COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro

Clarificare 1 (Raspuns consolidat)
la documentatia de atribuire pentru
IMPLEMENTAREA ŞI INTEGRAREA SISTEMELOR ITS PE AUTOSTRADA A1 SIBIU – HOLDEA

Intrebare 1	Va rugam sa ne transmiteti documentatia tehnica si caietul de sarcini in format editabil, in masura in care acestea sunt disponibile.
Raspuns 1	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 2	În caietul de sarcini la paginile 18-23 este descris profilul experților principali și secundari care trebuie să facă parte din echipa ofertantului. Solicităm a fi clarificate următoarele puncte: 1. Va rugăm să confirmați că la rubrica ”Experiența profesională specifică” a experților prin Contracte de lucrări de instalare/ implementare de sisteme de transport inteligente/ITS se înțelege Contracte care au activități de proiectare tehnică, detalii de execuție, selecția furnizorului de echipamente/subsisteme ITS și aplicațiile asociate, instalare, testare, supervizare, training pentru sisteme de transport inteligente (ITS). 2. Pentru Expertul ITS la rubrica ”Responsabilități în cadrul proiectului” să se adauge responsabilitatea: Proiectare sistem ITS. **Motivare:** Expertul coordonator echipă proiectare poate avea conform cerințelor specializarea de: Inginerie civilă, inginerie electrică, inginerie electronică, telecomunicații și tehnologii informaționale, ingineria transporturilor, calculatoare și tehnologia informației. Astfel: • dacă coordonatorul echipă proiectare are specializarea inginerie civilă, inginerie electrică, ingineria transporturilor, nu poate realiza proiectare ITS (expertul care o poate face este numai Expertul ITS); • chiar dacă coordonatorul echipă proiectare are specializarea inginerie electronică, telecomunicații și tehnologii informationale și poate face proiectare ITS, aceasta fiind activitatea principală de proiectare și de volumul cel mai mare, ea va fi partajată cu Expertul ITS. 3. Pentru Expertul ITS, la rubrica ”Experienţa profesională specifica” cerința de:

	Experiența deținută în activitățile de montare şi/sau instalare şi/sau testare a sistemelor de transport inteligente, prin participarea în cadrul a cel puțin 2 proiecte/ contracte de instalare și/ sau implementare sisteme de transport inteligente. Să se înlocuiască cu: Experiența deținută în activitățile de proiectare şi/sau coordonare instalare şi/sau testare a sistemelor de transport inteligente, prin participarea în cadrul a cel puțin 2 proiecte/ contracte de instalare și/ sau implementare sisteme de transport inteligente. **Motivare:** Activitatea de montare sau instalare se face la nivel de tehnician. Aceasta este în contradicție cu cerința de "Experienţa profesională generală" de studii superioare cu licență şi cu cerința de "Responsabilități în cadrul proiectului" de coordonează instalarea.
Raspuns 2	1.Autoritatea Contractantă subliniază faptul că formularea „*contracte de lucrări de instalare/ implementare de sisteme de transport inteligente/ sisteme inteligente de transport/ sisteme ITS"* se referă la contracte ce conțin activitatea de execuție lucrări de instalare/implementare de sisteme de transport inteligente/sisteme inteligente de transport/sisteme ITS. Cele ce conțin și activități de proiectare tehnică, detalii de execuție, etc., sunt specifice Coordonatorului echipa proiectare. 2.Autoritatea Contractantă menține prevederile Caietului de sarcini. Expertul ITS va trebui să aibă experiență în urmărirea executării corecte a instalării sistemelor ITS. Chiar dacă "coordonatorul echipă proiectare are specializarea Inginerie civilă; Inginerie electrică, inginerie electronică, telecomunicații și tehnologii informaționale; Ingineria transporturilor; Calculatoare și tehnologia informației", experiența specifică este dovedită prin participarea în cadrul a cel puțin 2 proiecte/ contracte de elaborare și/ sau revizuire și/ sau actualizare și/ sau completare Studii de Fezabilitate și/ sau Proiecte Tehnice pentru lucrări de instalare și/ sau implementare sisteme de transport inteligente. 3.Se mențin cerințele din Caietul de sarcini, în baza motivării de la punctul anterior.
Intrebare 3	Conform Fisei de date a achiziției algoritmul de calcul pentru factorul de evaluare "Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activităților" include "facilitățile/ dotările tehnice specifice execuției Lucrărilor". Deoarece aceste elemente trebuie sa se regăsească in planificarea resurselor tehnice va rugam sa clarificați daca prin "facilitățile/dotările tehnice" va referiți la echipamentele si utilajele care vor fi utilizate de Ofertant pentru realizarea fiecărei activități/sub-activităţi.
Raspuns 3	Autoritatea Contractantă confirmă că prin "facilitățile/dotările tehnice" ne referim la echipamentele și utilajele care vor fi utilizate de Ofertant pentru realizarea fiecărei activități/ sub-activități.
Intrebare 4	In conformitate cu Caietul de sarcini si Contract "Este de așteptat ca actualele caracteristici din teren (intersecții, număr de senzori, drumuri, etc.) să crească în volum, astfel că sistemul va fi dimensionat si proiectat astfel încât să permită extinderea sistemului". Deoarece ne solicitați sa facem o dimensionare a unor echipamente care sa accepte sarcini peste valorile stabilite din caietul de sarcini va rugam sa eliminați aceasta cerința sau, in scopul elaborării unei oferte conforme cu Caietul de Sarcini sa precizați pe fiecare categorie (intersecții, număr de senzori, drumuri, etc.) cu cat estimați ca va creste volumul.
Raspuns 4	Ca o estimare a cantităților suplimentare estimative, menționăm că pe tronsonul de autostradă A1 Sibiu – Holdea, vor mai fi construite următoarele noduri rutiere, ce au incluse şi echipamente ITS: • A 1 km 326+155 – DJ 704: Cugir; • A1 km 362+813 – DC 129: Sântuhalm.
Intrebare 5	In conformitate cu Caietul de sarcini echipamentele vor fi amplasate pe structurile existente sau noi "ofertantul va realiza studiile de structura necesare". Ofertantul poate realiza studiile de structura necesare daca exista documentația structurilor (proiect avizat / calcule). In scopul

