COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro

Clarificarea nr. 3 la documentatia de atribuire
PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitesti) si Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253"
Numar de referinta: 16054368/2022/3324/S/10

Intrebare 1	***Va rugam sa ne comunicati daca iluminatul stradal exterior aferent acestui tronson de autostrada va fi sau nu cu panouri fotovoltaice si corpuri de iluminat LED integrate intr-un sistem de telegestiune.***
Raspuns 1	In cadrul Tronsonului 1 al Autostrazii Sibiu-Fagaras iluminatul public stradal va fi realizat cu stalpi metalici echipati cu corpuri de iluminat LED integrate intr-un sistem de telegestiune. Nu se vor utiliza panouri fotovoltaice, alimentarea cu energie se va face de la reteaua electrica, prin intermediul unui tablou general al postului de transformare medie/joasa tensiune amplasat in fiecare zona de interes in parte, conform Fisei de Solutie emisa de furnizorul de energie electrica din zona. A se vedea Memoriul Tehnic aferent lucrarilor de Iluminat, care se regaseste in Documentele Beneficiarului – Volumul 8 – Identificare Retele si Instalatii, Volumul 8.20 – Sistem de Iluminat Judetul Sibiu".
Clarificare din oficiu nr. 1	Pentru o corecta aplicare a prevederilor documentatiei tehnice precum si pentru a asigura buna desfasurare a viitorului contract de proiectare si executie lucrari, **Raspunsul la intrebarea nr. 16 din cadrul Clarificarii nr. 1 la Documentatia de atribuire in data de 25.11.2022**: *In zona intersecției Boita; La Link Road-2_KM: 2+460, Link Road-4_KM:2+780, și Link Road-3_KM:0+000, pot fi văzute ramificații din intersecția cu două benzi de legătură cu Autostrada Sibiu-Pitești. În punctele în care aceste drumuri se leagă de Autostrada SibiuPitești, benzile de accelerare și decelerare trebuie să fie proiectate pe Autostrada SibiuPitești. Cu toate acestea, nu a existat un studiu în acest domeniu în documentele de licitație, așa că nu vom lua în considerare aceste benzi suplimentare de accelerare și decelerare. Ați putea confirma că aceste studii sunt în afara domeniului de aplicare?* **se modifica dupa cum urmeaza**: *Nodul rutier Boita este un nod rutier complex care face legatura intre 2 Autostrazi (Autostrada Sibiu - Pitesti si Autostrada Sibiu-Fagaras) si Drumul National 7.* *„**Link Road-2_KM: 2+460**" este breteaua ce asigura relatia de circulatie pe autostrada, in directia Fagaras – Pitesti;*

<table>
<tr><td></td><td>„Link Road-3_KM:0+000” este breteaua ce asigura relatia de circulatie pe autostrada, in directia Pitesti-Fagaras;

„Link Road-4_KM:2+780” este breteaua ce asigura relatia de circulatie pe autostrada, in directia Fagaras-Sibiu.

Cele trei bretele mai sus amintite (Breteaua 2, Breteaua 3 si Breteaua 4) sunt parte componenta a Nodului Rutier de la Boita, ce este inclus in Tronsonul 1 al Autostrazii Sibiu – Fagaras.

Prin urmare, benzile de accelerare si decelerare aferente punctelor de conexiune ale beretelelor nodului Boita cu Autostrada Sibiu-Pitesti vor fi in sarcina Antreprenorului Tronsonului 1 al autostrazii Sibiu – Fagaras.

Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.</td></tr>
<tr><td>Clarificare din oficiu nr. 2</td><td>Totodata, pentru a corela informatiile existente la nivelul intregii Documentatii de atribuire, inclusiv cele oferite de catre Autoritatea Contractanta prin Raspunsurile Consolidate la solicitarile de clarificare, <u>Raspunsul la intrebarea nr. 143 din cadrul Clarificarii nr. 1 la Documentatia de atribuire in data de 25.11.2022</u>:

“Conform documentației de licitație, Vol.8-Identificare retele si instalatii si Vol.10-Autorizatii avize si acorduri, nu au fost identificate evieri/mutari/relocari/protejari retele distributie gaze naturale.
Va rugam sa clarificați pentru toți ofertanții, daca in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, la capitolul 4.1.2 se accepta ofertarea valorii „zero” (0,00)

Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7

PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII
PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitesti) si Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253””

