectare si Executie, proiectul a fost impartit in sectiuni, obiectul prezentei proceduri de atribuire fiind proiectarea si executie ***Autostrazii Targu Mures – Targu Neamt, Sectiunea III Leghin – Targu Neamt.*** In acest sens, mentionam faptul ca Ofertantii vor avea in vedere la intocmirea ofertelor doar documentatia tehnica cuprinsa intre km 181+195 (89+000) si km 211+107 (118+912). Nodul rutier Pipirig nu face obiectul prezentei documentatii, si anume Sectiunea III Leghin -Targu Neamt.
Intrebare 166	In breviarul de calcul referitor la verificarea stabilitatii taluzurilor pus la dispozitia ofertantilor de catre Beneficiar in documentatia ”Autostrada Tg.Mures-Sect.3 _02.1.4.T2-Consolidari_Verificarea stabilitatii taluzurilor rev.T2”, la pag.4, este prezentat un centralizator cu rezultatele calculelor, atat pentru sectiuni de rambleu cat si pentru debleu. Dupa cum se poate observa pentru aceasta sectiune de autostrada nu au fost analizate decat doua sectiuni, ambele de rambleu (km 91+340; km 118+420) si nici una de debleu, rezultatul calculelor fiind extrapolat pentru toate rambleurile. Tot in acelasi breviar la pag 3 este mentionat ca taluzurile de rambleu au fost proiectate cu o panta de 2:3 pe primii 6m (de la partea superioara), treapta de 4m latime, urmata de o panta de 2:3. In plansele de consolidari latimea bermei este de 5m. Va rugam sa precizati care este latimea bermei.
Raspuns 166	In cadrul Studiului de fezabilitate au fost efectuate calcule de stabilitate doar pentru pozitile kilometrice indicate in centralizatorul inclus in breviarul de calcul. La fazele urmatoare de proiectare se vor efectua calcule detaliate pentru fiecare zona in parte, dupa caz. Mentionam faptul ca latimea bermei pentru profilele de rambleu este de 5.00m.
Intrebare 167	In breviarul de calcul referitor la verificarea stabilitatii taluzurilor pus la dispozitia ofertantilor in documentatia ”Autostrada Tg.Mures-Sec3_ 02.1.4.T2-Consolidari_Verificarea stabilitatii taluzurilor rev. T2”, la pag.3, este mentionat ca pentru zonele de rambleu au fost efectuate si calcule de tasare. Aceste calcule nu se

	regasesc in acest breviar. Va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti aceste calcule.
Raspuns 167	Autoritatea Contractanta pune la dispozitie calculele de tasare pentru pozitiile kilometrice 91+900 si 93+220. In acest sens, a se vedea **Anexa 4** la prezenta Clarificare.
Intrebare 168	In plansa MN-T2-S3-C-DET-003, respectiv plansa MN-T2-S4-C-DET-003 din Documentatia de atribuire, rezistenta geogrilelor din salteaua de balast este G80/120kN/m. Va rugam sa precizati care este rezistenta geogrilelor folosite la armarea saltelei de balast 80kN/m sau 120kN/m.
Raspuns 168	Rezistenta de calcul a geogrilelor din plansa MN-T1-S2-C-DET-004 a fost prevazuta intre 80kN/m si 120kN/m. La faza Proiect Tehnic de Executie, conform studiilor geotehice detaliate, se vor stabili caracteristicile geogrilelor pentru fiecare pozitie kilometrica in parte.
Intrebare 169	Referitor la adancimea investigatiilor efectuate si interdistanta acestora, nu sunt respectate cerintele din NP074. Ex. La km 93+260 avem o inaltime de rambleu de 7.26m si nu avem decat o investigatie de 2.00m(PD 346), iar urmatorul sondaj il avem la km 94+000(PD 348). In acest caz avem o interdistanta de 740m intre investigatii.
Raspuns 169	Pe intervalul cuprins intre km 93+260 – km 94+000, s-au executat si alte investigatii decat PD 346 si PD 348, conform informatiilor din Studiul Geotehnic: 

	
Intrebare 170	Va rugam sa clarificati pe care bretea a nodului DN15C, se aplica lucrarea din plansa MN-T2-S4-C-DET-001.
Raspuns 170	Lucrarea din plansa MN-T2-S4-C-DET-001 se aplica pe breteaua A („axa46”).
Intrebare 171	Va rugam sa clarificati pe care bretele ale nodului rutier DN15B, se aplica lucrarile din plansele MN-T2-S3-C-DET-002; MN-T2-S3-C-DET-003; MN-T2-S3-C-DET-004.
Raspuns 171	Aplicabilitati pentru plansele mentionate aferente bretelelor nodului DN15B au fost stabilite in functie de inaltimea terasamentului, astfel: - plansa MN-T2-S3-C-DET-002 se aplica pentru rambleuri cu 3m≤H<6m; - plansa MN-T2-S3-C-DET-003 se aplica pentru rambleuri cu H≥6m; - plansa MN-T2-S3-C-DET-004 se aplica pentru debleuri.
Intrebare 172	Va rugam sa clarificati pe care bretele ale nodului A3-A8, se aplica solutia prezentata in plansa A3A8-C-DET-004.
Raspuns 172	Plansa „*A3A8-C-DET-004*” nu face parte din documentatia tehnica pusa la dispozitie pentru prezenta procedura de atribuire.
Intrebare 173	In ceea ce priveste cerintele imperative privind lucrarile de consolidare, asa cum sunt acestea mentionate la art. 5.4 al Cerintelor Beneficiarului, astfel: *"Solutiile tehnice prevazute in documentatia tehnica pusa la dispozitie sunt solutii minimale, Antreprenorii pot adopta si alte solutii tehnice alternative cu precizarea tehnologiei de executie, respectarii Cerintelor Beneficiarului, legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare"*, va rugam sa clarificati: ca termenul "Antreprenori" se refera in fapt la ofertanti iar aceste modificari pot fi operate la nivelul ofertelor tehnice si financiare care vor fi inaintate Autoritatii Contractante; notiunea de "solutie minimala", i.e. li se impune ofertantilor sa adopte minim solutiile din documentatie sau ofertantii pot propune solutii alternative acolo unde este necesar sau renunta la anumite solutii de consolidare din Studiul de Fezabilitate acolo unde acestea nu sunt necesare.
Raspuns 173	Solutiile mentionate in cadrul Documentatiei Tehnice pusa la dispozitia Ofertantilor trebuie sa fie luate in considerare in obiectul lucrarilor si sa fie estimate din punct de

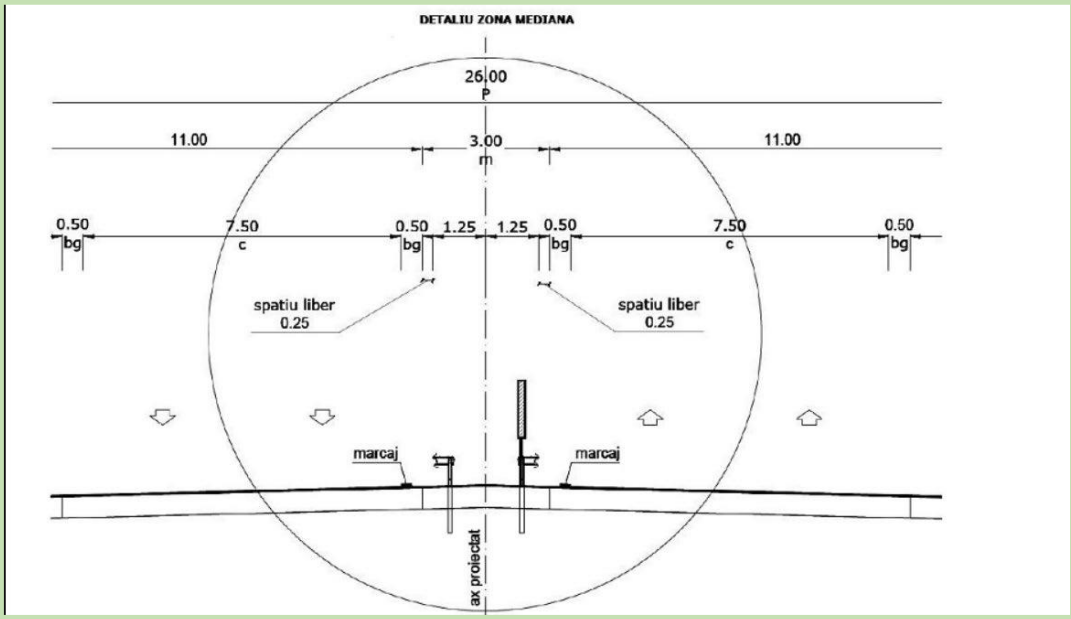
	vedere economic in cadrul formularului de propunere financiara, acestea fiind **solutii minimale**, cum de altfel s-a precizat la **Cap**. **5.4.Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare** din Cerintele Beneficiarului. In concluzie, se vor avea in vedere prevederile Cap. 5.4. cu privire la lucrarile de consolidare *„Lucrarile de consolidare minime ce vor fi respectate sunt cele prevazute in cadrul Documentatiei Tehnice puse la dispozitie”.* Ofertantii nu pot adopta si solutii alternative, ci “***Antreprenorii*** *pot adopta si alte solutii tehnice alternative[...]*.
Intrebare 174	Avand in vedere toate aspectele mentionate mai sus, va solicitam decalarea cu 6 saptamani a datei limita de depunere a ofertelor.
Raspuns 174	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 175	Autoritatea contractanta a ales ca modalitate de prezentare a DUAE: completarea sectiunii Criterii de selectie , punctul A *“Indicatie globala pentru toate criteriile de selectie",* dar se pare ca nu intelege sensul si rostul acestei “indicatii” pentru ca transfera de fapt intr-un sir de noi formulare datele care ar fi putut fi prezentate sintetic in DUAE. Singura explicatie ar putea fi disconfortul si greutatea comisiilor de evaluare cu privire la accesarea, si intelegerea DUAE, in detrimentul evident al ofertantilor. Va rugam sa clarificati si sa justificati alegerea facuta, eventul sa precizati cand se va renunta la DUAE, pentru ca datele ramase pentru care se completeaza nu mai merita complicatiile prezente (accesare, completare, salvare, editare pdf, semnare pdf, revizuire) si pot fi prezentate pe o simpla foaie de hartie. Raspunsul nu poate face referire la prevederi legale, pentru ca autoritatea contractanta le rastalmaceste si le interpreteaza in maniera proprie.
Raspuns 175	Modalitatea de prezentare a DUAE prin completarea sectiunii Criterii de selectie, punctul A *“Indicatie globala pentru toate criteriile de selectie"* **reprezinta o obligatie legala** impusa prin Legea nr. 208 din 11.07.2022, publicata in Monitorul oficial nr. 697 din 12.07.2022, **dat fiind faptul ca prezenta procedura de achizitie publica este finantata prin Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR)**, asa cum reiese si din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea II.2.13) *Informatii despre fondurile Uniunii Europene:* *„Program/Proiect:Planul National de Redresare si Rezilienta – PNRR”* Astfel, in cadrul art. 193 din Legea 98/2016 a fost introdus alin. (6) cu urmatorul continut: *„(6)* ***În cadrul*** *procedurii simplificate şi al* ***procedurii aplicate pentru atribuirea unui contract/acord-cadru finanțat din Planul național de redresare și reziliență, autoritățile contractante sunt obligate să selecteze în DUAE «a: indicația globală pentru toate criteriile de selecție”*** Prin urmare, raspunsul tocmai ca este justificat de modificarile legislative intervenite in scopul accelerarii procedurilor de achizitie publica, si nu de presupusa maniera proprie de interpretare a Autoritatii Contractante asupra legislatiei.