	elaborării unei oferte conforme cu Caietul de Sarcini va rugam sa ne puneți la dispoziție proiectele/calculele respective pentru a analiza.
Raspuns 5	Autoritatea Contractanta solicita realizarea de structuri noi pentru instalarea echipamentelor. În cazul în care în etapa de PT se identifica structuri existente ce pot fi utilizate, viitorul Contractant va realiza studiile de structura solicitate în CS.
Intrebare 6	In conformitate cu Caietul de Sarcini autorizația de construire este in sarcina contractantului. In scopul elaborării unei oferte conforme cu Caietul de Sarcini va rugam sa ne puneți la dispoziție Planul de situație cu culoarul de expropriere editabil si studiu topo avizat OCPI.
Raspuns 6	Autoritatea Contractantă va pune la dispoziția Ofertantului câștigător/ viitor Contractant, planurile și studiile Topo și Geo, în măsura în care le deține.
Intrebare 7	Va rugam sa precizați daca întocmirea documentației pentru restricțiile de trafic necesare realizării lucrărilor sunt in sarcina ofertantul si daca da, unde vor fi prevăzute aceste cheltuieli in Anexa 1 la Formularul nr. 7?
Raspuns 7	Lucrările se vor desfășura sub trafic, cu respectarea de către Contractant a Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instruire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/ sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinului M.I. – M.T. nr. 1112/ 411/ 2000. Valoarea estimată a cheltuielilor cu aceste restricții va fi conținută în Anexa 1 la Formularul nr. 7, subpunctul "Lucrări", pentru fiecare din secțiunile de autostradă la care face referire.
Intrebare 8	Va rugam pentru articolele 2.3.8 si 2.3.10 din contract sa menționați valoarea polițelor de asigurare minima.
Raspuns 8	Contractantul va emite polițe de asigurare, așa cum sunt descrise în art.19 din Contract, pentru întreaga valoare a contractului.
Intrebare 9	Referitor „Realizarea conexiunii intre rețeaua de comunicații a autostrăzii și rețeaua de comunicații de mare viteză a Serviciului de Telecomunicații Speciale" va rugam sa detaliați ce presupune aceasta conexiune: lucrări in afara coridorului Autostrăzii de infrastructura de comunicații sau doar existenta de spoturi de comunicație ce vor fi definite (de ex. Echipamente de tip router/firewall/protocoale, etc) iar lucrările de conectare vor fi executate de către specialiștii STS?
Raspuns 9	Autoritatea Contractantă confirmă că se va asigura doar dotarea cu spoturi de comunicatie (echipamente de tip router/firewall/protocoale, etc) iar lucrarile de conectare vor fi executate de catre specialistii STS.
Intrebare 10	Referitor la stocarea datelor: Deoarece sunt detaliate timpul si caracteristicile de stocare pentru înregistrările video, dar nu sunt furnizate aceleași detalii si pentru restul de date de trafic, alarme, rapoarte, etc; coroborat cu informațiile din Anexa A1 2.7.1. nu se poate dimensiona in mod corect sistemul de stocare, va rugam sa specificați durata de stocare dorita pe categorii de date/imagini/video.
Raspuns 10	În conformitate cu prevederile Anexei 1 a Caietului de sarcini, pentru categoria imagini/video: *„Capacitatea sistemului unic de stocare va fi suficientă pentru înregistrarea tuturor camerelor video de securitate la o rată de 2 Mbps timp de 30 zile și pentru înregistrarea tuturor camerelor CCTV la o rată de 6 Mbps timp de 30 de zile."* [Anexa 1, pag. 3-4], iar în ceea ce privește datele de la senzori: *Capacitatea de stocare a datelor de la senzori trebuie să asigure o perioada de stocare de minim 10 ani. Aceasta va fi necesară pentru crearea de rapoarte referitoare la diferite elemente de trafic pentru intervale multi-anuale"* [Anexa 1, pag. 54].
Intrebare 11	Referitor la subsistemul ROVIGNETA este prezentat un sistem cu declanșare a înregistrării numărului de înmatriculare bazat pe bucle inductive. Se accepta si alte modalități de declanșare/lucru (freerun, senzori laser, etc)?
Raspuns 11	Cerințele tehnice ale echipamentelor detaliate în Caietul de sarcini sunt cerințe minime obligatorii, ceea ce înseamnă că ofertanții pot include în propunerea tehnica echipamente cu specificaţii superioare, aliniate la tehnologiile actuale, cu condiţia demonstrării superiorităţii specificaţiilor ofertate faţă de cerinţele minime din Caietul de sarcini.
Intrebare 12	Referitor la branșamente, va rugam sa detaliați ce soluții de branșament exista si sa ne puneți la dispoziție documentele existente ATR, Proiect avizat . Daca sunt necesare branșamente suplimentare acestea intra in scopul Contractantului?

Raspuns 12	Autoritatea Contractantă nu deține avize pentru branșamente electrice necesare funcționării sistemului. Procedura pentru obținerea avizelor este reglementată de autoritățile competente în domeniu și obținerea lor este în sarcina Contractantului. Conform paragrafului 1.5.6 Puncte de concentrare – CONC/ 1.5.6.1 Anexa 1 Cerințe tehnice sistem, ”Necesitatea punctelor de transformare/ branșamentelor electrice suplimentare se va stabili de către viitorul Contractantul, în funcție de soluția care se va propune pentru racordarea echipamentelor la rețeaua de energie electrică. Distanța de la racordurile de energie electrică suplimentare la rețeaua de energie electrică va fi propusă de către viitorul contractant în cadrul proiectului tehnic. Se va lua în considerare pentru calcul o distanță medie de 4 Km. Necesitatea punctelor de transformare suplimentare se va stabili de către viitorul contractant, în funcție de soluția care se va propune pentru racordarea la rețeaua de energie electrică. Soluția tehnică propusă va fi implementată doar după aprobarea ei de către Autoritatea Contractantă.
Intrebare 13	Referitor la sistemul de panouri VMS, la zona alfanumerica este definit ambiguu "matricea fiecărei linii 240x16 pixeli". Va rugam sa confirmați ca va referiți la o zona de afișare FULL MATRIX de cu o lungime minima de 240 si înălțime de 64 pixeli (pentru a fi in concordanta cu zona de afișare grafica de 64 x 64 pixeli).
Raspuns 13	Autoritatea contractanta confirma că panoul cu mesaje variabile VMS de rută trebuie să aiba zona de afisare FULL MATRIX cu lungimea minimă a fiecărei matrici de 240 x 64 pixeli (pentru a fi in concordanta cu zona de afișare grafica de 64 x 64 pixeli).
Intrebare 14	Referitor la specificațiile stațiilor de lucru: "Procesor: minim Intel Core i11", va rugam precizați daca va referiți la modele de Generație 11 deoarece procesorul i11 nu este încă disponibil pe piața. Daca da, va rugam sa precizați daca va referiți la procesoare i7 sau i9.
Raspuns 14	Autoritatea Contractantă modifica specificaţiile staţiilor de lucru după cum urmează: **<u>CAIETUL DE SARCINI</u>** **Anexa 1- Cerinte tehnice sistem** **Pct. 2.7.2. Subsistem de informare – pct. B)** **Pag. 58** [...] „Stațiile de lucru PC vor trebui să satisfacă următoarele cerințe minimale de sistem: Procesor: minim Intel Core i11 sau echivalent [...] **<u>se modifica dupa cum urmeaza:</u>** **<u>CAIETUL DE SARCINI</u>** **Anexa 1-Cerinte tehnice sistem** **Pct. 2.7.2. Subsistem de informare – pct. B)** **Pag. 58** [...] Stațiile de lucru PC vor trebui să satisfacă următoarele cerințe minimale de sistem: Procesor: minim Intel Core I9 de Generație 11 sau echivalent [...]
Intrebare 15	Referitor la stațiile de lucru la distanta, înțelegem ca trebuie furnizata 1 Stație de lucru la Comandamentul de Iarna de la CNAIR-Central, restul stațiilor de lucru de la Centrele de Întreținere, Secții si Districte CNAIR NU fac scopul prezentului contract? Daca fac scopul va rugam sa ne transmiteți numărul stațiilor?
Raspuns 15	Autoritatea Contractantă confirmă că la Comandamentul de Iarna al CNAIR-Central se va furniza 1 Stație de lucru. Restul statiilor de lucru de la Centrele de Intretinere, Sectiile si Districtele CNAIR nu fac scopul prezentului contract.
Intrebare 16	**Referitor la modul de întocmire a ofertei financiare Anexa 1 la formularul 7**, Deoarece: a. sumele din capitolele principale sunt de tip Lump Sum;