<table>
<tr><th>Ref.</th><th>Activitate/Categorie de lucrari</th><th>Valoare lei fara TVA (maxim 2 zecimale)</th></tr>
<tr><td>4</td><td>Categorie de lucrari: Amenajarea terenului – Sectorul 1 si Sectorul 2 [4.1+4.2+4.3+4.4]</td><td></td></tr>
<tr><td>4.1</td><td>Utilitati [4.1.1+4.1.2+4.1.3+4.1.4+4.1.5+4.1.6]</td><td></td></tr>
<tr><td>4.1.2</td><td>Devieri/mutari/relocari/protejari retele distributie gaze naturale</td><td>0,00</td></tr>
</table>
Nota 1: Toate activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii vor fi pretuite, fara exceptie. In cazul in care o activitate/categorie de lucrari sau servicii nu este pretuita (este lasata fara pret) sau este pretuita cu "zero", poate conduce la respingerea ofertei depuse.

”

<u>se modifica dupa cum urmeaza</u>:</td></tr>
</table>

	In cadrul Tronsonului 1 al Autostrazii Sibiu - Fagaras nu exista retele de distributie gaze naturale care necesita relocare. Prin urmare se elimina din cadrul ***Anexei nr. 1 la Formularului nr. 7 si a Formularului E*** *punctul* ***4.1.2 Devieri/ mutari/ relocari/ protejari retele distributie gaze naturale.*** *Punctele urmatoare se renumeroteaza corespunzator.* *A se vedea Anexa nr. 1 la Clarificarea nr. 3 la Documentatia de Atribuire -* ***Formulare revizuite.*** *Se vor avea in vedere si prevederile Notei 1 din cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7:* *Nota 1: Toate activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii vor fi pretuite, fara exceptie. In cazul in care o activitate/categorie de lucrari sau servicii nu este pretuita (este lasata fara pret) sau este pretuita cu "zero", poate conduce la respingerea ofertei depuse.*

MASURI DE REMEDIERE
ADOPTATE DE CATRE AUTORITATEA CONTRACTANTA in cadrul
PROCEDURII DE ATRIBUIRE:
PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitesti) si Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253" **in conformitate cu prevederile Deciziei CNSC nr. 314/C4/2984/09.02.2023**

In conformitate cu prevederile Deciziei CNSC nr. 314/C4/2984/09.02.2023, inregistrata la CNAIR sub nr. 92/14427/14.02.2023, prin care s-a dispus masura de remediere cu privire la revizuirea raspunsurilor la solicitarile de clarificari nr. 54, 63, 64, 124, 150 si nr. 224, Autoritatea Contractanta **modifica** raspunsurile la intrebarile antementionate din cadrul Raspunsului Consolidat publicat in SEAP prin Clarificarea nr. 1 din data de 25.11.2022, **dupa cum urmeaza**:

Intrebare 54	***În caz de neconcordanță/discrepanță/contradicții între informațiile raportate intre partea scrisa si partea desenata din proiectul SF pus la dispozitia ofertantiilor in documentatia de atribuire, va solicitam sa clarificati care dintre cele două documente prevalează și la care dintre acestea trebuie să se raporteze operatorii economici în întocmirea ofertei***
Raspuns 54	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate. Având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. De asemenea, eventualele discrepante/erori/omisiuni/ neconformitati/ necorelari, precum si eventualele solutii de actualizare/optimizare/imbunatatire se vor interpreta conform clauzelor contractuale, iar responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor. Mentionam faptul ca existenta anumitor informatii doar in partea desenata sau, dupa caz, doar in partea scrisa a documentatiei tehnice **nu reprezinta o neconcordanță/ discrepanță/ contradicție, documentele tehnice puse la dispozitie completandu-se reciproc**. Doar in cazul in care aceeasi informatie se regaseste atat in partea scrisa cat si in partea desenata a documentatiei tehnice puse la dispozitia ofertantilor, iar aceste informatii sunt contradictorii, **va prevala partea scrisa la intocmirea ofertei**.
Intrebare 63	***In Studiul Geotehnic Autostrada Sibiu - Fagaras rev. 2 (ian 2021) __ Partea I, la paragraful 8.2 "Rambleuri cu inaltime intre 2.00m si 6.00m", pag. 157/168, se indică faptul că pentru terasamentele cu înălțimea cuprinsă între 2-6 m, se are în vedere pentru îmbunătățirea solului de fundație executia unei perne de balast***

