Signature Not Verified
Digitally signed by Victor Cristian Stefan
Date: 2022.11.14 18:56:46 EET

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

Clarificarea nr. 1 la documentatia de atribuire

PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 2: km 14+253 – 34+175, Avrig-Marsa (DJ105G) – Arpasu de Jos (DN1)"

Numar de referinta: 16054368/2022/3325/S/10

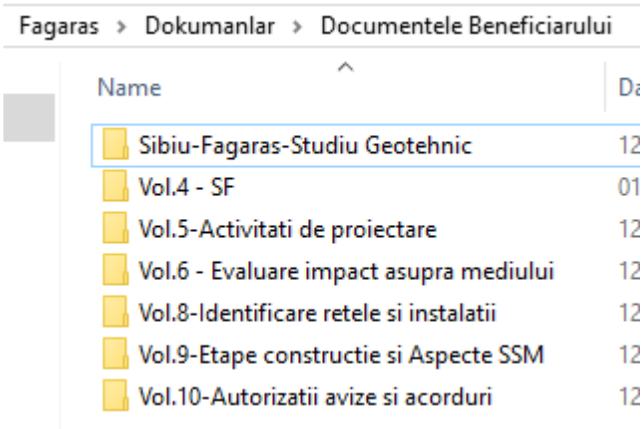
Intrebare 1	***In conditiile in care Ofertantul alege sa NU declare subantreprenori de specialitate pentru utilitatile care necesita autorizari specifice domeniului de activitate (ex. Retele electrice inalta, medie, joasa tensiune; retele de gaz, iluminat, ITS, etc.), iar Ofertantul nu detine autorizarile necesare utilitatilor, cum se face dovada îndeplinirii criteriilor de eligibilitate de către Ofertant?***
Raspuns 1	Cunoscand faptul ca Antreprenorul are obligatia de realiza, prin resurse proprii sau prin intermediul altor operatori economici, toate activitatile prevazute in Specificatii si Documentatia tehnica, fiind obligatoriu ca prin Propunerea Tehnica sa se demonstreze modul de indeplinire a tuturor cerintelor si prezentarea metodologiei de prestare a serviciilor/ executare a lucrarilor in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale, in situatia in care ofertantul nu are in obiectul sau de activitate astfel de servicii/ lucrari, nu detine autorizarile specifice necesare sau capacitatea de a le realiza, **poate fie sa se asocieze cu un operator economic, fie sa subcontracteze aceste activitati catre un operator economic care are dreptul si capacitatea de a desfasura activitatile.** Astfel, modalitatea de elaborare a Propunerii Tehnice va reflecta capacitatea fiecarui ofertant de a realiza activitatile aferente contractului fie singur, fie impreuna cu alti operatori economici, a caror calitate este reglementata de legislatia in materia achizitiilor publice. De asemenea, Ofertantii vor avea in vedere bugetarea corespunzatoare a tuturor activitatilor, cuprinzand in Formularul de Propunere Financiara si in Anexa nr. 1 si Anexa nr. 3 a acestuia sumele necesare indeplinirii obiectului contractului in integralitate. In situatia in care pentru anumite activitati care concura la realizarea obiectului contractului este obligatorie, prin legislatia aplicabila, detinerea unor autorizatii speciale, **operatorii economici care vor presta/executa efectiv respectivele activitati/lucrari trebuie sa detina autorizatiile necesare.** Va rugam sa aveti in vedere ca in conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire, precum si cu prevederile art. 179 lit. k) din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, **Autoritatea Contractanta a solicitat ofertantilor precizarea categoriile de servicii/ lucrari din contract pe care ofertantul intentioneaza sa o/le subcontractaze.** Potrivit definitiei prevazute la art. 3 alin. (1) lit. yy), prin subcontractant se va intelege "***subcontractant/subantreprenor - orice operator economic care nu este parte a unui contract de achiziție publică și care execută anumite părți ori elemente ale lucrărilor/serviciilor, răspunzând în fața contractantului de organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop. Punerea la dispoziție a unui utilaj sau furnizarea***

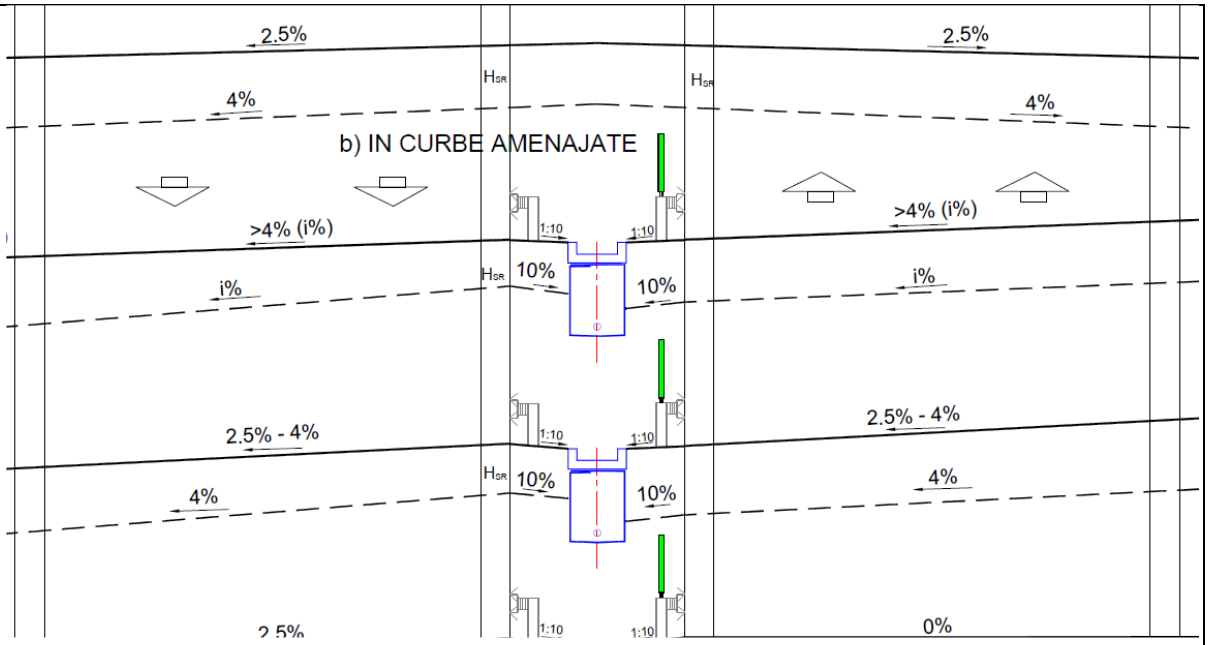
	de materiale/bunuri în cadrul unui contract de achiziţie publică nu este considerată subcontractare în sensul prezentei legi*".** De asemenea, potrivit prevederilor art. 219 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare: ***(1) Autoritatea contractantă solicită contractantului, cel mai târziu la momentul începerii executării contractului, să îi indice numele, datele de contact şi reprezentanţii legali ai subcontractanţilor săi implicaţi în executarea contractului de achiziţie publică, în măsura în care aceste informaţii sunt cunoscute la momentul respectiv. Se vor avea in vedere, totodata, si prevederile art. 219 alin. (3) din Legea 98/2016, precum si prevederile H.G. nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, privind implicarea de noi subcontractanti pe parcursul implementarii contractului: ***(3)Contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanţi, pe durata executării contractului de achiziţie publică, cu condiţia ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanţială a contractului de achiziţie publică, în condiţiile art. 221***, precum si prevederile: ***Art. 150*** ***(2)****În vederea determinării valorii creanţei,* ***ofertantul are obligaţia de a cuprinde în oferta sa denumirea subcontractanţilor şi datele de contact ale acestora, partea/părţile din contract care urmează a fi îndeplinite de către aceştia, valoarea la care se ridică partea/părţile respective, precum şi acordul subcontractanţilor cu privire la aceste aspecte.*** ***Art. 151*** ***Înlocuirea/implicarea subcontractanţilor de către contractant în perioada de implementare a contractului poate interveni în următoarele situaţii:*** ***a)****înlocuirea subcontractanţilor nominalizaţi în ofertă şi ale căror activităţi au fost indicate în ofertă ca fiind realizate de subcontractanţi,* ***b)declararea unor noi subcontractanţi ulterior semnării contractului de achiziţie publică în condiţiile în care lucrările/serviciile ce urmează a fi subcontractate au fost prevăzute în ofertă fără a se indica iniţial opţiunea subcontractării acestora,*** ***c)****renunţarea/retragerea subcontractanţilor din contractul de achiziţie publică.* ***Art. 156*** ***Înlocuirea/implicarea subcontractanţilor de către contractant în perioada de implementare a contractului se realizează cu acordul autorităţii contractante.*** ***Art. 159*** *În situaţia prevăzută la art. 151 lit. b****), contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanţi pe durata executării contractului, cu condiţia ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanţială a contractului de achiziţie publică în condiţiile art. 221 din Lege.*** ***Art. 160*** ***Situaţia prevăzută la art. 151 lit. b) nu reprezintă o modificare substanţială aşa cum este aceasta definită la art. 221 din Lege, dacă se îndeplinesc următoarele condiţii cumulative:*** ***a)introducerea unui nou subcontractant nu are impact asupra îndeplinirii criteriilor de calificare/selecţie sau în privinţa aplicării criteriului de atribuire raportat la momentul evaluării ofertelor;*** ***b)introducerea unui nou subcontractant nu modifică preţul contractului dintre autoritatea contractantă şi contractant;*** ***c)introducerea unui nou subcontractant este strict necesară pentru îndeplinirea contractului de achiziţie publică;*** ***d)prin introducerea unui nou subcontractant nu este schimbat caracterul general al obiectului contractului de achiziţie publică, fapt ce presupune că scopul contractului, precum şi indicatorii principali ce caracterizează rezultatul respectivului contract rămân nemodificaţi.*** Aceste dispozitii privind implicarea de noi subcontractanti pe parcursul implementarii contractului, precum si prevederile relevante din contract, nu inlocuiesc /suplinesc obligatiile existente la momentul depunerii ofertelor, astfel cum acestea au fost prevazute in documentatia de atribuire.

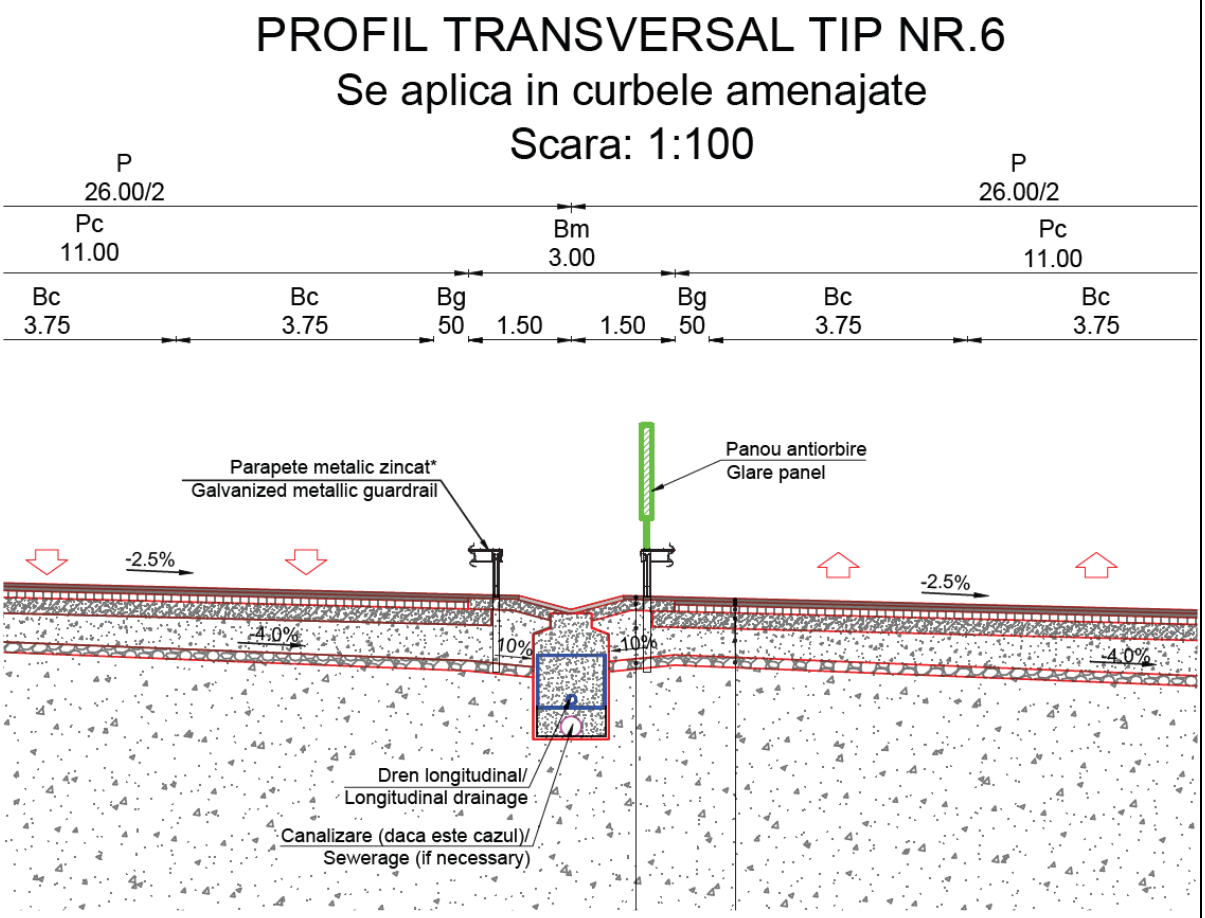
	Totodata, mentionam ca Autoritatea contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile art. 151 din H.G. nr. 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, privind inlocuirea/implicarea subcontractantilor in perioada de implementare a contractului, in situatia in care se indeplinesc conditiile specifice prevazute la art. 152-162 din acelasi act normativ. Avand in vedere ca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire ofertantii cunosc ca, de exemplu, pentru activitatile de utilitati si instalatii este necesara o anumita autorizare, ofertantii au obligatia de a include aceste activitati atat in Propunerea tehnica, cat si in Propunerea financiara, si tinand cont de faptul ca potrivit legislatiei aplicabile, activitatile sus mentionate se realizeaza cu operatori specializati/ autorizati, **ofertantii vor declara in DUAE subcontractantii desemnati pentru aceste activitati numai in situatia in care Antreprenorul nu detine autorizarile necesare pentru a realiza el insusi aceste activitati, si doar daca respectivele autorizatii au fost solicitate in mod expres prin documentatia publicata.**
Intrebare 2	***Va rugam sa repostati documentatia de atribuire, intrucat aceasta nu poate fi accesata. Precizam ca operatorul SEAP ne-a confirmat ca nu poate accesa documentatia.***
Raspuns 2	Beneficiarul a pus la **dispozitie** *,,Documentele Beneficiarului''* partile 1 – 265 din Documentatia de atribuire publicata in SEAP, in formatul in care acestea exista la dispozitia sa. Referitor la *,,Documentele Beneficiarului''* partile 1 – 265 din Documentatia de atribuire publicata in SEAP va rugam sa aveti in vedere ca pentru vizualizarea corecta si completa a acestora este necesara descarcarea tuturor partilor care compun arhiva. Din cauza constrangerilor de natura tehnica ale platformei electronice SICAP (care nu permite atasarea la Documentatia de Atribuire a unor fisiere/anexe mai mari de 50 de mb), *,Documentele Beneficiarului''* au fost divizate in 265 parti. Totodata, pentru a vizualiza sau descarca Documentatia de Atribuire in integralitatea sa (inclusiv Formulare, Conditii de Contract, Cerintele Beneficiarului, Documentele Beneficiarului partile 1 – 265), va informam ca acestea sunt disponibile si la adresa **http:// http://eachizitii.cnadnr.ro//** – rubrica Transparenta/ Achizitii Publice – **ID 1566**.
Intrebare 3	***Solicităm Autorității Contractante să pună la dispoziția ofertanților fișiere DWG ale părții desenate din Studiul de Fezabilitate (plan situație, profiluri longitudinale si transversale, ridicări topografice 3D, etc)***
Raspuns 3	Autoritatea Contractantă pune la dispoziţia ofertanţilor **Planul de situaţie şi Ridicarea Topografică în format dwg**. A se vedea **Anexa 1 şi Anexa 2** la prezenta Clarificare. De asemenea, precizăm faptul că Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante. Vă rugăm să aveţi în vedere că prezentul contract este unul de tip proiectare şi execuţie, în care Antreprenorul are şi calitatea de Proiectant, lucrările urmând a fi executate în baza Proiectului Tehnic de Execuţie realizat de acesta.
Intrebare 4	***În cazul în care lungimea piloților unui pod se modifică datorită calculelor proiectului tehnic față de Studiul de Fezabilitate, costurile suplimentare (dacă lungimea pilonului crește) vor fi supuse rezervelor de implementare sau propunerii de modificare în conformitate cu prevederile Sub-clauzei 37.11?***

Raspuns 4	Ţinând cont de faptul ca prezentul contract are ca obiect proiectarea şi execuţia lucrărilor şi în conformitate cu prevederile H.G. 1/2018 *privind aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice* vă rugăm să aveţi în vedere faptul că preţul contractului are la bază o sumă forfetară care corespunde categoriilor de activităţi aferente implementării acestuia. Astfel riscul cantităţilor apartine Contractantului.
Intrebare 5	***Este posibilă schimbarea tipului de suprastructură a unui pod fără a-i scurta lungimea specificată în documentul beneficiarului?***
Raspuns 5	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind lungimea minimă a suprastructurilor şi tipul suprastructurilor pentru poduri/pasaje/viaducte din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 6	***Este posibil să se schimbe numărul deschiderilor unui pod fără a-i scurta lungimea specificată din documentatia beneficiarului?***
Raspuns 6	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind lungimea minimă a suprastructurilor, numărul deschiderilor şi tipul suprastructurilor pentru poduri/pasaje/viaducte din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 7	***Luand in considerare faptul ca documentatia de atribuire nu contine documente / planse in format editabil (.dwg) si avand in vedere atat tipul contractului aflat in procedura, precum si termenul extrem de scurt alocat ofertantilor pentru pregatirea unei oferte pentru acest proiect, si mai ales faptul ca ofertantii sunt chemati sa intocmeasca o Schita de Proiect cuprinzand detalii a caror acuratete necesita analiza documentata a planselor sus mentionate in format editabil, va rugam sa aveti amabilitatea de a le pune la dispozitia Ofertantilor si in acest format.***
Raspuns 7	A se vedea **raspunsul la intrebarea nr. 3 din prezenta clarificare.**
Intrebare 8	***Va rugam sa acceptati ca Garantia de buna executie sa fie constituita in termen de 30 zile de la data semnarii contractului.***
Raspuns 8	Modalitatea de constituire a Garantiei de buna executie va respecta prevederile Modelului de contract, art. 5.2 alin. (1): *„În conformitate cu prevederile art. 39 alin. (1) si alin (3) din H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, Antreprenorul va constitui Garanţia de Bună Execuţie in scopul asigurarii Beneficiarului/Autoritatii Contractante de indeplinirea cantitativa, calitativa si in perioada convenita a Contractului si va transmite Beneficiarului/Autoritatii Contractante Garantia de Buna Executie* ***în original****, sau, in cazul retinerilor succesive, dovada depunerii sumei de min.* ***1,5%*** *din Pretul contractului fara TVA in contul de disponibil deschis la dispozitia Beneficiarului/Autoritatii Contractante la o institutie de credit agreata de ambele parti sau la Trezoreria Statului din cadrul organului fiscal competent in administrarea acestuia,* ***în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării Contractului****, termenul prevazut anterior putand fi prelungit, la solicitarea justificată a Antreprenorului****, fără a depăşi 15 zile de la data semnării contractului de lucrari****.”*
Intrebare 9	***Luand in considerare ca, Autorizatia de construire va fi luata in numele AG ca mandatar al CNAIR / Autoritate contractanta, tarifele privind racordarea la retea, taxele de cuplare, alte costuri adiacente de conectare ce nu pot fi cuantificate acum, sunt suportate de AG ? Daca da, din ce capitol?***
Raspuns 9	Referitor la obtinerea Autorizatiei de Construire se vor avea in vedere urmatoarele prevederi din Cerintele Beneficiarului:

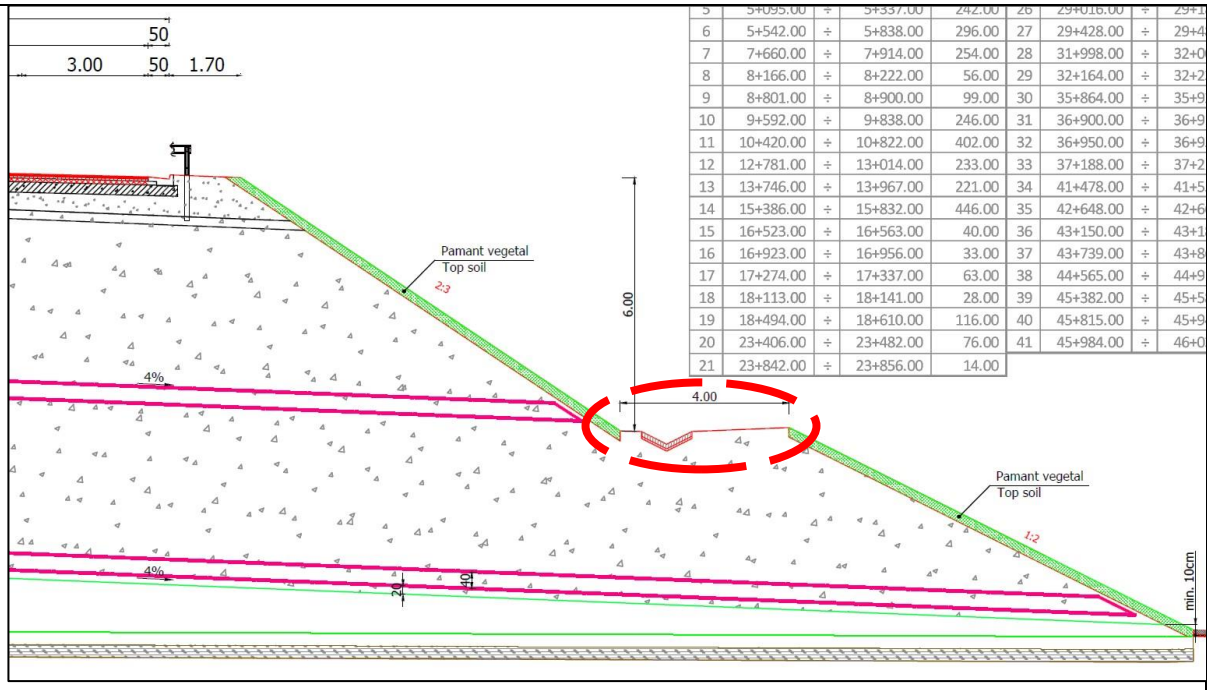
	1. 4.1.7. *„Pentru emiterea Autorizatiei de Construire, Antreprenorul va depune la C.N.A.I.R. S.A. documentatia completa pentru autorizarea lucrarilor de construire - Proiectul pentru Autorizarea executarii lucrarilor de Construire, intocmit in conformitate cu prevederile Legii 50/1991 actualizata, in vederea transmiterii catre autoritatea emitenta, Ministerul Transporturilor Infrastrurii si Comunicatiilor.Dupa obtinerea autorizatiei de construire, autoritatea emitenta, prin C.N.A.I.R. S.A. va preda Antreprenorului exemplarul **vizat spre neschimbare** impreuna cu Autorizatia de Construire. Antreprenorul va obtine si/sau va reactualiza in numele Beneficiarului toate avizele si acordurile solicitate prin certificatul de urbanism emis pentru "autorizatie de construire".* 2. *4.1.8. „Pentru obtinerea altor autorizatii de construire/ demolare, inclusiv pentru organizatia de santier se vor intocmi documentatii, ce se vor depune la autoritatile locale, dupa caz".* Tarifele privind racordarea la retea, taxele de culoare, alte costuri adiacente de contractare sunt suportate de Antreprenorul General. Costurile estimate de ofertanti vor fi stabilite de acestia in baza propriilor calcule/estimari, care sa acopere toate aspectele contractului si vor fi incluse in activitatile/categoriile de lucrari sau servicii aferente capitolului specific conform graficului din Anexa 1 la Formularul 7.
Intrebare 10	***Va rugam confirmati faptul relocarile de utilitati sunt din rezerva de implementare, iar rezervele de implementare sunt conform OUG 101 / 2020, pot fi solicitate pana la 50 % din valoarea contractului.***
Raspuns 10	Cheltuielile cu relocarea utilitatilor vor fi cuantificate in categoria de lucrari "3.1 Utilitati" conform Anexei 1 la Formularul 7.
Intrebare 11	***Va solicitam prelungirea termenului de depunere a ofertelor in cadrul procedurii sus-mentionate, cu o perioada de 45 zile pentru a permite operatorilor economici studierea cerintelor Beneficiarului si prezentarea unei oferte conforme si complete. Consideram ca se impune prelungirea termenului de depunere a ofertelor pentru urmatoarele motive:*** ***- Oferta ce trebuie elaborata este de o complexitate deosebita, presupunand corelarea Propunerii financiare si a Propunerii Tehnice, pentru care trebuie respectate prevederile documentatiei tehnice, a Cerintelor Beneficiarului, si a raspunsurilor primite de la Autoritatea Contractanta pentru Solicitarile de clarificari remise acesteia de catre operatorii economici inscrisi in aceasta procedura de licitatie deschisa.***
Raspuns 11	Pentru noul termen de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile "Vizualizare procedura" si "Lista erate" aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 12	***Solicitam autoritatii contractante sa puna la dispozitia operatorilor economici piesele desenate editabile (DWG), ridicarile topo in sistem 3 D ce au fost realizate la Studiul de Fezabilitate. Solicitam autoritatii contractante sa dea posibilitatea tuturor operatorilor economici sa poata beneficia de un interval de timp rezonabil pentru a putea sa intocmeasca oferta si sa acorde in acest sens o prelungire a termenului de depunere a ofertelor astfel cum am indicat in cuprinsul prezentei cereri.***
Raspuns 12	A se vedea **raspunsul la intrebarea nr. 3 din prezenta clarificare.** Pentru noul termen de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile "Vizualizare procedura" si "Lista erate" aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 13	***Lungimile de decelerare și accelerare sunt date pe plan pe întregul traseu. În plus, aceste tabele sunt date și pentru unele intersecții în documentele beneficiarului. Cu toate acestea, apar neconcordanțe între documentele beneficiar și plan. Vă rugăm să confirmați ce date vor fi folosite? Spre exemplu, lungimile din tabelul din secțiunea 3.1.10 beneficiar Lot-2, par incompatibile cu planul. Ați putea verifica, vă rog, ce lungimi de accelerare și decelerare vor fi utilizate si de asemenea, vă rugăm să verificați ce lungimi vor fi utilizate la intersecțiile în care nu sunt date lungimile de accelerație și decelerare? Vă rugăm să revizuiți.***

Raspuns 13	Lungimile benzilor de accelerare/decelerare din planul de situatie pus la dispozitie sunt conforme cu calculele prezentate sub forma tabelara in Volumul 4 – Sinteza. Lungimile de benzilor de accelerare/decelerare vor fi calculate in concordanta cu PD 162 – 2002 „ Normativ de proiectare a autostrazilor extraurbane". Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 14	***Nu am găsit Acordul de mediu în documentele de licitație, va rugam sa ni-l puneți la dispoziție.***
Raspuns 14	Acordul de mediu nr. SB 1 din 07.02.2022 inregistrat la A.P.M Sibiu cu nr. 2298/07.02.2022 se regaseste in Documentele Beneficiarului publicate de Autoritatea Contractanta in SEAP in Vol. 10 – Autorizatii, acorduri si Avize. Autoritatea Contractanta retransmite Acordul de Mediu nr. SB1 – 07.02.2022 intr-un format lizibil - a se vedea **Anexa nr. 3 la prezenta clarificare.**
Intrebare 15	***În documentele de licitație nu găsim profile transversale (secțiuni transversale) pentru fiecare 50 de metri de autostrada Sibiu-Făgăraș. In cazul in care acestea exista, va rugam sa ni le puneți la dispoziție.***
Raspuns 15	Profilurile transversale solicitate nu fac parte din Documentatia Tehnica.
Intrebare 16	***Anumite foldere lipsesc in documentele de licitație. Vol 4-5-6-8-9-10 poate fi văzut în interiorul documentelor, dar Vol 1-2-3-7-11 nu există. Vă rugăm să ne informați dacă aceste foldere sunt necesare sau nu?*** 
Raspuns 16	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor documentatia tehnica necesara intocmirii unei Oferte Tehnico – Economica completa. Directoarele Vol.1, 2, 3, 7, 11 nu sunt necesare la intocmirea Ofertei.
Intrebare 17	***In desenele secțiunilor transversale ale autostrăzii, șanțul median este prezentat în două forme diferite (șanț de tip V, șanț de tip U). Care va fi implementat în cadrul proiectului?***



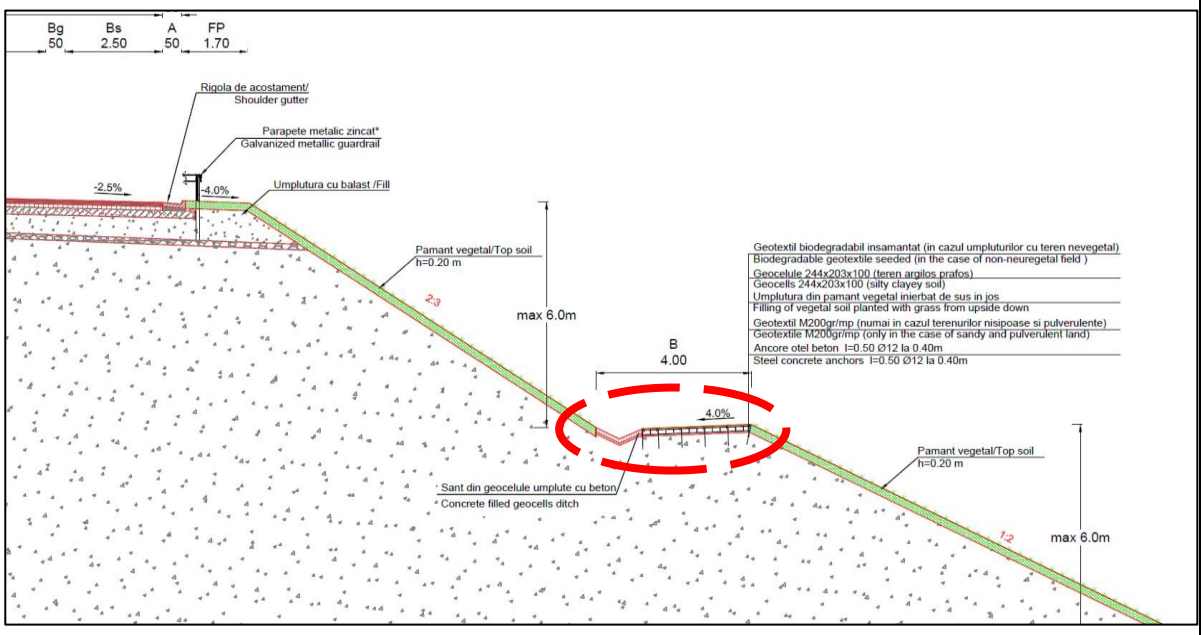


Raspuns 17	Santul de tip V, asa cum este prezentat in profilurile transversale tip nr 5 (cod plansa: P-CST-SbFg-PRD1-SF-5.1.1-PTT-005-02), va fi implementat in cadrul proiectului. Acesta este realizat din elemente prefabricate din beton clasa C30/37.
Intrebare 18	***În Consolidari- profile transversale, umplutura terasamentelor cu material granular (ø=34.0˚ si c=2.0kPa) H=40cm este reprezentat in planșe in moduri diferite in cadrul aceluiași domeniu de aplicare. Această situație creează incompatibilitate cu secțiunile transversale de autostradă. Ne puteți informa care este modalitatea de aplicare?***



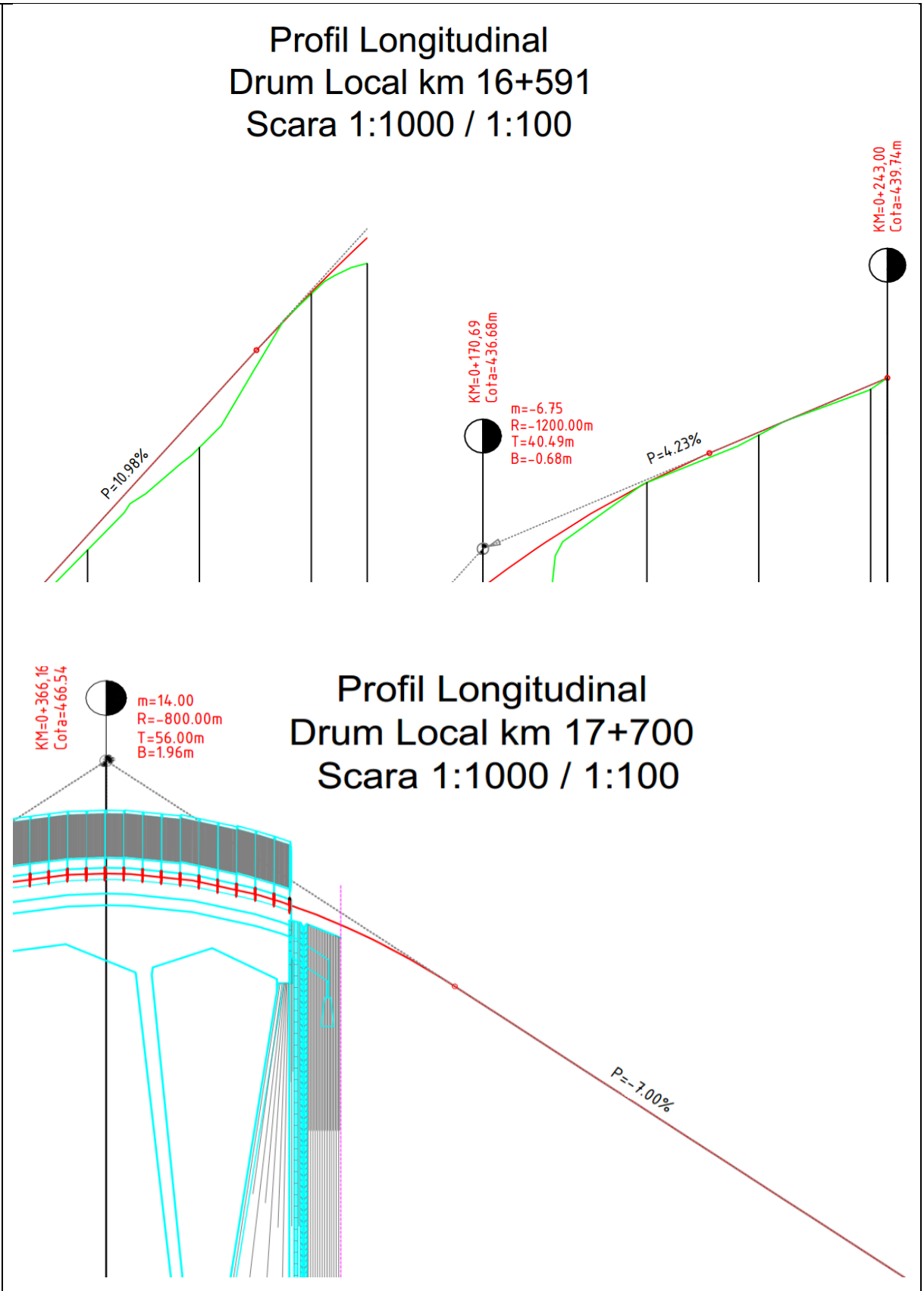
5	5+095.00	÷	5+337.00	242.00	26	29+016.00	÷	29+1
6	5+542.00	÷	5+838.00	296.00	27	29+428.00	÷	29+4
7	7+660.00	÷	7+914.00	254.00	28	31+998.00	÷	32+0
8	8+166.00	÷	8+222.00	56.00	29	32+164.00	÷	32+2
9	8+801.00	÷	8+900.00	99.00	30	35+864.00	÷	35+9
10	9+592.00	÷	9+838.00	246.00	31	36+900.00	÷	36+9
11	10+420.00	÷	10+822.00	402.00	32	36+950.00	÷	36+9
12	12+781.00	÷	13+014.00	233.00	33	37+188.00	÷	37+2
13	13+746.00	÷	13+967.00	221.00	34	41+478.00	÷	41+5
14	15+386.00	÷	15+832.00	446.00	35	42+648.00	÷	42+6
15	16+523.00	÷	16+563.00	40.00	36	43+150.00	÷	43+1
16	16+923.00	÷	16+956.00	33.00	37	43+739.00	÷	43+8
17	17+274.00	÷	17+337.00	63.00	38	44+565.00	÷	44+9
18	18+113.00	÷	18+141.00	28.00	39	45+382.00	÷	45+5
19	18+494.00	÷	18+610.00	116.00	40	45+815.00	÷	45+9
20	23+406.00	÷	23+482.00	76.00	41	45+984.00	÷	46+0
21	23+842.00	÷	23+856.00	14.00				

Consolidări – Profil transversal tip T1



Consolidări – Profil transversal tip T2

Raspuns 18	In cadrul Tronsonului 2 al Autostrazii Sibiu – Fagaras, in vederea stabilirii pozitiei rigolei de colectare prevazuta pe berme, modalitatea de aplicare este cea prezentata in profilul transversal tip nr. 5 (cod plansa: P-CST-SbFg-PRD1-SF-5.1.1-PTT-005-02).
Intrebare 19	***In cadrul profilelor longitudinale ale Drumului Local Km=16+591 și Drumului Local la Km=17+700, panta drumului este de %10,98 și %7,00 ceea ce depășește limita standardului rutier PD 162 „6,50%” Vă rugăm sa ne confirmați valorea pantei.***



Raspuns 19	Drumurile locale nu au fost proiectate conform PD 162 – 2002. Acestea au fost proiectate conform STAS 863-85, considerand viteza de proiectare Vp=25 km/h. Drumul local de la km.16+591 urmareste alura si declivitatile terenului natural, fiind relocat prin prima deschidere a viaductului proiectat peste Valea Dincota.
Intrebare 20	***În desenele secțiunilor transversale a autostrăzii, afirmația din nota 3 „partea de jos a șanțului pe partea dreaptă/stânga are 0,75 m lățime” nu a putut fi găsită în proiecte. Ne puteți indica unde anume regăsim detalii?***

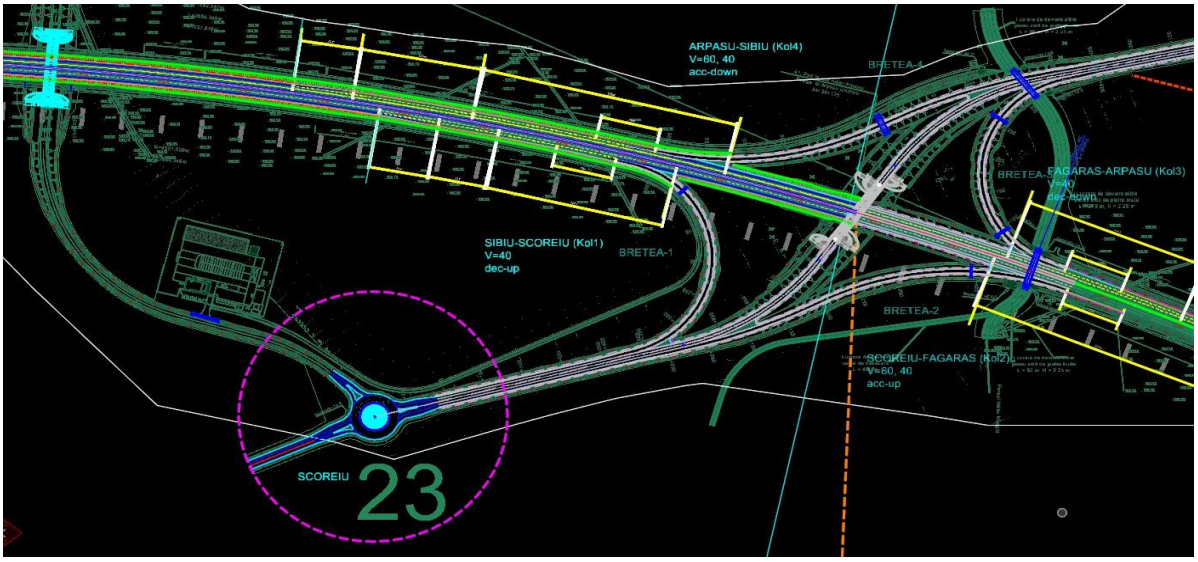
Raspuns 20	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 21	***În desenele secțiunilor transversale ale autostrăzii, există două detalii diferite ale canalului de conductă, cum ar fi Ø500 și Ø 1000. Există informații suplimentare despre conductele de conductă, cum ar fi secțiunea kilometrică utilizată? În desenele de plan, se vede că există 104 bucăți din doar Ø 1000 de conducte de conducte (Ø500 de conducte de conducte nu pot fi găsite). Puteți confirma va rog?***
Raspuns 21	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 22	***În ceea ce privește cantitățile de separatoare de ulei, există o neconcordanță între documentele de licitație și desenele plan-profil. În timp ce sunt 391 de separatoare de ulei în documentele de licitație, se vede că în dosarele plan-profil sunt 360 de separatoare de ulei. Ne puteți informa vă rog cu privire la această inconsecvență? Vă rugăm să revizuiți.***
Raspuns 22	In cadrul Tronsonului 2 al Autostrazii Sibiu – Fagaras sunt prevazute un numar de 98 separatoare de hidrocarburi
Intrebare 23	***Este posibila schimbarea tipului de poduri de la tipul de pod cu cadru rigid la tipul de pod cu grinzi PSC I?***
Raspuns 23	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind tipul suprastructurilor pentru poduri/pasaje/viaducte din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 24	***Este posibil să se schimbe tipul de poduri de la tipul de pod cu grinzi din oțel la tipul de pod din oțel compozit?***
Raspuns 24	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind tipul suprastructurilor pentru poduri/pasaje/viaducte din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 25	***Va rugam sa clarificați daca Societatea care a elaborat DALI pentru acest proiect, poate participa la aceasta procedura de achiziție.*** ***Menționam faptul ca Documentația de achiziție (caiet de sarcini, fisa de date a achiziției, model de acord contractual) a fost elaborata de dumneavoastră, in calitate de Autoritate Contractanta, societatea noastră neavând nicio implicare in stabilirea criteriilor de calificare, selecție si atribuire iar documentația tehnica DALI elaborata a fost încărcata in SEAP, la dispoziția tuturor operatorilor economici.*** ***Având in vedere principiul „dreptului la munca" stabilit prin Codul muncii, legislația in domeniul achizițiilor publice si legislația incidentala care nu interzice acest lucru, consideram ca societatea care a elaborat DALI nu se afla in conflict de interese prin participarea la aceasta procedura de achiziție.***
Raspuns 25	Documentatia pusa la disozitie de Autoritatea Contractanta in vederea demararii procedurii de achizitie publica pentru atribuirea contractului de ***PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 2: km 14+253 – 34+175, Avrig-Marsa (DJ105G) – Arpasu de Jos (DN1)"*** este Studiu de Fezabilitate si nu DALI. A se vedea **Raspunsul nr. 230** din prezenta Clarificare.
Intrebare 26	***Avand in vedere nota 1 din Anexa nr. 1 Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 2.2.7 Orice alte activitati aferente protectiei mediului si aducerii la starea initiala.***
Raspuns 26	A se vedea **ANEXA 8 la prezenta Clarificare – ANEXELE 1, 2 SI 3 ale FORMULARULUI nr. 7, REVIZUITE SI FORMULAR E REVIZUIT.**