	b. anumite lucrari vor fi executate de către subcontractori iar valorile ofertate de aceștia vor fi tot de tip Lump Sum (fără detaliere pe elemente de deviz, respectiv „Lucrari" si „Echipamente"); c. anumite echipamente vor fi instalate obligatoriu de către furnizori pentru a nu pierde garanția acestora, prețul lucrărilor fiind inclus in prețul echipamentelor devine imposibilă ofertarea corecta împărțit pe capitolele „lucrari" si „echipamente" va solicitam sa eliminați subpunctele „lucrari"+"echipamente" si sa acceptați completarea valorilor totale la punctele 2.1-2.5. Va rugam sa ne transmiteți noul formular.
Raspuns 16	Autoritatea Contractantă menţine formatul Anexei 1 la Formularul 7.
Intrebare 17	Referitor la Anexa 2 la Formularul 7. Deoarece alineatul (1) din Articolul 12^1 a fost modificat de Punctul 1, Articolul I din LEGEA nr. 50 din 26 martie 2021, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 315 din 29 martie 2021 are un nou conținut „*Potrivit prevederilor legislației în domeniul achizițiilor publice,* ***contractul de achiziție publică*** *având ca obiect realizarea, reabilitarea, extinderea sau modernizarea de drumuri de interes național,* ***încheiat*** *între C.N.A.I.R. şi antreprenorul general de lucrări,* ***poate să includă şi datele de identificare ale furnizorilor implicați*** *în respectivul contract de achiziții publice de lucrări sau servicii, precum şi valoarea prestațiilor fiecăruia dintre aceștia"* iar in noua varianta este foarte clar ca prevederea se aplica unui **contract in vigoare si nu unui viitor contract**, va rugam sa eliminați in întregime acest Formular. Așa cum puteți observa solicitarea „Listei furnizorilor de materiale de construcție conform prevederilor Legii nr. 76/24.06.2014..." excede prevederilor legii la care faceți referire.
Raspuns 17	Autoritatea contractanta mentine Anexa nr. 2 la Formularul nr. 7. Precizam ca, Articolul 12^1 din *Ordonanţa de urgenţă nr. 84/2003 pentru înfiinţarea Companiei Naţionale de de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome Administraţia Naţională a Drumurilor din România*, prevede posibilitatea autoritatii contractante de a include datele de identificare ale furnizorilor implicați intr-un contract de achizitie publica.
Intrebare 18	Referitor la cerinta de integrare a tuturor echipamentelelor existente, va rugam sa ne confirmati ca Autoritatea va pune la dispozitia ofertantului castigator protocoalele de comunicatii/API/SDK/documentatie de integrare. In caz contrar, va rugam sa detaliati modalitatea de integrare.
Raspuns 18	Autoritatea Contractantă confirma ca va pune la dispoziția ofertantului câștigător protocoalele de comunicatii/API/SDK/documentatie de integrare, acolo unde acestea există. Contractantul se va asigura că va ține cont de respectarea legislației în vigoare, referitoare inclusiv la protejarea datelor cu caracter personal.
Intrebare 19	Va rugam sa ne puneti la dispozitie lista licentelor/ aplicatiilor software pe care Autoritatea le detine pentru loturile din contract si perioada de valabilitate a acestora.
Raspuns 19	Autoritatea Contractantă confirma ca va pune la dispoziția ofertantului câștigător lista licențelor/ aplicațiilor software, acolo unde acestea există.
Intrebare 20	Va rugam sa ne precizati daca echipamentele existente mai sunt in garantie la Beneficiar. Daca da, va rugam detaliati.
Raspuns 20	Singurul sector de pe traseul autostrăzii A1 Sibiu-Holdea care se află în prezent în garanție este sectorul de 22,139 km dintre Ilia şi Deva (Lugoj-Deva Lot 4), cu o garanție ce expiră în cursul anului 2023 (în funcție de momentul efectuării Recepției finale pentru Lugoj-Deva Lot 4). De asemenea, pe sectorul Sibiu – Orăștie lot 3 se va reface implementarea sistemului ITS ca obiect al unui contract separat, conectarea acestui sector la centru fiind în sarcina contractantului prezentului proiect. Toate celelalte echipamente şi lucrări aferente sistemelor ITS de pe tronsonul de autostradă A1 Sibiu-Holdea nu fac obiectul niciunei garanții.
Intrebare 21	Va rugam sa ne detaliati care/daca toate echipamentele existente in teren sunt functionale.
Raspuns 21	În conformitate cu cerinţele din Anexa 1 a CS, verificarea funcționalității echipamentelor existente în teren cade în sarcina viitorului contractant (așa cum este menționat și în cerințele beneficiarului).

<table>
<tr><td></td><td>Singurul sector de pe traseul autostrăzii A1 Sibiu-Holdea care se află în prezent în garanţie este sectorul de 22,139 km dintre Ilia şi Deva (Lugoj-Deva Lot 4), cu o garanţie ce expiră în cursul anului 2023 (în funcţie de efectuarea Recepţiei finale pentru Lugoj-Deva Lot 4) . Dacă la momentul demarării prezentului contract garanţia respectivă va mai fi în perioada de valabilitate, atunci verificarea echipamentelor existente în teren va fi efectuată de Antreprenorul care asigură garanţia.

De asemenea, ţinând cont ca implementarea sistemului ITS pe sectorul Sibiu – Orăştie lot 3 se va reface ca obiect al unui contract distinct (aflat în derulare în prezent), verificarea echipamentelor existente în teren va fi efectuată de Antreprenorul contractului de implementare sistem ITS pe Sibiu-Orăştie Lot 3.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 22</td><td>Va rugam sa ne detaliati care/daca toate echipamentele existente in Centrul de Informare si Monitorizare sunt functionale si pot fi utilizate in scopul prezentului proiect.
Aceasta intrebare vine in contextul in care in Caietul de Sarcini sunt mentionate si cerinte pentru statii de lucru, servere, wall display etc. si nu este clara modalitatea de intocmire a ofertei (se solicita ofertarea de echipamente noi? Se solicita utilizarea echipamentelor existente? Etc)</td></tr>
<tr><td>Raspuns 22</td><td>În conformitate cu cerinţele din Anexa 1 a Caietului de sarcini, verificarea echipamentelor existente în teren cade în sarcina viitorului contractant, după cum urmează:
„În momentul de față, în cadrul Centrului de Întreținere și Coordonare Sălișteexistă Centru de Monitorizare și Informare (CMI) asupra traficului rutier ce se desfășoară pe tronsonul de autostradă Sibiu – Orăștie, monitorizând deocamdată doar lotul 4 (între km 252+720 – km 270+600), de la Sibiu la Sălișteexistă. Centrul a fost proiectat si construit (atât componentele hardware și cât și cele software) să poată monitoriza și gestiona toate sistemele ITS de pe sectorul de autostradă Sibiu-Orăștie, astfel că, după finalizarea lucrărilor de instalare a sistemelor ITS pe lotul 3 al sectorului Sibiu-Orăștie, în CMI Sălișteexistă vor putea fi monitorizate și gestionate toate cele 4 loturi ale acestui sector de autostradă. Însă, pentru a putea monitoriza și gestiona toate echipamentele și sistemele ITS de la Holdea la Sibiu (existente și care vor urma a fi instalate), este necesar ca pentru acest Centru să fie făcut un upgrade atât din punct de vedere hardware cât și software, în baza unei documentații tehnice elaborate de viitorul Contractant, aprobate în prealabil de Autoritatea Contractantă.” [Anexa 1 a Caietului de sarcini, pag. 2]