	invelite in geotextil de 0.40 – 0.80m grosime (adică material granular) sau, alternativ, cu material coeziv. ***Natura diferită a terenului garantează performanțe diferite în ceea ce privește capacitatea portantă și izolarea față de fenomenele de ridicare capilară; prin urmare, va solicităm să clarificati scopul acestui strat și performanța care trebuie garantată.***
Raspuns 63	Referitor la solicitarea privind rambleul cu înălțime între 2 și 6m coroborat cu natura diferită a amplasamentului, Autoritatea Contractanta precizeaza urmatoarele: -se va proceda la realizarea unei perne din balast de grosime 0,4-0,8m cu geotextil la partea inferioară și superioară indiferent de natura coezivă sau nu a stratului de fundare a rambleului. Această prevedere se aplică pe toată lungimea proiectului unde nu sunt prevăzute alte tipuri de lucrări de consolidare specifice.
Intrebare 64	***Din desene (Vol.V.3.2_Lucrari de Consolidare Parte desenata) se indica faptul ca solul de fundatie este stabilizat pe 30 cm cu "lianti hidrailici" iar deasupra, grosimea minima intre doua geotextile este egala cu 10 cm, in timp ce grosimea minima pentru perna de balast" sau material coeziv, conform Studiul Geotehnic Autostrada Sibiu - Fagaras rev. 2 (ian 2021) __ Partea I, la paragraful 8.2 "Rambleuri cu inaltime intre 2.00m si 6.00m", pag. 157/168it trebuie să aibă cel puțin 40 cm.*** ***Va rugam sa specificati grosimea minima de adoptat.***
Raspuns 64	Referitor la Vol. V.3.2. Lucrari consolidare – Parte desenata mentionam ca profilurile transversale tip nu exista referinta asupra „*Rambleurilor cu inaltime intre 2.00m si 6.00m*". Profilurile transversale tip de consolidare sunt impartite astfel: • Profiluri tip la care inaltimea de rambleu este mai mica de 4.00 m (Cod Plansa: P-CST-SbFg-PRDC-SF-5.3-PTT-002-02) • Profiluri tip la care inaltimea de rambleu este cuprinsa intre 4.00 m si 6.00 m (Cod Plansa: P-CST-SbFg-PRDC-SF-5.3-PTT-002-02) • Profiluri tip la care inaltimea de rambleu este mai mare de 6.00 m (Cod Plansa: P-CST-SbFg-PRDC-SF-5.3-PTT-001-02) Profilul transversul tip cu inaltimea mai mica de 4.00 m nu are prevazuta executia unei perne din balast. Pentru profilurile transversale tip cu inaltimea mai mare de 4.00 metri, unde este prevazuta perna din balast, este specificat faptul ca grosimea pernei de balast este de 40 cm, fiind aliniata cu cerintele din Studiul Geotehnic
Intrebare 124	***Facem referire la prevederile din Conditiile Generale de Contract, Sub-Clauza 16.2 pct 5, care prevede:*** ***5. Asigurarea răspunderii cu privire la calitatea Lucrărilor:*** ***Antreprenorul va încheia o asigurare pentru a acoperi întreaga sa răspundere cu privire la calitatea Lucrărilor, chiar și după Recepția Finală, conform Legii.*** ***Avand in vedere ca, i) pe de o parte, calitatea Lucrarilor este deja garantata pana la Receptia Finala, in acest sens Antreprenorul constituind Garantia de Buna Executie, ii) o asigurare pentru lucrari este deja reglementata la pct. 2 a aceleiasi Sub-Clauze si ii) asa cum cunoasteti, pe piata asigurarilor de profil NU exista un astfel de produs de asigurari,*** ***Va rugam sa confirmati intelegerea noastra ca respectiva prevedere are in vedere asumarea raspunderii de catre Antreprenor pentru calitatea lucrarilor***