	La pozitia "*2.2.8 Orice alte activitati aferente protectiei mediului si aducerii la starea initiala"* din Anexa nr. 1 la Formularul 7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari **Preconstructie, Mediu**.
Intrebare 27	***Avand in vedere nota 1 din Anexa nr. 1 Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 3.1.6 Orice alte activitati necesare pentru devieri/mutari/relocari/protejari utilitati***
Raspuns 27	A se vedea **ANEXA 8 la prezenta Clarificare – ANEXELE 1, 2 SI 3 ale FORMULARULUI nr. 7, REVIZUITE SI FORMULAR E REVIZUIT.** La pozitia "*3.1.6 Orice alte activitati necesare pentru devieri/mutari/relocari/protejari utilitati"* din Anexa nr. 1 la Formularul 7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari **Amenajarea terenului**.
Intrebare 28	***Avand in vedere nota 1 din Anexa nr. 1 Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 3.4 Orice alte activitati necesare amenajarii terenului***
Raspuns 28	A se vedea **ANEXA 8 la prezenta Clarificare – ANEXELE 1, 2 SI 3 ale FORMULARULUI nr. 7, REVIZUITE SI FORMULAR E REVIZUIT.** La pozitia "*3.4 Orice alte activitati necesare amenajarii terenului"* din Anexa nr. 1 la Formularul 7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari **Amenajarea terenului.**
Intrebare 29	***Avand in vedere nota 1 din Anexa nr. 1 Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 5 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, altele decat cele mentionate la punctul 3.1***
Raspuns 29	A se vedea **ANEXA 8 la prezenta Clarificare – ANEXELE 1, 2 SI 3 ale FORMULARULUI nr. 7, REVIZUITE SI FORMULAR E REVIZUIT.** La pozitia "*5. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, altele decat cele mentionate la punctul 3.1"* din Anexa nr. 1 la Formularul 7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari respective.
Intrebare 30	***Avand in vedere nota 1 din Anexa nr. 1 Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 6.5 Orice alte lucrari necesare sigurantei circulatiei, inclusiv amenajari***
Raspuns 30	A se vedea **ANEXA 8 la prezenta Clarificare – ANEXELE 1, 2 SI 3 ale FORMULARULUI nr. 7, REVIZUITE SI FORMULAR E REVIZUIT.** La pozitia "*6.5 Orice alte lucrari necesare sigurantei circulatiei, inclusiv amenajari"* din Anexa nr. 1 la Formularul 7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari **Siguranta circulatiei**.
Intrebare 31	***Avand in vedere nota 1 din Anexa nr. 1 Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 10.8 Orice alte lucrari aferente Nodului Rutier Avrig***
Raspuns 31	A se vedea **ANEXA 8 la prezenta Clarificare – ANEXELE 1, 2 SI 3 ale FORMULARULUI nr. 7, REVIZUITE SI FORMULAR E REVIZUIT.** La pozitia "***10.8 Orice alte lucrari aferente Nodului Rutier Avrig****"* din Anexa nr. 1 la Formularul 7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari **Nod Rutier Avrig.**
Intrebare 32	***Avand in vedere nota 1 din Anexa nr. 1 Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 11.6 Orice alte lucrari aferente intersectiilor denivelate fara acces la autostrada si restabilirilor legaturilor rutiere***
Raspuns 32	A se vedea **ANEXA 8 la prezenta Clarificare – ANEXELE 1, 2 SI 3 ale FORMULARULUI nr. 7, REVIZUITE SI FORMULAR E REVIZUIT.** La pozitia "*11.6 Orice alte lucrari aferente intersectiilor denivelate fara acces la autostrada si restabilirilor legaturilor rutiere"* din Anexa nr. 1 la Formularul 7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in

	vederea indeplinirii categoriei de lucrari **Intersectii denivelate fara acces la autostrada si restabiliri legaturi rutiere**.
Intrebare 33	***Avand in vedere nota 1 din Anexa nr. 1 Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 12.7 Orice alte lucrari aferente amenajarii intersectiilor la nivel***
Raspuns 33	A se vedea **ANEXA 8 la prezenta Clarificare – ANEXELE 1, 2 SI 3 ale FORMULARULUI nr. 7, REVIZUITE SI FORMULAR E REVIZUIT.** La pozitia "*12.7 Orice alte lucrari aferente amenajarii intersectiilor la nivel"* din Anexa nr. 1 la Formularul 7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari **Amenajare intersectii la nivel**.
Intrebare 34	***Avand in vedere nota 1 din Anexa nr. 1 Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 13.1.6 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Centrului de Intretinere si Coordonare***
Raspuns 34	A se vedea **ANEXA 8 la prezenta Clarificare – ANEXELE 1, 2 SI 3 ale FORMULARULUI nr. 7, REVIZUITE SI FORMULAR E REVIZUIT.** La pozitia "*13.1.6 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Centrului de Intretinere si Coordonare"* din Anexa nr. 1 la Formularul 7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari *Centru de Intretinere si Coordonare***.**
Intrebare 35	***Avand in vedere nota 1 din Anexa nr. 1 Formularul nr. 7, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. 13.2.6 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Punctului de sprijin pentru intretinere.***
Raspuns 35	A se vedea **ANEXA 8 la prezenta Clarificare – ANEXELE 1, 2 SI 3 ale FORMULARULUI nr. 7, REVIZUITE SI FORMULAR E REVIZUIT.** La pozitia "*13.2.6 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Punctului de sprijin pentru intretinere"* din Anexa nr. 1 la Formularul 7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari aferente *Punctului de sprijin pentru intretinere***.**
Intrebare 36	***In conformitate cu cerintele Documentatiei de atribuire, Ofertantul trebuie sa faca dovada experientei similare in ultimii 5 ani in servicii de elaborare si/ sau actualizare si/ sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/ sau Proiecte Tehnice si/ sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] pentru lucrari de constructie noua si/ sau largire si/ sau modernizare de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres in valoare cumulata de minim 20.000.000 Lei.*** ***Va rugam precizati daca aceasta valoare poate fi demonstrata prin prezentarea mai multor contracte a caror valoare sa atinga pragul impus. Din enuntul acestui criteriu, nu rezulta restrictionarea prezentarii mai multor contracte, insa este necesara confirmarea dvs. in acest sens.***
Raspuns 36	Autoritatea Contractanta a stabilit cerinta tinand cont de necesitatea ca operatorul economic sa mai fi realizat in trecut servicii similare celor solicitate prin prezenta achizitie, adica o experienta similara care sa asigure Autoritatea Contractanta ca Antreprenorul va putea duce la bun sfarsit contractul de proiectare si executie. In acest context, mentionam faptul ca, desi obiectul contractului - etapa de proiectare - este de elaborare a Proiectului Tehnic de Executie aferent constructiei unei noi Autostrazi pentru indeplinirea cerintei de calificare ofertantii pot prezenta o experienta similara in ceea ce priveste elaborarea/ actualizarea/ revizuirea de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice / [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] pentru lucrari de largire si/ sau modernizare si/ sau constructie noua de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres. Astfel, Autoritatea Contractanta **a extins:** **- categoria de servicii** care pot fi prezentate in vederea demonstrarii cerintei de capacitate tehnica, acceptand atat serviciile de revizuire cat si pe cele de elaborare/ actualizare atat a

	Studiilor de Fezabilitate, cat si a Proiectelor Tehnice/ [Proiectelor tehnice si Detaliilor de Executie]; - **categoria de drum**, acceptand atat autostrada, cat si drum national si drum expres. - **tipul executiei pentru care se asigura serviciile de proiectare**, fiind acceptate atat constructie noua, cat si largire si/ sau modernizare; **Prin asigurarea unui spectru larg de servicii similare, Autoritatea Contractanta a urmarit incurajarea participarii operatorilor economici la procedura, fiind creat un mediu concurential propice.** **Mai mult decat atat, Autoritatea Contractanta nu a impus un numar de contracte prin care Ofertantii sa indeplineasca aceasta cerinta, tocmai pentru a largi participarea la aceasta procedura.**
Intrebare 37	***Va rugam sa reanalizati subpunctul 13.5 din Cerintele Beneficiarului in care se stabileste posibilitatea penalizarii Antreprenorului in cazul in care acesta respecta Ordinul de mobilizare.***
Raspuns 37	In cadrul Cerintelor Beneficiarului la pct. 13.4 si respectiv 13.5, se mentioneaza: 13.4. Antreprenorul va mobiliza categoriile de utilaje ale Antreprenorului, mentionate in Ordinul de Mobilizare, in termen de maxim 5 zile de la data transmiterii Ordinului de Mobilizare de catre Supervizor. 13.5. **In situatia in care Antreprenorul nu respecta acest termen, Beneficiarul este indreptatit sa perceapa penalitati conform Acordului Contractual** incepand cu a 6-a zi de la data transmiterii Ordinului de Mobilizare si pana la data mobilizarii categoriilor de utilaje ale Antreprenorului mentionate in Ordinul de Mobilizare. Autoritatea Contractata isi mentine prevederile din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 38	***Va rugam sa precizati cum se vor interpreta cele doua cerinte diferite privind experienta Inginerului Proiectant de Poduri.*** ***Astfel,*** - ***In cadrul criteriilor de atribuire referitoare la experienta Expertului Proiectant Poduri este solicitata prezentarea experientei similare in:*** ***„Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/ sau Inginer Lucrari de Arta in contract/contracte in cadrul caruia/carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau strazi urbane care au inclus poduri si/ sau pasaje si/ sau viaducte cu o lungime de minim 150 metri fiecare.”*** - ***In cadrul Cerintelor Beneficiarului, subpunctul 6.1.4.2.3. Inginer Proiectant Poduri, se solicita prezentarea unui expert avand o experienta similara:*** ***„Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/ sau Inginer Lucrari de Arta intr-un contract in cadrul caruia au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau infrastructura de transport feroviar care au inclus un pod si/ sau pasaj si/ sau viaduct cu o lungime de minim 200 metri fiecare.”***
Raspuns 38	A se vedea **Clarificarea nr. 1 din oficiu la prezenta clarificare.**
Intrebare 39	***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor culoarul de expropriere in format editabil.***
Raspuns 39	Autoritatea Contractanta pune la dispozitia ofertantilor coridorul de expropriere in format dwg. - A se vedea **Anexa nr. 4 la prezenta Clarificare**.
Intrebare 40	***Avand in vedere punctul nr. 3.2.1 din Cerintele Beneficiarului, va rugam sa confirmati ca pentru organizarea de santier nu trebuiesc prezentate justificarile din Formularul nr. 4 de***

	propunere tehnica cap. V. Organizarea de Santier lit. A respectiv Acorduri, documente si date din care sa reiasa suprafata si disponibilitatea suprafetelor.
Raspuns 40	Organizarile de santier prevazute in Acordul de Mediu sunt orientative. Mentionam faptul ca ofertantii pot alege si alte organizari de santier decat cele din Acordul de Mediu. Suprafata aferenta organizarii de santier nu a fost inclusa in coridorul de expropriere, prin urmare aceasta nu va fi pusa la dispozitia Antreprenorului in mod gratuit. Astfel, Antreprenorul trebuie sa prezinte in cadrul Propunerii Tehnice posibilitatea de utilizare a terenului afectat, iar obtinerea autorizatiei pentru Organizarea de santier este in sarcina acestuia.
Intrebare 41	***Va rugam sa confirmati ca terenurile gropilor de imprumut indicate in cap. 3.1.4 din Cerintele Beneficiarului, sunt de proprietatea Beneficiarului si vor fi puse la dispozitia viitorului executant in mod gratuit.***
Raspuns 41	In cadrul Documentatiei de Atribuire au fost prezentate posibilele locatii ale gropilor de imprumut, identificate si analizate in cadrul Studiului de fezabilitate, iar Antreprenorul care va executa lucrarea este pe deplin responsabil pentru alegerea gropilor de imprumut. Suprafata de teren aferenta gropilor de imprumut nu a fost cuprinsa in cadrul documentatiei privind exproprierile. Gropile de imprumut nu vor fi puse la dispozitia Antreprenorului in mod gratuit, Antreprenorul trebuie sa prezinte in cadrul Propunerii Tehnice posibilitatea de utilizare a terenului afectat. Alegerea gropilor de imprumut este la latitudinea Antreprenorului, dar Antreprenorul este responsabil pentru autorizarea gropilor de imprumut alese, obtinerea avizelor si permiselor necesare pentru exploatarea si autorizarea gropilor de imprumut.
Intrebare 42	***In documentatia de atribuire tronsonul 2 are progresivele km. intre 14+253 si 34+175; podul peste autostrada la nod rutier Avrig se regaseste la progr. Km. 14+129, dar se regaseste in lista structurilor al tronsonului 2; nodul rutier Avrig se regaseste la progr. Km. 14+129. Va rugam sa clarificati aspectele referitoare la limitele intre tronsonul 1 si tronsonul 2.***
Raspuns 42	Tronsonul 2 al Autostrazii Sibiu – Fagaras se desfasoara intre pozitiile kilometrice 14+253 si 34+175. Constructia Nodului Rutier Avrig, inclusiv a pasajului peste DJ 105G de la km 14+129 se afla in sarcina Antreprenorului Tronsonului 2.
Intrebare 43	***Va rugam sa confirmati ca doar in stratul de uzura se foloseste bitum modificat cu polimeri.***
Raspuns 43	Se vor respecta prevederile cap. **Cap. 5** ***Caracteristici imperative ale lucrarilor*** **- subcap.** 5.1.11 din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 44	***In anexa nr. 2 la Formularul nr. 7 valoarea totala indicata este de 154.708.952,03, iar valoarea sumelor unitare indicate in cele 15 capitole face un total de 199.734.361,31.*** ***Va rugam sa clarificati acest aspect.***
Raspuns 44	A se vedea **ANEXA 8 la prezenta Clarificare – ANEXELE 1, 2 SI 3 ale FORMULARULUI nr. 7, REVIZUITE SI FORMULAR E REVIZUIT.**
Intrebare 45	***In documentatia de atribuire tronsonul 3 are progresivele km. intre 34+175 si 51+785; podul peste autostrada la nod rutier Arpasu se regaseste la progr. Km. 34+175, dar se regaseste in lista structurilor al tronsonului 3; nodul rutier Avrig se regaseste la progr. Km. 34+170.*** ***Va rugam sa clarificati aspectele referitoare la limitele intre tronsonul 2 si tronsonul 3.***
Raspuns 45	Tronsonul 2 al Autostrazii Sibiu – Fagaras se desfasoara intre pozitiile kilometrice 14+253 si 34+175. Constructia Nodului Rutier Arpasu, inclusiv a pasajului peste DN 1 de la km 34+170 se afla in sarcina Antreprenorului Tronsonului 3.

Intrebare 46	***In cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7, regăsim la Activitate/Categorie de lucrari, rubrica 6 „Siguranta circulatiei (inclusiv intersectii denivelate fara acces; intersectii la nivel; restabiliri legaturi rutiere DN/DJ/DE/DC/Drum agricol) [6.1+6.2+6.3+6.4+6.5]” punctele:*** ***6.1 Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)*** ***6.2 Indicatoare si semnalizare rutiera (la terminarea lucrarilor)*** ***Totodată, aceste lucrări sunt regăsite si in cadrul Categoriei de lucrări 11 „ Intersecții denivelate fără acces la autostrada si restabiliri legaturi rutiere” si 12 “Amenajare intersectii la nivel”.*** ***Va rugam sa ne comunicați cum vor fi defalcate aceste cantități.***
Raspuns 46	A se vedea **ANEXA 8 la prezenta Clarificare – ANEXELE 1, 2 SI 3 ale FORMULARULUI nr. 7, REVIZUITE SI FORMULAR E REVIZUIT.**
Intrebare 47	***In cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7, regăsim la Activitate/Categorie de lucrări punctul 12 „ Amenajare intersectii la nivel” .*** ***Va rugam sa ne comunicati daca aceste lucrari se refera la sensuri giratorii?***
Raspuns 47	Activitatea/Categoria de lucrări punctul 12 *„Amenajare intersectii la nivel”* se refera la prevederile de la punctul 5.3.8. din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 48	***Vă rugăm să clarificați daca sensul giratoriu de la capătul Lotului 2, de la sud de nodul Arpașu va fi luat în considerare ca fiind parte a lotului 2 sau a lotului 3?*** 
Raspuns 48	Sensul giratoriu de la capatul Tronsonului 2, la sudul nodului Arpasu, va fi luat in considerare ca fiind parte a Tronsonului 2.
Intrebare 49	***La nivelul întregului proiect, atunci când drumurile de acces prezentate ca Tip-1 și Tip-2 (Volumul V – Activități De Proiectare V.1 Lucrări De Drum V.1.3. Relocări Drumuri) sunt modelate în funcție de aceste tipuri, reies rezultate diferite din plan în ceea ce privește limitele taluzului, lățimea acostamentului si dimensiunile șanțului.*** ***De asemenea, in Profilul transversal de tip 2 regăsim modelul șanțurilor trapezoidale având dimensiunea 0,5-1,5-0,5 (foto 2). In foto 3 totusi, le observam ca fiind prezentate precum canale în V de 1,50 - 0,75 metri. Un astfel de șanț nu a fost dat în niciun profil transversal și provoacă o suprapunere în straturile inferioare ale suprastructurii drumului. În aceste context, ne puteți informa ce soluție constructiva se va aplica?***

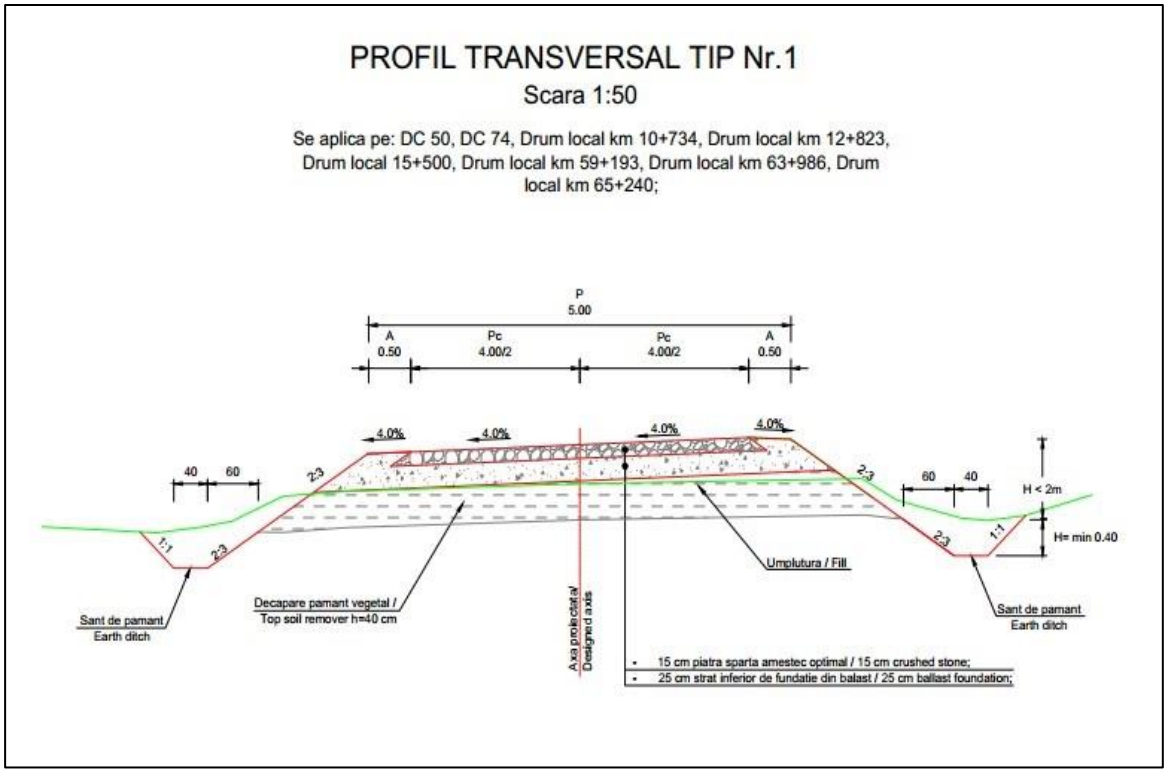

PROFIL TRANSVERSAL TIP Nr.1
Scara 1:50
Se aplica pe: DC 50, DC 74, Drum local km 10+734, Drum local km 12+823, Drum local 15+500, Drum local km 59+193, Drum local km 63+986, Drum local km 65+240;
P
5.00
A
0.50
Pc
4.00/2
Pc
4.00/2
A
0.50
4.0%
40
60
2:3
1:1
H < 2m
H= min 0.40
Umplutura / Fill
Sant de pamant
Earth ditch
Decapare pamant vegetal /
Top soil remover h=40 cm
Axa proiectata/
Designed axis
15 cm piatra sparta amestec optimal / 15 cm crushed stone;
25 cm strat inferior de fundatie din balast / 25 cm ballast foundation;

Foto 1

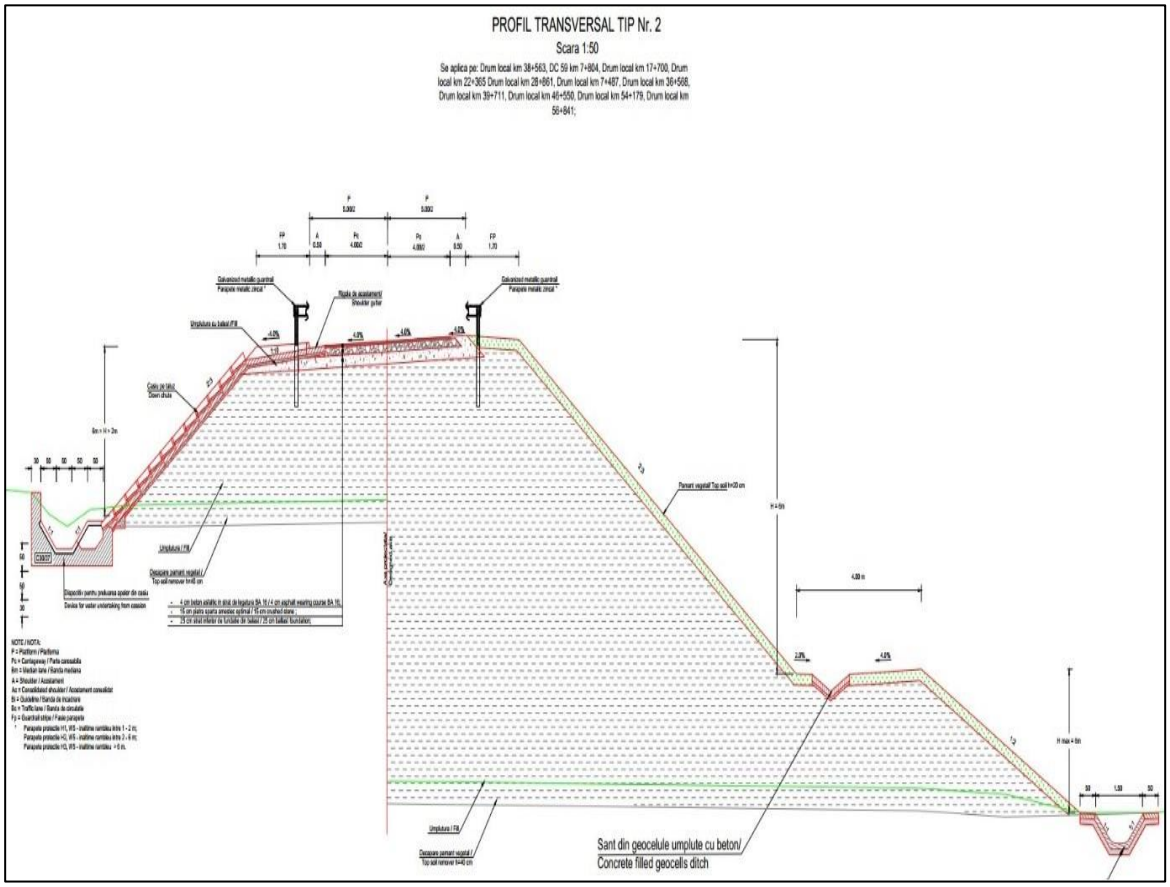
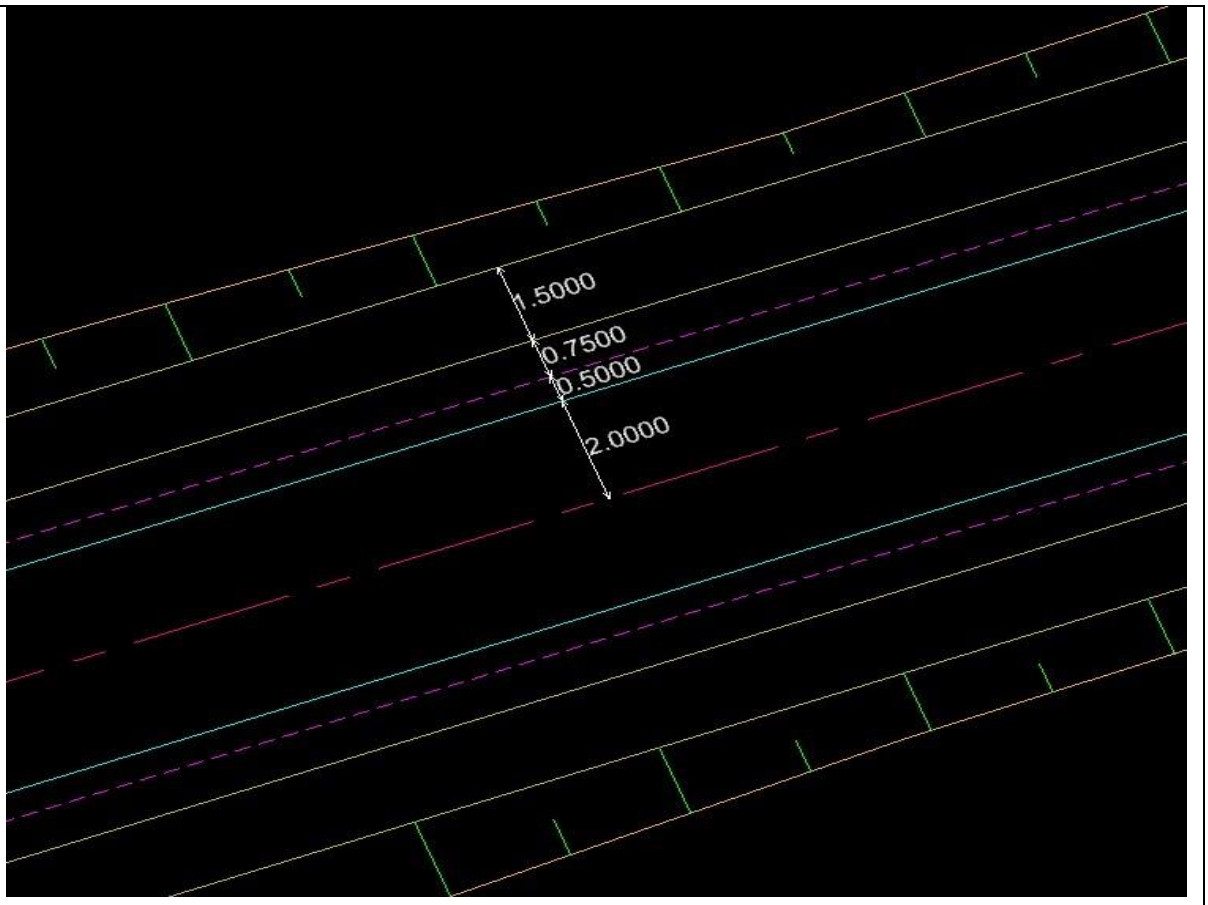

PROFIL TRANSVERSAL TIP Nr. 2
Scara 1:50
Sant din geocelule umplute cu beton/
Concrete filled geocells ditch

Foto 2

	 ***Foto 3***
Raspuns 49	Referitor la solicitarile Ofertantului, Autoritatea Contractanta face urmatoarele precizari: 1. Profilul transversal tip nr. 1 se aplica pe drumurile relocate, conform aplicabilitatii mentionata pe plansa, in zonele in care inaltimea de rambleu este mica, aproape de linia terenului natural. 2. Profilul transversal tip 2 – se aplica pe drumurile relocate, conform aplicabilitatii mentionata pe plansa, in zonele in care inaltimea de rambleu este mai mare de 2.00 m cat si in zona rampelor pasajelor superioare peste autostrada. Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 50	***Atunci când se examinează tipurile consolidări din documentul „V.3 LUCRARI DE CONSOLIDARI - V.3.2 Parte Desenată", denumirile drumurilor pentru Tip-15, Tip,-17, Tip-18, Tipe-19 și Tip-20 sunt specificate, dar nu este specificat la ce intervale km vor fi aceste lucrări in documentația pusa la dispoziție.*** ***Va rugam sa ne informați despre intervalele de km ale acestor tipuri de consolidări.***
Raspuns 50	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate. Totodata, având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 51	***Atunci când se examinează tipurile de consolidări din documentul „V.3 LUCRARI DE CONSOLIDARI - V.3.2 Parte Desenată" sunt specificate denumirile drumurilor pentru Tipul 16, Tipul 17 și Tipul 18, dar nu regăsim drumurile locale „V.1 LUCRARI DE DRUM - V.1.3 RELOCARI DRUMURI" si nici în planul „V.1 LUCRARI DE DRUM - V.1.1 AUTOSTRADA". În plus, nu este specificat la ce intervale de km se vor executa lucrările de-a lungul acestor drumuri locale in documentația pusa la dispoziție.*** ***Va rugam clarificati.***

Raspuns 51	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate. Totodata, având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 52	***Tipurile de consolidări date în documentul „V.3 LUCRARI DE CONSOLIDARI - V.3.2 Parte Desenata" nu sunt specificate pentru Tip-21, Tip-22, Tip-23 și Tip-24. Se precizează că în desene se vor aplica bretelelor, iar in documentul Cerințele Beneficiarului (Lotul 1) sunt date intervalele kilometrice aplicate pentru bretele, dar pentru alte loturi aceste intervale de aplicare nu se regăsesc nici în desene nici în documentele beneficiarului. Intervalele kilometrice date pentru Lotul-1 sunt pentru ramurile Nodului Boita.*** ***Solicităm să ne informați dacă consolidările se aplică doar pentru Lotul-1 sau se aplică de joncțiunilor celorlalte loturi si daca aceste consolidări vor fi aplicate pentru toate joncțiunile de-a lungul traseului, iar daca da care sunt intervalele de aplicare?***
Raspuns 52	In volumul „V.3 LUCRARI DE CONSOLIDARI - V.3.2 Parte Desenata" profilurile transversale tip nr. 21,22,23,24 se aplica la nodul rutier Boita, aplicabilitatile acestora vor fi in conformitate cu Cerintele Beneficiarului cap. 3.3.13 – Lucrari de consolidare. Profilurile transversale tip nr. 21,22,23,24 se aplica si la celelalte noduri rutiere ale Autostrazii Sibiu – Fagaras, respectiv la nodul rutier Arpasu. Totodata, având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor
Intrebare 53	***In cadrul Cerințelor Beneficiarului se menționează in documentația tuturor loturilor ca pentru Tipul 2 si Tipul 3:*** ***Aceasta lucrare se aplica pe toata lungimea autostrazii, conform tabelului de mai jos:*** ***Totuși, când se examinează intervalele de aplicare date în tabele, se vede că aceste tipuri nu sunt aplicate pe întregul traseu. Va rugam să ne informați dacă aceste tipuri de lucrări ar trebui aplicate pe întregul traseu sau in conformitate cu .***
Raspuns 53	Precizam faptul ca mentiunea „*Aceasta lucrare se aplica pe toata lungimea autostrazii, conform tabelului*" nu se regaseste in cadrul Cerintelor Beneficiarului. Tipurile 2 si 3 se vor aplica in conformitate cu intervalele de aplicabilitate mentionate in plansele aferente acestora.
Intrebare 54	***În documentele de licitație pentru barierele fonice sunt disponibile doar amplasamentele structurilor și lungimile totale ale barierei fonice.*** ***Va rugam sa ne puneți la dispoziție desene detaliate ale barierei fonice pentru a putea întocmi oferta.***

	<table><tr><th>Localitate</th><th>Aplicabilitate / Interval kilometric</th><th>Partea pe care instaleaza / protectia</th><th>Lungime (m)</th></tr><tr><td>Talmaciu (Armeni)</td><td>Nod Boita / Bretea-4 2+100 - 2+350</td><td>dreapta / locuinte</td><td>250</td></tr><tr><td>Boita</td><td>Nod Boita / Bretea-3 0+000 - 0+500</td><td>dreapta / locuinte</td><td>500</td></tr><tr><td>Boita</td><td>Nod Boita / Bretea-2 1+700 - 2+000</td><td>dreapta / locuinte</td><td>300</td></tr><tr><td>Boita</td><td>Nod Boita / Bretea-1 0+600 - 1+200</td><td>dreapta / locuinte</td><td>600</td></tr><tr><td>Boita</td><td>Nod Boita / Bretea-10 0+000 - 0+150</td><td>dreapta / locuinte</td><td>150</td></tr><tr><td>Racovita</td><td>9+200 - 10+430</td><td>dreapta / locuinte</td><td>1230</td></tr></table> <table><tr><th>Localitate</th><th>Aplicabilitate / Interval kilometric</th><th>Partea pe care instaleaza / protectia</th><th>Lungime (m)</th></tr><tr><td>Avrig</td><td>18+450 - 18+750</td><td>dreapta / locuinte, areal protectie avifaunistica, protectie chiroptere</td><td>50</td></tr><tr><td>Scoreiu</td><td>28+100 - 29+400</td><td>dreapta / locuinte</td><td>200</td></tr></table> <table><tr><th>Localitate</th><th>Aplicabilitate / Interval kilometric</th><th>Partea pe care instaleaza / protectia</th><th>Lungime (m)</th></tr><tr><td>Corbi</td><td>42+220 - 42+550</td><td>partea stanga</td><td>330</td></tr></table> <table><tr><th>Localitate</th><th>Aplicabilitate / Interval kilometric</th><th>Partea pe care instaleaza / protectia</th><th>Lungime (m)</th></tr><tr><td>Luta</td><td>59+000 - 59+700</td><td>dreapta / locuinte</td><td>700</td></tr><tr><td>Ileni</td><td>67+250 - 67+600</td><td>dreapta / locuinte</td><td>350</td></tr><tr><td>Ileni</td><td>Nod Ileni / Bretea-1 0+380 - 0+600</td><td>dreapta / locuinte</td><td>220</td></tr><tr><td>Ileni</td><td>Nod Ileni / Bretea-2 0+000 - 0+360</td><td>dreapta / locuinte</td><td>360</td></tr></table>
Raspuns 54	Panourile fonoabsorbante au inaltimea de 2.5 metri – conform Acordului de Mediu nr. SB1 din 07.02.2022; pag.45. Detaliile privind panourile fonoabsorbante vor face obiectul fiecarui Ofertant, tinand cont de specificatiile producatorului utilizat. Totodata, având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 55	***In vederea intocmirii unor oferte complete si corecte, avand in vedere volumul semnificativ de informatii suplimentare care au fost comunicate prin ultima clarificare, va rugam sa aveti bunavointa sa decalati termenul limita de depunere a ofertelor.***
Raspuns 55	Pentru noul termen de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile “Vizualizare procedura” si “Lista erate” aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 56	***In Fisa de Date sectiunea VI.3 Informatii suplimentare se mentioneaza ca „in cazul în care, indiferent de motive, obtinerea/aprobarea finantarii lucrarilor din fonduri de la bugetul de stat si/ sau fonduri europene nerambursabile nu se realizeaza, Autoritatea Contractanta va aplica prevederile art. 212 alin (1) lit. c) teza a II-a din Legea 98/2016, fiind imposibilă încheierea contractului de achiziție publică. Autoritatea Contractanta estimeaza ca va obtine finantarea necesara semnarii contractului in semestrul al II-lea al anului 2022.”*** ***Va rugam sa clarificati daca Autoritatea Contractanta a obtinut finantarea pentru acest Proiect/ Contract.***

Raspuns 56	Acest proiect este finantabil din Programul Operational Transporturi 2021-2027. In momentul de fata, Autoritatea Contractanta efectueaza demersurile premergatoare si necesare in vederea incheierii Contractului de finantare.
Intrebare 57	***Avand in vedere termenul de 6 luni stipulat la art.19.3 (a) din Acordul Contractual pentru transmiterea PAC/DTAC precum si urmatoarele aspecte:*** ***1. La art 19.3 (b) din Acordul Contractual este precizat „10 luni de la Data de Începere a activitatii de proiectare (pentru Sector/Sectoare de lucrari, daca este cazul) pentru transmiterea Documentației tehnice (Proiectul) pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire (PAC/DTAC) la Supervizor si Beneficiar si 60 de zile de la data aprobarii de catre Supervizor a Documentației tehnice (Proiectul) pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire (PAC/DTAC) pentru obținerea Autorizației de Construire."*** ***2. La Sub-clauza 19.2 din Cerintele Speciale se prevede un termen de 60 de zile de aprobare a PAC/DTAC (30 pentru Supervizor si 30 pentru Beneficiar)*** ***3. In Cerintele Beneficiarului cap 4.4.3 se prevad un nr. de 20 de zile ca perioada de aprobare din partea Supervizorului si a Beneficiarului.*** ***4. Conform art IX alin (3) din Ordonanta de Urgenta publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I, Nr. 272/21.III.2022 „ [...] autoritatile competente pentru emiterea autorizatiei de construire au obligatia eliberarii autorizatiei in termen de 15 zile calendaristice de la date depunerii notificarii eliberarii acestora de catre beneficiarul lucrarilor."*** ***va rugam sa clarificati termenul de obtinere a Autorizatiei de Contstruire, intrucat in Acordul Contractual acesta este neclar, nefiind in concordoanta cu termele de predare ale PAC/DTAC, de obtinere a aprobarilor necesare din partea Supervizorului/Beneficiarului si cu termenele mentionate in legislatia in vigoare.***
Raspuns 57	A se vedea **Clarificarea din Oficiu nr. 1** din prezenta Clarificare.
Intrebare 58	***Conform clauzei 19.2 din Cerintele Speciale, termenele de aprobare a documentatiilor de proiectare sunt de 30 de zile din partea Supervizorului, urmate de alte 30 de zile pentru Benficiar, modificand astfel cele 20 de zile mentionate in cap. 4.4.3 din Cerintele Benficiarului.*** ***Va rugam sa clarificati in termenul de 30 de zile sunt cuprinse si perioadele revizuire ale documentatiilor in cazul unor observatii din partea Supervizorului/Beneficiarului (spre exemplu Supervizorul si Beneficiarul vor emite observatii in 20 de zile, urmand ca in 5 zile Antreprenorul sa raspunda la ele iar in alte 5 zile Supervizorul/Beneficiarul sa aprobe documentatia).*** ***Daca termenul de revizuire al documentatiilor nu este cuprins in cele 30 de zile, va rugam sa specificati perioadele de revizuire si modalitatea in care se cuantifica acestea in perioada de proiectare avand in vedere ca pentru Proiectul Tehnic de Executie termenul de predare este de 10 luni la care daca se adauga cele 60 de zile (analiza Supervizor+Beneficiar) se ajunge la cele 12 luni aferente perioadei de proiectare.***
Raspuns 58	**A se vedea Clarificarea nr.1 din oficiu la prezenta clarificare.**
Intrebare 59	***Dupa cum bine cunoasteti Autorizatia de Construire nu poate fi obtinuta fara dovada titlului de proprietate asupra terenului.*** ***Totodata, anumite activitati incipiente perioadei de proiectatre (studii de teren, investigatii arheologice si de deminare etc) nu pot fi efectuate fara asigurarea accesului in Santier.*** ***Avand in vedere termenul de 6 luni sitpulat la art.19.3 (a) din Acordul Contractual pentru transmiterea PAC/DTAC va rugam sa modificati sau sa clarificati termenul de „maxim 13 luni'' de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare pentru asigurarea accesului pe Santier si punerea la dispozitie a acestuia, termen ce este mentionat la Sub-Clauza 9.1 din Conditiile Speciale.***
Raspuns 59	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca accesul in santier se va realiza dupa obtinerea Autorizatiei de Construire, pentru inceperea executiei lucrarilor. In acest sens, Autoritatea Contractanta mentine termenul maximal, prevazut la Sub-clauza 9.1 din Conditiile Speciale.
Intrebare 60	***Daca in lipsa exproprierilor la Data de Incepere a activtatii de Proiectare, accesul in Santier pentru efectuarea studiilor de teren precum si a investigatiilor arheologice se va***

	efectua in baza LEGII nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local, va rugam sa clarificati de unde vor fi decontate eventualele prejudicii aduse unor proprietari (refacerea suprafetelor, despagubirea eventualelor culturi afectate etc.).
Raspuns 60	Studiile de teren premergatoare activitatii de excutie a lucrarilor se realizeaza conform prevederilor contractuale si legale. Astfel prejudiciile aduse unor proprietari (refacerea suprafetelor, despagubirea eventualelor culturi afectate etc.) se vor deconta de cei care au produs respectivele prejudicii.
Intrebare 61	***Avand in vedere costurile ce pot aparea intre Data emiterii Ordinului Administrativ de Incepere (in 15 zile de la semnarea Acordului Contractual) si Data de Incepere notificata, va rugam sa clarificati perioada estimata de dumenavoastra intre aceste doua momente: Emiterea Ordinului Administrativ de Incepere si Data de Incepere, astfel incat Antreprenorul sa o poata introduce in Programul de Executie si sa isi asigure costurile necesare derularii activitatii in aceasta perioada.***
Raspuns 61	In conformitate cu prevederile contractuale: Data de Începere — data notificată în conformitate cu prevederile subclauzei 33.1. Astfel se vor avea in vedere urmatoarele: Subclauza 33.1: În termen de 15 zile de la semnarea Acordului Contractual, Supervizorul va emite Ordinul Administrativ de Începere a Activităţii de Proiectare către Antreprenor cu notificarea Datei de Începere a Activităţii de Proiectare. Subclauza 33.2: [...] Supervizorul va stabili în cadrul Ordinului Administrativ de Începere a Execuţiei Lucrărilor Data de Începere a Lucrărilor, dată care nu va depăşi 30 de zile de la momentul transmiterii Ordinului Administrativ de Începere a Execuţiei Lucrărilor [...]
Intrebare 62	***Conform articolului 4.3.5 din Cerintele Beneficiarului „[...] Antreprenorul va contracta în mod separat Verificatori atestati, va estima costurile cu verificarea proiectelor si le va include in propunerea sa financiara.”*** ***Totusi, in conformitate cu Hotărârea nr. 742/2018 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare şi expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuţiei lucrărilor şi a construcţiilor Cap II Art 6 alin (3)”Verificatorul de proiecte este angajat al investitorului/proprietarului/administratorului [...]”.*** ***Prin urmare va rugam sa clarificati de ce aceasta activitate intra in sarcina Antreprenorului.***
Raspuns 62	Legea nr. 10/1995 republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, stabileste in sarcina Investitorului "*asigurarea verificarii proiectelor prin specialisti verificatori de proiecte atestati.*". Stabilirea de catre Beneficiar, in cadrul Documentatiei de Atribuire, a responsabilitatii contractarii serviciilor de verificare tehnica a proiectului de catre Antreprenor, nu contravine sub nicio forma prevederile legale enuntate. Mai mult decat atat, ulterior intrarii in vigoare a HG nr. 742/2018, Beneficiarul a solicitat consiliere metodologica de la initiatorul actului normativ - Ministerul Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice (MDRAP) privind angajarea verificatorilor de catre Antreprenor, MDRAP comunicand urmatoarele: "[...] *considerăm că verificatorul de proiecte poate fi angajat de către antreprenor in cazul în care, între antreprenor şi investitor există o prevedere legală prin care acestuia i se deleagă preluarea anumitor obligaţii şi răspunderi, care potrivit legii trebuie îndeplinite de către investitor*." Avand in vedere contractul ce va fi semnat intre Antreprenor si Beneficiar, care va deveni legea partilor, consideram ca sunt indeplinite toate conditiile legale pentru ca Antreprenorul sa contracteze serviciile de verificare tehnica necesare proiectului, astfel cum se stipuleaza atat in Cerintele Beneficiarului, cat si in Conditiile Speciale de Contract. Prin urmare, Autoritatea contractanta mentine prevederile din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 63	***Va rugam sa clarificati despre ce tunel este vorba art.5 din Lista cheltuielilor ce pot fi finantate din rezervele de implementare.***
Raspuns 63	A se vedea **ANEXA 8 la prezenta Clarificare – ANEXELE 1, 2 SI 3 ale FORMULARULUI nr. 7, REVIZUITE SI FORMULAR E REVIZUIT.**