Intrebare 176	Conform Art. 193. din Legea 98/2016: *"(1) Autoritatea contractantă acceptă la momentul depunerii solicitărilor de participare sau ofertelor DUAE, constând într-o declaraţie pe propria răspundere actualizată, ca dovadă preliminară în locul certificatelor eliberate de către autorităţile publice sau de către terţi care confirmă că operatorul economic în cauză îndeplineşte următoarele condiţii:* ***a)*** *nu se află în niciuna din situaţiile de excludere menţionate la art. 164, 165 şi 167;* ***b)*** *îndeplineşte* ***criteriile privind capacitatea****, astfel cum au fost solicitate de autoritatea contractantă;* ***c) dacă este cazul, îndeplineşte criteriile de selecţie*** *stabilite de autoritatea contractantă în conformitate cu prevederile prezentei legi".* "Criteriile privind capacitatea" sunt de fapt "cerintele de calificare". Asadar DUAE se completeaza cu (i) indeplinirea **cerintelor de calificare** si, daca este cazul (ii) indeplinirea **criteriilor de selectie.** Notiunile sunt evident diferite si greu de confundat, in conditiile folosirii corecte a Limbii Romane. **Pentru prezenta procedura nu au fost enuntate criterii de selectie (proprii procedurilor in doua etape).** Operatorii economici nu sunt raspunzatori pentru diferentele lingvistice si necorelarea DUAE cu limbajul corect al achizitiilor, iar autoritatea contractanta trebuie sa faca referire la documentatia de atribuire, nu la un formular (DUAE) agramat. Va rugam sa clarificati care sunt **criteriile de selectie** pentru care se solicita "indicatie globala" pentru ca nu au putut fi identificate nici in documentatie, nici in anuntul de participare, acolo unde ar trebui sa fie, desi procedura aleasa de autoritatea contractanta este incompatibila cu notiunea de "criterii de selectie".
Raspuns 176	Autoritatea Contractanta nu este responsabila de implementarea din punct de vedere tehnic a DUAE in platforma SEAP, prin urmare recomandam operatorului economic sa se adreseze institutiei responsabile cu gestionarea SEAP, in speta Autoritatea pentru Digitalizarea Romaniei (ADR), in cazul in care considera ca exista necorelari intre legislatia aplicabila in domeniul achizitiilor publice si platforma informatica. Prevederile art. 193 din Legea 98/2016 sunt intocmai respectate prin prezentarea DUAE-ului insotit Anexa la Formularul D - *Indicatie Globala privind indeplinirea criteriilor de calificare si selectie.* A se vedea si **Raspunsul 175** din prezenta Clarificare.
Intrebare 177	In fisa de date se precizeaza ca (pe scurt): "*acordul/ acordurile de subcontractare se prezinta de catre ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire".*

	Nu este clar daca indicatia are legatura cu optiunea privind "*Indicatie globala pentru toate criteriile de selectie"*, sau doar o coincidenta ambele fiind *"noutati"* pentru autoritatea contractanta. a/ indicatia incalca dispozitiile *Notificarii ANAP nr. 258/2017 cu privire la fișa de date - erata*). si anume: *Formularea atenționării nr. 2 se va citi:* *„Se vor depune, odată cu DUAE, următoarele documente : angajamentul ferm al terțului susținător din care rezultă modul efectiv în care se va materializa susținerea acestuia, a acordului de subcontractare și/sau a acordului de asociere, după caz.* *Nedepunerea acestora odată cu DUAE, constituie temei pentru solicitarea de clarificări (...)*" b/ in cazul in care are legatura cu "indicatia globala", precizam ca acordul de subcontractare nu este nici cerinta de calificare si, in niciun caz, nici "criteriu de selectie" ca sa fie acoperit de acesta indicatie, ci un simplu suport de informatii, iar Notificarea ANAP este oricum incalcata. Va rugam sa clarificati cerinta si modul de respectare a reglementarilor legale.
Raspuns 177	Asa cum s-a precizat si in **Raspunsul 175**, aceasta modalitate de prezentare a DUAE a fost impusa prin modificarile aduse Legii nr. 98/2016, **care reprezinta legislatie primara in anul 2022, in timp ce Notificarea ANAP invocata are cel mult caracter de legislatie tertiara si a fost emisa in anul 2017.** In cazul in care operatorului economic ii este straina ierarhia normelor de drept, legislația este clasificată în funcție de criteriul cunoscut sub denumirea de „forță juridică". Forța juridică se referă la caracteristicile legislației, un act legislativ fiind subordonat altui act legislativ (respectiv, un act legislativ cu forță juridică superioară) sau un act legislativ derivând dintr-un alt act legislativ care are o forță juridică mai mare. În situații care implică acte legislative cu forță juridică diferită, dispoziția cu o forță juridică inferioară nu trebuie să contravină celei cu o forță juridică superioară, în timp ce dispoziția cu forță juridică superioară poate avea preeminență asupra celei dintâi. Prin urmare, **Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare, are prioritate in aplicare** fata de Notificarea ANAP amintinta in cadrul solicitarii de clarificari.
Intrebare 178	Va rugam sa clarificati a/ de ce acordurile de subcontractare trebuie sa fie emise inainte de data de depunere, daca tot nu se prezinta in oferta, iar ofertantul nu are nevoie de fapt de acorduri pentru a elabora si a depune oferta; b/ Neprezentarea Acordurilor impreuna cu DUAE in oferta este oricum o neconformitate pe care autoritatea contractanta o ignora cu seninatate, dar daca tot se solicita numai ofertantului de pe primul loc de ce i se mai solicita Acorduri si nu

	CONTRACTE de subcontractare ("pentru conformitate" ar fi un raspuns caraghios, iar pentru aceasta initiativa nu exista temei legal)
Raspuns 178	a. Necesitatea emiterii acordurilor de subcontractare inainte de data limita de depunere a ofertelor vine ca urmare a faptului ca Autoritatea Contractanta a solicitat prin Cerinta 5 din cadrul sectiunii III.1.3.a) *Capacitatea tehnica si/sau profesionala* din Instructiunile catre Ofertanti ca Ofertantii sa precizeze categoriile de servicii/ lucrari din contract pe care intentioneaza sa o/le **subcontracteze inca de la momentul depunerii ofertelor.** Prin urmare, avand in vedere ca subcontractantii care participa alaturi de un ofertant la prezenta procedura de achizitie publica trebuie sa completeze DUAE pana la data limita de depunere a ofertelor, **rezulta fara putinta de tagada ca si angajamentul legal care reglementeaza relatia dintre subcontractant si ofertant, in speta acordul de subcontractare, este emis inainte de termenul limita pentru depunerea ofertelor.** b. Contrar interpretarii operatorului economic, asa cum am precizat si in cadrul Raspunsului 177 din prezenta Clarificare, Autoritatea Contractanta a respectat in integralitate legislatia in vigoare aplicabila prezentei proceduri de achizitie publica, data fiind sursa de finantate a acesteia, si anume PNRR. Mentionam faptul ca **contractele** de subcontractare se solicita numai inainte de semnarea contractului atunci cand deja a fost emisa comunicarea de rezultat si doar dupa expirarea perioadei de depunere a contestatiilor, adica in concret, atunci cand Autoritatea Contractanta are certitudinea ca rezultatul procedurii de achizitie publica a ramas definitiv. Acordurile de subcontractare reprezinta documente care trebuie sa certifice pentru comisiile de evaluare, inaintea stabilirii rezultatului procedurii, informatiile prezentate in propunerea tehnica cu privire la activitatile subcontractate.
Intrebare 179	In Centralizatorul privind "indeplinirea criteriilor (nr."cerintelor") de calificare si selectie" (nr. nu exista in procedura criterii de selectie) la punctul 9 textul trebuie completat si cu mentiunea indeplinirii **cerintelor** (nr. de data asta este corect) de catre SUBCONTRACTANT, cf. art.48 (1) si (2), lit. b). Chiar daca acesta este considerat in acest caz "*si tert sutinator*", calitatea este formala , iar diferenta de documente de prezentat in procedura este considerabila.
Raspuns 179	Ramane la latitudinea fiecarui ofertant modalitatea de indeplinire a cerintei privind capacitatea economica si financiara si/sau capacitatea tehnica, Autoritatea Contractanta neimpunand ca in cazul in care demonstrarea indeplinirii acestor cerinte se face printr-un tert sustinator, acesta sa fie obligatoriu si subcontractant in cadrul procedurii. Prin urmare, tinand cont de prevederile Documentatiei de atribuire, care a fost cat se poate de clara, coroborat cu prevederile art. 48 alin. (1) si (2) din HG 395/2016, solicitarea operatorului economic este lipsita de obiect.