Astfel, pentru a putea realiza un upgrade complet şi pentru a asigura integrarea soluţiei tehnice propuse în PT, viitorul contractant va trebui să verifice funcţionarea echipamentelor existente în CMI Sălişte (definite în tabelul nr. 7 din Anexa 1 la Caietul de sarcini) şi apoi să propună soluţia tehnică optimă cu utilizarea echipamentelor existente acolo unde este posibil sau cu propunerea de înlocuire a acestora cu echipamente noi, acolo unde se justifică, plus echipamentele noi necesare extinderii sistemului în condiţiile prevederilor Caietului de sarcini şi Anexei 1 la Caietului de sarcini.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 23</td><td>Va rugam sa precizati configuratiile serverelor existente (processor, RAM, stocare, sistem operare, sistem baza de date etc).

Va rugam sa ne precizati configuratia statiilor de lucru existente (processor, RAM, stocare, placa grafica, sistem operare etc) si a switch-urilor din CIC (nr porturi FO/nr porturi fibra).</td></tr>
<tr><td>Raspuns 23</td><td>Autoritatea Contractantă completeaza documentaţia cu specificaţiile echipamentelor existente în CMI Sălişte:

<table>
<tr><th>Nr.</th><th>Nume</th><th>Procesor</th><th>Ram</th><th>HDD</th><th>Placa grafica</th><th>Sistem de operare</th><th>Sistem baza de date</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Server</td><td>Intel Xenon CPU E5-2620 @ 2,00Ghz (2 procesoare)</td><td>4 GB</td><td></td><td></td><td>Windows Server 2008 R2 Standard</td><td>DIVA Server 2.2.4 Pro</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

		2	Server	Intel Xenon CPU E5-2620 @ 2,00Ghz (2 procesoare)	4 GB			Windows Server 2008 R2 Standard	DIVA Server 2.2.4 Pro	
		3	Server	Intel Xenon CPU E5-2620 @ 2,00Ghz (2 procesoare)	4 GB			Windows Server 2008 R2 Standard	DIVA Server 2.2.4 Pro	
		4	Switch	CISCO 24- Port Gigabit						
		5	Switch	CISCO 24- Port Gigabit						
		6	Switch	Planet WGSW-24040R- 24-port Gigabit						
		7	Router	CISCO						
		8	Stocare	EMC2 VNX Series		aprox 60 Tb				
		9	Firewall	Fortinet FortiGate 80C						
		10	Patchpanel	Optronics Fibra Optica 24 Core, 24 Porturi - 5 buc.						
		11	UPS	Smart-UPS APC						
		12	Sistem Desktop	Intel Xenon CPU E5-1603 0 @ 2,8Ghz	4 GB	512 Gb	Integrata Nvidia	Windows 8.1 Pro		
		13	Sistem Desktop	Intel Xenon CPU E5-1603 0 @ 2,8Ghz	4 GB	512 Gb	Integrata Nvidia	Windows 8.1 Pro		
		14	Sistem Desktop	Intel Core i7-10700, 2,9 Ghz	32 GB	512 Gb	Nvidia GeForce RTX2060 SUPER (8Gb)	Windows 10 Pro		

		15	Sistem Desktop	Intel Core i7-10700, 2,9 Ghz	32 GB	512 Gb	Nvidia GeForce RTX2060 SUPER (8Gb)	Windows 10 Pro	
Intrebare 24	Avand in vedere ca specificatiile din documentatie sunt specifice unor tipuri de echipamente de generatie mai veche, care nu mai sunt disponibile comercial (ex: sistem ANPR- se solicita camera video si unitate de calcul,iar tehnologia actuala utilizeaza camere cu procesare integrate), va rugam sa ne confirmati ca cerintele tehnice sunt cu titlu consulativ iar parametrii finali ai tuturor echipamentelor vor fi definiti si aprobati la Proiectul tehnic, aliniati tehnologiilor actuale disponibile comercial.								
Raspuns 24	Cerințele tehnice ale echipamentelor detaliate in Caietul de sarcini sunt cerințe minime obligatorii, ceea ce înseamnă că ofertanții pot include în propunerea tehnica echipamente cu specificaţii superioare, aliniate la tehnologiile actuale, cu condiţia demonstrării superiorităţii specificaţiilor ofertate faţă de cerinţele minime din Caietul de sarcini.								
Intrebare 25	Va rugam sa ne confirmati ca Beneficiarul va pune la dispozitia ofertantului castigator studiile topo, studiile Geo si planuri in format editabil dwg pentru toate tronsoanele care fac obiectul prezentului proiect. In caz contrar, va rugam sa clarificati.								
Raspuns 25	Autoritatea Contractantă va pune la dispoziția Ofertantului câștigător/ viitor Contractant, planurile și studiile Topo și Geo, în măsura în care le deține.								
Intrebare 26	Va rugam sa ne puneti la dispozitie documentatia “ as build” a solutiilor ITS existente.								
Raspuns 26	Documentaţia aferentă soluţiilor tehnice existente a fost pusa la dispoziţia posibililor ofertanţi o dată cu publicarea Anunţului de participare CN1052118, la secţiunea “Lista de fişiere care compun documentaţia de atribuire”, respectiv fişierele “Documentatie tehnica.part1.rar” şi “Documentatie tehnica.part2.rar”.								
Intrebare 27	Va rugam sa ne precizati daca lucrarile se vor desfasura sub traffic si daca da, in ce conditii? Ni se va permite inchiderea pe sectoare a unei benzi de circulatie pe timp de zi, indifferent de sezon/perioada a saptamanii si care va fi respectiva lungimea unui asemenea sector ?. Este permis lucrul de noapte ? In caz contrar, va rugam detaliati.								
Raspuns 27	Accesul pentru executarea lucrărilor se poate realiza numai cu respectarea *Normelor metodologice privind condiţiile de închidere a circulaţiei şi de instituire a restricţiilor de circulaţie în vederea executării de lucrări în zona drumului public şi/sau pentru protejarea drumului*, aprobate prin Ordinul M.I. – M.T. nr. 1112/ 411/ 2000.								
Intrebare 28	Avand in vedere intinderea in timp a lucrarilor, va rugam sa ne confirmati ca ni se va asigura accesul pentru executia lucarilor pe toata aceasta perioada, fara intreruperi sezoniere din motive externe								
Raspuns 28	Accesul pentru executarea lucrărilor se poate realiza numai cu respectarea *Normelor metodologice privind condiţiile de închidere a circulaţiei şi de instituire a restricţiilor de circulaţie în vederea executării de lucrări în zona drumului public şi/sau pentru protejarea drumului*, aprobate prin Ordinul M.I. – M.T. nr. 1112/ 411/ 2000.								
Intrebare 29	Va rugam sa ne precizati daca obtinerea avizelor de lucru/inchidere circulatie se realizeaza pentru fiecare punct/nod in care se lucreaza sau se poate obtine/sector de drum /tronson de autostrada ?								