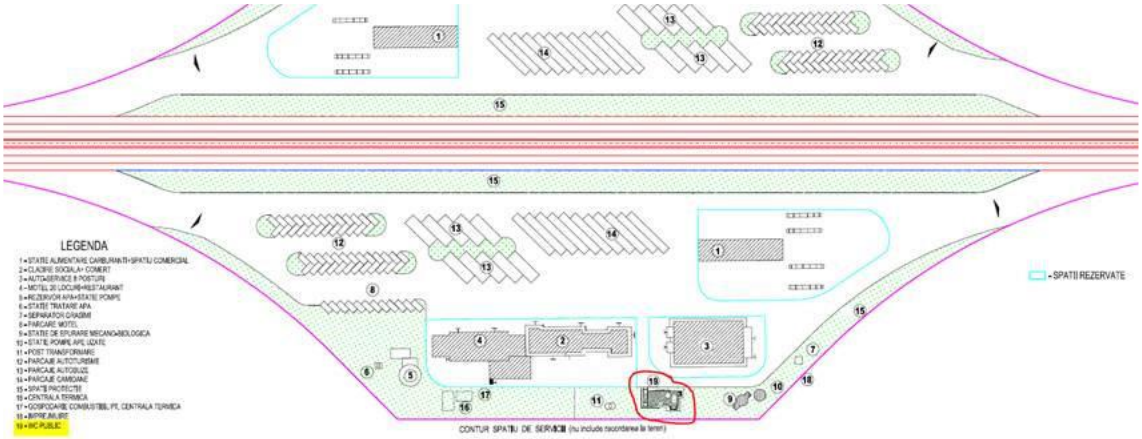
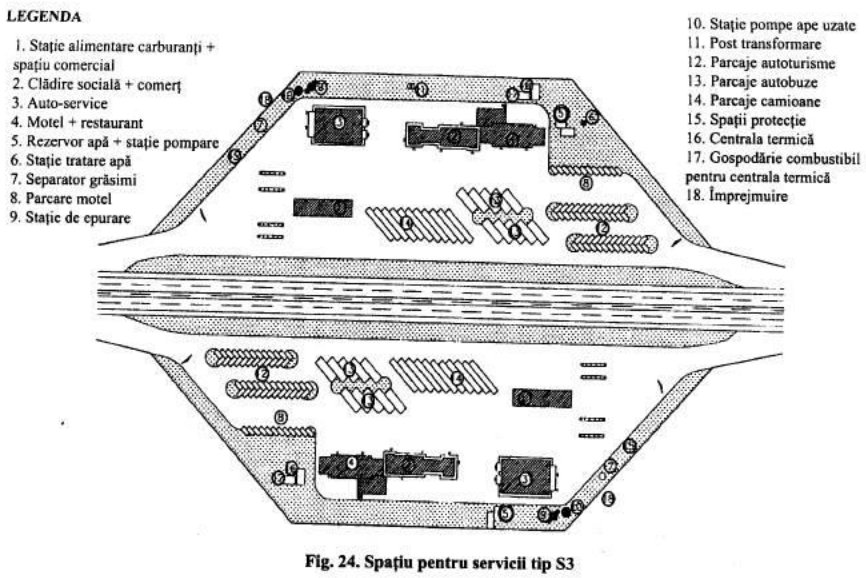
Intrebare 64	***Va rugam sa postați Acordul de Mediu, având 138 pagini, scanat la o rezoluție mai mare si care sa permită citirea ușoara a întreg documentului.***
Raspuns 64	A se vedea **Anexa nr. 3 la prezenta Clarificare.**
Intrebare 65	***Va rugam sa completați Vol.10-Autorizatii avize si acorduri si sa clarificați următoarele aspecte:*** ***- pentru demolarea construcțiilor existente, va rugam sa clarificați cu planșe si suprafețe construite, astfel încât ofertanții sa aibă posibilitatea analizării volumului de lucrări de demolare, descrise in Cerințele Beneficiarului:*** • **1 cladire cu destinatie industriala edilitara si agricola:** - 1 (una) cladire cu destinatie industriala edilitara si agricola, aflata intr-un stadiu avansat de degradare / dezafectata in totalitate, zona Parc Industrial Carta, pe partea stanga in raport cu zona km 31+950 al Autostrazii Sibiu-Fagaras ; • **1 structura metalica (de la o balastiera dezafectata) in zona localitatii Carta.** Total constructii ce vor fi demolate/dezafectate in vederea realizarii Autostrazii Sibiu-Fagaras: 2 buc.
Raspuns 65	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 66	***Din Acordul de mediu si Cerințele Beneficiarului, rezulta ca a fost identificat amplasamentul necesar Organizării de șantier, in suprafața de 31000 mp, in zona Nodului rutier Arpașu, km 33+600.*** ***Va rugam sa confirmați ca Ofertanții nu trebuie sa demonstreze accesul la terenul afectat, necesar pentru Organizarea de șantier.*** ***Pentru completarea Formularului 4 - Propunere tehnica, cap. V. ORGANIZAREA DE SANTIER SI SURSE DE MATERIALE, va rugam sa transmiteți planul/ schița amplasamentului disponibil.***
Raspuns 66	Organizarea de santier de la km 33+600 este amplasata in afara coridorului de expropriere si nu va fi pusa la dispozitia Antreprenorului in mod gratuit. Antreprenorul trebuie sa prezinte in cadrul Propunerii Tehnice posibilitatea de utilizare a terenului afectat. Obtinerea autorizatiei pentru Organizarea de santier este in sarcina Antreprenorului. Schita cu amplasamentul disponibil pentru aceasta locatie a fost pusa la dispozitia Ofertantilor de catre Autoritatea Contractanta prin intermediul Documentatiei Tehnice, Volumul IV.4.5 - Alte investigatii de sol si materiale pag. 39 (pag 40 in documentul PDF).
Intrebare 67	*În conformitate cu* ***"Legea pentru modificarea și completarea Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, precum și a Legii nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziției publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționarea a Contestațiilor, publicata in Monitorul Oficial in data 12 septembrie 2022*** ***10. Articolul 154 se modifică și va avea următorul cuprins:*** ***(2) Garanția de participare sau, după caz, garanția de bună execuție trebuie să fie irevocabilă, necondiționată și se constituie prin:*** ***(a) virament bancar;*** ***(b) instrumente de garantare emise în condițiile legii, astfel:*** ***i. scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare sau de instituții financiare nebancare din România sau din alt stat;*** ***ii. asigurări de garanții emise:*** ***— fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;***

	— fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară; ***(c) prin depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei;*** ***(d) prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale, în cazul garanției de bună execuție;*** ***(e) prin combinarea a două sau mai multe dintre modalitățile de constituire prevăzute la lit. a)—c), în cazul garanției de bună execuție."*** ***Rugăm Autoritatea Contractantă să confirme aplicarea legii sus menționata și pentru această procedura de achiziție publică.***
Raspuns 67	Legea aplicabila prezentei proceduri este Legea in vigoare la data publicarii Anuntului de participare, conform normelor tranzitorii aplicabile si cu respectarea principiului neretroactivitatii legii civile. Avand in vedere faptul ca Anuntul de participare a fost publicat pentru prezenta procedura in data de 03.08.2022, Autoritatea Contractanta mentine prevederile documentatiei de atribuire.
Intrebare 68	***Va rugam sa clarificati care sunt zonele unde au fost prevazute panouri fonoabsorbante.***
Raspuns 68	Se va consulta Acordul de mediu SB1 din 07.02.2022 – pag 45, pus la dispozitia Ofertantilor in cadrul Documentatiei Tehnice, Volumul 10 – Autorizatii, avize, acorduri, unde sunt prezentate zonele unde au fost prevazute panouri fonoabsorbante. A se vedea **si Anexa nr. 3 la prezenta Clarificare.**
Intrebare 69	***Va rugam sa clarificati care sunt zonele unde au fost prevazute parapete demontabile.***
Raspuns 69	Se va consulta planul de situatie al autostrazii Sibiu - Fagaras pus la dispozitie de Autoritatea Contractanta unde sunt prezentate zonele unde au fost prevazute parapete demontabile.
Intrebare 70	***Va rugam sa clarificati care este structura rutiera pe zona mediana curenta, intrucat in profilul transversal tip este indicata o structura care nu este in concordanta cu structura rutiera de pe partea carosabila, indicata in Cerintele Beneficiarului.***
Raspuns 70	Conform Cerintelor Beneficiarului, cap. *5.3.5. Structura rutiera* – I: Pentru banda mediana a autostrazii, pe zonele de trecere de pe un sens pe celalalt (in scop de intretinere) structura rutiera prevazuta va fi identica cu cea a partii carosabile. **Cu EXCEPTIA acestor zone de trecere *structura rutiera a zonei mediene*** va avea urmatoarea alcatuire: • 5 cm Mixtură asfaltică stabilizata în strat de uzură, MAS 16 • 16 cm Balast stabilizat cu ciment în strat superior de fundație • Min. 63 cm Umplutura din balast • 15 cm Strat de forma din material necoeziv. Se va tine cont de Cerintele Beneficiarului, precum si de modificarile survenite in reglementarile din domeniul rutier intre data elaborarii Studiului de Fezabilitate si pana in prezent.
Intrebare 71	***In profilul transversal tip de debleu, la marginea platformei nu e prevazut parapete de protectie. Va rugam sa clarificati daca in zonele de debleu ofertantii trebuie sa aiba in vedere amplasarea de parapete. In caz afirmativ, va rugam sa clarificati amplasarea acestuia, avand in vedere ca prin proiectul pus la dispozitie, nu exista spatiu prevazut.***
Raspuns 71	In cadrul profilurilor tip de debleu au fost prevazute parapete de protectie la marginea platformei; totodata a fost prevazut si spatiul necesar pentru amplasarea acestora. Se vor consulta profilurile transversale tip puse la dispozitia Ofertantilor in cadrul Documentatiei Tehnice a Autostrazii Sibiu – Fagaras.
Intrebare 72	***Intrucat in documentatia pusa la dispozitie nu au fost identificate bazine de retentie si separatoare de hidrocarburi, va rugam sa ne transmiteti care este numarul acestora, unde sunt amplasate, pentru ce debite au fost dimensionate, etc.***
Raspuns 72	In cadrul Studiului de Fezabilitate pus la dispozitia Ofertantilor nu au fost prevazute bazine de retentie.

	In ceea ce priveste informatii cu privire la separatoarele de hidrocarburi mentionam faptul ca acestea se regasesc in Documentatia de Atribuire - Documentele Beneficiarului in: - Vol 4.4 Investigatii si studii de teren – Volumul 4.4.1 Studii Hidrologice si hidraulice; - Vol.5 Activitati de Proiectare – Volumul 5.4 –Lucrari hidrotehnice si de scurgerea apelor; documente ce au fost puse la dispozitia Ofertantilor de catre Autoritatea Contractanta.
Intrebare 73	***Va rugam sa puneti la dispozitie Documentatia aferenta Sistemului de canalizare (guri de scurgere, camine de vizitare, drenuri longitudinale, tevi de evacuare, calcul hidraulic, etc) care a fost prevazut in zonele de debleu ale autostrazii.***
Raspuns 73	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate. Având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, iar responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 74	***Va rugam sa puneti la dispositie traseul autostrazii in plan si profil longitudinal in format editabil .dwg,limita exproprire,profil transversal.***
Raspuns 74	A se vedea atasata prezentei clarificari **Anexa 1 - Planul de situaţie** si **Anexa 2 - Ridicarea Topografică** în format dwg**.** De asemenea, Autoritatea Contractanta pune la dispozitia ofertantilor si coridorul de expropriere in format dwg. A se vedea **Anexa nr. 4 la prezenta Clarificare.** Totodata, precizăm faptul că Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 75	***Va rugam sa clarificati daca panta taluzurilor prezentata in Documentatia de Atribuire pentru profilurile de rambleu si debleu a fost stabilita ca urmare a calculelor de stabilitate, iar daca posibilii ofertanti pot sa isi insuseasca aceasta panta a taluzurilor astfel incat sa fie respectata limita santierului.***
Raspuns 75	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate Totodata va informam ca solutiile tehnice stabilite in Studiul de Fezabilitate de catre Proiectant sunt considerate a fi corecte, inclusiv sub aspectele legislatiei care definesc calitatea de Proiectant si inclusiv sub incidenta Legii 10/1995 privind calitatea in constructii. Având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.
Intrebare 76	***Va rugam sa confirmati faptul ca solutiile de consolidare prevazute in documentatia tehnica, parte integranta din documentatia de atribuire reprezinta solutii minimale, iar pentru elaborarea unor ofertetehnice si financiare corecte si competitive aceste solutii trebuie sa fie in conformitate cu prevederile legale in vigoare precum si cu standardele / STAS-urile/ normele /normativele/reglementarile tehnice in vigoare. De asemenea, Ofertantii pot adopta si solutii tehnice alternative.***
Raspuns 76	In cadrul *cap.5.4 Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare* din Cerintele Beneficiarului, **urmatoarele pargrafele se vor elimina:** « *Solutiile de consolidare prevazute in Documentatia tehnica pusa la dispozitie sunt solutii minimale, Antreprenorii pot adopta si alte solutii tehnice alternative cu precizarea tehnologiei de executie, respectarii Cerintelor Beneficiarului, legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare.*

	In acest scop Beneficiarul precizeaza: *a) solutiile tehnice altele decat cele prezentate prin Documentatia Tehnica nu trebuie sa conduca la un impact negativ mai mare asupra mediului sau necesitatea reobtinerii unor avize. Spre exemplificare: inlocuirea lucrarilor de consolidare cu solutii de taluzare pe lungimi/latimi mari, aspect care la conduce revizuirea acordului de mediu si a extinderii coridorului rezervat;* *b) solutiile tehnice altele decat cele prezentate prin Cerintele Beneficiarului si Documentatia Tehnica pusa la dispozitie pot conduce la reobtineri/revizuiri/completari/ notificari ulterioare la nivelul avizelor /acordurilor obtinute sau in curs de obtinere. Orice notificare/ modificare/ completare/ revizuire necesara ca urmare a solutiilor tehnice propuse, altele decat cele in baza carora s-au obtinut avizele /acordurile va fi solutionata de acesta in termenul contractual doar cu acordul ferm al Reprezentantului Beneficiarului.* *Ofertantii, pe zonele identificate cu risc de instabilitate sau instabile (mentionam aici inclusiv datele suplimentare puse in acest sens la dispozitia Ofertantilor), pot adopta solutia de inlocuire a terasamentelor si a lucrarilor de consolidare cu structuri - lucrari de arta. In cazul ofertarii acestei solutii, Ofertantii pot modifica local linia rosie pe aceste zone cu incadrarea in coridorul rezervat, nu si traseul in plan. Orice notificare/ modificare/ completare/ revizuire necesara ca urmare a solutiilor tehnice propuse, altele decat cele in baza carora s-au obtinut avizele /acordurile va fi solutionata de acesta in termenul contractual doar cu acordul ferm al Reprezentantului Beneficiarului.* *In cazul adoptarii oricaror alte solutii de consolidare, Antreprenorii vor prezenta o descriere detaliata a solutiei adoptate precizand minim: avantajele acesteia, durata de viata si lucrarile de intretinere necesare. Antreprenorii vor prezenta detaliat atat descrierea solutiei tehnice alternative, precizand minim: avantajele acesteia, durata de viata si lucrarile de intretinere necesare, cat si tehnologia de executie si utilajele/echipamentele utilizate, acestea din urma trebuind a fi specificate in clar si in formularele si lista de echipamente disponibile pentru realizarea contractului.* *In conditiile in care Ofertantii au optat pentru inlocuirea rambleelor inalte (terasament adiacent lucrarii de pod/pasaj/viaduct) si a lucrarilor aferente acestora cu extinderea structurii lucrarii de arta (poduri/pasaje/viaducte), iar din elaborarea studiilor finale de teren (in special Studiul Geotehnic) reies anumite modificari ale lucrarilor de arta deja ofertate si cuantificate in cadrul Formularului de Propunere Financiara, modificari care sunt strict necesare a fi realizate pentru executarea in bune conditii a lucrarilor de arta respective, costurile aferente acestor modificari pot face obiectul utilizarii Rezervelor de Implementare in conditiile reglementate de art. 5.10 din Acordul Contractual*. » si **<u>se inlocuiesc</u>** cu urmatoarea fraza: „*Lucrarile de consolidare minime ce vor fi respectate sunt cele prevazute in cadrul Documentatiei Tehnice puse la dispozitie*". Totodata, va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. Studiul de Fezabilitate reprezintă Documentaţia tehnica la un nivel de exigenta cantitativa si calitativa minima acceptata de către Beneficiar. Totodata, a se vedea **Clarificarea din oficiu nr. 1** din prezenta Clarificare.
Intrebare 77	***Fata de prevederile Caietului de Sarcini in ceea ce priveste dotarile pentru Spatiile de Servicii tip S3: "Se vor prevedea spatii rezervate pentru dotari comerciale si de servicii care pot cuprinde conform normativului PD 162-2002", va rugam sa clarificati care dintre dotari nu vor trebui cuantificate de catre potentialii ofertanti, acestea facand in mod uzual obiectul unor contracte separate de concesiune incheiate de CNAIR SA.***
Raspuns 77	Aceasta clarificare nu are aplicabilitate in cadrul **TRONSONULUI 2 km 14+253 – km 34+175 Avrig-Marsa (DJ105G) – Arpasu de Jos (DN1).**

Intrebare 78	***In conformitate cu prevederile Auditului de Siguranta Rutiera:*** 1.1 ***Analiză:*** Din memoriul tehnic rezultă că elementele geometrice de amenajare a autostrăzii, bretelele nodului rutier şi celelalte drumuri clasificate a căror traseu va fi modificat, sunt în conformitate cu prevederile PD -162/2002, ordinele MT 43/1998 şi MT45/1998, ultimele două normative fiind înlocuite la data efectuării revizuirii studiului de fezabilitate. ***Recomandare:*** La următoarea fază de proiectare se vor avea în vedere prevederile PD 162/2002, O.M..T. 1295/2017, O.M.T. 1296/2017 şi O.M.T. 1297/2017. ***Linia rosie din cadrul Documentatiei de Atribuire nu respecta prevederile 1296/2017 si pe cale de consecinta, nici recomandarile Auditului de Siguranta Rutiera. Va rugam sa confirmati faptul ca la nivelul ofertei tehnice linia rosie poate fi modificata in vederea respectarii legislatiei in vigoare.***
Raspuns 78	Prevederea din imaginea atasata de Ofertant nu a putut fi identificata ca parte componenta a Raportului de Audit de Siguranta Rutiera - Stadiul 1 al Autostrazii Sibiu – Fagaras, elaborat de auditorii de siguranta rutiera in baza contractului nr. 32454/18.11.2021. Prin urmare, Autoritatea Contractanta nu poate formula un raspuns corepunzator.
Intrebare 79	***Va rugam sa confirmati faptul ca in proiectare se va respecta PD-162-2002. De asemenea, va rugam sa clarificati daca la intocmirea Studiului de Fezabilitate, prevederile PD162-2002 au fost respectate.***
Raspuns 79	La intocmirea Studiului de Fezabilitate au fost respectate prevederile PD 162-2002. De asemenea, viitorul Antreprenor avand si calitatea de Proiectant va proiecta in conformitate cu standardele in vigoare.
Intrebare 80	***Va rugam sa clarificati daca exista posibilitatea modificarii locale a traseului in etapa de oferta.*** ***Documentele de licitație nu oferă detalii sau specificații referitoare la aparatele de reazem pentru poduri și viaducte. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor aceste informatii.***
Raspuns 80	Ofertantii vor repecta **cu strictete** prevederile cap. 5.3.1 din Cerintele Beneficiarului. Documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate, iar prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 81	***Documentele de licitație nu oferă detalii sau specificatii aferente rosturilor de dilatație (deplasare totală și tip) pentru poduri și viaducte. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor aceste informatii.***
Raspuns 81	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate Avand in vedere natura Contractului de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 82	***In ceea ce priveste Spatiul de Servicii S3, vă rugăm să furnizați secțiunea tip cu straturile rutiere care urmează să fie folosite pentru zona platformei, excluzând zona de parcare.***
Raspuns 82	Aceasta clarificare nu are aplicabilitate in cadrul **TRONSONULUI 2 km 14+253 – km 34+175 Avrig-Marsa (DJ105G) – Arpasu de Jos (DN1).**
Intrebare 83	***Cu referire la zona CIC, vă rugăm să puneti la dispozitia ofertantilor secțiuni transversale ale zonei cu puncte de referință (nivelul final al lucrărilor permanente și nivelul terenului existent) pentru a defini poziția și terasamentele pentru zonă.***
Raspuns 83	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.

Intrebare 84	***Cu referire la zona CIC, vă rugăm să furnizați secțiunea tip cu straturile rutiere care urmează să fie folosite pentru zona platformei, excluzând zona de parcare.***
Raspuns 84	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 85	***Avand in vedere faptul ca Antreprenorul are obligatia de a analiza accesul la proprietatile afectate de executia obiectivului de investitii si in masura in care nu este posibila asigurarea accesului exclusiv in interiorul limitei de expropriere, va rugam sa clarificati daca limitele santierului pot fi depasite pentru asigurarea acestor accese.***
Raspuns 85	In cap 8.3 Limitele santierului din Cerintele Beneficiarului se mentioneaza faptul ca *„[...] Limitele pot fi extinse numai cu acordul Beneficiarului în baza unei justificări tehnice.”*
Intrebare 86	***In cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap 3.3.17 Spatiul pentru servicii tip S3, la km 8+850, se mentioneaza ca "Platforma, spatiile de parcare, si utilitatile vor fi dimensionate pentru configuratia finala a spatiului pentru servicii de tip S3. Se vor prevedea spatii rezervate pentru dotari comerciale si de servicii care pot cuprinde conform normativului PD 162-2002". In documentatia de atribuire, piese desenate, in planul de situatie pentru aceste tipuri de spatii de servicii, mai apare suplimentar cladire WC***  ***Conform Capitolului XI – Dotari ale autostrazilor, din normativul de autostrazi PD 162/2002, pentru Spatiile de Serviciu tip S3 nu sunt prevazute cladiri WC:***  **Fig. 24. Spațiu pentru servicii tip S3**

	Va rugam sa clarificati dincolo de orice echivoc daca, in pregatirea ofertelor vor fi luate in considerare aceste cladiri WC, care nu sunt conforme cu normativul de autostrazi PD 162/2002.
Raspuns 86	Aceasta clarificare nu are aplicabilitate in cadrul **TRONSONULUI 2 km 14+253 – km 34+175 Avrig-Marsa (DJ105G) – Arpasu de Jos (DN1).**
Intrebare 87	***Deoarece in documentația de atribuire publicată pe SEAP nu se regăsesc suficiente informații cu privire la lucrările de îmbunătățiri funciare, pentru o evaluare corecta si unitara a acestor lucrări, va rugam sa ne puneți la dispoziție următoarele date:*** ***-elementele constructive ale canalelor (b, m, h, B),*** ***- in cazul conductelor, diametrul acestora,*** ***- poziția kilometrica,*** ***- lucrările ce urmează a se executa (ce s-a prevăzut în studiul de fezabilitate la calcul valorii estimate pentru refaceri lucrări ANIF: de exemplu: podeț pentru un canal, desființare totala, desființare parțială, protejări de conducte, reamplasări de conducte, mutări, devieri, etc),*** ***- lungimile necesare pentru fiecare tip de lucrare de mai sus care s-a luat în considerare la stabilirea valorii estimate a lucrărilor care fac obiectul procedurii de achiziție.***
Raspuns 87	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate Avand in vedere natura Contractului de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 88	***Pentru a putea face o oferta competitiva si conforma cu cerintele beneficiarului, va rugam sa ne puneti la dispozitie in SEAP forma editabila a sectiunii transversale, profilului longitudinal, DWG si a limitelor de expropriere.***
Raspuns 88	A se vedea **raspunsul nr. 74 din prezenta clarificare**.
Intrebare 89	***Avand in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului, respectiv cap. 12.39.5 – Puncte de referinta:*** ***„(a) Punctul de referinta nr. 1 - Realizare in 20 zile de la Data de Incepere, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:*** ***✓personalul cheie al Antreprenorului aferent activitatii de Proiectare este mobilizat;"*** ***Va rugam sa ne confirmati ca pentru indeplinirea Punctului de referinta nr. 1 nu este necesara prezenta fizica permanenta a personalului cheie aferent activitatii de Proiectare in zona santierului, prin specificul acesteia – activitatea de proiectare se poate realiza si fara prezenta fizica efectiva permanenta pe santier – in perioada de timp aferenta proiectarii.***
Raspuns 89	Confirmam faptul ca nu este necesara prezenta fizica permanenta in zona santierului a personalului cheie aferent activitatii de Proiectare.
Intrebare 90	***Ne referim la cerința din Formularul nr. 4 - Prezentarea Programului de Lucrări prin care se solicită ca pentru graficul lucrărilor prezentat în licitație - art.12 Durata activităților de proiectare și execuție se va exprima în zile (nivelul de detaliu nu trebuie să depășească 30 de zile calendaristice), ținând cont de natura activităților/lucrărilor, dimensiunea frontului de lucru, cantitatea de resurse umane și tehnice, productivitatea resurselor etc.*** ***Un nivel de detaliu mai mare de 30 de zile calendaristice este acceptat numai în cazuri***

	excepționale, cum ar fi: ***- Asistenta tehnica in timpul executiei lucrarilor;*** ***- Supraveghere/monitorizare arheologică.*** ***- Monitorizarea factorilor de mediu.*** ***Având în vedere prevederile Clauzei 17.1 din conditiile generale de contract Program 17.1. În termen de 30 de zile de la Data Începerii, Antreprenorul va transmite Inginerului, spre analiză și aprobare, un Program detaliat al întregului Contract, constând dintr-un grafic Gantt (pe hârtie și în format electronic editabil) și un raport descriptiv. Acest prim Program, care include metodologia de lucru și resursele, va fi pregătit pe baza programului de lucrări depus în Ofertă, de către Antreprenor.*** ***Vă rugăm să precizați clar și fără echivoc dacă în cadrul graficului de execuție din Formularul nr. 4 – Propunerea tehnică se acceptă ca durata activităților să fie mai mare de 30 de zile.***
Raspuns 90	Autoritatea Contractanta nu accepta ca in cadrul Programului de lucrari - Formularul nr. 4, prezentat in oferta, durata activitatilor de proiectare si executie sa fie mai mare de 30 de zile calendaristice **<u>decat in cazuri exceptionale</u>** cum ar fi de exemplu, dar fara a se limita la: - Asistenta tehnica pe perioada executiei lucrarilor; - Supravegherea arheologica; - Monitorizare factori de mediu. Astfel, Autoritatea Contractanta mentine aceasta modalitate de exprimare a duratei activitatilor de proiectare si executie, respectiv in zile, precum si nivelul de detaliu, avand in vedere ca aceasta modalitate este coforma prevederilor Clauzei 17 din H.G.1/2018 - Sub-clauza 17.2 lit. d): *"Nivelul de detaliu al activitatilor va fi ales astfel incat durata acestora sa nu fie mai mare de 30 de zile calendaristice."*
Intrebare 91	***Va rugam sa confirmati:*** • ***faptul ca solutiile de consolidare prevazute in documentatia tehnica, parte integrant din documentatia de atribuire reprezinta solutii minimale, iar pentr u elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte si competitive aceste solutii trebuie sa fie in conformitate cu prevederile legale in vigoare precum si cu standardele STASurile/ normele / normativele/reglementarile tehnice in vigoare. De asemenea, Ofertantii pot adopta si solutii tehnice alternative, in conditiile de la cap 5.4. Caracteristici imperative privind lucrari de consolidar e;*** • ***in conditiile in care Ofertantii au optat pentru ofertarea unor anumite soluti i de consolidare iar, ulterior in implementarea contractului, din realizarea st udiilor de teren, reies anumite modificari ale solutiilor prezentate in Propun erea Tehnica si cuantificate in cadrul Formularului de Propunere Financiar a, modificari care sunt necesare a fi realizate pentru executarea corespunzatoar e a lucrarilor, pentru aceste modificari Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzelor 35 [Prelungirea Duratei de Executie], 36 [Intarzieri], 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, prevederile articolului 5.4; 5.5 si respectiv articolului 5.10 din Acordul Contractual (utilizarea Rezervelor de Implementare), procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice.*** ***Dorim sa mentionam ca Autoritatea Contractanta a inteles deja, in cadrul unei proceduri de atribuire similareferente contractului Proiectare si Executie "Autostrada Sibiu – Pitest***

	i, Sectiunea 3: Cornetu Tigveni", sa clarifice aspectele mai sus semnalate in sensul indic at de catre noi, asfel incat se impune abordare unitare a acestor problematici.
Raspuns 91	A se vedea **raspunsul nr. 76 din prezenta clarificare.**
Intrebare 92	***Facem referire la Cerintelor Beneficiarului, cap. 5.1. Caracteristici imperative ale lucra rilor pe care proiectarea Antreprenorului trebuie sa le respecte, unde se precizeaza: 5.1.8. Antreprenorul va prelua date din cadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie de Beneficiar numai dupa ce va verifica si va confirma exactitatea informatiilor furnizate si/sau le va actualiza (dupa caz) respectand totodata Cerintele Beneficiarului. Antreprenorul isi va asuma riscul geotehnic al amplasamentului fara costuri suplimentare sau extensii de timp, atata timp cat situatia din teren este similara cu cea din documentatia pusa la dispozitie de catre Beneficiar, si va fi responsabil de realizarea lucrarilor necesare asigurarii rezistentei, stabilitatii si sigurantei in exploatare a sectorului de autostrada. Orice lucrare necesara asigurarii acestor cerinte este inclusa in Pretul Contractului. Va rugam sa confirmati ca Antreprenorul isi va asuma riscul geotehnic al amplas amentului fara costuri suplimentare sau extensii de timp, atata timp cat situatia din teren este similara cu cea din documentatia pusa la dispozitie de catre Beneficiar, si va fi responsabil de realizarea lucrarilor necesare asigurarii rezistentei, stabilitatii si sigurantei in exploatare a sectorului de autostrada. Orice lucrare necesara asigurarii acestor cerinte este inclusa in Pretul Contractului. Cheltuielile care rezulta din modificari necesar a fi efectuate pentru adaptarea proiectului tehnic la realitatea din teren, inclusiv schimbari de solutii tehnice punctuale si care devin strict necesare pentru implementarea contractului, fiind generate de cau ze care nu au putut fi prevazute cu exactitate la data organizarii procedurii de achizitie publica, vor face obiectul utilizarii rezervelor de implementare in conformitate cu prevederile legale, in conditiile reglementate de art. 5.10 din Acordul Contractual. Mentionam faptul ca sintagma "situatia din teren este similara cu cea din docume ntatia pusa la dispozitie de catre Beneficiar" se refera la similaritatea factorilor ca re determina riscul geotehnic (respectiv conditiile de teren, apa subterana, etc) si c are sunt definiti in Anexa A din NP 074/2014 NORMATIV PRIVIND DOCUMEN TATIILE GEOTEHNICE PENTRU CONSTRUCŢII, cu factorii precizati in Docu mentatia de atribuire publicata. Dorim sa mentionam ca Autoritatea Contractanta a inteles deja, in cadrul unei proceduri de atribuire similare, aferente contractului Proiectare si Executie "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni", sa clarifice aspectele mai sus semnalate in sensul indicat de catre noi, asfel incat se impune o abordare unitare a acestor problematici.***
Raspuns 92	Elaborarea Studiului de Fezabilitate s-a realizat in conformitate cu reglementarile tehnice si standardele in vigoare la data elaborarii. Se vor respecta prevederile **art. 5.1.8. din Cerintele Beneficiarului „*Antreprenorul va prelua date din cadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie de Beneficiar numai dupa ce va verifica si va confirma exactitatea informatiilor furnizate si/sau le va actualiza (dupa caz) respectand totodata Cerintele Beneficiarului.*** ***Antreprenorul isi va asuma riscul geotehnic al amplasamentului fara costuri suplimentare sau extensii de timp, atata timp cat situatia din teren este similara cu cea din documentatia pusa la dispozitie de catre Beneficiar, si va fi responsabil de realizarea lucrarilor necesare asigurarii rezistentei, stabilitatii si sigurantei in exploatare a sectorului de autostrada. Orice lucrare necesara asigurarii acestor cerinte este inclusa in Pretul Contractului.***

	Cheltuielile care rezulta din modificari necesar a fi efectuate pentru adaptarea proiectului tehnic la realitatea din teren, inclusiv schimbari de solutii tehnice punctuale si care devin strict necesare pentru implementarea contractului, fiind generate de cauze care nu au putut fi prevazute cu exactitate la data organizarii procedurii de achizitie publica, pot face obiectul utilizarii rezervelor de implementare in conformitate cu prevederile legale, in conditiile reglementate de art. 5.10 din Acordul Contractual". In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile nu sunt permise modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 93	***Va rugam sa confirmati ca la momentul la care vor surveni eventualele modificari ca urmare a efectuarii Auditului de Siguranta Rutiera, acestea vor fi analizate si tratate prin prisma prevederilor contractuale aplicabile, in functie de fiecare situatie specifica in parte.*** ***La momentul la care vor surveni eventualele modificari ca urmare a efectuarii Auditului de Siguranta Rutiera, Autoritatea Contractanta va putea aplica in mod corespunzator prevederile Clauzelor 35 [Prelungirea Duratei de Executie], 36 [Intarzieri], 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract,prevederile articolului 5.4; 5.5 si respectiv 5.10 din Acordul Contractual (utilizarea Rezervelor de Implementare), procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari precum si*** ***prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice.*** ***Dorim sa mentionam ca Autoritatea Contractanta a inteles deja, in cadrul unei proceduri*** ***de atribuire similare, aferente contractului Proiectare si Executie "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni", sa clarifice aspectele mai sus semnalate in sensul indicat de catre noi, asfel incat se impune o abordare unitara a acestor problematici.***
Raspuns 93	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile nu sunt permise modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului. Ofertantii vor avea in vedere si etapele in care Auditul de Siguranta Rutiera trebuie solicitat, respectiv anterior depunerii PAC, anterior finalizării şi deschiderii traficului si imediat dupa deschiderea traficului si implementarea masurilor impuse de auditor in raportul aferent etapei anterioare. Astfel, in etapa de proiectare, **Auditul de siguranta rutiera va fi realizat pe baza PAC-ului, anterior finalizarii Proiectului Tehnic de Executie, astfel incat eventualele observatii si recomandari sa poata fi implementate in documentatia in baza careia se obtine Autorizatia de Construire.** La momentul la care vor surveni eventualele modificari ca urmare a efectuarii Auditului de Siguranta Rutiera, acestea vor fi analizate si tratate prin prisma prevederilor contractuale aplicabile, in functie de fiecare situatie specifica in parte. Precizam ca accesarea categoriei de cheltuieli care se finanteaza din rezerve de implementare "Cheltuieli care rezulta din necesitatea implementarii recomandarilor/ observatiilor/ conditiilor stabilite de catre Autoritatea Rutiera Romana in auditurile/ studiile efectuate cu privire la Siguranta rutiera, **exceptie facand erorile de proiectare"** se poate face doar in conditiile explicit si limitativ prevazute la art. 5.10 din Acordul Contractual. In ceea ce priveste aplicabilitatea clauzei 69a din Conditiile Generale de Contract, va rugam sa aveti in vedere conditionalitatile stabilite de legiuitor pentru notificarea Revendicarii de catre Antreprenor.
Intrebare 94	***Va rugam sa clarificati in mod explicit care sunt recomandarile din cadrul Raportului de Audit de Siguranta rutiera care vor trebui avute in vedere de catre ofertanti la formularea ofertelor tehnice si financiare prin raportare la prevederile art. 4.21 al***

	Cerintelor Beneficiarului: "Antreprenorul va implementa recomandarile din Raportul de Audit de Siguranta Rutiera." ***Dorim sa mentionam ca Autoritatea Contractanta a inteles deja, in cadrul unei proceduri de atribuire similare, aferente contractului Proiectare si Executie "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni", sa clarifice aspectele mai sus semnalate in sensul indicat de catre noi, asfel incat se impune o abordare unitare a acestor problematici.***
Raspuns 94	Prevederile art. 4.21. nu este cerinta imperativa. Implementarea recomandarilor din auditul de siguranta rutiera in etapa urmatoare de proiectare PT, se va analiza impreuna cu Supervizorul, sau dupa caz, cu Beneficiarul, in vederea stabilirii recomandarilor, ce vor fi aplicate. Ofertantii vor avea in vedere si etapele in care Auditul de Siguranta Rutiera trebuie solicitat, respectiv anterior depunerii PAC, anterior finalizării şi deschiderii traficului si imediat dupa deschiderea traficului si implementarea masurilor impuse de auditor in raportul aferent etapei anterioare. Astfel, in etapa de proiectare, Auditul de siguranta rutiera va fi realizat pe baza PAC-ului, anterior finalizarii Proiectului Tehnic de Executie, astfel incat eventualele observatii si recomandari sa poata fi implementate in documentatia in baza careia se obtine Autorizatia de Construire. La momentul la care vor surveni eventualele modificari ca urmare a efectuarii Auditului de Siguranta Rutiera, acestea vor fi analizate si tratate prin prisma prevederilor contractuale aplicabile, in functie de fiecare situatie specifica in parte. Precizam ca accesarea categoriei de cheltuieli care se finanteaza din rezerve de implementare "Cheltuieli care rezulta din necesitatea implementarii recomandarilor/ observatiilor/ conditiilor stabilite de catre Autoritatea Rutiera Romana in auditurile/ studiile efectuate cu privire la Siguranta rutiera, exceptie facand erorile de proiectare" se poate face doar in conditiile explicit si limitativ prevazute la art. 5.10 din Acordul Contractual.
Intrebare 95	***Prin raportare la Punctele de Referinta asa cum au fost publicate de Beneficiar in paragraful 12.39 ale Cerintele Beneficiarului, va rugam sa observati faptul ca termenul pentru notificarea tuturor erorilor, greselilor sau neconcordantelor in Cerintele Beneficiarului este de 90 de zile sau in reperele topografice sau sistemele . Termenul pentru elaborarea PAC este de 180 de zile la Data de Incepere. Avem in vedere de asemenea faptul ca Antreprenorul, in vederea obtinerii Autorizatiei de Construire, este constrans sa pregateasca documentatia in vedereaefectuarii ASR inaintea PAC, pentru a permite Beneficiarului sa efectueze demersurile necesare in conformitate cu Legea 265/2008 cu modificarile si completarile ulterioare. De asemenea, avem in vedere faptul ca in conformitate cu Ordinul 1679/2017, durata contractului pentru elaborarea Raportului de Audit de Siguranta Rutiera este de 90 zile (3 luni). Astfel, in situatia in care Antreprenorul finalizeaza in termen de 90 de zile identificarea tuturor erorilor, greselilor sau neconcordantelor in Cerintele Beneficiarului sau in reperele topografice sau sistemele de referinta, acesta trebuie sa obtina aprobarea Inginerului si a Beneficiarului pentru propunerile de remediere, si numai apoi sa elaboreze documentatia necesara pentru efectuarea ASR. Adaugand cele 3 luni reglementate legal prin Ordinul 1679/2017, devine evident faptul ca este imposibil ca predarea PAC sa se realizeze conform PDR 3, i.e. in 180 de zile de la Data de Incepere in masura in care PAC trebuie sa aiba deja implementate comentariile ASR.*** ***Va rugam sa clarificati MODALITATEA IN CARE POATE FI RESPECTAT programul de proiectare pentru a se asigura cel putin respectarea termenelor legale impuse.*** ***Dorim sa mentionam ca Autoritatea Contractanta a inteles deja, in cadrul unei proceduri de atribuire similare, aferente contractului Proiectare si Executie "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni", sa clarifice aspectele mai sus semnalate in sensul indicat de catre noi, asfel incat se impune o abordare unitare a acestor problematici.***
Raspuns 95	In conformitate cu Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1679 din 20.11.2017 privind pentru aprobarea Metodologiei de contractare a evaluării de impact asupra siguranţei rutiere şi a auditului de siguranţă rutieră, de desemnare şi de lucru a auditorilor de siguranţă rutieră, a

	contractelor-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu investitorii, antreprenorii/proiectanţii mandataţi, precum şi cu auditorii de siguranţă rutieră: Art. 8 (1) În termen de maximum 5 zile lucrătoare de la înregistrarea cererii prevăzute la art. 2, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. înaintează solicitantului, în două exemplare, în original, contractul de prestări servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranţă rutieră, semnat şi înregistrat, întocmit conform contractului-cadru prevăzut în anexa nr. 3 la prezenta metodologie, în vederea semnării de către solicitant. (2) Solicitantul auditului de siguranţă rutieră are obligaţia de a returna un exemplar original al contractului prevăzut la alin. (1) semnat, împreună cu documentaţia, în format electronic, aferentă fiecărui capitol al proiectului de infrastructură rutieră sau al drumului public supus auditului de siguranţă rutieră. Perioada de timp necesară Autorității Rutiere Române - A.R.R. pentru efectuarea auditului de siguranță rutieră va fi stipulată în prevederile contractului încheiat între A.R.R. și Beneficiar. Autoritatea Contractanta considera ca pot fi indeplinite termenele impuse in programul de proiectare.
Intrebare 96	***Avand in vedere prevederile PDR 3 [realizare in 180 de zile de la Data de Incepere]: Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) este predata la Supervizor si Beneficiar; va rugam sa clarificati urmatoarele termene:*** ***i. termenul pentru inaintarea de catre Antreprenor a documentatiei in vederea efectuarii ASR de catre Beneficiar;*** ***ii. termenul pentru inaintarea de catre Antreprenor a documentatiei in vederea avizarii in cadrul CTE Siguranta Circulatiei;*** ***iii. termenul de aprobare al Inginerului pentru documentatia privind siguranta circulatiei;*** ***iv. termenul de aprobare al Beneficiarului pentru documentatia privind siguranta circulatiei;*** ***Dorim sa mentionam ca Autoritatea Contractanta a inteles deja, in cadrul unei proceduri de atribuire similare, aferente contractului Proiectare si Executie "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni", sa clarifice aspectele mai sus semnalate in sensul indicat de catre noi, asfel incat se impune o abordare unitare a acestor problematici.***
Raspuns 96	Tinand cont ca Autorizatia de Construire se obtine in baza Documentatiei tehnice (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire, anterior finalizarii Proiectului Tehnic de Executie, este normal ca Auditul de siguranta rutiera sa fie realizat pe baza PAC-ului, astfel incat eventualele observatii si recomandari sa poata fi implementate in documentatia in baza careia se obtine Autorizatia de Construire. In caz contrar, daca auditul s-ar efectua pe baza Proiectului tehnic de executie, eventualele recomandari care ar trebui implementate ar putea conduce la modificarea Autorizatiei de Construire. Cu privire la termenele: *i. pentru inaintarea de catre Antreprenor a documentatiei in vederea efectuarii ASR de catre Beneficiar* *ii. pentru inaintarea de catre Antreprenor a documentatiei in vederea avizarii in cadrul CTE Siguranta Circulatiei,* mentionam faptul ca Antreprenorul trebuie sa actioneze intr-un termen scurt si rezonabil astfel incat sa nu fie alterate termenele contractuale. Referitor la termenele: *iii. de aprobare al Inginerului pentru documentatia privind siguranta circulatiei* *iv. de aprobare al Beneficiarului pentru documentatia privind siguranta circulatiei,* precizam ca Beneficiarul si Supervizorul vor actiona cu diligenta, astfel incat, sa nu se extinda termenele contractuale.

