COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562

CLARIFICAREA NR. 4 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul "*Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru drum de mare viteza Buzau - Focsani*"

Intrebare 1	***Referitor la Fisa de Date, IV.2.1) Criterii de atribuire si la Caietul de Sarcini - 7.1. Cerinte de personal: Programul personalului:*** ***Se accepta prezentarea unuia dintre Expertii cheie principali, simultan, si pentru una dintre pozitiile de Experti secundari sau pentru una dintre pozitiile de la sectiunea Alti experti? (de exemplu: Expertul geotehnica si fundatii - din sectiunea Experti principali - poate fi prezentat si pentru o pozitie de inginer proiectant consolidari - din sectiunea Experti secundari; sau Inginer proiectant drumuri - din sectiunea Experti principali - poate fi prezentat si pentru o pozitie de inginer proiectant drumuri/ inginer CAD - din sectiunea Experti secundari/ Alti experti).***
Raspuns 1	Conform prevederilor Formularului nr. 5 - Propunere tehnica, pct. V. LISTA PERSONALULUI CHEIE IMPLICAT IN DERULAREA CONTRACTULUI, "*Ofertantii vor include, in mod obligatoriu in Propunerea Tehnica, CV-urile pentru expertii cheie principali si secundari nominalizati in tabelul de mai sus*". Ofertantii vor nominaliza un singur expert pentru fiecare pozitie aferenta personalului cheie principal implicat in derularea contractului, asa cum este acesta mentionat in cadrul pct. 3 din Formularul nr. 6 - ASPECTE TEHNICE OFERTATE SUPLIMENTAR FATA DE CERINTELE MINIME ALE DOCUMENTATIEI DE ATRIBUIRE. La nominalizarea expertilor trebuie sa se tina cont de asigurarea disponibilitatii acestora pentru desfasurarea activitatilor specifice pozitiei ocupate in cadrul contractului si sa respecte in acelasi timp prevederile Codului Muncii. In consecinta, nici un expert nu va putea ocupa mai multe pozitii in categorii diferite de personal.
Intrebare 2	***In Caietul de Sarcini cap. 4.1.3.4. Investigatii de teren paragraf Teme de Proiectare (Caiete de Sarcini) pentru investigatiile de teren se precizeaza:*** ***"Prestatorul va trebui sa elaboreze Teme de Proiectare (Caiete de Sarcini) detaliate pentru investigatiile de teren, cum ar fi investigatiile geotehnice, arheologice, studii privind poluarea fonica (masuratorile de zgomot), studii privind biodiversitatea, etc. completate cu standardele, respectiv legile aflate in vigoare si transmise catre CNAIR pentru comentarii si actualizari inainte inceperii acestor investigatii in teren".*** ***Pentru a putea intocmi graficele de realizare a investigatiilor de teren va rugam sa ne precizati la cat timp dupa transmiterea acestor Teme catre CNAIR vor putea incepe efectiv lucrarile in teren ?***
Raspuns 2	In conformitate cu cerintele Caietului de Sarcini - "Raport de Inceput" se mentioneaza:

	"Se va acorda o atentie deosebita si planurilor detaliate privind investigatiile de teren (studiile geotehnice, topografice, etc.) astfel incat sa existe un grad de incredere ridicat ca, prin implementarea planurilor prezentate, aceste investigatii si studii isi vor atinge scopul principal de minimizare si eliminare a riscurilor geotehnice, topografice etc." Drept urmare, Tema de Proiectare de la *cap. 4.1.3.4. Investigatii de Teren* va fi parte integranta din Raportul de Inceput. In conformitate cu clauzele contractuale, "*Autoritatea Contractanta, in termen de 20 de zile de la primirea Rapoartelor sau documentelor mentionate in Anexa I: Caiet de Sarcini, va notifica Prestatorul decizia sa cu privire la acestea ...*", drept urmare inceperea efectiva a lucrarilor din teren va fi dupa aprobarea Raportului de Inceput.
Intrebare 3	***In Caietul de sarcini Anexa I. Cerinte privind Studiul Geotehnic este mentionat ca acesta va avea un continut obligatoriu. Iar in Cap. 4 paragraf 4.5. se solicita:*** ***"Realizarea prelucrarii statistice a parametrilor fizico-mecanici ai fiecarui strat identificat si furnizarea valorilor caracteristice cu grad de acoperire de 95% (conform NP 122/2010 privind determinarea valorilor caracteristice si de calcul ale parametrilor geotehnici".*** ***Va rugam sa ne precizati in ce masura aceasta cerinta este compatibila cu "SREN 1997 - 1. Eurocod 7: Proiectarea geotehnica. Partea I: Reguli generale" care in cap. 2.4.5.2. Valori caracteristice ale parametrilor geotehnici precizeaza ca valorile caracteristice "se aleg" (1P), "se stabilesc" (2 P) sau "se estimeaza" (3P).*** ***Aceasta precizare ne este necesara deoarece printr-o abordare statistica (conform NP 122/2010) riscul geotehnic poate fi redus fata de cel rezultat in urma unei "estimari prudente a valorii care influenteaza aparitia starii limita" (conform Eurocodului 7).***
Raspuns 3	Determinarea parametrilor geotehnici va respecta cerintele din Caietul de Sarcini si se va realizea in conformitate cu NP 122/2010 si cu STAS 3300/1-85. De asemenea, se va tine seama si de prevederile Eurocod 7 (SR EN 1997:2004) ce vine in completarea celor doua normative mai sus mentionate, amandoua fiind in vigoare si completandu-se.
Intrebare 4	***In Caietul de sarcini Anexa I. Cerinte privind Studiul Geotehnic cap. 6. Concluzii si recomandari se solicita ca Studiul Geotehnic sa contina:*** ***"6.10. Recomandari privind tehnologiile de executie a structurilor de realizat*** ***6.11. Masuri privind protejarea constructiei impotriva infiltratiilor (recomandari privind masuri pentru protejarea constructiei impotriva infiltratiilor apei subterane si a ascensiunii capilare, precum si pentru prevenirea antrenarii hidrodinamice).*** ***6.12. Recomandari privind masuri pentru protectia primara a materialelor din structuri (cazul identificarii unor terenuri de fundare cu agresivitate chimica)"*** ***Va rugam sa ne precizati care trebuie sa fie gradul de detaliu al acestor recomandari si in ce masura ele sunt obligatorii pentru proiectantii de specialitate.***
Raspuns 4	Recomandarile sunt prevazute a fi realizate in contextul descris in NP 074/2014 la nivelul Evaluarii Informatiilor Gotehnice. In baza acestei evaluari se doreste obtinerea unor recomandari cu privire la tehnologiile de executie, masuri pentru

	protejare impotriva infiltratiilor si protectia primara a materialelor din structuri. Prin capitolul Evaluarea Informatiilor Geotehnice se urmareste precizarea acelor tehnologii/solutii tehnice (la nivel de fundatii sau alte elemente structurale) care nu sunt compatibile sau sunt compatibile cu situatia regasita in teren (minim in baza investigatiilor si studiilor realizate in cadrul Studiului Geotehnic), de asemenea orice alte informatii care influenteaza sau prezinta risc de afectare a stabilitatii si/sau comportarii in timp a constructiei pe termen scurt, mediu si lung si /sau orice alte informatii referitoare la materiale si modul in care acestea pot fi afectate de prezenta anumitor componente fizice sau elemente chimice.
Intrebare 5	***In Caietul de sarcini Anexa I. Cerinte privind Studiul Geotehnic cap. 11 Amplasarea si geometria lucrarilor de investigare sunt solicitate "investigatii geotehnice minime obligatorii".*** ***Va rugam sa ne precizati in ce masura volumul de investigatii precizat este "minim si obligatoriu" in conditiile in care Anexa B.3 din SR EN 1997:2/2007. Eurocod 7: Proiectarea geotehnica. Partea 2: Investigarea si incercarea terenului se numeste "Recomandari cu titlu de exemplificare privind interspatiile si adancimea investigatiilor".*** ***De asemenea va rugam sa ne precizati carei etape (Studiu geotehnic preliminar sau Studiu geotehnic final) i se aplica acest volum de investigatii (minim si obligatoriu).***
Raspuns 5	Investigatiile minime si obligatorii sunt cerinte ale Beneficiarului, dar ele nu sunt limitative (sunt precizate valori minimale de respectat in mod obligatoriu). Aceste investigatii minime trebuie sa stea la baza unor solutii tehnice sub aspect de rezistenta si stabilitate la actiuni statice si dinamice, dar si la nivel de comportare in timp a investitiei. In Anexa 4 la Propunerea Financiara "Studiu Geotehnic", unde se bugeteaza valoarea intregului Studiu Geotehnic, se prezinta absolut toate investigatiile necesare pentru realizarea unui Studiu de Fezabilitate, drept urmare "*investigatiile minime si obligatorii"*, asa cum sunt descrise si in Caietul de Sarcini, se vor realiza pe varianta de traseu aprobata.
Intrebare 6	***In Caietul de sarcini Anexa I. Cerinte privind Studiul Geotehnic cap. 12 Analize de laborator se precizeaza "Clarificarile se vor realiza pe baza standardelor SR EN 14688-1: 2004 si SR EN 14688-2:2005".*** ***Va rugam sa ne precizati dupa ce standard vor fi clasificate materialele pentru terasamente avand in vedere ca standardul STAS 2914-84. Terasamente. Conditii generale de calitate (impus) precizeaza in cap. 2.4. ca din punctul de vedere al materialelor pentru terasamente pamanturile se clasifica conform STAS 1243-88.***
Raspuns 6	STAS 2914 - 84 este in vigoare. STAS 1243-88 NU mai este in vigoare si drept urmare se vor respecta Cerintele din Caietul de Sarcini si toate reglementarile tehnice in vigoare.
Intrebare 7	***In Caietul de sarcini Anexa I. Cerinte privind Studiul Geotehnic cap. 13 Calculul terenului de fundare se precizeaza ca valorile de calcul se determina conform STAS 3300/1-85.*** ***Va rugam sa ne precizati daca efectuarea calculelor se face in conformitate cu***

	standardele pre-Eurocod (de ex. STAS 3300) sau in conformitate cu Eurocodul 7. ***De asemenea va rugam sa ne precizati daca aceste calcule vor fi prezentate in "Raportul de investigare a terenului (Studiul geotehnic)" sau in "Raportul de proiectare geotehnica" conform SR EN 1997:2/2007. Eurocod 7: Proiectarea geotehnica. Partea 2: Investigarea si incercarea terenului. Anexa B. pag. 91.***
Raspuns 7	Efectuarea calculelor va respecta cerintele din Caietul de Sarcini si se va realiza in conformitate cu NP 122/2010 si cu STAS 3300/1-85. De asemenea, se va tine seama si de prevederile Eurocod 7 (SR EN 1997:2004) ce vine in completarea celor doua normative mai sus mentionate, amandoua fiind in vigoare si completandu-se.
Intrebare 8	***In Fisa de Date la cap. III.2.3.a) "Capacitatea tehnica si/sau profesionala" se prevede:*** ***"Cerinta 6:*** ***Ofertantul trebuie sa demonstreze ca are drept de utilizare* pentru urmatoarele facilitati tehnice in vederea desfasurarii activitatilor contractului:*** *a)* ***software pentru proiectarea de drum*** *b)* ***software pentru proiectarea de poduri*** *c)* ***software pentru proiectare consolidari*** *d)* ***software pentru topografie*** *e)* ***software pentru studii trafic*** ****Dreptul de utilizare presupune detinerea unei licente valabile de utilizare a software-ului respectiv,*** *indiferent de modalitatea de obtinere* ***si de utilizare a acesteia (achizitie utilizare permanenta/ achizitie utilizare temporara/ etc).*** ***Avand in vedere ca:*** ***a/ utilizarea licentelor este strict reglementata si este permisa*** *numai* ***detinatorului legal care poate dovedi achizitia;*** ***(Potrivit art. 75 alin. (1) din legea nr. 8/1996, "In lipsa unei clauze contrare, printr-un contract de utilizare a unui program pentru calculator se prezuma ca: a) Utilizatorul nu poate transmite unei alte persoane dreptul de utilizare a programului pentru calculator. ")*** ***b/ autoritatea contractanta nu poate acorda dispense de utilizare neautorizata a licentelor de genul "indiferent de modalitatea de obtinere";*** ***c/ in masura in care numai detinatorul legal poate utiliza licenta, implicarea unui tert sustinator in acest caz este exclusa.*** ***Va rugam sa clarificati si sa eliminati orice exprimare confuza privind modalitatea de indeplinire a cerintei privind "detinerea" de catre ofertanti a licentelor valabile de utilizare a software-lor de programare.***
Raspuns 8	Prin sintagma "**indiferent de modalitatea de obtinere si de utilizare"** folosita in Nota, Autoritatea contractanta face referire la **tipul de licentiere** (lunara, anuala, etc) **si la termenii si conditiile de utilizare** (cu plata sau cu titlu gratuit). In oricare dintre situatiile enuntate, **licenta trebuie sa fie valabila si sa permita utilizarea autorizata a soft-ului, in conditiile prevazute de legislatia specifica.**
Intrebare 9	***Cu referire la modelul de contract pus la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, conform art. 5.4, "Durata de valabilitate a contractului reprezinta intervalul de timp in care prezentul contract opereaza valabil intre***

	parti, potrivit legii, ofertei si caietului de sarcini, de la data intrarii sale in vigoare si pana la epuizarea conventionala sau legala a oricarui efect pe care il produce. Aceasta include si orice perioada ce decurge din aplicarea Legii 10/1995 privind calitatea in constructii - Republicare." ***Astfel, avand in vedere calitatea de proiectant pe care contractul o confera Prestatorului si prevederile incidente ale Legii 10/1995 precum si ale Legii 177/2015 pentru modificarea si completarea Legii 10/1995, mai precis Art. 22: "Proiectantii de constructii raspund de indeplinirea urmatoarelor obligatii principale referitoare la calitatea constructiilor:*** ***(...)*** *h)* ***asigurarea asistentei tehnice, conform clauzelor contractuale, pentru proiectele elaborate, pe perioada executiei constructiilor sau a lucrarilor de interventie la constructiile existente;*** *i)* ***asigurarea participarii obligatorie a proiectantului coordonator de proiect si, dupa caz, a proiectantilor pe specialitati la toate fazele de executie stabilite prin proiect si la receptia la terminarea lucrarilor."*** ***Va rugam sa clarificati potentialilor ofertanti urmatoarele aspecte:*** ***(i) Care sunt, conform modelului de contract, atributiile viitorului Prestator in ceea ce priveste asistenta tehnica in conformitate cu prevederile Legii 10/1995 modificata si completata?*** ***(ii) In cazul in care Autoritatea Contractanta ar considera ca asistenta tehnica ar fi una din atributiile viitorului Prestator, in sarcina cui va fi elaborarea detaliilor de executie in conformitate cu prevederile legale incidente?***
Raspuns 9	In conformitate cu prevederile Conditiilor de Contract si ale Caietului de Sarcini, operatorul economic desemnat castigator este responsabil de urmatoarele activitati de proiectare: a) realizare Studiu de Fezabilitate; b) realizare Proiect tehnic. Astfel, activitatea de Asistenta tehnica pe perioada executiei constructiei va fi in sarcina Antreprenorului si nu face obiectul acestui contract.
Intrebare 10	***Cu referire la Caietul de Sarcini, Cap. 3.2 Riscuri, se mentioneaza: "Prestatorul isi va asuma riscurile generale identificate de Beneficiar prin participarea sa la procedura de achizitie publica precum si prin semnarea contractului si nu va avea nicio pretentie in cazul acestora, cu exceptia cazurilor in care culpa se datoreaza unor terte parti sau unor motive neimputabile acestuia. Lipsa culpei va trebui sa fie dovedita de catre Prestator."*** ***Avand in vedere riscurile identificate de catre Autoritatea Contractanta, va rugam sa clarificati urmatoarele:*** ***i. Schimbari legislative. Prestatorul va reproiecta, daca este cazul, atunci cand exista reglementari tehnice care s-au revizuit dupa depunerea ofertelor, la solicitarea Beneficiarului.*** ***Va rugam sa confirmati faptul ca in aceste circumstante, Beneficiarul va actiona conform contractului prin aplicarea mecanismului de modificare asa cum este acesta descris in cadrul modelului de contract, Art. 20, (4) a, c, d, (5), (6), in masura in care modificarea legislatiei nu poate fi retinuta ca fiind sub controlul sau responsabilitatea Prestatorului.***

	ii. Riscul ca studiile de teren sa nu fie acceptate de CTE CNAIR. Studiile de teren incomplete in conformitate cu prevederile legislative, reglementarile tehnice in vigoare si cerintele beneficiarului nu vor fi acceptate de CTE CNAIR ca mijloc de argumentare a solutiilor tehnice propuse. ***Conform legislatiei in vigoare, certificarea conformitatii studiului geotehnic cu prevederile legislative si reglementarile tehnice in vigoare, precum si adecvarea acestuia ca mijloc de fundamentare al solutiilor tehnice, reprezinta atributul verificatorului Af.*** ***Va rugam astfel sa clarificati felul in care Autoritatea Contractanta va fi in masura sa respinga o documentatie validata de un verificator autorizat extern, in masura in care verificarea la cerinta Af a Studiului Geotehnic este parte a scopului contractului Prestatorului conform Anexei 1 la Caietul de Sarcini.*** ***iii. Risc de intarziere in prestarea serviciilor, in baza observatiilor sau cerintelor special formulate de catre autoritatile competente de mediu, de catre administratorii/custozii ariilor natural protejate (Situri Natura 2000), de catre ONG-uri si/sau alte organizatii similare, de catre publicul participant la dezbaterile publice sau alti factori implicati in derularea procedurilor de mediu.*** ***Risc de intarziere in prestarea serviciilor ca urmare a faptului ca pentru solutiile finale trebuie obtinute avize si/sau realizate revizuiri de solutii tehnice si/sau completari de studii de teren.*** ***Riscul ca pe parcursul derularii serviciilor solicitate in cadrul acestui caiet de sarcini sa apara modificari in legislatia si reglementarile tehnice aplicabile in domeniul mediului, eventual pot aparea noi arii protejate Natura 2000 sau anumite arii Natura 2000 sa fie extinse, iar pentru schimbarile aparute pe parcurs Prestatorul trebuie sa tina cont de acestea si va face toate demersurile necesare in vederea obtinerii documentelor de reglementare in domeniul protectiei mediului.*** ***Riscul de intarzieri in obtinerea avizelor din partea Autoritatilor Romane, ori plangerile aparute in perioada consultarilor publice (ex. probleme de mediu, problem de patrimoniu cultural etc) cu impact asupra termenului de finalizare si livrare a studiului de fezabilitate sau a altor servicii si lucrari solicitate conform caietului de sarcini.*** ***Riscul sa apara intarzieri si/sau alte dificultati in obtinerea de catre Prestator a tuturor avizelor, acordurilor, permiselor si a autorizatiilor necesare, avand in vedere implicarea mai multor autoritati si institutii in emiterea acestora, care pot impune diverse conditii si/sau constrangeri. Imposibilitatea obtinerii de catre Prestator la timp sau chiar deloc a unuia sau mai multor avize/acorduri poate genera riscuri care pot conduce la imposibilitatea de obtinere a Acordului de Mediu sau a altor autorizatii necesare, fapt ce ar determina blocarea realizarii proiectului.*** ***Riscul de intarziere in implementarea activitatilor conform caietului de sarcini datorita obligatiei de a raspunde observatiilor si a da curs cererilor ce explicatii suplimentare AM/JASPERS. Modificarile generate de observatiile transmise de AM/JASPERS vor fi efectuate de catre Prestator ca parte a obligatiilor contractuale.*** ***In conditiile in care, prin simpla lor formulare riscurile de mai sus sunt unele ce nu pot fi imputabile Prestatorului din simplul motiv ca la momentul actual,***

