26/1713/28.09.2021

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
ing. IONIȚĂ Mariana

PROIECTARE ȘI EXECUȚIE

„Podul nou de la Cosmești, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)"

CERINȚELE BENEFICIARULUI

AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
ing. BUDESCU Gabriel

DIRECTOR DIRECȚIA RK, REABILITARE, ÎNLOCUIRE LUCRĂRI DE ARTĂ
ing. PELIN Alexandra

ÎNTOCMIT,

ȘEF BIROU CONSOLIDĂRI
ing. VLĂDEANU Constantin

ing. MIHAIL Iuliana

CUPRINS

1. INFORMAȚII GENERALE 4

1.1. Preambul 4

1.2. Autoritatea Contractantă/Beneficiarul 4

2. SCOPUL, ETAPELE ȘI TERMENELE DE REALIZARE 4

2.1. Scopul investiției 4

2.2. Etapele de realizare a obiectivului de investiție 4

2.3. Termenele de realizare a obiectivului de investiție 5

3. SOLUȚIA TEHNICĂ 5

3.1. Pod rutier nou în soluția constructivă „Grindă continuă din beton armat" 5

3.2. Pasaj rutier nou peste CF în soluția constructivă „Arc metalic" 6

3.3. Lucrări de drum (~5,6 km) și Lucrări de consolidare 7

3.4. Lucrări de demolare a căii rutiere a podului mixt existent (Podul Cosmești) 9

4. EXPROPRIERI 9

5. INVESTIGAȚII ARHEOLOGICE 13

5.1. Prezentare generală 13

5.2. Riscuri 14

5.3. Descoperiri în timpul lucrărilor de construcții 15

5.4. Identificarea și curățarea terenului de muniții neexplodate 15

6. CERINȚELE BENEFICIARULUI PENTRU PROIECTAREA LUCRĂRILOR 17

6.1. Caracteristici imperative de proiectare structurală 17

6.2. Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersecții 19

6.3. Predarea documentațiilor 19

6.4. Cerințe privind Planul de Management al Traficului și a Proiectelor de transport agabaritic 19

7. CERINȚELE BENEFICIARULUI PENTRU EXECUȚIA LUCRĂRILOR 19

7.1. Cerințe privind lucrările de Organizare de Șantier 19

7.2. Cerințe privind execuția lucrărilor 19

7.3. Cerințe legate de mediu înconjurător 20

8. CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND TERMINAREA LUCRĂRILOR, PERIOADA DE GARANȚIE ȘI FINALIZAREA CONTRACTULUI 24

8.1. Cerințe la terminarea lucrărilor 24

8.2. Cerințe în perioada de garanție 24

8.3. Cerințe la finalizarea contractului 24

9. ALTE CERINȚE ALE BENEFICIARULUI 24

10. CERINȚE PRIVIND PERSONALUL IMPLICAT 25

11. DOCUMENTELE ȘI REPREZENTANTUL BENEFICIARULUI 25

11.1. Studiu de Fezabilitate 25
11.2. Documentele Beneficiarului 25
11.3. Reprezentantul Beneficiarului 26
12. CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND OFERTA DE PREȚ 26
13. ANEXE 26

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Preambul

Prezentele Cerințe ale Beneficiarului conțin specificații tehnice minime, parte integrantă din documentația de atribuire la procedura de achiziție publică pentru atribuirea contractului de Proiectare și Execuție lucrări în vederea realizării obiectivului: **„Podul nou de la Cosmești, peste Siret, pe DN 24 km 7+620"**.

Antreprenorul va respecta prezentele Cerințe ale Beneficiarului, clauzele contractuale și legislația românească coroborată cu legislația europeană în vigoare.

1.2. Autoritatea Contractantă/Beneficiarul

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - C.N.A.I.R. S.A. este Autoritatea Contractantă responsabilă de organizarea procesului de achiziție publică, de încheierea contractului și de implementarea proiectului și este Beneficiarul final al investiției.