	In acest sens, Autoritatea contractanta mentioneaza ca acestia vor aproba livrabilele intr-un termen rezonabil, astfel incat, sa se evite intarzieri in implementarea contractului.
Intrebare 97	***Va rugam sa confirmati ca pentru a se demonstra utilizarea in conditii de transparenta si eficienta a fondurilor aferente rezervelor de implementare, Beneficiarul va solicita Antreprenorului ca in cazul incare nu exista preturi identice/ similare in cadrul contractului sau desi exista preturi identice/similare acestea nu mai pot fi utilizate din cauza inexistentei pe piata a unor asemenea preturi sau preturile din cadrul contractului pentru respectivele articole/lucrari/servicii/produse nu mai sunt de actualitate, si daca utilizeaza terti sau produse/ servicii/ lucrari realizate de terti, sa faca dovada ca a obtinut in mod transparent cel mai bun pret pentru acestea va prezenta trei oferte de pret (exceptie facand situatiile in care exista un numar foarte redus de operatori economici activi pe piata la momentul respectiv in domeniul vizat sau produsele/ serviciile/ lucrarile sunt furnizate/ prestate/ executate de institutii ale statului/administratii/autoritati publice) din care sa rezulte ca a utilizat criteriul "pretul cel mai scazut"]*** ***Dorim sa mentionam ca Autoritatea Contractanta a inteles deja, in cadrul unei proceduri de atribuire similare, aferente contractului Proiectare si Executie "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni", sa clarifice aspectele mai sus semnalate in sensul indicat de catre noi, asfel incat se impune o abordare unitare a acestor problematici.***
Raspuns 97	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca procedura de atribuire invocata de operatorul economic in solicitarea de clarificare a fost initiata in septembrie 2020, intre timp, bazat pe experienta suplimentara acumulata in derularea contractelor de achizitie publica cu obiect similar, Autoritatea Contractanta a adaptat aceasta prevedere contractuala cu scopul unei mai bune derulari a contractului si a utilizarii Rezervelor de implementare in mod optim. Astfel, avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea Contractanta apreciaza ca prevederile Cap. V pct A din cadrul Art. 5.10 din Acordul contractual sunt explicite, fiind necesar a fi respectate pentru transparenta si eficienta utilizarii fondurilor publice, in contextul finantarii acestui proiect din fonduri europene nerambursabile.
Intrebare 98	***Facem referire la prevederile din Conditiile Generale de Contract, Sub-Clauza 16.2 pct 5, care prevede:*** ***5. Asigurarea răspunderii cu privire la calitatea Lucrărilor:*** ***Antreprenorul va încheia o asigurare pentru a acoperi întreaga sa răspundere cu privire la calitatea Lucrărilor, chiar și după Recepția Finală, conform Legii.*** ***Avand in vedere ca, i) pe de o parte, calitatea Lucrarilor este deja garantata pana la Receptia Finala, in acest sens Antreprenorul constituind Garantia de Buna Executie, ii) o asigurare pentru lucrari este deja reglementata la pct. 2 a aceleiasi Sub-Clauze si ii) asa cum cunoasteti, pe piata asigurarilor de profil NU exista un astfel de produs de asigurari,*** ***Va rugam sa confirmati intelegerea noastra ca respectiva prevedere are in vedere asumarea raspunderii de catre Antreprenor pentru calitatea lucrarilor (raspundere pe care acesta oricum o poarta conform Legii si Contractului), fara a avea in vedere un tip de asigurare anume.*** ***Astfel, raspunderea Antreprenorului, in calitate de proiectant si executant este cea reglementata de Legea 10/1995 privind calitatea in constructii, o astfel de raspundere neputand fi "asigurata" prin vreun instrument de asigurare.*** ***Aceasta intelegere a noastra este confirmata si de mentiunile din Ghid de aplicare a Contractului Național de Antrepriză Aprobat prin HG nr. 1/10.01.2018 publicat de AM POIM, respectiv:*** ***16. Responsabilitați și asigurări*** ***Responsabilitatea lucrărilor revine Antreprenoruli până la Recepția Lucrarilor. Compensaţia pentru daunele aduse Lucrărilor și generate de răspunderea Antreprenorului va fi limitată la Prețul Contractului După aprobarea Recepţiei la Terminarea Lucrărilor Antreprenorul va rămâne responsabil de orice nerespectare a obligaţiilor ce îi revin prin Contract pentru perioada prevăzută de Lege.*** ***Antreprenorul este responsabil pentru asigurarea:***

	a) Personalului Antreprenorului ***b) Terților*** ***c) Lucrărilor*** ***d) Auto*** ***e) Accidente la locul de munca*** ***f) Răspunderii cu privire la calitatea Lucrărilor.*** ***In caz contrar, va solicitam sa precizati, in mod neechivoc, la ce se refera sintagma "întreaga sa răspundere cu privire la calitatea Lucrărilor, chiar și i după Recepția Finală, conform Legii", respectiv care este acea pevedere din Lege care sa instituie o astfel de raspundere in sarcina Antreprenorului, dupa Receptia Finala, care sa poata face subiectul unei asigurari.***
Raspuns 98	Autoritatea Contractanta precizeaza ca prevederile Sub-clauzei 16.2. b) pct. 5 din Condiţiile Generale au fost aprobate prin H.G. nr. 1/2018 *privind aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice*, **Autoritatea Contractanta neavand posibilitatea legala sa intervina asupra lor prin Conditiile Speciale intrucat conform H.G. nr. 1/2018** *"Beneficiarii sunt îndreptățiți să elaboreze Condiții Speciale numai cu privire la subclauzele și numai în legătură cu subiectele listate în tabelul de mai jos.* ***Orice altă Condiție Specială este nulă***.". Pe cale de consecinta, **Autoritatea Contractanta nu poate interveni** asupra Clauzei 16 din Conditiile Generale ale Contractului. Mentionam ca **legiuitorul a prevazut obligatia constituirii tuturor asigurarilor enuntate la sub-clauza 16.2 din Conditiile Generale**, astfel cum rezulta din urmatorul paragraf: "*Sub propria responsabilitate* ***şi fără a afecta obligaţia de a încheia toate asigurările pentru acoperirea obligaţiilor prevăzute în acest Contract, Antreprenorul se va asigura că toate asigurările obligatorii sunt încheiate conform Legii în vigoare****. Se va asigura de asemenea că toate obligaţiile legale ce se aplică asigurării sunt respectate*." Avand in vedere ca la litera b) a sub-clauzei 16.2 sunt enumerate 5 tipuri de asigurari distincte, se desprinde ideea *ca asigurarea raspunderii cu privire la calitatea Lucrarilor* prevazuta la pct. 5 este diferita de asigurarea Lucrarilor de tip "*toate riscurile pentru lucrarile de constructii-montaj*" prevazuta la pct. 2 al sub-clauzei 16.2 lit. b) din Conditiile Generale de Contract. In ceea ce priveste *durata și valoarea asigurării avute în vedere prin Sub-Clauza 16.2 b) pct. 5*, **precizam ca emitentii HG 1/2018 nu au facut mentiuni explicite in cuprinsul sub-clauzei 16.2 si nici nu au adus clarificari suplimentare prin *Ghidul de aplicare a Contractului National de Antrepriza aprobat prin HG nr. 1/10.01.2018* privind aceste aspecte.** Avand in vedere ca **Autoritatea Contractanta nu a fost coinitiatoare a actului de reglementare, aceasta nu poate oferi interpretari sau lamuriri suplimentare, dar are obligatia respectarii HG 1/2018.** **Tinand cont de prevederile Codului Civil, art. 9 alin. (1) "*Cel care a adoptat norma civila este competent sa faca si interpretarea ei oficiala*", singurii care pot oferi interpretarea Sub-Clauzei 16.2 b) pct. 5 din Conditiile Generale de Contract sunt emitentii acesteia, astfel cum sunt acestia identificati chiar in continutul Hotararii de Guvern nr. 1/2018, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei nr. 26/11.01.2018.**
Intrebare 99	***Facem referire prin prezenta la mentiunea din Acordul Contractual 16.2(b)1 Limite de acoperire a Asigurarii pentru daune aduse terților - 10% din Pretul Contractului va fi limita minima a asigurarii profesionale de proiectare.*** ***Va solicitam sa confirmati ca aceasta mentiune din Acordul Contractual redactat de Autoritatea Contractanta este una eronata, asigurarea prevazuta de Sub-Clauza 16.2(b)1***

	din Hg 1/2018 nefiind aplicabila unei asigurari profesionale de proiectare, ci unui alt tip de asigurare si sa remediati in consecinta continutul acestei prevederi. ***Astfel cum se poate observa, Sub-Clauza 16.2(b)1. Asigurare pentru daune aduse terților din Conditiile Generale NU se refera la asiguarea profesionala de proiectare, ci are in vedere "o asigurare de răspundere civilă ce va acoperi vătămări corporale și daune aduse proprietății ce pot fi provocate terților ca urmare a executării Contractului".*** ***Cu referire la aceasta asigurare, Sub-Clauza din HG 1/2018 mentioneaza in continuare care sunt limitele minime pentru aceasta asigurare: "Cu excepția cazului în care este prevăzut altfel în Acordul Contractual, limitele de acoperire pentru această asigurare nu vor fi inferioare celor valabile pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto potrivit reglementărilor Uniunii Europene."*** ***Astfel, Sub-Clauza 16.2(b)1. din HG 1/2018 are in vedere asigurarile de raspundere civila pentru prejudicii produse tertilor, ale caror conditii si limite sunt reglementate de Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie.*** ***Conform art. 6 alineat 4) din aceasta lege:*** ***"Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA conform reglementărilor Uniunii Europene sunt următoarele:*** ***a) pentru prejudicii materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 1.220.000 euro, echivalent în lei la cursul de schimb al pieței valutare la data producerii accidentului, comunicat de Banca Națională a României;*** ***b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 6.070.000 euro, echivalent în lei la cursul de schimb al pieței valutare la data producerii accidentului, comunicat de Banca Națională a României.*** ***(5) Limitele de răspundere sunt revizuite din 5 în 5 ani, în funcție de evoluția indicelui european al prețurilor de consum (IEPC) stabilit în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2.494/95 al Consiliului din 23 octombrie 1995 privind indicii armonizați ai prețurilor de consum ș i sunt prevăzute în reglementările A.S.F."*** ***Este, astfel, evident ca mentiunea din Acordul Contractual privind limita minima de 10% din Pretul Contractului este una eronata si in contradictie cu prevederile Hg 1/2018 si cu dispozitiile legale, neputand fi aplicabila in implementarea contractului si mentinerea ei nemodificata este de natura a crea grave prejudicii, in primul rand Beneficiarului, cat si Antrerenorului, avand in vedere confuziile intre asigurarea indicata expres in Sub-Clauza 16.2(b)1. si aceasta mentiune din Acordul Contractual.*** ***In orice situatie, potrivit Sub-Clauzei 16.2(b)2 – Antreprenorul este obligat sa prezinte o asigurare de tip „toate riscurile pentru lucrările de construcții-montaj".*** ***Această asigurare va acoperi toate daunele ce pot fi aduse Lucrărilor incluse în Contract, inclusiv daune generate de vicii sau erori de proiectare privind proiectul tehnic, materialele de construcție sau punerea în operă și pentru care Antreprenorul este responsabil conform Contractului și daune generate de evenimente naturale.*** ***Dorim sa subliniem ca Autoritatea Contractanta are dreptul să elaboreze Condiții Speciale in ceea ce proveste HG 1/2018 numai cu privire la sub-clauzele și numai în legătură cu subiectele listate în tabelul prezentat în Anexa nr.2 la actul normativ, orice altă modificare fiind nulă.*** ***Totodata, Anexa nr. 2 din HG nr. 1/2018 cuprinde si modelul-cadru de Acord Contractual, model pe care Autoritatea Contractantă are obligația de a-l respecta în totalitate din punctul de vedere al mențiunilor obligatorii cuprinse în acesta.*** ***Potrivit celor de mai jos (HG nr. 1/2018 astfel cum a fost publicat), autoritatea contractanta nu avea dreptul de a insera modificari in ceea ce priveste asigurarea prevazuta de Sub-Clauza 16.2 (b)1, aceasta prevedere fiind precompletata de catre legiuitor si***

	nefiind, pe cale de consecinta, marcata cu mentiunea "se va completa de la momentul elaborarii documentatiei de atribuire".
Raspuns 99	Dupa cum rezulta chiar din primul paragraf al Sub-clauzei 16.2 din H.G. nr. 1/2018, Politele de asigurare nu se refera doar la perioada de proiectare, ci si la durata de executie a lucrarilor: ***"Începând cu Data de Începere sau mai devreme și pe durata executării Contractului, Antreprenorul se asigură că el, Personalul său, inclusiv Subcontractanții săi și orice persoană pentru care Antreprenorul este responsabil, sunt asigurați corespunzător de societăți de asigurare recunoscute pe piața europeană a asigurărilor."*** In consecinta, *limita procentuală definită,* inscrisa la Art. 5.1 din Acordul Contractual, acopera durata de proiectare si executie a contractului cat si Perioada de Garantie. **A se vedea in acest sens prevederile Sub-clauzei 16.2(b) 1 din H.G. nr. 1/2018, respectiv:** ***"Antreprenorul va încheia o asigurare de răspundere civilă ce va acoperi vătămări corporale şi daune aduse proprietăţii ce pot fi provocate terţilor ca urmare a executării Contractului, inclusiv în Perioada de Garanţie. Poliţa de asigurare trebuie să prevadă că Personalul Beneficiarului, inclusiv cel al Supervizorului, precum şi cel al altor antreprenori şi terţi prezenţi pe Şantier, în vecinătatea Şantierului sau în orice alt loc folosit de Antreprenor sunt consideraţi terţi în această asigurare. […]".*** Autoritatea contractanta isi mentine prevederile Sub-clauzei 16.2(b) 1 - art. 5.1 din Acordul contractual.
Intrebare 100	***Fata de prevederile Caietului de Sarcini in ceea ce priveste dotarile pentru Spatiile de Servicii tip S3:"Se vor prevedea spatii rezervate pentru dotari comerciale si de servicii care cuprind: spatii de agrement, bar, restaurant, hotel, autoservice, punct sanitar, toalete, magazine, platforme de cantarire etc, va rugam sa clarificati care dintre dotari nu vor trebui cuantificate de catre potentialii ofertanti, acestea facand in mod uzual obiectul unor contracte separate de concesiune incheiate de CNAIR SA.***
Raspuns 100	Aceasta clarificare nu are aplicabilitate in cadrul **TRONSONULUI 2 km 14+253 – km 34+175 Avrig-Marsa (DJ105G) – Arpasu de Jos (DN1).**
Intrebare 101	***Potrivit Cerintelor Beneficiarului, art. art. 12.39.5 [Puncte de referinta], Punctul de Referinta 5** prevede faptul ca "Activitatea de expropriere pentru suprafetele suplimentare care trebuie realizata de catre Antreprenor conform Cerintelor Beneficiarului este finalizata."*** ***Va rugam sa rectificati punctul de referinta prin eliminarea acestui indicator in masura in care: Antreprenorul nu poate realiza activitati de expropriere potrivit legii, aceasta prerogativa apartinand exclusiv Statului Roman; Antreprenorul nu poate fi tinut raspunzator de intarzierile ministerelor avizatoare care sunt, in fapt, raspunzatoare pentru emiterea Hotararii de Guvern.***
Raspuns 101	Autoritatea Contractanta isi mentine prevederile din Cerintele Beneficiarului. Acest indicator din cadrul Punctului de referinta nr. 5 se refera la activitatea care va trebui realizata de Antreprenor, si nu la obtinerea propriu-zisa a Hotararii de Guvern de expropriere.
Intrebare 102	***In Cerințele Beneficiarului, cap. 6.1. Cerinte privind personalul implicat ,pentru expertii cheie –Manager de proiect, Șef echipa de proiectare, Inginer proiectant de poduri, Inginer proiectant de drumuri, Sef de santier – se menționează ca expertul propus trebuie sa dețină Diploma deInginer al unei Facultăți/ Universități in domeniul construcțiilor de drumuri si/ sau poduri, CFDP, sau similar.*** ***Astfel, va rugam sa confirmați ca pentru expertii nerezidenti, care nu au in cadrul Universitatilor absolvite domeniul constructiilor de drumuri si/sau poduri, CFDP, vor fi acceptate, in legatura cu calificarile educationale, documente emise de universitatea absolvita sau alte documente relevantecare atesta similaritatea cu domeniul constructiilor de drumuri si/sau poduri.*** ***Susținem solicitarea de mai sus in baza prevederilor art. 5 alin. (2) din Instructiunea ANAP nr. 1/2017, rugandu-va sa le aveti in vedere pentru asigurarea tratamentului egal si pentru respectarea principiului recunoasterii reciproce.***

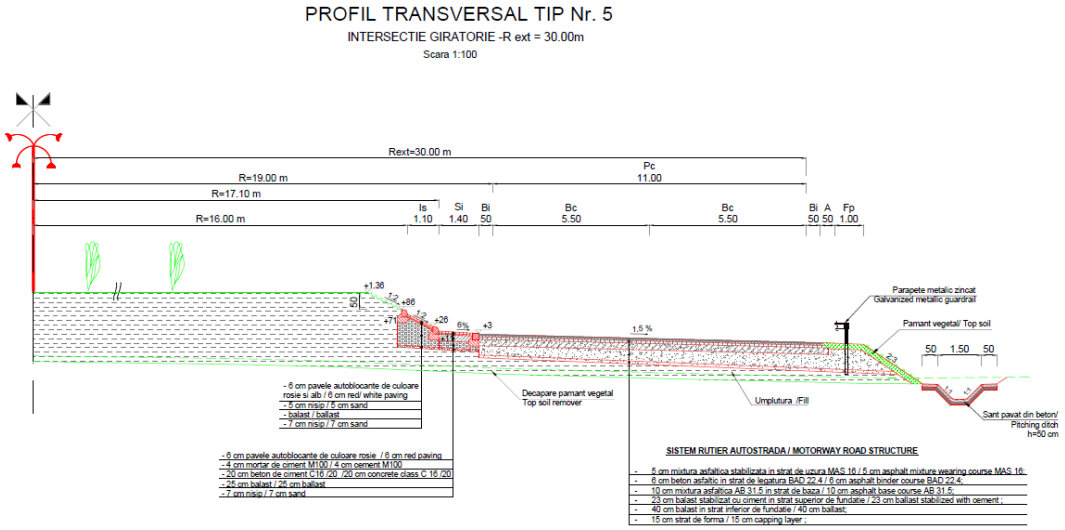
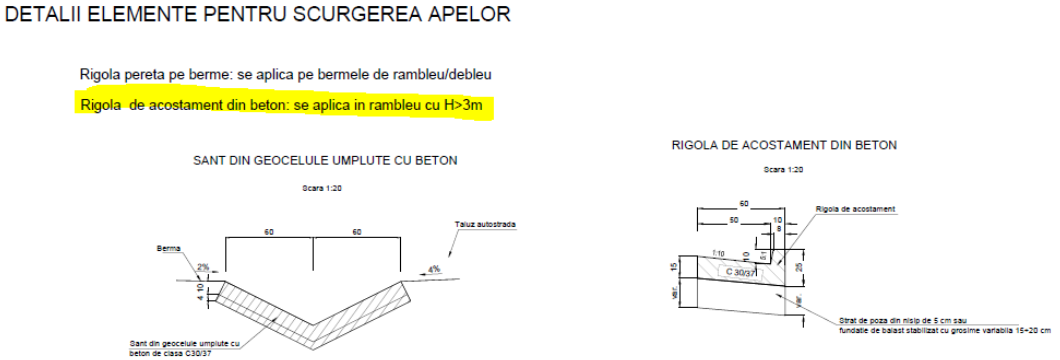
Raspuns 102	Referitor la solicitarea de clarificare cu privire la Cap. 6.1. Cerinte privind personalul implicat a se vedea Clarificarea nr. 1 din Oficiu.
Intrebare 103	***Facem referire la Punctul 12.23.3. din Cerintele Beneficiarului Antreprenorul, pe intreaga durata de executie a lucrarilor si de remediere a oricaror defecte ale acestora:*** ***a) va furniza si intretine, pe propriul sau cost, toate luminile, bariere si semnele de avertizare necesare sau solicitate de Supervizor, pentru protectia lucrarilor sau pentru siguranta si confortul publicului sau al altora;*** ***b) va pastra curate si lizibile, in orice moment, toate indicatoarele de trafic, marcajele rutiere, becurile, barierele si marcajele de control al traficului si le va amplasa, reamplasa, acoperi sau indeparta pe masura ce acest lucru este impus de evolutia Lucrarilor;*** ***c) se va asigura ca toate rigolele rutiere, santurile si dispozitivele de scurgere nu vor fi umplute de excavatii, noroi, mal sau alte materiale de natura sa impiedice libera scurgere a apei.*** ***Avand in vedere ca lucrarile de intretinere sunt responsabilitatea CNAIR in calitate de administrator al retelei de drumuri de interes national, va solicitam clarificarea faptului ca obligatiile Antreprenorului de la punctul 12.23.3 se refera doar la obligatiile din perioada de executie a lucrarilor sau pentru vicii ascunse in perioda de garantie.***
Raspuns 103	Subcapitolul 12.23.3 din Cerintele Beneficiarului se refera la responsabilitatea Antreprenorului privind Siguranta traficului si a persoanelor in santier atat pe durata de executie a lucrarilor, cat si in cazul interventiei pentru remedierea defectelor in perioada de garantie. Aceste cerinte sunt corelate cu Clauza 27 si Clauza 61 din Conditiile contractuale. Prin urmare Autoritatea Contractanta mentine prevederile pct. 12.23.3 din Cerintele Beneficiarului neschimbate.
Intrebare 104	***Pentru a putea face o oferta competitiva si conforma cu cerintele beneficiarului, va rugam sa ne puneti la dispozitie in SEAP forma editabila a sectiunii transversale, profilului longitudinal, DWG si a limitelor de expropriere.***
Raspuns 104	A se vedea **raspunsul la intrabarea nr. 74 din prezenta clarificare**.
Intrebare 105	***Tinand cont de complexitatea procedurii de achizitie si in vederea pregatirii unei oferte competitive si conforme prevederilor documentelor de licitatie va rugam sa prelungiti termenul limita de depunere a ofertelor cu cel putin 2 luni.***
Raspuns 105	Pentru noul termen de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile “Vizualizare procedura” si “Lista erate” aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 106	***In scopul elaborarii unei oferte conforme cu Cerintele Beneficiarului, va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor ridicarea topografica in coordonate (x, y, z), in format .dwg***
Raspuns 106	A se vedea **raspunsul la intrabarea nr. 74 din prezenta clarificare**.
Intrebare 107	***Avand in vedere faptul ca intreaga documentatie, fara exceptie, este in format .pdf, iar documentatia la nivel de Studiu de Fezabilitate este recenta, va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor formatul electronic editabil, similar cu modul in care Beneficiarul a procedat pentru Sectiunile 1 si 5 ale Autostrazii Sibiu – Pitesti.***
Raspuns 107	A se vedea **raspunsul la intrabarea nr. 74 din prezenta clarificare**.
Intrebare 108	***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor documentul "Cerintele Beneficiarului" in format editabil.***
Raspuns 108	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 109	***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor limita de expropriere in format editabil.***
Raspuns 109	A se vedea **raspunsul la intrabarea nr. 74 din prezenta clarificare.**

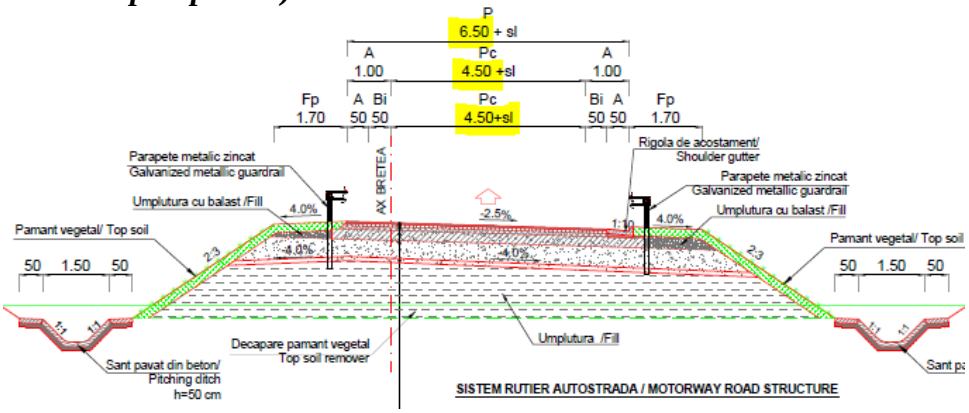
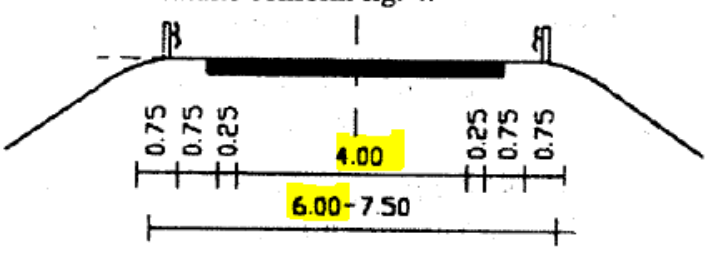
Intrebare 110	***In conformitate cu art. 4.4.3 al Cerintelor Beneficiarului [Program de proiectare], observam ca aprobarile Beneficiarului si Supervizorului sunt dupa cum urmeaza:*** ***- 20 zile de la predarea PAC de catre Antreprenor pentru aprobarea de catre Supervizor si Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract;*** ***- 20 zile de la predarea PTE si DDE de catre Antreprenor pentru aprobarea de catre Supervizor conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract;*** ***- 20 zile de la predarea PTE si DDE de catre Supervizor pentru aprobarea de catre Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract.*** ***Fata de aceste termene, Sub-clauza 19.2 prevede:*** ***(3) Supervizorul va aproba sau va respinge motivat Documentația tehnică (Proiectul) pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire (PAC) elaborată de Antreprenor în termen de 30 zile de la transmiterea Documentației tehnice (Proiectul) pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire (PAC).*** ***(...)*** ***(4) Supervizorul va aproba sau va respinge motivat Proiectul Tehnic de Execuție și/sau Detaliile de Execuție elaborate de Antreprenor în termen de 30 zile de la transmiterea Proiectului Tehnic de Execuție și/sau a Detaliilor de Execuție.*** ***(...)*** ***(5) După aprobarea de către Supervizor a Documentației tehnice (Proiectul) pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire (PAC) și/sau Proiectului Tehnic de Execuție si a Detaliilor de Execuție, Beneficiarul va aviza/aproba sau va respinge motivat documentația (PAC si/sau PT/DDE) aferentă proiectului elaborată de Antreprenor in termen de 30 zile de la aprobarea Supervizorului.*** ***Va rugam sa corectati / remediati prevederile contractuale in asa fel incat acestea sa fie coerente pentru ca ofertantii sa aiba posibilitatea intocmirii corespunzatoare a Programului de Lucrari.***
Raspuns 110	A se vedea **Clarificarea nr. 1 din oficiu la prezenta clarificare.**
Intrebare 111	***Potrivit art. 5.2 [Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor] se mentioneaza: "Lucrarile de arta proiectate vor avea lungimea minima a suprastructurilor conform tabelelor de mai sus". Va rugam sa clarificati daca, in etapa de oferta este permisa modificarea urmatoarelor:*** ***- schema statica;*** ***- tipul suprastructurii;*** ***- lungimea deschiderilor;*** ***- numarul deschiderilor;*** ***- tipul structurii (e.g. pod in arc - pod metalic).***
Raspuns 111	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **<u>nu sunt permise</u>** modificări privind schema statica, tipul suprastructurilor, lungimea minimă a suprastructurilor, numărul deschiderilor din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 112	***Conform art. 5.1. al Cerintelor Beneficiarului [Caracteristici imperative pe care proiectarea Antreprenorului trebuie sa le respecte], constituie Cerinte Imperative:*** ***a) Limitele santierului;*** ***b) Toate cerintele prevazute in actul de reglementare in domeniul protectiei mediului;*** ***c) Toate cerintele prevazute in avize.*** ***In acelasi timp, potrivit art. 5.2 [Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor] se mentioneaza: "Lucrarile de arta proiectate vor avea lungimea minima a suprastructurilor conform tabelelor de mai sus"*** ***In cadrul Acordului de Mediu emis pentru lucrari se precizeaza:*** ***- km inceput si sfarsit;*** ***- lungimea structurii;*** ***- numarul si lungimea deschiderilor.***

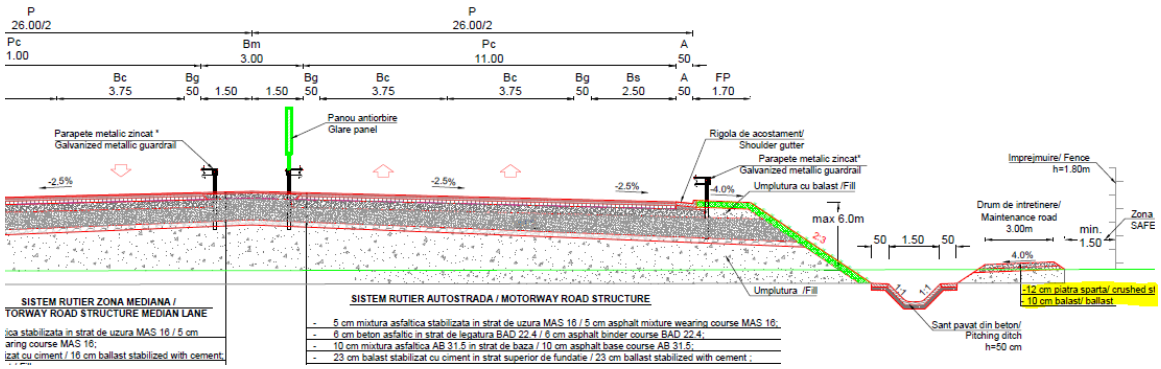
	Va rugam sa clarificati daca ofertantii trebuie sa respecte cerinta imperativa privind lungimea minima sau daca acestia au obligatia de a respecta toate caracteristicile structurilor curpinse in Acordul de Mediu.
Raspuns 112	A se vedea **raspunsul la intrebarea nr. 111 din prezenta clarificare**. Lucrarile de arta proiectate vor avea lungimea minima a suprastructurilor, cele stabilite in Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 113	***In ceea ce priveste cerintele imperative privind lucrarile de consolidare, asa cum sunt acestea mentionate la art. 5.4 al Cerintelor Beneficiarului, astfel: "Solutiile tehnice prevazute in documentatia tehnica pusa la dispozitie sunt solutii minimale, Antreprenorii pot adopta si alte solutii tehnice alternative cu precizarea tehnologiei de executie, respectarii Cerintelor Beneficiarului, legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare", va rugam sa clarificati:*** ***- ca termenul "Antreprenori" se refera in fapt la ofertanti iar aceste modificari pot fi operate la nivelul ofertelor tehnice si financiare care vor fi inaintate Autoritatii Contractante;*** ***- notiunea de "solutie minimala", i.e. li se impune ofertantilor sa adopte minim solutiile din documentatie sau ofertantii pot propune solutii alternative acolo unde este necesar sau renunta la anumite solutii de consolidare din Studiul de Fezabilitate acolo unde acestea nu sunt necesare.***
Raspuns 113	A se vedea **raspunsul la intrebarea nr. 76 din prezenta clarificare**.
Intrebare 114	***Potrivit art. 5.4 [Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare]: "In conditiile in care Ofertantii au optat pentru inlocuira rambleelor inalte (terasament adiacent lucrarii de pod / pasaj / viaduct) si a lucrarilor aferente acestora cu extinderea structurii lucrarii de arta (poduri / pasaje / viaducte), (...)" In masura in care nu exista in documentatia de atribuire un criteriu privind inlocuirea rambleelor inalte prin extinderea structurilor, va rugam sa clarificati.***
Raspuns 114	A se vedea raspunsul la **intrebarea nr. 113 din prezenta clarificare.**
Intrebare 115	***Potrivit art. 12.39 al Cerintelor Beneficiarului [Puncte de referinta], Punctul de referinta nr. 2 (90 zile de la Data de Incepere), avem:*** ***- identificarea suprafetelor suplimentare de teren care vor fi supuse exproprierii este finalizata;*** ***- demararea serviciilor de expropriere pentru suprafetele suplimentare (conform Cerintelor Beneficiarului) este initiata*** ***Fata de cele de mai sus:*** ***• potrivit Legii 255/2010, limita finala de expropriere se stabileste numai ulterior finalizarii Proiectului Tehnic, potrivit art. 11, alin. (6): "În situația în care, drept consecință a revizuirii studiului de fezabilitate, a definitivării proiectului tehnic sau a detaliilor de execuție, amplasamentul lucrării se modifică, expropriatorul va proceda la actualizarea datelor de identificare a imobilelor supuse exproprierii, prin întocmirea unor documentații cadastrale și actualizarea tabelelor prevăzute la alin. (4) cu respectarea reglementărilor în vigoare".*** ***• CNAIR, in calitate de expropriator, nu poate demara nicio procedura de expropriere in absenta unui Proiect Tehnic de Executie aprobat. Prin urmare, este imposibil ca Antreprenorul sa aiba reprezentarea suprafetelor finale de teren in termen de 90 zile de la Data de Incepere (avand in vedere faptul ca PAC se finalizeaza abia in 6 luni iar PTE in termen de 11 luni de la Data de Incepere).*** ***Mai mult decat atat, intrucat informatiile nu se furnizeaza de catre primarii sau OCPI in lipsa unui nou coridor aprobat de catre Beneficiar, este imposibila obtinerea de informatii pentru intocmirea documentatiilor necesare procedurii de expropriere.*** ***In corespondenta Punctului de Referinta nr. 2 (90 zile de la Data de Incepere), Antreprenorul abia a finalizat studiile de teren, nu a elaborat PAC (acesta fiind programat in cadrul Punctului de Referinta 3 - 6 luni de la Data de Incepere) si cu atat mai putin nu a elaborat si aprobat proiectul Tehnic de Executie in asa fel incat, potrivit legii, sa poata fi demarate procedurile de expropriere.***

	Fata de cele de mai sus, va rugam sa rectificati punctele de referinta cu respectarea legislatiei in vigoare privind procedura de expropriere.
Raspuns 115	Autoritatea Contractanta isi mentine prevederile din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 116	***Potrivit art. 12.39 al Cerintelor Beneficiarului [Puncte de referinta], Punctul de referinta nr. 3 (180 zile de la Data de Incepere), avem: "Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) este predata si aprobata de catre Supervizor si Beneficiar"*** ***Potrivit Acordului Contractual, art. 5.1, termenul prevazut pentru predarea PAC (excluzand aprobarea de catre Supervizor si Beneficiar) este de 6 luni de la Data de Incepere.*** ***Fata de acest aspect, va rugam sa rectificati Punctul de referinta nr. 3 pentru coerenta cu Acordul Contractual, avand in vedere ordinea de precedenta a documentelor ce alcatuiesc contractul.***
Raspuns 116	A se vedea **Clarificarea nr. 1 din oficiu din prezenta clarificare**.
Intrebare 117	***Potrivit Sub-clauzei 8.4 a Conditiilor Generale de Contract: "8.4 După Data de Începere, Antreprenorul va studia cu atenție Cerințele Beneficiarului (inclusiv criteriile de proiectare și calculele de proiectare, dacă există) și reperele topografice sau sistemele de referință inițiale prevăzute în Contract sau comunicate de Supervizor, exercitând cel puțin diligențele definite în Cerințele Beneficiarului. În termen de 90 de zile de la Data de Începere (cu excepția cazului în care un alt termen este prevăzut în Acordul Contractual), Antreprenorul va notifica Supervizorul cu privire la orice eroare, greșeală sau altă neconcordanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau în aceste repere sau sisteme de referință.*** ***După primirea acestei notificări, Supervizorul va Decide dacă se vor aplica prevederile clauzei 37 [Modificări] și va notifica, în mod corespunzător, Antreprenorul.(...)"*** ***Pentru ca ofertantii si ulterior Antreprenorul sa-si poata intocmi Programul de Lucrari, va rugam sa clarificati care este termenul in interiorul caruia Supervizorul va emite decizia sa cu privire la notificarea Antreprenorului.***
Raspuns 117	Se vor avea in vedere prevederile **Clauzei 69c. Decizia Supervizorului** din H.G. 1/2018 Anexa 2.
Intrebare 118	***Va rugam sa clarificati daca la nivel de oferta se poate reduce numarul aparatelor de reazem si al rosturilor de dilatatie.***
Raspuns 118	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind reduce numarul aparatelor de reazem si al rosturilor de dilatatie. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerințele Beneficiarului
Intrebare 119	***Va rugam sa clarificati daca se pot modifica numarul, inaltimea si geometria grinzilor prefabricate.***
Raspuns 119	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări ale proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 120	***Facem referire la structurile de tip arc cu calea jos. Va rugam sa clarificati daca se poate modifica tipul structurii, din arc metalic cu calea jos in grinda continua cu suprastructura din otel - beton prin modificarea numarului si lungimea deschiderilor si prin respectarea centitelor imparative referitoare la lungimea minima a suprastructurii.***
Raspuns 120	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări ale proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 121	***In partea desenata, in plansele de Detalii carcase de gabioane, sunt prezentate lungimi de bare mari de peste 12 m, greu de manipulat in santier. De asemenea, se poate opta pentru realizarea carcaselor de gabioane prin sudare, astfel lungimile barelor fiind mai mici. Va rugam sa clarificati daca aceste aspecte raman la latitudinea ofertantilor.***

Raspuns 121	Detaliile privind modalitatea de realizare a carcasei de gabioane, vor face obiectul fiecarui ofertant. Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 122	***Partea desenata pusa la dispozitie este doar in format .pdf, evaluarea cantitatilor neputand fi realizata corespunzator. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor planse in format .dwg.***
Raspuns 122	A se vedea **raspunsul la intrabarea nr. 74 din prezenta clarificare.**
Intrebare 123	***In cadrul Studiului de Fezabilitate sunt prezentate separatoare de hidrocarburi cu bypass (Tip I – VI). Pot fi adoptate si alte tipuri de separatoare de hidrocarburi? Va rugam clarificati acest aspect.***
Raspuns 123	Ofertantii pot adopta alte tipuri de separatoare de hidrocarburi, cu respectarea debitelor de dimensionare prezentate in Documentatia Tehnica si cu respectarea cerintelor de calitate a apei evacuate, in concordanta cu standardele si legislatia in vigoare.
Intrebare 124	***In cadrul Studiului de Fezabilitate sunt prevazute bazine de dispersie. Aceste constructii vor trebui sa respecte Directiva 2006/118/CE privind protectia apelor subterane impotriva poluarii si a deteriorarii si legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului. In concluzie se impune realizarea unei evaluari a riscurilor descarcarilor realizate in apele subterane cu o monitorizare constanta a parametrilor descarcarii. Altfel, se poate realiza solutia de bazine de retentie impermeabile care se vor vidanja periodic. Va rugam sa clarificati daca ofertantii pot utiliza in cadrul propunerilor lor acest tip de bazine.***
Raspuns 124	In cadrul propunerilor Ofertanti vor utiliza doar bazine de dispersie. Datorita conditiilor de relief solutia executarii bazinelor de dispersie si vidanjarea lor nu reprezinta o solutie viabila.
Intrebare 125	***In conformitate cu prevederile Avizului de Gospodarire a Apelor, Beneficiarul are obligatia de a monta mire hidrometrice la podurile care traverseaza cursurile de apa cadastrate, amplasarea si montarea acestora facandu-se impreuna cu specialistii de la Serviciul Hidrologic ABA Olt, SGA Sibiu si SGA Brasov cu 10 (zece) zile inainte data inceperii lucrarilor. Va rugam sa precizati in sarcina cui revine montarea mirelor hidrometrice mentionate in Avizul de Gospodarirea Apelor.***
Raspuns 125	Montarea mirei hidrometrice la podurile care traverseaza cursurile de apa cadastrate, este in sarcina Antreprenorului care are si calitatea de Proiectant.
Intrebare 126	***Podurile si pasajele peste cai de comunicatie (DN, DJ, si CF) sunt prevazute cu panouri de protectie spre exterior. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, la capitolul 3.3.14 [Lucrari poduri, viaducte si pasaje] se mentioneaza ca "Podurile si pasajele peste cai de comunicatie (DN, DJ, si CF) sunt prevazute cu panouri de protectie spre exterior". In volumul Piese Desenate - Lucrari poduri, viaducte si pasaje, la faza Studiu de Fezabilitate s-a prevazut plasa de protectie doar pentru pasajele peste autostrada. Va rugam sa clarificati fara echivoc pentru care structuri se vor monta plase de protectie.***
Raspuns 126	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 127	***Conform planselor din cadrul Documentatiei de Atribuire, durata de viata a Lucrarilor de arta este de 100 de ani. Conform Cerintelor Beneficiarului, durata de viata a tuturor structurilor va fi de minim 120 de ani. Va rugam sa clarificati care va fi durata de viata a Lucrarilor de arta.***
Raspuns 127	Autoritatea Contractanta mentine prevederile din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 128	***In volumul piesele desenate, pasajele peste autostrada au fost proiectate cu panta transversala de 2%. Avand in vedere ca pentru lucrarile de drum panta transversala proiectata este de 2,5%, cat si recomandarile din normativele de specialitate care prevad pentru tipul de imbracaminte rutiera asfaltica adoptarea unei pante transversale de 2,5%, va rugam sa clarificati ce panta transversala se va folosi pe pod.***

Raspuns 128	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 129	***Avand in vedere faptul ca a fost emis Ordinul 26/2020, cu privire la retragerea parapetelui din zona mediana cu 25 cm spre ax, dar in cadrul acestui act normativ nu se mentioneaza daca in urma retragerii parapetelui, zona respectiva va fi realizata cu o structura rutiera ca cea a partii carosabile sau nu, va rugam sa precizati clar si fara echivoc daca la elaborarea ofertei se va lua in considerare Ordinul mai sus amintit.***
Raspuns 129	La elaborarea ofertei se va tine cont de normele, reglementarile tehnice, legislația si standardele in vigoare, care tin de serviciile de proiectare si conformitatea proiectului.
Intrebare 130	***In cadrul documentatiei de atribuire, Piese desenate, volumul V.1.2 – Noduri Rutiere, este prezentat profilul transversal tip pentru intersectii giratorii (Profil Transversal Tip Nr. 5).***  PROFIL TRANSVERSAL TIP Nr. 5 INTERSECTIE GIRATORIE -R ext = 30.00m Scara 1:100 Rext=30.00 m R=19.00 m R=17.10 m R=16.00 m Pc 11.00 Is 1.10 Si 1.40 Bi 50 Bc 5.50 Bc 5.50 Bi 50 A 50 Fp 1.00 Parapete metalic zincat Galvanized metallic guardrail Pamant vegetal/ Top soil 50 1.50 50 Decapare pamant vegetal Top soil remover Umplutura /Fill Sant pavat din beton/ Pitching ditch h=50 cm - 6 cm pavele autoblocante de culoare rosie si alb / 6 cm red/ white paving - 5 cm nisip / 5 cm sand - balast / ballast - 7 cm nisip / 7 cm sand - 6 cm pavele autoblocante de culoare rosie / 6 cm red paving - 4 cm mortar de ciment M100 / 4 cm cement M100 - 20 cm beton de ciment C16 /20 /20 cm concrete class C 16 /20 - 25 cm balast / 25 cm ballast - 7 cm nisip / 7 cm sand SISTEM RUTIER AUTOSTRADA / MOTORWAY ROAD STRUCTURE - 5 cm mixtura asfaltica stabilizata in strat de uzura MAS 16 / 5 cm asphalt mixture wearing course MAS 16; - 6 cm beton asfaltic in strat de legatura BAD 22.4 / 6 cm asphalt binder course BAD 22.4; - 10 cm mixtura asfaltica AB 31.5 in strat de baza / 10 cm asphalt base course AB 31.5; - 23 cm balast stabilizat cu ciment in strat superior de fundatie / 23 cm ballast stabilized with cement ; - 40 cm balast in strat inferior de fundatie / 40 cm ballast; - 15 cm strat de forma / 15 cm capping layer ; ***Avand in vedere faptul ca in Cerintele Beneficiarului, la cap 5.3.8. [Amenajare intersectii la nivel] se mentioneaza ca "latimea caii inelare pentru sensurile giratorii cu doua benzi trebuie sa fie de 11.00m, iar pentru cel cu o banda de 7.00m".*** ***Va rugam sa specificati clar si fara echivoc, care este latimea caii inelare la sensurile giratorii proiectate.***
Raspuns 130	Se vor respecta prevederile Cerintelor Beneficiarului capitolul 5.3.8. Amenajare intersectii la nivel. Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 131	***In cadrul documentatiei de atribuire, piese desenate, volumul V.1.1 – Autostrada, plansa cu "Detalii elemente pentru scurgerea apelor", inaltimea de la care se amplaseaza rigola de acostament, este H>3m.***  DETALII ELEMENTE PENTRU SCURGEREA APELOR Rigola pereta pe berme: se aplica pe bermele de rambleu/debleu Rigola de acostament din beton: se aplica in rambleu cu H>3m SANT DIN GEOCELULE UMPLUTE CU BETON Scara 1:20 Berma Taluz autostrada Sant din geocelule umplute cu beton de clasa C30/37 RIGOLA DE ACOSTAMENT DIN BETON Scara 1:20 Rigola de acostament C 30/37 Strat de poza din nisip de 5 cm sau fundatie de balast stabilizat cu grosime variabila 15÷20 cm

	In capitolul 5.3.4 – Profiluri Transversale Tip – lucrari de drum, Cerinte Imperative, se mentioneaza ca, rigola de acostament se amplaseaza pe toata lungimea autostrazii. - Rigola de acostament din beton de ciment va fi prevazuta pe toata lungimea autostrazii pe ambele parti, functie de panta profilului transversal. - La taluzurile cu inaltimi mai mari de 6m se vor prevedea berme si solutii antierozionale, dupa caz. **5.3.5. Structura rutiera** ***In acest sens, va rugam sa specificati clar si fara echivoc, care este aplicabilitatea rigolei de acostament care va fi luata in considerare pentru realizarea ofertelor.***
Raspuns 131	Aplicabilitatea rigolei de acostament va fi in conformitate cu Cerintele Beneficiarului, capitolul 5.3.4 – Profiluri Transversale Tip.
Intrebare 132	***In cadrul documentatiei de atribuire, piese desenate, volumul V.1.2 – Noduri Rutiere, in profilurile transversale tip pentru bretelele nodurilor rutiere, este prezentata o structura rutiera. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, nu este mentionata niciun fel de structura rutiera.*** ***Va rugam sa specificati clar si fara echivoc, care este structura rutiera care se va aplica la nodurile rutiere.***
Raspuns 132	Structura rutiera aplicabila pe bretelele nodurilor rutiere este identica cu structura rutiera a autostrazii La elaborarea ofertei se vor respecta prevedere capitolului 5.3 Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii, Subcapitolul 5.3.5 Structura Rutiera si capitolului 5.1.11.
Intrebare 133	***In cadrul documentatiei de atribuire, piese desenate, volumul V.1.2 – Noduri Rutiere, in profilurile transversale tip pentru bretelele unidirectionale ale nodurilor rutiere, latimea platformei este de 6.50m, fara supralargiri, din care parte carosabila 4.50m (fara fasia destinata parapetelor).***  ***Conform normativului de autostrazi extraurbane, PD 162/2002, articolul 44, latimea platformei bretelelor unidirectionale, este de 6.00m (din care 4.00m parte carosabila).*** **SECŢIUNEA a 8-a** **Profiluri transversale pe căile de acces la autostrăzi** **Art. 44.** Accesele (intrările şi ieşirile) la autostrăzi sunt alcătuite din bretele şi bucle având căi pentru circulaţia unidirecţională sau bidirecţională. Bretelele şi buclele pot avea una sau două benzi de circulaţie şi pe sectoarele în aliniament sunt alcătuite conform fig. 4.  a) Cu o singură bandă de circulaţie