	nici Beneficiarul nu poate cunoaste magnitudinea acestora, prin urmare, acestea nu pot fi cuantificate din punct de vedere financiar sau temporar, va rugam sa clarificati faptul ca Beneficiarul va actiona conform contractului prin aplicarea mecanismului de modificare asa cum este acesta descris in cadrul modelului de contract, Art. 20, (4) a, b, c, d, g, h (5), (6), in masura in care modificari/refuzuri/blocaje impuse de catre terte parti/alte institutii nu pot fi retinute ca fiind sub controlul sau responsabilitatea Prestatorului. ***iv. Riscul nerespectarii termenelor stabilite de autoritatile pentru protectia mediului privind depunerea documentatiei pentru informarea publicului.*** ***Din experienta companiei noastre, prestatorii nu pot inainta in mod direct documentatie catre Agentia Nationala pentru Protectia Mediului, imputernicirea Beneficiarului nefiind valabila in relatia cu aceasta institutie. Va rugam sa clarificati cum poate fi imputata Prestatorului aceasta intarziere in conditiile in care acesta nu este imputernicit in relatia cu Agentia Nationala pentru Protectia Mediului si este in afara controlului acestuia perioada de timp in care Beneficiarul inainteaza documentatia.*** ***v. Riscul de intarziere in elaborarea studiilor de evaluare a proprietatilor afectate si a studiilor pedologice etc, dificultatilor in identificarea proprietarilor terenurilor aferente coridorului.*** ***Va rugam sa clarificati care vor fi atributiile Prestatorului in momentul in care anumite localitati traversate de traseul autostrazii nu vor avea plan parcelar si daca va intra in responsabilitatea acestuia intocmirea respectivului plan parcelar.*** ***Ulterior, va rugam sa clarificati daca Beneficiarul va actiona conform contractului prin aplicarea mecanismului de modificare asa cum este acesta descris in cadrul modelului de contract, Art. 20, (4) b, c, d, g (5), (6) in conditiile in care la momentul intocmirii ofertelor aceste date le sunt necunoscute tuturor potentiator ofertanti.***
Raspuns 10	**i.** Se vor respecta prevederile Caietului de Sarcini si se vor aplica Clauzele Contractuale. **ii.** Certificarea conformitatii unui studiu geotehnic se realizeaza prin verificatorul Af, insa din punct de vedere al continutului, exista posibilitatea ca acesta sa nu respecte cerintele din Caietul de Sarcini sau din oferta financiara, drept urmare livrabilul "Studiu Geotehnic" poate fi respins de catre Autoritatea Contractanta chiar daca este avizat de catre un verificator Af. **iii**. Se vor respecta prevederile Caietului de Sarcini si se vor aplica Clauzele Contractuale. Prestatorul, conform celor mentionate in Caietul de sarcini, va relationa cu autoritatile din teritoriu si/sau cu autoritatile/institutiile emitente de avize si/sau acorduri, in acest sens, Autoritatea Contractanta imputerniceste Prestatorul pentru: obtinerea Certificatelor de Urbanism, obtinerea tuturor avizelor si acordurilor, obtinerea Acordului de Mediu, etc. Astfel, prin riscurile enuntate in Caietul de Sarcini, Autoritatea Contractanta sublinieaza faptul ca prestatorul va trata cu responsabilitate si profesionalism cerinta de obtinere a avizelor si acordurilor si in special a Acordului de Mediu, etc. Situatii de genul: • documentatii depuse care nu contin un volum de informatii suficient,

	• documentatii depuse care nu corespund din punct de vedere calitativ, • documentatii depuse pentru care au fost solicitate multiple completari din partea autoritatilor de mediu, care conduc la intarzieri in derularea procedurilor de mediu sunt considerate de catre Beneficiar ca fiind din culpa Prestatorului. Situatii de genul: • necunoasterea legislatiei de mediu de catre elaboratorii documentatiilor, • tratarea cu superficialitate a constrangerilor de mediu, care conduc la stabilirea unor solutii tehnice inadecvate scopului propus, fiind astfel necesara trecerea la etapa masurilor alternative si/sau compensatorii, precum si care conduc la intarzieri in obtinerea acordului de mediu sunt considerate de catre Beneficiar ca fiind din culpa Prestatorului. Conform Caietului de sarcini, Prestatorul are obligatia de a analiza toate variantele de traseu si de a alege varianta optima tinand cont de toate constrangerile de mediu si sociale aplicand cele mai bune practici disponibile astfel incat sa poata asigura realizarea unui proiect matur cu cel mai redus impact asupra mediului. In vederea aplicarii mecanismului de modificare a clauzelor contractuale, Prestatorul trebuie sa demonstreze lipsa culpei acestuia (asa cum se mentioneaza in Caietul de sacini). In situatia intarzierii in finalizarea prestarii serviciilor, Prestatorul trebuie sa demonstreze ca acest aspect s-a datorat unor motive neimputabile acestuia. Operatorul economic este informat inca de la momentul depunerii ofertei despre faptul ca, in cazul in care este declarat castigator, acesta are obligatia de a elabora o documentatie conforma cu cerintele din caietul de sarcini si de a respecta prevederile legale in vigoare, conditiile si criteriile stabilite de autoritatile competente, ghidurile si instructiunile emise de acestea la momentul elaborarii documentatiilor (AM, DGOIT), astfel incat proiectele sa poata fi promovate pentru obtinerea finantarii nerambursabile in cadrul POIM 2014 – 2020. Mentionam ca observatiile si solicitarile de clarificare ce se pot transmite de catre AM si Jaspers pot face referire la calitatea documentatiei elaborate de catre Prestator sau la respectarea cerintelor si conditiilor minime necesare pentru promovarea proiectelor si obtinerea finantarii nerambursabile. **iv.** Prestatorul are obligatia de a transmite Beneficiarului o documentatie care sa corespunda din punct de vedere al volumului de informatii prevazut de reglementarile specifice in domeniu. Nerespectarea termenelor in ceea ce priveste informarea publicului conform prevederilor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului este imputabila Prestatorului. **v.** Se vor respecta prevederile Caietului de Sarcini si se vor aplica Clauzele Contractuale.

	Legea 255/2010 privind expropierea pentru o cauza de utilitate publica, necesara realizarii unor obiective de interes national, judetean si local, art.5, (1), stabileste modalitatea de promovare a unui proiect de Hotarare a Guvernului, precum si documentele necesare acestei etape: *:"[…] expropriatorul prevazut la art. 2 alin (2) are obligatia de a aproba prin hotarare a Guvernului sau dupa caz, prin hotarare a autoritatilor administratiei publice locale sau judetene, respectiv a Consiliului General al Municipiului Bucuresti, dupa caz, potrivit legii, indicatorii tehnico-economici ai lucrarilor de interes national, judetean si local, pe baza documentatiei tehnico-economice aferente, respectiv a variantei finale a studiului de fezabilitate, dupa caz, sursa de finantare, precum si declansarea procedurii de expropriere a tuturor imobilelor care constituie coridorul de expropriere,* ***a listei proprietarilor asa cum rezulta din evidentele Agentiei Nationale de Cadastru si Publicitate Imobiliara sau ale unitatilor administrativ-teritoriale,*** *sumele individuale aferente despagubirilor estimate de catre expropriator pe baza unui raport de evaluare intocmit avand in vedere expertizele intocmite si actualizate de camerele notarilor publici si termenul in care acestea se vireaza intr-un cont deschis pe numele expropriatorului la dispozitia propietarilor de imobile […]*" Totodata, in cadrul aceluiasi articol, se precizeaza faptul ca: "*[…] Autoritatile administratiei publice locale vor include coordonatele coridorului de expropriere in planurile urbanistice generale ale localitatilor.* ***Actualizarea planurilor urbanistice generale ale localitatilor si a regulamentelor locale de urbanism poate fi finantata si de catre expropriator*****".** **In art 7, alin. 2 din Normele Metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, este prevazut faptul ca „in situatia in care planurile parcelare nu au fost intocmite pana la demararea procedurii de expropiere, comisiile locale de aplicare a legilor fondului funciar sunt obligate sa inteprinda demersurile legale pentru intocmirea acestora cu celeritate."** Astfel, Beneficiarul solicita ca Prestatorul sa prezinte o identificare exacta, realizata pe baza evidentelor existente la primarii si /sau Oficiile de Cadastru si Publicitate Imobiliara, avand la baza planurile parcelare receptionate de catre OCPI-uri, conform Ordinului nr. 700/ 2014 privind aprobarea Regulamentului de avizare, receptie si inscriere in evidentele de cadastru si carte funciara.
Intrebare 11	***Caiet de Sarcini : Capitolul 7.1 Cerinte de personal. Programul personalului*** ***La pagina 65 a Caietului de Sarcini se mentioneaza ca : « Prestatorul va include in oferta sa numele si CV-urile numai pentru expertii cheie principali si secundari. Pentru alti experti nu sunt necesare CV-uri la momentul ofertei »*** ***La pagina 66 a Caietului de Sarcini se mentioneaza ca : « Selectarea expertilor din categoria « Experti cheie secundari » si « Alti experti » se va supune aprobarii Autoritatii Contractante, iar documentele care stau la baza aprobarii vor fi CV, documente din care sa reiasa nivelul studiilor superioare. Procedurile de selectare folosite de Prestator pentru alegerea acestor experti vor fi transparente, si se vor baza pe criterii predefinite, inclusiv calificari profesionale si experienta de lucru, iar daca este cazul, studii superioare in domeniu, precum si atestari legale. »***

	In cazul Expertilor cheie secundari, va rugam sa clarificati ce documente trebuie prezentate in cadrul ofertei : doar CV-uri, sau si documente din care sa reiasa nivelul studiilor superioare.
Raspuns 11	Pentru toti expertii cheie secundari se vor prezenta in mod obligatoriu in Propunerea Tehnica CV-urile. De asemenea, in Propunerea Tehnica, pentru Topografi si pentru Expertul evaluator imobile se vor prezenta si documentele justificative solicitate prin Caietul de Sarcini, si anume " [...] *copie lizibila cu mentiunea conform cu originalul a Certificatului de autorizare categoria A, dupa caz, categoria D* [...]", respectiv "[...] *copie lizibila cu mentiunea conform cu originalul a documentelor din care sa reiasa calitatea de membru titular sau membru acreditat la Asociatia Nationala a Evaluatorilor autorizati din Romania, specializat EPI - Evaluari de Bunuri Imobile*". De asemenea, in cadrul Caietului de sarcini, pagina 66, paragraful: „*Selectarea expertilor din categoria ”Experti cheie secundari” si „Alti experti” se va supune aprobarii Autoritatii Contractante iar documentele care stau la baza aprobarii vor fi CV, documente din care sa reiasa nivelul studiilor superioare*.” Se modifica astfel: „*Selectarea expertilor din categoria „Alti experti” se va supune aprobarii Autoritatii Contractante iar documentele care stau la baza aprobarii vor fi CV, documente din care sa reiasa nivelul studiilor superioare*.
Intrebare 12	***Caiet de Sarcini : Capitolul 7.1 Cerinte de personal. Programul personalului*** ***La pagina 65 a Caietului de Sarcini se mentioneaza ca : « Prestatorul va include in oferta sa numele si CV-urile numai pentru expertii cheie principali si secundari. Pentru alti experti nu sunt necesare CV-uri la momentul ofertei »*** ***La pagina 66 a Caietului de Sarcini se mentioneaza ca : « Selectarea expertilor din categoria « Experti cheie secundari » si « Alti experti » se va supune aprobarii Autoritatii Contractante, iar documentele care stau la baza aprobarii vor fi CV, documente din care sa reiasa nivelul studiilor superioare. Procedurile de selectare folosite de Prestator pentru alegerea acestor experti vor fi transparente, si se vor baza pe criterii predefinite, inclusiv calificari profesionale si experienta de lucru, iar daca este cazul, studii superioare in domeniu, precum si atestari legale. »*** ***Va rugam sa clarificati in ce sens, « Selectarea expertilor din categoria « Experti cheie secundari » se va supune aprobarii Autoritatii Contractante », altul decat prin nominalizarea in cadrul ofertei, si daca procedurile de selectare a Expertilor cheie secundari trebuie mentionate in cadrul propunerii tehnice***
Raspuns 12	In cadrul Caietului de sarcini, pagina 66, paragraful: „*Selectarea expertilor din categoria ”Experti cheie secundari” si „Alti experti” se va supune aprobarii Autoritatii Contractante iar documentele care stau la baza aprobarii vor fi CV, documente din care sa reiasa nivelul studiilor superioare*.” Se modifica astfel:

	„Selectarea expertilor din categoria „Alti experti” se va supune aprobarii Autoritatii Contractante iar documentele care stau la baza aprobarii vor fi CV, documente din care sa reiasa nivelul studiilor superioare.” Prin urmare, se va supune aprobarii Autoritatii Contractante doar selectarea expertilor din categoria „Alti experti”.
Intrebare 13	***In Caietul de Sarcini, cap. 7 Cerinte privind personalul si baza tehnico – materiala, subcap. 7.1. Cerinte de personal. Programul personalului, se solicita asigurarea urmatorilor experti cheie secundari: Coordonator adjunct de proiect; 4 ingineri proiectanti drumuri; 4 ingineri proiectanti poduri; 3 ingineri proiectanti consolidari; 4 topografi si un expert evaluator imobile.*** ***Avand in vedere faptul ca Autoritatea Contractanta solicita includerea in oferta a CV-urilor expertilor cheie secundari enumerati mai sus, va rugam sa clarificati cerinta conform careia:*** ***„Selectarea expertilor din categoria „”Experti cheie secundari” si „Alti experti” se va supune aprobarii Autoritatii Contractante iar documentele care stau la baza aprobarii vor fi CV, documente din care sa reiasa nivelul studiilor superioare.”*** ***Totodata, avand in vedere faptul ca in Caietul de Sarcini sunt prezentate criterii speciale de selectie doar pentru Inginer proiectant consolidari, topograf si expert evaluator imobile, va rugam sa confirmati ca pentru Inginerii proiectanti drumuri si Inginerii proiectanti poduri nu se impun criterii speciale de selectie si ca documente ce urmeaza a fi incluse in oferta sunt: CV si diploma de studii superioare.***
Raspuns 13	In Caietul de Sarcini, cap. 7 Cerinte privind personalul si baza tehnico – materiala, subcap. 7.1. Cerinte de personal. Programul personalului, paragraful *„Selectarea expertilor din categoria ”Experti cheie secundari” si „Alti experti” se va supune aprobarii Autoritatii Contractante iar documentele care stau la baza aprobarii vor fi CV, documente din care sa reiasa nivelul studiilor superioare*.” Se modifica astfel: *„Selectarea expertilor din categoria „Alti experti” se va supune aprobarii Autoritatii Contractante iar documentele care stau la baza aprobarii vor fi CV, documente din care sa reiasa nivelul studiilor superioare*.” Toti expertii cheie secundari vor fi nominalizati in cuprinsul Formularului nr. 5 Propunerea Tehnica. Ofertantii vor include in propunerile tehnice CV-urile pentru toti expertii cheie secundari (Coordonator adjunct de proiect, 3 Ingineri proiectanti de drumuri, 3 Ingineri proiectanti de poduri, 2 Ingineri proiectanti de consolidari, 2 Topografi, Expert evaluator imobile). Cerintele din caietul de sarcini privind experienta profesionala a expertilor secundari se refera exclusiv la Inginerii proiectanti consolidari, la Topografi si la expertul evaluator imobile, pentru care vor fi incluse in Propunerea Tehnica, pe langa CV-uri, si documentele justificative indicate in enuntul cerintelor. Pentru expertii cheie secundari Ingineri proiectanti de drumuri si Ingineri proiectanti de poduri vor fi incluse in propunerea tehnica doar CV-urile.
Intrebare 14	***Cu referire la Anexa 1 la Caietul de Sarcini – Cerinte privind Studiul Geotehnic, aceasta prevede instalarea de tubulatura inclinometrica/ piezometrica functie de morfologia terenului, mai exact functie de inclinarea***

	terenului natural fata de orizontala pe directia transversala. ***In conditiile in care la momentul elaborarii ofertelor nu se poate cunoaste morfologia zonei pe varianta de traseu considerata optima si avizata de Beneficiar, si nici nivelul liniei rosii proiectate, si pe cale de consecinta, este imposibil de estimat numarul forajelor care vor trebui sa fie echipate cu tubulatura piezo/ inclinometrica, va rugam sa clarificati potentialilor ofertanti felul in care aceste investigatii vor fi cuantificate in Anexa 4 la Propunerea Financiara.***
Raspuns 14	Estimarea numarului de foraje pentru care este necesara montarea tubulaturii piezo/ inclinometrice este in obligatia fiecarui ofertant, iar costurile aferente acestora vor fi incluse in cadrul Anexei 4 la Propunerea Financiara. Mentionam ca este obligatorie includerea acestor costuri in cadrul Anexei 4.
Intrebare 15	***Va rugam sa clarificati urmatorul risc prezentat in Caietul de Sarcini: "Riscul ca in afara variantelor de traseu analizate sa fie aleasa o alta varianta, varianta/ variante care sa fie alese in baza traseelor analizate (atata timp cat traseele analizate respecta Caietul de Sarcini)".***
Raspuns 15	Acest risc se va interpreta in conformitate cu prevederile capitolului 4.1.3.3. STUDIUL PRIVIND ALTERNATIVELE DE TRASEU al Caietului de Sarcini.
Intrebare 16	***In cadrul Caietului de Sarcini, Cap. 4.1.3.3. Studiul privind alternativele de traseu se mentioneaza: "In afara variantelor de traseu studiate de Prestator, la nivelul Studiului de Fezabilitate, Beneficiarul va mai putea impune, daca doreste, analizarea a inca maxim 3 variante de traseu diferite de primele 3."*** ***In conditiile in care HG 28/2008 prevede un numar de minimum doua scenarii propuse, va rugam sa clarificati care este numarul minim de variante care va fi propus de catre Prestator.***
Raspuns 16	Prestatorul va studia la nivelul Studiului de Fezabilitate minim 3 variante de traseu in conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini.
Intrebare 17	***Referitor la sub-capitolul* 7.1 Cerinte de personal. Programul personalului,** ***la paragraful 3 se mentioneaza ca* „Prestatorul va include in oferta sa numele si CV-urile numai pentru expertii cheie principali si secundari"*, iar in primul paragraf dupa categoria* "Alti experti" *se mentioneaza ca* „Selectarea expertilor din categoria „Experti cheie secundari" si "Alti experti" se va supune aprobarii Autoritatii Contractante, iar documentele care stau la baza aprobarii vor fi: C.V., documente din care sa reiasa nivelul studiilor superioare.". *Ca urmare, va rugam sa clarificati daca in cadrul ofertei trebuie prezentate sau nu documentele pentru categoria* „Experti cheie secundari" *sau trebuie doar nominalizati, etc.***
Raspuns 17	Pentru toti expertii cheie secundari se vor prezenta in mod obligatoriu in Propunerea Tehnica CV-urile. De asemenea, in Propunerea Tehnica, pentru Topografi si pentru Expertul evaluator imobile se vor prezenta si documentele justificative solicitate prin Caietul de Sarcini, si anume " [...] *copie lizibila cu mentiunea conform cu originalul a Certificatului de autorizare categoria A, dupa caz, categoria D* [...]", respectiv "[...] *copie lizibila cu mentiunea conform cu originalul a documentelor din care sa reiasa calitatea de membru titular sau membru acreditat la Asociatia Nationala a Evaluatorilor autorizati din Romania, specializat EPI - Evaluari de Bunuri Imobile*". De asemenea, in cadrul Caietului de sarcini, pagina 66, paragraful: *„Selectarea expertilor din categoria "Experti cheie secundari" si „Alti experti"*