<table>
<tr><td>Raspuns 29</td><td>Accesul pentru executarea lucrărilor se poate realiza numai cu respectarea Normelor metodologice privind condiţiile de închidere a circulaţiei şi de instituire a restricţiilor de circulaţie în vederea executării de lucrări în zona drumului public şi/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul M.I. – M.T. nr. 1112/ 411/ 2000.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 30</td><td>Referitor la subsistemul cântărire dinamică şi măsurare dimensiuni – WIM, precizam ca in conformitate cu standardul European COST 323, precizia pentru încărcarea pe axă , grup de axe, axa simpla, axa din grup este de minim 11% si nu 10% cum este solicitat. Va rugam sa permiteti ofertarea unor solutii conforme cu standardele europene si deci cu o precizie de 11% pentru acesti parametrii.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 30</td><td>Se va înlocui Tabel 5 – Cerinţele subsistemului de cântărire, editat la punctul 1.5.8 Subsistemul de cântărire dinamică şi măsurare dimensiuni - WIM , Anexa 1 la Caietul de sarcini, cu următorul:

<table>
<tr><td>Caracteristica măsurată</td><td>Clasa de precizie (în %)

la un nivel de încredere de 95%</td></tr>
<tr><td>Greutatea vehiculului > 3.5 t</td><td>7% la viteze de pana la 80Km/h

10% la viteze între 80 şi 120Km/h

15% la viteze peste 120Km/h</td></tr>
<tr><td>Încărcarea pe axă > 1 t</td><td></td></tr>
<tr><td>- grup de axe</td><td>10%</td></tr>
<tr><td>- axa simpla</td><td>11%</td></tr>
<tr><td>- axa din grup</td><td>14%</td></tr>
<tr><td>Viteza</td><td>între 10 şi 150 Km/h cu rezoluţie de 1Km/h</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Intrebare 31</td><td>Referitor la subsistemul cântărire dinamică şi măsurare dimensiuni – WIM, va rugam sa ne confirmati ca asigurarea planeitatii si conformitatii suprafetei in care se vor monta senzorii WIM conform standardului COST 323 va fi exclusiv in sarcina Beneficiarului.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 31</td><td>Asigurarea planeitatii si conformitatii suprafetei in care se vor monta senzorii WIM conform standardului COST 323 va fi exclusiv in sarcina Contractantului.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 32</td><td>Referitor la cerinta
“Aplicaţiile GIS trebuie să ofere funcţii avansate de generare a topologiei:
• simplificare a liniilor;
• eliminarea traseelor prea scurte sau prea lungi;
• crearea de intersecţii;
• ştergerea elementelor duplicate;
• concatenarea traseelor aflate unul în continuarea celuilalt”
Va rugam sa precizati daca aceste functii de modificare se refera la harta de fundal sau la straturile vectoriale definite de catre un administrator de sistem. Facem precizarea ca harta de fundal se poate actualiza la un interval regulat nefiind necesar ca un administrator sa gestioneze manual aparitia unor noi elemente de geografie.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 32</td><td>Funcţiile enumerate se referă la modificarea straturilor vectoriale afişate pe harta de fundal.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 33</td><td>Va rugam sa ne confirmati ca serviciile de mentenanta nu fac obiectul prezentei proceduri. In caz contrar, va rugam sa clarificari tipul de mentenanta avuta in vedere (preventive, corectiva etc), activitatile, periodicitate si timpii de interventie solicitate.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 33</td><td>Viitorul contractant va trebui să asigure servicii de întreţinere (mentenanţă) în perioada de garanţie aşa cum sunt ele descrise la cap. 4.6 din Caietul de sarcini şi la punctul 7.1. din Anexa 1 a Caietului de sarcini.</td></tr>
</table>

Intrebare 34	Pentru asigurarea tratamentului egal intre ofertanti, va rugam sa ne puneti la dispozitie lista de cantitati de lucrari si echipamente ce trebuie ofertate. In caz contrar, in situatia in care fiecare ofertant trebuie sa isi estimeze singur aceste cantitati, avand in vedere complexitatea proiectului, va rugam sa decalati termenul de depunere cu cel putin 20 zile lucratoare pentru a permite tuturor operatorilor economici interesati sa intocmeasca o oferta corecta si completa.
Raspuns 34	A se vedea Anuntul de tip erata publicat in SEAP la Anuntul de participare nr. CN1052118/17.02.2023, prin care se prelungeste termenul de depunere al ofertelor.
Intrebare 35	Inregistrarea este necesara pentru un solicitant strain, daca da, este posibil sa se indice procedura de inregistrare?
Raspuns 35	Conform cap. V.4.3 *Modul de prezentare al ofertei* din Fisa de date/Instructiuni catre ofertanti: "(….) ***Avand in vedere ca procedura de atribuire este licitatie deschisa prin mijloace electronice (online), numai operatorii economici inregistrati in SEAP pot depune oferta, conform art. 58 alin (1) din H.G. nr. 395/2016*.(…)".** Informatiile privind inregistrarea in SEAP se regasesc in **Secţiunea a 2-a *Înregistrarea, reînnoirea şi recuperarea înregistrării în SEAP***, art. 5-7 din H.G. nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare.
Intrebare 36	1.5.4. Subsistemul de detectare a incidentelor -AID: I: Trebuie sa fie intreaga autostrada complet acoperite de ajutor sau numai anumite parti ale autostrazii? Daca numai partile specificate pot specifica angajatorul in mai multe detalii partile selectate? I: Este posibila utilizarea sistemului de analiza video AID fara module hardware dedicate (cu exceptia serverului)? I: Angajatorul poate explica de ce este nevoie de modul de detectare AID cu intrare video compozita 75Q 1Vcc CCIR/EIA, chiar si orice camera necesara este echipata cu iesire analogica?
Raspuns 36	I:De regulă, AID-urile sunt amplasate aproximativ din 2 în 2 km. I:Se acceptă şi sisteme de analiză video AID cu modul hardware integrat, atât timp cât îndeplineşte condiţiile minime de funcţionalitate. I:Modulul de detectie AID cu intrare video compozită 75 ohm se foloseste în cazul în care este necesară inlocuirea unui modul existent similar acestuia pentru o camera video cu iesire analogică sau daca propunerea tehnică conţine camere video cu iesire analogica si modul separat pentru AID.
Intrebare 37	1.5.5. Susbsistemul de recunoastere automata a numerelor de inmatriculare – ANRP "Declansarea captarii imaginii se va face prin detectarea miscarii pe baza de RADAR sau PC". I: Am posibilitatea de a utiliza laser pentru a declansa scopuri in loc de radar sau de detectare a miscarii?
Raspuns 37	Cerințele tehnice ale echipamentelor detaliate în Caietul de sarcini sunt cerințe minime obligatorii, ceea ce înseamnă că ofertanții pot include în propunerea tehnica echipamente cu specificaţii superioare, aliniate la tehnologiile actuale, cu condiţia demonstrării superiorităţii specificaţiilor ofertate faţă de cerinţele minime din Caietul de sarcini.
Intrebare 38	Autoritatea contractanta poate pune la dispozitie formularul "Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, CENTRALIZATOR FINANCIAR" in format excel?
Raspuns 38	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă

	cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 39	Avand in vedere volumul mare de lucru pentru pregatirea ofertei (inclusiv timpul necesar pentru traducerea documentelor ofertantilor straini), termenul de depunere foarte scurt, va rugam sa fiti de acord cu decalarea termenului de depunere al ofertei cu cel putin 30 zile a.i. sa putem depune o oferta corecta si atent elaborata, pe masura complexitatii proiectului.
Raspuns 39	A se vedea Raspunsul 34 din prezenta clarificare.
Intrebare 40	Avand in vedere complexitatea procedurii, necesitatea analizei situatiei existente din teren precum si termenele de raspuns de la furnizorii de tehnologie, va rugam sa acceptati prelungirea termenului de depunere al ofertelor cu minim 2 saptamani, respectiv pana cel putin la data de 12.04.2023.
Raspuns 40	A se vedea Raspunsul 34 din prezenta clarificare.