Intrebare 180	Va rugam sa precizati data la care va incepe Contractul care face obiectul achizitiei. Solicitarea se face cu referire la prezentarea Anexei nr. 2 la Formularul nr.4 "Declaratie de Disponibilitate, asa ca un raspuns care trimite la clauze din formularul de Contract sau alte mentiuni cu privire la grafice va fi considerat ca fiind lipsit de respect pentru operatorii economici. **Clarificarea se va repeta pana la renuntarea la un document absurd si abuziv, devenit inutil prin Decizia CNSC, care a anulat tentativa de control a achizitiei initiata de autoritatea contractanta.**
Raspuns 180	Data estimativa de incepere a Contractului este cea prevazuta in cadrul Formularului nr. 4 – Propunerea tehnica: „*In vederea asigurarii tratamentului egal tuturor participantilor la procedura, la intocmirea Programului de lucrari (Graficul Gantt) prezentat in cadrul ofertelor se va considera obligatoriu ca* ***Data de Incepere a activitatii de proiectare data de 04.04.2023.*** *Acest termen nu creaza niciun fel de obligatii din partea autoritatii contractante. Data efectiva de Incepere* ***a Activitatii de Proiectare*** *in cadrul contractului va fi notificata Antreprenorului prin* ***Ordinul Administrativ de Începere a Activității de Proiectare*** *in conformitate cu prevederile Clauzei 33 „Inceperea" din HG nr. 1/2018."* Decizia la care faceti referire a fost pronuntata in cadrul unei contestatii formulate cu privire la o documentatie de atribuire aferenta unui contract de servicii de supervizare, fiind obligatorie pentru parti doar pentru procedura in cauza. Autoritatea Contractanta reitereaza faptul ca prezentul contract este unul administrativ, în lumina definiţiei contractului de achiziţie publică şi a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004. Astfel, regimul juridic al contractului în discuţie este unul special, preponderent de drept public. Prerogativele de drept public la îndemana Autorităţii Contractante constau în faptul că se încheie contractul pentru realizarea unor sarcini ale interesului public, ceea ce pune autoritatea contractantă într-o poziţie privilegiată cu posibilitatea de a impune unele clauze în documentatie, de a controla modul de executare şi chiar de reziliere a contractului. Fiind încheiat în vederea realizării unei competenţe a administraţiei publice, acest contract are o natura juridică preponderent de adeziune. În consecinţă, contractul de achiziţie publică presupune anumite rigori pe care trebuie să le accepte cei care doresc să se implice într-o relaţie contractuală cu statul sau entitățile publice ale sale, Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 instituind regula conform căreia principiul libertății contractuale este subordonat principiului priorității interesului public. La finalul Anexei nr. 2 a Formularului nr. 4, expertul trebuie sa mentioneze data la care a fost completata declaratia. Prin urmare, informatiile inscrise in cadrul Declaratiei trebuie sa reflecte realitatea existenta la data completarii acesteia.
Intrebare 181	Avand in vedere faptul ca a fost emis Ordinul 26/2020, cu privire la retragerea parapetelui din zona mediana cu 25 cm spre ax, zona mediana devenind 2.5 m, precum si faptul ca in cadrul Caracteristicilor imperative banda mediana este de 3.00 m va rugam sa clarificati urmatoarele:

	- Trebuie aplicate prevederile Ordinului 26/2020, privind adaugarea unui spatiu liber, intre banda de ghidare si marginea parapetului de 25 cm, zona mediana devenind de 2.5m - In cazul unui raspuns afirmativ la prima intrebare, va rugam sa clarificati care este structura rutiera care trebuie utilizata in acest spatiu (cea aplicabila autostrazii sau cea aplicabila zonei mediane) Mai jos redam un extras – din Anexa 1 la Ordinul 26/2020 
Raspuns 181	A se vedea **Raspunsul 55** din prezenta Clarificare.
Intrebare 182	In cadrul Cerintelor Beneficiarului, la capitolul 3.1.7 se precizeaza ca „*Separatoarele de hidrocarburi sunt constructii din beton armat, acoperite. Accesul cat si descarcarea din separatoarele de hidrocarburi se face prin fante de admisie, de forma dreptunghiulara. Separatoarele de hidrocarburi sunt dimensionate cu un by-pass astfel incat, la depasirea debitului pentru care au fost proiectate apa sa fie deviata pe santul adiacent, nemaifiind necesara epurarea acesteia. (...) Pentru vizitarea si curatarea separatoarelor de hidrocarburi, au fost prevazute scari de acces in interiorul acestora, putand a fi apoi considerate conventional curate*”. a. Avand in vedere ca separatoarele de hidrocarburi prezentate in cadrul planselor (plansa MN-T-S-D-DET-008) nu includ bypass si nici nu contin camine/chesoane va rugam sa clarificati urmatoarele: b. Este obligatorie utilizarea unor separatoare de hidrocarburi cu bypass? c. Este obligatorie utilizarea unor separatoare prefabricate, cu camin de vizitare?
Raspuns 182	Pentru separatoarele de hidrocarburi, Ofertantii pot adopta solutii echivalente cu conditia respectarii cerintelor din Acordul de Mediu.
Intrebare 183	In cadrul Cerintelor Beneficiarului, capitoul 3.1.7, sub-capitol Podete, este precizat ca „Podetele prefabricate prevazute sunt podete din cadre prefabricate de tip C2, D3,D4,L2 si L3”. Totodata in plansele privind aplicabilitatile podetelor (MN-T-S-D-DET-004/006) sunt precizate doar deschiderile si amplasarea podetelor, iar in plansele de detaliu din Studiul de Fezabilitate se regasesc si podete din tabla ondulata. Va rugam sa ne transmiteti daca este posibila utilizarea de podete din tabla ondulata.
Raspuns 183	Nu se vor accepta solutii de podete din tabla ondulata. In acest sens, Ofertantii nu vor avea in vedere plansa "MN-T-S-D-DET-003" - "PODET METALIC DIN TABLA ONDULATA Ø2.00 m - Ø5.00 m" din cadrul documentatiei tehnice pusa la dispozitie.

Intrebare 184	In cadrul Cerintelor Beneficiarului, la capitolul 3.1.14 Dotari, este prezentata „Lista cu utilajele si echipamentele care vor deservi Centrul de Intretinere si Coordonare (CIC)". Va rugam sa ne transmiteti daca Ofertantul trebuie sa includa in oferta sa furnizarea acestor echipamente.
Raspuns 184	Centrul de Intretinere si Coordonare (CIC) are rolul de mentinere a starii corespunzatoare de exploatare a autostrazii si de asigurare a securitatii circulatiei rutiere, sustinând si reparatia utilajelor din dotare. Drept urmare trebuie asigurate spatiile pentru parcarea / manipularea si repararea utilajelor prevazute in dotarea CIC. Confirmam astfel faptul ca **Ofertantii nu au obligatia de a furniza utilajele si echipamentele ce vor deservi Centrul de Intretinere si Coordonare (CIC)**, conform listei din cadrul Cerintelor Beneficiarului, aceasta fiind pusa la dispozitie pentru a oferi o imagine asupra spatiilor/functiunilor necesare pentru operarea echipamentelor in cauza.
Intrebare 185	In cadrul profilelor transversale tip inaltimea gardului (gard ranforsat) este de 3 m. In plansele de detaliu privind gardul acesta are inaltimea de 2.4 m. Va rugam sa ne transmiteti ce inaltime trebuie luata in considerare pentru gard.
Raspuns 185	Inaltimea gardului (gard ranforsat) este de 3m.
Intrebare 186	In cadrul profilelor transversale tip, la exteriorul gardului este precizat „Imprejmuire prelungita pe sol 1.50". Va rugam sa ne transmiteti la ce se refera aceasta.
Raspuns 186	Sintagma „*Imprejmuire prelungita pe sol 1.50*" se refera la faptul ca plasa gardului se va prelungi pe sol, pentru a impiedica mamiferele sa sape pe sub gard.
Intrebare 187	In cadrul plansei MN-T-S-D-DET-02 este prevazut un grilaj pentru animale ce „Se amplaseaza la fiecare nod rutier, pe breteaua principala, pentru impiedicarea patrunderii animalelor pe autostrada". Avand in vedere ca acest tip de echipament nu este unul uzual va rugam sa ne transmiteti mai multe detalii.
Raspuns 187	Documentatia furnizata contine suficiente elemente pentru intocmirea ofertei. In practica internationala aceste elemente sunt identificate sub denumirea de "Cattle grid" si /sau "Paso canadiense".
Intrebare 188	In cadrul plansei MN-T2-S3-C-DET-004 sunt prevazuti piloti de diametru variabil pentru Structura de spijin rambleu din beton armat. Va rugam sa ne transmiteti daca este posibila realizarea structurii cu piloti forati de acelasi diametru sau daca trebuie respectate prevederile plansei, avand in vedere ca pilotii forati de diametru 1.8m sunt dificil de executat.
Raspuns 188	In plansa MN-T2-S3-C-DET-004 nu sunt prevazuti piloti din beton. In cadrul sectiuni SIII nu sunt prevazute structuri de sprijin de rambleu pe piloti forati.
Intrebare 189	In cadrul plansei MN-T2-S3-C-DET-005 sunt prevazuti piloti de diametru variabil pentru Structura de spijin rambleu din beton armat in consola. Va rugam sa ne transmiteti daca este posibila realizarea strcuturii cu piloti forati de acelasi diametru sau daca trebuie respectate prevederile plansei, avand in vedere ca pilotii forati de diametru 1.8m sunt dificil de executat.
Raspuns 189	In plansa MN-T2-S3-C-DET-005 nu sunt prevazuti piloti din beton. In cadrul sectiuni SIII nu sunt prevazute structuri de sprijin de rambleu pe piloti forati.
Intrebare 190	Va rugam sa ne transmiteti daca poate fi schimbat tipul suprastructurii podurilor si/sau pasajelor (de exemplu din grinda metalica in grinda prefabricata beton sau caseta de beton)
Raspuns 190	A se vedea **Raspunsul 74** din prezenta Clarificare.