	se va supune aprobarii Autoritatii Contractante iar documentele care stau la baza aprobarii vor fi CV, documente din care sa reiasa nivelul studiilor superioare." Se modifica astfel: *„Selectarea expertilor din categoria „Alti experti" se va supune aprobarii Autoritatii Contractante iar documentele care stau la baza aprobarii vor fi CV, documente din care sa reiasa nivelul studiilor superioare*.
Intrebare 18	***Avand in vedere faptul ca:*** • ***in cadrul sub-capitolului 7.1 Cerinte de personal. Programul personalului, la Atestari se solicita/ mentioneaza „Verificator atestat Af. trebuie sa detina diploma/ certificat de atestare/ pe domeniul specific",*** • ***in cadrul Anexei 1 - Cerinte privind studiul geotehnic, se mentioneaza „Studiul geotehnic va fi verificat de un verificator atestat pentru domeniul A(f) („Rezistenta si stabilitatea terenului de fundare al constructiilor si al masivelor de pamant")",*** • ***in sub-capitolul 4.1.2. Sumarul serviciilor din Caietul de Sarcini, la paragraful 4 de la Proiect Tehnic se mentioneaza: „Proiectul Tehnic va fi elaborat si va fi verificat in conformitate cu Legea 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare, de catre Verificatori atestati, contractati de Beneficiari,...",*** ***va rugam sa clarificati daca Verificatorul atestat Af, va fi contractat de Beneficiar sau va fi asigurat de Prestator.***
Raspuns 18	Prestatorul va asigura verificarea Studiului Geotehnic prin verificator Af, costurile asigurarii acestei verificari intrand in sarcina sa. De asemenea, toate proiectele de specialitate (ex: mutare/protejare retele, constructii civile) care vor face parte integranta din Elaborarea Studiului de Fezabilitate si Proiectului Tehnic, vor fi verificate de verificatori de specialitate. Contractarea si bugetarea acestora va fi in sarcina Prestatorului, sau dupa caz, in sarcina firmelor de specialitate agreate sa realizeze proiecte de specialitate. Asa cum este mentionat si in Caietul de Sarcini, Proiectul Tehnic va fi verificat de Verificatori atestati (A4, B2, D), contractati de catre Beneficiar si va respecta minim Continutul - cadru definit in Ordinul 863 *"INSTRUCTIUNI din 2 iulie 2008 de aplicare a unor prevederi din Hotararea Guvernului nr. 28/2008"*si Legea 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare.
Intrebare 19	***Avand in vedere ca in cadrul Anexei 1 - Cerinte privind studiul geotehnic:*** • ***la sub-capitolul 4.5. se mentioneaza ca prelucrarea statistica a parametrilor fizico-mecanici ai fiecarui strat se va face conform NP 122/2010 privind determinarea valorilor caracteristice si de calcul a parametrilor geotehnici;*** • ***la capitolul 13. Calculul terenului de fundare, se mentioneaza ca, calculul parametrilor geotehnici ai terenului de fundare se va face conform STAS 3300/1-85,*** ***va rugam sa clarificati metoda de determinare a parametrilor geotehnici luand in considerare cerintele intocmirii studiului geotehnic in conformitate cu SR EN 1997:2004 si proiectarea lucrarilor conform eurocodurilor.***
Raspuns 19	Determinarea parametrilor geotehnici va respecta cerintele din Caietul de Sarcini si se va realiza in conformitate cu NP 122/2010 si cu STAS 3300/1-85. De asemenea, se va tine seama si de prevederile Eurocod 7 (SR EN 1997:2004) ce vine in completarea celor doua normative mai sus mentionate, amandoua fiind in

	vigoare si completandu-se.
Intrebare 20	***Referitor la prevederile Caietului de sarcini, dorim sa mentionam ca nu a fost identificata activitatea privind realizarea auditului de siguranta rutiera. Va rugam sa clarificati daca trebuie realizat sau nu. De asemenea, in cazul in care va trebui realizat, va rugam sa mentionati cine va plati auditul de siguranta rutiera.***
Raspuns 20	In continutul Caietului de Sarcini se regaseste subcapitolul *"Evaluarea de impact asupra sigurantei rutiere – auditul de siguranta rutiera."* in care se mentioneaza: *"Evaluarea de impact asupra sigurantei rutiere si auditul de siguranta rutiera se va realiza in conformitate cu prevederile Legii 265/2008, cu completarile si modificarile ulterioare si* ***este in sarcina Investitorului.*** *Prestatorul va asigura asistenta de specialitate investitorului (va furniza documente solicitate de catre auditor) in vederea realizarii evaluarii de impact asupra sigurantei rutiere si a auditul de siguranta rutiera, avand in vederea ca acestea se realizeaza dupa finalizarea Studiului de fezabilitate si sunt parti componente ale acestuia.* *Evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere este parte integrantă a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură rutieră, care se construieşte sau se modifică substanţial, se realizează potrivit prevederilor Legii 265/2008, privind auditul de siguranta rutiera, cu completarile si modificarile ulterioare.* *Evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere presupune o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranţă a reţelei rutiere în cazul unui proiect al unei noi căi rutiere.* *Auditul de siguranţă rutieră presupune o verificare detaliată, tehnică şi sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranţei, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare până la începutul exploatării.* *Evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere si auditul de siguranţă rutieră se realizează de un auditor sau de o echipă de auditori, după caz, în funcţie de complexitatea lucrării."* In consecinta, Evaluarea de impact asupra sigurantei rutiere si auditul de siguranta rutiera sunt in sarcina Investitorului si se vor realiza in conformitate cu Legea 265/2008 - privind gestionarea sigurantei circulatiei pe infrastructura rutiera, republicata in 2012.
Intrebare 21	***Referitor la sub-capitolul IV.2.1) Criterii de atribuire din Fisa de date, punctul 5 Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT, unde se solicita*** **"Experienta detinuta in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi.", *va rugam sa mentionati daca se considera indeplinita cerinta prin prezentarea unui expert care a avut calitatea de Director de Proiecte in cadrul companiei, pentru mai multe proiecte ale companiei. Mentionam ca aceasta functie este superioara celei de Manager de Proiect, care a fost numit in mod oficial in cadrul proiectului.***

	De asemenea, va rugam sa mentionati daca se considera indeplinita cerinta prin prezentare unui expert care nu a detinut functia oficiala de Manager de Proiect din cadrul contractului principal cu Beneficiarul, dar a avut calitatea de Manager de Proiect pentru mai multe proiecte ale companiei.
Raspuns 21	In conformitate cu sectiunea IV.2.1 Criterii de atribuire din Fisa de date a achizitiei, punctajul pentru factorul de evaluare 5 Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT se va acorda in conformitate cu algortimul de calcul enuntat in documentatia de atribuire, respectiv: *Participarea expertului propus in **pozitia de Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect in cadrul unor contracte** de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel:* *intre 1-2 contracte: 1,25 punct;* *intre 3-4 contracte: 2,5 puncte;* *intre 5-6 contracte: 3,75 puncte;* *mai mult de 6 contracte: 5 puncte.* Astfel, pentru acordarea punctajului, ofertantul trebuie sa propuna un expert care a detinut pozitiile solicitate **in cadrul unor contracte** de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi, si nu o pozitie de conducere in cadrul companiei. Cerinta enuntata mai sus se refera, asadar, la pozitia detinuta de expert in cadrul unui/unor contract/e.
Intrebare 22	***Referitor la sub-capitolul IV.2.1) Criterii de atribuire din Fisa de date, punctul 11. Experienta detinuta de EXPERTUL EVALUATOR DE MEDIU, unde se mentioneaza modalitatea de punctare:* "intre 1-2 SEA: 1 punct; mai mult de 2 SEA: 2 puncte; intre 1-2 RIM: 1 punct; mai mult de 2 RIM: 2 puncte;"*, va rugam sa mentionati daca o oferta este considerata neconforma daca un ofertat propune in cadrul ofertei un expert care are doar SEA sau doar RIM.***
Raspuns 22	Experienta detinuta de EXPERTUL EVALUATOR DE MEDIU a fost utilizata ca factor de evaluare, si nu ca cerinta minima de calificare sau cerinta minima a caietului de sarcini, prin urmare obtinerea unui punctaj partial sau nepunctarea acestui expert nu este de natura a afecta conformitatea ofertei depuse. In ceea ce priveste algoritmul de calcul, Fisa de date a achizitiei, sectiunea IV.2.1 Criterii de atribuire, punctul 11. Experienta detinuta de EXPERTUL EVALUATOR DE MEDIU, prevede urmatoarele: *"Participarea la realizarea de Studii de evaluare adecvata (SEA) si de Rapoarte privind Impactul asupra Mediului (RIM) pentru elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel:* *intre 1-2 SEA: 1 punct;* *mai mult de 2 SEA: 2 puncte;* *intre 1-2 RIM: 1 punct;* *mai mult de 2 RIM: 2 puncte;*

<table>
<tr><td></td><td>
Nota 1: <u>Punctajul total</u> <u>se calculeaza ca suma intre punctajul obtinut pentru SEA si cel obtinut pentru RIM</u>. <u>Punctajul maxim care poate fi obtinut este de maxim 4 puncte (SEA+RIM)</u>."

Astfel, in situatia in care expertul detine experienta doar in SEA, demonstrata adecvat potrivit solicitarilor din documentatia de atribuire, punctajul primit va fi doar pentru componenta SEA, respectiv minim 1 punct, maxim 2 puncte.

De asemenea, in situatia in care expertul detine experienta doar in RIM, demonstrata adecvat potrivit solicitarilor din documentatia de atribuire, punctajul primit va fi doar pentru componenta RIM, respectiv minim 1 punct, maxim 2 puncte.

Totodata, in situatia in care expertul detine experienta atat in SEA cat si in RIM, demonstrata adecvat potrivit solicitarilor din documentatia de atribuire, punctajul primit va varia in functie de aplicarea algoritmului de calcul, respectiv minim 2 puncte, maxim 4 puncte.
</td></tr>
<tr><td>Intrebare 23</td><td>
In Fisa de Date a Achizitiei la punctul IV.2.1) Criterii de atribuire, precizati experienta profesionala specifica care trebuie indeplinita de urmatorii experti cheie ocupand opt pozitii:
„4. Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT
5 Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT
6 Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE DRUMURI
7 Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE PODURI
8 Experienta detinuta de EXPERTUL GEOTEHNICA SI FUNDATII
9 Experienta detinuta de SPECIALISTUL ANALIZA COST BENEFICIU SI MODELARE FINANCIARA
10 Experienta detinuta de ARHEOLOG
11 Experienta detinuta de EXPERTUL EVALUATOR DE MEDIU"

De asemenea, in cadrul Formularului nr. 6 ASPECTE TEHNICE OFERTATE SUPLIMENTAR FATA DE CERINTELE MINIME ALE DOCUMENTATIEI DE ATRIBUIRE la punctul 3. Lista personalului cheie principal nominalizat in vederea calcularii punctajului aferent factorilor de evaluare este detaliat urmatorul tabel cu sapte pozitii:
<table>
<tr><th>Nr. crt.</th><th>Factor de evaluare</th><th>Nume si prenume expert cheie nominalizat de Ofertant in cadrul ofertei</th></tr>
<tr><td></td><td>Experienta detinuta de Coordonatorul de proiect</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>Experienta detinuta de Inginerul proiectant de drumuri</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>Experienta detinuta de Inginerul proiectant de poduri</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>Experienta detinuta de Expertul geotehnica si fundatii</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>Experienta detinuta de specialistul analiza cost beneficiu si modelare financiara</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>Experienta detinuta de Arheolog</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>Experienta detinuta de Expertul evaluator de mediu</td><td></td></tr>
</table>
Avand in vedere necorelarile identificate intre Fisa de date a achizitiei, Caietul
</td></tr>
</table>

	de sarcini si Formularul nr.6 cu privire la lista expertilor va rugam sa corelati aceste documente si sa clarificati care vor fi pozitiile evaluate conform criteriilor de evaluare.
Raspuns 23	Expertii cheie principali identificati in Documentatia de Atribuire (Fisa de date a achizitiei, Formulare, Caiet de sarcini) sunt urmatorii: 1. Coordonatorul de proiect 2. Inginerul proiectant de drumuri 3. Inginerul proiectant de poduri 4. Expertul geotehnica si fundatii 5. Specialistul analiza cost beneficiu si modelare financiara 6. Arheolog 7. Expertul evaluator de mediu Pentru fiecare dintre acestia, Autoritatea Contractanta a definit factori de evaluare, care urmeaza a fi evaluati conform dispozitiilor documentatiei de atribuire. Pentru Coordonatorul de proiect, Autoritatea Contractanta a definit **DOI** factori de evaluare, astfel: " *Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT (3%)* ***Descriere**: **Experienta detinuta in cadrul unor contracte care au avut ca obiect elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi*** *Algoritm de calcul: Participarea expertului propus in cadrul unor contracte care au avut ca obiect elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel:* *intre 1-2 contracte: 1 punct;* *intre 3-4 contracte: 2 puncte;* *mai mult de 4 contracte: 3 puncte.* *Nota 1: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 6 "Curriculum Vitae", Anexa nr. 2 la Formularul nr. 6 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.* **) Serviciile de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice aferente reabilitarii pe existent a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor NU VOR FI LUATE IN CONSIDERARE ca servicii de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru modernizarea drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor. "* **SI** " *Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT (5%)* ***Descriere: Experienta detinuta in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect in cadrul unor contracte de elaborare si/sau***

	revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi. *Algoritm de calcul: Participarea expertului propus in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel:* *intre 1-2 contracte: 1,25 punct;* *intre 3-4 contracte: 2,5 puncte;* *intre 5-6 contracte: 3,75 puncte;* *mai mult de 6 contracte: 5 puncte.* *Nota 1: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 6 "Curriculum Vitae", Anexa nr. 2 la Formularul nr. 6 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.* **) Serviciile de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice aferente reabilitarii pe existent a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor NU VOR FI LUATE IN CONSIDERARE ca servicii de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru modernizarea drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor.*" **Pentru pozitia de Coordonator de Proiect, <u>ofertantii vor nominaliza o singura persoana</u>.** **In functie de experienta acestui expert cheie principal, demonstrata adecvat potrivit solicitarilor din documentatia de atribuire, ofertantul poate primi punctaj fie pentru primul, fie pentru al doilea, fie pentru ambii factori de evaluare privind experienta Coordonatorului de Proiect, fara ca acest lucru sa afecteze conformitatea ofertei.** **In situatia in care ofertantul doreste sa primeasca punctaj pentru oricare dintre factorii de evaluare privind Coodonatorul de Proiect sau pentru ambii factori de evaluare, in Anexa nr. 2 la Formularul nr. 6 se va indica experienta acestuia relevanta in vederea punctarii in conformitate cu prevederile Fisei de date a achizitiei - cap. IV.2.1 "Criterii de atribuire".** **Precizam ca fiind vorba despre acelasi expert propus pentru pozitia de Coordonator de Proiect, nu este necesara completarea a doua formulare distincte - Anexa 2 la Formularul nr. 6.**
Intrebare 24	***In Fisa de Date a Achizitiei, in cadrul capitolului criterii de atribuire, experti, pentru Expertul Evaluator de Mediu se solicita:*** ***Experienta detinuta in realizarea de Studii de evaluare adecvata si de Rapoarte privind Impactul asupra Mediului pentru elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi.*** ***Algoritm de calcul: Participarea la realizarea de Studii de evaluare adecvata (SEA) si de Rapoarte privind Impactul asupra Mediului (RIM) pentru elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice***

	pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel: ***intre 1-2 SEA: 1 punct;*** ***mai mult de 2 SEA: 2 puncte;*** ***intre 1-2 RIM: 1 punct;*** ***mai mult de 2 RIM: 2 puncte;*** ***Nota 1: Punctajul total se calculeaza ca suma intre punctajul obtinut pentru SEA si cel obtinut pentru RIM. Punctajul maxim care poate fi obtinut este de maxim 4 puncte (SEA+RIM).*** ***Nota 2: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularui nr. 6 "Curriculum Vitae", Anexa nr. 2 ia Formularui nr. 6 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.*** ****Serviciile de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice aferente reabilitarii pe existent a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor NU VOR FI LUATE IN CONSIDERARE ca servicii de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru modernizarea drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor.*** ***Avand in vedere cele mentionate anterior, va rugam sa confirmati ca un expert care a elaborat SEA si RIM in cadrul unor proiecte complexe , care au inclus mai multe obiective, iar pentru fiecare obiectiv in parte au fost elaborate SEA si RIM, vor fi cuantificate in mod separat ca proiecte de sine statatoare.***
Raspuns 24	In vederea acordarii punctajului, va fi retinuta experienta dobandita de expert prin participarea la realizarea de **Studii de evaluare adecvata (SEA)** si de **Rapoarte privind Impactul asupra Mediului (RIM)** pentru elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi. In cazul unor proiecte complexe, care au inclus mai multe obiective distincte pentru care au fost elaborate SEA si RIM, aceste studii/ rapoarte vor fi luate in considerare pentru acordarea punctajului, cu conditia sa fi fost realizate pentru elaborarea si/sau revizuirea de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi.
Intrebare 25	***In Caietul de Sarcini pus la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, se mentioneaza faptul ca Prestatorul este responsabil de a mentine in termenele de valabilitate, orice aviz, acord, permis si orice aprobare si/sau autorizatie pana la semnarea contractului de executie lucrari, dar nu mai tarziu de expirarea contractului de servicii.*** ***Durata prezentului contract de servicii este de 24 de luni. Perioada de valabilitate a contractului este pana la incheierea receptiei la terminarea lucrarilor executate in baza proiectului respectiv, Autoritatea contractanta are obligatia de a elibera/restitui restul contravalorii Garantiei de Buna Execute, in termen de 14 zile de la data incheierii procesului-verbal de receptie la terminarea lucrarilor executate in baza proiectului respectiv, daca nu a ridicat pana la acea data pretentii asupra ei, dar nu mai tarziu de 3 ani de la predarea respectivelor documentatii tehnice, in cazul in care Autoritatea contractanta nu a atribuit in aceasta perioada contractul de lucrari in cauza.*** ***Totodata, in Caietul de Sarcini, Autoritatea Contractanta specifica ca facturile***