2. SCOPUL, ETAPELE ȘI TERMENELE DE REALIZARE

2.1. Scopul investiției

Obiectivul general al proiectului constă în realizarea unui pod rutier nou peste râul Siret și a unui pasaj peste calea ferată, pe un traseu diferit decât cel actual, amplasat în localitățile Cosmești și Tecuci, județul Galați.

In cadrul Studiului de Fezabilitate au fost analizate mai multe variante, cea optimă fiind următoarea:

1. Pod rutier nou în soluția constructivă „Grindă continuă din beton armat";
2. Pasaj rutier nou peste CF în soluția constructivă „Arc metalic";
3. Lucrări de drum (~5,6 km) și Lucrări de consolidare;
4. Lucrări de demolare a căii rutiere a podului mixt existent (Podul Cosmești).

Pentru realizarea lucrărilor sunt necesare exproprieri pe teritoriul administrativ al UAT Tecuci și Cosmești, județul Galați.

2.2. Etapele de realizare a obiectivului de investiție

Pentru realizarea obiectivului de investiție se vor parcurge următoarele etape:

- Întocmirea documentației pentru obținerea Certificatului de Urbanism;
- Întocmirea documentațiilor pentru obținerea avizelor/acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- Întocmirea Documentației Tehnice pentru obținerea Autorizației de Construire (DTAC);
- Întocmirea Proiectului Tehnic de Execuție, inclusiv Detalii de Execuție (PTE);
- Execuția lucrărilor;
- Întocmirea Cărții Construcției;
- Asistență tehnică din partea Proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor;
- Intervenții la obiectiv în perioada de garanție pentru remedierea lucrărilor executate.

2.3. Termenele de realizare a obiectivului de investiție

Termenul de realizare a investiției este de 2.520 zile (84 luni) din care:

- 150 zile (5 luni) proiectarea;
- 570 zile (19 luni) execuția lucrărilor;
- minim 1.800 zile (60 luni) perioada de garanție a lucrărilor.

Faza/Etapa	Durata
Intocmirea documentației pentru obținerea Certificatului de Urbanism	10 zile
Intocmirea documentatiilor pentru obținerea avizelor/acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism	20 zile
Întocmirea Documentației Tehnice pentru obținerea Autorizației de Construire (DTAC)	30 zile (1 lună)
Întocmirea Proiectului Tehnic de Execuție, inclusiv Detalii de Execuție (PTE)	90 zile (3 luni)
Execuția lucrărilor și constituirea Cărții Construcției; Asistență tehnică din partea Proiectantului pe perioda de execuție a lucrărilor;	570 zile (19 luni)
Perioada de garanție a lucrărilor	minim 1.800 zile (minim 60 luni)
Total =	**2.520 zile (84 luni)**

Beneficiarul va obține Autorizația de Construire în termen de 45 de zile de la predarea de către Antreprenor a documentației complete: Documentație Tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire - DTAC (Proiectul pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire - PAC), în conformitate cu prevederile Legii 50/1991, cu modificările și completările ulterioare și HG 907/2016.

3. SOLUȚIA TEHNICĂ

3.1. Pod rutier nou în soluția constructivă „Grindă continuă din beton armat"

- **Infrastructura**

Infrastructura podului va fi alcătuită din două culee și trei pile.

Pilele sunt fundate indirect pe piloți forați de diametru mare. Piloții sunt solidarizați la partea superioară cu radiere din beton armat. Radierele și elevațiile sunt prevăzute în plan cu forma hidrodinamică în amonte și aval. Elevațiile sunt lamelare, în sistem cadru cu perete despărțitor în interior, golurile rezultate fiind umplute cu beton ciclopian.

Culeele sunt fundate indirect pe piloți forați de diametru mare. Piloții sunt solidarizați la partea superioară cu radiere din beton armat. Elevațiile culeelor sunt zvelte, realizate din pereți din beton armat. Pentru realizarea racordării podului cu structura rutieră de pe rampe, au fost prevăzute plăci de racordare.

Aparatele de reazem utilizate vor fi de tip modern, cu izolatori antiseismici.