Intrebare 191	Va rugam sa ne transmiteti daca pot fi modificate numarul si lungimea deschiderilor podurilor si pasajelor, cu respectarea lungimii minime a acestora.
Raspuns 191	A se vedea **Raspunsul 74** si **78** din prezenta Clarificare.
Intrebare 192	In cadrul Acordului de Mediu nr. 2 din 17.10.2022, la pagina 24 sunt precizate „Locatiile organizarilor de santier propuse" in intervalele km 1+350 – km 1+750 si respectiv km 19+200 – km 20+500. Va rugam sa ne transmiteti daca aceste spatii vor fi puse la dispozitia Antreprenorului.
Raspuns 192	Pozitiile kilometrice la care faceti referire nu se refera la Sectiunea III. A se vedea si **Raspunsul 25** si **79** din prezenta Clarificare.
Intrebare 193	Va rugam sa ne transmiteti daca stratul de balast stabilizat poate fi realizat atat in-situ cat si in statii centralizate.
Raspuns 193	Solutia din Studiul de fezabilitate a fost elaborata considerand realizare a amestecului in statie. Metoda de executie a balastului stabilizat in situ cu reciclator **nu** este acceptata de catre Autoritatea Contractanta. Balastul stabilizat se prepara in statii fixe.
Intrebare 194	Referitor la *Anexa la Formularul D – Indicatie Globala privind indeplinirea criteriilor de calificare si selectie*, va rugam sa confirmati, ca in cadrul coloanei nr. 4, *„Operatorul* economic *prin care/ pentru care este indeplinita Cerinta (Ofertant/ Ofertant Asociat/ Subcontractant/ Tert Sustinator)*" se completeaza doar tipul operatorului economic, nu si denumirea acestuia.
Raspuns 194	In cadrul coloanei nr. 4 trebuie completata atat denumirea operatorului economic, cat si calitatea acestuia in cadrul procedurii (Ofertant/ Ofertant Asociat/ Subcontractant/ Tert Sustinator).
Intrebare 195	Referitor la Formularul nr. 8 – *Centralizator privind indeplinirea criteriilor de calificare si selectie*, pct. 4, nota de mai jos, va rugam sa confirmati ca se ia in considerare intreaga valoare a serviciilor prestate in ultimii 3 ani, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art. 13). ******) Se va preciza valoarea serviciilor prestate in ultimii 3 ani DOAR de catre Prestator in calitatea detinuta de acesta in cadrul contractului (Contractant unic/ Contractant asociat in procent de../ subcontractant) si care ii revine acestuia din contractul mentionat in coloana 1.
Raspuns 195	A se vedea **Raspunsul 27** din prezenta Clarificare. Mentionam faptul ca Autoritatea Contractanta are obligatia de a respecta legislatia in domeniul achizitiilor publice, atat cea primara cat si cea secundara si tertiara. Precizam totodata faptul ca, in cadrul Comisiei de Evaluare, in functie de informatiile puse la dispozitie de catre fiecare Ofertant in parte, precum si a raspunsurilor primite in urma formularii eventualelor clarificari, va stabili experienta similara care poate fi luata in considerare in cadrul contractelor prezentate in vederea indeplinirii cerintei de calificare.
Intrebare 196	Referitor la Formularul nr. 8 – *Centralizator privind indeplinirea criteriilor de calificare si selectie*, pct. 5, nota de mai jos, va rugam sa confirmati ca se ia in considerare intreaga valoare a serviciilor prestate in ultimii 5 ani, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art. 13).

	*****) Se va preciza valoarea lucrarilor executate in ultimii 5 ani DOAR de catre Antreprenor in calitatea detinuta de acesta in cadrul contractului (Contractant unic/ Contractant asociat in procent de../ subcontractant) si care ii revine acestuia din contractul mentionat in coloana 1.
Raspuns 196	A se vedea **Raspunsul 195** din prezenta Clarificare.
Intrebare 197	Referitor la Formularul nr. 8 – *Centralizator privind indeplinirea criteriilor de calificare si selectie*, pct. 7, nota de mai jos, va rugam sa confirmati datele solicitate referitoare la ISO 9001 si 14001, vor fi completate doar de catre Ofertantul unic/ Ofertantul Asociat.
Raspuns 197	Autoritatea Contractanta confirma ca datele solicitate referitoare la ISO 9001 si 14001 vor fi completate doar de catre Ofertantul unic/ Ofertantul Asociat. In acest sens, a se vedea si informatiile din sectiunea III.1.3.b) *Standarde de asigurare a calitatii si de protectie a mediului* din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti: ***„Nota 1:*** *Cerinta implementarii sistemului de management al calitatii conform SR EN ISO 9001 sau echivalent trebuie indeplinita exclusiv de operatorul economic/ operatorii economici care desfasoara activitatile de executie a lucrarilor din cadrul contractului."*
Intrebare 198	Referitor la art. 6.1.5.3.1. *Responsabil Tehnic cu Executia*, va rugam sa confirmati ca e suficient ca un expert sa fie autorizat pentru subdomeniul 2.1 – Constructii rutiere si drumuri iar celalalt sa fie autorizat pentru sudomeniul 2.3 – Constructii poduri, si nu e necesar sa fie autorizati pentru ambele subdomenii.
Raspuns 198	Prin cerintele cuprinse la art. **6.1.4.3.1.** din cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost solicitati **2 experti** RESPONSABIL TEHNIC CU EXECUTIA care sa asigure cele doua subdomenii de autorizare *2.1 Construcţii rutiere şi drumuri*, respectiv *2.3 Construcţii poduri*. Ramane la latitudinea antreprenorului modalitatea de asigurare a celor doi experti. Reamintim, ca in conformitate cu prevederile din Cerintele Beneficiarului: *Ofertantii vor avea in vedere ca* ***pentru acesti experti trebuie descris, in Propunerea Tehnica, modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile expertilor***. ***Ulterior semnarii contractului****, Antreprenorul va transmite Beneficiarului, la solicitarea acestuia[...]* Deci, **ulterior semnarii contractului** Antreprenorul va trebui sa faca dovada autorizarii si experientei prin prezentarea documentelor care atesta autorizarea si experienta detinuta pentru specialistii propusi pentru functiile de ***RTE*****.**
Intrebare 199	In conditiile in care Ofertantul alege sa NU declare subantreprenori de specialitate pentru utilitatile care necesita autorizari specifice domeniului de activitate (ex. Retele electrice inalta, medie, joasa tensiune, ITS, etc.), iar Ofertantul nu detine autorizarile necesare utilitatilor, cum se face dovada îndeplinirii criteriilor de eligibilitate de către Ofertant?
Raspuns 199	A se vedea **Raspunsul 1** din prezenta Clarificare.
Intrebare 200	Avand in vedere: a. complexitatea proiectului si volumul mare de informatii publicate de Autoritatea Contractanta; b. conjunctura nefavorabila cauzata de razboiul din Ucraina care face ca furnizorii sa transmita ofertele de pret pentru materialele de constructii cu mare intarziere, c. conditiile meteo nefavorabile din ultima perioada care a facut dificila o inspectie eficienta a santierului;

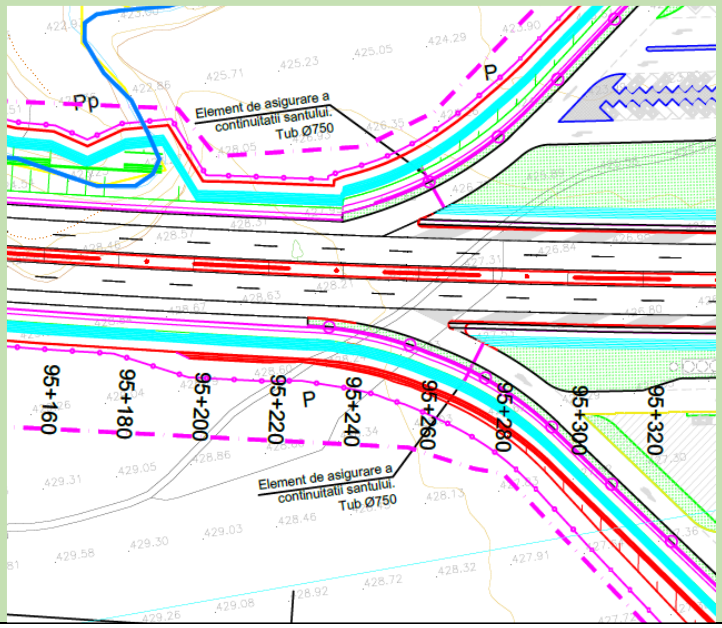
	Va rugam sa decalati termenul de depunere a ofertelor cu cel putin 30 zile pentru a elabora o oferta competitiva care indeplineste toate cerintele Autoritatii Contractante.
Raspuns 200	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 201	Buna ziua, Va rugam sa ne indicati unde anume putem regasi planurile aferente podurilor la care se face referire in documentul atasat. Cu stima. 
Raspuns 201	Mentionam faptul ca Studiul de fezabilitate pus la dispozitia Ofertantilor a fost intocmit pentru Autostrada Targu Mures – Targu Neamt. Pentru etapa de Proiectare si Executie, proiectul a fost impartit in sectiuni, obiectul prezentei proceduri de atribuire fiind proiectarea si executie ***Autostrazii Targu Mures – Targu Neamt, Sectiunea III Leghin – Targu Neamt.*** In acest sens, mentionam faptul ca Ofertantii vor avea in vedere la intocmirea ofertelor doar documentatia tehnica cuprinsa intre km 181+195 (89+000) si km 211+107 (118+912). Planurile la care faceti referire nu fac obiectul prezentei proceduri de atribuire.
Intrebare 202	Avand in vedere prevederile Documentatiei de Atribuire -Fisa de date pentru Autostrada Targu Mures- Targu Neamt , punctul << *V. Persoanele juridice responsabile cu intocmirea documentatiilor tehnico – economice incluse in Documentatia de Atribuire (denumirea Proiectantului) – INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA*>>, va rugam sa ne precizati/clarificati daca subcontractorii proiectantului *INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA, implicati in elaborarea documentatiilor incluse in Documentatia de Atribuire, pot participa in aceasta procedura de achizitie publica in calitate de subcontractori nominalizati sau participarea lor "* reprezinta o situatie potential generatoare de conflict de interese".
Raspuns 202	Autoritatea Contractanta va analiza prevederile referitoare **<u>la existenta unui posibil conflict de interese, respectiv art. 58-63 din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare,</u>** in conditiile in care elaboratorul SF-ului si/sau subcontractantii acestuia va/vor participa in orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/tert sustinator/etc) in cadrul prezentei proceduri de achizitie publica. De asemenea, a se vedea si prevederile art. 59 din Legea 98/2016, unde prin conflict de interese se înțelege **orice situație** în care membrii personalului autorității contractante sau ai unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele autorității contractante, care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea ori independența lor în contextul procedurii de atribuire. Mentionam ca Autoritatea Contractanta nu a urmarit in niciun moment restrictionarea participarii operatorilor economici la procedurile de achizitie organizate de aceasta, **<u>insa prin eventuala participare la prezenta procedura de achizitie a Prestatorului care a livrat Studiul de Fezabilitate si/sau a subcontractantilor acestuia,</u>**