	aferente taxelor/tarifelor sau costurilor echivalente obtinerii avizelor, acordurilor, inclusiv a studiilor de specialitate elaborate de subproiectanti privind acest Proiect trebuie sa fie emise in numele CNAIR SA, cu mentiunea platibil prin Prestator pentru a evita o eventuala refacturare a TVA-ului. ***Va rugam sa confirmati ca in cazul in care va fi necesara actualizarea oricarui aviz, acord, permis si orice aprobare si/sau autorizatie ce trebuie asigurata de catre Prestator pana la semnarea contractului de lucrari, contract de lucrari care poate fi semnat pana in limita a 3 ani de la predarea documentatiilor tehnice elaborate de catre Prestator, CNAIR va acoperi si costurile asociate prelungirii /actualizarii avizelor/aurorizatiilor/acordurilor, in conditiile in care facturile aferente taxelor/tarifelor sau costurilor echivalente prelungirea /actualizarea avizelor, acordurilor, inclusiv a studiilor de specialitate elaborate de subproiectanti privind acest Proiect sa fie emise in numele CNAIR SA, cu mentiunea platibil prin Prestator pentru a evita o eventuala refacturare a TVA-ului.***
Raspuns 25	A se vedea prevederile art. 5 "*Durata*" din cadrul modelului de contract inclus in Documentatia de atribuire. Beneficiarul CNAIR S.A va plati contravaloarea taxelor si avizelor solicitate prin Certificatele de Urbanism. Facturile aferente taxelor/tarifelor sau costurile echivalente obtinerii avizelor, acordurilor vor fi emise in numele Beneficiarului (CNAIR SA), cu mentiunea platibile prin Prestator. Contravaloarea acestora va fi decontata ulterior de catre Beneficiar. Eventualele studii de specialitate solicitate de diverse institutii/entitati, in vederea obtinerii avizelor/acordurilor, vor fi suportate de catre Prestator si costul acestora va fi evaluat si estimat in propunerea financiara. Taxele necesare pentru prelungirea termenelor de valabilitate a avizelor si acordurilor vor fi platite de catre Beneficiar numai in cazul in care expirarea valabilitatii acestora este cauzata de catre Beneficiar. In situatia in care expirarea valabilitatii avizelor/acordurilor se datoreaza Prestatorului, contravaloarea prelungirii acestora va fi suportate de catre acesta.
Intrebare 26	***Avand in vedere pct. III.2.2), Capacitate tehnica – Cerinta 1 din Fisa de date prin care se solicita:*** ***“Ofertantul trebuie sa faca dovada ca a prestat in ultimii 3 ani* servicii de Elaborare si/sau Revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [ProiecteTehnice si Detalii de Executie**] pentru constructie noua si/sau modernizare*** de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi. (…)”,*** ***va rugam sa confirmati faptul ca in indeplinirea cerintei se pot lua in considerare lucrari de drum care sunt realizate pe un pod care face parte dintr-un drum expres si/sau drum national si/sau autostrada.***
Raspuns 26	Avand in vedere caracterul ambiguu al intrebarii dumneavoastra care face trimitere la activitati de executie lucrari si nu la activitati de proiectare asa cum se solicita prin Cerinta nr. 1 de Capacitate Tehnica, va rugam sa reformulati solicitarea de clarificare in asa fel incat Autoritatea Contractanta sa poata formula un raspuns clar si complet in sensul prevederilor art. 160, alin (2) din Legea 98/2016.
Intrebare 27	***Prin Fisa de Date a Achizitiei, la punctul III.2.3.a) Capacitatea tehnica si profesionala, capacitatea tehnica - cerinta 1, se solicita ca ofertatul sa faca dovada ca a:*** ***„prestat in ultimii 3 ani servicii de Elaborare si/sau Revizuire de Studii de***

	Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] pentru constructie noua si/sau <u>modernizare de drumuri</u> expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi in valoare totala cumulata de minim 4.500.000 Lei fara TVA."*** ******) Serviciile de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] aferente <u>reabilitarii pe existent a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor NU VOR FI LUATE IN CONSIDERARE</u> ca servicii de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] pentru modernizarea drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor.*** ***Referitor la cele mentionate mai sus va rugam sa specificati in mod clar si fara echivoc ce intelege Autoritatea Contractanta prin notiunile de „modernizare de drumuri..." si „reabilitare pe existent a drumurilor" si sa precizati in mod clar ce tipuri de lucrari vor fi luate in considerare in cadrul acestor 2 activitati.***
Raspuns 27	A se vedea Raspunsul nr. 10 din Clarificarea nr. 3.
Intrebare 28	***Prin Fisa de Date a Achizitiei, la punctul III.2.3.a) Capacitatea tehnica si profesionala, capacitatea tehnica - cerinta 1, se precizeaza faptul ca:*** ****) ultimii 3 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor. Se vor lua in considerare numai serviciile prestate pentru care se poate prezenta dovada acceptarii/aprobarii de catre beneficiar.*** ***Va rugam sa precizati clar si fara echivoc care sunt documentele/informatiile acceptate de catre Autoritatea Contractanta in vederea demonstrarii acceptarii / aprobarii de catre Beneficiar a serviciilor de proiectare prestate de catre un operator economic.***
Raspuns 28	Paragraful "*Se vor lua in considerare numai serviciile prestate pentru care se poate prezenta dovada acceptarii/aprobarii de catre beneficiar.*" se va citi corelat cu mentiunile din Fisa de date a achizitiei, sectiunea III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, Capacitatea tehnica - Cerinta 1, Modalitatea de indeplinire: " *Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante,* ***<u>certificate/ documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar/ procese verbale de receptie, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, respectiv serviciile prestate, perioada de realizare si valoarea acestora</u>***. *Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei*." Asadar, prin *dovada acceptarii/aprobarii de catre beneficiar* se intelege ***certificate/ documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar/ procese verbale de receptie*.**
Intrebare 29	***Prin Fisa de Date a Achizitiei, la punctul III.2.3.a) Capacitatea tehnica si profesionala, capacitatea tehnica - cerinta 1, se precizeaza faptul ca:*** *****) Se considera indeplinita cerinta "in ultimii 3 ani servicii de Elaborare/Revizuire [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie**]" si in conditiile in care Detaliile de Executie sunt aferente unui Proiect Tehnic realizat anterior ultimilor 3 ani, de catre acelasi operator economic, Proiect Tehnic care trebuie si el prezentat ca document justificativ in cadrul acestei proceduri. In conditiile in care Proiectul tehnic a fost prestat anterior ultimilor 3 ani, Autoritatea Contractanta va lua in calculul valorii pentru indeplinirea***

	cerintei numai valoarea aferenta detaliilor de executie prestate in ultimii 3 ani. ***Va rugam sa aveti in vedere ca in conformitate cu legislatia nationala si internationala in vigoare in domeniul proprietatii intelectuale si drepturilor de autor, proiectele tehnice elaborate in cadrul contractelor de prestari servicii:*** • ***Sunt protejate de drepturile de proprietate intelectuala ale Prestatorului de servicii pe perioada elaborarii lor;*** • ***Devin proprietatea Beneficiarului (fiind protejate de drepturile de proprietate intelectuala ale acestuia) din momentul acceptarii si achitarii serviciilor de proiectare realizate de catre Prestator.*** ***Tinand cont de cele mentionate mai sus este practic imposibil si ilegal ca un operator economic sa prezinta ca si document justificativ in cadrul oricarei proceduri de achizitie publica un „Proiect Tehnic”.*** ***Va rugam sa reveniti si sa eliminati aceasta cerinta abuziva din cadrul documentatie de atribuire.***
Raspuns 29	A se vedea **Anuntul de tip Erata** publicat in SEAP precum si documentul **Modificari si completari DA** publicat in sectiunea "**Clarificari, decizii si documentatie aditionala**".
Intrebare 30	***Prin Fisa de Date a Achizitiei, la punctul III.2.3.a) Capacitatea tehnica si profesionala, capacitatea tehnica - cerinta 2, se solicita ca ofertatul sa faca dovada ca a:*** ***„prestat in ultimii 3 ani* servicii de Elaborare/Revizuire Studii de Fezabilitate / Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare**, care au inclus si proiectarea a minim un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, cu o deschidere de minim 50 m, aferent unui drum expres si/sau drum national si/sau autostrada si/sau drum judetean si/sau strada in localitate urbana.”*** *****Serviciile de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice aferente reabilitarii pe existent a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor NU VOR FI LUATE IN CONSIDERARE ca servicii de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru modernizarea drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor.*** ***Avand in vedere caracteristicile geometrice ale podurilor/pasajelor/viaductelor aferente diferitelor tipuri de structuri de pod (inclusiv cele specfice unei autostrazi), consideram cerinta mai sus mentionata ca fiind restrictiva si abuziva si va rugam sa reveniti aspura acesteia si sa o reformulati.*** ***De asemenea va rugam:*** ***Sa specificati in mod clar categoria de drum pentru care se accepta experienta similara (in cerinta este mentionat „drum expres si/sau drum national si/sau autostrada si/sau drum judetean si/sau strada in localitate urbana”, iar in nota aferenta acesteia „drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor”);*** ***Sa precizati daca dovedirea experiente similare solicitate la capacitatea tehnica - cerinta 2 poate fi facuta in cadrul unuia dintre contractele folosite pentru dovedirea exerientei similare de la capacitatea tehnica - cerinta 1 sau este necesara prezentarea unui contract separat.***
Raspuns 30	A se vedea Anuntul de tip Erata publicat in SEAP, precum si documentul *Modificari si completari ale Documentatiei de Atribuire, cu exceptia Anuntului*

	de Participare publicat in SEAP. Experienta similara solicitata la capacitatea tehnica - cerinta 2 poate fi demonstrata si prin prezentarea aceluiasi/ acelorasi contracte prezentate pentru dovedirea exerientei similare de la capacitatea tehnica - cerinta 1, astfel incat sa rezulte toate elementele necesare indeplinirii Cerintei nr. 2. Referitor la afirmatia dvs. "*Avand in vedere caracteristicile geometrice ale podurilor/pasajelor/viaductelor aferente diferitelor tipuri de structuri de pod (inclusiv cele specfice unei autostrazi), consideram cerinta mai sus mentionata ca fiind restrictiva si abuziva si va rugam sa reveniti aspura acesteia si sa o reformulati*.", Autoritatea Contractanta a stabilit aceasta cerinta luand in calcul cel putin urmatoarele aspecte: - varianta de traseu aleasa in cadrul studiului de prefezabilitate asa cum rezulta din documentatia publicata in SEAP, coroborata cu specificul reliefului strabatut de aceasta, a condus la necesitatea proiectarii unor structuri (poduri/ pasaje/ viaducte) cu o deschidere mai mare de 50m lungime pentru realizarea drumului de mare viteza (pe traseul posibilului drum de mare viteza exista cursuri de apa insemnate, exista vai care trebuiesc traversate, exista noduri rutiere unde poate fi necesara construirea unui pod/ pasaj/ viaduct, exista posibilitatea eliminarii rambleelor inalte/ rampelor prin constructia de viaducte acolo unde terenul este mlastinos sau nu are capacitate portanta); - podurile ce vor fi proiectate pe/ peste acest drum de mare viteza sa aiba si suprastructuri de tip metal sau combinat beton-metal - podurile cu deschidere mai mare sau egala de 50 m pot presupune si utilizarea unei suprastructuri de tip metal sau combinat beton-metal, iar procedura de calcul a unei asemenea lucrari de arta necesita o metodologie diferita de calcul decat cea a podurilor din beton; - pentru proiectarea unui drum de mare viteza sunt necesare calcule complexe cum ar fi, de exemplu: calculul seismic.
Intrebare 31	***Prin Fisa de Date a Achizitiei, la punctul III.2.3.a) Capacitatea tehnica si profesionala, capacitatea tehnica - cerinta 3, se solicita ca ofertatul sa faca dovada ca:*** ***„dispune de laborator autorizat (de minim grad II) cu profilul G.T.F. - Geotehnica si Teren de Fundare, conform Ordinului Ministerului Dezvoltarii si Turismului nr. 1497/2011”*** ***De asemenea, la aceasta cerinta este mentionat ca operatorul economic situat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta „documente care sa ateste ca dispune de un laborator autorizat (de minim grad II) si profil G.T.P.”*** ***In conformitate cu DEX, a dispune = a avea la dispozitie, a avea posibilitatea de a utiliza ceva sau pe cineva dupa propria dorinta.*** ***Consideram ca, in contextul de fata, notiunea „a dispune” lasa loc interpretarilor asupra documentelor (modalitatilor) prin care se poate face dovada ca laboratorul este „la dispozitia” operatorului economic, in conditiile in care aceasta se poate realiza in mai multe feluri.*** ***Prin urmare, va rugam sa precizati (sa clarificati) daca se accepta pentru a demonstra ca ofertantul dispune de laboratorul autorizat un contract de prestare de servicii pentru analize de laborator si implicit, daca se accepta***

<table>
<tr><td></td><td>subcontractarea acestor servicii.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 31</td><td>Prestatorul trebuie sa faca dovada prin documentele prezentate ca are la dispozitie laboratorul autorizat cu specificatiile solicitate.

Totodata, a se vedea si raspunsul nr. 4 din Clarificarea nr. 1.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 32</td><td>Prin Fisa de Date a Achizitiei, la punctul III.2.3.a) Capacitatea tehnica si profesionala, capacitatea tehnica - cerinta 4, se solicita ca ofertatul sa faca dovada ca:

„dispune de urmatoarele echipamente si utilaje:
• baterie/baterii de 6 edometre cumulate
• 1 aparat forfecare directa
• 1 echipament Proctor manual
• 3 foreze mecanizate
• autovehicul cu platforma pentru transportul forezelor”

In plus fata de acesta cerinta prin Formularul nr. 6. - Aspecte Tehnice ofertate suplimentar fata de cerintele minime ale documentatiei de atribuire, ofertantul este solicitat sa prezinte:

<table>
<tr><th>Nr crt</th><th>Denumire echipamente suplimentare pentru laboratorul autorizat (de minim grad II) profilul GTF</th><th>Serie/nr. identificare echipament</th><th>Cantitate</th></tr>
<tr><td>3</td><td>Baterie de 7-9 edometre</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>4</td><td>Baterie de 10-12 edometre</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5</td><td>Aparat forfecare directa</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>6</td><td>Soneta Proctor</td><td></td><td></td></tr>
</table>

Tinand cont de faptul ca toate echipamentele solicitate atat la Cerinta nr. 3 din Fisa de Date a Achizitiei cat si in Formularul nr. 6 sunt dotari standard pentru un Laborator Autorizat (minim grad II) va rugam sa clarificati de ce Ofertantul trebuie sa prezinte aceste informatii, cata vreme face dovada ca dispune de Laborator Autorizat de Gradul II.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 32</td><td>Va rugam sa aveti in vedere ca obtinerea autorizarii laboratorului (minim grad II) pentru profilul GTF nu garanteaza faptul ca sunt acoperite toate tipurile de incercari aferente acestui profil si necesare pentru realizarea obiectului prezentului contract.
In conformitate cu Procedura privind evaluarea laboratoarelor de analiza si incercari in activitatea de constructii in vederea autorizarii aprobata prin Ordinul MDRT nr. 1497/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, autorizarea laboratorului se face pe baza solicitarilor fiecarui laborator privind profilurile si incercarile pentru care se doreste obtinerea acesteia. Exigentele de autorizare referitoare la echipamentele de masura si incercari sunt stabilite, de asemenea, in functie de incercarile pentru care se solicita autorizarea.
Astfel, pentru a evita riscul ca laboratorul min grad II, profil GTF, sa nu fie autorizat pentru realizarea unor incercari necesare realizarii activitatilor contractului, Autoritatea Contractanta a solicitat ofertantilor, pe langa laboratorul autorizat, sa dispuna si de un numar minim de echipamente specifice</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td>si relevante pentru incercarile minim obligatorii confom solicitarilor Caietului de Sarcini, ca de exemplu: determinarea modulului de deformatii edometric, analiza caracteristicilor de forfecare, determinarea caracteristicilor de compactare Proctor, etc.
In situatia in care ofertantii dispun de un laborator autorizat minim grad II profil GTF care detine toate dotarile minime solicitate de Autoritatea Contractanta la cerinta nr. 4 de la Capacitatea Tehnica, furnizarea informatiilor solicitate nu reprezinta un impediment pentru operatorii economici care doresc sa participe la prezenta procedura de achizitie publica.
Prin urmare, Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele de calificare nr. 3 si 4 privind capacitatea tehnica.
In ceea ce priveste Formularul nr. 6. - Aspecte Tehnice ofertate suplimentar fata de cerintele minime ale documentatiei de atribuire, echipamentele de laborator nominalizate in cadrul tabelului sunt cu titlu exemplificativ, fiecare ofertant urmand sa isi adapteze lista la propria propunere tehnica, precum si la dotarile suplimentare de care dispune si pe care le va mobiliza in vederea depasirii punctelor de blocaj.
Va rugam sa aveti in vedere ca pentru echipamentele de laborator minim solicitate prin Fisa de date a achizitiei - cerinta nr. 4 de capacitate tehnica, se vor prezenta documente care sa ateste ca ofertantul dispune de echipamentele solicitate si din care sa rezulte caracteristicile tehnice ale acestora, iar pentru echipamentele de laborator suplimentare prezentate in propunerea tehnica pentru obtinerea punctajului aferent acestui factor de evaluare, se vor prezenta documente care sa ateste ca ofertantul dispune de acestea, seria si nr. de identificare al fiecarui echipament urmand a fi completate in tabelul aferent din Formularul nr. 6.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 33</td><td>Prin Fisa de Date a Achizitiei, la punctul III.2.3.a) Capacitatea tehnica si profesionala, capacitatea tehnica - cerinta 5, se solicita ca ofertatul sa faca dovada „ca are o capacitate de forare de minim 750 metri liniari / luna*” (* o luna reprezinta 22 zile lucratoare. O zi lucratoare reprezinta minim 8 ore)
In acelasi timp, lungimile forajelor luate in calcul pentru realizarea Propunerii Financiare in conformitate cu Anexa 4 - Studiul Geotehnic sunt urmatoarele:

<table>
<tr><td>Autostrada Buzau-Focsani</td><td>L (m)</td><td>72 km</td><td>Capacitate forare</td></tr>
<tr><td>Podete</td><td>1080</td><td></td><td>750 ml/luna</td></tr>
<tr><td>Poduri</td><td>3600</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Drum</td><td>2880</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Consolidari</td><td>4810</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Luni rezultate</td></tr>
<tr><td>Total</td><td>12370</td><td></td><td>16.49</td></tr>
</table>

Dupa cum se poate observa rezulta ca utilizand capacitatea minima de forare solicitata prin Fisa de Date a Achizitie operatorul economic declarat castigator are nevoie de cel putin 16.5 luni pentru a realiza toate forejele necesare relizarii studiului, in conditiile in care teremenul limita de predare a studiului</td></tr>
</table>

	de fezabilitate final este de 14 luni de la data inceperii proiectului. ***Tinand cont de cele mentionate mai sus va rugam sa corelati cerinta privind capacitatea minima de foraj solicitata cu cerintele estimate de forare pentru realizarea studiilor geotehnice.*** ***De asemenea, in vederea asigurarii unui tratament egal al tuturor ofertantilor in procesul de evaluare a ofertelor tehnice va rugam sa precizati care este termenul limita minim / maxim pentru realizarea forajelor.*** ***Nu in ultimul rand dorim sa mentionam ca in cadrul anexei nr. 4 la Propunerea Financiara nu sunt estimate si incluse forajele aferente lucrarilor de tunel (in eventualitatea ca acestea se vor dovedi necesare). Va rugam sa clarificati cum vor fi bugetate si incluse aceste costuri in cadrul propunerii financiare – daca va fi cazul.***
Raspuns 33	Capacitatea de forare de 750 metri liniar/luna este o cerinta minima de calificare obligatorie, fara ca acest lucru sa afecteze obligatia Prestatorului de a realiza Studiul Geotehnic cu incadrarea in termenul de finalizare a Studiului de Fezabilitate prevazut in Caietul de Sarcini. Valoarea minima a capacitatii de forare este data, ca si un prim punct de reper, de tipul echipamentului de foraj. Timpul necesar efectuarii operatiunilor de forare ia in considerare mai multi factori, cel mai important fiind **viteza de avansare in functie de caracteristicile terenului**. Studiul geotehnic se va finaliza in termenul de predare a Studiului de Fezabilitate, in conformitate cu termenele prevazute in Caietul de Sarcini. In cazul in care se constata necesitatea realizarii forajelor pentru lucrari de tunel, acestea vor fi decontate din suma provizionata, prevazuta la Anexa 1 din cadrul Propunerii Financiare.
Intrebare 34	***Prin Fisa de Date a Achizitiei, la punctul III.2.3.a) Capacitatea tehnica si profesionala, Informatii privind sub-contractorii se precizeaza ca „Ofertantul va preciza partea/partile din contract pe care intentioneaza sa o/le subcontracteze”.*** ***In legatura cu acest aspect si in conformitate cu prevederile art. 185 (4) din legea nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale va rugam sa precizati daca capacitatea tehnica si sau profesionala a sub-contractantilor va fi luata in considerare la evaluarea capacitatii tehnice si profesionale a ofertantului pentru partea lor de implicare în contractul care urmeaza sa fie îndeplinit.***
Raspuns 34	In conformitate cu prevederile art. 172, alin (4) din Legea 98/2016 "***Autoritatea contractantă nu poate stabili cerinţe de participare pentru subcontractanţii propuşi*** *de ofertant/candidat în ofertă sau solicitarea de participare,* ***dar ia în considerare capacitatea tehnică şi profesională a subcontractanţilor propuşi pentru partea lor de implicare în contractul care urmează să fie îndeplinit, dacă documentele prezentate sunt relevante în acest sens***." In acest sens, in cuprinsul Fisei de date a achizitiei, in sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare a ofertei, pct. 4 Informatii privind subcontractantii, Autoritatea

	Contractanta a precizat urmatoarele: "*De asemenea, ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, va prezenta, daca este cazul,* ***documente relevante referitoare la capacitatea tehnica a subcontractantilor propusi cu privire la partea/partile din contract pe care acestia urmeaza sa o/le indeplineasca efectiv****.* "
Intrebare 35	***In Fisa de Date a Achizitiei, la punctul IV.2.1) Criterii de Atribuire la criteriul nr. 2 „Planificarea activitatilor de realizare a Studiului Geotehnic si corelarea acestora cu resursele tehnico-materiale adecvate", algoritmul de calcul stabilit prevede acordarea de puncte pentru „evidentierea corecta si exacta" a mai multor repere temporare.*** ***Va rugam sa clarificati ce intelege Autoritatea Contractanta prin sintagma „evidentierea corecta si exacta" a respectivelor momente.***
Raspuns 35	Prin sintagma "*evidentierea corecta si exacta*" se va intelege reprezentarea logica si corecta a momentului de incepere/finalizare a activitatii de realizare a studiului geotehnic si a momentului de incepere/finalizare a activitatii de realizare a forajelor pe Graficul de realizare a studiului geotehnic, in functie de secventialitatea activitatilor necesar a fi realizate in cadrul Studiului Geotehnic, dar si cu incadrarea in reperele temporare ale realizarii Studiului de Fezabilitate.
Intrebare 36	***In Fisa de Date a Achizitiei, la punctul IV.2.1) Criterii de Atribuire la criterul nr. 3 „Planificarea activitatilor de realizare a SG si corelarea acestora cu resursele tehnico-materiale suplimentare prin prisma posibilelor puncte de blocaj ce pot aparea in timpul realizarii SG" la detalierea algoritmului de calcul la mai multe puncte este mentionata acordarea punctajului in conditiile in care „resursele sunt adecvate, corespunzatoare si eficiente" si/sau „resursele sunt adecvate, corespunzatoare dar prezinta un grad limitat de eficienta" si/sau „resursele sunt adecvate, corespunzatoare dar nu sunt eficiente".*** ***Pentru asigurarea unei evaluari unitare a operatorilor economici participanti in cadrul procedurii de achizitie va rugam sa detaliati care sunt criteriile/ indicatorii de eficienta care vor fi avute/ avuti in vedere in cadrul procesului de evaluare precum si limitele superioare si inferioare intre care trebuie sa se incadreze acestia.*** ***De asemenea, in vederea asigurarii respectarii principiilor transparentei si tratamentului egal pentru toti operatorii economici participanti la prcedura va rugam sa detaliati ce intelege Autoritatea Contractanta prin „punct de blocaj" si care sunt principalele diferente intre un „punct critic" asa cum este acesta definit la criteriul de punctare 2.II.b) si „punct de blocaj".***
Raspuns 36	Gradul de eficienta al resurselor suplimentar mobilizate pentru depasirea punctelor de blocaj va fi determinat de Autoritatea Contractanta **<u>in functie de punctele de blocaj identificate de fiecare ofertant in parte, precum si de masurile de depasire propuse in cuprinsul fiecarei Propuneri Tehnice.</u>** Punctele de blocaj reprezinta acele dificultati/ obstacole cu care se confrunta Prestatorul in desfasurarea activitatilor aferente realizarii Studiului Geotehnic.
Intrebare 37	***In conformitate cu prevederile Fisei de Date, punctul IV.4.1. „Modul de prezentare a propunerii tehnice" in vederea participarii in cadrul procedurii***

	de achizitie publica „ofertantul va completa si va include IN MOD OBLIGATORIU in Propunerea sa Tehnica sectiunile indicate in cuprinsul Formularului nr. 5 - Propunerea tehnica" sectiuni care cuprind informatii privind: • ***"Programul de prestare a serviciilor si metodologia propusa in vederea realizarii obligatiilor contractuale",*** • ***"Cerinte privind investigatiile geotehnice, studiile geotehnice detaliate, studiul de seismicitate",*** • ***"Modalitatea de realizarea a investigatiilor de teren",*** • ***"Echipamente tehnice si tehnologice",*** • ***"Riscuri"*** • ***"Lista personalului implicat in derularea contractului"*** • ***"Orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii propunerii tehnice raportat la cerintele solicitate prin Caietul de Sarcini"*** ***I. PROGRAMUL DE PRESTARE A SERVICIILOR SI METODOLOGIA PROPUSA IN VEDEREA REALIZARII OBLIGATIILOR CONTRACTUALE:*** ***.....*** • ***Se va prezenta o descriere a metodologiei propuse in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale si realizarii categoriilor importante de servicii. Vor fi indicate resursele privind echipamentele si forta de munca".*** ***In conditiile in care Caietul de Sarcini nu detaliaza unele dintre activitatile solicitate a fi realizate in cadrul viitorului contract, va rugam sa clarificati care sunt cerintele Autoritatii Contractante aferente urmatoarelor activitati:*** • ***Se vor estima de asemenea costurile pentru serviciile de Constructie, Proiectare, Asistenta Tehnica, Exproprieri, etc.*** • ***Amprenta de carbon precum si analiza ciclica a proiectului*** • ***Expertiza Tehnica (starea actuala) a oricarei structuri sau constructii existente care va fi propusa pentru a fi pastrata ca parte a proiectului daca este cazul.*** ***Referitor la activitatea de expertizare tehnica dorim sa precizam faptul ca in coformitate cu prevederile Caietului de Sarcini „Prestatorului declarat castigator i se va pune la dispozitie din baza de date PMS, starea tehnica a drumurilor din zona proiectului. In cazul in care aceste date sunt iesite din perioada de valabilitate CESTRIN va efectua noi masuratori in baza carora se va transmite starea tehnica a drumurilor. Prin starea tehnica se intelege transmiterea calificativelor de capacitate portanta, stare de degradare, planeitate si rugozitate pentru sectoarele de drum aferente proiectului."*** ***Suplimentar fata de cele mentionate mai sus, va rugam sa mentionati in mod clar si fara echivoc daca in obligatiile viitorului prestator intra sau nu si realizarea expertizelor tehnice.***
Raspuns 37	In conformitate cu HG 28/2008, la faza de elaborare a unui Studiu de Fezabilitate este obligatorie intocmirea unui Deviz General prin care se determina valoarea estimata a investitiei. In cadrul Devizului General se vor estima si Serviciile de Constructie, Proiectare, Asistenta Tehnica si Expropieri. Amprenta de carbon si analiza ciclica a proiectului se refera la emisiile de CO2 (gaze cu efect de sera) in timpul executiei proiectului si dupa executia acestuia, respectiv planificarea proiectului (Management de proiect). Prestatorul va respecta cerintele din Caietul de Sarcini si va realiza Expertize Tehnice a oricărei structuri sau construcţii existente care va fi propusă pentru a fi

	păstrată ca parte a proiectului daca este cazul.
Intrebare 38	***Cu referire la modalitatea de completare a formularului nr. 5 – Propunerea Tehnica si tinand seama de faptul ca studiile de teren fac parte din metodologia propusa in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale si realizarii serviciilor prezentata la cap. I din acest formular, va rugam sa precizati ce informatii se vor prezenta la cap III. MODALITATEA DE REALIZAREA A INVESTIGATIILOR DE TEREN al formularului nr. 5 unde se precizeaza: „Ofertantul va prezenta in detaliu modalitatea de realizare a investigatiilor de teren, in conformitate cu prevederile Caietului de sarcini”.***
Raspuns 38	Avand in vedere ca in cuprinsul cap. I. PROGRAMUL DE PRESTARE A SERVICIILOR SI METODOLOGIA PROPUSA IN VEDEREA REALIZARII OBLIGATIILOR CONTRACTUALE se solicita "*descrierea metodologiei propuse in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale si realizarii categoriilor importante de servicii*", acestea fiind explicit enumerate de Autoritatea Contractanta, fara a fi incluse si studiile de teren, rezulta ca ofertantii au obligatia de a detalia modalitatea de realizare a investigatiilor de teren, in conformitate cu prevederile Caietului de sarcini in cuprinsul cap. III. MODALITATEA DE REALIZAREA A INVESTIGATIILOR DE TEREN. Aceasta prezentare a activitatii de investigare va cuprinde toate cerintele din Caietul de Sarcini cu privire la realizarea investigatiilor de teren.
Intrebare 39	***Va rugam sa acceptati solicitarea noastra de extindere a termenului limita pentru depunerea ofertei, avand in vedere complexitatea procesului de elaborare a ofertei, astfel:*** ***- Firma noastra este o companie cu sediul in alta tara decat Romania, iar procedurile tarii respective pentru obtinerea documentelor necesare ale companiei, fac parte dintr-un proces anevoios, care necesita un timp indelungat in vederea obtinerii acestor documente, pe care trebuie sa le centralizam inaintea termenului de depunere a ofertelor, pentru a fi accesibile la solicitarea Dumneavoastra;*** ***- la pregatirea ofertei, inclusiv expertii aferenti, va trebui sa tinem cont de cerintele minime solicitate prin Caietul de Sarcini;*** ***- De asemenea, va rugam sa luati in considerare si faptul ca perioada de pregatire a ofertelor se suprapune si cu perioada sarbatorilor de iarna, perioada in care atat institutiile publice, institutiile bancare, de la care se pot obtine documenele necesare, conform solicitarilor Dumneavoastra, cat si cele privateisi vor intrerupe temporar activitatea.*** ***Va rugam sa acceptati prelungirea perioadei de pregatire a ofertelor cu o perioada rezonabila, avand in vedere cele de mai sus, precum si necesitatea asigurarii unui nivel calitativ superior in ceea ce priveste oferta ce va fi depusa in cadrul acestei procedure de achizitie, conform prevederilor legale din Legea nr. 99/2016, in principal art. 160 si art. 163, si nu in ultimul rand asigurarea respectarii principiilor invocate la art. 2 din Legea nr. 99/2016, in principal in ceea ce priveste asigurarea “tratamentului egal”, pentru a asigura participarea unui numar suficient de ofertanti, respectiv a asigurarii unei concurente suficiente, astfel incat sa fie posibila realizarea unui proces competitiv de selectie a viitorului Dumneavoastra Consultant.***
Raspuns 39	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Detalii procedura din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 40	***Va rugam sa confirmati faptul ca un expert poate participa cu unul sau mai multi ofertanti.***
Raspuns 40	Va rugam sa aveti in vedere ca nu exista nicio prevedere legala care sa restrictioneze dreptul unui expert de a participa cu unul sau mai multi ofertanti

	in cadrul aceleiasi proceduri de atribuire sau in cadrul mai multor proceduri de atribuire care se desfasoara concomitent, cu conditia respectarii dispozitiilor legale in ceea ce priveste conflictul de interese, respectiv prevederile art. 160, alin (1), lit. e) din Legea 98/2016, precum si situatiile de excludere prevazute de art. 167, alin (1) si (5) din Legea 98/2016. Totodata, se vor avea in vedere prevederile Fisei de Date a Achizitiei, IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei, pct. 10. SEMNAREA CONTRACTULUI: "*In situatia in care Prestatorul participa la mai multe proceduri de atribuire in care a propus acelasi/ aceleasi Utilaje/ Echipamente/ Personal cu cel/ cele din prezenta procedura de achizitie publica si care au condus la atribuirea prezentului contract, Prestatorul se obliga sa il/ le inlocuiasca cu Utilaje/ Echipamente/ Personal similar/e, care sa nu fie inferioare celor depuse in oferta si care sa indeplineasca criteriile minime de calificare si /sau sa obtina cel putin acelasi punctaj in cazul in care au reprezentat factor/ factori de evaluare pentru atribuirea contractului. Inlocuirea Utilajelor/ Echipamentelor/ Personalului aflate in acesta situatie se va realiza ulterior semnarii contractului intr-un termen de maxim 45 de zile*".
Intrebare 41	***La Cap. 3.2. Riscuri din Caietul de Sarcini se mentioneaza printre altele si:*** ***„Riscul ca solutia tehnica sa nu fie aprobata in CTE CNAIR, chiar daca aceasta respecta criteriile minime impuse de legislatia si normele tehnice in vigoare, atata timp cat solutiile tehnice propuse presupun servicii si lucrari care in acceptiunea Administratorului il dezavantajeaza."*** ***Si tinand cont de precizarea Autoritatii Contractante conform careia „Se are in vedere faptul ca Prestatorul nu are experienta in administarea unei retele de drumuri nationale la nivelul Beneficiarului",*** ***Va rugam sa clarificati – prin exemple concrete - care sunt posibilele situatii dezavantajoase pentru Administrator la care se face referire in cadrul acestui risc.***
Raspuns 41	Beneficiarul, la nivel de comisii tehnice si comisii tehnico – economice, isi rezerva dreptul de a aviza sau nu anumite solutii tehnice. Beneficiarul, in calitate de Administrator, are in urmarire solutii tehnice implementate la nivelul infrastructurii rutiere existente (drumuri nationale si autostrazi) cunoscand efectul solutiilor tehnice dupa implementare, precum si comportarea acestora in timp, coroborate cu costurile aferente. De exemplu: - In vedere administrarii, intretinerii si reparatiilor la nivelul unei infrastructurii rutiere majore in conditii tehnico – economice optime, sunt necesare solutii tehnice unitare si/sau solutii tehnice care s-au comportat mai bine in timp. - Corelarea lucrarilor de intretinere si reparatii cu resursele umane, materiale, echipamente, etc, de care Beneficiarul dispune, sau pe care doreste sa le achizitioneze, si/sau fezabilitatea la implementare intr-un Pavement System Management / Bridge Management System a solutiilor tehnice propuse, precum si omogenitatea acestora la nivel de retea de infrastructura majora, in vederea administrari in conditii optime. - La implementarea unor solutii tehnice trebuie luate in considerare aspectele cu impact financiar/ economic.
Intrebare 42	***La Cap. 3.2. Riscuri din Caietul de Sarcini se mentioneaza printre altele si:*** ***„In situatia in care conditiile geotehnice, hidrologice, de mediu, etc., diferite, apar ca urmare a faptului ca Prestatorul nu a executat in mod corespunzator obiectul prezentului contract, si/sau traseul recomandat sau solutiile tehnice***

<table>
<tr><td></td><td>definite de Prestator se dovedesc a fi neviabile, Prestatorul isi va asuma consecintele aferente cu privire la costurile suplimentare rezultate ale Proiectului.”
In legatura cu acest risc dorim sa facem precizarea ca Prestatorul nu are autoritatea si nici mijloacele necesare de evitare / minimizare / control a acestuia si a consecintelor acestuia.
Astfel, Prestatorul va realiza anumite activitati de proiectare in baza datelor oficiale furnizate de la institutiile nationale abilitate in domeniu. De exemplu: pentru realizarea activitatii de proiectare este necesara obtinerea unor date hidrologice de calcul (inclusiv pentru perioadele de perspectiva) de la INHGA (Institutul National de Hidrologie si Gospodarire a Apelor). In aceste conditii Prestatorul isi poate asuma raspunderea numai in masura in care datele oficiale furnizate de catre INHGA se confirma, orice alta situatie fiind practic total neprevazuta si neputand fi controlata de catre Prestator. Va rugam sa confirmati intelegerea noastra mai sus mentionata.
De asemenea va rugam sa confirmati faptul ca, in cadrul prezentei proceduri de achizitie publica, monitorizarea eventualei aparitii a acestui risc va fi realizata strict pe perioada de implementare a contractului.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 42</td><td>Prin acest risc se subliniaza faptul ca nerespectarea Cerintelor Beneficiarului, a traseului optim, sau prezentarea unor solutii tehnice neviabile atrage de la sine, dupa caz, sanctiuni privind incalcarea contractului, sau a neindeplinirii calitatii de Proiectant a prestatorului (asa cum este definita prin legislatie).