Racordarea podului cu terasamentele în zona culeelor se face cu ajutorul sferturilor de con pereate. Acestea vor fi prevăzute cu scări și casiuri.

Tehnologia de forare și betonare va fi specifică lucrărilor realizate în apă.

- **Suprastructura**

Schema statică a tablierului este grindă continuă din beton armat precomprimat, având deschiderile teoretice 95,00 m + 147,00 m + 147,00 m + 95,00 m = 484,00 m. Lungimea tablierului este de minim 486,00 m. Lungimea podului este de minim 501,20 m.

În secțiune transversală, podul are 0,35 m + 1,50 m + 0,55 m + 7,80 m + 0,55 m + 1,50 m + 0,35 m = 12,60 m.

Grinda continuă va avea o secțiune casetată variabilă pe înălțime. În câmp și pe culee, înălțimea grinzii este de aproximativ 3,00 m și lățimea de aproximativ 7,00 m, iar pe pile, înălțimea grinzii este de aproximativ 9,00 m și lățimea de aproximativ 7,00 m.

- **Cale, trotuar, parapeți, echipamente pe pod**

Este asigurată o parte carosabilă de 7,80 m și două trotuare de 1,50 m pentru pietoni, separate de partea carosabilă prin bariere de protecție metalice de tip foarte greu. Pentru protecția pietonilor au fost prevăzuți parapeți pietonali metalici.

Calea pe pod are următoarea alcătuire:

- Mixtură asfaltică MAS 16 - 4 cm
- Mixtură asfaltică BAD 22,4 - 6 cm
- Hidroizolație - 1 cm

Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație vor avea o durată normată de serviciu de 50 ani.

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale este prevăzut un sistem modern de evacuare a apelor.

Podul va fi echipat cu un sistem modern de iluminat, tip led, ce va fi amplasat pe toată lungimea podului.

Se vor asigura marcajele orizontale și verticale necesare pentru siguranța circulației pe pod.

Pentru navigație, se prevăd sisteme de semnalizare a șenalului navigabil.

Datorită dimensiunilor importante ale lucrării, a fost prevăzută, în conformitate cu normele actuale, realizarea unui sistem modern de monitorizare a comportării în timp a structurii. Acest sistem de monitorizare continuă presupune:

- montarea unor senzori care urmăresc continuu deplasările sub încărcările din convoaie precum și din efectele climatice (la nivelul structurii, în secțiunile cu deplasări maxime; la nivelul reazemelor sau infrastructurilor, pentru verificarea eventualelor tasări);
- senzori care urmăresc continuu nivelele de temperatură și presiunea vântului în anumite secțiuni ale podului;
- senzori care măsoară variația eforturilor din convoaie și alte acțiuni, în secțiunile și barele caracteristice ale elementelor structurale importante;
- senzori care măsoară permanent evoluția nivelului apei;
- transmiterea în timp real a ansamblului informațiilor culese de sistemul de monitorizare la un dispecerat central și prelucrarea măsurătorilor pe baza unor softuri specializate în interpretarea bazelor de date.

Acest sistem de monitorizare va fi operant la data efectuării încercării statice și dinamice și va fi utilizat pentru culegerea de date suplimentare privind comportamentul structurii sub convoaiele de încercare.

3.2. Pasaj rutier nou peste CF în soluția constructivă „Arc metalic"

- **Infrastructura**

Infrastructura podului va fi alcatuită din două culee și două pile.

Pilele sunt fundate indirect pe piloți forați de diametru mare. Pilotii sunt solidarizati la partea superioara cu radiere din beton armat. Elevatiile sunt alcatuite in sistem cadru cu peretii realizati in sistem H si protectie la partea inferioara cu blocuri din beton armat impotriva lovirii din deraierea accidentala a trenurilor.

Culeele sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametru mare. Pilotii sunt solidarizati la partea superioara cu elevatiile culeelor care sunt de tip divan. Banchetele cuzinetilor sunt prevazute cu opritori antiseismici. Pentru realizarea racordarii pasajului cu structura rutiera de pe rampe, au fost prevazute placi de racordare de 6,00 m tip grinzi pe mediu elastic.