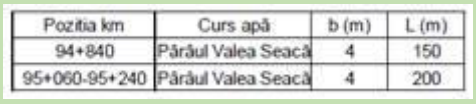
	<u>Autoritatea Contractanta are obligatia de a analiza si de a lua toate masurile necesare pentru a evita o situatie potential generatoare de conflict de interese, in sensul art. 60 din Legea 98/2016.</u> Asa cum precizeaza si legiuitorul, lista prezentata in lege prevede doar cateva situatii reglementate cu titlu exemplificativ, si nu totalitatea circumstantelor care stau la baza existentei unui conflict de interese. Astfel, **Autoritatea Contractanta are obligatia de a lua toate masurile necesare pentru a remedia posibila situatie de conflict de interese, in scopul respectarii principiului tratamentului egal pentru toti operatorii economici si a evitarii denaturarii concurentei.**
Intrebare 203	Ca urmare a fenomenelor meteorologice extreme inregistrate in ultima perioada atat in Turcia cat si in Romania, care nu permit deplasarea si realizarea vizitei pe santier, ne aflam in imposibilitate de a elabora o oferta tehnica si financiara competitiva, adaptata conditiilor de pe teren, de aceea, va solicitam o decalare a termenului de depunere a ofertelor **de minim 30 de zile**.
Raspuns 203	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 204	Avand in vedere prevederile Acordului de Mediu nr. 6/12.10.2022 cu privire la locatiile organizarilor de Santier, respectiv: <table><tr><td>1</td><td>181+486</td><td>181+886</td><td>stânga</td></tr><tr><td>2</td><td>199+826</td><td>200+226</td><td>stânga</td></tr></table> precum si prevederile Cerintelor Beneficiarului, respectiv: „ *12.17.1. Antreprenorul va identifica zonele potrivite pentru șantierul care urmeaza sa fie stabilit si unde vor fi amplasate birourile, atelierele, magaziile, utilajele, rezervele de materiale, etc., inclusiv accesul adecvat la si de la șantier si facilitați.”* Va rugam sa ne comunicati /clarificati daca zonele din interiorul Nodurilor rutiere prevazute pe aceasta Sectiune pot fi folosite de catre Antreprenor pentru stabilirea locatiilor Organizarilor de Santier .
Raspuns 204	A se vedea **Raspunsul 25** si **79** din prezenta Clarificare.
Intrebare 205	Referință la Acordul de Mediu și Documentele Beneficiarului, în documentele de licitație prezentate în secțiunea 3, există diferențe în kilometri în raportul de fezabilitate, precum și în cel de mediu. În special în kilometrii specificați în raportul de mediu există o diferență de aproximativ 92 km. Ați putea împărtăși informații despre acest subiect, vă rugăm?
Raspuns 205	A se vedea **Raspunsul 138** din prezenta Clarificare.
Intrebare 206	Referință la Acordul de Mediu și Documentele Beneficiarului, în cadrul cerințelor privind competența, nu există niciun tabel de informații, cum ar fi km, dimensiuni etc., pentru canalele ce urmează a fi proiectate de-a lungul traseului proiectului. Km 95+900 (189+016), 98+062 (192+730), 100+680 (194+896), 111+760 (204+223) Deși în plan există canale menționate, acestea nu sunt inclse în raportul de mediu. Puteți împărtăși informații despre subiect, vă rugăm?

Raspuns 206	Autoritatea contractanta nu intelege la ce face referire Ofertantul, prin mentiunea *„canalele ce urmeaza a fi proiectate de-a lungul traseului”,* in cadrul proiectului nefiind prevazut sistem de canalizare. In cazul in care Ofertantul face referire la podete, mentionam ca acestea vor fi cuantificate utilizand plansele "MN-T-S-D-DET-001 Podet din cadre beton L=2m" si "MN-T-S-D-DET-002 Podet din cadre beton L=3-5m"
Intrebare 207	Referitor la geometria proiectului, având în vedere valorile vitezei și curbei dintre km: 103+460 - 105+637 pe ruta principală, este necesar să se aplice supraelevația în conformitate cu PD162. Cu toate acestea, se observă că aplicarea supraelevației nu se face în studiile de licitație. Vă rog să confirmați.
Raspuns 207	Sectorul indicat contine amenajarea in spatiu a curbelor. Ofertantii vor mentine elementele proiectate adaptand viteza de proiectare in consecinta.
Intrebare 208	Referitor la geometria proiectului, în documentele de licitație nu s-a găsit nicio secțiune transversală (caracteristici transversale de profil) a rutei principale. Există secțiuni transversale pe autostradă la anumite intervale? Dacă este disponibil, puteți să ne împărtășiți?
Raspuns 208	In conformitate cu prevederile Hotararii nr. 907 din 29 noiembrie 2016 *privind etapele de elaborare şi conţinutul - cadru al documentaţiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice,* sectiunile transversale curente nu sunt parte a etapei de proiectare aferenta Studiului de Fezabilitate. Astfel, pentru a veni in sprijinul Ofertantilor, Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie fisiere editabile (plan de situatie si profil longitudinal) in format dwg, astfel incat Ofertantii sa poata genera informatiile necesare intocmirii ofertelor.
Intrebare 209	Referitor la geometria proiectului, în documentele de licitație prezentate există o diferență între pantele de umplere indicate în secțiunile transversale tipice de tip intersecție (vârful transversal al profilului - MN-T1-S-D-PTT-006.PDF-(panta de umplere 2:3)) și secțiunile transversale (caracteristicile transversale ale profilului - MN-T2-S3-D-PTCR-NR4BA-002.PDF-(panta de umplere 1:2)). Ce date sunt considerate corecte în acest moment? Puteți împărtăși informații?
Raspuns 209	Mentionam faptul ca se vor adopta pante de 1:2.
Intrebare 210	În cadrul lucrărilor hidrotehnice, înălțimea canalului de derivație nu este dată în tabelul informativ și în desene (MN-T2-S3-H-DET-001.PDF). Vă rugăm să ne împărtășiți informații mai detaliate.
Raspuns 210	Inălțimile albiilor deviate sunt: - km 80+230 - h = 2.5 - 3.5 m - km 87+700 - h = 2 - 2.5 m - km 94+840 - h = 3.5m - km 95+060 - 95+240 - h=3.5m
Intrebare 211	În Documentul de Cerințe al Beneficiarului, pagina 71/210 "Umpluturile făcute în spatele canalelor cu o lungime minimă de 30 m vor fi făcute în întregime din balast." În articolul relevant, se înțelege că umpluturile de 30 m înainte și după poduri și viaducte pe umpluturile rutiere principale vor fi realizate în întregime din material de balast. Este valabil și pentru structurile inginerești de pe drumurile de acces și de

	ramificație? Vă rugăm să confirmați.
Raspuns 211	Umpluturile tuturor rampelor structurilor vor fi făcute in intregime din balast, pe o lungime minimă de 30 m.
Intrebare 212	La examinarea tipurilor de consolidari din Documentul de Cerinte al Beneficiarului "partea 3.1.11 Lucrări de Consolidare" sunt specificate denumirile joncțiunilor care trebuie aplicate pentru tipul 1, tip 2, tip 3 și tip 4, dar nu se specifica la ce intervale de km se va aplica astfel. Informații despre aceste intervale nu au fost găsite în Documentul de Cerințe al Beneficiarului și, de asemenea, nici în documentul „Vol. 02,1.4.T2. Lucrari de Consolidari". Rugăm Administrația să ne informeze cu privire la intervalele de aplicare a acestor tipuri de consolidari pentru intersecții. (Secțiunea 3)
Raspuns 212	Lucrarea din plansa MN-T2-S4-C-DET-001 pentru nodul DN15C se aplica pe breteaua A ("axa46"). Pentru nodul DN15B, lucrarea din plansa MN-T2-S3-C-DET-002 se aplica pe breteaua A ("axa54"), lucrarea din plansa MN-T2-S3-C-DET-003 se aplica pe breteaua A ("axa54"), lucrarea din plansa MN-T2-S3-C-DET-004 se aplica pe breteaua A ("axa54") si breteaua C "axa56"
Intrebare 213	În Documentele de Cerințe ale Beneficiarului, declarația pentru Tipul 3 (Perna din balast ranforsata cu geogrile) este următoarea: În cazul rambleelor mai înalte de 6m, se va realiza în baza acestora o pernă din balast ranforsată cu geogrile. „În cazul unor terasamente mai mari de 6m, sub ele va fi construită o pernă de balast întărită cu geogrile." Cu toate acestea, atunci când se examinează intervalele de aplicare indicate în tabele, se observă că aceste tipuri nu sunt aplicate pe întregul traseu pentru toate terasamentele care sunt mai mari de 6m. De exemplu, pentru secțiunea 3 în intervalul dintre km 92+052 și km 92+117 în mod normal, documentul de cerințe al beneficiarului nu recomandă niciun tip, deși în acest interval se observă terasamente mai mari de 6 m. Rugăm Administrația să ne informeze dacă aceste tipuri de aplicații trebuie aplicate pe întreaga rută pentru terasamente mai mari de 6m, sau dacă trebuie să se bazeze pe intervalele de aplicare specificate în documentul de cerințe al beneficiarului. (Secțiunea 3)
Raspuns 213	In cadrul Studiului de Fezabilitate au fost indicate zonele pe care se aplica solutia cu perna din balast ranforsata cu geogrile. In cazul in care la fazele urmatoare de proiectare, in urma studiior de teren detaliate, vor fi identificate zone in care sunt necesare saltele din balat ranforsate cu geogrile acestea vor fi prevazute.
Intrebare 214	Atunci când sunt examinate tipurile de consolidari indicate în Documentul de Cerințe al Beneficiarului „partea 3.1.11 Lucrări de Consolidare" și planul de autostradă, unele intervale de aplicare a tipurilor de consolidare specificate pentru terasamente și tăieturi ale rutei de autostradă nu se potrivesc cu schița planului de autostradă. De exemplu, pentru secțiunea 3 din intervalul dintre km 91+329 și km 91+967, în mod normal, Documentul de Cerințe al Beneficiarului recomandă tipul 2. Cu toate acestea, în schița de plan pentru acest interval, înălțimea terasamentelor se schimbă, iar terasamentele mai mari de 6 m sunt observate, iar pentru acest interval tip 3 este recomandat. Rugăm Administrația să ne informeze cu privire la lucrările de consolidare care trebuie aplicate pentru aceste intervale de-a lungul traseului. (Secțiunea 3)