	In acest sens, va rugam sa specificati clar si fara echivoc, care este latimea platformei bretelelor unidirectionale care se va aplica la nodurile rutiere.
Raspuns 133	Latimea platformei bretelelor unidirectionale este conform Documentatiei Tehnice, Volum V.1.2 – Noduri Rutiere, Profil Transversal tip pentru bretele unidirectionale (cod plansa: P-CST- SbFg-PRD1-SF-5.1.2-PTT-002-02) • latime platforma 6.50 m fara supralargiri (fara fasia destinata parapetelor) • parte carosabila – 4.50 m fara supralargiri
Intrebare 134	***In cadrul documentatiei de atribuire, piese desenate, volumul V.1.1 – Autostrada, plansa cu "Profil Transversal Tip nr. 1", structura rutiera pentru drumul de intretinere este alcatuita din 12cm strat din piatra sparta si 10 cm strat din balast.*** PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1 Se aplica in profil curent de rambleu Scara: 1:100  ***In cadrul Cerintelor Beneficiarului, capitolul 3.1.5 – Structura rutiera, pentru drumurile de intretinere este prezentata o alta structura rutiera, si anume 15cm strat din piatra sparta si 10 cm strat din balast.*** **Drumuri de intretinere** Drumurile pentru accesul utilajelor de intretinere au o latime de 3,00 in, sunt amplasate adiacent santului de la piciorul taluzului, ou un sistem rutier alcatuit din 15 cm piatra sparta si 10 cm balast. Acolo uncle nu s-a putut realiza o conexiune/ continuitate cu o alta cale de comunicatie, s-au prevazut platforme de intoarcere. ***In acest sens, va rugam sa specificati clar si fara echivoc, care este structura rutiera care se va aplica pentru drumurile de intretinere.***
Raspuns 134	Articolul 3.1.5 la care face referire Operatorul economic, nu se regaseste in Cerintele Beneficiarului aferente Tronsonului 2. Referitor la Structura rutiera care se aplica pe drumurile de intretinere este alcatuita din: • 12 cm piatra sparta • 10 cm balast
Intrebare 135	***Facem referire la structurile cu suprastructura mixta din otel – beton si la cele cu suprastructura din otel cu platelaj ortotrop. Va rugam sa clarificati daca se poate modifica tipul suprastructurii din otel – beton / otel, in suprastructura din beton prin modificarea numarului si a lungimii deschiderilor si prin respectarea cerintelor imperative referitoare la lungimea minima a suprastructurii.***
Raspuns 135	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind tipul suprastructurilor pentru poduri/pasaje/viaducte din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 136	***Va rugam sa clarificati daca se poate modifica suprastructura structurilor cu platelaj ortotrop in suprastructura mixta otel – beton sau structura casetata din beton.***

Raspuns 136	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind tipul suprastructurilor pentru poduri/pasaje/viaducte din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 137	***Intre km 15+374 – km 17+034, viteza de proiectare este Vp=120km/h. In profil longitudinal, declivitatea este i=5% conform Ordin 1296-2017. Pentru aceasta viteza, declivitatea maxima este i=4%. Suplimentar, pe aceasta zona este amplasat un viaduct peste Valea Dincota, km 16+830. Conform Normativ PD 162-2002, pentru Vp=120km/h, declivitatea maxima admisa la rampele podurilor este i=2.5%. O situatie similara se regaseste si intre km 23+885 - km 24+500, unde Vp=140km/h, iar declivitatea in profil longitudinal este i=3.75% (imax=3% - conform Ordinului nr 1296-2017) sau i=4.00% intre km 28+869 - km 29+704.*** ***Fata de cele de mai sus, va rugam sa confirmati faptul ca, desi constituie cerinta imperativa, profilul longitudinal poate fi modificat in etapa de oferta in vederea respectarii standardelor si normativelor in vigoare.***
Raspuns 137	La definitivarea profilului longitudinal s-au respectat prevederile PD 162- 2002 „ Normativ privind proiectarea autostrazilor extraurbane” – ANEXA 2 in care sunt reglementate valorile maxime al declivitatilor functie de viteza de proiectare. Referitor la declivitatile admise in zona rampelor podurilor reamintim Ofertantilor ca prevederile ANEXEI 2 – punctul 12 se refera la „declivitati admise in zone cu relief plat la rampele podurilor si pasajelor”; zona Tronsonului 2 al autostrazii Sibiu- Fagaras prezinta carecteristici de relief montan, prevederile mentionate nu se aplica. Profilul longitudinal nu va fi modificat.
Intrebare 138	***Unele din curbele de racordare verticala nu respecta criteriile de confort optic conform Tabelului 9 din Normativ PD 162-2002, fiind necesara modificarea profilului longitudinal. Avand in vedere faptul ca profilul longitudinal constituie cerinta imperativa, va rugam sa clarificati modul in care va fi formulata oferta.***
Raspuns 138	Se vor respecta prevederile Cap. 5.3.3 Profilul longitudinal din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 139	***In Cerintele Beneficiarului, la cap 3.1.5.[Banda pentru vehicule lente], se specifica amplasarea unei benzi pentru vehicule lente in lungime de L= 2070m, intre km 15+550 - km 17+620. Avand in vedere ca mai exista inca 2 zone in care declivitatea in profil longitudinal este mai mare de 3%, respectiv intre km 23+885 - km 24+500 si intre km 28+869 - km 29+704, si deci sunt necesare benzi pentru vehicule lente suplimentare, va rugam sa specificati daca la elaborarea ofertei, acestea vor fi luate in considerare.***
Raspuns 139	Intre intervalele kilometrice 23+885 – 24+500 si 28+896 - 29+704 nu a fost necesara introducerea benzilor pentru vehicule lente deoarece sunt indeplinite conditiile mentionate in Art.82, subpunctul 4 din PD 162-2002 „Normativ privind proiectarea autostrazilor extraurbane”.
Intrebare 140	***Referitor la Nodul rutier Avrig amplasat la km 14+129, in Cerintele Beneficiarului, sunt indicate urmatoarele amenajari in plan pentru bretelele nodului:*** ***Bretelele 2 si 4, aflate in continuarea aliniamentului drumului judetean DJ105G (stanga si dreapta autostrada), au Vp= 60km/h. Pe fiecare dintre aceste bretele, exista raze cu valoarea R= 250m, pentru care nu au fost prevazute clotoide conform STAS 863-85. Avand in vedere modul in care sunt realizate aceste amenajari, introducerea unor clotoide cu lungimea Lc = 75 m nu este posibila decat cu modificarea radicala a acestor bretele. Daca se pastreaza aceste amenajari, viteza de proiectare pe aceste raze trebuie redusa la Vp=40 km/h in vederea respectarii normativelor in vigoare. Va rugam sa clarificati cum se va proceda la depunerea ofertelor.***
Raspuns 140	Bretelele nodului rutier au fost proiectate considerand o viteza de proiectare de 40km/h. Configuratia nodului rutier a fost avizata de Beneficiar in cadrul CTE – CNAIR.
Intrebare 141	***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor plansele cu profillurile transversale caracteristice, intrucat acestea lipsesc din documentatia pusa la dispozitie.***
Raspuns 141	Profilurile transversale solicitate de Ofertant nu fac parte din Documentatia Tehnica.
Intrebare 142	***In plansele puse la dispozitie, drumurile de intretinere au urmatoarea structura rutiera:***

	- 12 cm piatra sparta ***- 10 cm balast*** ***In Cerintele Beneficiarului nu este mentionata acesta structura. Va rugam sa clarificati daca structura rutiera este cea mentionata mai sus (in mod uzual, stratul de piatra sparta este de 15 cm).***
Raspuns 142	Structura rutiera a drumurilor de intretinere este alcatuita din: • 12 cm piatra sparta • 10 cm balast
Intrebare 143	***In Cerintele Beneficiarului, la cap. 5.1.11, se precizeaza ca in cadrul structurii rutiere pentru autostrada "pentru stratul de uzura se va folosi bitum modificat cu polimeri". Va rugam sa clarificati daca pentru stratul de uzura aferent structurii rutiere de la Nodul rutier Avrig se va folosi bitum modificat cu polimeri.***
Raspuns 143	Conform Cerintelor Beneficiarului, structura rutiera pe bretelele tuturor nodurilor rutiere este identica cu structura rutiera a autostrazii.
Intrebare 144	***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor profilul transversal tip pentru bretelele unidirectionale (cu o banda) in zonele de debleu.***
Raspuns 144	In cadrul tronsonului 2 nu este necesar profilul transversal tip pentru bretele unidirectionale in zona de debleu deoarece acesta nu are aplicabilitate.
Intrebare 145	***In Cerintele Beneficiarului, la cap 3.1.12 [Siguranta circulatiei], la tipul de parapete H2, amplasat in zona mediana, este indicata latimea de lucru de W2. Avand in vedere ca pe zona mediana (cu exceptia sectoarelor unde apar obstacole amplasate pe zona mediana), parapetele H2 are latimea de lucru W5 (conform AND 593-2012), va rugam sa clarificati considerentele limitarii latimii de lucru la W2.***
Raspuns 145	Se vor respecta prevederile din Cerintele Beneficiarului. A se vedea si avizul CTE CNAIR nr. 5031/16.03.2021 care se regaseste in volumul Vol.10-Autorizatii avize si acorduri.
Intrebare 146	***In documentatia pusa la dispozitie, sunt indicate cateva tipuri de separatoare de hidrocarburi, dimensionate pentru anumite debite. Analizand aceasta documentatie, se poate observa ca separatoarele prevazute necesita a fi ingropate si au dimensiuni relative mari. Suplimentar, atat la intrare cat si la iesire sunt necesare camera de cadere, iar cantitatea de apa care depaseste debitul util al separatorului este dirijata prin by-pass (tevi cu diametrul mai mare de 500m, care sunt costisitoare). Dincolo de aceste aspecte, intretinerea lor devine costisitoare. Va rugam sa ne transmiteti daca ofertantii pot alege alge tipuri de separatoare de hidrocarburi, de la alti producatori existenti pe piata si care vor fi dimensionate corespunzator.***
Raspuns 146	Ofertantii pot adopta alte tipuri de separatoare de hidrocarburi, cu respectarea debitelor de dimensionare prezentate in Documentatia Tehnica si cu respectarea cerintelor de calitate a apei evacuate, in concordanta cu standardele si legislatia in vigoare.
Intrebare 147	***Va rugam sa clarificati structurile rutiere aferente Centrului de intretinere si coordonare, respectiv Punct Sprijin Intretinere, pentru urmatoarele zone:*** ***- parte carosabila;*** ***- parcari;*** ***- trotuare;*** ***- depozite deschise.***
Raspuns 147	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 148	***In partea desenata, nu am regasit in cadrul Studiului de Fezabilitate sectiuni tip pentru amenajarea hidrotehnica de la km 28+678. Pe cale de consecinta, este imposibil ca ofertantii sa isi poata face o evaluare a cantitatilor. Va rugam clarificati acest aspect si sa puneti la dispozitia ofertantilor plansele relevante.***
Raspuns 148	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.

Intrebare 149	***La km 34+100 este prevazuta devierea unui canal de desecare pe o lungime de 400 m. Acest canal descarca in paraul Valea Neagra, care se afla pe Tronsonul 3 si care este prevazut a fi amenajat cu pereu din piatra in zona respectiva. Avand in vedere acest aspect, consideram necesar ca cele doua lucrari sa fie corelate in acelasi tronson. Va rugam sa clarificati pe care tronson se va lua in considerare lucrarea hidrotehnica de la km 34+100.***
Raspuns 149	Lucrarea hidrotehnica de la km 34+100 va fi executata in cadrul Tronsonului 3 al autostrazii Sibiu – Fagaras.
Intrebare 150	***In cazul Podului pe DJ105J de la km 23+135, in Dispozitia generala nu se specifica diametrul si lungimea pilotilor. Va rugam sa clarificati.***
Raspuns 150	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 151	***Cu privire la cerintele referitoare la experienta specifica a SEFULUI ECHIPEI DE PROIECTARE, respectiv "Participarea expertului propus in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/ sau Adjunct Sef Proiect in contracte in cadrul carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres", va rugam sa includeti in sintagma "autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres" si urmatoarele categorii: variante de ocolire a muncipiilor, cai de rulare aeroportuare.***
Raspuns 151	Dat fiind faptul ca obiectul contractului este de **proiectare si executie autostrada noua**, Autoritatea Contractanta a identificat **Seful echipei de proiectare** ca facand parte din personalul cheie principal a carui influenta asupra nivelului calitativ al serviciilor si lucrarilor este semnificativ, experienta detinuta de acesta avand o influenta relevanta asupra indeplinirii in conditii calitative a proiectului. Factorul de evaluare stabilit pentru expertul cheie reflecta intocmai necesitatea Autoritatii Contractante, precum si natura si specificul lucrarilor ce fac obiectul achizitiei. Pozitia cheie de **Sef echipa proiectare** atesta faptul ca expertul va face parte din echipa de conducere a contractului in ceea ce priveste activitatea de proiectare, **motiv pentru care este necesara experienta in ACTIVITATI SIMILARE desfasurate anterior pentru asigurarea bunei derulari a contractului de proiectare si executie.** Factorul de evaluare are legatura directa cu obiectul contractului deoarece **Seful echipei de proiectare va fi implicat in mod direct in realizarea contractului, intrucat seful echipei de proiectare va fi responsabil cu coordonarea intregii activitati de proiectare, activitate ce va avea un impact substantial in rezultatul final al contractului, respectiv o lucrare de calitate realizata in conformitate cu standardele si normativele in vigoare.** Astfel, experienta solicitata prin factorul de evaluare implica atat studii de specialitate, cat si familiarizarea cu specificul contractelor de **elaborare si/sau actualizare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice.** Mai mult decat atat, prin asigurarea unei **game foarte variate de pozitii similare**, Autoritatea Contractanta se asigura **CA NU RESTRICTIONEAZA** competitia si acorda ofertantilor posibilitatea de a beneficia de punctaj prin propunerea unor experti care au detinut pozitii/titulaturi **diverse** in cadrul contractelor de elaborare si/sau actualizare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice. Experienta solicitata pentru Seful echipei de proiectare **reprezinta un avantaj** pentru Autoritatea Contractanta deoarece **permite crearea unui cadru competitional intre ofertanti** in ceea ce priveste experienta similara a persoanelor nominalizate in cadrul propunerilor tehnice pentru functia de Sef echipa proiectare. In acest sens, **este asigurata o concurenta reala intre operatorii economici**, deoarece acestia vor fi motivati in propunerea unor persoane cu o **experienta cat mai vasta in vederea obtinerii unui punctaj cat mai mare**, si in subsidiar castigarea contractului. Pentru Autoritatea Contractanta, aceasta concurenta intre operatorii economici se traduce prin

	mobilizarea in cadrul contractului a unor persoane cu o experienta similara cat mai mare, **fapt ce se va reflecta atat in calitatea Proiectului Tehnic, cat si ulterior, in calitatea lucrarilor efectiv executate**. Dupa cum se poate observa, experienta detinuta in contracte in cadrul carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice variante de ocolire a muncipiilor si cai de rulare aeroportuare **nu ar conduce la obtinerea unui avantaj pentru Autoritatea Contractanta** intrucat procesele tehnologice si etapele desfasurarii serviciilor aferente unui contract in cadrul carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice variante de ocolire a muncipiilor si cai de rulare aeroportuare **difera semnificativ** de cele aferente drumurilor nationale si/ sau drumurilor expres si/ sau autostrazilor, solicitat prin factorul de evaluare. Prin urmare, tinand cont de aspectele mai sus mentionate, Autoritatea Contractanta **nu accepta** pentru Seful echipei de proiectare experienta in cadrul unor contracte de elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice variante de ocolire a muncipiilor si cai de rulare aeroportuare. Totodata, a se vedea **Clarificarea din oficiu nr.1** din prezenta Clarificare.
Intrebare 152	***Cu privire neconcordantele constatate intre cerintele cuprinse in FISA DE DATE, referitoare la experienta specifica a INGINERULUI PROIECTANT DE PODURI, respectiv "Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/ sau Inginer Lucrari de Arta in contract/contracte in cadrul caruia/carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau strazi urbane care au inclus poduri si/ sau pasaje si/ sau viaducte cu o lungime de minim 150 metri fiecare.",*** ***SI*** ***cerintele cuprinse in documentul "CERINTELE BENEFICIARULUI" – pg. 105 respectiv:*** ***"Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/sau Inginer proiectant structuri si/sau Inginer Lucrari de Arta intr-un contract in cadrul caruia a fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite un studiu de fezabilitate si/ sau proiect tehnic pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau infrastructura de transport feroviar, care a inclus un pod si/sau pasaj si/sau viaduct cu o lungime de minim 200 m.*** ***va rugam sa confirmati intelegerea noastra conform careia prevaleaza cerintele cuprinse in Fisa de Date a Achizitiei.***
Raspuns 152	A se vedea **Clarificarea din oficiu nr. 1 din prezenta clarificare.**
Intrebare 153	***In plansa PCST-Sb-Fg-PRDC-SF-53-PTT-004-02 prezentata in Studiul de Fezabilitate, lipsesc interdistantele la care sunt prevazute sliturile drenante, dimensiunile pintenului de la baza sliturilor drenante, tipul de geotextil, precum si inaltimea taluzului de debleu de la care se prevede bancheta. In masura in care presupunem ca aceste lucrari au fost dimensionate, va rugam sa puneti la dispozitia potentialilor ofertanti datele de mai sus pentru a se putea formula o oferta financiara corecta.***
Raspuns 153	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 154	***In plansa PCST-Sb-Fg-PRDC-SF-53-PTT-001-01 prezentata in Studiul de Fezabilitate, rezistenta geogrilei de la baza taluzului este R=80kN/m/110kN/m. Va rugam sa clarificati care este rezistenta geogrilei care a fost utilizata pentru armarea bazei rambleului.***
Raspuns 154	Se vor folosi 2 tipuri de geogrile la armarea taluzului de rambleu astfel: • Pentru inaltimi de rambleu mai mari de 6 metri – s-au prevazut 2 geogrile monoaxiale cu R=110kN/m in baza si 2 geogrile monoaxiale cu R=80kN/m, la nivelul bermelor • Pentru inaltimi de rambleu cuprinse intre 4 si 6 metri - s-au prevazut 2 geogrile monoaxiale cu R=80kN/m, in baza

<table>
<tr><td>Intrebare 155</td><td>In tabelul de la pag 67 din Studiul Geotehnic “Revizuire/Actualizare Studiu de Fezabilitate Autostrada Sibiu – Fagaras” PARTEA I. LUCRARI DE TERASAMENT SI LUCRARI DE CONSOLIDARE, la pozitia km 28+400÷km 28+650, este mentionat ca avem zona cu potential ridicat de alunecare sau alunecare activa. In Studiul de Fezabilitate nu este prevazuta nici o masura de consolidare. Va rugam sa clarificati daca la intocmirea ofertei se va tine cont de recomandarile din Studiul geotehnic pus la dispozitie.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 155</td><td>La intocmirea ofertei se va tine seama lucrarile proiectate si de recomandarile din studiul geotehnic.
A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 76 din prezenta clarificare.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 156</td><td>In Studiul Geotehnic “Revizuire/Actualizare Studiu de Fezabilitate Autostrada Sibiu – Fagaras” PARTEA I. LUCRARI DE TERASAMENT SI LUCRARI DE CONSOLIDARE la, pagina 59 este mentionat” versantul de acces pe dealul Gradina Munteanului (zona km. 29+500 – km. 29+700) prezinta potential de instabilitate. In Studiul de Fezabilitate nu este prevazuta nici o masura de consolidare. Va rugam sa clarificati daca la intocmirea ofertei se va tine cont de recomandarile din Studiul geotehnic pus la dispozitie.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 156</td><td>La intocmirea ofertei se va tine seama lucrarile proiectate si de recomandarile din studiul geotehnic.
A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 76 din prezenta clarificare.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 157</td><td>In plansele prezentate in Volumul 5.3 - Lucrari de consolidari, umplutura din corpul rambleurilor este din material granular. Va rugam sa confirmati faptul ca este o cerinta expresa din partea Autoritatii Contractante ca umplutura din corpul rambleurilor sa se realizeze integral din balast.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 157</td><td>Se vor respecta prevederile Documentatiei Tehnice – Volumul 5.3 Lucrari de consolidare
Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 158</td><td>Referitor la plansele din Volumul 5.3 - Lucrari de consolidari, lipsesc informatiile despre tipul de geotextil utilizat.Va rugam sa puneti aceste informatii la dispozitia ofertantilor.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 158</td><td>Tipul de gotextil utilizat la lucrarile de consolidari va avea urmatoarele caracteristici:
<table>
<tr><th colspan="2">Caracteristici conform ST 051-2013 si NP 075-2002</th></tr>
<tr><td>Produs pentru constructie (MATERIAL):</td><td>GEOTEXTIL</td></tr>
<tr><td>Utilizare preconizata (FUNCTIA):</td><td>Separare si filtrare (S+F)</td></tr>
<tr><td>Referential pentru produs:</td><td>SR EN 13251+A1:2015</td></tr>
<tr><td>Sistem EVCP:</td><td>2+</td></tr>
<tr><td>Mod de fabricare:</td><td>Netesut</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><th>Caracteristici esentiale</th><th>Performante (valori admisibile)</th></tr>
<tr><td>Rezistenta la tractiune (pe cele doua directii):</td><td></td></tr>
<tr><td>- Tk*, directia longitudinala (principala)</td><td>≥ 20 kN/m</td></tr>
<tr><td>- Tk, directia transversala (secundara)</td><td>≥ 20 kN/m</td></tr>
<tr><td>Alungirea sub sarcina maxima (pe cele doua directii):</td><td></td></tr>
<tr><td>- εk*, MD (main direction), longitudinala, principala</td><td>max. 90%</td></tr>
<tr><td>- εk, CD (cross direction), transversala, secundara</td><td>max. 90%</td></tr>
<tr><td>Rezistenta la perforare statica (incercare CBR)</td><td>> 3000N</td></tr>
<tr><td>Rezistenta la perforare dinamica</td><td>max. 15mm</td></tr>
<tr><td>Deschidere de filtrare (O_{90})</td><td>≤ 120 µm</td></tr>
<tr><td>Permeabilitatea la apa:</td><td></td></tr>
<tr><td>- permeabilitatea perpendiculara pe plan</td><td>≥ 0,5 x 10^{-1} m/s</td></tr>
<tr><td>Durabilitate</td><td>min. 25ani</td></tr>
<tr><td>Continut/emisie substante periculoase</td><td>PP</td></tr>
<tr><td>Masa pe unitatea de suprafata</td><td>≥ 250 g/m^2</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td><u>Legenda:</u></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Sistem EVCP = Sistem de evaluare si verificare a constantei performantei</td></tr>
<tr><td colspan="2">* = indicele k, reprezinta valoarea caracteristica</td></tr>
<tr><td colspan="2">PP = polipropilena</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>Intrebare 159</td><td>Urmare a vizitei in amplasamentul autostrazii, in zona km 16+440 ÷ 16+700 a fost indentificata o alunecare de teren. Mentionam ca in proiectul Studiului de Fezabilitate cat</td></tr>
</table>

	si Studiul Geotehnic pus la dispozitia posibiilor ofertanti, nu au sunt prezentate solutii de consoliodare pentru aceasta zona. Va rugam sa clarificati atat considerentele pentru lipsa informatiilor geotehnice cat si solutiile avute in vedere pentru aceasta zona. 
Raspuns 159	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 160	***Avem in vedere prevederile art. 152 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 conform cărora Fără a afecta aplicabilitatea prevederilor prezentei legi referitoare la perioadele minime care trebuie asigurate între, pe de o parte, data transmiterii spre publicare a anunţurilor de participare şi, pe de altă parte, data-limită pentru depunerea ofertelor sau solicitărilor de participare, autoritatea contractantă are obligaţia de a corela şi stabili perioada de depunere a ofertelor în funcţie de complexitatea contractului de achiziţie publică/acordului-cadru şi de cerinţele specifice, astfel încât operatorii economici interesaţi să beneficieze de un interval de timp adecvat şi suficient pentru elaborarea ofertelor sau solicitărilor de participare şi pentru pregătirea documentelor de calificare şi selecţie care sunt solicitate prin documentele achiziţiei. Dorim să subliniem complexitatea deosebită a acestui proiect si volumul impresionant de informații și documente care trebuie analizate si care trebuie incluse în propunerea tehnică și financiară. Subliniem de asemenea importanta vitala la nivel national si european a acestui proiect si necesitatea autoritatii contractante de a primi oferte competitive, corecte si viabile. Apreciem că termenul limită stabilit de catre autoritatea contractanta este insuficient pentru a permite elaborarea unor oferte competitive și asigurarea unei concurențe reale între ofertanți. Raportat la aceste considerente, pentru promovarea competiției și asigurarea accesului efectiv la procedura de atribuire prin depunerea unei oferte de calitate, care să respecte în mod riguros cerințele autorității contractante, vă solicitam respectuos să dispuneți decalarea datei limită de depunere a ofertelor cu o perioadă de timp rezonabilă pe care o apreciem ca fiind de cel puțin 60 de zile.***
Raspuns 160	Pentru noul termen de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile “Vizualizare procedura” si “Lista erate” aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 161	***Vă rugăm să furnizați documentația proiectului (partea desenata) în format editabil dwg.***
Raspuns 161	A se vedea atasat prezentei clarificari **Anexa 1 - Planul de situaţie, Anexa 2 - Ridicarea Topografică si Anexa 3 – Culoarul de expropriere,** în format dwg**.** Totodata, precizăm faptul că Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 162	***Pentru terasamente, va rugam sa clarificati daca se pot utiliza materiale coezive/necoezive tratate cu lianti.***

Raspuns 162	Autoritatea contractanta isi mentine prevederile Cerintelor Beneficiarului, cap. 5.3.5 *Structura rutiera – I:* *Pentru sporirea capacitatii portante a terenului de fundare, pe toata lungimea autostrazii dupa decaparea solului vegetal* ***se vor prevedea masuri de imbunatatire la nivelul patului drumului prin asternerea unei perne de pamant stabilizat cu lianti hidraulici.***
Intrebare 163	***În documentația de atribuire se precizează că Formularul de propunere financiară (inclusiv Anexele și structura acestora) nu poate fi modificat, vă rugăm să precizați, cum va trebui să procedeze ofertantul în situația în care consideră că este necesar a se introduce lucrari de artă suplimentare față de cele menționate în Studiul de Fezabilitate, atât în ceea ce privește întocmirea ofertei cât și în ceea ce privește includerea acestor modificări în propunerea financiară?***
Raspuns 163	Fiecare ofertant va prezenta in cadrul Propunerii Financiare, in conformitate cu Nota 2 la Formularul nr. 7 – *Formular de propunere financiara*, **Anexa 1 la Formularul nr. 7: *Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii,*** care reprezinta o defalcare a activitatilor prezentului contract de achizitie publica. Mentionam, totodata, ca Ofertantii **NU POT EXTINDE Tabelul cu Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii prin includerea de noi sub-activitati/ sub-categorii de lucrari sau servicii, sau prin detalierea activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii incluse in acest tabel.**
Intrebare 164	***În caz de neconcordanță/discrepanță/contradicții între informațiile raportate în Cerintele Beneficiarului și documentația tehnică atașată Studiului de Fezabilitate, care dintre cele două documente prevalează și la care dintre acestea trebuie să se raporteze operatorii economici în întocmirea ofertei (la informațiile din Cerintele Beneficiarului sau la informațiile din Studiul de Fezabilitate)?***
Raspuns 164	În cazul in care, pe parcursul elaborarii ofertelor, apar neconcordanță/discrepanță/ contradicții între Cerintele Beneficiarului (CB) si Studiul de fezebilitate (SF) si se constata ca anumite elemente ale documentatiei tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerintelor prevazute in CB, prevaleaza prevederile in CB.
Intrebare 165	***Este permis ofertanților să schimbe / revizuiască tipul sau cantitatea lucrărilor de consolidare?***
Raspuns 165	A se vedea Raspunsul nr. 76 din prezenta Clarificare.
Intrebare 166	***Va rugam sa confirmati ca indicatiile relative la tipologia de materiale indicate in partile desenate nu sunt obligatorii si pot fi reevaluate in cursul dezvoltarii proiectului faza PT din partea Ofertantilor in conformitate cu cerintele beneficiarului si legislatia in vigoare.***
Raspuns 166	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, materialele indicate in partile desenate **au caracter obligatoriu**. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 167	***Se solicită să se clarifice dacă coridorul de expropiere aferent lucrării autostrazii obiectul SF este definitiv si daca este inclus in totalitate in folderul 4.4.6 Identificare proprietari din documentatia de atribuire pusa la dispozitie ofertantilor.*** ***În cazul în care aceste informații privind coridorul de expropriere nu sunt complete, vă rugăm să precizați când va fi pus la dispoziție (să estimați o perioadă) și să confirmați că antreprenorul nu va suporta nicio cheltuială cauzată/datorată situației privind coridorul de expropriere.*** ***Expropierile suplimentare*** ***Va rugam sa confirmati ca Ofertantii nu vor suporta nicio cheltuială pentru eventuale expropieri suplimentare. Care va fi eventuala documentatie in sarcina ofertantului a o pregati?***
Raspuns 167	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor toate informaţiile deţinute pana in preznet.

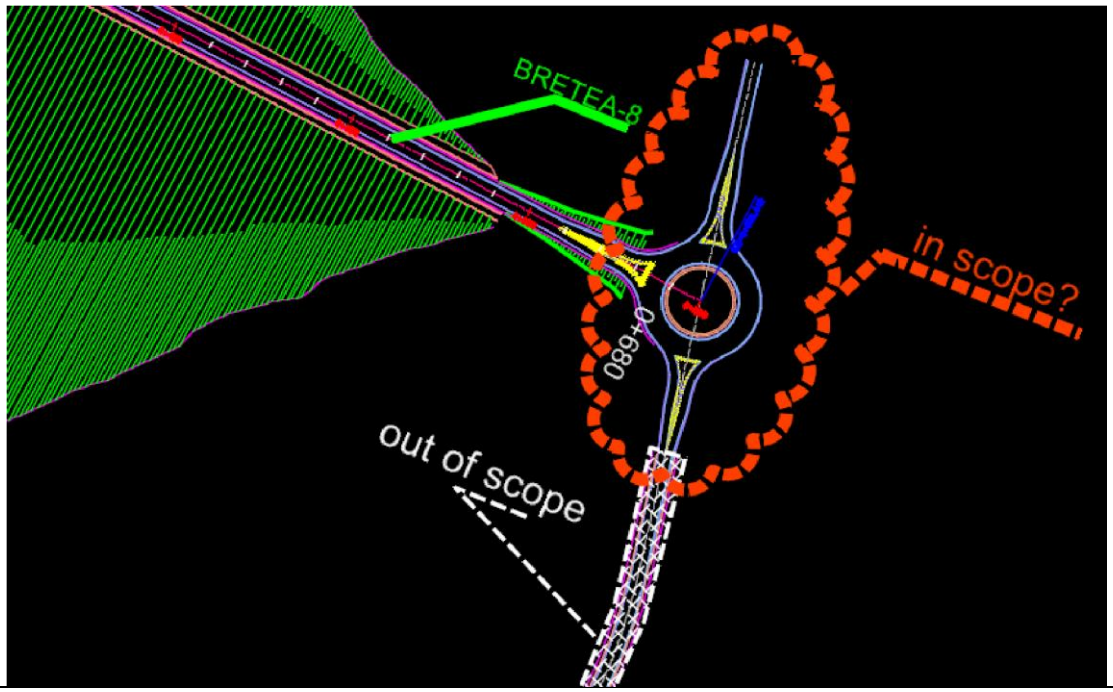
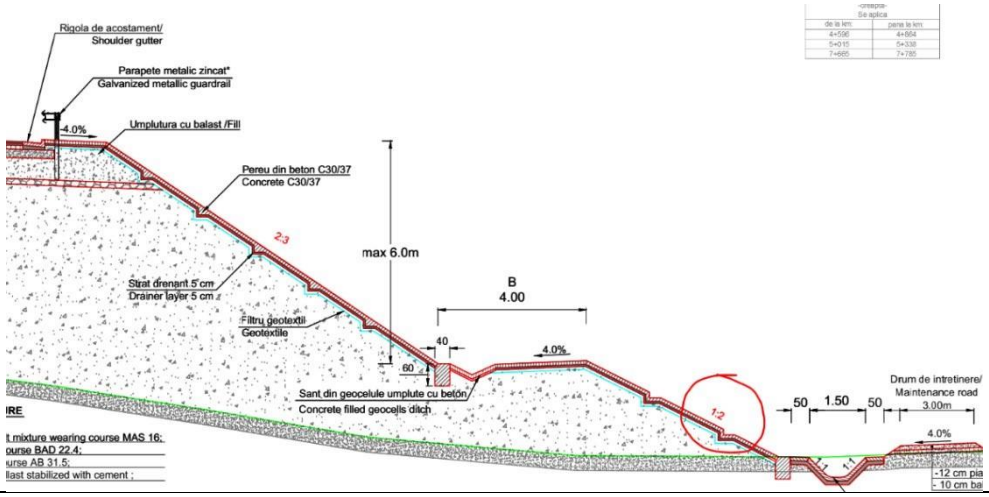
	De asemenea, Autoritatea Contractuala a demarat procedura de obtinere a Hotararii de Guvern privind exproprierea terenurilor, conform culoarului de expropriere pus la dispozitie ofertantilor. Avand in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, Antreprenorul va intocmi documentatia pentru exproprierile terenurilor suplimentare, rezultate in conformitate cu proiectul elaborat. In acest sens, se vor avea in vedere si prevederile Art. 5.1.18 din Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 168	***Având în vedere complexitatea procedurii/contractului și faptul că acesta presupune respectarea numeroaselor prevederi legale/normative, în vederea respectării principiului transparenței vă solicităm să indicați care este cadrul de reglementări de referință în vederea întocmirii ofertei și în pregătirea ulterioară a proiectului tehnic?***
Raspuns 168	Referitor la pregatirea proiectului tehnic, Ofertantii trebuie sa aiba in vedere Legislatia in vigoare care reglementeaza activitatea de Proiectare precum si prevederile punctului 8. STANDARDELE SI NORMATIVELE APLICABILE, din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 169	***În cazul în care condițiile geotehnice specifice o impun, este permis ofertanților să schimbe tipul de fundație a lucrarilor de artă în raport cu ceea ce este prevăzut în Studiul de Fezabilitate?***
Raspuns 169	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind tipul fundatiei lucrarilor pentru lucrarile de arta din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 170	***Studiul topografic atașat la documentația de atribuire stabilește inventarul coordonatelor punctelor chestionate. Prin inserarea tuturor punctelor menționate în inventar în software-ul de procesare topografică, punctele acoperă doar o parte din zonele de intervenție. Pentru a permite estimarea corectă a lucrării, este necesară punerea la dispoziția operatorilor economici a documentației topografice complete în format editabil. Vă rugăm să ne puneți la dispoziția operatorilor economici, pentru respectarea principiului transparenței, documentația topografică completă în format editabil 3D.***
Raspuns 170	A se vedea **raspunsul la intrebarea nr. 161 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 171	***Va solicitam sa clarificati ca Studiul de Fezabilitate va face parte din documentele de licitatie puse la dispozitia ofertantilor, acesta formand structura legala a cerintelor Beneficiarului. Va solicitam sa confirmati acuratetea tuturor informatiilor cuprinse in Studiul de Fezabilitate, acestea conducand la aprobarea indicatorilor tehnico-economici, conform legii.***
Raspuns 171	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante. Vă rugăm să aveţi în vedere că prezentul contract este unul de tip proiectare şi execuţie, în care Antreprenorul are şi calitatea de Proiectant, lucrările urmând a fi executate în baza Proiectului Tehnic de Execuţie realizat de acesta.
Intrebare 172	***In Planul cu locația sondajelor geotehnice, sunt pozitii kilometrice care nu sunt lizibile in pdf, solicităm să fie pusă la dispoziția ofertanților o documentație lizibilă, de preferință într-un format editabil și georeferințat.***
Raspuns 172	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.

	Vă rugăm să aveţi în vedere că prezentul contract este unul de tip proiectare şi execuţie, în care Antreprenorul are şi calitatea de Proiectant, lucrările urmând a fi executate în baza Proiectului Tehnic de Execuţie realizat de acesta.
Intrebare 173	***Acordul de mediu atasat documentatiei de atribuire al Autostrazii Sibiu-Fagaras nu este lizibil dupa cum urmeaza: Vol. 10 pag. 148- pag. 281. Va rugam sa ne transmiteti in format lizibil, eventual in format editabil.***
Raspuns 173	A se vedea **Anexa nr. 3 la prezenta Clarificare.**
Intrebare 174	***In Acordul de Mediu capitolul "Deseuri estimate a fi generate in etapele proiectului" face referire la intreaga cantitate estimata de deseuri pentru viitoarea Autostrada proiectat. Va solicitam sa ne puneti la dispozitie estimarile de deseuri pentru fiecare lot in parte.***
Raspuns 174	Precizam faptul ca acele cantitati de deseuri au fost estimate in functie de tipul deseuri care apar in general in timpul executiei si estimarea a fost facuta pornind de la cantitatile anuale realizata pentru fiecare categorie de deseuri in parte. Astfel fiecare Ofertant in functie de categoriile de deseuri pe care considera ca le poate avea in timpul executiei, poate sa-si faca propria estimare pentru cantitatea de deseuri considerata a fi obtinuta in timpul executiei.
Intrebare 175	***Va rugam sa clarificati daca gropile de imprumut (1+2, 3A+3B, 4 si 5) la care se face referire in Acordul de mediu si in Studiul de Fezabilitate sunt disponibile pentru oricare dintre cele 4 loturi.***
Raspuns 175	Utilizarea gropilor de imprumut, la care se face referire in Acordul de Mediu pag. 50 si Studiul de Fezabilitate Vol. IV.4.5 – Alte investigatii de sol si materiale, se va efectua dupa cum urmeaza: **TRONSONUL 2 km 14+253 – km 34+175 – Groapa nr. 1**. Mentionam ca locatiile gropilor de imprumut prezentate in documentatia de atribuire sunt posibile locatii. Antreprenorul care va executa lucrarea este pe deplin responsabil pentru alegerea gropilor de imprumut.
Intrebare 176	***În caz de neconcordanță/discrepanță/contradicții între informațiile raportate intre partea scrisa si partea desenata din proiectul SF pus la dispozitia ofertantiilor in documentatia de atribuire , va solicitam sa clarificati care dintre cele două documente prevalează și la care dintre acestea trebuie să se raporteze operatorii economici în întocmirea ofertei.***
Raspuns 176	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate Având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. De asemenea, eventualele discrepante/erori/omisiuni/ neconformitati/ necorelari, precum si eventualele solutii de actualizare/optimizare/imbunatatire se vor interpreta conform clauzelor contractuale, iar responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 177	***Va solicitam sa ne informati daca Studiul de Fezabilitate are caracter informativ sau obligatoriu.***
Raspuns 177	Studiul de Fezabilitate se regaseste in Directorul Vol.4 – SF si **are caracter informativ**.
Intrebare 178	***Daca modificarile pe care le vom propune in oferta sunt rezultatul unor modificari rezultate din erori ale studiului de fezabilitate sau din cerintele beneficiarului si implica obtinerea unor noi avize, va rugam sa clarificati cine va fi responsabil pentru reobtinerea/revizuirea/completarea avizelor/acordurilor deja obtinute si care sunt implicarile in conformitate cu clauzele contractuale.*** ***document pag. 90 pe breteaua provizorie de descarcare la DN 7 este prevazut un pod la pozitia km 0+390. Va rugam sa clarificati care este pozitia finala a acestui pod.***
Raspuns 178	Antreprenorul, avand calitatea si de Proiectant va fi responsabil de actualizarea avizelor si acordurilor, in conformitate cu art. 4.1 din cadrul Cerintelor Beneficiarului [Obligatii Generale]:

	,,4.1.7 […] Antreprenorul va obtine si/sau va reactualiza in numele Beneficiarului toate avizele si acordurile solicitate prin certificatul de urbanism emis pentru "autorizatie de construire". In ceea ce priveste solicitarea de clarificare cu privire la pozitia finala a podului de la km 0+390 prevazut pe breteaua provizorie de descarcare la DN 7 mentionam faptul ca aceasta clarificare nu are aplicabilitate in cadrul Tronsonului 2 km 14+253 – km 34+175.
Intrebare 179	***Va solicitam unui plan clar și lizibil cu amplasarea forajelor și a stațiilor, întrucât stațiile din planul documentului „Anexa 8. Plan investigații" nu sunt lizibile.***
Raspuns 179	Planurile din Studiul Geotehnic *„Anexa 8. Plan investigații"* sunt lizibile si pot fi utilizate de Ofertanti. Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 180	***În documentul de licitație „Studiu geotehnic Autostrada Sibiu - Făgăraș rev. 2 (ian 2021) __ Partea I" prezintă un plan care împarte România în zone cu potențial scăzut sau ridicat asociate cu prezența alunecărilor de teren. Zona Lotului 3 se încadrează în zona portocalie cu „potențial scăzut de alunecări de teren" și cu „probabilitate de alunecare foarte mică". Acelasi document de licitatie sustine ca in depresiunea Fagaras sunt mici alunecari/alunecari de teren care apar in unele fatade ale teraselor fluviale. Documentul „Anexa 3. Harta geologică – Lotul 3" nu pare să abordeze problema instabilității hidrogeologice pentru Lotul 3. Documentul „Studiu geotehnic Autostrada Sibiu - Fagaras rev. 2 (ian 2021) __Partea I „identifică în unele zone deluroase prezența vechilor alunecări de teren stabilizate în prezent dar, unii versanți prezintă eroziune locală și alunecări de teren recente. În plus, următoarele zone sunt identificate ca zone cu potențial ridicat de alunecări de teren și alunecări active la km:*** ***- 35+000 – 35.300 (L= 0.30 km)*** ***- 37+200 – 37+400 (L=0.20 km)*** ***- 36+200 – 36.300, partea dreaptă a râului Arpas.*** ***Va solicitam clarificări pe tema alunecărilor de teren, sau dacă există documente specifice privind instabilitatea geologică, pentru a evalua mai în profunzime pericolul acestora și riscul geologic-geotehnic asociat proiectului (hărți de instabilitate hidrogeologice și hărți geomorfologice detaliate).***
Raspuns 180	Aceasta clarificare nu are aplicabilitate in cadrul TRONSONULUI 2 km 14+253 – km 34+175 Avrig-Marsa (DJ105G) si Arpasu de Jos (DN1). Precizam faptul ca, Autoritatea Contractanta a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile detinute in prezent. Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 181	***Problema inundațiilor rezultate din precipitațiile maxime în 24 de ore este prezentată în documentele de licitație. „Studiu geotehnic Autostrada Sibiu - Fagaras rev. 2 (ian 2021) __ Partea I „prezintă o hartă a întregii României care identifică în Lotul 3 o precipitație maximă în 24 de ore <100 mm pe an (ploi reduse). În urma acestor considerații și a problemelor legate de caracterul torențial al râurilor care provin din munți, se pune întrebarea dacă există un studiu climatic și, în special, asupra precipitațiilor detaliate și specifice aferente zonei proiectului. În plus, în documentele de licitație se evidenți ază problema prezenței în aproape toată zona a unor zone care, în urma ploilor, ar putea prezenta o stagnare a apei (mlaștini, zone umede). Aceasta, însă, nu pare a fi o problemă fundamentală, deoarece solurile par predominant necoezive. Va solicităm să confirmati faptul că nu exista in proiect planuri de drenare care să permită o scurgere favorabilă a apelor de suprafață.***