Aparatele de reazem utilizate vor fi de tip modern cu izolatori antiseismici.

Racordarea pasajului cu terasamentele in zona culeelor, se face cu ajutorul sferturilor de con pereate. Acestea vor fi prevazute cu scari si casiuri.

- **Suprastructura**

Este alcatuita dintr-o deschidere centrala de aproximativ 81,00 m arc cu tiranti verticali si orizontali si doua deschideri marginale de aproximativ 24,25 m alcatuite din grinzi din beton precomprimat.

Schema statica este de grinzi simplu rezemate avand urmatoarele lungimi de calcul pentru fiecare deschidere: 23,25 m - 79,00 m - 23,25 m.

Arcul este metalic, cu sectiune casetata si variabila, atat pe inaltime cat si pe latime. Platelajul este alcatuit din doua grinzi casetate, solidarizate cu antretoaze cu inima plina, prevazute la partea superioara cu o placa din beton armat.

Tablierele in beton armat precomprimat sunt alcatuite din grinzi solidarizate prin antretoazele de pe reazem si din camp si prin placa de suprabetonare cu grosimea minima de 25 cm de la partea superioara.

A fost asigurat un gabarit feroviar pe verticala de 8,50 m fata de nivelul superior al sinei, 3,00 m de la coltul radierului la firul de cale ferata pentru pila P1 si minim 3,30 m de la coltul radierului la firul de cale ferata pentru pila P2.

Lungimea totala a pasajului este de aproximativ 144,40 m.

- **Cale, trotuar, parapeți, echipamente pe pod**

Este asigurata o parte carosabila de 7,80 m si doua trotuare de serviciu cu latimea de 1,00 m.

Calea pe pod are următoarea alcătuire:

- Mixtură asfaltică MAS 16 - 4 cm
- Mixtură asfaltică BAD 22,4 - 6 cm
- Hidroizolație - 1 cm

Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație vor avea o durată normată de serviciu de 50 ani.

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale este prevazut un sistem modern de evacuare a apelor.

Pasajul va fi echipat cu un sistem modern de iluminat, tip led ce va fi amplasat pe toată lungimea podului.

Se vor asigura marcajele orizontale și verticale de lungă durată necesare pentru siguranța circulației pe pod.

3.3. Lucrări de drum (~5,6 km) și Lucrări de consolidare

- **Lucrări de drum**

Traseul drumului isi are originea in DN 24, la aproximativ km 6+870 si destinatia in DN 24, la aproximativ km 14+335.

Desprinderea din DN 24, de la aproximativ km 6+870, se face pe partea dreaptă a drumului național, traversând râul Siret, prin intermediul unui pod nou proiectat, mergând până la km 1+670 paralel cu

calea ferată Mărășești - Tecuci pe care o traversează, între km 1+670 - km 1+880, prin intermediul unui pasaj.

La km 3+690, s-a amenajat o intersectie „in cruce" cu drumul judetean DJ 252. Revenirea in DN 24 este prevăzută a se realiza la aproximativ km 14+335.

Traseul în plan

Lungimea drumului este de aproximativ 5.601,77 m. Traseul se afla in mare parte in aliniament, avand un numar de 12 curbe cu valori cuprinse intre 250 m si 3.000 m.

Viteza de proiectare este de 80 km/h.

Profilul longitudinal

Declivitatea minima a drumului, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, este de aproximativ 0,20%, iar declivitatea maxima de aproximativ 3,11%. Racordarile declivitatilor s-au facut cu raze cuprinse intre 1.200 m si 30.000 m.

Podul proiectat peste raul Siret, se afla pe o racordare convexa cu raza de 13.000 m, rampele avand declivitatea de aproximativ 2,00%. Pasajul proiectat peste calea ferata Marasesti - Tecuci, se afla pe o racordare convexa cu raza de 5.000 m, rampele avand declivitatea de aproximativ 3,11%, spre Cosmesti, respectiv 1,55% spre Tecuci.