Raspuns 214	In studiul de fezabilitate, intre Km 91+329-91+415 este prevazut a se realiza un viaduct. La iesirea de pe viaduct autostrada se afla in debleu pana la podul de la Km 91+779, prin urmare, nu sunt prevazute lucrari de imbunatatire pe aceasta zona.
Intrebare 215	Atunci când sunt examinate tipurile de consolidari prezentate în Documentul de Cerințe al Beneficiarului „partea 3.1.11 Lucrări de Consolidare” și documentul "Lucrări Consolidări", având în vedere tipurile de consolidare (tip-1,2,3,4) aplicate la intersecții, se spune că „pentru terasamente se propun pantele pantelor de 2:3”. Cu toate acestea, pentru intersecțiile DN15B și DN15C, în documentul „Vol.2. T2S4. Lucrări de drum. Noduri rutiere”, pentru terasamente, pantele pantelor sunt propuse de 1V:2H. Rugăm Administrația să ne informeze cu privire la raportul de pantă care trebuie luat în considerare pentru terasamente și dacă sunt aceleași tipuri de consolidare valabile pentru cazul de pantă 1V:2H. (Secțiunea 3)
Raspuns 215	Pentru intersectii va fi adoptata panta de 1:2.
Intrebare 216	La examinarea tipurilor de consolidari indicate in Documentul de Cerinte al Beneficiarului “partea 3.1.11 Lucrari de Consolidare”, nu se specifica nici un tip de consolidare pentru terasamentele si taieturile drumului local. Rugăm Administrația să ne informeze cu privire la lucrările de consolidare care trebuie aplicate pentru drumurile locale de-a lungul traseului. (Secțiunea 3)
Raspuns 216	La faza Studiu de Fezabilitate nu au fost identificate lucrari de consolidari pentru drumurile locale aferente Sectiunii III ***Leghin – Targu Neamt.***
Intrebare 217	Atunci când intervalele de aplicare pentru tipurile de consolidari sunt indicate în documentul „Vol. 02,1.4.T2. Lucrari de Consolidari", două intersecții numite „Nod DN 15B” și „Nod DN15B Pluton” sunt mentionate. Rugăm Administrația să ne informeze dacă ambele nume se referă la intersecția Vânători – Neamț la km 89+850. (Secțiunea 3)’
Raspuns 217	Denumirea *Nod DN 15B* face referire la intersecția Vânători – Neamț km 89+850 (parte din prezenta procedura de atribuire), in timp ce denumirea *Nod DN15B Pluton* nu face parte din prezenta procedura de achizitie publica.
Intrebare 218	Atunci când se examinează tipurile de consolidari indicate în Documentul de Cerințe al Beneficiarului „partea 3.1.11 Lucrări de Consolidare”, nu se specifică niciun tip de consolidare pentru terasamentele și tranșele de la intersecția Vânători – Neamț, contrar documentului „Vol. 02,1.4.T2. Lucrări de Consolidări”. Rugăm Administrația să ne informeze cu privire la tipurile de consolidări prezentate în documentul “Vol. 02,1.4.T2. Lucrări de Consolidări” ce pot fi aplicate pentru terasamente si tăieri ale joncțiunii Vanători-Neamț, chiar dacă nu este specificat in Documentul de Cerințe al Beneficiarului. (Secțiunea 3)
Raspuns 218	Se vor avea in vedere si aplicabilitatile incluse pe profilele tip de consolidare pentru nodul DN15B.
Intrebare 219	Referitor la pasaje, trecători, subtrecători, canale, există o neconcordanță între numărul de canale din documentele de licitație și fișierele de profil de plan partajate. Există mai multe canale în fișierele plan-profil decât kilometrii specificați în documentele de licitație. Cu toate acestea, există mai multe canale în planul documentului de licitație. Vor fi incluse acestea în proiect? Dacă raspunsul este afirmativ, solicităm desenele canalelor F750. De asemenea, vă rugăm să confirmați numărul de bucăți. Puteți vedea

	în imaginile de mai jos un exemplu. 
Raspuns 219	Elementele tubulare Ø750 la care faceti referire sunt incluse in proiect. Adaugam plansa "MN-T-S-D-DET-022 - ELEMENT DE ASIGURARE A CONTINUITATII SANTURILOR. TUB Ø750" – a se vedea **Anexa 5** la prezenta Clarificare.
Intrebare 220	Referitor la poduri, la podul de la km 1+860, lungimea totală este dată ca fiind 1213,20 m în Documentul „Cerintele Beneficiarului”. Pe de altă parte, aceasta este indicată ca fiind de 1093,20 m în desenul original din anexa la licitație. Vă rugăm să confirmați ce informații trebuie adoptate.
Raspuns 220	Se va adopta lungimea totala L=1093.20 conform partii desenate.
Intrebare 221	Referitor la poduri, conform desenului din dosarul „02.2.1.T2S3-structuri”, „Pasaj pentru permeabilitate faună” este dat la km 89+860, pe de altă parte este la km 89+960 în desenul de profil MN-T2-S3-D-PL și nu există informații în documentul „Cerințele Beneficiarului”. Vă rugăm să confirmați ce informații trebuie adoptate.
Raspuns 221	Se vor respecta Cerintele Beneficiarului, acesta structura fiind pozitionata la km 89+960. Pozitia km 89+860 a aparut dintr-o eroare de tehnoredactare.
Intrebare 222	Referitor la poduri, conform documentului „Cerințele Beneficiarului”, desenul din dosarul „02.2.1.T2S3-structuri”, „Pod pe autostrada peste Paraul Valea Seaca km 94+840” începe la km 94+824.30, pe de altă parte începe la km 94+828 în desenul de profil „SEC-3_PROFIL”. Vă rugăm să confirmați ce informații trebuie adoptate.
Raspuns 222	Pozitia km de inceput este 94+824.3, conform Cerintelor Beneficiarului si volumului „02.2.1.T2S3-structuri”
Intrebare 223	Referitor la poduri, conform documentului „Cerințele Beneficiarului”, desenul din dosarul „02.2.1.T2S4-structuri”, „Pod pe autostrada peste Paraul Arinului km 101+787” începe la km 101+621.48, pe de altă parte începe la km 101+611.00 în desenul de profil „SEC-3_PROFIL”. Vă rugăm să confirmați ce informații trebuie adoptate.
Raspuns 223	Pozitia km de inceput este 101+621.48, conform Cerintelor Beneficiarului si volumului „02.2.1.T2S3-structuri”

Intrebare 224	Avand in vedere afirmatia din studiul geotehnic T2S3 si anume “Avand in vedere ca pe tronsonul T2S3 volumul mare de material extras din debleu cca. 11,958,900.00 mc si comparand cu volumul de umplutura necesar cca. 1,325,600.00 mc nu au fost necesare investigatii suplimentare pentru identificarea gropilor de imprumut.” Va rugam sa clarificati daca pentru kilometrii 89+000 – 95+600 la care se refera studiul geotehnic se va folosi ca material de umplutura volumul de sapatura din deblee. Daca nu va rugam sa ne indicati locatiile identificate de proiectant pentru gropi de imprumut si daca este necesar ca Antreprenorul sa isi ia in calcul stabilizarea materialului de umplutura. Avand in vedere ca in studiul geotehnic T2S4 nu regasim nici o locatie pentru gropile de imprumut va rugam sa clarificati daca Proiectantul a indicat locatiile pentru gropi de imprumut si daca acestea se regasesc in documentatiile de exproprieri. De asemenea in cazul in care acestea nu sunt in proiectul de studiu de fezabilitate va rugam sa ne puneti la dispozitie locatiile gropilor de imprumut si daca este necesar ca Antreprenorul sa isi ia in calcul stabilizarea materialului de umplutura. Avand in vedere ca problema materialului de umplutura are un impact semnificativ asupra ofertei financiare si nu regasim informatiile relevante in documentatiile puse la dispozitie de dumneavoastra va rugam sa decalati termenul de depunere a ofertelor.
Raspuns 224	A se vedea **Raspunsul 24** din prezenta Clarificare.
Intrebare 225	Lucrari hidrotehnice  <table><tr><td>Pozitia km</td><td>Curs apă</td><td>b (m)</td><td>L (m)</td></tr><tr><td>94+840</td><td>Pârâul Valea Seacă</td><td>4</td><td>150</td></tr><tr><td>95+060-95+240</td><td>Pârâul Valea Seacă</td><td>4</td><td>200</td></tr></table> Vă rugăm să puneți la dispoziția tuturor ofertanților înălțimile paraului.
Raspuns 225	A se vedea **Raspunsul 88** din prezenta Clarificare.
Intrebare 226	Lucrari de consolidare Tipurile de consolidare și domeniile de aplicare ale secțiunilor de Cut sunt date „MN-T2-S3-C-DET-004 / MN-T2-S4-C-DET-004 PROTECTIE TALUZ DEBLEU CU SALTELE ANTIEROZIONALE (GEOCELULE/GEORETELE) SI PAMANT VEGETAL INIERBAT DRENURI LONGITUDINA fișe pentru "TÂRGU MUREȘ-TÂRGU NEAMT LOT-3". Pe de altă parte, domeniile de aplicare sunt date în fișele „MN-T2-S3-C-S-004, MN-T2-S4-C-S-001, MN-T2-S4-C-S-002 SINOPTIC LUCRARI CONSOLIDARI”. Fișele „MN-T2-S3-C-S-004, MN-T2-S4-C-S-001, MN-T2-S4-C-S-002 SINOPTIC LUCRARI CONSOLIDARI” corespund cu „APLICABILITATE DRENURI LONGITUDINAL” din lista de aplicații prezentată în Cerintele Beneficiarului. Dar acestea nu corespund cu „APLICABILITATE PROTECTIE TALUZ” precum și „APLICABILITATE PROTECTIE TALUZ” nu este