CLARIFICARE DIN OFICIU
Autoritatea contractanta aduce la cunostinta operatorilor economici urmatoarele clarificari:

CAIETUL DE SARCINI
Pag. 14 – 4.2 Obiectivul general la care contribuie executarea lucrărilor, furnizarea produselor și prestarea serviciilor asociate
[…]
„Obiectivul specific al acestui proiect este obținerea Documentației de Avizare Lucrări de Intervenție, implicit a Autorizației de Construire, a Proiectului Tehnic, în conformitate cu HG nr. 907/2016, precum și implementarea sistemului ITS pe sectoarele de autostradă A1 de la Sibiu la Holdea, remedierile necesare (din punct de vedere tehnic, acolo unde este cazul) și realizarea la CIC Sălișteа Centrului de Monitorizare și Informare, în vederea integrării, gestionării și monitorizării subsistemelor/ echipamentelor ITS de pe tronsonul de autostradă cuprins între Sibiu și Holdea, în conformitate cu legislația pentru implementarea și integrarea Sistemelor de Transport Inteligente.”

[…]

se modifica dupa cum urmeaza:

[…]

„Obiectivul specific al acestui proiect este realizarea Documentației de Avizare Lucrări de Intervenție, implicit a Autorizației de Construire, a Proiectului Tehnic, în conformitate cu HG nr. 907/2016, precum și implementarea sistemului ITS pe sectoarele de autostradă A1 de la Sibiu la Holdea, remedierile necesare (din punct de vedere tehnic, acolo unde este cazul) și ***upgradarea Centrului de Monitorizare si Informare de la Sălișteе****, care se gaseste in CIC Sălișteе, în vederea integrării, gestionării și monitorizării subsistemelor/ echipamentelor ITS de pe tronsonul de autostradă cuprins între Sibiu și Holdea, în conformitate cu legislația pentru implementarea și integrarea Sistemelor de Transport Inteligente.”*

[…]

CAIETUL DE SARCINI
Anexa 1- Cerinte tehnice sistem
Pag. 46
[...]
Sistemul de afișare va fi compus dintr-o matrice de 2x4 cu elemente de afișare de minim 67 inch cu tehnologie LED, acestea fiind interconectate și plasate foarte apropiat, astfel încât să rezulte un sistem integrat multi-configurabil.

[...]

se modifica dupa cum urmeaza:

CAIETUL DE SARCINI

Anexa 1-Cerinte tehnice sistem
Pag. 46
[...]
*Sistemul de afişare va fi compus dintr-o matrice de 2x4 cu elemente de afişare de minim **55 inch** cu tehnologie LED, acestea fiind interconectate şi plasate foarte apropiat, astfel încât să rezulte un sistem integrat multi-configurabil*

[...]

CAIETUL DE SARCINI
Anexa 1- Cerinte tehnice sistem
Pag. 56
[...]
Video wall-ul va fi format dintr-o matrice de 2x4 ecrane de 67 inch cu următoarele caracteristici:[...]
[…]

se modifica dupa cum urmeaza:

Anexa 1- Cerinte tehnice sistem
Pag. 56
[...]
*Video wall-ul va fi format dintr-o matrice de 2x4 ecrane de **55 inch** cu următoarele caracteristici:[...]*
[…]

CONTRACT DE LUCRARI

1. Parti contractante
[...]
„ ....., cu sediul in ....., telefon ....., inregistrata la Registrul Comertului sub nr. ....., cod unic de inregistrare ....., cont bancar ....., deschis la ....., reprezentata prin **.....**, in functia de **.....**, in calitate de **CONTRACTANT**, pe de alta parte."

se modifica dupa cum urmeaza:
[...]
„ ....., cu sediul in ....., telefon ....., inregistrata la Registrul Comertului sub nr. ....., cod unic de inregistrare ....., cont bancar ....., deschis la ....., reprezentata prin **.....**, in functia de **.....**, in calitate de **CONTRACTANT/ANTREPRENOR**, pe de alta parte."

CONTRACT DE LUCRARI

2. Definitii

„l) durata contractului - intervalul de timp in care Contractantul executa lucrarile, furnizeaza produsele si presteaza serviciile pe care le presupune indeplinirea contractului, astfel cum acestea sunt prevazute in caietul de sarcini si in contract, inclusiv operatiunile preliminare si finale previzibile si imprevizibile, cu exceptia cazurilor de forta majora, incepand de la data predarii amplasamentelor;"

se modifica dupa cum urmeaza:

„l) durata contractului - intervalul de timp in care Contractantul executa lucrarile, furnizeaza produsele si presteaza serviciile pe care le presupune indeplinirea contractului, astfel cum acestea sunt prevazute in caietul de sarcini si in contract, inclusiv operatiunile preliminare si finale previzibile si imprevizibile, cu exceptia cazurilor de forta majora, si care include si perioada de garantie;"

CONTRACT DE LUCRARI

4. Obiectul contractului

4.2. – „(1) Obiectivul specific al acestui proiect este realizarea Documentației de Avizare Lucrări de Intervenție, implicit a Autorizației de Construire, a Proiectului Tehnic, în conformitate cu HG nr. 907/2016, precum și implementarea sistemului ITS pe sectoarele de autostradă A1 de la Sibiu la Holdea, remedierile necesare (din punct de vedere tehnic, acolo unde este cazul) și realizarea la CIC Sălișteа Centrului de Monitorizare și Informare, în vederea integrării, gestionării și monitorizării subsistemelor/ echipamentelor ITS de pe tronsonul de autostradă cuprins între Sibiu și Holdea, în conformitate cu legislația pentru implementarea și integrarea Sistemelor de Transport Inteligente."

se modifica dupa cum urmeaza:

4.2. – „(1) Obiectivul specific al acestui proiect este realizarea Documentației de Avizare Lucrări de Intervenție, implicit a Autorizației de Construire, a Proiectului Tehnic, în conformitate cu HG nr. 907/2016, precum și implementarea sistemului ITS pe sectoarele de autostradă A1 de la Sibiu la Holdea, remedierile necesare (din punct de vedere tehnic, acolo unde este cazul) **și upgradarea Centrului de Monitorizare si Informare de la Sălișteа**, care se gaseste in CIC Sălișteа, în vederea integrării, gestionării și monitorizării subsistemelor/ echipamentelor ITS de pe tronsonul de autostradă cuprins între Sibiu și Holdea, în conformitate cu legislația pentru implementarea și integrarea Sistemelor de Transport Inteligente."