Profilul transversal tip

Profilul transversal tip al drumului national, are urmatoarea alcatuire:

- Parte carosabila: 2 x 3,50 m
- Benzi de incadrare: 2 x 0,75 m
- Acostamente: 2 x 0,75 m
- Santuri pereate: stanga + dreapta

Structura rutieră

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BA16 m;
- 5 cm strat de legatura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BAD 25 m;
- 10 cm strat de baza din mixtura asfaltica AB2;
- 23 cm strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu ciment;
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 15 cm strat de forma din balast;
- geotextil cu rol anticontaminant si anticapilar.

Straturile asfaltice ce intra in alcatuirea sistemului rutier trebuie sa respecte prevederile stasurilor si normativelor aflate in vigoare la data intocmirii documentatiei.

Structura rutiera propusa trebuie sa fie verificata la solicitarea osiei standard in conformitate cu normativul PD 177 pentru o perioada de perspectiva in conformitate cu studiul de trafic actualizat, pus la dispozitie.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale se va face prin santurile si rigolele pereate proiectate.

Pe taluzele rampelor, s-au prevazut casiuri de descarcare din 30 m in 30 m, la baza carora sunt amplasate bazine de disipare a energiei.

Pentru a respecta cerintele impuse de mediu, apele pluviale colectate, vor fi filtrate cu ajutorul separatoarelor de hidrocarburi prevazute in documentatie.

Siguranța circulației

Se va respecta Auditul de Siguranta Rutiera (ASR) Stadiul 1, intocmit in conformitate cu Legea 265/2008, pus la dispozitie.

Proiectul va fi elaborat de către Antreprenor în așa manieră încât să înlăture orice risc care ar putea apărea în urma auditarii proiectului (Auditul de Siguranta Rutiera - ASR), iar daca aceste riscuri vor fi datorate/generate de către neconformitati ale proiectului, acestea vor fi asumate și remediate de către Antreprenor.

Antreprenorul va fi responsabil de implementarea masurilor ce se impun in vederea asigurarii conditiilor impuse in Raportul de ASR efectuat in diverse etape ale proiectului, pana la finalizarea perioadei de garantie a lucrarilor.

- **Lucrări de consolidare**

Lucrarile de consolidare tin cont de faptul ca terenul pe care este amplasat corpul drumului este alcatuit din pamanturi cu capacitate portanta scazuta si foarte scazuta, cu proprietati fizico-mecanice reduse, cu compresibilitate si sensibiltate la umezire mare.

De asemenea exista posibilitatea ridicarii prin capilaritate a apelor subterane pana la -2,00 m, in urma unor ploi torentiale.

Lucrarile de consolidare prevazute au rolul de imbunatatire a capacitatii portante a terenului de baza, fara dislocuirea acestuia.

3.4. Lucrări de demolare a căii rutiere a podului mixt existent (Podul Cosmești)

După darea în folosință a podului rutier nou, calea rutieră a podului existent se va dezafecta în totalitate, **structura rămânând deschisă exclusiv circulației CF**.

4. EXPROPRIERI

Antreprenorul va realiza urmatoarele activitati, dar fără a se limita la acestea:

4.1. Servicii ulterioare publicării Hotărârii de Guvern prevăzută în art. 5 alin. (1) din Legea nr. 255/2010 cu modificările și completările ulterioare:

1) intabularea dreptului de proprietate asupra coridorului de expropriere, in baza Deciziei de expropriere si a documentației intocmite in vederea inscrierii dreptului de proprietate si administrare in Cartea Funciara pentru fiecare unitate administrativ teritoriala in parte, in conformitate cu dispozițiile legale aplicabile;
2) notificarea, cu 30 de zile inainte de data emiterii Deciziei de Expropriere, organelor de urmarire penala/de executare silita si/sau creditorului, asupra faptului ca imobilele in cauza fac obiectul exproprierii si este necesara instituirea masurilor asiguratorii/popririi asupra sumelor care vor rezulta din procedura de expropriere, confom prevederilor art. 9 alin. (3^1) - (3^6) din Legea nr. 255/2010 cu modificarile si completarile ulterioare, in functie de informatiile detinute pana la data prestarii serviciilor;
3) Recepția serviciilor realizate de către Prestator se va face la sediul Beneficiarului pe bază de proces-verbal insotit de un opis. Documentele se depun in original. Dupa depunerea documentelor la sediul Beneficiarului, acestea vor fi verificate in termen de 10 zile lucratoare de la primirea lor, urmand ca Beneficiarul sa confirme/infirme receptionarea serviciilor prestate.