Raspuns 181	Precizam faptul ca, Autoritatea Contractanta a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile detinute in prezent. Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 182	***In Studiul Geotehnic Autostrada Sibiu - Fagaras rev. 2 (ian 2021) __ Partea I, la paragraful 8.2 "Rambleuri cu inaltime intre 2.00m si 6.00m", pag. 157/168, se indică faptul că pentru terasamentele cu înălțimea cuprinsă între 2-6 m, se are în vedere pentru îmbunătățirea solului de fundație executia unei perne de balast invelite in geotextil de 0.40 – 0.80m grosime (adică material granular) sau, alternativ, cu material coeziv. Natura diferită a terenului garantează performanțe diferite în ceea ce privește capacitatea portantă și izolarea față de fenomenele de ridicare capilară; prin urmare, va solicităm să clarificati scopul acestui strat și performanța care trebuie garantată.***
Raspuns 182	Precizam faptul ca, Autoritatea Contractanta a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile detinute in prezent. Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 183	***Din desene (Vol.V.3.2_Lucrari de Consolidare Parte desenata) se indica faptul ca solul de fundatie este stabilizat pe 30 cm cu "lianti hidrailici" iar deasupra, grosimea minima intre doua geotextile este egala cu 10 cm, in timp ce grosimea minima pentru perna de balast" sau material coeziv, conform Studiul Geotehnic Autostrada Sibiu - Fagaras rev. 2 (ian 2021) __ Partea I, la paragraful 8.2 "Rambleuri cu inaltime intre 2.00m si 6.00m", pag. 157/168it trebuie să aibă cel puțin 40 cm. Va rugam sa specificati grosimea minima de adoptat***
Raspuns 183	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 184	***Va rugam sa ne puneti la dispozitie plansele disponibile (plan de situatie, ridicare topografica 3d, profil longitudinal, intersectii, detalii, etc.) si in format editabil *.dwg avand in vedere necesitatea intocmirii Schitei de Proiect si prezentarii acesteia in format editabil.***
Raspuns 184	A se vedea **raspunsul la intrabarea nr. 3 din prezenta clarificare.**
Intrebare 185	***Va rugam sa clarificati daca, mentinand tipul suprastructurii, se poate modifica numarul si/sau geometria grinzilor.***
Raspuns 185	Referitor la partea de lucrari de arta, Ofertantii vor respecta in totalitate Documentatia Tehnica pusa la dispozitie si Cerintele Beneficiarului. În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări ale proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 186	***Având in vedere ca in documentul "Cerințele Beneficiarului" nu sunt excluse unele modificări ale viaductelor, va rugam sa clarificați daca sunt admise următoarele schimbări pentru viaducte: - mărirea/micșorarea dimensiunilor unor deschideri, menținând numărul deschiderilor si lungimea minima a viaductului - modificarea schemei statice a viaductului.***
Raspuns 186	A se vedea **raspunsul la intrabarea nr. 185 din prezenta clarificare.**
Intrebare 187	***Documentul "Cerintele Beneficiarului", cap. 5.4 – „Caracteristici imperative privind lucrari de consolidare" admite posibilitatea de a modifica linia rosie in anumite sectoare identificate cu risc de instabilitate sau instabile. Aceste modificari pot avea consecinte asupra zonelor adiacente, in special asupra unor poduri/pasaje/viaducte. Va rugam sa clarificati daca este permisa modificarea liniei rosii ca o consecinta a modificarilor admise in Cerintele Beneficiarului.***
Raspuns 187	Se va respecta in totalitate Capitolul 5.3.3 – Profilul longitudinal din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 188	***Vă rugăm să clarificați dacă stratul din agregate stabilizate poate fi executat si in situ cu***

	un utilaj specializat (reciclator).
Raspuns 188	Metoda de executie a balastului stabilizat in situ cu reciclator nu este acceptata de catre Autoritatea Contractanta. Balastul stabilizat se prepara in statii fixe si va fi executat conform prevederilor din STAS 10473/1-87.
Intrebare 189	***Va rugam sa ne transmiteti acordul de mediu scanat lizibil precum si in format editabil, deoarece unele informatii nu se disting suficient de clar***
Raspuns 189	A se vedea **Anexa nr. 3 la prezenta Clarificare.**
Intrebare 190	***In Acordul de Mediu sunt precizate locatii pentru Gropi de Imprumut, fata de care formulam*** ***urmatoarele solicitari de clarificari:*** ***− Va rugam sa ne comunicati daca aceste locatii vor fi puse la dispozitia Antreprenorului.***
Raspuns 190	Referitor la gropile de imprumut Autoritatea Contractanta transmite urmatoarele: 1. Suprafata de teren aferenta gropilor de imprumut nu a fost cuprinsa in cadrul documentatiei privind exproprierile. 2. Gropile de imprumut nu vor fi puse la dispozitia antreprenorului in mod gratuit, Antreprenorul trebuie sa prezinte in cadrul Propunerii Tehnice posibilitatea de utilizare a terenului afectat. 3. Antreprenorul este responsabil pentru autorizarea gropilor de imprumut, obtinerea avizelor si permiselor necesare pentru exploatarea si autorizarea gropilor de imprumut.
Intrebare 191	***In cadrul Formularului nr. 4 „Propunerea Tehnica" se solicita „Identificarea locatiei pentru organizarea de santier. Ofertantul va anexa schiţe, documente şi date din care să rezulte locatia, suprafetele si posibilitatea de utilizare a terenului afectat.„In cadrul Acordului de mediu sunt prezentate posibile amplasamente pentru organizarile de santier. Astfel, va rugam sa clarificati urmatoarele:*** ***- Daca sunt diponibile amplasamentele prezentate in Acordul de Mediu, si daca se considera ca aceste amplasamente sunt corespunzatoare si suficiente pentru desfasurarea lucrarilor.*** ***- Daca aceste amplasamente vor fi puse la dispozitia Antreprenorului in mod gratuit.*** ***- Ce documente trebuie sa mai prezinte ofertantii in cazul in care se decide utilizarea amplasamentelor din Acordul de Mediu, pentru a indeplini cerinta din cadrul Formularului nr. 4.***
Raspuns 191	A se vedea **Raspunsul nr. 40 din prezenta clarificare.**
Intrebare 192	***Conform fisei de date Cap. „IV.1.1.a) Modalitatea de desfasurare a procedurii de atribuire: Online" si cap. „IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei - 7. MODUL DE DEPUNERE A OFERTEI - Orice operator economic inregistrat in SEAP are dreptul de a transmite oferta prin mijloace electronice.", se solicita ca oferta sa fie depusa online. In cadrul Anexei nr. 5 „Schita de proiect" se mentioneaza urmatoarele: „Toate planurile si desenele vor fi furnizate pe suport de hârtie cât si in format .dwg editabil, in coordonate Stereo 70."*** ***Va rugam sa clarificati daca se mentine cerinta privind depunerea unor documente pe suport de hartie, sau daca procedura se desfasoara exclusiv online, asa cum se mentioneaza in Fisa de date. Daca se solicita prezentarea unor documente pe suport de hartie, va rugam sa clarificati procedura prin care Ofertantii vor depune aceste documente.***
Raspuns 192	Toate documentele aferente ofertei vor fi incarcate in format electronic in SICAP, conform prevederilor Instructiunilor catre Ofertanti, semnate cu semnatura electronica.
Intrebare 193	***In cadrul Cerintelor Beneficiarului, la cap. 5.4 Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare se precizeaza ca „Solutiile de consolidare prevazute in Documentatia tehnica pusa la dispozitie sunt solutii minimale, Antreprenorii pot adopta si alte solutii tehnice alternative (...)". Va rugam sa ne transmiteti daca solutiile de consolidare prevazute in Documentatia tehnica se refera la lucrarile descrise in capitolul 3.1.14 Lucrari de consolidare din Cerintele Beneficiarului sau la lucrarile prezentate in plansele din Documentatia Tehnica (avand in vedere faptul ca cele doua prezinta tipuri diferite de lucrari si aplicabilitati diferite).***

Raspuns 193	Se va respecta Documentatia Tehnica pusa la dispozitia Ofertantilor.
Intrebare 194	***La examinarea documentației, se observa că zonele marcate cu alb sunt în afara domeniului de aplicare, prin urmare exclud Drumul Național DN-7 și, de asemenea, sensul giratoriu din foto de mai jos, vă rugăm să clarificați.*** 
Raspuns 194	Aceasta clarificare nu are aplicabilitate in cadrul **TRONSONULUI 2 km 14+253 – km 34+175 Avrig-Marsa (DJ105G) – Arpasu de Jos (DN1).**
Intrebare 195	***Atunci când examinam profilele transversale date pentru secțiunile de umplere, a doua pantă după bermă este dată cu raportul „1:2" ca în figura de mai jos. Cu toate acestea, atunci când această pantă de umplere „1:2" este implementată, aceasta nu este conformă cu Planurile PDF date pe aproximativ 5 km din proiectul de licitație, vă rugăm să ne informați dacă acest tip (1:2) va fi implementat pentru toate secțiunile de umplere?*** 
Raspuns 195	Aceasta clarificare nu are aplicabilitate in cadrul **TRONSONULUI 2 km 14+253 – km 34+175 Avrig-Marsa (DJ105G) – Arpasu de Jos (DN1).**
Intrebare 196	***In cazul unor profile transversale, intervalele de aplicare nu sunt indicate în documentele PDF Noduri. Vă rugăm să ne furnizați informații cu privire la aceste intervale?***
Raspuns 196	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate Totodata, având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, responsabilitatea si

	riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 197	***Domeniile de aplicare aferente Bretea-4 și Bretea-8, Tip-9 (secțiuni transversale 1:8) sunt compatibile cu documentele de licitație, iar limitele pantelor (partea dreaptă) sunt incompatibile cu documentația de licitație si se prevede că vor fi efectuate mai multe săpături decât cele menționate. Vă rugăm să clarificați.***
Raspuns 197	Aceasta clarificare nu are aplicabilitate in cadrul **TRONSONULUI 2 km 14+253 – km 34+175 Avrig-Marsa (DJ105G) – Arpasu de Jos (DN1).**
Intrebare 198	***Proiectarea curbei de intrare Bretea-6, viteza Vp=60 km/h specificata in documentatia de licitație, dar nu respecta standardele din normative, proiectarea fiind compatibila cu viteza de Vp=40 km/h de-a lungul drumului și benzii de decelerare, vă rugăm să confirmați?***
Raspuns 198	Aceasta clarificare nu are aplicabilitate in cadrul **TRONSONULUI 2 km 14+253 – km 34+175 Avrig-Marsa (DJ105G) – Arpasu de Jos (DN1).**
Intrebare 199	***Designul Bretea-7, viteza Vp=80km/h nu îndeplinește cerințele specificate in normative. Designul din planurile de licitație este compatibil pentru 60 km/h, vă rugăm să confirmați?***
Raspuns 199	Aceasta clarificare nu are aplicabilitate in cadrul **TRONSONULUI 2 km 14+253 – km 34+175 Avrig-Marsa (DJ105G) – Arpasu de Jos (DN1).**
Intrebare 200	***Secțiunile de aplicare de Tip 4 (PDF Noduri) nu se regăsesc în întregul Proiect, vă rugăm să oferiți informații suplimentare.***
Raspuns 200	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate. Totodata, având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 201	***Facem referire la cele precizate in Documentatia de Atribuire - Raportul privind impactul asupramediului, cap 2.3.2.10: "Materialul prelevat din groapa de imprumut va fiutilizat pentru lucrari deumplutura, conform legislatiei in vigoare si specificatiilor tehnice din contract. Materialul de umplutura,inainte de a fipus in opera, va fitestat cu scopul de a garanta caracteristicile prevazute. […] In etapa demobilizare, gropile de imprumut identificate vor fideschise, conform legislatiei existente, cu scopul de autiliza materialul din acestea pentru lucrari de umplere. La aceasta faza, a fost identificata cantitatea dematerial necesara pentru executia terasamentelor in debleu/rambleu si cerintele generale pentrumaterialul ce va fi folosit pentru executia lucrarilor. Volumele necesare a fipreluate din groapa deimprumut s-au stabilit pe baza Epurei de miscare a terasamentului care permite minimizarea necesaruluisuplimentar de terasamente. Gropile de imprumut vor fisupuse aprobarii Inginerului si vor respectacerintele din Specificatiile Tehnice pentru calitatea materialelor. Materialul de umplutura, inainte de a fipus in opera, va fitestat cu scopul de a garanta caracteristicile prevazute de caietele de sarcini sistandardele in vigoareConform cartarii din teren si a datelor din forajele geotehnice realizate pamanturile din aceste locatiisunt necoezive si slab coezive"Va rugam sa confirmati ca umpluturile din corpul drumului vor firealizate cu pamantul provenit dindeblee si gropi de imprumut, materiale coezive si slab coezive, asa cum este indicat si in plansele cuprofilele transversale tip.***
Raspuns 201	Referitor la umpluturile din corpul drumurilor acestea vor fi realizate cu pamant necoeziv si slab coeziv provenit din deblee si gropi de imprumut, conform Studiului Geotehnic si profilelor transversale tip. Pamantul necoeziv si slab coeziv care va fi utilizat la umpluturi va trebui sa respecte cerintele de calitate ale reglementarilor tehnice, standardelor si normativelor in vigoare.
Intrebare 202	***Avand in vedere volumul mare de lucru pentru pregatirea ofertei (inclusiv timpul necesar pentru traducerea documentelor ofertantilor straini), termenul de depunere foarte scurt, va rugam sa fiti de acord cu decalarea termenului de depunere al ofertei cu cel putin 30 zile a.i. sa putem depune o oferta corecta si atent elaborata, pe masura complexitatii proiectului.***

Raspuns 202	Pentru noul termen de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile "Vizualizare procedura" si "Lista erate" aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 203	***In Cerintele Beneficiarului se precizeaza ca mixturile asfaltice se vor executa si pune in opera conform cu Normativul AND 605 / 2016. Pentru a putea pregati o oferta conforma, va rugam sa precizati cu exactitate ce tip de bitum se va folosi la straturile de uzura si legatura.***
Raspuns 203	Referitor la tipul de bitum ce se va folosi la straturile de uzura si legatura, Autoritatea Contractanta precizeaza ca se vor respecta prevederile **Cap. 5 Caracteristici imperative ale lucrarilor - punctul 5.1.11** din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 204	***In "Cerintele Beneficiarului" la cap. 3 - Lucrari ,poduri viaducte si pasaje se mentioneaza faptul ca „bordurile sunt din piatra alba cu durabilitate sporita la actiunea agentilor de degivrare ''*** ***Va rugam sa confirmati faptul ca bordurile trebuie sa fie facute din piatra alba cu durabilitate sporita la actiunea agentilor de degivrare.***
Raspuns 204	Pentru elaborarea ofertelor, referitor la tipul bordurilor ce se vor amplasa pe poduri, se vor respecta Cerintele Beneficiarului, Art. 3.1.13.1.
Intrebare 205	***Avand in vedere noile prevederi legislative în vigoare din 10-09-2022 privind constituirea garantiei de participare prin:*** ***a) virament bancar;*** ***b) instrumente de garantare emise în condițiile legii, astfel:*** ***(i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare sau de instituții financiare nebancare din România sau din alt stat;*** ***(ii) asigurări de garanții emise:*** ***— fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;*** ***— fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară*** ***Va rugam sa confirmati ca pentru aceasta procedura se accepta constituirea garantiei de participare prin instituții financiare nebancare din România sau din alt stat.***
Raspuns 205	Legea aplicabila prezentei proceduri este Legea in vigoare la data publicarii Anuntului de participare, conform normelor tranzitorii aplicabile si cu respectarea principiului neretroactivitatii legii civile. Avand in vedere faptul ca Anuntul de participare a fost publicat pentru prezenta procedura in data de 03.08.2022, Autoritatea Contractanta mentine prevederile documentatiei de atribuire.
Intrebare 206	***Avand in vedere urmatoarele:*** ***- Faptul ca documentatia nu a fost pusa la dispozitie in format electronic si astfel Ofertantii se afla in imposibilitatea intocmirii Schitei De Proiect, conform solicitarilor documentatiei de atribuire*** ***- Fara documentatia pusa la dispozitie in format electronic, si tinand cont de caracterul contractului de tip Proiectare si Executie, Ofertantii nu pot intocmi liste de cantitati necesare realizarii propunerii financiare*** ***- Faptul ca nu au fost transmise raspunsuri la solicitarile de clarificari*** ***- tinand cont de contextual actual privind situatia materialelor de constructii si dificultatile in obtinerea unor oferte competitive cu respectarea unui nivel inalt de calitate*** ***Va rugam sa aveti amabilitatea de a prelungi termenul de depunere a ofertelor cu 30 zile.***
Raspuns 206	Pentru noul termen de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile "Vizualizare procedura" si "Lista erate" aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 207	***Va rugam sa ne mentionati cum vom cota iluminatul? Ce se va cota la Capitolul 10.4 Iluminat (Nod Rutier)? Ce se va cota la 6.1 Iluminat (inclusiv poduri/pasaje/viaducte)? Ce se va cota la 12.6 Iluminat? De exemplu: Iluminatul giratiei din nodul rutier va fi inclus in 10.4? sau in 12.6?***
Raspuns 207	A se vedea Anexa nr. 8 la prezenta Clarificare. In cadrul punctului 6.4 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 se vor cota costurile aferente Iluminat (inclusiv poduri/pasaje/viaducte), altele decat cele prevazute la pct. 10.4 si 12.6

	In cadrul punctului 10.4 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 se vor cota costurile aferente Iluminatului pentru Nod rutier Avrig km 14+129 In cadrul punctului 12.6 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 se vor cota costurile aferente Iluminatului pentru Categoria de lucrari: Amenajare intersectii la nivel
Intrebare 208	***Din continutul documentului Cerintele Beneficiarului publicate de Autoritatea Contractanta in Sistemul de achizitii publice, Capitolul Cerinte obligatorii de proiectare (pagina 96) retinem:*** ***< ... 5. Lucrarile de arta vor respecta prevederile Instructiunilor tehnice aferente "Caietelor de sarcini generale comune lucrarilor de arta, indicativ AND 590/2016".*** ***19. Aparatele de reazem vor avea o garantie de minim 1 5 ani si o durata de viata de minim 50 ani, prevazute cu dispozitive antiseismice speciale/dedicate. Proiectul va include instructiuni pentru inlocuirea aparatelor de reazem;*** ***2 1 . Dispozitive de acoperirea rosturilor de dilatatie vor avea o garantie de minim 1 O ani si o durata de viata de minim 50 ani....>*** ***Apreciem ca acest enunt obliga ofertantii ca aparatele de reazem si rosturile de dilatatie incluse in oferta sa respecte obligatoriu INSTRUCTIUNILE TEHNICE aferente Caietele de sarcini generale comune lucrarilor de arta indicative AND 590, in vogoare.*** ***Declaratia producatorului privind durata de viata este documentul care demonstreaza ca produsul ofetat este cel corect. Acest produs va fi pus in opera la executia contractului.*** ***Declarația producătorului privind durata de viață este valabilă numai dacă este însoțită de evaluarea tehnică europeană (ETA) adecvată, care o menționează sau de raportul de încercare care o confirmă.*** ***O durată de viață mai scurtă decât cea menționată în documentele de referință, presupune înlocuirea mai frecventă a produselor, cu costuri de producție și manoperă suplimentare, precum și disconfortul participanților la trafic în timpul lucrărilor de mentenanță/reparații.*** ***Instrucțiunile AND 590 constituie un document aprobat și asumat de autoritatea responsabilă din domeniul drumurilor. Instrucțiunile AND 590 au fost emise cu respectarea prevederilor legale, iar aplicarea acestor instrucțiuni la evaluarea caietelor de sarcini depuse de potențialii*** ***contractori la licitațiile publice din domeniul lucrărilor de drumuri, desfășurate în România este obligatorie.*** ***Instrucțiunile AND 590 privesc elaborarea/revizuirea reglementărilor tehnice din domeniul rutier, în vigoare din anul 2016, și sunt alcătuite din 27 Caiete de sarcini, destinate fiecărei categorii (familii) de produse, conform cuprinsului. Astfel, aparatele de reazem fac obiectul caietului de sarcini nr. 14, iar dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatare pentru poduri sunt descrise în caietul de sarcini nr. 16.*** ***Instrucțiunile AND 590 au fost elaborate cu scopul implementării legislației europene incidente în domeniu, respectiv Regulamentul Produselor pentru Construcții (CPR) 305/2011 (UE). Conform acestui Regulament, care reglementează punerea pe piață a produselor pentru construcții, în Uniunea Europeană, cele două familii de produse pentru construcții (aparate de reazem și dispozitive de acoperire a rosturilor) se utilizează în construcții (inclusiv construcții, drumuri și poduri), cu marcaj CE aplicat pe baza certificatului de constanță a performanței eliberat de un organism de evaluare și verificare a constanței performanței, notificat la Comisia Europeană.*** ***În vederea evaluării, produsele trebuie încercate în condiții corespunzătoare funcționării adecvate (performanță) și duratei de viață necesare (prevăzută în documentatiile de licitatie si implicit ale proiectului). Încercările trebuie efectuate în laboratoare de specialitate, acreditate/notificate sau sub supravegherea organismului de evaluare tehnică (elaborator al evaluării tehnice europene ETA) membru al EOTA și/sau a organismului notificat care efectuează evaluarea produsului în vederea eliberării certificatului de constanță a performanței (după caz), cu respectarea art. 46 din CPR 305/2011.*** ***Pentru drumuri naționale, drumuri expres și autostrăzi cu 2 sau mai multe benzi de circulație pe sens și categoria 1 de trafic, în confomitate cu SR EN 1991-2 Tabelul 4.5,***

durata de viață estimată pentru ambele familii de produse trebuie să fie de minimum 50 de ani, ca în Tabelul 1, dupa cum urmeaza:

	Categoria de drum şi trafic	N_{obs} pe an si pe banda lentă	Durată de viaţă a dispozitivului de acoperire a rosturilor	Garantie asigurata	Testare
1	Drumuri nationale, drum expres şi autostrăzi cu 2 sau mai multe benzi pe sens cu rată înaltă a fluxului de camioane	$2x10^6$	50	10	Conform ETAG anexa G
2	Drumuri nationale cu rată medie a fluxului de camioane	$0,5x10^6$	25	10	
3	Drumuri principale cu rată scăzută a fluxului de camioane	$0,125x10^6$	15	7	
4	Drumuri locale cu rată scăzută a fluxului de camioane	$0,05x10^6$	10	5	

Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatare la poduri sunt clasificate în funcție de durata de viață conform Tabelului 2:

Tabel 2

	Categoria de drum şi trafic pentru care sunt prevazute dispozitivele			
Tip rost	Drumuri nationale, drum expres şi autostrăzi cu 2 sau mai multe benzi pe sens cu rată înaltă a fluxului de camioane $N_{obs}=2x10^6$	Drumuri nationale, cu rată medie a fluxului de camioane $N_{obs}=0.5x10^6$	Drumuri principale cu rată scăzută a fluxului de camioane $N_{obs}=0.125x10^6$	Drumuri locale cu rată scăzută a fluxului de camioane $N_{obs}=0.05x10^6$
A ≤80mm(conform ETAG 032 partea 4)	Da	Da	Da	Da
B =80÷100mm(conform ETAG 032 partea 4)	Da	Da	Da	Da
C>100mm cu deplasare longitudinală (conform ETAG 032 partea 8)	Da	Da	Da	Da
D>100mm cu deplasare longitudinală şi transversală(conform ETAG 032 partea 8)	Da	Da	Da	Da
E (conform ETAG 032 partea 2)	Nu	Nu	Da	Da
F (conform ETAG 032 partea 3)	Nu	Nu	Da	Da
G (conform ETAG 032 partea 5)	Nu	Nu	Da	Da
H (conform ETAG 032 partea 6)	Nu	Nu	Da	Da
I (conform ETAG 032 partea 7)	Nu	Nu	Da	Da

Nota: Rosturile de dilatație de tip A÷D sunt rosturi cu durata de viață de 50ani. Ele au elementele ce reazemă pe structura, din metal .

În cazul în care podul nu este prevăzut cu opritori antiseismici trebuie ca rosturile prevazute sa fie de tip D.

	• Benzi de tranziție ; • Elemente de drenare. Producatorul este responsabil pentru toate componentele care fac parte din set. Familiile de dispozitive de acoperire a rosturilor conform ETAG 032 sunt: **Tipul de dispozitive de acoperire a rosturilor** / **Conform ETAG partea** Dispozitive de acoperire a rosturilor, îngropate (Burried expansion joint) — 2 Dispozitive de acoperire a rosturilor, cu cuplaj flexibil (Flexible plug expansion joint) — 3 Dispozitive de acoperire a rosturilor cu placă metalică (Nosing expansion joint) — 4 Dispozitive de acoperire a rosturilor tip covor (Mat expansion joint) — 5 Dispozitive de acoperire a rosturilor în consolă (Cantilever expansion joint) — 6 Dispozitive de acoperire a rosturilor rezemate (Supported expansion joint) — 7 Dispozitive de acoperire a rosturilor modulare (Modular expansion joint) — 8 **2.1. DISPOZITIVE DE ACOPERIRE A ROSTURILOR, ÎNGROPATE (BURRIED EXPANTION JOINT)** Conform ETAG 032 partea 2 sunt dispozitive turnate in situ utilizând componente cum sunt membrana hidroizolantă sau un covor elastomeric, pentru repartizarea deformațiilor pe o lățime mai mare și pentru a susține suprafața care este continuă peste golul rostului din tablier. 4 din 51 Caiet de sarcini lucrări de artă Nr 16 Rosturi de dilatatie ***Astfel, pentru categoria 1 de drumuri (DN, autostrazi, drum expres) doar rosturile conform ETAG partea 4 si 8 sunt premise.*** ***Pe baza experientei noastre, si respecand normativele europene cat si cele nationale in vigoare, tinand cont de cerintele calitative pe piata UE, va rugam ca precitati daca Beneficiarul are alte cerinte obligatorii si calitative superioare fata de cele prezentate anterior.*** ***Solicitam prezenta clarificare deoarece suntem constienti de influenta majora a produselor de calitate superioara in faza de implementare a proiectului asupra costurilor semnificative, pe ciclul de viata.***
Raspuns 208	Prevederile **AND 590/2016** trebuie interpretatate ca cerinte tehnice minime. Reglementarile tehnice specifice europene au suferit si completari dupa aparitia **AND 590/2016.** In cadrul Cerintelor Beneficiarului sunt exprimate cerinte suplimentare obligatorii altele decat cele prevazute in normative. Astfel, ofertantii trebuie sa tina cont ca in cadrul Cerintelor Beneficiarului se regasesc cerinte suplimentare obligatorii care sunt solicitate de Beneficiar, altele decat cele care se regasesc in normative si reglementarile europene.
Intrebare 209	***Prin documentatia de atribuire (Fisa de date, Formulare), se solicita semnarea unor documente de catre reprezentantul legal al societatii. Va rugam sa precizati daca se accepta ca reprezentantul legal al unui ofertant unic/ ofertant asociat/ subcontractant/ tert sustinator sa delege unei alte persoane, printr-un act cu valoare juridica, in limita competentelor sale, atributiile ce ii revin si sa-i confere toate drepturile legale prin care aceasta sa poata semna, in calitate de reprezentant legal, toate documentele ce vor fi depuse in cadrul ofertei.***
Raspuns 209	In conformitate cu prevederile Instructiunilor catre ofertanti, sectiunea IV.4.3 *Modul de prezentare al ofertei*, punctul 6. *OFERTA SI DOCUMENTELE INSOTITOARE*, prin

<table>
<tr><td></td><td>intermediul Formularului nr. 1A "Imputernicire", ofertantul/ ofertantul asociat/ subcontractantul/ tertul sustinator desemneaza persoana/ persoanele imputernicite sa ii reprezinte in cadrul procedurii de atribuire si sa semneze documentele din cadrul ofertei (<u>altele decat cele pentru care s-a solicitat in mod expres in Documentatia de Atribuire sa fie semnate de reprezentantul legal</u>) si corespondenta purtata cu Autoritatea Contractanta pana la finalizarea procedurii de achizitie publica.

Pentru acele documente care trebuie semnate de reprezentantul legal al societatii, Reprezentantul legal al unui ofertant unic/ ofertant asociat/ tert sustinator/ subcontractant are posibilitatea, printr-un act cu valoare juridica (cum ar fi cele emise de Notariate, Registrul Comertului sau institutii similare din alte tari, etc), in limita competentelor sale, sa delege unei alte persoane atributiile ce ii revin si sa ii confere toate drepturile legale prin care acesta sa poata semna in calitate de reprezentant legal.

Avand in vedere aspectele mentionate mai sus, Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta prevazuta in Documentatia de atribuire.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 210</td><td>Cu referire la gropile de imprumut mentionate in Documentele Beneficiarului si anume:
• Cerintele Beneficiarului cap. 4.13.6.6.
• Volum Avize si Acorduri - 25.02.2022/Acord de mediu nr. SB 1 din 07.02.2022
• Vol 4.1 - Sinteza, sumar concluzii;
• Volum IV.4.5 - Alte investigatii de sol si materiale
• Studiu geotehnic Autostrada Sibiu - Fagaras rev. 1 (ian 2021)_Partea III (Gropi de imprumut),
va rugam sa ne clarificati urmatoarele aspecte:
a. Gropile de imprumut vor fi puse gratuit la dispozitia contractantului?
b. Gropile de imprumut mentionate sunt deja autorizate?
c. Suprafetele aferente gropilor de imprumut au fost deja cuprinse in coridorul de expropriere?
d. In sarcina cui vor fi taxele pentru exploatarea gropilor de imprumut?</td></tr>
<tr><td>Raspuns 210</td><td>In cadrul Documentatiei de atribuire au fost prezentate posibilele locatii ale gropilor de imprumut, identificate si analizate in cadrul Studiului de fezabilitate, iar Antreprenorul care va executa lucrarea este pe deplin responsabil pentru alegerea gropilor de imprumut.
a) Gropile de imprumut nu vor fi puse la dispozitia Antreprenorului in mod gratuit, Antreprenorul trebuie sa prezinte in cadrul Propunerii Tehnice posibilitatea de utilizare a terenului afectat.
b) Antreprenorul este responsabil pentru autorizarea gropilor de imprumut, obtinerea avizelor si permiselor necesare pentru exploatarea si autorizarea gropilor de imprumut.
c) Suprafata de teren aferenta gropilor de imprumut nu a fost cuprinsa in cadrul documentatiei privind exproprierile.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 211</td><td>Va rugam sa clarificati valoarea totala a sumelor din Formularul 7 Anexa 2 corespondent pentru loturile 2 conform tabeleor atasate
<table>
<tr><th>LOT 2: Nr. crt.</th><th>Categoria de cheltuieli</th><th>Valoare [Lei] fara TVA</th><th>Valoare Verificata</th></tr>
<tr><td>1.</td><td>Cheltuieli privind protectia mediului</td><td>19,973,436.13</td><td>19,973,436.13</td></tr>
<tr><td>2.</td><td>Cheltuieli privind relocarile de utilitati</td><td>5,992,030.84</td><td>5,992,030.84</td></tr>
<tr><td>3.</td><td>Cheltuieli privind descarcarea de sarcina arheologica</td><td>1,997,343.61</td><td>1,997,343.61</td></tr>
<tr><td>4.</td><td>Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuarii unor servicii de cadastru si/sau evaluare din cauza apariției exproprierilor suplimentare fata de coridorul de</td><td>1,997,343.61</td><td>1,997,343.61</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

		expropriere pus la dispozitie de catre Beneficiar		
	5	Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuarii unor studii suplimentare, inclusiv studii aprofundate pentru tunel	7,989,374.45	7,989,374.45
	6.	Cheltuieli care rezulta din necesitatea elaborarii unor documentatii tehnice solicitate de diverse institutii/ autoritati/ entitati pentru obtinerea avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	5,992,030.84	5,992,030.84
	7.	Cheltuieli care rezulta din implementarea solicitarilor provenite de la diverse institutii/ autoritati/ entitati care au atributii in legatura cu obiectivul de investitie	1,997,343.61	1,997,343.61
	8.	Cheltuieli care rezultă din necesitatea efectuării unor expertize tehnice	79,893,744.54	79,893,744.54
	9.	Cheltuieli care rezultă din recomandările/observațiile/condițiile formulate în cadrul CTE Siguranța Circulației al CNAIR SA de către Poliția Română la avizarea Proiectului Tehnic excepție făcând erorile de proiectare	9,986,718.07	9,986,718.07

Raspuns 211	**A se vedea anexa nr. 8 la prezenta clarificare.**
Intrebare 212	***Va rugam sa clarificati daca se pot face modificari la structuri (poduri, pasaje, viaducte), in particular modificari la lungime deschideri-numar deschideri-tip tablier-solutie fundare-solutie elevatie, respectand cerintele obligatorii de proiectare ale structurilor.***
Raspuns 212	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind lungimea minimă a suprastructurilor, numărul deschiderilor, tipul suprastructurilor, solutiile de fundare si elevatia pentru poduri/pasaje/viaducte din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 213	***La pasajul care supratraverseaza autostrada la km 17+700, declivitatile rampelor au valoarea de i=7%. Conform STAS 863-85, declivitatile maxime la rampele podurilor si pasajelor sunt de i=5.5%, pentru o viteza de baza V=25km/h. Pentru a respecta acest STAS, precum si Cerintele Beneficiarului, lungimile rampelor trebuie marite, fapt care va duce la iesirea din limita de expropriere existenta. In masura in care limitele santierului constituie cerinta imperative, va rugam sa clarificati aceasta situatie***
Raspuns 213	Nu este necesara marirea lungimilor rampelor podului care supratraverseaza autostrada deoarece profilul longitudinal al acestuia respecta prevederile STAS 863-85. Conform STAS 863-85, Tabelul 2, nr. crt.14 declivitatea maxima de 5.5% se aplica in zonele cu teren neaccidentat la rampele podurilor si pasajelor. Avand in vedere ca in zona drumului local de la km 17+700 terenul existent prezinta carecteristici de relief montan, prevederile mentionate mai sus nu se aplica.
Intrebare 214	***La km 14+679 si km 19+311, au fost prevazute 2 podete tip P2, cu inaltimea h=1.2m, amplasate pe canale care subtraverseaza autostrada. Conform Cerintelor Beneficiarului, inaltimea minima de trecere trebuie sa fie de h=2.00m. Va rugam sa clarificati daca la faza de ofertare, aceste podete trebuie inlocuite cu podete tip C2***
Raspuns 214	Se va respecta documentatia Tehnica pusa la dispozitia Ofertantilor.
Intrebare 215	***Pe planul de situatie sunt prevazute mai multe podete amplasate la supratraversarea drumurilor de intretinere peste canalele existente. In documentatia pusa la dispozitie de Beneficiar, nu se face nicio referire la aceste podete. De asemenea, nu au fost prevazute podete tubulare la unele intersectii de drumuri, care sa asigure scurgerea apelor din***

<table>
<tr><td></td><td>santurile existente sau proiectate. Va rugam sa ne transmiteti ce tipuri de podete trebuie prevazute la drumurile de intretinere precum si dimensiunile acestora (Lxh). De asemenea, va rugam sa ne transmiteti daca podetele tubulare, considerate ca fiind necesare, trebuie prevazute in cadrul ofertei.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 215</td><td>Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 216</td><td>Referitor la Nodului rutier Avrig, structura rutiera a drumului judetean DJ 105G este indicata in profilul transversal tip nr 7. Avand in vedere traficul crescut ca urmare a amplasarii nodului rutier si a zonelor comune ale acestui drum cu bretele nodului, care au structura rutiera de pe autostrada, va rog sa ne transmiteti daca structura rutiera pentru DJ 105G se pastreaza sau trebuie inlocuita cu structura rutiera de pe bretelele nodului (acest lucru ar fi avantajos si din punct de vedere al executiei).</td></tr>
<tr><td>Raspuns 216</td><td>Structura rutiera a DJ 105G va fi identica cu structura rutiera de pe bretelele nodului rutier Avrig.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 217</td><td>Va rugam sa ne transmiteti daca bitumul modificat se va folosi numai la stratul de uzura de la structura rutiera a autostrazii si a bretelelor nodului rutier, sau se va folosi si la stratul de legatura.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 217</td><td>Se vor respecta prevederile cap. 5.1.11 din Cerintele Beneficiarului.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 218</td><td>Va rugam sa clarificati situatia retelelor SDEE Transelectrica Sud, identificate in, intre km 14+250 -14+300, dupa cum urmeaza:

a. confirmati ca relocarea Linie electrica aeriana de 20 kV dublu circuit- MARSA - AVRIG 10, identificata in documentația de licitație va face obiectul prezentului contract. <u>Supunem atenției faptul ca acest obiectiv nu a fost regăsit si in Acordul de mediu</u>

b. Confirmati ca relocarile Linie electrica aeriana de 20 kV MARSA - HIDRO 1 si MARSA - AVRIG 2 nu vor fi evaluate in prezentul contract.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 218</td><td>Autoritatea Contractanta clarifica urmatoarele:

1. LEA 20kV Marsa – Hidro1, Marsa – Avrig 2 fac obiectul prezentului contract si vor fi evaluate in cadrul acestuia.
2. Linie electrica aeriana de 20 kV dublu circuit- MARSA - AVRIG 10 face obiectul prezentului contract si va fi evaluata in cadrul acestuia.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 219</td><td>Din analiza documentației de atribuire, am constatat ca următoarele relocări nu sunt incluse in Avizului de Mediu:

<table>
<tr><th>Nr</th><th colspan="2">Amplasament / km</th><th>Operator / Proprietar retea</th></tr>
<tr><td colspan="4">Distributie Gaze naturale</td></tr>
<tr><td>1</td><td>22+340</td><td>22+340</td><td>Primaria Comunei Porumbacu de Jos</td></tr>
<tr><td>2</td><td>28+170</td><td>28+170</td><td>Primaria Comunei Porumbacu de Jos</td></tr>
<tr><td colspan="4">Retea Apa</td></tr>
<tr><td>3</td><td>23+050</td><td>23+150</td><td>Primaria Comunei Porumbacu de Jos</td></tr>
<tr><td>4</td><td>28+170</td><td>28+180</td><td>Primaria Comunei Porumbacu de Jos</td></tr>
<tr><td colspan="4">Retea Canal</td></tr>
<tr><td>5</td><td>22+340</td><td>22+400</td><td>Primaria Comunei Porumbacu de Jos</td></tr>
<tr><td>6</td><td>23+050</td><td>23+150</td><td>Primaria Comunei Porumbacu de Jos</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

		7	27+100	27+300	Primaria Comunei Porumbacu de Jos
		Fibra Optica			
		8	18+450	18+450	Telekom
		9	23+150	23+250	Telekom
		10	26+800	26+950	Telekom
		11	28+150	28+150	Telekom
		12	33+100	33+850	Telekom
		Electrice			
		13	14+500	14+500	SDEE Transelectrica Sud
		14	14+500	14+500	SDEE Transelectrica Sud
		15	14+500	14+500	SDEE Transelectrica Sud
		16	18+450	18+450	SDEE Transelectrica Sud
		17	14+320	14+320	SDEE Sibiu
		18	24+220	24+220	SDEE Sibiu
	Va rugam sa clarificați daca aceste obiective se vor oferta in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 , cap 3.1. Utilitati sau sunt considerate Cheltuieli privind relocările de utilități in cadrul Anexa nr. 2 la Formularul nr. 7 Lista categoriilor de cheltuieli care se finanțează din rezervele de implementare.				
Raspuns 219	Utilitatile sunt prevazute a se reloca/proteja conform Volumului 8 – Identificare retele si instalatii, pus la dispozitia Ofertantilor de catre Autoritatea Contractanta, iar cheltuielile aferente vor fi prinse in categoria de lucrari relocare/protejare utilitati.				
Intrebare 220	***Va rugam sa clarificați daca sunt necesare lucrări de relocare a îmbunătățirilor funciare ANIF si pe care ofertanții sa le includă in oferta de licitație.*** ***După caz, va rugam sa actualizați documentatia de licitatie –*** Vol.8-Identificare retele si instalatii ***astfel încât sa fie prezentate toate lucrările identificate necesare conform Aviz principiu nr. 530/20.08.2019 Administrația Națională Îmbunătățiri Funciare, pentru Desecarea gravitationala Avrig – Scorei si Scorei Arpas.***				
Raspuns 220	In Documentatia Tehnica pusa la dispozitia ofertantilor s-a tinut cont de existenta canalelor de imbunatatire funciara ANIF, fiind prevazute podete oblice pentru asigurarea sectiunii de scurgere – incluse in Volumul V.5 – Lucrari de drum. In zona nodurilor rutiere s-au efectuat relocari ale acestor canale deoarece continuitatea acestora a fost intrerupta de bretelele nodului rutier – aceste relocari sunt incluse in Volumul V.5 – Lucrari Hidrotehnice. Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.				
Intrebare 221	***Va rugam sa clarificați structura rutiera si a platformelor pentru următoarele obiective:*** ***- Spatiu pentru Servicii tip S3 dreapta – km 8+550*** ***- Spatiu pentru Servicii tip S3 stanga – km 8+550***				

Raspuns 221	Aceasta clarificare nu are aplicabilitate in cadrul TRONSONULUI 2 km 14+253 – km 34+175 Avrig - Marsa (DJ 105G) si Arpasu de Jos(DN1)
Intrebare 222	***Va rugam sa clarificați structura rutiera si a platformelor pentru următoarele obiective:*** ***- Centru de întreținere si Coordonare (CIC) km 14+400*** ***- Punct de sprijin pentru întreținere – km 33+400***
Raspuns 222	Structura rutiera minima ce va considerata pentru CIC si punctul de sprijin este alcatuita din: - 21cm beton de ciment rutier BcR 4.5; - Folie polietilena; - 4 cm strat din nisip; - 15cm balast stabilizat cu ciment; - 20cm balast; - 20cm strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici Ofertantii se vor asigura ca aceasta structura rezista conditiilor de trafic si la actiunea fenomenului de inghet – dezghet, conform reglementarilor si normativelor in vigoare.
Intrebare 223	***In Studiul Geotehnic pus la dispozitie prin documentatia de atribuire este mentionat "S32. PASAJ PESTE AUTOSTRADA, km 28+260 - La km 28+260 se afla un drum local asfaltat care va traversa viitoarea autostrada printr-un pasaj." Aceasta structura nu se regaseste in lista cuprinzand podurile, viaductele, pasajele din cadrul Cerintelor Beneficiarului si nici in cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7. Va rugam sa clarificati daca aceasta structura face obiectul contractului.***
Raspuns 223	Se vor respecta Cerintele Beneficiarului. In cadrul Documentatiei Tehnice nu este prevazut pod peste autostrada la km. 28+260.
Intrebare 224	***Pe anumite intervale kilometrice, profilul longitudinal nu respecta declivitatea maxima impusa de OMT 1296/2017– Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor (3% pentru viteza de proiectare de 140 km/h, respectiv 4% pentru viteza de proiectare de 120 km/h). Va rugam sa acceptati modificarea profilul longitudinal astfel incat acesta sa fie proiectat conform normelor in vigoare.***
Raspuns 224	La definitivarea profilului longitudinal s-au respectat prevederile PD 162- 2002 „ Normativ privind proiectarea autostrazilor extraurbane" – ANEXA 2 in care sunt reglementate valorile maxime al declivitatilor functie de viteza de proiectare. Profilul longitudinal nu va fi modificat.
Intrebare 225	***Conform documentatiei de atribuire, structura rutiera este dimensionata pentru 2025 primul an de perspectiva. Avand in vedere ca Data de Incepere care trebuie avuta in vedere de catre toti ofertantii este, conform Formularului nr. 4, 09.01.2023, inceputul perioadei de perspectiva va fi cel mai devreme anul 2027. Va rugam sa clarificati daca trebuie recalculat traficul de calcul si daca structura rutiera trebuie redimensionata. Deasemenea va rugam sa clarificati ce structura rutiera trebuie considerata in cadrul ofertelor.***
Raspuns 225	Structura rutiera prezentata in Studiul de Fezabilitate si Cerintele Beneficiarului reprezinta o structura rutiera cu grosimi minime ale straturilor rutiere. In ceea ce priveste solicitarea de clarificare cu privire la recalcularea traficului de calcul precizam faptul ca in conformitate cu Art 5.3.8 din sectiunea de Caracteristici imperative ale lucrarilor, se specifica clar ca „*valorile de trafic vor fi puse la dispoziti de catre Beneficiar"*. Avand in vedere ca cerinta se refera la activitatea Antreprenorului in perioada de proiectare, Datele recente de trafic (trafic de perspectiva, trafic pe sectiuni de drum etc.) vor fi utilizate de catre Antreprenor in calitatea sa de proiectant pentru elaborarea Proiectului Tehnic de Executie, întrucat la aceasta faza de proiectare este obligatorie prezentarea breviarului de calcul. Traficul de calcul necesar determinarii nivelului de serviciu va fi obtinut avand la baza Modelul de transport la nivel national si rezultatele celui mai nou recensamant disponibil. Traficul de calcul va fi pus la dispozitia ofertantului declarat castigator dupa semnarea contractului. In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile nu sunt permise modificari / oferte

	alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului, prin urmare se va considera structura rutiera din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 226	***Facem referire la prevederile Sub-clauzei 61 [Perioada de Garanție] din Contract:*** ***„61.1 Antreprenorul va fi responsabil de remedierea oricărui viciu și oricărei deteriorări a unei părți a Lucrărilor ce se poate produce sau poate apărea în Perioada de Garanție și care:*** ***a) rezultă din folosirea unor Echipamente sau Materiale defectuoase sau din proiectare de către Antreprenor sau punerea în operă necorespunzătoare; și/sau*** ***b) rezultă din orice acțiune sau lipsă de acțiune a Antreprenorului în Perioada de Garanție."*** ***Va rugam sa confirmați faptul ca in perioada de garanție Antreprenorul nu este responsabil pentru execuția lucrărilor de întreținere/ mentenanța, in conformitate cu prevederile AND 596/2009 Normativ pentru intretinerea autostrazilor pe criterii de performanta" si AND 554/2002 – „Normativ privind intretinere si repararea drumurilor publice", acestea fiind in sarcina CNAIR.***
Raspuns 226	Confirmam faptul ca in Perioada de Garantie, Antreprenorul **<u>nu este responsabil</u>** pentru execuția lucrărilor de întreținere/ mentenanța in conformitate cu prevederile *AND 596/2009 Normativ pentru intretinerea autostrazilor pe criterii de performanta"* si AND 554/2002 – *„Normativ privind intretinere si repararea drumurilor publice",* acestea fiind in sarcina Beneficiarului.
Intrebare 227	***Va rugam sa eliminati din cadrul "Vol.5.7_Plan operare si intretinere" sintagma "Covor asfaltic pe 25% din suprafata carosabila; In 20-ani se acopera întregul drum; Finantarea: ANTREPRENORUL, pe durata Perioadei de Garantie" si sa clarificati daca in cazul ofertarii unei periode de garantie mai mari decat durata de viata / durata medie de functionare a imbracamintii rutiere, Antreprenorul va avea obligatia inlocuirii covorului asfaltic.*** ***In cazul unui răspuns afirmativ, va rugam sa aveti in vedere răspunsul ANAP publicat pe siteul https://www.achizitiipublice.gov.ro, pentru o speta similara, potrivit caruia: "pentru a se asigura o concurență reală între operatorii economici participanți la procedura de atribuire, considerăm că schimbarea stratului de uzură în perioada suplimentar ofertată de garanție a lucrărilor ar trebui cuantificată într-un element de cost cuprins în prețul ofertat prin propunerea financiară depusă în cadrul procedurii de atribuire" va rugam sa precizati unde in cadrul propunerii financiare ar trebui cuantificata eventuala schimbarea a covorului asfaltic.***
Raspuns 227	Autoritatea Contractanta nu a solicitat schimbarea covorului asfaltic/stratului de uzura in perioada de garantie de catre Antreprenor si prin urmare nu va trebui cuantificata eventuala schimbare in cadrul propunerii financiare.
Intrebare 228	***In cadrul Anexei 2 la Formularul 7 – SUME PROVIZIONATE REPREZENTAND REZERVE DE IMPLEMENTARE sunt enumerate categoriile si valorile aferente totalizad 154.708.952,03 lei. Va rugam sa verificati aceasta valoare, caci prin adunarea celor 15 valori suma lor este diferita.***
Raspuns 228	A se vedea **Anexa nr. 8 la prezenta clarificare.**
Intrebare 229	***Va rugam sa justificati necesitatea alocarii a 79.893.744,54 lei categoriei 8 din rezervele de implementare „Cheltuieli care rezultă din necesitatea efectuării unor expertize tehnice"***
Raspuns 229	A se vedea **Anexa nr. 8 la prezenta clarificare.**
Intrebare 230	***Va rugam sa precizati daca un operator economic ce a participat la realizarea documentatiilor tehnico – economice incluse in Documentatia de Atribuire in calitate de Subcontractant al Asocierii AECOM INGENIERIA S.R.L. - S.C. CONSITRANS S.R.L. - SEARCH CORPORATION S.R.L. poate participa la aceasta procedura de achizitie.***
Raspuns 230	In conformitate cu prevederile Caietului de sarcini pentru atribuirea contractului avand ca obiect ***"REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "AUTOSTRADA SIBIU-FAGARAS"***, una dintre principalele activitati ale Prestatorului este **<u>acordarea de asistenta Beneficiarului pana la atribuirea definitiva a contractului de catre Beneficiar,</u>** asa cum

se mentioneaza la sectiunea 4.3. *Scopul serviciilor pentru pregatirea documentatiei de atribuire a contractului pentru Proiect si asistenta acordata Beneficiarului pe durata desfasurarii procedurii de achizitie publica* din Caietul de sarcini, unde sunt prevazute urmatoarele servicii de asistenta:
- intocmirea Documentatiei de Atribuire a contractului de lucrari de executie;
- asistenta acordata Beneficiarului in intocmirea Fisei de date a achizitiei si formularea criteriilor minime de calificare;
- asistenta acordata Beneficiarului pe toata durata de desfasurare a procedurilor de achizitie publica, pana la semnarea contractului cu privire la: formularea raspunsurilor la clarificarile solicitate de ofertanti asupra informatiilor si datelor puse la dispozitie catre acestia in cadrul procedurilor de achizitie, furnizarea de informatii si documente suplimentare solicitare de ofertanti in scopul clarificarii aspectelor prezentate in cadrul Documentatiei de atribuire, formularea raspunsurilor la solicitarile de date si informatii ale CNSC, ANRMAP, alte autoritati relevante;
- participarea in comisii de evaluare in calitate de experti cooptati in conformitate cu prevederile articolului 73 din HG 925/2006 cu modificarile si completarile ulterioare;
- alte servicii la solicitarea Beneficiarului in vederea sustinerii procedurilor de achizitie publica derulate de Beneficiar."