	(raspundere pe care acesta oricum o poarta conform Legii si Contractului), fara a avea in vedere un tip de asigurare anume. ***Astfel, raspunderea Antreprenorului, in calitate de proiectant si executant este cea reglementata de Legea 10/1995 privind calitatea in constructii, o astfel de raspundere neputand fi "asigurata" prin vreun instrument de asigurare.*** ***Aceasta intelegere a noastra este confirmata si de mentiunile din Ghid de aplicare a Contractului Național de Antrepriză Aprobat prin HG nr. 1/10.01.2018 publicat de AM POIM, respectiv:*** ***16. Responsabilitați și asigurări*** ***Responsabilitatea lucrărilor revine Antreprenoruli până la Recepția Lucrarilor. Compensaţia pentru daunele aduse Lucrărilor și generate de răspunderea Antreprenorului va fi limitată la Prețul Contractului După aprobarea Recepţiei la Terminarea Lucrărilor Antreprenorul va rămâne responsabil de orice nerespectare a obligaţiilor ce îi revin prin Contract pentru perioada prevăzută de Lege.*** ***Antreprenorul este responsabil pentru asigurarea:*** ***a) Personalului Antreprenorului*** ***b) Terților*** ***c) Lucrărilor*** ***d) Auto*** ***e) Accidente la locul de munca*** ***f) Răspunderii cu privire la calitatea Lucrărilor.*** ***In caz contrar, va solicitam sa precizati, in mod neechivoc, la ce se refera sintagma "întreaga sa răspundere cu privire la calitatea Lucrărilor, chiar și după Recepția Finală, conform Legii", respectiv care este acea pevedere din Lege care sa instituie o astfel de raspundere in sarcina Antreprenorului, dupa Receptia Finala, care sa poata face subiectul unei asigurari.***
Raspuns 124	Referitor la solicitarea de clarificare privind "*care este acea prevedere din Lege care sa instituie o astfel de raspundere in sarcina Antreprenorului, dupa Receptia Finala, care sa poata face subiectul unei asigurari"* mentionam faptul ca izvorul juridic al acestei reglementari este cel legal si provine din prevederile HG nr. 1/2018 si ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii. Asigurarea incheiata va fi de tipul „*toate riscurile pentru lucrările de construcții-montaj*". Această asigurare va acoperi toate daunele ce pot fi aduse Lucrărilor incluse în Contract, inclusiv daune generate de vicii sau erori de proiectare privind proiectul tehnic, materialele de construcție sau punerea în operă și pentru care Antreprenorul este responsabil conform Contractului și daune generate de evenimente naturale. Perioada minima pentru valabilitatea politei va fi cel putin pana la incheierea Procesului-verbal de Recepție Finală si emiterea de catre Supervizor a Certificatului Final de Plata, ulterior realizarii Receptiei Finale.
Intrebare 150	***In conformitate cu art. 5.1. al Cerintelor Beneficiarului constituie Cerinte Imperative "Toate cerintele prevazute in actul de reglementare in domeniul protectiei mediului"*** ***In acelasi timp, art. 5.2 [Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor] prevede faptul ca "Lucrarile de arta proiectate vor avea lungimea minima a suprastructurilor conform tabelelor de mai sus"*** ***In cadrul Acordului de Mediu se precizeaza:*** ***- km inceput si sfarsit;*** ***- lungimea structurii;***

	- numarul si lungimea deschiderilor. ***Va rugam sa clarificati daca ofertantii trebuie sa respecte cerinta imperativa privind lungimea minima sau daca acestia au obligatia de a respecta toate caracteristicile structurilor prevazute in Acordul de Mediu.***
Raspuns 150	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, Ofertantii trebuie sa respecte si toate caracteristicile structurilor prevazute in Acordul de Mediu.
Intrebare 224	***In urma studierii aprofundate a Documentatiei de Atribuire, atat a partilor scrise cat si a celor desenate, nu s-au putut determina lucrarile ce ar trebui luate in considerare pentru ofertarea/pretuirea activitatilor/categoriei de lucrari 4.1.2 „Devieri/mutari/relocari/protejari retele distributie gaze naturale" din cadrul Anexei nr. 1 la Formularului nr.7.*** ***Mentionam ca in cadrul documentatiei „Vol.10-Autorizatii avize si acorduride avize" in avizul de principiu al Delgaz Grid SA la punctul 2 se specifica: „ in zona supusa analizei NU exista obiective ale sistemului de distributie a gazelor naturale"*** ***Deasemenea avizele UAT-urilor afectate de catre traseul autostrazii mentioneaza faptul ca, traseul lotului 1, nu se intersecteaza cu retele de utilitati aflate in administrarea lor.*** ***Va rugam sa clarificati ce activitati trebuie luate in considerare pentru acesta categorie de lucrari.***
Raspuns 224	In cadrul Tronsonului 1 al Autostrazii Sibiu - Fagaras nu exista retele de distributie gaze naturale care necesita relocare. Prin urmare se elimina din cadrul ***Anexei nr. 1 la Formularului nr. 7 si a Formularului E*** punctul ***4.1.2 Devieri/ mutari/ relocari/ protejari retele distributie gaze naturale.*** Punctele urmatoare se renumeroteaza corespunzator. A se vedea Anexa nr. 1 la prezenta Clarificare - **Formulare revizuite.**