Acest risc se refera la speta investigatiilor geotehnice si a concluziilor Studiului Geotehnic, a studiilor hidrologice, de mediu etc, precum si la faptul ca acestea atrag de la sine dificultati la nivelul aspectelor mentionate mai sus.

Cerintele Beneficiarului si Contractul se refera la servicii de proiectare si nu la nivelul datelor de intrare ale proiectarii (chiar daca obtinerea acestora este datoria Prestatorului - in speta date INHGA), ci la modalitatea de luare in considerare a acestora, de formulare a ipotezelor de proiectare si metodologii de calcul...etc, si in final de prezentare a unor solutii tehnice viabile, in cadrul serviciilor de proiectare.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 43</td><td>La Cap. 3.2. Riscuri din Caietul de Sarcini se mentioneaza printre altele si:
„Studiile de teren trebuiesc realizate, in baza reglementarilor tehnice si legislative in vigoare, dar trebuie sa se tina cont si de faptul ca Beneficiarul poate solicita cu pana la 20 % mai multe masuratori/determinari/incercari, dupa caz.Costurile cu aceste incercari / determinari / masuratori sunt cuantificate printr-o suma provizionata.”

Pe de alta parte in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 10 la linia a 3-a este mentionat:

<table>
<tr><th>Nr. Crt.</th><th>Denumire pozitie</th><th>Cheltuieli (lei fara TVA)</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Studiu de Fezabilitate</td><td></td></tr>
<tr><td>2</td><td>Proiect Tehnic</td><td></td></tr>
<tr><td>3</td><td>Suma provizionata (10% din 1+2)</td><td></td></tr>
</table>

Va rugam sa corelati informatiile incluse in Caietul de Sarcini si Anexa nr. 1 la Formularul de Oferta, astfel incat procentul sumei provizionate din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 10 sa corespunda procentului de masuratori/determinari/incercari pe care Beneficiarul le poate solicita.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 43</td><td>Precizam ca procentul de 20% reprezinta volumul de masuratori/determinari/incercari suplimentare care pot fi solicitate de Beneficiar,</td></tr>
</table>

	si nu cuantumul sumei provizionate alocate pentru aceste masuratori/determinari/incercari. Suma provizionata este de 10% din SF+PT, in conformitate cu Anexa 1 la Propunerea Financiara. Autoritatea Contractanta considera ca informatiile incluse in Caietul de Sarcini sunt corelate cu cele din Anexa nr. 1 la Formularul de Propunere Financiara, suma provizionata calculata ca procent din SF+PT (10%) fiind suficienta pentru acoperirea costurilor aferente volumului de masuratori/determinari/incercari suplimentare care pot fi solicitate de Beneficiar (20%).
Intrebare 44	***La Cap. 3.2. Riscuri din Caietul de Sarcini se mentioneaza printre altele si:*** ***„Riscul ca in afara variantelor de traseu analizate sa fie aleasa o alta varianta, varianta/variante care sa fie alese in baza traseelor analizate (atata timp cat traseele analizate respecta Caietul de Sarcini.)”.*** ***De asemenea la punctul 4.1.3.3. Studiu privind alternativele de traseu este mentionat ca:*** ***„In afara variantelor studiate de Prestator, la nivelul Studiului de Fezabilitate, Beneficiarul va mai putea impune, daca doreste, analizarea a inca maxim 3 variante de traseu diferite de primele 3”.*** ***Dupa cum se poate observa cu usurinta din cele mentionate la punctul 4.1.3.3. acest risc este in totalitate gestionat de catre Autoritatea Contractanta, Prestatorul neavand practic niciun mijloc de evitare / minimizare / control a acestuia si a consecintelor acestuia. Astfel va rugam sa reveniti asupra cerintei ca Prestatorul sa isi asume acest risc si toate costurile aferente acestuia in conditiile in care acesta este in totalitate in afara ariei de responsabilitate a Prestatorului.***
Raspuns 44	Prin acest risc se subliniaza faptul ca inaintea avizarii variantei de traseu de catre Beneficiar, in baza documentelor justificative puse la dispozitie de catre Prestator, exista posibilitatea ca dupa efectuarea analizelor detaliate si prezentarea solutiilor tehnice, sa se constate ca o sectiune/sector sau tot traseul, dupa caz, nu mai este fezabila/fezabil. Drept urmare, Proiectantul este obligat sa se intoarca la faza de analiza a traseelor si sa propuna alternative in vederea solutionarii problemelor aparute. Beneficiarul poate solicita inca 3 variante de traseu, altele decat cele studiate de Prestator in mod minim obligatoriu, avand ca scop acoperirea si prezentarea unei game cat mai variate in vederea alegerii alternativei optime de traseu.
Intrebare 45	***La Cap. 3.2. Riscuri din Caietul de Sarcini se mentioneaza printre altele si:*** ***„Riscul ca solutia prezentata ca fiind optima la nivelul Studiului de Fezabilitate sa nu treaca pragul minim de rentabilitate RIR=5. Daca solutia optima prezinta un RIR mai mic sau egal cu 5, serviciile de proiectare solicitate se vor limita la studiul de fezabilitate si nu va mai presupune intocmirea Proiectului Tehnic.”*** ***Va rugam sa clarificati.***
Raspuns 45	**Prestatorul va fi platit pentru activitatile efectiv realizate in cadrul contractului**, in conformitate cu conditiile de realizare a platilor stipulate in Documentatia de Atribuire. Pe cale de consecinta, acesta va primi si contravaloarea realizarii Studiului de Fezabilitate si eventuale sume din cadrul sumei provizionate, daca acestea au fost folosite in cadrul elaborarii Studiului de Fezabilitate.
Intrebare 46	***La Cap. 3.2. Riscuri din Caietul de Sarcini se mentioneaza printre altele si:*** ***„Pe parcursul derularii proiectului pot aparea si alte riscuri cu caracter specific care pot conduce la intarzieri in desfasurarea activitatii Prestatorului***

	si care vor fi solutionate de catre parti, potrivit prevederilor legale si contractuale". ***In vederea asigurarii unei abordari unitare pe parcursul proiectului in ceea ce priveste activitatea de management a riscurilor va rugam sa confirmati ca toate riscurile (atat pentru riscurile deja identificate in Caietul de Sarcini, cat si pentru cele suplimentare care vor aparea pe parcursul derularii contractului), vor fi solutionate de catre parti, potrivit prevederilor legale si contractuale .***
Raspuns 46	La intocmirea ofertei, Prestatorul va tine cont de riscurile prezentate si detaliate in Caietul de Sarcini. In cazul in care, pe parcursul derularii proiectului apar si alte riscuri cu caracter specific care pot conduce la intarzieri in desfasurarea activitatii Prestatorului, acestea vor fi solutionate de catre parti, in conformitate cu prevederile legale, contractuale si continutul Caietului de Sarcini.
Intrebare 47	***Activitatea de verificare a proiectarii prin intermediul verificatorilor de proiect atestati este tratata in mai multe capitole/paragrafe din Caietul de Sarcini. Astfel:*** ***La capitolul 4.1.2. Sumarul serviciilor, paragraful Proiect Tehnic este mentionat: "Proiectul Tehnic va fi elaborat si va fi verificat in conformitate cu Legea 10 / 1995 cu modificarile si completarile ulterioare, de catre Verificatori atestati, contractati de Beneficiar....";*** ***„Proiectul Tehnic dupa elaborare se va inainta catre Beneficar care il va verifica in conformitate cu Legea 10 / 1995 cu Verificatori de Proiecte atestati, in baza unui acord contractual/ angajare".*** ***La capitolul 4.1.3.4. Investigatii de Teren, paragraful Studii Geotehnice detaliate din Caietul de Sarcini se mentioneaza: "Studiul geotehnic va fi verificat de un verificator atestat pentru domeniul Af care va fi agreat de Beneficiar si va avea...."*** ***Tinand cont de cele mentionate mai sus, va rugam sa clarificati daca activitatea de verificare a proiectelor prin verificatori atestati (inclusiv Af) intra in responsabilitatea Prestatorului sau a Beneficiarului.***
Raspuns 47	Prestatorul va asigura verificarea Studiului Geotehnic prin verificator Af, costurile asigurarii acestei verificari intrand in sarcina sa. De asemenea, toate proiectele de specialitate (ex: mutare/protejare retele, constructii civile) care vor face parte integranta din Elaborarea Studiului de Fezabilitate si Proiectului Tehnic, vor fi verificate de verificatori de specialitate. Contractarea si bugetarea acestora va fi in sarcina Prestatorului, sau dupa caz, in sarcina firmelor de specialitate agreate sa realizeze proiecte de specialitate. Asa cum este mentionat si in Caietul de Sarcini, Proiectul Tehnic va fi verificat de Verificatori atestati (A4, B2, D), contractati de catre Beneficiar si va respecta minim Continutul - cadru definit in Ordinul 863 *"INSTRUCTIUNI din 2 iulie 2008 de aplicare a unor prevederi din Hotararea Guvernului nr. 28/2008"*si Legea 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare.
Intrebare 48	***In Caietul de Sarcini, la capitolul 4.1.2. Sumarul serviciilor, paragraful Proiect Tehnic este mentionat:*** ***„Dimensionarea structurii rutiere se va realiza in conformitate cu prevederile reglementarilor tehnice in vigoare. Se vor analiza minim 4 solutii distincte de sistem rutier (suplu, rigid, semirigid si rigid inclusiv cu posibilitatea acoperirii acestui strat de beton cu mixtura asfaltica)";***

	si ***„Solutia finala de sistem rutier va rezulta in baza unei analize multicriteriale, in baza a minim 5 parametri, care vor pune accent pe lucrarile de intretinere si costurile initiale de investitie”.*** ***Referitor la dimensionarea sistemului rutier, in vederea asigurarii unui tratament egal al tuturor participantilor in cadrul prezentei proceduri:*** • ***Sa clarificati care sunt solutiile de sistem rutier care vor fi analizate de catre Prestator.*** • ***Va rugam sa precizati clar si fara echivoc care sunt cei 5 parametri care trebuie avuti in vedere pentru realizarea analizei multicriteriale.***
Raspuns 48	Cele 4 sisteme rutiere sunt clasificate astfel: sistem rutier suplu, sistem rutier semirigid, sistem rutier rigid cu imbracaminte din beton de ciment si sistem rutier rigid in alte variante (ex: cu imbracamite din mixtura asfaltica). Pentru realizarea analizei multicriteriale se vor avea in vedere parametrii referitori la Costuri (initiale si post constructie), Schimbari Climatice, Mediu, Durata de executie si Comportare in timp.
Intrebare 49	***In Caietul de Sarcini, capitolul 4.1.3.2. Studiul de trafic se mentioneaza:*** ***„Scopul studiului de trafic va consta in determinarea traficului la momentul darii in exploatare al drumului de mare viteza si pana la un orizont de timp egal cu 50 de ani.”*** ***precum si:*** ***„Prestatorul va estima efectul asupra cererii de mobilitate si a fluxurilor de trafic aferente, diferentiate pe tip de vehicul si combinatii ale acestora, pe o perioada de perspectiva de 30 - 50 de ani de la implementarea Proiectului.”*** ***Pe de alta parte in cap. 4.13.7. Analiza Cost – Beneficiu si Modelul Financiar se precizeaza:*** ***„Previziunile aferente Analizei Cost - Beneficiu se vor realiza pentru un orizont de previziune explicit de 30 de ani corelat cu perioada studiului de trafic.”*** ***Precum si:*** ***„Numarul de ani ce va fi calculat pentru operatiile de intretinere va fi de 30.”*** ***Tinand cont de faptul ca, atat analiza multicriteriala, cat si analiza cost – beneficiu se realizeaza pe baza prognozelor de trafic realizate in cadrul studiului de trafic, va rugam sa precizati clar si fara echivoc care va fi orizonul de timp pentru previziunile de trafic: 30 sau 50 de ani.***
Raspuns 49	A se vedea raspunsul nr. 1 din Clarificarea nr. 3

Intrebare 50	***In Caietul de Sarcini pus la dispozita ofertantilor de catre Autoritatea Contractanta exista mai multe referiri la implicarea CESTRIN in ceea ce priveste implementarea contractului. Astfel, in cuprinsul capitolului 4.1.3.2. Studiul de trafic se regasesc urmatoarele precizari:***
	• ***„... in scopul tratarii unitare si omogene, se va acorda acces Prestatorului declarat câstigator la Modelul de transport implementat sub licenta de software Visum la CESTRIN.”***
	• ***„Obligatiile Prestatorului vor consta in:***
	  ➢ *****.....***
	  ➢ ***introducerea datelor in modelul de transport de la CESTRIN se va face***

	doar in prezenta unei echipe de personal specializat compusa din minim 2 membri; ➢ ***practic in cadrul studiului de trafic, la nivelul determinarii volumelor de trafic cu ajutorul software Visum, Prestatorul isi va introduce datele....*** ➢ ***Prestatorul va putea solicita mici recalibrari ale modelului de transport doar cu acordul Sefului de Sectie Trafic;*** ➢ ***....."*** ***Fata de cerintele mentionate mai sus si avand in vedere faptul ca in prezent sunt in derulare mai multe proiecte care necesita realizarea de studii de trafic va rugam sa clarificati urmatoarele aspecte:*** • ***Ce relatie contractuala va exista intre Prestatorul din cadrul viitorului contract (aferent prezentei proceduri de achizitie publica) si CESTRIN;*** • ***Modalitatea concreta in care se vor realiza programarile necesare accesului in CESTRIN, precum si intervalul de timp care trebuie sa fie avut in vedere de catre Prestatori in vederea programarii si implementarii efective a acestei activitati avand in vedere faptul ca pot exista mai multe cereri de acces simultan*** • ***Perioadele de raspuns din partea CESTRIN la solicitarile Prestatorului, in vederea evitarii eventualelor decalaje in activitatea Prestatorilor;*** • ***Daca exista costuri aferente implicarii CESTRIN care il vizeaza pe Prestator si pe care acesta trebuie sa le ia in considerare la redactarea propunerii sale tehnico-economice.***
Raspuns 50	NU va exista nici o relatie contractuala intre Prestator si CESTRIN. Modelul de transport (inclusiv baza de date aferenta), suportul la nivel de resurse umane si modalitatea de acces, in vedere atingerii scopului proiectului, se vor realiza in conformitate cu Caietul de Sarcini, fara costuri din partea Prestatorului. Informatiile se vor pune la dispozitia Prestatorului, gratuit, astfel incat graficul de executie prezentat de catre Prestator sa nu fie afectat.
Intrebare 51	***In acelasi capitol din Caietul de Sarcini este mentionat si „Prestatorului declarat câstigator i se va pune la dispozitie din baza de date PMS, starea tehnica a drumurilor din zona proiectului. In cazul in care aceste date sunt iesite din perioada de valabilitate CESTRIN va efectua noi masuratori in baza carora se va transmite starea tehnica a drumurilor. Prin starea tehnica se intelege transmiterea calificativelor de capacitate portanta, stare de degradare, planeitate si rugozitate pentru sectoarele de drum aferente proiectului."*** ***Referitor la aceasta prevedere va rugam sa clarificati:*** - ***Modalitatea concreta in care se doreste a fi realizata in vederea indeplinirii acestei etape care presupune implicarea CESTRIN;*** - ***Timpul de raspuns / asteptare pe care prestatorul trebuie sa il aiba in vedere in cazul in care este necesara realizarea de catre CESTRIN a unor noi masuratori pentru stabilirea starii tehnice a drumurilor;*** - ***Daca exista costuri aferente implicarii CESTRIN care il vizeaza pe Prestator si pe acesta trebuie sa le ia in considerare la redactarea propunerii sale tehnico-economice.***