	dat pentru sectiunea de Cut după Km: 95+000 în lista prezentată în Cerintele Beneficiarului. Vă rugăm să confirmați tipurile de consolidare date și domeniile de aplicare ale secțiunilor de Cut.
Raspuns 226	A se vedea **Raspunsul 89** din prezenta Clarificare.
Intrebare 227	Lucrari de consolidare Ați putea, vă rugăm ,să confirmați dacă secțiunile de Cut la punctele de joncțiune Nod DN 15B Pluton indicate pe foile menționate, nu intră în domeniul de aplicare ale acestei licitații și dacă da, care este tipul de consolidare care se aplică și domeniile de aplicare?
Raspuns 227	A se vedea **Raspunsul 90 si 217** din prezenta Clarificare.
Intrebare 228	Lucrari de consolidare Vă rugăm să explicați în caracteristicile tehnice (specificații) de mai jos unde sunt fișele de consolidare "MN-T2-S3-C-DET-001 IMBUNATATIREA TERENULUI NATURAL CU PERNA DIN MATERIAL LOCAL H=1.00 m / MN-T2-S3-C-DET-002 IMBUNATATIREA TERENULUI NATURAL CU PERNA DIN MATERIAL LOCAL H=1.50 m / MN-T2-S3-C-DET-003 IMBUNATATIREA TERENULUI NATURAL CU PERNA DIN MATERIAL LOCAL H=1.50 m SI SALTEA DIN BALAST RANFORSATA CU GEOGRILE" in special sectiunea de terasament: - Umplutura din material local stabilizat cu ciment - Perna din material local - Saltea din balast ranforsata - Umplutura rambleu
Raspuns 228	A se vedea **Raspunsul 91** din prezenta Clarificare.
Intrebare 229	Drumuri Cu referire la „Cerintele Beneficiarului", la paragraful 3.1.9 „ Intersecții cu Drumuri Clasificate Existente și Refacerea Legăturilor Rutiere" se pune la dispoziție un tabel cu listele naționale, județene, comunale ,care urmează a fi restaurate în cadrul construcției autostrăzii. Din lista sunt excluse drumurile clasificate ca DE, 'Drum de Exploatare'. Deoarece în traseele autostrăzii sunt prezentate mai multe intervenții despre drumurile DE, vă rugăm să furnizați o listă a drumurilor DE care urmează să fie restaurate în cadrul proiectului, împreună cu lungimea intervenției, lanțul autostrăzii de referință și soluția de restaurare?
Raspuns 229	A se vedea **Raspunsul 92** din prezenta Clarificare.
Intrebare 230	Zona de servicii S1 Cu referire la Zona de servicii S1, desenele MN-T2-S3-DO-PS-23_95+450st.pdf și MN-T2-S3-DO-PS-23_95+450dr-pdf, vă rugăm să confirmați că următoarele clădiri notate ca „ spatiu rezervat pentru' sunt excluse din sfera de activitate a Antreprenorului: Benzinerie si Spatiul Comercial + Servicii alimentare.

Raspuns 230	A se vedea **Raspunsul 93** din prezenta Clarificare.
Intrebare 231	Zona de servicii S3 Cu referire la Zona de deservire S3, desenele MN-T2-S4-DO-PS-26_108+920st.pdf și MN-T2-S4-DO-PS-27_108+920dr.pdf, vă rugăm să confirmați că următoarele clădiri notate ca „ spatiul rezervat pentru' sunt excluse din sfera de activitate a Antreprenorului: Benzinarie, Comert + Serviciu Alimentare, Service Auto, Restaurant, Cladire Sociala (Magazin, Punct de Prim Ajutor), Hotel/Motel si Deseuri de la Comercianti, Tratarea Apelei + Pompare St.
Raspuns 231	A se vedea **Raspunsul 94** din prezenta Clarificare.
Intrebare 232	Organizari de Santier Cu referire la documentul Vol1_Memoriu_Tehnic_HG907_rev4c.pdf, paragraful 4.4.5 „ Organizari de Santier” , vă rugăm să confirmați că zona „Organizare de santier T2S3”, situată între Km 89+290 și Km 89+690 și propusă pentru organizarea șantierului va fi pusa la dispozitia Antreprenorului in mod gratuit.
Raspuns 232	A se vedea **Raspunsul 25** si **79** din prezenta Clarificare.
Intrebare 233	In Cerintele Beneficiarului la paginile 28-29/210 este introdusa o “Lista cu utilajele si echipamentele care vor deservi Centrul de Intretinere si Coordonare”, avand si un total necesar pentru fiecare pozitie din tabel. Va rugam sa confirmati ca aceasta lista este cu titlu informativ, ofertantul neavand obligatia de a furniza utilajele si echipamentele mentionate.

LISTA CU UTILAJELE SI ECHIPAMENTELE CARE VOR DESERVI CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE (CIC)

Nr. crt.	Tipul utilajului sau echipamentului	UM	Activitate				Total necesar
			Intretinere vara	Intretinere iarna	Inundatii	Inspectie	
0	1	2	3	4	5	6	7
1	Autoturism de teren jeep	buc.	2	1	1		2
2	Autoutilitara cu dotare pt. interventie	buc.	2	2	2		2
3	Autobasculanta	buc.	2	2	2		2
4	Aparat electric sudura/grup	buc.	2	2	2		2
5	Aparat autogen de sudura	buc.	2	2	2		2
6	Buldoexcavator tip	buc.	2	2	1		2
7	Carucioare semnalizare rutiera	buc.	6				6
8	Compresor de aer	buc.	2				2
9	Echipament de balizare luminoasa pentru zone periculoase	buc.	2				2
10	Generator electric multifunctional	buc.	2	2			2
11	Instalatie de pornire autovehicule la rece	buc.	2	2	2		2
12	Instalatie de colmatat rosturi si fisuri	buc.	2				2
13	Masina multifunctionala cu echipamente (uni-mog)	buc.	2	2			2
14	Compactor vibrator 1.5t cu remorca de transportat	buc.	2		1		2
15	Perie mecanica	buc.	4	2			4
16	Utilaj de verificare si reparare poduri	buc.	1			1	1
17	Masina de marcaj	buc.	2				2
18	Autocamion muncitori si materiale	buc.	1	1			1
19	Incarcator frontal	buc.	1	1	1		1
20	Ciocan pneumatic 14kg	buc.	4				4
21	Vibrator pentru beton	buc.	4		2		4
22	Autofreze	buc.		2			2
23	Autogreder	buc.		3			3
24	Sonete mecanice DB 45	buc.			1		1
25	Fierastrau mecanic (motofierastrau)	buc.			2		2
26	Fierastraie circulare (50 cm)	buc.			1		1
27	Troliu mecanic portabil (1500 kg)	buc.			2		2
28	Barci de interventie	buc.			2		2
29	Trolii manuale (1- 5t)	buc.			5		5
30	Grup electrogen	buc.			2		2
31	Grup sudura electric cu motor termic	buc.			1		1
32	Prese hidraulice (20-100t)	buc.			4		4
33	Palane diferentiale (1- 5t)	buc.			3		3
34	Vinciuri manuale 5-10t	buc.			3		3
35	Betoniera (125 -150 l)	buc.			1		1