4.2. Servicii în vederea realizarii documentațiilor cadastrale

1) Intocmirea și avizarea planului cu amplasamentul lucrării de către O.C.P.I./A.N.C.P.I; Planul cu amplasamentul tuturor imobilelor expropriate/transferate, pe fiecare unitate administrativ-

teritorială, care conține delimitarea imobilelor - teren cu sau fără construcții - expropriate, va fi însoțit de anexa cu indicarea numelor deținătorilor; Coridorul de expropriere trebuie suprapus peste planurile parcelare afectate de expropriere, întocmite conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 890/2005 pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de constituire, atribuțiile și funcționarea comisiilor pentru stabilirea dreptului de proprietate privată asupra terenurilor, a modelului și modului de atribuire a titlurilor de proprietate, precum și punerea în posesie a proprietarilor, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv planurile de amplasament și delimitare a imobilelor recepționate de Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară, prin unitățile sale teritoriale;

2) Contactarea autoritatilor locale si obtinerea de informatii cu privire la identitatea titularilor de drepturi reale asupra imobilelor ce fac obiectul exproprierii;

3) Obținerea de informații de la birourile de carte funciară și birourile notariale;

4) Verificarea identificarii proprietarilor și a titularilor de drepturi reale asupra imobilelor expropriate/necesar a fi expropriate/transferate în raport cu dispozițiile legale incidente;

5) Înștiințarea, printr-un anunț afișat la sediul consiliului local respectiv al unității administrativ - teritoriale, a deținătorilor cu orice titlu a imobilelor afectate de amplasamentul Proiectului în vederea efectuării măsurătorilor topografice si a obținerii actelor necesare întocmirii dosarului cadastral (acte de proprietate, acte de identitate, cereri către O.C.P.I./A.N.C.P.I.);

6) Identificarea, după caz, a construcțiilor situate pe terenurile menționate mai sus, a proprietarilor acestora și a altor titulari de drepturi reale cu privire la aceste construcții;

7) Verificarea constructiilor situate in coridorul de expropriere pus la dispozitie de catre Beneficiar, a proprietarilor acestora si a altor titulari de drepturi reale cu privire la aceste constructii;

8) Întocmirea rețelelor de sprijin și a descrierilor punctelor topografice;

9) Efectuarea de ridicări topografice;

10) Realizarea tuturor demersurilor pentru dezmembrarea parcelelor prevazute in coridorul de expropriere;

11) Identificarea pe teren a proprietăților expropriate/transferate in vederea intocmirii documentatiilor cadastrale de dezmembrare;

12) Redactarea documentației cadastrale în 3 exemplare conform legislației in vigoare si a Protocolului incheiat intre C.N.A.I.R. - S.A. si A.N.C.P.I.;

13) Avizarea documentației de către un verificator autorizat;

14) Depunerea documentațiilor la A.N.C.P.I (O.C.P.I.) – documentatiile cadastrale se vor depune spre avizare la O.C.P.I. intr-un termen de maxim 150 de zile de la data de incepere a prestarii serviciilor mentionata in Ordinul de Incepere a Prestarii Serviciilor; Prestatorul va fi obligat sa transmita Beneficiarului copie dupa actul de depunere a fiecarei transe de documentatii depuse la O.C.P.I.;

15) Atribuirea de numar cadastral pentru lotul/loturile care raman in proprietatea expropriatului. Pentru lotul supus exproprierii se intocmeste referatul de respingere de catre inspectorul de cadăstru conform Protocolului incheiat intre C.N.A.I.R. - S.A. si A.N.C.P.I.;