Totodata, mentionam si faptul ca aceste servicii au fost prevazute si in continutul contractului semnat cu Beneficiarul, la art. 11.1.

De asemenea, asa cum se precizeaza si in cadrul Spetei 996 din cadrul Bibliotecii de spete a ANAP, **persoana fizică sau juridică care a elaborat studiul de fezabilitate și/sau proiectul tehnic, parte a caietului de sarcini în cadrul unei proceduri de atribuire, poate fi considerată furnizor de servicii de achiziție în măsura în care prin natura activităților desfășurate acordă inclusiv asistență, suport, infrastructură tehnică, consiliere privind desfășurarea procedurii de atribuire și/sau poate influența adoptarea unor decizii în legătură cu procedura de atribuire.**

Prin urmare, avand in vedere ca Prestatorul acorda asistenta Autoritatii Contractante pana la momentul depunerii ofertelor, prin activitati cum ar fi elaborarea raspunsurilor la solicitarile de clarificari ale operatorilor economici interesati de participarea la procedura, dar si pana la momentul atribuirii contractului de achizitie publica, prin participarea acestuia cu experti cooptati in comisia de evaluare, Autoritatea Contractanta va analiza prevederile referitoare **la existenta unui posibil conflict de interese, respectiv art. 58-63 din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare,** in conditiile in care elaboratorul SF-ului va participa in orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/tert sustinator/etc) in cadrul prezentei proceduri de achizitie publica.

De asemenea, a se vedea si prevederile art. 59 din Legea 98/2016, unde prin conflict de interese se înțelege **orice situație în care membrii personalului** autorității contractante sau ai **unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele autorității contractante**, care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea ori independența lor în contextul procedurii de atribuire.

Mentionam ca Autoritatea Contractanta nu a urmarit in niciun moment restrictionarea participarii operatorilor economici la procedurile de achizitie organizate de aceasta, **insa prin eventuala participare la prezenta procedura de achizitie a Prestatorului care a elaborat/livrat Studiul de Fezabilitate sau parti din acesta si care asigura asistenta tehnica in cadrul Comisiilor de evaluare sau in ceea ce priveste raspunsul la solicitarile de clarificari adresate, Autoritatea Contractanta are obligatia de a analiza si de a lua toate masurile necesare pentru a evita o situatie potential generatoare de conflict de interese, in sensul art. 60 din Legea 98/2016.** Asa cum precizeaza si legiuitorul, lista

	prezentata in lege prevede doar cateva situatii reglementate cu titlu exemplificativ, si nu totalitatea circumstantelor care stau la baza existentei unui conflict de interese. Astfel, **Autoritatea Contractanta are obligatia de a lua toate masurile necesare pentru a remedia posibila situatie de conflict de interese, in scopul respectarii principiului tratamentului egal pentru toti operatorii economici si a evitarii denaturarii concurentei.**
Intrebare 231	***Va rugam sa clarificati, in situatia in care un anume operator economic a fost declarat ca subcontractant in cadrul procedurii "Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Sibiu – Fagaras", daca este posibil si nu se intrunesc conditiile conflictului de interese ca acelasi operator economic poate fi nominalizat ca subcontractant in cadrul procedurii "Proiectare si Executie Autostrada Sibiu – Fagaras".***
Raspuns 231	A se vedea **Raspunsul nr. 230 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 232	***Conform art. 2.2.4 din Graficul de Plati, oferta Antreprenorului trebuie sa includa perdele forestiere.*** ***În conformitate cu prevederile legislației specifice privind perdelele forestiere de protecţie (Legii 289 din 2002 și a Legii nr. 213 din 2011) și cu „Programul national de realizare a perdelelor forestiere pentru protectia autostrazilor si drumurilor nationale", Autoritatea publică centrală care răspunde de silvicultură asigură realizarea Sistemului Național al perdelelor forestiere de protecție, iar exproprierea pentru cauză de utilitate publică și realizarea obiectivelor de investiții privind înființarea perdelelor forestiere de protecție se face de către Regia Națională a Pădurilor - Romsilva, în calitate de autoritate contractantă, pe baza documentațiilor tehnico-economice transmise în condițiile legii de structurile teritoriale ale autorității publice centrale care răspunde de silvicultură.*** ***De asemenea, în conformitate cu prevederile legale, necesitatea înființării perdelelor forestiere de protecție se fundamentează pe bază de studii întocmite de institute de cercetare silvică, ale căror servicii se achiziționează în condițiile legislației privind achizițiile publice. Studiile efectuate sunt supuse apoi avizării Academiei de Științe Agricole și Silvice «Gheorghe Ionescu-Șișești».*** ***Va rugam pe cale de consecinta sa clarificati:*** ***In masura in care autoritatea publica centrala care raspunde de silvicultura realizeaza, potrivit legii, Sistemul national al perdelelelor forestiere de protectie, care este mecanismul prin care acestea pot fi incluse in cadrul contractului de proiectare si executie;*** ***Daca aceste perdele sunt incluse in limita de expropriere si de asemenea, daca RNP Romsilva este expropriator, cum pot fi facute aceste demersuri in cadrul unui contract incheiat intre CNAIR si Antreprenor;*** ***Necesitatea perdelelor, precum si cantitatile necesare se bazeaza pe studii specifice, [cum ar fi realizarea unui studiu detaliat al direcției vânturilor în zona studiată, pentru asigurarea unei eficiențe maxime, având în vedere că protecția acestor perdele este maximă atunci când ele sunt așezate perpendicular pe direcția vântului; Asigurarea unei secțiuni cu lățimea cuprinsă între 6 și 10 m (minim 2 m între rândurile de arbori) pe fiecare parte a tronsonului de autostradă, pentru amplasarea a minim 3 rânduri de arbori. Lățimea exactă poate fi calculată doar după stabilirea speciilor vegetale utilizate, în funcție de tipul de coroană și modul de dezvoltare pe parcursul primilor 6 ani; Realizarea unor studii suplimentare pedologice și peisagistice pentru stabilirea tipului de substrat pentru suprafețele din afara culoarului de expropriere, pe care se pot amplasa arborii; Distanța de minim 30 m față de rețelele electrice și o distanță cuprinsă între 20 și 50 m față de partea carosabilă, în conformitate cu Instrucțiunea AND 561-2001 privind plantațiile rutiere] va rugam sa clarificati unde in cadrul documentatiei de atribuire regasim studiile efectuate in vederea demonstrarii necesitatii perdelelor.***
Raspuns 232	1. Antreprenorul trebuie sa realizeze perdelele forestiere din cadrul proiectului tinand cont de studiile de mediu realizate pentru obtinerea acordului de mediu cat si de prevederile legislatiei in vigoare. Aceste perdele forestiere nu sunt incluse in " Programul national de realizare a perdelelor forestiere pentru protectia autostrazilor si drumurilor nationale".

	2. Suprafata perdelelor forestiere a fost inclusa in suprafata de expropriere, aceste suprafete vor fi expropriate de catre CNAIR prin Hotarare de Guvern si coordonare cu RNP Romsilva ; 3. Necesitatea utilizarii perdelelor forestiere este realizata in conformitate cu normativul PD 162-2002, art. 51 "in zonele de debleu, in functie de situatia locala, taluzurile trebuie sa aiba inclinarea de 1/8 – 1/10 pentru a evita inzapezirea autostrazii prin viscolire (in regiunile cu astfel de probleme). In tabelul din cadrul Studiului de Fezabilitate Volum IV.1 Sinteza – Capitolul 2.6.4.11 Sisteme de protectie impotriva inzapezirii, se regasesc zonele unde s-au prevazut perdele forestiere, deoarece inclinarea taluzului este mai mare de 1/8-1/10. Totodata mentionam zonele de aplicabilitate ale perdelelor forestiere (stanga, dreapta), schemele de plantare si numarul arborilor necesari a fi plantati se regasesc in cadrul Documentatiei Tehnice, Volum IV.1 Sinteza – Capitolul 2.6.4.11 Sisteme de protectie impotriva inzapezirii.
Intrebare 233	***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor avizul CNAIR Siguranta Circulatiei si Monitorizare Trafic nr. 92/81906/25.11.2019 in integralitatea sa, documentul avand pagini lipsa in forma actuala.***
Raspuns 233	Autoritatea Contractanta pune la dipozitia operatorilor economici avizul CNAIR SCMT nr. 92/81906/25.11.2019 integral. A se vedea **Anexa 5 la prezenta clarificare.**
Intrebare 234	***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor avizul CTE - CNCFR Brasov nr. 447/11.11.2019 lipsesc anumite pagini. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor documentul in integralitatea sa.***
Raspuns 234	Autoritatea Contractanta pune la dipozitia operatorilor economici avizul CTE- CNCFR Brasov nr. 447/11.11.2019 integral. A se vedea **Anexa 6 la prezenta clarificare.**
Intrebare 235	***Din documentatia pusa la dispozitie de catre Beneficiar lipseste avizul nr. 12048/17.02.2021 emis de Transgaz. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor acest document.***
Raspuns 235	Autoritatea Contractanta pune la dipozitia operatorilor economici Avizul nr. 12048 emis de Transgaz in data de 17.02.2021. A se vedea **Anexa nr. 7 la prezenta Clarificare**.
Intrebare 236	***In cadrul Studiului Geotehnic, sunt cazuri in care pentru aceeasi structura este recomandata fie fundarea directa (pe coloane de balast / piatra sparta solidarizate cu perna din balast / piatra sparta armata cu geogrila), fie fundarea indirecta pe coloane. In cadrul Studiului de Fezabilitate, aceeasi structura este fundata direct (fara coloane din piatra sparta / balast solidarizate). Va rugam sa clarificati faptul ca in situatia in care ofertantii isi vor efectua propriile calcule, pe baza parametrilor prezentati in cadrul studiului geotehnic pus la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, iar in urma acestor calcule va rezulta ca fundarea directa este posibila (fara alte masuri de imbunatatire), acestia pot prezenta aceasta solutie in cadrul ofertei tehnice.***
Raspuns 236	Se vor respecta prevederile Documentatiei Tehnice, cat si Cerintele Beneficiarului puse la dispozitia operatorilor economici in cadrul Documentatiei de Atribuire.
Intrebare 237	***Vă rog să clarificați, dacă intersecția de la KM 14+129 (Nod DJ105G) și drumurile de legătură ale intersecțiilor din interiorul LOT-2. Dacă intersecția și drumurile de legătură sunt incluse în LOT-2, vă rugăm să furnizați tuturor participanților elementele geometrice ale aliniamentului? (Punctul de pornire, punctul final și coordonatele IP ale curbelor etc.)***
Raspuns 237	Nodul rutier Avrig km. 14+129 face parte din contractul **Proiectare si Executie Autostrada Sibiu - Fagaras TRONSONUL 2 km 14+253 – km 34+175 Avrig-Marsa (DJ105G) si Arpasu de Jos (DN1).**

	Toate informatiile legate de elementele geometrice ale acestuia se regasesc in **Volumul V.1.2 – Lucrari de Drum Noduri rutiere.**
Intrebare 238	***Vă rugăm să clarificați, dacă intersecția de la KM 34+175 (Noduri DN1) și drumurile de legătură sunt incluse la LOT-2 și vă rog să indicați „Punctul de plecare" exact al LOT-2 .***
Raspuns 238	Nodul rutier Arpasu km. 34+175 nu face obiectul contractului **Proiectare si Executie Autostrada Sibiu - Fagaras TRONSONUL 2 km 14+253 – km 34+175 Avrig-Marsa (DJ105G) si Arpasu de Jos (DN1)**
Intrebare 239	***În Cerințele Beneficiarului se precizează că 5.2.1 ca „lucrarile de artă PROIECTATE vor avea lungime minime ale suprastructurilor conform tabelului…". Vă rugăm să clarificați dacă orice lungime a deschiderilor poate fi redusă dar pastrand lungimea minima totala a structurii?***
Raspuns 239	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind lungimea minimă a suprastructurilor.
Intrebare 240	***Despre pasajele feroviare din Cerintele Beneficiarului (3.1.13.1. Prevederi privind deschiderile podurilor si pasajelor) este indicat gabaritul minim, diferit de cel indicata in planse (7,8m vs 7,5m). Vă rugăm să clarificați această diferență.***
Raspuns 240	Referitor la **gabaritul minim de libera trecere pentru pasajele peste CF (7.8 m vs 7.5 m)**, va comunicam faptul ca se vor respecta conditiile prevazute in avizul CFR nr. 6/5/2635/17.12.2019.
Intrebare 241	***Conform documentului beneficiarului „Volum 5.2 Lucrari de poduri" Podul de la km 13+380 dig P3 și fundația acestuia pare să interfereze cu malul râului. Vă rugăm să clarificați distanța minimă de garantat.***
Raspuns 241	Aceasta clarificare nu are aplicabilitate in cadrul contractului **Proiectare si Executie Autostrada Sibiu - Fagaras TRONSONUL 2 km 14+253 – km 34+175 Avrig-Marsa (DJ105G) si Arpasu de Jos (DN1).**
Intrebare 242	***Pentru podurile tip arc cu calea jos, vă rugăm să puneți la dispoziție tuturor participanților dimensiunile căminelor de vizitare pentru inspecție interioară și, de asemenea, a structurilor interioare care urmează să fie prevăzute pentru a facilita accesul (scări, balustrade, sisteme de siguranță).***
Raspuns 242	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 243	***În Documentația de licitație - Volumul 6 - Evaluarea impactului asupra mediului - Studiu de evaluare adecvată pentru proiectul autostrăzii Sibiu-Făgăraș au fost identificate situri de importanță pentru speciile de mamifere mari. Conform prevederilor studiului, sunt necesare doar structuri de traversare pentru mamifere mari, nu garduri de protecție. Vă rugăm să clarificați dacă sunt necesare garduri de protecție în zona de importanță pentru mamiferele mari.***
Raspuns 243	Studiul de Evaluare adecvata precizeaza, la pagina 32, urmatoarele: *Garduri de protectie* Autostrada va fi prevazuta pe intreaga lungime cu garduri de protectie, amplasate pe ambele parti ale acesteia. Pentru ca eficacitatea împrejmuirii să fie maximă, ea trebuie să îndeplinească următoarele criterii: - împletitura (plasa) gardului trebuie să aibă ochiuri cu dimensiuni care să nu permită trecerea animalelor; - înălţimea împrejmuirii trebuie să fie aleasă astfel încât animalele să nu o poată depăşi (în zonele împădurite H = 1,80 m, în zonele neîmpădurite H = 1,50 m); - împrejmuirea trebuie să fie continua. De asemenea, in ***Acordul de mediu nr 1 din 07.02.2022***,se precizeaza urmatoarele:

	Pagina 18: Autostrada va fi prevazuta pe intreaga lungime cu garduri de protectie, amplasate pe ambele parti ale acesteia. *Pagina 45:* Pe toata lungimea autostrazii se vor amplasa garduri de protectie pentru ghidarea animalelor si impiedicarea accesului lor pe carosabil. Imprejmuirea va fi continua, exceptie facand deschiderile structurilor (poduri, podete, viaducte).
Intrebare 244	***În Documentația de atribuire nu au fost identificate date exacte cu privire la plantarea de arbori și arbuști. În consecință, vă rugăm să confirmați dacă pot fi luate în considerare aliniamente bilaterale ale copacilor, la intervale de 15 m, întrerupte lângă parcări laterale și zone înainte de intersecții, poduri și treceri la nivel de cale ferată.***
Raspuns 244	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 245	***In urma analizei documentului VOLUM IV.1 SINTEZA-REZUMAT-CONCLUZII, intelegem ca panourile fonoabsorbante trebuie sa actioneze si ca panouri anti-coliziune. Vă rugăm să ne confirmați înțelegerea.***
Raspuns 245	Confirmam faptul ca panourile fonoabsorbante au rol si de panouri anti-coliziune.
Intrebare 246	***In urma analizei Documentatiei de atribuire am observat ca in partea desenata - fisa de detaliu panou, panourile fonoabsorbante au inaltimea de 3,0 m, in timp ce, conform documentului VOLUM IV.1 SINTEZA-RECUMUL-CONCLUZII, panourile fonoabsorbante sunt 2,50 m inaltime. Vă rugăm să clarificați care este înălțimea necesară a panoului.***
Raspuns 246	Panourile fonoabsorbante au inaltimea de 2.5 metri – conform Acordului de Mediu nr. SB1 din 07.02.2022, pus la dispozitia Ofertantilor in Documentele Beneficiarului in *Vol. 10 – Autorizatii, acorduri si avize.* Detaliile privind panourile fonoabsorbante vor face obiectul fiecarui Ofertant, tinand cont de specificatiile producatorului utilizat.
Intrebare 247	***Vă rugăm să furnizați tuturor participanților tipul de consolidare pentru km dați în secțiuni transversale: Km:14+253-14+629; Km:16+296-16+470; Km:19+900-20+284; Km:21+363-21+800; Km:22+193-22+431; Km:23+902-24+188; Km:29+545-29+965.***
Raspuns 247	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 248	***Tipul de consolidare care se va aplica la intersecția și drumurile de legătură (lateral) în afara traseului principal nu a putut fi găsit în documente. Ați putea mentiona tipul de consolidare care trebuie aplicat pentru aceste zone?***
Raspuns 248	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 249	***In conformitate cu art. 5.2 al Cerintelor Beneficiarului: "Lucrarile de arta proiectate vor avea lungimea minima a suprastructurilor conform tabelelor de mai sus". Va rugam sa clarificati daca ofertantilor la sunt permise urmatoarele modificari:*** ***- lungimea si nr. deschiderilor;*** ***- schema statica;*** ***- tipul suprastructurii;*** ***- tipul structurii (e.g. pod in arc - pod metalic).***
Raspuns 249	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind lungimea minimă a suprastructurilor, numărul deschiderilor, schema statica si tipul suprastructurilor, din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.

Intrebare 250	***In conformitate cu art. 5.1. al Cerintelor Beneficiarului constituie Cerinte Imperative "Toate cerintele prevazute in actul de reglementare in domeniul protectiei mediului" In acelasi timp, art. 5.2 [Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor] prevede faptul ca "Lucrarile de arta proiectate vor avea lungimea minima a suprastructurilor conform tabelelor de mai sus" In cadrul Acordului de Mediu se precizeaza:*** ***- km inceput si sfarsit;*** ***- lungimea structurii;*** ***- numarul si lungimea deschiderilor.*** ***Va rugam sa clarificati daca ofertantii trebuie sa respecte cerinta imperativa privind lungimea minima sau daca acestia au obligatia de a respecta toate caracteristicile structurilor prevazute in Acordul de Mediu.***
Raspuns 250	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, nu sunt permise modificări ale proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 251	***Va rugam sa clarificati daca se pot modifica numarul, inaltimea si geometria grinzilor prefabricate.***
Raspuns 251	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări ale proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 252	***In Documentele beneficiarului la capitolul Exproprieri se gasesc doar planurile cu limitele de expropriere in format pdf. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in Seap Planurile cu limitele de expropriere in format DWG coordonate Stereo 70.***
Raspuns 252	A se vedea raspunsul la **intrebarea nr. 39 din prezenta clarificare.**
Intrebare 253	***In Documentele beneficiarului la capitolul Topografie se gasesc doar releveurile topografice in format pdf. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP releveurile topografice in format DWG, coordonate Stereo 70.***
Raspuns 253	A se vedea **raspunsul la intrebarea nr. 3 din prezenta clarificare.**
Intrebare 254	***In Documentele beneficiarului la capitolul 1.1. Autostrada se gasesc doar planurile de ansamblu in format pdf. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP planurile de ansamblu Scara 1:10000 in format DWG coordonate Stereo 70.***
Raspuns 254	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 255	***In Documentele beneficiarului la capitolul 1.1. Autostrada se gasesc doar planurile de situatie Scara 1:2000 in format pdf. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP planurile de situatie Scara 1:2000 in format DWG, coordonate Stereo 70.***
Raspuns 255	A se vedea **raspunsul la intrebarea nr. 3 din prezenta clarificare.**
Intrebare 256	***In Documentele beneficiarului la capitolul 1.1. Autostrada se gaseste profilul longitudinal Scara 1:2000 in format pdf. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP profilul longitudinal Scara 1:2000 in format dwg.***
Raspuns 256	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 254 din prezenta clarificare**.**
Intrebare 257	***In Documentele beneficiarului la capitolul 1.1. Autostrada se gaseste profilul transversal Scara 1:50 in format pdf. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP profilul transversal Scara 1:50 in format DWG.***
Raspuns 257	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 254 din prezenta clarificare**.**

Intrebare 258	***In Documentele beneficiarului la capitolul 1.1. Autostrada -lucrari de drum-– detaliile profilelor (casiuri, parapet, imprejmuirir etc) se gasesc doar in format pdf . Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP aceste detalii in format dwg***
Raspuns 258	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 254 din prezenta clarificare**.**
Intrebare 259	***In Documentele beneficiarului la capitolul 1.2 Noduri rutiere se gasesc planurile de ansamblu scara 1:5000 in format pdf Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP planurile de ansamblu pentru Nodurile rutiere Scara 1:5000 in format dwg ,coordonate Stereo 70.***
Raspuns 259	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 254 din prezenta clarificare**.**
Intrebare 260	***In Documentele beneficiarului la capitolul 1.2 Noduri rutiere a se gasesc planurile de situatie si profilul longitudinal scara 1:1000/1.100 in format pdf. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP planurile de situatie si profilul longitudinal pentru Nodurile rutiere Scara 1:1000 in format dwg, coordonate Stereo 70.***
Raspuns 260	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 254 din prezenta clarificare**.**
Intrebare 261	***In Documentele beneficiarului la capitolul 1.2 Noduri rutiere a se gaseste PROFILUL TRANSVERSAL TIP - Scara 1:100 in format pdf. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP PROFILUL TRANSVERSAL TIP scara 1;100 din cap.Noduri rutiere in format dwg.***
Raspuns 261	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 254 din prezenta clarificare**.**
Intrebare 262	***In Documentele beneficiarului la capitolul 2.3 -Relocari se gasesc planurile de ansamblu scara 1:5000 in format pdf. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP planurile de ansamblu pentru Relocari Scara 1:5000 in format dwg ,coordonate Stereo 70.***
Raspuns 262	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 254 din prezenta clarificare**.**
Intrebare 263	***In Documentele beneficiarului la capitolul 2.3 Relocari a se gasesc planurile de situatie scara 1:2000 in format pdf. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP planurile de situatie pentru Relocari Scara 1:2000 in format dwg, coordonate Stereo 70.***
Raspuns 263	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 254 din prezenta clarificare**.**
Intrebare 264	***In Documentele beneficiarului la capitolul 2.3 Relocari se gaseste Profilul longitudinal scara 1:1000/1.100 in format pdf. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP Profilul longitudinal pentru Relocari Scara 1:1000/1.100 in format dwg.***
Raspuns 264	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 254 din prezenta clarificare**.**
Intrebare 265	***In Documentele beneficiarului la capitolul 2.3 Relocari se gaseste Profilul transversal tip scara 1:500 in format pdf Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP Profilul transversal pentru Relocari Scara 1:500 in format dwg.***
Raspuns 265	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 254 din prezenta clarificare**.**
Intrebare 266	***In Documentele beneficiarului la capitolul 5.2 Lucrari de pod , se gaseste documentul denumit „Dispozitie generala'' in format pdf. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP documentul denumit „Dispozitie generala'' in format dwg.***
Raspuns 266	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 254 din prezenta clarificare**.**
Intrebare 267	***In Documentele beneficiarului la capitolul 5.3 Lucrari de consolidari se gaseste Profilul transversal tip in format pdf. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP Profilul transversal tip pentru Lucrari de consolidari in format dwg.***
Raspuns 267	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 254 din prezenta clarificare**.**
Intrebare 268	***In Documentele beneficiarului la capitolul 5.4 Lucrari hidrotehnice se gasesc planurile de situatie - .profil longitudinal- profil transversal tip in format pdf. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP planurile de situatie -.profil longitudinal,- profil transversal tip pentru lucrari hidrotehncie in format dwg.***
Raspuns 268	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 254 din prezenta clarificare**.**
Intrebare 269	***In Documentele beneficiarului la capitolul 5.5 Dotari Autostrada se gasesc planurile de situatie - .profil longitudinal- profil transversal tip in format pdf. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP planurile de situatie -profil longitudinal- profil transversal tip pentru dotari autostrada in format dwg.***
Raspuns 269	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 254 din prezenta clarificare**.**

<table>
<tr><td>Intrebare 270</td><td>In Documentele beneficiarului, vol.8 Identificare retele si instalatii se gasesc planurile de situatie - profil longitudinal- profil transversal tip in format pdf. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP planurile de situatie -profil longitudina,- profil transversal tip pentru identificare retele si instalatii in format dwg.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 270</td><td>A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 254 din prezenta clarificare.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 271</td><td>In documentele beneficiarului Vol. 6. se gasesc Planurile cu identificarea depozitelor definitive pentru materialul rezultat din excavatie in format pdf. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP Planurile cu identificarea depozitelor definitive pentru materialul rezultat din excavatii in format in dwg coordonate ,Stereo 70.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 271</td><td>A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 254 din prezenta clarificare.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 272</td><td>In documentele beneficiarului Vol. 6. Se gasesc Planurile cu identificarea gropilor de imprumut in format pdf. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP Planurile cu identificarea gropilor de imprumut in format in dwg, coordonate Stereo 70.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 272</td><td>A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 254 din prezenta clarificare.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 273</td><td>Cu referire la “Cerintele Beneficiarului” nu gasim o lista a lucrarilor pentru “refacerea drumurilor secundare” de diverse categorii (agricole, exploatare, comunale, judetene) a caror continuitate est intrerupta.
Conform “Volum 5 – 5.1.3 Relocari” am regasit drumurile indicate in tabelul alaturat.

<table>
<tr><th>No</th><th>Tip</th><th>Km</th><th>Km start</th><th>Km sfarsit</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Local</td><td>15+500</td><td>0+000</td><td>0+565,04</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Local</td><td>16+591</td><td>0+000</td><td>0+243,00</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Local</td><td>17+700</td><td>0+000</td><td>0+711,19</td></tr>
<tr><td>4</td><td>DJ105F</td><td>18+459</td><td>0+000</td><td>0+244,56</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Local</td><td>18+340</td><td>0+000</td><td>0+232,04</td></tr>
<tr><td>6</td><td>Comunal 51</td><td>18+820</td><td>0+000</td><td>1+216,15</td></tr>
<tr><td>7</td><td>Local</td><td>22+365</td><td>0+000</td><td>0+805</td></tr>
<tr><td>8</td><td>Judetean</td><td>23+135</td><td>0+000</td><td>0+791,17</td></tr>
<tr><td>9</td><td>Comunal 50</td><td>26+376</td><td>0+000</td><td>0+459,038</td></tr>
<tr><td>10</td><td>Local</td><td>28+861, left
28+861
28+861, right</td><td>0+000 0+000
0+000</td><td>0+867,28
0+772,04
0+838,95</td></tr>
<tr><td>11</td><td>Local</td><td>31+960</td><td>0+000</td><td>0+740,62</td></tr>
<tr><td>12</td><td>Judetean</td><td>33+160</td><td>0+000</td><td>1+082,19</td></tr>
</table>
Va rugam sa ne confirmati ca aceste lucrari fac parte din obiectul contractului.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 273</td><td>Drumurile mentionate fac parte din obiectul contractului.</td></tr>
<tr><td>Clarificare din oficiu 1</td><td>I. Cu privire la Cerintele Beneficiarului:

1. In Cerintele Beneficiarului, in cadrul cap. 3.1.12. Siguranţa circulaţiei, paragraful:
Iluminatul public
Se va realiza la Nodurile rutiere, sensurile giratorii, Spatii de servicii, Parcari, Centrele de Intretinere si Coordonare (CIC) si Centru de Monitorizare si Informare si in locatiile recomandate in “Ghidul privind conditiile de iluminat la drumuri nationale si autostrazi’’ – indicativ AND 603/2012. Sistemul de iluminat va fi prevazut cu panouri fotovoltaice, corpurile de iluminat vor fi de tip LED montate pe stalpi metalici.

<u>se modifica dupa cum urmeaza:</u>

Iluminatul public
Se va realiza la Nodurile rutiere, sensurile giratorii, <u>Poduri,</u> Spatii de servicii, Parcari, Centrele de Intretinere si Coordonare (CIC) si Centru de Monitorizare si Informare si in locatiile recomandate in “Ghidul privind conditiile de iluminat la drumuri nationale si autostrazi’’ – indicativ AND 603/2012. Sistemul de iluminat va fi prevazut cu panouri</td></tr>
</table>

fotovoltaice, corpurile de iluminat vor fi de tip LED montate pe stalpi metalici.

2. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, tabelul de la cap. 4.4.3 Program de proiectare Autostrada Sibiu – Fagaras; Tronson 2 Avrig-Arpasu de Jos, <u>se modifica dupa cum urmeaza</u>:

	Etapa proiectare / ***Perioada***	***Termen (luni)***
		12 luni de la Data de Incepere a activitatii de proiectare
1	*Predarea la Supervizor si Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract a Proiectului pentru Autorizarea executarii Lucrarilor de Construire (PAC) - verificat de catre verificatorii de proiect atestati*	***6 luni de la data Ordinului de Incepere a activitatii de proiectare***
2	*Aprobare PAC de catre Supervizor conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile Speciale*	***15 zile de la predarea PAC de catre Antreprenor***
3	*Aprobare PAC de catre Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile Speciale*	***15 zile de la aprobarea PAC de catre Supervizor***
4	*Predarea la Supervizor conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract a Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie)*	***4 luni de la data aprobarii PAC de catre Beneficiar***
5	*Aprobarea Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie) de catre Supervizor conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile Speciale*	***15 zile de la predare PTE si DDE de catre Antreprenor***
6	*Aprobarea Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie) de catre Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile Speciale*	***15 zile de la aprobare PTE si DDE de catre Supervizor***

3. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 5*.4. Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare*, <u>se modifica in integralitate</u>, astfel :
<u>Lucrarile de consolidare minime ce vor fi respectate sunt cele prevazute in cadrul Documentatiei Tehnice puse la dispozitie.</u>

4. In Cerintele Beneficiarului, in cadrul pct. 6.1.4.1. <u>MANAGERUL DE PROIECT</u>, urmatoarele paragrafe:

In vederea demonstrarii experientei profesionale si studiilor, va fi prezentat in oferta CV-ul si documentele care atesta studiile, privind:

- *detine Diploma de Inginer al unei Facultati/ Universitati in domeniul constructiilor de drumuri, poduri sau similar;*
- *Experienta detinuta in pozitia de Manager Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect in cadrul unui contract de supervizare executie lucrari si/sau supervizare proiectare si executie lucrari si/ sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de infrastructura de transport rutier.*

se modifica dupa cum urmeaza:

In vederea demonstrarii experientei profesionale si studiilor, va fi prezentat in oferta CV-ul si documentele care atesta studiile, privind:

- *detine Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri sau similar acestora emisa de catre o Facultate/Universitate*
- *Experienta detinuta in pozitia de Manager Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect in cadrul unui contract de supervizare executie lucrari si/sau supervizare proiectare si executie lucrari si/ sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau autostrazi*

5. In Cerintele Beneficiarului, in cadrul pct. 6.1.4.2.1. SEFUL ECHIPEI DE PROIECTARE, urmatorul paragraf:

6.1.4.2.1. **SEFUL ECHIPEI DE PROIECTARE**

- detine Diploma de Inginer al unei Facultati/ Universitati in domeniul constructiilor de drumuri si/ sau poduri sau similar;

se modifica dupa cum urmeaza:

6.1.4.2.1. SEFUL ECHIPEI DE PROIECTARE

- detine Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri sau similar acestora emisa de catre o Facultate/Universitate;

6. In Cerintele Beneficiarului, in cadrul pct. 6.1.4.2.3. INGINER PROIECTANT PODURI, urmatoarele paragrafe:

6.1.4.2.3. INGINER PROIECTANT PODURI

- detine Diploma de Inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri si/sau poduri sau similar;
- Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/ sau Inginer Lucrari de Arta intr-un contract in cadrul caruia a fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite un studiu de fezabilitate si/ sau proiect tehnic pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/ sau infrastructura de transport feroviar, care a inclus un pod si/ sau pasaj si/ sau viaduct cu o lungime de minim 200 m.

se modifica dupa cum urmeaza:

6.1.4.2.2. INGINER PROIECTANT PODURI

- detine Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri sau similar acestora emisa de catre o Facultate/Universitate;
- Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/ sau Inginer Lucrari de Arta intr-un contract in cadrul caruia a fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite un studiu de fezabilitate si/ sau proiect tehnic pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau strazi urbane, care a inclus un pod si/ sau pasaj si/ sau viaduct cu o lungime de minim 150 m.

Celelalte subpuncte din cadrul cap. 6.1.4.2. PERSONAL CHEIE PROIECTARE se renumeroteaza corespunzator.

	7. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 6.1.4.3.3. SEF DE SANTIER, paragraful: *CV-ul si documentele justificative care sa ateste experienta minima profesionala in contracte de executie lucrari de infrastructura de transport (rutier, feroviar, metrou) care sa fi inclus cel putin un pasaj suprateran si/sau pod si/sau viaduct;* **se modifica dupa cum urmeaza:** *CV-ul si documentele justificative care sa ateste experienta minima profesionala intr-un contract **de proiectare si executie/** executie lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau autostrazi care sa fi inclus cel putin un pasaj suprateran si/sau pod si/sau viaduct;* **8. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 6.2. Utilaje, paragraful:** *10 Instalatii piloti forati de diametru mare 4 buc* **se modifica dupa cum urmeaza:** *10 Instalatii piloti forati de diametru mare **1200 mm** 4 buc* **9. In Cerintele Beneficiarului – cap. 12.39.5, urmatoarele paragrafe din cadrul alin. (2):** ***[…]*** *(a) Punctul de referinta nr. 1 - Realizare in 20 zile de la Data de Incepere, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:* ✓ *[…]* *(b) Punctul de referinta nr. 2 - Realizare in 90 zile de la Data de Incepere, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:* ✓ *[…]* *(c) Punctul de referinta nr. 3 - Realizare in 180 zile de la Data de Incepere, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:* ✓ *[…]* ✓ *Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) este predata si aprobat Supervizor si Beneficiar* *(d) Punctul de referinta nr. 4 - Realizare in 12 luni de la Data de Incepere, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:* ✓ *[…]* *(e) Punctul de referinta nr. 5** - Realizare in 14 luni de la Data de Incepere, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:* *[…]* *In cazul in care Antreprenorul nu reuseste sa atinga vreun punct de referinta (1 - 5) la termenul stabilit (luand in considerare si revizuirile efectuate) sau nu reuseste sa indeplineasca vreun indicator din cadrul punctului de referinta (1 - 5) la termenul stabilit, sau daca Antreprenorul inregistreaza intarzieri in atingerea unuia dintre punctele de referinta nr. 1, 2, 3, 4 sau 5 sau inregistreaza intarzieri in indeplinirea unuia dintre indicatorii din cadrul punctelor de referinta (1 - 5), Supervizorul va fi indreptatit sa retina din fiecare Certificat de Plata 20% din totalul sumelor aferente punctelor (a) si (b) din Sub-clauza 50.1 [Situația de Lucrări].*

	Retinerea din fiecare Certificat de Plata a 20% din totalul sumelor aferente punctelor (a) si (b) din Sub-clauza 50.1 [Situația de Lucrări] nu se aplica pentru intarzierea in atingerea indicatorului "Programul de Executie detaliat" prevazut la Punctul de referinta nr. 2 si nici a indicatorului "Noul Program de Executie detaliat" prevazut la Punctul de referinta nr. 5, pentru care se va aplica penalitatea prevazuta in Acordul Contractual art. 5.1 - clauza 17 "Programul de Executie" - sub-clauza 17.6 "Suma retinuta pentru intarzierea transmiterii Programului de Executie". *[…]* *In cazul in care Antreprenorul nu reuseste sa atinga vreunul dintre punctele de referinta (6 - 8) la termenul stabilit (luand in considerare si revizuirile efectuate) sau nu reuseste sa indeplineasca vreun indicator din cadrul punctului de referinta (6 - 8) la termenul stabilit, sau daca Antreprenorul inregistreaza intarzieri in atingerea unuia dintre punctele de referinta nr. 6, 7 sau 8 sau inregistreaza intarzieri in indeplinirea unuia dintre indicatorii din cadrul punctelor de referinta (6 - 8), Supervizorul va fi indreptatit sa retina din fiecare Certificat de Plata 20% din totalul sumelor aferente punctelor (a) si (b) din Sub-clauza 50.1 [Situația de Lucrări].* *[…]* **<u>se modifica dupa cum urmeaza</u>:** *[…]* *(a) Punctul de referinta nr. 1 - Realizare in 20 zile de la Data de Incepere **<u>a Activitatii de Proiectare</u>**, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ **<u>de Începere a Activității de Proiectare</u>** si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:* ✓ *[…]* *(b) Realizare in 90 de zile de la Data de Incepere **<u>a Activitatii de Proiectare</u>**, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ **<u>de Începere a Activității de Proiectare</u>**, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:* ✓ *[…]* *(c) Punctul de referinta nr. 3 - Realizare in 180 de zile de la Data de Incepere **<u>a Activitatii de Proiectare</u>**, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ **<u>de Începere a Activității de Proiectare</u>**, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:* ✓ *[…]* ✓ *Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) este predata **<u>la Supervizor</u>**.* *(d) Punctul de referinta nr. 4 - Realizare in 12 luni de la Data de Incepere **<u>a Activitatii de Proiectare</u>**, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ **<u>de Începere a Activității de Proiectare</u>**, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:* ✓ *[…]* *(e) Punctul de referinta nr. 5* - Realizare in 14 luni de la Data de Incepere **<u>a Activitatii de Proiectare</u>**, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ **<u>de Începere a Activității de Proiectare</u>**, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:* *[…]* *In cazul in care Antreprenorul nu reuseste sa atinga vreun punct de referinta (1 - 5) la termenul stabilit (luand in considerare si revizuirile efectuate) sau nu reuseste sa indeplineasca vreun indicator din cadrul punctului de referinta (1 - 5) la termenul stabilit, sau daca Antreprenorul inregistreaza intarzieri in atingerea unuia dintre punctele de referinta nr. 1, 2, 3, 4 sau 5 sau inregistreaza intarzieri in indeplinirea unuia dintre indicatorii din cadrul punctelor de referinta (1 - 5), Supervizorul va fi indreptatit sa retina din fiecare Certificat de Plata **<u>15%</u>** din totalul sumelor aferente punctelor (a) si (b) din Sub-clauza 50.1 [Situația de Lucrări].* *Retinerea din fiecare Certificat de Plata a **<u>15%</u>** din totalul sumelor aferente punctelor (a) si (b) din Sub-clauza 50.1 [Situația de Lucrări] nu se aplica pentru intarzierea in atingerea indicatorului "Programul de Executie detaliat" prevazut la Punctul de referinta nr. 2 si nici a indicatorului "Noul Program de Executie detaliat" prevazut la Punctul de referinta nr. 5,*

pentru care se va aplica penalitatea prevazuta in Acordul Contractual art. 5.1 - clauza 17 "Programul de Executie" - sub-clauza 17.6 "Suma retinuta pentru intarzierea transmiterii Programului de Executie".
[...]
*In cazul in care Antreprenorul nu reuseste sa atinga vreunul dintre punctele de referinta (6 - 8) la termenul stabilit (luand in considerare si revizuirile efectuate) sau nu reuseste sa indeplineasca vreun indicator din cadrul punctului de referinta (6 - 8) la termenul stabilit, sau daca Antreprenorul inregistreaza intarzieri in atingerea unuia dintre punctele de referinta nr. 6, 7 sau 8 sau inregistreaza intarzieri in indeplinirea unuia dintre indicatorii din cadrul punctelor de referinta (6 - 8), Supervizorul va fi indreptatit sa retina din fiecare Certificat de Plata **15%** din totalul sumelor aferente punctelor (a) si (b) din Sub-clauza 50.1 [Situația de Lucrări].*
[...]

10. **In Cerintele Beneficiarului – cap. 12.40. Penalitati de intarziere, alin. (2), se modifica dupa cum urmeaza:**

*(2) Daca Antreprenorul nu indeplineste prevederile alin. (1) de mai sus, Antreprenorul va plati Beneficiarului penalitati de intarziere in valoare de **1.500.000** lei pentru fiecare zi de intarziere care se scurge între finalul Duratei de Execuție după cum poate fi prelungită în conformitate cu prevederile Clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție] și data efectivă de finalizare a lucrărilor menționată în Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor aprobat de către Beneficiar.*

11. **In cadrul Cerintelor Beneficiarului, Cap. 5.9 Caracteristici imperative privind diagnosticul arheologic, cercetare preventivă și supraveghere arheologică, se modifica dupa cum urmeaza**:

„Siturile cunoscute şi zonele cu potenţial arheologic necesită investigaţii suplimentare, care trebuie să se conformeze legislaţiei române.
Antreprenorul va realiza investigații arheologice în conformitate cu prevederile legislaţiei româneşti în vigoare, privind aprobarea procedurii de acordare a autorizațiilor pentru cercetarea arheologică, folosind instituții legal abilitate în realizarea de cercetări arheologice.
Programarea și derularea cercetării arheologice (exceptând supravegherea arheologică), precum și obținerea certificatelor de descărcare de sarcină arheologică se vor realiza anterior oricăror lucrări de execuție care presupun deținerea Autorizației de construire.
În condițiile unor descoperiri excepționale/situri arheologice care nu se pot evita, se vor elabora fie soluții tehnice de proiectare care să le afecteze cât mai puțin, fie soluţii de protejare/conservare.
În baza lucrărilor de investigații arheologice planificate, și având în vedere faptul că la faza Studiului de Fezabilitate a fost realizată o evaluare preliminară de teren (studiul este anexat prezentei documentații), Antreprenorul va realiza următoarele etape:
***Etapa 1 - Realizarea diagnosticului arheologic intruziv** în zonele în care nu s-a avut acces la faza Studiului de fezabilitate.*
***Etapa 2 - Realizarea cercetării arheologice preventive** în vederea eliberării de sarcină arheologică potentialelor situri arheologice identificate in Etapa 1.*
***Etapa 3 - Supravegherea arheologică** pe toată durata lucrărilor ce presupun intervenții în sol.*

Etapele menționate se vor derula corespunzător recomandărilor din avizele emise de Ministerul Culturii cu respectarea cerintelor cuprinse în ANEXA nr 8 la prezentul Caiet de Sarcini".

12. **In cadrul Cerintelor Beneficiarului, Cap. 12.35 Investigatii arheologice, <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u>**

*„**12.35.1 Prezentare generala***

Amplasamentul obiectivului de infrastructură rutieră, înaintea oricăror lucrări de execuție, necesită investigații arheologice. Acestea trebuie să se conformeze legislației române de patrimoniu în vigoare.