CONTRACT DE LUCRARI

4. Obiectul contractului

4.3. „In vederea indeplinirii obiectului contractului Contractantul are obligatia de a realiza urmatoarele activitati, descrise pe larg in Caietul de sarcini:

- [...]"

se completeaza dupa cum urmeaza:

4.3. „In vederea indeplinirii obiectului contractului Contractantul are obligatia de a realiza urmatoarele activitati, descrise pe larg in Caietul de sarcini:

- [...]
- **implementarea/executia lucrarilor de executat si/sau de remediat."**

CONTRACT DE LUCRARI

4. Obiectul contractului

4.4. „Antreprenorul are obligatia de a se asigura că atât lucrările rămase rest de executat cât și lucrările de remediere, vor fi executate, astfel încât, la finalizarea lucrărilor ITS, întregul sistem să fie funcțional pe Autostrada A1 Sibiu-Holdea, iar transferul de informație de pe sectoarele de autostrada vor fi operaționale în CIM Sălișteа. Antreprenorul se va asigura că toate comunicațiile/conectorii vor fi funcționale între echipamentele deja existente/Centrul de Monitorizare și Informare Sălișteа și echipamentele de achiziție, unitățile locale de procesare montate/executate ulterior."

se modifica dupa cum urmeaza:

4.4. „Antreprenorul are obligatia de a se asigura că atât lucrările rămase rest de executat cât și lucrările de remediere, vor fi executate, astfel încât, la finalizarea lucrărilor ITS, întregul sistem să fie funcțional pe Autostrada A1 Sibiu-Holdea, iar transferul de informație de pe sectoarele de autostrada vor fi operaționale în **CMI Sălișteа**. Antreprenorul se va asigura că toate comunicațiile/conectorii vor fi funcționale între echipamentele deja existente/Centrul de Monitorizare și Informare Sălișteа și echipamentele de achiziție, unitățile locale de procesare montate/executate ulterior."

CONTRACT DE LUCRARI

6. Rapoarte. Modalitati de plata si recuperare a creantelor de la Contractant. Plata in avans si returnarea/recuperarea avansului

6.7. „ (2) Daca valoarea penalitatilor de intarziere atinge pragul maxim de 30% din Pretul contractului, Autoritatea contractanta, dupa notificarea prealabila a Contractantului, este indreptatit:
a) sa dispuna incetarea contractului de lucrari in baza unui raport justificativ, sau
b) sa finalizeze serviciile cu acelasi Contractant, fara ca acesta sa solicite eventualele sume retinute drept contravaloare a penalitatilor, sau
c) sa finalizeze serviciile pe cheltuiala Contractantului, daca se convine de comun acord in acest sens."

se modifica dupa cum urmeaza:

6.7. „ (2) Daca valoarea penalitatilor de intarziere atinge pragul maxim de **50%** din Pretul contractului, Autoritatea contractanta, dupa notificarea prealabila a Contractantului, este indreptatit:
a) sa dispuna incetarea contractului de lucrari in baza unui raport justificativ, sau
b) sa finalizeze serviciile cu acelasi Contractant, fara ca acesta sa solicite eventualele sume retinute drept contravaloare a penalitatilor, sau
c) sa finalizeze serviciile pe cheltuiala Contractantului, daca se convine de comun acord in acest sens."

CONTRACT DE LUCRARI

7. Durata contractului:

7.1. – „(1) Durata contractului este **24 de luni** de la data primirii **Ordinului de Începere,** emis de către Autoritatea Contractantă."

se modifica dupa cum urmeaza:

7.1. – „(1) Durata contractului este **84 de luni** de la data primirii **Ordinului de Începere,** emis de către Autoritatea Contractantă."

CONTRACT DE LUCRARI

20. Perioada de garantie

20.2. – „(1) În perioada de garanţie Antreprenorul va repara sau înlocui pe cheltuiala proprie toate echipamentele care prezintă defecţiuni."

se modifica dupa cum urmeaza:

20.2. – „(1) În perioada de garanţie Antreprenorul va repara sau înlocui pe cheltuiala proprie toate produsele (echipamente, softuri) care prezintă defecţiuni si lucrarile care prezinta defectiuni."

CONTRACT DE LUCRARI

25. Modificari contractuale si Clauze de revizuire

25.6. – [...]
„(2) Modificarile de la art. 25.5 punctele **3), 4) 5), 7), 8), 9), 10), 11), 12) si 14)** se fac prin ordin de modificare.
(3) Modificarile de la art. 25.5 punctele **1), 2), 6** (cu exceptia personalului care nu e factor de evaluare**) si 13)** se fac prin act aditional."
[...]

se modifica dupa cum urmeaza:

25.6. – [...]
„(2) Modificarile de la art. 25.5 punctele **3), 4) 5), 7), 8), 9), 10), 11), si 12)** se fac prin ordin de modificare. Prelungirea termenelor intermediare care nu conduc la modificarea duratei contractului vor fi efectuate prin ordin de modificare.
(3) Modificarile de la art. 25.5 punctele **1), 2), 6** (cu exceptia personalului la care nu s-au aplicat factori de evaluare**), 13)** si **14)** se fac prin act aditional."
[...]

CONTRACT DE LUCRARI

26. Inlocuirea personalului

26.2. – „Antreprenorul trebuie să se asigure ca personalul își va îndeplini pe întreaga durata a contractului obligațiile stabilite în sarcina acestuia. Antreprenorul va lua toate masurile necesare pentru angajarea personalului si a fortei de munca, precum si pentru plata, cazarea, masa si transportul acestuia in conformitate cu Dreptul la Acces pe santier si posesia Santierului acordata de catre Beneficiar. Astfel, in conditiile in care Beneficiarul a acordat Dreptul de Acces pe Santier si posesia acestuia, etapizat, pe sectoare, Antreprenorul are obligatia de a mobiliza numai personalul aferent executiei lucrarilor pentru sectorul/sectoarele respectiv/respective."

se modifica dupa cum urmeaza:

26.2. – „Antreprenorul trebuie să se asigure ca personalul își va îndeplini pe întreaga durata a contractului obligațiile stabilite în sarcina acestuia. Antreprenorul va lua toate masurile necesare pentru angajarea personalului si a fortei de munca, precum si pentru plata, cazarea, masa si transportul acestuia."

CONTRACT DE LUCRARI

36. Mobilizarea personalului

36.1. (1) Beneficiarul va dispune Antreprenorului, prin Ordin de Mobilizare, mobilizarea personalului inclus in Programul de lucrari (care ulterior sunt incluse in Porgramul de executie).

(2) Prin ordin de mobilizare se intelege ordinul emis de catre Beneficiar Antreprenorului in care sunt mentionate categoriile de personal necesar a fi mobilizate si care sunt precizate in Programul de lucrari/executie. In ordinul de mobilizare se pot specifica si perioadele in care vor ramane mobilizate categoriile de personal. Numarul maxim de personal ce poate fi solicitat in Ordinul de mobilizare rezulta din Programul de lucrari/executie.

[…]

se modifica dupa cum urmeaza:

36.1. (1) In conditiile in care Antreprenorul inregistreaza intarzieri in executia lucrarilor sau prestarea serviciilor sau furnizarea produselor, Beneficiarul poate dispune Antreprenorului, prin Ordin de Mobilizare, mobilizarea personalului inclus in Programul de lucrari (care ulterior sunt incluse in Porgramul de executie/Planul de mobilizare).