16) Depunerea documentatiilor cadastrale, receptionate de catre O.C.P.I., la Beneficiar si predarea prin Proces Verbal de predare-primire, in etape de cate 20 documentatii cadastrale, exceptie facand ultima transa care poate fi acceptata pentru mai putin de 20 documentatii cadastrale, in termen de 12 luni de la data de incepere a prestarii serviciilor mentionata in Ordinul de Incepere a Prestarii Serviciilor. Acest termen, de 12 luni, acopera si ultima transa de documentatii cadastrale ce vor fi transmise catre Beneficiar;

17) Pentru terenurile care fac parte din fondul forestier/circuitul agricol, situate pe coridorul de expropriere, documentatiile cadastrale se vor realiza pe unitati amenajistice si se vor depune spre receptionare la O.C.P.I.;

18) Obtinerea avizului tehnic emis de Agentia Nationala de Imbunatatiri Funciare;

19) Intocmirea listei suprafetelor de teren care fac parte din circuitul agricol situate pe amplasamentul coridorului de expropriere, precum si a fisierelor in format electronic vectorial in Sistemul national de proiectie stereografic 1970;

20) Notificarea, ulterior obtinerii terenurilor necesare relocarii, a detinatorilor de utilitati care au retele amplasate in zona unde se vor desfasura lucrarile de executie la obiectivul de investitii, in vederea eliberarii amplasamentului prin devierea/protejarea retelelor pe care acestia le detin;

21) Orice alte activităţi necesare exproprierii urmare a publicării Hotărârii Guvernului de expropriere/transfer;

22) Recepţia serviciilor realizate de către Prestator se va face la sediul Beneficiarului pe bază de proces-verbal insotit de un opis.Documentele se depun in original. Dupa depunerea documentelor la sediul Beneficiarului, acestea vor fi verificate in termen de 10 zile lucratoare de la primirea lor, urmand ca Beneficiarul sa confirme/infirme receptionarea serviciilor prestate.

4.3. Servicii in vederea realizarii rapoartelor de evaluare a imobilelor proprietate privata expropriate pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe fiecare categorie de folosinţă

1) Întocmirea, prin experţi evaluatori specializaţi în evaluarea proprietătilor imobiliare, membri ANEVAR, a raportului de evaluare a imobilelor supuse exproprierii, pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe fiecare categorie de folosinţă, înainte de data începerii activităţii comisiei prevazute de art. 18 din Legea nr. 255/2010 cu modificarile si completarile ulterioare. Evaluarea imobilelor se va realiza în conformitate cu prevederile legale în vigoare, doar pentru acele imobile pentru care exista modificari de orice natura (modificarea suprafetei, modificarea pozitionarii, a categoriei de folosinta, a regimului juridic, etc.) fata de datele prevazute in anexa nr. 2 la hotararea Guvernului de declansare a procedurilor de expropriere. Rapoartele de evaluare individuale se vor intocmi pe categorii de folosinta si UAT-uri. Rapoartele de evaluare individuale prin care se va stabili valoarea despagubirii pentru fiecare imobil in parte se vor realiza conform prevederilor Legii nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica, necesara realizarii unor obiective de interes national, judetean si local Publicata in Monitorul Oficial nr. 853 din 20 decembrie 2010, cu modificarile si completarile ulterioare, art. 11 alin. (7), (8) şi (9) pentru imobilele afectate de realizarea lucrarilor de utilitate publica si art. 8 din HG nr. 53/2011 de aprobare a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010.

Rapoartele de evaluare individuala prevazute la art. 11 alin. (7) din Legea nr. 255/2010 se intocmesc, raportandu-se la momentul transferului dreptului de proprietate, prin raportare obligatorie la expertizele intocmite si actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111 alin. 5 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.

Rapoartele de evaluare se intocmesc sub coordonarea Uniunii Nationale a Notarilor Publici din Romania.