Se va efectua diagnosticul arheologic intruziv pe întreg traseul obiectivului de transport rutier, se vor cerceta siturile arheologice delimitate corespunzător în teren în urma diagnosticului și se va realiza supravegherea arheologică de specialitate pe toate zonele afectate de lucrările de execuție care presupun intervenții în sol (inclusiv organizări de șantier, gropi de împrumut etc.)

Pentru realizarea investigațiilor arheologice, Antreprenorul va trebui sa țină cont de legislația în domeniu: Legea nr. 378/2001 (legea de adoptare de către Parlament a O.G. nr. 43/2000), Legea nr. 422/2001, Legea nr. 462/2003, Legea nr. 258/2006, O.M.C.C. nr. 2071/2000, O.M.C.C. nr. 2392/2004, OMCPN nr. 2562/4.10.2010 și OMCPN 2178/17.03.2011.

Antreprenorul respectă prevederile legislației romane în vigoare referitoare la cercetarea arheologică preventivă (cu etapele definite în OG 43/2000 republicată și în Ordinul Ministrului Culturii nr. 2392/2004 și prevederile Ordinului Ministrului Culturii 2562/2010 privind aprobarea procedurii de acordare a autorizațiilor pentru cercetarea arheologică) utilizând entități abilitate.

Antreprenorul va fi responsabil pentru gestionarea, facilitarea și programarea investigaţiilor arheologice anterioare construcţiei, obţinând toate aprobările, avizele și certificatele de descărcare de sarcină necesare. Responsabilităţile conducerii vor include măsuri de micșorare a oricăror întârzieri cauzate de siturile arheologice, dacă este cazul va reprograma lucrările astfel încât să evite întârzierile.

Costurile de realizare a cercetării arheologice, cât și alte costuri, riscuri și responsabilități aferente investigațiilor și obținerii avizelor și certificatelor de descărcare de sarcină arheologică sunt incluse în suma prevăzută de către Antreprenor pentru această activitate.

Prețul ofertei include riscurile prezentate mai jos, iar Antreprenorul nu va avea nicio pretenție de orice natură (materială, financiară etc.), în cazul apariției acestora.

Beneficiarul a identificat riscurile pe care le aduce la cunoștința Antreprenorului, în prezentele Cerinte ale Beneficiarului.

Antreprenorul își va asuma riscurile identificate de Beneficiar prin participarea sa la procedura de atribuire și prin semnarea contractului și nu va avea nicio pretenție în cazul apariției acestora sau a altora neidentificate mai jos, dar posibil să apară.

<u>12.35.2 Riscuri</u>

Antreprenorul va fi responsabil de gestionarea următoarelor riscuri identificate mai jos și va lua măsuri concrete pentru evitarea acestora precum şi a consecințelor rezultate:

- *Riscul să apară întârzieri și/sau alte dificultăți în obținerea de către Antreprenor a tuturor avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare, având în vedere implicarea mai multor autorități și instituții în emiterea acestora, care pot impune diverse condiții și/sau constrângeri. Imposibilitatea de*

obținere la timp sau chiar deloc a unuia sau mai multor avize/acorduri poate genera riscuri, care pot conduce la imposibilitatea de obținere a altor autorizații necesare, fapt ce ar determina blocarea realizării proiectului.

- *Riscul ca în cazul în care Antreprenorul ar putea obține unul sau mai multe avize favorabile care conțin anumite condiții, unele dintre condiții/constrângeri să se suprapună și să nu poată fi corelate/realizate concomitent.*
- *Risc de întârziere din cauza condițiilor speciale formulate de către Ministerul Culturii sau serviciul public deconcentrat al acestuia, în cazul în care pe traseu se vor descoperi în cadrul investigațiilor specifice de teren, situri arheologice cu o valoare deosebită pentru patrimoniul cultural național.*
- *Riscul identificării/delimitării/evaluării eronate a siturilor arheologice care poate conduce la întârzieri și costuri suplimentare în realizarea proiectului de infrastructură. Riscul va fi asumat atât de către Antreprenor, cât și de instituția de profil muzeal, de cercetare sau de învățământ superior care a fost stabilită ca executant al acestor servicii.*
- *Riscul neavizării de către Beneficiar a rapoartelor și livrabilelor datorită conținutului necorespunzător al acestora și care poate conduce la întârzieri în desfășurarea lucrărilor de execuție.*
- *Riscul privind întârzierea în mobilizarea personalului Antreprenorului.*

Pe parcursul derulării proiectului, pot apărea și alte riscuri decât cele menționate mai sus și care pot conduce la întârzieri în desfășurarea activității Antreprenorului, situații care vor fi soluționate de către părți, potrivit prevederilor legale și contractuale.

Pentru obținerea avizelor/actelor de reglementare emise de Ministerul Culturii sau serviciul public deconcentrat al acestuia sunt solicitate studii de specialitate. Drept urmare, este necesară încheierea unor contracte cu instituții de profil muzeal, de cercetare sau de învățământ superior, această sarcină revenindu-i Antreprenorului.

Obținerea avizelor de specialitate pentru cercetarea arheologică va fi suportată de către Antreprenor și costurile generate vor fi evaluate și estimate în propunerea financiară.

În cazul avizelor/actelor de reglementare emise de Ministerului Culturii sau de serviciul public deconcentrat al acestuia, costurile nu sunt legate de emiterea avizului, ci de întocmirea documentației complexe pe baza căreia se emite Avizul.

Costurile de realizare a cercetării arheologice, costurile aferente riscurilor enumerate mai sus și responsabilitatea investigațiilor și obținerii avizelor vor fi suportate de Antreprenor și vor fi cuantificate în oferta financiară și sunt incluse în valoarea de contract.

Antreprenorul va nominaliza obligatoriu subcontractantul/ subcontractantii care va/vor executa activitatea de cercetare arheologică, de la momentul depunerii ofertei.

În condițiile unor descoperiri excepționale/situri arheologice care nu se pot evita, se vor elabora fie soluții tehnice de proiectare care să le afecteze cât mai puțin, fie soluții de protejare/conservare.

Programarea investigațiilor arheologice se va realiza în acord cu Arheologul de proiect desemnat de Beneficiar (C.N.A.I.R S.A.).

12.35.3 Investigații anterioare construcției

Siturile cunoscute și potențiale necesită investigații suplimentare, care trebuie să se conformeze legislației române. În afara siturilor menționate în raportul de evaluare de teren/diagnostic arheologic pot fi identificate și alte situri arheologice, a căror cercetare arheologică se va efectua conform legislației în vigoare.

Antreprenorul va realiza investigațiile arheologice în conformitate cu prevederile legislației românești în vigoare, privind aprobarea procedurii de

acordare a autorizațiilor pentru cercetarea arheologică, folosind instituții legal abilitate în realizarea de cercetări arheologice.

Antreprenorul va fi responsabil pentru gestionarea, facilitarea şi programarea investigaţiilor arheologice anterioare construcţiei, obţinând toate aprobările şi acordurile necesare. Responsabilităţile conducerii vor include măsuri de micşorare a oricăror întârzieri cauzate de siturile arheologice, dacă este cazul va reprograma Lucrările astfel încât să evite întârzierile.

Costurile de realizare a cercetării arheologice includ: toate investigațiile realizate în teren (evaluare de teren, diagnostic arheologic intruziv, cercetare arheologică preventivă, supraveghere arheologică), prelucrarea datelor arheologice și de topografie arheologică, prelucrarea, conservarea, restaurarea și depozitarea materialelor arheologice descoperite, valorificarea patrimoniului arheologic descoperit (publicare, expunere).

Antreprenorul va efectua cercetarea arheologică (prin instituții organizatoare conform prevederile Ordinului nr. 2562 din 4 octombrie 2010 privind aprobarea procedurii de acordare a autorizaţiilor pentru cercetarea arheologică și va obține certificatele de descărcare arheologică.

Programarea și derularea cercetării arheologice (exceptând supravegherea arheologică), precum și obținerea certificatelor de descărcare de sarcină arheologică se vor realiza anterior oricăror lucrări de execuție care presupun deținerea Autorizației de construire.

Antreprenorul are obligaţia ca, înainte de a depune Rapoartele arheologice la Direcţiile Judeţene de Cultură, să le prezinte arheologului de proiect desemnat de C.N.A.I.R. S.A., spre verificare şi emitere punct de vedere.

<u>12.35.4 Descoperiri în timpul lucrărilor de construcții</u>

Supravegherea arheologică este obligatorie pe toată durata lucrărilor ce presupun intervenții în sol, inclusiv pe spațiile destinate organizărilor de șantier, gropilor de împrumut etc.

Antreprenorul trebuie să fie conştient de posibilitatea efectuării unor descoperiri arheologice în timpul lucrărilor de execuție, altele decât cele identificate în urma diagnosticului arheologic și cercetării arheologice preventive. Pentru cercetările arheologice preventive cauzate de descoperiri întâmplătoare în zone care au fost anterior avizate, Supervizorul împreună cu Arheologul de Proiect al CNAIR S.A vor da instrucţiuni, iar Antreprenorul va face demersurile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor care îi revin conform legislației de patrimoniu în vigoare. Antreprenorul va fi responsabil pentru acordarea de asistență specialiștilor.

Antreprenorul va face demersurile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor care îi revin, conform legislației de patrimoniu în vigoare și, până la eliberarea amplasamentului în care s-au identificat noi vestigii arheologice nu va realiza lucrări de execuție în zona delimitată, dar va continua lucrările în zonele libere de sarcină arheologică.

Antreprenorul va fi responsabil pentru furnizarea către reprezentanţii săi şi vizitatorii autorizaţi ai şantierului a întregului echipament de protecţie necesar (încălţăminte, îmbrăcăminte reflectorizantă de mare intensitate, căşti de siguranţă si alte asemenea). Tot echipamentul de acest tip va fi purtat în permanenţă în perioadele în care reprezentanţii sunt prezenţi pe şantier.

Antreprenorul va respecta intocmai cerintele privind serviciile arheologice precizate in ANEXA 8 la prezentul Caiet de sarcini".

13. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, Anexa nr. 8 - Cerinte obligatorii privind cercetarea arheologică <u>se modifica dupa cum urmeaza</u>:

„În conformitate cu legislația română în vigoare, pentru realizarea proiectului este obligatorie cercetarea arheologică. Realizarea acestor investigații va permite adoptarea celei mai potrivite soluții de execuție, în eventualitatea existenței pe traseu a unor potențiale probleme de patrimoniu, care pot aduce modificări în proiect sau dificultăți în respectarea termenelor de execuție. Cercetarea arheologică se poate gestiona prin respectarea termenelor de timp.

C.N.A.I.R S.A. își rezervă dreptul de a recupera de la Antreprenor orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării cercetării arheologice, de nerespectarea obligațiilor, conform prezentului caiet de sarcini și a legislației în vigoare.

Având în vedere că etapa realizării unei evaluări preliminare a fost realizată în anul 2015, în baza lucrărilor de investigații arheologice planificate, Antreprenorul va realiza următoarele etape:

***Etapa 1 - Realizarea unei evaluări de teren – diagnostic arheologic intruziv** în zonele în care nu s-a avut acces la faza Studiului de fezabilitate.*

a) *Achiziționarea ortofotoplanurilor sau a oricărui tip de suport cartografic, imagistic, documentar, necesare inventarierii siturilor sau monumentelor istorice, conform prevederilor OG 43/2000 Art. 8 alin. (3) și, dacă este cazul, efectuarea de investigaţii magnetometrice;*
b) *Realizarea unei recunoaşteri aprofundate pe teren (pierieghează) şi efectuarea de sondaje arheologice (diagnostic arheologic intruziv) pe traseul de proiect în zonele în care nu s-a avut acces la faza Studiului de fezabilitate.*
c) *Delimitarea în teren a siturilor arheologice identificate și realizarea unor investigații noninvazive asupra acestora, dacă este cazul, pentru a stabili complexitatea siturilor și identificarea măsurilor/soluțiilor care trebuie adoptate ulterior (cercetare arheologică preventivă în vederea descărcării terenului de sarcină arheologică sau protejare, conservare, modificări ale proiectului de infrastructură etc.);*
d) *Realizarea modelului predictiv (cu privire la distribuția siturilor arheologice și a altor obiective de patrimoniu afectate de investiție). Acesta va fi realizat prin corelarea datelor de arhivă cu datele colectate prin investigațiile de teren (diagnosticul arheologic prin metode intruzive), stabilindu-se inclusiv zonele de risc pentru lucrări adiacente lucrărilor de construcție (drumuri tehnologice, gropi de împrumut, organizări de șantier etc.);*

Întocmirea unui studiu de diagnostic arheologic care trebuie să cuprindă în mod obligatoriu, pe lângă informațiile menționate mai sus la literele a - d, următoarele date:

1. *Distribuția în plan, conturarea clară a siturilor care vor fi afectate de proiect, în coordonate STEREO 70, inclusiv înregistrarea GIS;*
2. *Fișele de sit pentru fiecare sit arheologic identificat în parte, după modelul de mai jos:*

FIȘĂ

pentru sit arheologic identificat în urma lucrărilor de diagnostic arheologic

1. *Tronson drum*
2. *Beneficiar/constructor*
3. *Localitate la nivel de sat, comună, oraș, municipiu*
4. *Județ*
5. *Instituția care a realizat diagnosticul*
6. *Responsabil științific*
7. *Nr. autorizație de diagnostic arheologic*
8. *Poziția sitului pe tronsonul proiectului (în km)*
9. *Denumire sit arheologic/zonă cu posibil potențial arheologic*
10. *Inventar de coordonate ST 70 (delimitare pe zona afectată de proiect)*
11. *Perioada în care s-a desfășurat diagnosticul pentru respectivul sit*
12. *Număr de secțiuni de diagnostic*

13. Descriere tehnică
14. Stratigrafia generală a sitului
15. Principalele descoperiri
16. Elemente de cronologie relativă și absolută
17. Propuneri cercetare (supraveghere arheologică/cercetare arheologică preventivă)
18. Propuneri pentru devizul contractului de cercetare arheologică preventivă pentru sit:
- *Durata contractului (în săptămâni)*
- *Propuneri colectiv de cercetare (număr membri, specializare)*
- *Număr și tip utilaje pentru decaparea mecanizată*
- *Număr personal necalificat*
- *Alte dotări necesare*

Studiul/Raportul de diagnostic arheologic trebuie să mai cuprindă, pe lângă informațiile menționate mai sus la literele a-d și punctele 1 - 2, următoarele elemente:

1. *Clasificarea siturilor arheologice în funcție de semnificația acestora și prioritizarea siturilor în baza necesității pentru o cercetare detaliată suplimentară;*
2. *Identificarea și planificarea măsurilor specifice pentru atenuarea impactului asupra patrimoniului arheologic;*
3. *Propunerea unei metodologii de cercetare arheologică preventivă, adaptată la situația din teren;*
4. *Evaluarea costurilor necesare pentru a planifica cercetarea arheologică preventivă, evaluarea structurii echipei de cercetare, dezvoltarea unui program de lucrări, care va include instalații și echipamente, materiale auxiliare de muncă etc.;*
5. *Analiza beneficiilor/profitabilității proiectului din punctul de vedere al costurilor specifice legate de cercetare, protecție, conservare și valorificarea vestigiilor arheologice (conform prevederilor specifice ale Convenției Europene de la Malta – 1992);*
6. *Propuneri specifice privind abordarea aspectelor legate de supravegherea arheologică, cercetarea arheologică preventivă etc.;*
7. *Planificarea perioadei de tranziție de la faza studiului de diagnostic arheologic la investigațiile arheologice ale sitului arheologic;*
8. *Pentru zonele în care nu au fost identificate situri arheologice, studiul de diagnostic se poate încheia cu o recomandare pentru obținerea avizului favorabil cu condiția supravegherii arheologice;*
9. *Anexă - Harta cu distribuția siturilor arheologice.*

Antreprenorul are obligaţia ca, înainte de a depune Studiul de diagnostic arheologic la Direcţiile Judeţene de Cultură, să îl prezinte Arheologului de proiect desemnat de C.N.A.I.R. S.A., spre verificare şi emitere punct de vedere.

În urma diagnosticului arheologic intruziv, etapa cercetării arheologice preventive poate fi evaluată şi gestionată corespunzător.

De asemenea, se va avea în vedere estimarea costurilor aferente realizării supravegherii arheologice, a lucrărilor de execuție pentru proiectul de infrastructură rutieră.

Etapa 2 - Realizarea cercetării arheologice preventive în vederea descărcării de sarcină arheologică

Se va realiza conform Standardelor şi Procedurilor arheologice (instituite prin OMCC nr. 2392/06.09.2004) pentru siturile arheologice identificate pe traseul obiectivului de infrastructură rutieră.

Antreprenorul are obligaţia ca, înainte de a depune Raportul de cercetare arheologică la Direcţiile Judeţene de Cultură, să îl prezinte Arheologului de proiect desemnat de C.N.A.I.R. S.A., spre verificare şi emitere punct de vedere.

Etapa 3 - Supravegherea arheologică – *este obligatorie pe toată durata lucrărilor ce presupun intervenții în sol.*

Etapele menționate ca fiind necesare în prezenta anexă se vor derula corespunzător recomandărilor din adresele/avizele emise de Ministerul Culturii sau de către serviciile sale deconcentrate (Direcțiile Județene pentru Cultură)".

14. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, la pct. 4.20.2.1, paragraful:

Antreprenorul este responsabil pentru analizarea si utilizarea acestor date in proiectul sau si pentru executarea Lucrarilor aferente utilitatilor, exceptie facand erorile/ greselile/ alte neconcordante identificate in Cerintele Beneficiarului sau in Documentatia Tehnica, parte integranta din documentatia de atribuire, care vor fi comunicate Beneficiarului si Supervizorului in termen de 210 zile de la Data de Incepere, respectiv dupa data de predare a studiilor finale de teren, ***daca este ofertata alta perioada de proiectare****.*

se modifica dupa cum urmeaza:

Antreprenorul este responsabil pentru analizarea si utilizarea acestor date in proiectul sau si pentru executarea Lucrarilor aferente utilitatilor, exceptie facand erorile/ greselile/ alte neconcordante identificate in Cerintele Beneficiarului sau in Documentatia Tehnica, parte integranta din documentatia de atribuire, care vor fi comunicate Beneficiarului si Supervizorului in termen de ***90 de zile*** *de la Data de Incepere, respectiv dupa data de predare a studiilor finale de* ***teren****.*

15. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, pct 12.7.3.:

Intalnirile lunare vor avea loc dupa transmiterea Programului de Executie in conformitate cu Sub-clauza 17.11 [Actualizarea Programului de Executie] din Conditiile Generale. De asemenea, cu 2 zile inainte de aceste intalniri, Antreprenorul trebuie sa prezinte Raportul in conformitate cu Articolul 9.8.1.

se modifica dupa cum urmeaza:

Intalnirile lunare vor avea loc dupa transmiterea Programului de Executie in conformitate cu Sub-clauza 17.11 [Actualizarea Programului de Executie] din Conditiile Generale. De asemenea, cu 2 zile inainte de aceste intalniri, Antreprenorul trebuie sa prezinte Raportul in conformitate cu ***Articolul 12.8.1***

16. Se elimina din cadrul Anexei nr. 5 la Cerintele Beneficiarului urmatoarele fraze:

- *"In cazul ofertarii de lungimi de structuri cu lungimi mai mari decat lungimea minima precizata in cerintele imperative - adoptate pentru inlocuirea rambleelor inalte se va specifica pe ce lungime se va realiza aceasta, aferent fiecarei suprastructurii a lucrarii de arta(structurii)".*
- *"Nivelul de detaliu precizat mai sus va fi aceleasi pentru toate lucrarile de arta, indiferent daca acestea sunt cele prevazute in prezentele Cerinte ale Beneficiarului sau cele ofertate pentru factorul de evaluare "Prelungirea lucrarilor de arta, adoptata pentru inlocuirea rambleelor inalte" prevazut in cadrul Documentatiei de atribuire."*

17. Cu privire la Cerintele Beneficiarului, referitor la prevederile pct. 12.27 Laboratorul de pe santier, Autoritatea Contractanta face urmatoarele precizari:

Tinand cont de aspectele mentionate la pct. 12.27, rezulta ca asigurarea Laboratorului in Santier reprezinta o obligatie a viitorului Antreprenor in implementarea contractului de lucrari, in conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului si cu Punctele de Referinta, iar Propunerea tehnica trebuie sa respecte prevederile Documentatiei Tehnice – parte integranta din Documentatia de Atribuire.

Autoritatea Contractanta nu a solicitat prin Cerintele Beneficiarului nominalizarea la momentul depunerii ofertelor a operatorului economic/persoanei juridice/detinatorului laboratorului iar dovezile acreditarii laboratorului vor trebui prezentate ulterior semnarii contractului.

In cadrul ofertei trebuie totusi precizata modalitatea in care este asigurat accesul la laboratorul de analize si incercari, precum si momentul in devine necesara utilizarea acestuia.

18. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, pct *12.37.9*.

12.37.9. Incepand cu data emiterii ordinului de incepere a lucrarilor Antreprenorul va avea obligatia de a desemna personalul de specialitate in vederea implementarii si monitorizarii masurilor stabilite prin Acordul de mediu."

se modifica si va avea urmatorul continut:

"12.37.9. Incepand cu data de incepere a lucrarilor, stabilita si comunicata de catre Supervizor prin Ordinul Administrativ de Incepere a Lucrarilor, Antreprenorul va avea obligatia de a desemna personalul de specialitate a executiei in vederea implementarii si monitorizarii masurilor stabilite prin Acordul de mediu."

19. Cu privire la Cerintele Beneficiarului, referitor la prevederile pct. 6.1. Cerinte privind personalul implicat, Autoritatea Contractanta face urmatoarele precizari:

Ofertantii vor avea in vedere ca, potrivit **Cerintelor Beneficiarului – Cap. 6.1. *Cerinte privind personalul implicat***, au obligatia sa asigure personal calificat pentru executia prezentului contract, cerintele minime definite in capitolul mentionat mai sus trebuie sa fie luate in considerare ca o limita inferioara. Personalul minim ce va trebui asigurat de catre Antreprenor pe parcursul derularii contractului este cel enuntat in Cerintele Beneficiarului, urmand ca Antreprenorul sa asigure prezenta oricaror altor categorii de personal in functie de necesitatile contractului.

Precizam ca Autoritatea Contractanta nu a restrictionat dreptul operatorilor economici care depun oferta in acelasi timp la mai multe proceduri de achizitie publica de a propune aceeasi echipa de experti sau acelasi personal cheie in mai multe oferte, insa, in situatia in care un ofertant este declarat castigator in acelasi timp pentru mai multe proceduri de achizitie publica si devine necesara inlocuirea personalului cheie, se vor aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 14 [Personal] din Conditiile Generale ale Contractului, precum si Acordul Contractual.

Precizam ca Autoritatea Contractanta nu a restrictionat dreptul operatorilor economici care depun oferta in acelasi timp la mai multe proceduri de achizitie publica de a propune aceleasi utilaje/echipamente tehnice/instalatii in mai multe oferte, insa, in cadrul procesului de evaluare, Beneficiarul va analiza modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea acestor utilaje/echipamente tehnice/instalatii pentru realizarea contractului, precum si Graficul de esalonare calendaristica GANTT si Metodologia de implementare a contractului,

astfel incat sa se sustina realizarea in mod corespunzator a activitatilor necesare implementarii contractului cu resursele asumate, fara a fi afectata derularea altor contracte incheiate cu CNAIR SA in care acestea sunt deja angrenate sau posibil a fi angrenate.

20. **Art 12.25.12 din cadrul Cerintelor Beneficiarului <u>se modifica dupa urmeaza</u>:**

"*Rezervoarele de combustibil lichid vor fi amplasate într-o zona de protecţie închisă care să aibă capacitatea de stocare a cel puţin 110 % din volumul necesar a fi depozitat, **<u>cu o inaltime de garda</u>** de 200 mm. Conductele de umplere si golire trebuie localizate pentru a include scurgeri , iar toate valvele trebuie sa permita blocarea."*

21. **Prevederile Art. 4.13.9.4 din Cerintele Beneficiarului** "*Toate indicatoarele de circulatie vor fi reflectorizante şi de dimensiuni foarte mari"* **<u>se modifica si vor avea urmatorul continut</u>**: ***"Toate indicatoarele de circulatie vor fi reflectorizante de dimensiuni normale, mari si foarte mari".***

22. **Prevederile Art. 4.14.5.3 din Cerinţele Beneficiarului**:

"*Antreprenorul va schimba stratul de vopsea pentru beton/ metal la nivel de suprastructura şi infrastructura pentru structurile care fac obiectul contractului în perioada de notificare a defecţiunilor. Aplicarea stratului de vopsea va fi iniţiată cu cel mult 6 luni înainte de expirarea perioadei de notificare a defecţiunilor şi va fi realizată integral până la recepţia finală a lucrării",*

<u>se modifica si vor avea urmatorul continut</u>:

"***Antreprenorul va aplica un nou strat de protectie anticoroziv pentru beton/metal la nivel de suprastructura si infrastructura pentru structurile care fac obiectul contractului in perioada de notificare a defectiunilor".***

23. **Din cadrul Cerintelor Beneficiarului <u>se va elimina</u> continutul art 5.8, cu exceptia ultimei fraze, si anume:**

„Se vor implementa Soluţiile şi metodologiile pentru implementarea ITS cuprinse în ANEXA 4".

24. **Prevederile Art. 12.3.1** din Cerintele Beneficiarului:

"*Împrejmuirile temporare se vor menţine pe întreaga durată a lucrărilor sau până în momentul în care este înlocuit cu gard permanent, dacă este cazul. Antreprenorul va asigura garduri temporare adecvate, care trebuie aprobate de Supervizor. Gardul temporar trebuie menţinut în bună stare **<u>pe toata durată contractului</u>**, pentru a îndeplini cerinţele Supervizorului"*

<u>se modifica si vor avea urmatorul continut</u>*:*

*"Împrejmuirile temporare se vor menţine pe întreaga durată a lucrărilor sau până în momentul în care este înlocuit cu gard permanent, dacă este cazul. Antreprenorul va asigura garduri temporare adecvate, care trebuie aprobate de Supervizor. Gardul temporar trebuie mentinut in buna stare **<u>pana la efectuarea Receptiei la Terminarea Lucrarilor</u>**, pentru a indeplini cerintele Supervizorului."*

25. ***<u>Se elimina Cap. 2.3.2 Parcare inteligentă</u>*** din Anexa 4 la Cerintele Beneficiatului.

26. **<u>Se elimina</u>** ***<u>Cap. 2.4 Centrul de monitorizare şi informare asupra traficului şi condiţiilor de circulaţie</u>*** din Anexa 4 la Cerintele Beneficiatului.

27. In cadrul **Cap *2.5 Serviciu de comunicații date (COM)*** din Anexa 4 la Cerințele Beneficiarului aferente tronsonului 3, paragraful:

„*Operatorii vor dimensiona sistemele de comunicații (fibră optică) astfel încât să fie asigurată continuitatea transmiterii informațiilor de pe un lot pe celălalt până la Centrul de Monitorizare și Informare, iar operatorul responsabil cu implementarea aplicației din centru, toate sistemele/echipamentele ITS inclusiv cele de pe celelalte loturi/secțiuni/tronsoane ale aceluiași sector de autostradă. Prestatorul, prin intermediul subsistemului de comunicații, trebuie să asigure și legătura între CMI și un punct de conexiune de mare viteză al STS”*

se va modifica si va avea urmatorul continut**:**

”Operatorii vor dimensiona sistemele de comunicații (fibra optică) astfel încât să fie asigurată continuitatea transmiterii informațiilor de pe un tronson pe celălalt până la Centrul de Monitorizare și Informare”.

28. In **cap.** ***[3.1 Proiectul tehnic al sistemului]*** din Anexa nr.4 la Cerințele Beneficiarului, paragraful:

“Antreprenorul va fi responsabil de realizarea proiectului tehnic (PT) si de implementarea acestuia, in cele mai bune condiții tehnice de la momentul semnării contractului”

se va modifica si va avea urmatorul continut:

*“**Antreprenorul va fi responsabil de realizarea proiectului tehnic (PT) și de implementare a acestuia în conformitate cu Programul de Proiectare, prezentat in Art. 4.4.3 din Cerințele Beneficiarului”.***

29. In **cap.** ***[4.2 întreținere in perioada de garanție]*** din anexa nr.4 la Cerințele Beneficiarului, paragraful:

"Întreținerea echipamentelor va fi realizata pe costul Antreprenorului pe toata perioada de garanție a sistemului”.

se va modifica si va avea urmatorul continut:

"***Întreținerea echipamentelor va fi realizata pe costul Antreprenorului, pe toata perioada de garanție a sistemului, după semnarea Procesului Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor, până la semnarea Procesului Verbal de recepție Finală a acestui tronson".***

30. In ***Cap. [4.3 Întâlniri]*** din Anexa nr. 4 la Cerinţele Beneficiarului, paragraf:

"În timpul perioadei de garanție Antreprenorul trebuie sa participe la întâlniri cu Beneficiarul cel puțin o data pe luna, pentru a discuta aspecte legate de garanție si întreținere a sistemului"

se va modifica si va avea urmatorul continut:

"***După aprobarea Procesului Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor, in timpul perioadei de garanție, Antreprenorul trebuie sa participe la întâlniri cu beneficiarul cel puțin o data pe luna, pentru a discuta aspecte legate de garanție si întreținere a sistemului".***

31. **Se elimina *Cap. 2.4.3.6 Sistemul de alimentare cu energie electrică*** din Anexa 4 la Cerintele Beneficiatului

II. Cu privire la Modelul de Contract:

1. In cadrul Conditiilor speciale, alin. (3), (4) si (5) din cadrul subclauzei 19.2 se modifica dupa cum urmeaza:

*(3) Supervizorul va aproba sau va respinge motivat Documentația tehnică (Proiectul) pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire (PAC) elaborată de Antreprenor în termen de **15 zile** de la transmiterea Documentației tehnice (Proiectul) pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire (PAC). În cazul în care Supervizorul respinge motivat Documentația tehnica (Proiectul) pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire (PAC) elaborată de Antreprenor, acesta va trata în mod corespunzător comentariile primite în Documentația tehnică (Proiectul) pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire (PAC) şi va retransmite documentaţia astfel corectată Supervizorului spre aprobare.*

*(4) Supervizorul va aproba sau va respinge motivat Proiectul Tehnic de Execuție și/sau Detaliile de Execuție elaborate de Antreprenor în termen de **15 zile** de la transmiterea Proiectului Tehnic de Execuție și/sau a Detaliilor de Execuție. În cazul în care Supervizorul respinge motivat Proiectul Tehnic de Execuție și/sau Detaliile de Execuție elaborate de Antreprenor, acesta va trata în mod corespunzător comentariile primite în Proiectul Tehnic de Execuție și/sau în Detaliile de Execuție şi va retransmite documentaţia astfel corectată Supervizorului spre aprobare.*

*(5) După aprobarea de către Supervizor a Documentației tehnice (Proiectul) pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire (PAC) și/sau Proiectului Tehnic de Execuție si a Detaliilor de Execuție, Beneficiarul va aviza/aproba sau va respinge motivat documentaţia (PAC si/sau PT/DDE) aferentă proiectului elaborată de Antreprenor in termen de **15 zile** de la aprobarea Supervizorului.*

2. In cadrul Acordului Contractual, subclauza 19.3 lit. a) si lit. b) se modifica dupa cum urmeaza:

19.3 (a)	Termen de elaborare a Proiectului Tehnic și Detaliilor de Execuție, inclusiv Documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construire	6 luni de la Data de Începere a Activitatii de Proiectare (pentru Sector/Sectoare de lucrari, daca este cazul) pentru transmiterea Documentației tehnice (Proiectului) pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire (PAC/DTAC) la Supervizor 11 luni de la Data de Începere a Activitatii de Proiectare (pentru Sector/Sectoare de lucrari, daca este cazul) pentru transmiterea Proiectului Tehnic și a Detaliilor de Execuție la Supervizor.
19.3 (b)	Termen de obținere a Autorizației de Construire	6 luni de la Data de Începere a activitatii de proiectare (pentru Sector/Sectoare de lucrari, daca este cazul) pentru transmiterea Documentației tehnice (Proiectul) pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire (PAC/DTAC) la Supervizor 60 de zile de la data aprobarii de catre Supervizor a Documentației tehnice (Proiectul) pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire

		(PAC/DTAC) pentru obținerea Autorizației de Construire.

3. In cadrul Acordului Contractual, art. 5.10 - IV *Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare*, pct. 5 *Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuarii unor studii suplimentare (ex.: studii geotehnice), inclusiv studii aprofundate pentru tuneluri*, se modifica dupa cum urmeaza:
5. *Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuarii unor studii suplimentare (ex.: studii geotehnice)*

4. In cadrul Acordului Contractual, art. 5.10 - IV *Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare*, se adauga dupa pct. 15 un nou punct, dupa cum urmeaza:
16. *Cheltuieli care rezulta din modificari ale terenului, retele hidrografice supraterane si subterane necunoscute la data elaborarii proiectului*

5. In cadrul Acordului Contractual, art. 2, lit. f, paragraful:
„*Subcontractul incheiat cu fiecare Subcontractant (daca este cazul)”*
se modifica dupa cum urmeaza:
„*Contractul de subcontractare incheiat de Antreprenor cu fiecare Subcontractant (daca este cazul)”*

6. In cadrul Acordului Contractual, pct. 5.1 – clauza 46 *Plata in avans*, subclauza 46.7 *Valoarea fiecarei tranșe, numărul tranșelor, data tranșelor și recuperarea/ justificarea avansului (valoarea deducerilor procentuale din Certificatele de Plată)*, paragraful:

„Dacă până la finalizarea lucrărilor nu a fost recuperată în integralitate valoarea avansului acordat, Beneficiarul va recupera integral această valoare în primul Certificat de Plată emis după aprobarea Recepției la Terminarea Lucrărilor sau dupa aprobarea ultimei Receptii la terminarea Lucrarilor in conditiile in care Lucrarea se va executa pe Sectoare (daca este cazul).”

se modifica dupa cum urmeaza:

„Dacă până la finalizarea lucrărilor nu a fost recuperată în integralitate valoarea avansului acordat, Beneficiarul va recupera integral această valoare în primul Certificat de Plată emis după aprobarea Recepției la Terminarea Lucrărilor sau dupa aprobarea ultimei Receptii la terminarea Lucrarilor in conditiile in care Lucrarea se va executa pe Sectoare (daca este cazul), sau prin executarea garantiei de returnare a avansului in cazul in care valoarea Certificatului de Plata nu acopera valoarea ramasa de recuperat din valoarea avansului acordat de catre Beneficiar.”

7. In cadrul Acordului Contractual, art. 5.10 – V *Conditii de ultilizare a rezervelor de implementare [Metodologia]*, lit. D, si anume: „*Evidentierea separata in certificatele de plata/Certificatul final de plata a sumelor aprobate de Beneficiar din rezervele de*

implementare. Nu se va aplica indexarea/ actualizarea/ ajustarea preţurilor pentru categoriile de lucrări/ servicii finanţate din rezervele de implementare"

<u>se modifica dupa cum urmeaza:</u>

„*Evidentierea separata in certificatele de plata/Certificatul final de plata a sumelor aprobate de Beneficiar din rezervele de implementare."*

8. In cadrul Acordului Contractual, cu privire la art. 5.14:

In Acordul Contractual, art. 5.14 - III *Conditii de aplicare cumulative*, se modifica dupa cum urmeaza:

<u>III. Conditiile de aplicare (cumulative):</u>

1. *inlocuirea Antreprenorului este o masura absolut necesara pentru implementarea Contractului ca urmare a culpei Antreprenorului;*
2. *inlocuirea Antreprenorului este generata de motive independente de Beneficiar si nu se datoreaza sub nicio forma unei actiuni sau inactiuni a Beneficiarului iar Beneficiarul a actionat cu diligenta pe parcursul implementarii contractului.*

In Acordul Contractual, art. 5.14 - V.2 *Condițiile în care se poate recurge la aceasta inlocuire*, literele **f** si **g** se modifica dupa cum urmeaza:

f. *verificarea existentei unui/unor tert/terti sustinator/sustinatori in cadrul contractului de lucrari care sa preia intregul contract, raportat la activitatile pe care acesta/acestia le-a/au sustinut prin Angajamentul Ferm din cadrul contractului;*
g. *verificarea existentei unui/unor subcontractor/i in cadrul contractului de lucrari care sa preia intregul contract, raportat la activitatile pe care acesta/acestia le realizeaza prin contractul/contractele de subcontractare.*

Autoritatea Contractanta modifica numarul de identificare al punctului IV.3 „Limitele in care se poate recurge la aceasta modificare" si IV.4 „Motivele in care se poate recurge la inlocuirea Antreprenorului" din cadrul Subpunctului V. „Clauze sau optiuni de revizuire" din cadrul Art. 5.14 din Acordul Contractual, dupa cum urmeaza:

"**V.3** *Limitele in care se poate recurge la aceasta modificare*"

„**V.4** *Motivele in care se poate recurge la inlocuirea Antreprenorului*"

In Acordul Contractual, art. 5.14, **V.4** ***Motivele în care se poate recurge la inlocuirea Antreprenorului – lit. a) Cauze financiare***, se modifica dupa cum urmeaza:

- *Intrarea Antreprenorului in procedura de faliment/insolventa;*
- *Intrare in incapacitate de plata a Antreprenorului;*
- *Neconstituirea in conformitate cu prevederile art. 5.2 a Garantiei de Buna Executie;*
- *Neprelungirea Garantiei de Buna executie de catre Antreprenor nici dupa aplicarea de catre Beneficiar a prevederilor contractuale;*
- *Nereîntregirea valorii Garanției de Bună Execuție de catre Antreprenor în situația executării parțiale sau totale a acesteia de către Beneficiar pe parcursul derularii contractului nici dupa aplicarea de catre Beneficiar a prevederilor contractuale;;*
- *Nemodificarea valorii Garanției de Bună Execuție în corelație cu noul Preț al Contractului/ Nemodificarea Garanției de Bună Execuție urmare modificării denumirii Antreprenorului/ Neconstituirea Garanție de Bună Execuție nouă în condițiile în care Instituția emitentă pierde autorizarea de*

a emite asemenea garanții sau instituția emitentă nu își mai poate respecta angajamentele nici dupa aplicarea de catre Beneficiar a prevederilor contractuale;

- *Suspendarea contractului pentru mai mult de 6 luni din motive ce tin de incapacitatea financiara a Contractorului;*
- *Suspendarea de catre Beneficiar a platilor, conform clauzelor contractuale, din culpa Antreprenorului, pentru mai mult de 6 luni, cu exceptia suspendarii contractului datorita lipsei sursei de finantare.*

In Acordul Contractual, art. 5.14 - **V.4** ***Motivele în care se poate recurge la inlocuirea Antreprenorului – lit. b)Penalitati consecutive acordate Antreprenorului,*** **paragrafele*:***

„Situatia in care s-au aplicat penalitati pentru 2 puncte de referinta consecutive neindeplinite [...]
Situatia in care Antreprenorul a primit penalizari repetate pentru nemobilizarea personalului si/sau utilajelor, iar valoarea acestora a atins limita de 5% din valoarea contractului;"

se modifica dupa cum urmeaza:

„Situatia in care s-au aplicat penalitati/retineri pentru 2 puncte de referinta consecutive neindeplinite, si Antreprenorul nu recupereaza intarzierile in termenul acordat de Beneficiar;
[...]
Situatia in care Antreprenorul a primit penalizari repetate pentru nemobilizarea personalului si/sau utilajelor, iar valoarea acestora a atins limita de 1% din valoarea contractului"

Din cadrul Acordului Contractual, art. 5.14 - **V.4** ***Motivele în care se poate recurge la inlocuirea Antreprenorului – lit. b) Penalitati consecutive acordate Antreprenorului*** **se elimina paragraful:**
„2 (doua) penalitati de interziere consecutive pe parcursul implementarii contractului;"

Din cadrul Acordului Contractual, art. 5.14 - **V.4** ***Motivele în care se poate recurge la inlocuirea Antreprenorului, se elimina lit. f:*** „*Modul de solutionare a revendicarilor stabileste culpa Antreprenorului".*

In Acordul Contractual, art. 5.14 - **V.4** ***Motivele în care se poate recurge la inlocuirea Antreprenorului, paragrafele:***

g. O situatie de forta majora care impiedica Antreprenorul sa execute contractul, iar acesta isi exprima intentia de a solicita rezilierea acestuia;
h. Razboi, greva, precipitatii majore, furtuni, inundatii, explozii care impiedica Antreprenorul sa execute contractul, iar acesta isi exprima intentia de a solicita rezilierea acestuia;

se modifica dupa cum urmeaza:

g. O situatie de forta majora care impiedica Antreprenorul sa execute contractul, iar acesta isi exprima intentia de a inceta contractul;
h. Razboi, greva, precipitatii majore, furtuni, inundatii, explozii care impiedica Antreprenorul sa execute contractul, iar acesta isi exprima intentia de a inceta contractul;

In Acordul Contractual, art. 5.14 - **V.4** ***Motivele în care se poate recurge la inlocuirea Antreprenorului, lit. k)*** **se modifica dupa cum urmeaza*:***
k) Deficiente de proiectare si executie, pe care Antreprenorul nu e capabil sa le remedieze in termen de 150 de zile si anume*:*

	o *Respingerea Proiectului Tehnic de 2 ori consecutiv, pe motiv de eroare de proiectare, si/sau erori imputabile Antreprenorului, si/sau nerespectare a standardelor/normativelor/STAS-urilor, si/sau nerespectare a prevederilor contractuale in ceea ce priveste Activitatea de Proiectare;* o *Antreprenorul a comis erori grave in Activitatea de Proiectare si care nu mai pot fi remediate;* o *Executie eronata a lucrarilor* o *Nerespectarea normativelor tehnice privind calitatea constructiei confirmate de masuratorile de calitate;* o *Nerespectare normative de siguranta circulatiei in realizarea Proiectului Tehnic nici dupa solicitarea expresa a Beneficiarului;* o *Incalcarea a 2 (doua) instiintari de remediere consecutive;* o *Respingerea de 2 (doua) ori a Receptiei la terminarea lucrarilor;* o *Antreprenorul nu s-a conformat Instiintarii de remediere emisa de catre Beneficiar pentru neindeplinirea stadiului fizic programat si acesta nu ia masuri concrete de redresare care sa se reflecte in cresterea imediata a progresului fizic;* Din cadrul Acordului Contractual, art. 5.14 - **V.4 *Motivele în care se poate recurge la inlocuirea Antreprenorului,* se elimina lit. m*:*** „*Nemobilizarea Antreprenorului [...]”.* In Acordul Contractual, art. 5.14, **V.4 *Motivele în care se poate recurge la inlocuirea Antreprenorului, lit. n)* se modifica dupa cum urmeaza*:*** ***m) Intarzieri semnificative in realizarea contractului care pot conduce la neincadrarea in perioada de finantare:*** o *Antreprenorul nu isi indeplineste 3 puncte de referinta consecutive specificate in contract din culpa Antreprenorului;* o *Progres fizic cu 50% mai redus fata de programul de executie depus pentru indeplinirea Punctului de Referinta nr. 5;* o *Intarzieri in executarea lucrarilor din culpa Antreprenorului, mai mari de 9 luni;* o *Intarzieri in finalizarea Activitatii de Proiectare mai mari de 6 luni, fata de termenul initial prevazut in contract, din culpa Antreprenorului;* o *Organizarea de santier nu este functionala in termen de 120 de zile de la data de incepere a lucrarilor;* o *Antreprenorul nu remedieaza viciile//erorile de executie in termenul prevazut de Beneficiar in Notificarea de Remediere;* Din cadrul Acordului Contractual, art. 5.14, **V.4 *Motivele în care se poate recurge la inlocuirea Antreprenorului,* se elimina lit. p*:*** „*Antreprenorul nu se supune Deciziei Supervizorului”.*
Clarificare din Oficiu nr.2	Metoda de executie a balastului stabilizat in situ cu reciclator nu este acceptata de catre Autoritatea Contractanta. Balastul stabilizat se prepara in statii fixe si va fi executat conform prevederilor din STAS 10473/1-87.
Clarificare din Oficiu nr.3	Se vor prevedea statii de incarcare pentru acumulatoarele masinilor electrice dupa cum urmeaza: • La Spatiile de Servicii Tip S1 – 3 statii de incarcare • La Spatiile de Servicii Tip S3 – 3 statii de incarcare • La CIC-uri – 1 statie de incarcare • La Punctul de Sprijin – 1 statie de incarcare Statiile vor fi tip rapid, cu incarcare 0-80% in maxim 90 minute. Protectia la socurile electrice se va face prin legarea la o priza de pamant locala.

Clarificare din oficiu 4	Locatia organizarii de santie pentru Tronson 2: Adiacent DN1 - Km 33+600 – Nod Rutier Arpasu (S=31000 mp) nu a fost inclusa in coridorul de expropriere si nu va fi pusa la dispozitia Antreprenorului in mod gratuit. Antreprenorul trebuie sa prezinte in cadrul Propunerii Tehnice posibilitatea de utilizare a terenului afectat. Obtinerea autorizatiei pentru Organizarea de santier este in sarcina Antreprenorului.