Raspuns 51	Datele privind starea tehnica la nivelul retelei rutiere majore de interes (drumuri nationale si autostrazi) se va pune la dispozitie Prestatorului gratuit, in format electronic, la nivel de calificative (planeitate, capacitate portanta, stare de degradare si rugozitate). Aceste date vor fi puse la dispozitia Prestatorului cel mai tarziu la momentul demararii Analizei Cost-Beneficiu (dupa finalizarea analizei multicriteriale). Nu exista costuri aferente obtinerii datelor precizate prin Caietul de Sarcini si nu va fi nici o relatie contractuala intre prestator si CESTRIN.
Intrebare 52	***Referitor la activitatea de realizare a anchetelor origine – destinatie in Caietul de Sarcini sunt prevazute urmatoarele:*** • ***„Daca sunt necesare efectuarea de anchete origine destinatie acestea vor fi realizate de CESTRIN cu ajutorul DRDP. Prestatorul va solicita in scris si in mod expres realizarea acestor anchete si, desi vor fi realizate de CESTRIN cu ajutorul DRDP, Prestatorul are obligatia de a superviza aceste Anchete Origine destinatie.*** • ***Prestatorul si Beneficiarul vor agrea si actualiza perioadele in care se vor efectua recensamintele de trafic, anchetele O-D, cat si modalitatile de efectuare ale acestora si propunerile privind metodologia si le vor prevede in cadrul Raportului de inceput ca document descris in capitolul ''Rapoarte" din prezentul caiet de sarcini."*** ***Referitor la aceasta cerinta va rugam sa clarificati:*** - ***Modalitatea concreta in care se doreste a fi realizata in vederea indeplinirii acestei etape care presupune implicarea CESTRIN;*** - ***Timpul de raspuns / asteptare pe care Prestatorul trebuie sa il aiba in vedere in cazul pentru realizarea de catre CESTRIN a anchetelor origine - destinatie;*** - ***Daca exista costuri aferente implicarii CESTRIN care il vizeaza pe Prestator si pe care acesta trebuie sa le ia in considerare la redactarea propunerii sale tehnico-economice.***
Raspuns 52	Prestatorul impreuna cu Beneficiarul vor agrea asupra necesitatii realizarii anchetelor origine destinatie si asupra numarului si locatiilor unde se vor realiza anchete O-D, dupa caz. Dupa stabilirea locatiilor pentru efectuarea anchetelor O – D, Prestatorul va superviza aceste anchete origine-destinatie, se va ocupa de aspectele administrative si va pune la dispozitie personal in vederea efectuarii anchetelor O-D, de catre Autoritatea Contractanta prin CESTRIN, DRDP si in prezenta Politiei. Asa cum este precizat, Prestatorul si Beneficiarul vor agrea si actualiza perioadele in care se vor efectua anchetele O-D, cat si modalitatiile si metodologia de realizare a acestora in cadrul Raportului de inceput. Nu exista costuri care il vizeaza pe Prestator in ceea ce priveste implicarea CESTRIN in realizarea anchetelor origine destinatie, iar acesta isi va asuma datele de trafic astfel obtinute. Ofertantii, la elaborarea Propunerii Financiare, vor lua in calcul celelalte costuri necesare activitatii de realizare a anchetelor O-D.
Intrebare 53	***Referitor la realizarea investigatiilor geotehnice, studiilor geotehnice detaliate si a studiului de seismicitate, Caietul de Sarcini si anexele sale prezinta clar, detaliat si complet cerintele pentru aceasta activitate.*** ***Intelegerea noastra este ca in prima faza Prestatorul va trebui sa elaboreze Teme de Proiectare (Caiete de Sarcini) detaliate pentru Investigatiile de Teren, cum ar fi investigatiile geotehnice, arheologice, studii privind poluarea fonica (masuratorile de zgomot), studii privind biodiversitatea, etc. completate cu standardele, respectiv legile aflate in vigoare si transmise catre CNAIR pentru comentarii si actualizari inaintea inceperii acestor investigatii in teren.*** ***De asemenea, in Raportul de Inceput se vor prezenta planuri detaliate privind investigatiile de teren (studiile geotehnice, topografice, etc.) astfel incat sa***

	existe un grad de incredere ridicat ca, prin implementarea planurilor prezentate, aceste investigatii si studii isi vor atinge scopul principal de minimizare si eliminare a riscurilor geotehnice, topografice etc. ***In functie de varianta optim aleasa si avizata de catre Beneficiar se vor realiza studiile de teren detaliate.*** ***Va rugam sa confirmati intelegerea noastra.***
Raspuns 53	Confirmam intelegerea dvs. cu privire la elaborarea Temei de Proiectare de la cap. 4.1.3.4. Investigatii de Teren. De asemenea, mentionam ca aceasta va fi parte integranta din Raportul de Inceput.
Intrebare 54	***Tot cu referire la realizarea investigatiilor geotehnice, studiilor geotehnice detaliate si a studiului de seismicitate si tinand cont de cele precizate la punctul 14, consideram ca modalitatea de evaluare a acestei activitati asa cum este ea formulata si inclusa in Fisa de Date - IV.2.1) Criterii de atribuire, Criteriul 2 si Criteriul 3 nu este suficient de detaliata, este ambigua si nu este de natura sa asigure o evaluare corecta, impartiala si obiectiva a candidaturilor depuse in cadrul procedurii de atribuire.*** ***Astfel in cadrul algoritmului de calcul:*** • ***nu sunt definite pragurile minime si/sau maxime aferente fiecarei cerinte;*** • ***nu sunt mentionate cerinte privind gradul de detaliere minim si/sau maxim solicitat;*** • ***nu exista o detaliere a punctelor critice obligatorii a fi abordate in oferta, conform criteriu nr. 2;*** • ***nu exista o definire a punctelor de blocaj aferente criteriului nr. 3;*** • ***nu sunt specificate care sunt diferentele intre „punctele critice" detaliate in criteriul 2 si „punctele de blocaj" la care se face referire in cadrul criteriului nr. 3;*** ***Mai mult, aceste criterii fac mai degraba obiectul evaluarilor Variantei Optime selectate in urma procesului de proiectare, intocmire analize multicriteriale, analiza traseu, investigatii preliminare, etc.*** ***Pentru intocmirea unei propuneri tehnice competitive, care sa raspunda si cerintelor Caietului de Sarcini, va rugam sa reveniti asupra criteriilor de punctaj 2 si 3 si si sa precizati / detaliati in mod clar criteriile obiective si modalitatile de alocare a punctajelor astfel incat principiul transparentei si egalitatii sa fie respectat si ofertantii sa poata beneficia de un tratament egal.***
Raspuns 54	Autoritatea Contractanta isi mentine factorii de evaluare si algoritmul de calcul mentionati in Documentatia de atribuire. A se vedea si raspunsurile anterioare referitoare la factorii de evaluare 2 si 3. Factorii de evaluare nu reprezinta cerinte minime ale caietului de sarcini si prin urmare obtinerea unui punctaj partial sau nepunctarea oricaruia dintre factori nu este de natura a afecta conformitatea ofertei depuse.
Intrebare 55	***Va rugam sa clarificati urmatoarea prevedere din Caietul de Sarcini: „in plus, Prestatorul, va solicita dreptul formal de acces la amplasament de la CNAIR in baza prevederilor legii nr. 255/2010 si va fi responsabil pentru plata oricarei daune care poate fi solicitata de catre proprietarii de terenuri in urma realizarii investigatiilor de teren."***
Raspuns 55	Pentru realizarea investigatiilor de teren Prestatorul va respecta prevederile legii 255/2010. Avand in vedere ca Autoritatea Contractanta va imputernici Prestatorul sa o reprezinte in relatiile cu autoritatile, institutiile, organismele din teritoriu, acesta va solicita dreptul formal de acces la amplasament de la CNAIR SA. In cazul in care pe parcursul derularii activitatilor apar posibile daune revendicate de proprietarii de terenuri, acestea vor fi suportate de catre Prestator.

Intrebare 56	***In Caietul de Sarcini la capitolul 13.7. Analiza Cost – Beneficiu si Modelul Financiar este mentionat ca:*** ***„Se va elabora un Model Financiar in MS Excel care va permite analizarea si prezentarea din punct de vedere monetar a Proiectului precum si a ipotezelor si factorilor care influenteaza indicatorii tehnico-economici si indicatorii de eficienta financiara si socio- economica”.*** ***Va rugam sa precizati daca in cadrul Raportului de Inceput se vor detalia instructiunile de utilizare ale Modelului Financiar.***
Raspuns 56	In cadrul Raportului de Inceput nu se vor detalia instructiunile de utilizare a Modelului Financiar.
Intrebare 57	***In caietul de sarcini cap. 4.1.3.8. Autorizatii, avize si acorduri, exista o precizare referitoare la intocmire PUZ.*** ***Va rugam sa clarificati cerinta Beneficiarului referitoare la intocmire PUZ tinand cont ca in Caietul de Sarcini este mentionat:*** ***„In urma obtinerii Certificatelor de Urbanism, Prestatorul este responsabil pentru elaborarea imediata a oricaror documentatii de specialitate necesare in conformitate cu cele prevazute de legea romana in vigoare si va obtine in numele Beneficiarului toate avizele, acordurile, permisele si autorizatiile necesare realizarii Proiectului, inclusiv PUZ daca este solicitat".*** ***Mentionam ca intocmirea PUZ-urilor aferente este o activitate care necesita o alocare deosebita de resurse si timp, astfel este necesar sa se specifice obiectul acestei activitati, cine poate solicita activitatea, modalitatea de bugetare/ facturare si modalitatea de derulare in raport cu autoritatile locale.***
Raspuns 57	Asa cum este mentionat in Caietul de Sarcini, realizarea PUZ poate fi solicitat de catre emitentii Certificatelor de Urbanism, iar Prestatorul este obligat sa obtina toate avizele, acordurile, permisele, elaborare PUZ, etc, solicitate prin Certificatele de Urbanism si implicit va avea in vedere alocarea de resurse financiare si de timp, in vederea obtinerii acestora.
Intrebare 58	***Prin Anexa 1 la Propunerea Financiara sunt detaliate costurile (lei fara TVA) pentru:*** ***a. Studiu de Fezabilitate*** ***b. Proiect Tehnic*** ***c. Suma provizionata*** ***d. Buget Publicitate*** • ***Dupa cum se poate observa Anexele la Propunerea Financiara solicitate (anexele 1-4) si care reprezinta conform Fisei de Date: „c) Bugetul detaliat al contractului (Anexele 1-4 la Formularul nr. 10), in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire.” nu contin si evidentierea distincta a cheltuielilor indirecte, profit, etc.*** ***Pentru compararea costurilor ofertantilor, va rugam sa precizati unde se vor include aceste costuri.*** • ***De asemenea, se poate observa ca anexele 2, 3, 4 detaliaza numai valorile aferente studiilor de Mediu, Arheologie si Geotehnice. In acest sens, va rugam sa precizati ca nu se solicita la nivel de oferta detalieri pentru alte studii necesare si pentru serviciile de proiectare.*** • ***Va rugam sa corelati procentul aferent Sumei Provizionate cu procentul declarat in Caietul de Sarcini pentru masuratori/ determinari/ incercari suplimentare care pot fi solicitate de catre Beneficiar.*** • ***In cadrul Cheltuielilor aferente Studiului de Fezabilitate se vor cuantifica si cheltuielile aferente activitatilor ce au prevazute distinct o anexa, respectiv Anexa 2, 3 si 4 la Propunerea Financiara, care au un format impus de catre Autoritate. In acest sens, va rugam sa clarificati unde se cuantifica valorile aferente cheltuielilor indirecte, profitului, etc. pentru a putea avea un tratament unitar pentru toti ofertantii.***

Raspuns 58	Anexele la Propunerea Financiara se vor completa respectand formatul pus la dispozitie in cadrul procedurii de achizitie. Cheltuielile indirecte, profitul, sau orice alte costuri care nu sunt specificate in cadrul anexelor la Propunerea Financiara vor fi incluse in sumele cuprinse de fiecare ofertant in cadrul acestor anexe, fara a fi evidentiate in mod distinct. Structura anexelor nu va fi modificata. Precizam ca procentul de 20% reprezinta volumul de masuratori/ determinari/ incercari suplimentare care pot fi solicitate de Beneficiar, si nu cuantumul sumei provizionate alocate pentru aceste masuratori/ determinari/ incercari. Suma provizionata este de 10% din SF+PT, in conformitate cu Anexa 1 la Propunerea Financiara. Autoritatea Contractanta considera ca informatiile incluse in Caietul de Sarcini sunt corelate cu cele din Anexa nr. 1 la Formularul de Propunere Financiara, suma provizionata calculata ca procent din SF+PT (10%) fiind suficienta pentru acoperirea costurilor aferente volumului de masuratori/determinari/incercari suplimentare care pot fi solicitate de Beneficiar (20%).
Intrebare 59	***In Documentatia de Atribuire pusa la dispozitia ofertantilor de catre Autoritatea Contractanta sunt definite mai multe tipuri de sume provizionate dupa cum urmeaza:*** • ***In Caietul de Sarcini la capitolul 3.2. Riscuri Autoritatea Contractanta mentioneaza: "Studiile de teren trebuiesc realizate, in baza reglementarilor tehnice si legislative in vigoare, dar trebuie sa se tina cont si de faptul ca Beneficiarul poate solicita cu pana la 20 % mai multe masuratori/ determinari/ incercari, dupa caz. Costurile cu aceste incercari / determinari / masuratori sunt cuantificate printr-o suma provizionata"*** • ***In cadrul Anexei nr. 1 la Propunerea Financiara este inclusa o suma provizionate in procent de 10%, dar care procent este calculat prin raportare la valoarea totala a Studiului de Fezabilitate si Proiectului Tehnic.*** • ***Pe de alta parte, in Fisa de Date a Achizitiei la capitolul II.2.1. Autoritatea Contractanta mentioneaza inca un tip de suma previzionata care reprezinta:*** ***„In conformitate cu prevederile art. 104, alin (8) din Legea 98/2016, Autoritatea Contractanta opteaza pentru achizitionarea ulterioara de noi servicii similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie publica in cuantum de 4.448.863,74 lei fara TVA, valoarea reprezentand 20% din valoarea estimata a contractului (fara a lua in considerare suma provizionata aferenta cheltuielilor pentru studii geotehnice / arheologice / masuratori / determinari / incercari necesare pentru varianta finala de traseu, datorita posibilelor modificari ale lungimii finale a traseului si ale solutiei tehnice aprobate)."*** • ***Nu in ultimul rand, in cadrul Anexei 2 la Propunerea Financiara – Arheologie, este inclusa o alta suma provizionata care va intra in componenta calculului Studiului de Fezabilitate, si anume:*** ***„Suma provizionata (Costuri aferente riscurilor 10% din Total)"*** ***Fata de cele mentionate mai sus, va rugam sa clarificati care sunt sumele provizionate pe acest contract, unde se aplica acestea si sa corelati informatiile cu cele obligatoriu a fi prezentate in Propunerea Financiara.***
Raspuns 59	Sumele Provizionate aferente acestui contract si care vor fi incluse in valoarea ofertata sunt cele evidentiate in cadrul Anexelor la Propunerea Financiara, respectiv Anexele nr. 1 si nr. 2. Precizam ca procentul de 20% mentionat in Caietul de Sarcini reprezinta

	volumul de masuratori/determinari/incercari suplimentare care pot fi solicitate de Beneficiar, si nu cuantumul sumei provizionate alocate pentru aceste masuratori/determinari/incercari. Suma provizionata este de 10% din SF+PT, in conformitate cu Anexa 1 la Propunerea Financiara. In ceea ce priveste valoarea mentionata in sectiunea **II.2.1 Cantitatea totala sau domeniul** din Fisa de Date a Achizitiei, precum si in sectiunea II.2.2) Optiuni, precizam ca aceasta reprezinta valoarea pentru **achizitionarea ulterioara** de noi servicii similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare, insa aceasta valoare nu este inclusa in valoarea estimata a prezentei achizitii si **nici nu va fi luata in calcul de ofertanti la constituirea ofertei financiare**. In acest sens Autoritatea Contractanta a facut urmatoarea mentiune in cuprinsul Fisei de Date a Achizitiei: "*Valoarea minima a intervalului de la sectiunea II.2.1 reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului de la sectiunea II.2.1 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei proceduri, cat si valoarea posibilelor suplimentari conform art. 104, alin (8) din L98/2016*". Valoarea minima a intervalului de 24.468.250,57 lei fara TVA nu include valoarea serviciilor noi similare de 4.448.863,74 lei fara TVA. Procentul de 20% este aferent unui numar de masuratori /determinari/incercari, iar procentul de 10% este aferent unei sume totale compusa din valoarea Studiului de Fezabilitate si valoarea Proiectului Tehnic. In concluzie aceste procente sunt raportate la unitati de masura diferite si nu pot fi corelate.
Intrebare 60	***De asemenea in Anexa 2 la Propunerea Financiara – Arheologie, se regaseste un rand ascuns in XLS – cu o valoare de 450,000.00 lei pentru Etapa 3 - Cercetare arheologica preventiva. Va rugam clarificati.***
Raspuns 60	La completarea Anexei 2 la Propunerea Financiara, Prestatorul nu va lua in calcul randul ASCUNS "Etapa 3 - Cercetare arheologica preventiva". Acest rand nu influenteaza sub nici o forma alcatuirea sumei propuse de catre Ofertant.
Intrebare 61	***In anexa 4 la Propunerea Financiara, studiul geotehnic, nu sunt prevazute lucrarile geotehnice aferente tunelurilor, acolo unde vor fi necesare conform detalierii Caietului de sarcini. Va rugam sa corelati cerintele din Anexa 4 la propunerea financiara cu cele din Caietul de Sarcini aferent procedurii.***
Raspuns 61	In cazul in care se constata necesitatea realizarii forajelor pentru lucrari de tunel, acestea vor fi decontate din suma provizionata, prevazuta la Anexa 1 din cadrul Propunerii Financiare.
Intrebare 62	***Avand in vedere faptul ca:*** • ***proiectul pentru care a fost lansata procedura de atribuire este un proiect complex care necesita mai mult timp de pregatire in faza de ofertare, asa cum rezulta din caietul de sarcini;*** • ***ca datele de 30 noiembrie; 1, 2 si 26 decembrie 2016; si 2 ianuarie 2017 au fost declarate zile libere, ceea ce are ca impact reducerea perioadei de pregatire a ofertelor;*** • ***pentru pregatirea ofertelor trebuie obtinute si documente din alte tari;*** • ***este dificila obtinerea acestor documente in perioada urmatoare, care in alte tari este perioada de vacanta si prin urmare nu numai entitatile private dar si institutiile publice care ar trebui sa emita aceste documente isi reduc drastic activitatea;*** • ***desi in momentul depunerii ofertei nu trebuie prezentate documentele suport sau alte documente, insa o parte din acestea trebuie obtinute in prima saptamana din ianuarie pentru a indica informatiile despre companie la momentul prezentarii ofertei, lucru care se poate face cu dificultate din cauza perioadei de vacanta cu ocazia sarbatorilor de iarna;***

	• ***oferta trebuie elaborata in baza informatiilor continute de acestea si confirmate de entitatile emitente,*** ***va rugam sa acordati o extindere a termenului limita de transmitere a ofertelor de cel putin 15 zile lucratoare.***
Raspuns 62	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Detalii procedura din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 63	***Referitor la Algoritmul de calcul al punctajului privind experienta profesionala detinuta de expertii cheie, respectiv:*** ***Coordonatorul de proiect, Inginerul Proiectant de Drumuri, Inginerul Proiectant de poduri, Specialistul Analiza Cost Beneficiu si Modelare Financiara, care are in vedere numarul de contracte in cadrul carora expertul a participat, va rugam sa confirmati ca in cazul in care in cadrul unui contract de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice s-au realizat mai multe studii de fezabilitate/ proiecte tehnice pentru proiecte distincte (drumuri nationale, variante de ocolire etc.), se vor lua in considerare numarul de proiecte (drumuri nationale, variante de ocolire pentru care s-a realizat SF/PT), cunoscuta fiind practica CNADNR de a incheia un contract pentru mai multe proiecte.***
Raspuns 63	In conformitate cu Fisa de date a achizitiei, sectiunea IV.2.1) Criterii de atribuire, Autoritatea Contractanta a definit urmatorii factori de evaluare privind personalul cheie principal: **4. Denumire criteriu:** Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT [...] **Algoritm de calcul**: Participarea expertului propus **in cadrul unor contracte** care au avut ca obiect elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel: intre 1-2 **contracte**: 1 punct; intre 3-4 **contracte**: 2 puncte; mai mult de 4 **contracte**: 3 puncte. [...] **5. Denumire criteriu**: Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT [...] **Algoritm de calcul**: Participarea expertului propus in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect **in cadrul unor contracte** de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel: intre 1-2 **contracte**: 1,25 punct; intre 3-4 **contracte**: 2,5 puncte; intre 5-6 **contracte**: 3,75 puncte; mai mult de 6 **contracte**: 5 puncte. [...] Avand in vedere algoritmul de calcul precizat mai sus, punctajul va fi acordat in functie de **numarul de contracte** care au avut ca obiect elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice. **6. Denumire criteriu**: Experienta detinuta de INGINERUL

PROIECTANT DE DRUMURI [...]