(2) Prin ordin de mobilizare se intelege ordinul emis de catre Beneficiar Antreprenorului in care sunt mentionate categoriile de personal necesar a fi mobilizate si care sunt precizate in Programul de lucrari/Planul de mobilizare. In ordinul de mobilizare se pot specifica si perioadele in care vor ramane mobilizate categoriile de personal. Numarul maxim de personal ce poate fi solicitat in Ordinul de mobilizare rezulta din Programul de lucrari/Planul de mobilizare.

[…]

CONTRACT DE LUCRARI

Articolul 39. Utilaje, echipamente, materiale

39.1. „(8) Beneficiarul va dispune Antreprenorului, prin Ordin de Mobilizare, mobilizarea utilajelor Antreprenorului incluse in programul de lucrari (care ulterior sunt incluse in programul de executie) in conformitate cu Dreptul de Acces pe Santier si posesia Santierului acordata de catre Beneficiar, in cazul in care constata ca Antreprenorul nu este mobilizat conform programului de executie. Astfel, in conditiile in care Beneficiarul a acordat Dreptul de Acces pe Santier si posesia acestuia, etapizat, pe sectoare,

Antreprenorul are obligatia de a mobiliza numai acele utilaje aferente executiei lucrarilor pentru sectorul/sectoarele respectiv/respective."

se modifica dupa cum urmeaza:

39.1. „(8) In conditiile in care Antreprenorul inregistreaza intarzieri in executia lucrarilor sau prestarea serviciilor sau furnizarea produselor, Beneficiarul poate dispune Antreprenorului, prin Ordin de Mobilizare, mobilizarea utilajelor Antreprenorului incluse in programul de lucrari (care ulterior sunt incluse in programul de executie/Planul de mobilizare) in conformitate cu Dreptul de Acces pe Santier si posesia Santierului acordata de catre Beneficiar. Astfel, in conditiile in care Beneficiarul a acordat Dreptul de Acces pe Santier si posesia acestuia, etapizat, pe sectoare, Antreprenorul are obligatia de a mobiliza numai acele utilaje aferente executiei lucrarilor pentru sectorul/sectoarele respectiv/respective."

CONTRACT DE LUCRARI

Articolul 39. Utilaje, echipamente, materiale

39.1. „(9) Prin Ordin de mobilizare se intelege ordinul emis de catre Benenficiar Antreprenorului in care sunt mentionare categoriile de utilaje ale Antreprenorului necesar a fi mobilizate si care sunt precizate in Programul de lucrari/programul de executie. In Ordinul de mobilizare se pot sfecifica si perioadele in care vor ramane mobilizate categoriile de utilaje ale Antreprenorului. Numarul maxim de utilaje ce poate fi solicitat in Ordinul de mobilizare rezulta din programul de executie."

se modifica dupa cum urmeaza:

39.1. „(9) Prin Ordin de mobilizare se intelege ordinul emis de catre Benenficiar Antreprenorului in care sunt mentionate categoriile de utilaje ale Antreprenorului necesar a fi mobilizate si care sunt precizate in Programul de lucrari/Programul de executie/Planul de mobilizare. In Ordinul de mobilizare se pot specifica si perioadele in care vor ramane mobilizate categoriile de utilaje ale Antreprenorului. Numarul maxim de utilaje ce poate fi solicitat in Ordinul de mobilizare rezulta din programul de executie/planul de mobilizare."

CONTRACT DE LUCRARI

- **Autorizatii si Asistenta privind Legea**

40.7. [...]

„ (4) Pentru aprobarea de catre Beneficiar si emiterea Autorizatiei/Autorizatiilor de Construire, Antreprenorul va depune la Beneficiar documentatia completa pentru autorizarea lucrarilor de construire/Proiectul pentru Autorizarea executarii lucrarilor de construire intocmit in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 actualizata, si cu prevederile H.G. nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, in vederea analizarii, aprobarii si transmiterii acesteia catre autoritatea emitenta (Ministerul Transporturilor).

Antreprenorul va întreprinde toate diligenţele necesare pentru ca Beneficiarul să obţină şi, după caz, să prelungească Autorizaţia de construire necesară pentru Lucrările Permanente proiectate de către Antreprenor în conformitate cu prevederile Contractului. De asemenea, pentru aceste Lucrări, Antreprenorul va obţine, în numele Beneficiarului, toate aprobările şi avizele conexe necesare pentru a iniţia şi executa această parte de Lucrări.

(5) Antreprenorul trebuie sa se asigure ca va mentine in valabilitate autorizaţia de construire necesară pentru Lucrările Permanente proiectate de către Antreprenor în conformitate cu prevederile Contractului, odata ce aceasta a fost obtinuta.

(6) Antreprenorul va transmite toate înştiinţările, va plăti toate taxele, cote şi tarife, va pregăti toată documentaţia necesară şi va obţine toate autorizaţiile, avizele, acordurile, licenţele şi aprobările în conformitate cu Legile în vigoare pentru proiectarea, execuţia şi terminarea Lucrărilor şi remedierea oricăror defecţiuni. Antreprenorul va obţine şi autorizaţiile aferente Lucrărilor Provizorii.

[...]"

se modifica dupa cum urmeaza:

- **Autorizatii si Asistenta privind Legea**

40.7. [...]

„ (4) Pentru aprobarea de catre Beneficiar si emiterea Autorizatiei/Autorizatiilor de Construire, Antreprenorul va depune la Beneficiar documentatia completa pentru autorizarea lucrarilor de construire/Proiectul pentru Autorizarea executarii lucrarilor de construire intocmit in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 actualizata, si cu prevederile H.G. nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, in vederea analizarii, aprobarii si transmiterii acesteia catre autoritatea emitenta (Ministerul Transporturilor).

Antreprenorul va întreprinde toate diligenţele necesare pentru ca Beneficiarul să obţină şi, după caz, să prelungească Autorizaţia de construire necesară pentru lucrările proiectate de către Antreprenor în conformitate cu prevederile Contractului. De asemenea, pentru aceste lucrări, Antreprenorul va obţine, în numele Beneficiarului, toate aprobările şi avizele conexe necesare pentru a iniţia şi executa această parte de lucrări.

(5) Antreprenorul trebuie sa se asigure ca va mentine in valabilitate autorizaţia de construire necesară pentru lucrările proiectate de către Antreprenor în conformitate cu prevederile Contractului, odata ce aceasta a fost obtinuta.

(6) Antreprenorul va transmite toate înştiinţările, va plăti toate taxele, cote şi tarife, va pregăti toată documentaţia necesară şi va obţine toate autorizaţiile, avizele, acordurile, licenţele şi aprobările în conformitate cu Legile în vigoare pentru proiectarea, execuţia şi terminarea lucrărilor şi remedierea oricăror defecţiuni.

[...]"

CONTRACT DE LUCRARI

42. Dispozitii finale

Autoritatea contractanta introduce in cadrul Articolului 42 Dispozitii finale art. 42.8 dupa cum urmeaza:

„Clauzele prezentului contract, inclusiv clauzele standard sunt cunoscute si intelese de partile contractante si sunt acceptate in mod expres."