	 36 Motopompa desecare 4" buc. 3 3 37 Exacvator 0.6mc buc. 1 1 38 Ferastrau pentru gheata buc. 1 1 39 Automacara 40 t buc. 1 1 40 Remorcher auto buc. 1 1 41 Remorca trailer 20t buc. 1 1 42 Autoatelier buc. 1 1 43 Pompa torcret buc. 1 1 44 Reflector 1500W buc. 4 4 45 Roata masurat lungimi buc. 2 2 46 Instalatie GERPHO buc. 1 1 47 Viagraf APL 72 buc. 1 1 48 Poliograph buc. 1 1 49 Deflectometru Benkelman buc. 1 1 50 Cantar electronic dinamic buc. 1 1 51 Statie detectie si previziuni meteo buc. 1 1 52 Sclerometru buc. 1 1 53 Binoclu buc. 2 2 54 Barca cu motor buc. 1 1 55 Statie radiotelefon buc. 2 2 56 Telefoane mobile buc. 4 4 57 Calculatoare buc. 8 8 58 Autovidanje buc. 2 2 59 Inspector poduri MOOG - MBI 110 buc. 1 1 60 Echipamente necesare pentru atelierul de intretinere set 1 1 61 Cositoare mecanica buc. 4 4 62 Autoaspirator buc 2 2
Raspuns 233	A se vedea **Raspunsul 184** din prezenta Clarificare.
Intrebare 234	Care sunt aplicabilitățile lucrărilor de consolidare la nodul de la DN 15C? Sunt date doar lungimi, fără kilometraje.
Raspuns 234	Lucrarea din plansa MN-T2-S4-C-DET-001 pentru nodul DN15C se aplica pe breteaua A ("axa46") pe 440 m. Lucrarea din plansa MN-T2-S4-C-DET-002 se aplica pe breteaua A ("axa46") pe 545m, breteaua B ("axa50") pe 65m, breteaua D ("axa52") pe 140m. Lucrarea din plansa MN-T2-S4-C-DET-003 se aplica pe breteaua A ("axa46") pe 335m, breteaua C ("axa51") pe 130m.
Intrebare 235	Plansa: IMBUNATATIREA TERENULUI NATURAL CU PERNA DIN MATERIAL LOCAL H=1.00m MN-T2-S4-C-DET-001 Aplicabilitățile din Cerințele Beneficiarului, din Memoriul Tehnic si cele de pe planșa nu corespund – care sunt aplicabilitățile corecte?
Raspuns 235	Referitor la Plansa: IMBUNATATIREA TERENULUI NATURAL CU PERNA DIN MATERIAL LOCAL H=1.00m MN-T2-S4-C-DET-001, aplicabilitățile mentionate coincid cu cele din Cerințele Beneficiarului. Mentionam ca aplicabilitatile aferente Sectiunii III din plansele cu lucrari de consolidare sunt cele ce pornesc de la kilometrul 89+000.
Intrebare 236	Plansa: IMBUNATATIREA TERENULUI NATURAL CU PERNA DIN MATERIAL LOCAL H=1.50m MN-T2-S4-C-DET-002 Aplicabilitățile din Cerințele Beneficiarului, din Memoriul Tehnic si cele de pe planșa nu corespund – care sunt aplicabilitățile corecte?
Raspuns 236	Aplicabilitatile incluse in capitolul 3.1.11 se completeaza cu urmatoarele: IMBUNATATIREA TERENULUI NATURAL CU PERNA DIN MATERIAL LOCAL H=1.50m Nod DN15B L=1120m Mentionam ca aplicabilitatile aferente Sectiunii III din plansele cu lucrari de consolidare sunt cele ce pornesc de la kilometrul 89+000.

Intrebare 237	Plansa: IMBUNATATIREA TERENULUI NATURAL CU PERNA DIN MATERIAL LOCAL H=1.50m SI SALTEA DIN BALAST RANFORSATA CU GEOGRILE MN-T2-S4-C-DET-003 Aplicabilitățile din Cerințele Beneficiarului, din Memoriul Tehnic si cele de pe planșa nu corespund – care sunt aplicabilitățile corecte?
Raspuns 237	Aplicabilitatile incluse in capitolul 3.1.11 se completeaza cu urmatoarele: IMBUNATATIREA TERENULUI NATURAL CU PERNA DIN MATERIAL LOCAL H=1.50m SI SALTEA DIN BALAST RANFORSATA CU GEOGRILE Nod DN15B L=80m Mentionam ca aplicabilitatile aferente Sectiunii III din plansele cu lucrari de consolidare sunt cele ce pornesc de la kilometrul 89+000.
Intrebare 238	Plansa: PROTECTIE TALUZ DEBLEU CU SALTELE ANTIEROZIONALE (GEOCELULE/ GEORETELE) SI PAMANT VEGETAL INIERBATDRENURI LONGITUDINALE MN-T2-S4-C-DET-004 Aplicabilitățile din Cerințele Beneficiarului, din Memoriul Tehnic si cele de pe planșa nu corespund – care sunt aplicabilitățile corecte? De asemea lipsesc aplicabilitățile pentru protecțiile de taluz.
Raspuns 238	Aplicabilitatile incluse in capitolul 3.1.11 se completeaza cu urmatoarele: PROTECTIE TALUZ DEBLEU CU SALTELE ANTIEROZIONALE (GEOCELULE/ GEORETELE) SI PAMANT VEGETAL INIERBAT - Nod DN15B L=1040m - km 96+940- km 97+240, L= 300m. Mentionam ca aplicabilitatile aferente Sectiunii III din plansele cu lucrari de consolidare sunt cele ce pornesc de la kilometrul 89+000.
Intrebare 239	Pasajele pentru fauna: care este înălțimea si lățimea aripilor din pământ armat. Care sunt caracteristicile geogrilei pentru pământul armat?
Raspuns 239	Se va adopta înălțimea Hmed=9m si lungimea aripilor din pământ armat Lmed=22m. Lungimile benzilor de armare (lățimea aripilor din pământ armat) va rezulta in urma calculelor de dimensionare la etapa de proiectare PTE. Benzile de armare (armaturilor) vor respecta urmatoarele conditii: - sa fie constituita din polipropilena sau polimer asemanator, cu densitate mare; - sa poata lucra la temperaturi cuprinse intre -30°C ÷ 50°C. - durabilitate si performanta pentru o perioada de viata a constructiei de min. 120 ani. Rezistenta de calcul de lunga durata minima va fi dupa cum urmeaza: - tip N1 la partea superioara a zidului de pamant armat: benzi geosintetice avand rezistenta de calcul la intindere pentru solicitari de lungadurata N1,min = 21.00 kN, avand 4 prinderi pe 3.00ml pentru deformatie de max 6%; - tip N2 la partea inferioara a zidului de pamant armat: benzi geosintetice avand rezistenta de calcul la intindere pentru solicitari de lungadurata N2,min = 27.00 kN, avand 6 prinderi pe 3.00ml pentru deformatie de max 6%.
Intrebare 240	Dorim să vă înștiințăm faptul că, din cauza vremii reci și a condițiilor grele de iarnă, nu este posibilă vizitarea sitului și efectuarea inspecției necesare pentru pregătirea licitației. În plus, din cauza condițiilor meteorologice, furnizorii de materiale, cum ar fi balastierele, nu pot funcționa, astfel încât nu este posibilă colectarea informațiilor corecte și/sau prețul pentru pregătirea unei licitații. Având în vedere toate acestea, solicităm ca licitația să fie amânată pentru o dată ulterioară.
Raspuns 240	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 241	Referitor la: Formularul nr. 8 “CENTRALIZATOR privind indeplinirea criteriilor de calificare si selectie PROIECTARE SI EXECUTIE Autostrada Targu Mures – Targu Neamt, Sectiunea III Leghin – Targu Neamt”

	Avand in vedere nota de la finalul formularului, si anume: *In cazul asocierii mai multor operatori economici centralizatorul se va prezenta de catre fiecare membru in parte, completandu-se numai elementele care privesc partea sa de implicare in indeplinirea criteriilor de calificare si selectie si va fi semnata de reprezentantul legal al ofertantului asociat respectiv.* Va solicitam sa clarificati daca se va completa un formular separat, de catre fiecare membru al asocierii, chiar daca in continutul acestuia sunt alte note care contravin acestei cerinte (si anume: Pag 2 din Formularul nr. 8: *Nota: Informatiile de la lit. a-e se vor completa pentru fiecare operator economic in parte.* Pag 2 din Formularul nr. 8 *Nota 1: Tabelul trebuie sa contina datele financiare în baza bilanturilor contabile/ a rapoartelor financiare anuale aferente anilor 2019, 2020 si 2021.* *Nota 2: In cazul unei asocieri, Tabelul va contine in mod obligatoriu cifrele de afaceri anuale totale aferente fiecarui membru al asocierii in parte si, daca este cazul, a tertului sustinator.*
Raspuns 241	A se vedea **Anexa 2 – Formulare revizuite** din cadrul **Clarificarii nr. 2 la Documentatia de atribuire.**
Intrebare 242	Cu referire la licitatia din subiect, prin prezenta ne exprimam vointa ferma de a depune o oferta. Pentru a prezenta cea mai buna solutie tehnico-economica, avand in vedere volumul si complexitatea documentatiei, prezentarea unei oferte necesita un timp indelungat pentru analiza si evaluare. Astfel, pentru a ne asigura timpul necesar analizarii documentatiei de atribuire va solicitam prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu 60 (saizeci) de zile.
Raspuns 242	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 243	Va rugam sa ne comunicati care este necesarul de putere absorbita pentru statiile de incarcare auto ce se vor monta in spatii de servicii S1 si S3 stanga / dreapta in vederea dimensionarii bransamentelor electrice
Raspuns 243	Puterea pentru statia de incarcare rapida este de 82 kW iar pentru statia de incarcare lenta este de 22 kW.
Intrebare 244	Conform SR EN 13201-2 Iluminat Public_cerinte de performanta: - Stabilirea dimensiunii zonei de risc trebuie sa fie de 150m inaintea punctului de formare a benzii de decelare si 150m dupa inchiderea benzii de accelerare pe artera de circulatie - Poduri şi viaducte cu o lungime mai mare de 100 m trebuie iluminate - Parametrii luminotehnici trebuie sa se incadreze in gama de valori afernta claselor de iluminat specifice fiecarei zone. Tinand cont de faptul ca proiectul de iluminat din SF nu respecta SR EN 13201-2 si de faptul ca licitatia este proiectare + executie va solicitam ca la intocmirea ofertelor toti ofertatii sa tina cont de SR EN 13201-2, iar proiectul de iluminat din documentatie sa fie considerat doar informativ.
Raspuns 244	- Cei 150 m, care reprezinta dimensiunea zonei de risc, au fost luati in considerare in cadrul proiectului de iluminat, atat pentru nodul rutier cat si pentru poduri/pasaje. Atasat regasiti Planurile de situatie pe care au fost marcate cu rosu zonele aferente. – a se vedea A**nexa 3** la prezenta Clarificare.

	- Podurile si viaductele cu o lungime mai mare de 100 m sunt iluminate (a se vedea Planurile anexate – **Anexa 3** la prezenta Clarificare). - Atasat va transmitem calculele luminotehnice pentru fiecare din zonele iluminate (pod / pasaj, bretele nod rutier si autostrada) – a se vedea **Anexa 3** la prezenta Clarificare. Proiectul de iluminat a fost intocmit tinand cont de normativele si standardele in vigoare , inclusiv de Ghidul CNAIR /2012. Calculele luminotehnice s-au intocmit in conformitate cu SR EN 13201-2. Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate. Studiul de Fezabilitate reprezintă Documentaţia tehnica la un nivel de exigenta cantitativa si calitativa minima acceptata de către Beneficiar. Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.