Algoritm de calcul: Participarea expertului propus in pozitia de Inginer proiectant de drumuri **in cadrul unor contracte** de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel:
intre 1-2 **contracte**: 2 punct;
intre 3-4 **contracte**: 4 puncte;
intre 5-6 **contracte**: 6 puncte;
mai mult de 6 **contracte**: 8 puncte [...]

Avand in vedere algoritmul de calcul precizat mai sus, punctajul va fi acordat in functie de **numarul de contracte** care au avut ca obiect elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice.

7. Denumire criteriu: Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE PODURI [...]

Algoritm de calcul: Participarea expertului propus in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant de structuri **in cadrul unor contracte** de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel:
intre 1-2 **contracte**: 2 puncte;
intre 3-4 **contracte**: 4 puncte;
intre 5-6 **contracte**: 6 puncte;
mai mult de 6 **contracte**: 8 puncte. [...]

Avand in vedere algoritmul de calcul precizat mai sus, punctajul va fi acordat in functie de **numarul de contracte** care au avut ca obiect elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice.

8. Denumire criteriu: Experienta detinuta de EXPERTUL GEOTEHNICA SI FUNDATII [...]

Algoritm de calcul: Experienta detinuta in **elaborarea/revizuirea de studii geotehnice** aferente studiilor de fezabilitate si/ sau proiectelor tehnice pentru constructie noua si/ sau reabilitare si/ sau modernizare si/ sau largire de autostrada si/ sau drum national si/ sau drum expres, dupa cum urmeaza:
intre 1-2 **studii geotehnice**: 2 puncte;
intre 3-4 **studii geotehnice**: 4 puncte;
intre 5-6 **studii geotehnice**: 6 puncte;
mai mult de 6 **studii geotehnice**: 8 puncte [...]

Avand in vedere algoritmul de calcul precizat mai sus, punctajul va fi acordat in functie de **numarul de studii geotehnice elaborate/ revizuite, aferente studiilor de fezabilitate si/sau proiectelor tehnice, indiferent daca acestea au fost realizate in cadrul aceluiasi contract sau in contracte diferite.**

9. Denumire criteriu: Experienta detinuta de SPECIALISTUL

	ANALIZA COST BENEFICIU SI MODELARE FINANCIARA [...] **Algoritm de calcul**: Participarea in **contracte** in cadrul carora persoana propusa pentru pozitia de Specialist Analiza Cost Beneficiu si Modelare Financiara a elaborat/revizuit/actualizat analize cost beneficiu aferente studiilor de fezabilitate pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi, dupa cum urmeaza: intre 1-3 **contracte**: 2punct peste 3 **contracte**: 4 puncte; [...] Avand in vedere algoritmul de calcul precizat mai sus, punctajul va fi acordat in functie de **numarul de contracte** in cadrul carora expertul a elaborat/ revizuit/ actualizat analize cost beneficiu aferente studiilor de fezabilitate. **10. Denumire criteriu: Experienta detinuta de ARHEOLOG [...]** **Algoritm de calcul**: Experienta detinuta in calitate de arheolog specialist/arheolog expert in **realizarea unor studii arheologice** aferente elaborarii si/sau revizuirii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel: intre 1-2 **studii arheologice**: 1 punct; intre 3-4 **studii arheologice**: 2 puncte; mai mult de 4 **studii arheologice**: 3puncte. [...] Avand in vedere algoritmul de calcul precizat mai sus, punctajul va fi acordat in functie de **numarul de studii arheologice realizate, aferente elaborarii studiilor de fezabilitate si/sau proiectelor tehnice, indiferent daca acestea au fost realizate in cadrul aceluiasi contract sau in contracte diferite.** **11. Denumire criteriu: Experienta detinuta de EXPERTUL EVALUATOR DE MEDIU [...]** **Algoritm de calcul**: Participarea la **realizarea de Studii de evaluare adecvata (SEA) si de Rapoarte privind Impactul asupra Mediului (RIM)** pentru elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel: intre 1-2 **SEA**: 1 punct; mai mult de 2 **SEA**: 2 puncte; intre 1-2 **RIM**: 1 punct; mai mult de 2 **RIM**: 2 puncte; [...] Avand in vedere algoritmul de calcul precizat mai sus, punctajul va fi acordat in functie de **numarul de Studii de evaluare adecvata/Rapoarte privind imapctul asupra mediului realizate, aferente elaborarii/revizuirii studiilor de fezabilitate si/sau proiectelor tehnice, indiferent daca acestea au fost realizate in cadrul aceluiasi contract sau in contracte diferite.**
Intrebare 64	***Avand in vedere ca perioada de derulare a acestei proceduri se suprapune cu perioada sarbatorilor de iarna (Craciun si Anul Nou) / perioada de vacanta, si totodata, tinand cont de faptul ca Autoritatea contractanta nu a raspuns pana la aceasta data solicitatilor noastre de clarificare, in vederea intocmirii unei oferte competitive si conforme cu solicitarile din documentatia de atribuire, va***

	rugam sa aveti in vedere decalarea termenului de depunere a ofertei cu cel putin 3 saptamani fata de termenul initial stabilit.
Raspuns 64	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Detalii procedura din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 65	***Avand in vedere categoria de drum, respectiv "drum de mare viteza", va rugam sa clarificati care este clasa tehnica in care se incadreaza aceasta categorie de drum.***
Raspuns 65	Categoria drum de mare viteza se incadreaza in clasa tehnica I in conformitate cu Ordinul nr. 46 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice cu completarile si modificarile ulterioare.
Intrebare 66	***Avand in vedere solicitarile de clarificari transmise de catre societatea noastra nr. 1482 din 28.11.2016, Nr. 1507 din 05.12.2016, Nr. 1520 din 07.12.2016 si Nr. 1535 din 09.12.2016 la care nu am primit raspuns nici pana la data prezentei, respectiv 15.12.2016,*** ***Si*** ***Avand in vedere prevederile din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice, aplicabila prezentei proceduri de atribuire, SECTIUNEA a 4-a Elaborarea documentatiei de atribuire, Art. 160, care prevede citam:*** ***„(1) Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire.*** ***Autoritatea contractanta are obligatia de a raspunde in mod clar complet, cat mai repede posibil, la orice solicitare de clarificari sau informatii suplimentare, intr- o perioada care nu trebuie sa depaseasca, de regula, 3 zile lucratoare de la primirea unei astfel de solicitari din partea unui operator economic.*** ***Autoritatea contractanta are obligatia de a publica raspunsurile insotite de intrebarile aferente la adresa de internet la care sunt disponibile documentele achizitiei, indicata potrivit dispozitiilor art. 150 alin. (2), luand masuri pentru a nu dezvalui identitatea operatorului economic care a solicitat clarificarile sau informatiile suplimentare respective.*** ***Dispozitiile art. 150 alin. (3) - (6) sunt aplicabile in mod corespunzator in ceea ce priveste raspunsurile la solicitari de clarificari sau informatii suplimentare.*** ***In masura in care solicitarile de clarificari sau informatii suplimentare au fost adresate in timp util, tinand seama de termenul de raspuns al autoritatii contractante prevazut la art. 160 alin. (2), raspunsul autoritatii contractante la aceste solicitari trebuie sa fie transmis cu cel putin 6 zile, respectiv 4 zile in situatiile de urgenta demonstrate in mod corespunzator de autoritatea contractanta, prevazute la art. 74 alin. (3) si art. 79 alin. (5), inainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor sau solicitarilor de participare."*** ***Solicitam urmatoarele:*** ***- Primirea raspunsurilor la solicitarile de clarificari.*** ***- Decalarea termenului de depunere a ofertelor cu cel putin 4 saptamani, suplimentar fata de solicitarea transmisa cu Nr. 1482 in data de 28.11.2016.***
Raspuns 66	A se vedea Clarificarile publicate in SEAP. Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Detalii procedura din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 67	***Sectiunea III. 1.1 .a) Garantie de participare:*** ***Avand in vedere ca valoarea estimata a contractului fara TVA este intre 24,468,250.57 si 28,917,114.31 RON, va solicitam in conformitate cu art. II alin. 2 din HG 866/2016 privind modificarea si completarea HG nr. 395/2016 revizuirea cerintei privind garantia de participare, avand in vedere ca valoarea solicitata, respectiv 470.000 Ron depaseste 1 % din valoarea estimata***

	a contractului.
Raspuns 67	A se vedea Anuntul de tip erata nr. 98900/11.01.2017 si documentul "Modificari si completari ale Documentatiei de Atribuire - GP" publicat in SEAP in data de 11.01.2017.
Intrebare 68	***IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei:*** ***"CERINTE OBLIGATORII PRIVIND GARANTIA DE PARTICIPARE Garantiile de participare vor fi depuse in original, la sediul Autoritatii Contractante, respectiv la Registratura CNAIR SA din Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, Poarta A, Sector 1, Bucuresti, Romania, cel mai tarziu la data si ora limita stabilite pentru depunerea ofertelor. "*** ***Avand in vedere art. II alin. 4) HG 866/2016 privind modificarea si completarea HG nr. 395/2016, va solicitam eliminarea/modificarea cerintei privind prezentarea garantiei de participare in orginal la sediul autoritatii contractante.***
Raspuns 68	A se vedea Anuntul de tip erata nr. 98900/11.01.2017 si documentul "Modificari si completari ale Documentatiei de Atribuire - GP" publicat in SEAP in data de 11.01.2017.
Intrebare 69	***IV.2.1) Criterii de atribuire*** ***Pentru expertii solicitati in cadrul sectiunii de criterii de atribuire solicitam modificarea/eliminarea cerintei: "Descriere: Experienta detinuta in cadrul unor contracte care au avut ca obiect elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi ", intrucat consideram ca cerinta este restrictiva si solicitam acceptarea oricarei categorie de drumuri pentru indeplinirea acesteia.*** ***Mentionam ca experienta in cadrul unor contracte care au avut ca obiect elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi este deja solicitata in cadrul cerintelor minime de calificare in sectiunea III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala.*** ***Intrucat cerinta este restrictiva, iar astfel de conditii minime de participare la orice procedura se regasesc in alta sectiune, solicitam acceptarea oricaror categorii de drumuri pentru experienta expertilor, ori eliminarea acestor conditii.*** ***Consideram ca impunerea acestor cerinte restrictioneaza in mod evident participarea operatorilor economici si faciliteaza obtinerea punctajului maxim doar de catre anumiti operatori economici.***
Raspuns 69	Autoritatea Contractanta isi mentine factorii de evaluare si algoritmul de calcul mentionati in Documentatia de Atribuire. Autoritatea Contractanta nu a definit in cuprinsul Fisei de Date a Achizitiei criterii minime de calificare privind capacitatea profesionala a operatorilor economici, iar categoriile de drum la care faceti trimitere au mai fost utilizate in definirea criteriilor de calificare privind capacitatea tehnica, insa cu scopul de a determina experienta similara a operatorului economic si nu a personalului propus de acesta pentru realizarea activitatilor contractului.
Intrebare 70	***Sectiunea III.l.l.b) Garantie de buna executie*** ***Va solicitam in conformitate cu art. 40 alin. 3) 6) din HG 395/2016 accepatarea constituirii garantiei de buna executie prin retineri succesive.***
Raspuns 70	Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire cu privire la constituirea Garantiei de buna executie.

Intrebare 71	***In Fisa de Date, la capitolul IV.2) CRITERII DE ATRIBUIRE, se mentioneaza urmatoarele pentru expert Arheolog:*** ***„ Experienta detinuta de ARHEOLOG*** ***Descriere: Experienta detinuta in calitate de arheolog specialist/arheolog expert in realizarea unor studii arheologice aferente elaborarii si/sau revizuirii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi*** ***Algoritm de calcul: Experienta detinuta in calitate de arheolog specialist/arheolog expert in realizarea unor studii arheologice aferente elaborarii si/sau revizuirii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel:*** ***intre 1-2 studii arheologice: 1 punct;*** ***intre 3-4 studii arheologice: 2 puncte;*** ***mai mult de 4 studii arheologice: 3puncte.*** ***Nota 1: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 6 "Curriculum Vitae", Anexa nr. 2 la Formularul nr. 6 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/recomandari emise de Beneficiar/Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.*** **** Serviciile de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice aferente reabilitarii pe existent a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor NU VOR FI LUATE IN CONSIDERARE ca servicii de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru modernizarea drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor.".*** ***Avand in vedere cele mentionate anterior dorim sa va aducem la cunostiinta urmatoarele: Studii arheologice separate (diagnostic intruziv sau non-intruziv) si neincluse in Raportul de mediu pentru SF sau PT au fost cerute doar incepand cu licitatiile demarate in anul 2014. Pentru studiile de fezabilitate anterioare, studiile de arheologie reprezentau o formalitate, uneori nici nu au fost incluse in caietele de sarcini si au constat exclusiv in evaluari teoretice (pe baza literaturii de specialitate), in putine cazuri completate cu evaluari de teren. Acest fapt este recunoscut si de CNAIR in caietele de sarcini (Anexa 2), in momentul in care se justifica necesitatea unui diagnostic arheologic intruziv.*** ***Din acest motiv, in momentul actual nu exista mai mult de 5-6 arheologi experti sau specialist in Romania care sa fi semnat astfel de studii, in niciun caz nu exista un arheolog care sa fi semnat mai mult de doua studii, astfel incat asa cum sunt formulate cerintele, ele nu pot fi indeplinite, si sunt restrictive, permitand accesul unui numar limitat de experti fapt care contravine principiilor mentionate in Legea 98 - Legea achizitiilor publice.*** ***Avand in vedere cele semnalate anterior, va rugam sa confirmati ca pentru expertul Arheolog se va lua in calcul si experienta profesionala detinuta in baza altor studii arheologice referitoare la lucrarile de infrastructura ca de exemplu: rapoarte de diagnostic arheologic intruziv pentru faza de executie, rapoarte de cercetare arheologica preventiva pentru autostrazi.***
Raspuns 71	In conformitate cu algoritmul de calcul pentru acest factor de evaluare, "*Experienta detinuta in calitate de arheolog specialist/arheolog expert in* ***realizarea unor studii arheologice*** ***aferente elaborarii si/sau revizuirii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice*** *pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va*

	puncta astfel: *intre 1-2* ***studii arheologice****: 1 punct;* *intre 3-4* ***studii arheologice****: 2 puncte;* *mai mult de 4* ***studii arheologice****: 3puncte. [...]"* Astfel, in vederea acordarii punctajului, expertul trebuie sa detina experienta in elaborarea de **studii arheologice aferente elaborarii si/sau revizuirii de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice**. Experienta detinuta de arheolog a fost utilizata ca factor de evaluare, si nu ca cerinta minima de calificare sau cerinta minima a caietului de sarcini, prin urmare obtinerea unui punctaj partial sau nepunctarea acestui expert nu este de natura a afecta conformitatea ofertei depuse.
Intrebare 72	***Va rugam sa confirmati ca resursele materiale, echipamente, utilaje precum si resursele umane vor fi luate in considerare pentru indeplinirea conditiilor din Fisa de Date, pentru partea din contract ce va fi executata de catre acestia, ofertantul fiind considerat astfel eligibil.***
Raspuns 72	In situatia in care solicitarea dumneavoastra de clarificare vizeaza posibilitatea subcontractarii, va aducem la cunostinta ca in conformitate cu prevederile art. 172, alin (4) din Legea 98/2016 "***Autoritatea contractantă nu poate stabili cerinţe de participare pentru subcontractanţii propuşi*** *de ofertant/candidat în ofertă sau solicitarea de participare,* ***dar ia în considerare capacitatea tehnică şi profesională a subcontractanţilor propuşi pentru partea lor de implicare în contractul care urmează să fie îndeplinit, dacă documentele prezentate sunt relevante în acest sens***." In acest sens, in cuprinsul Fisei de date a achizitiei, in sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare a ofertei, pct. 4 Informatii privind subcontractantii, Autoritatea Contractanta a precizat urmatoarele: "*De asemenea, ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, va prezenta, daca este cazul,* ***documente relevante referitoare la capacitatea tehnica a subcontractantilor propusi cu privire la partea/partile din contract pe care acestia urmeaza sa o/le indeplineasca efectiv***. "
Intrebare 73	***Va rugam sa confirmati ca in dovedirea detinerii echipamentelor, softurilor, laboratoarelor asa cum sunt acestea solicitate prin Fisa de Date, se vor accepta ca si dovezi de detinere contracte de inchiriere, contracte de leasing, contracte privind dreptul de utilizare pe perioada determinata.***
Raspuns 73	Prestatorul trebuie sa faca dovada prin documentele prezentate ca are la dispozitie echipamentele, softurile, laboratoarele asa cum sunt acestea solicitate prin Fisa de Date.
Intrebare 74	***Avand in vedere prevederile Hotararii Guvernului nr. 264/2003 privind stabilirea actiunilor si categoriilor de cheltuieli, criteriilor, procedurilor si limitelor pentru efectuarea plati in avans din fonduri publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, conform carora:*** ***"Art. 4 – (1) Ordonatorul de credite are obligatia de a solicita contractorului un instrument de garantare emis in conditiile legii de o societate bancara sau de o societate de asigurari"*** ***va solicitam modificarea art. 38.2 din modelul de contract inclus in Documentatia de Atribuire astfel incat sa respecte prevederile HG nr.***

	264/2003 enuntate mai sus.
Raspuns 74	Avand in vedere faptul ca legislatia nu impune Autoritatii Contractante furnizarea unei Scrisori de Garantie pentru Plata Avansului emisa in conditiile legii de o societate bancara sau de o societate de asigurari, dorim sa va informam ca CNAIR SA isi mentine decizia de a solicita numai scrisori de garantie bancara pentru plata avansului.
Clarificare din oficiu	Continutul articolului 7.17 din Contractul de servicii: **"7.17** În situația în care este necesară înlocuirea unui subcontractant, Prestatorul are obligația de a nu încheia un nou contract de subcontractare cu niciunul/oricare dintre ofertanții declarați necâștigători/ **subcontractanții acestora** în cadrul procedurii de atribuire a prezentului contract de achiziție publică.**"** Se modifica dupa cum urmeaza: ***"7.17 În situația în care este necesară înlocuirea unui subcontractant, Prestatorul are obligația de a nu încheia un nou contract de subcontractare cu niciunul/oricare dintre ofertanții declarați necâștigători în cadrul procedurii de atribuire a prezentului contract de achiziție publică."***