Recepţia serviciilor realizate de către Prestator se va face la sediul Beneficiarului pe bază de proces-verbal insotit de un opis. Documentele se depun in original. Dupa depunerea documentelor la sediul Beneficiarului, acestea vor fi verificate in termen de 10 zile lucratoare de la primirea lor, urmand ca Beneficiarul sa confirme/infirme receptionarea serviciilor prestate.

4.4. Servicii în vederea transmiterii dreptului de administrare din proprietatea publica a unitatiilor administrativ - teritoriale/consilii judetene in proprietatea publica a statului si administrarea Ministerul Transporturilor si Infrastructurii – C.N.A.I.R. - S.A. si servicii în vederea transmiterii dreptului de administrare catre Ministerul Transporturilor si Infrastructurii – C.N.A.I.R. - S.A. pentru imobilele aflate in domeniul public/privat al statului roman si in administrarea diverselor institutii

1) să obţină acordurile de transfer şi/sau de folosinţă de la titularii dreptului de administrare/ proprietate, dovezi ca imobilele ce vor fi transferate nu fac obiectul unor cereri de revendicare in baza Legii nr. 10/2001, republicata, cu modificările si completările ulterioare, sau al unor contracte de concesiune, numerele de inventar atribuite de Ministerul Finanţelor Publice, cat si extrasele de carte funciara de informare;
2) sa depuna documentele necesare in vederea demararii de catre C.N.A.I.R. S.A. a procedurii de transfer;
3) sa realizeze documentatiile cadastrale de dezmembrare pentru imobilele aflate in domeniul public al unitatilor administrativ-teritoriale/consilii judetene sau in domeniul public al statului roman si in administrarea altor institutii;
4) predarea documentelor, menţionate mai sus, catre Beneficiar in vederea promovării hotărârii Guvernului de transfer a dreptului de proprietate/administrare;
5) asigurarea oricăror alte servicii de asistenţă tehnică specifică acestei etape, la solicitarea expresă a Beneficiarului;
6) realizarea tuturor documentatiilor, obtinerea acordurilor de principiu, avizelor necesare pentru dezmembrarea parcelelor propuse pentru transfer. In conditiile in care exista suprafete pentru care sunt necesare obtinerea de Hotarari ale Consiliului Local/Institutii Publice, termenele se vor decala in functie de data la care se vor obtine toate documentele necesare pentru transfer;
7) Prestatorul are obligativitatea de a transmite toata corespondenta purtata cu Institutiile Publice, concomitent si Beneficiarului;
8) Recepţia serviciilor realizate de către Prestator se va face la sediul Beneficiarului pe bază de proces-verbal insotit de un opis.Documentele se depun in original. Dupa depunerea documentelor la sediul Beneficiarului, acestea vor fi verificate in termen de 10 zile lucratoare de la primirea lor, urmand ca Beneficiarul sa confirme/infirme receptionarea serviciilor prestate.

4.5. Servicii în vederea obtinerii avizului privind scoaterea definitiva din circuitul silvic/agricol a terenurilor afectate de coridorul de expropriere, in conformitate cu prevederile legale in vigoare aplicabile pentru construirea/reabilitarea infrastructurii de transport rutier

1) Prestatorul va intocmi documentatia si va obtine toate avizele necesare pentru constituirea documentatiei de scoatere definitiva din fond forestier national pentru imobilele care necesita acest lucru şi o va depune in numele Beneficiarului la toate institutiile competente in vederea obţinerii avizului de scoatere definitiva din fondul forestier national;
2) Plata cheltuielilor reprezentand taxele si tarifele impuse de organele administratiei centrale si locale, taxele impuse de diverse agentii si organisme, taxele aferente intocmirii documentatiei pentru scoaterea terenurilor din circuitul silvic, se va face de catre Prestator, in numele Beneficiarului, urmand ca acestea sa fie decontate;
3) Prestatorul va intocmi documentatia necesara pentru obtinerea avizului eliberat de Agenţia Naţională de Imbunătăţiri Funciare si va obtine avizul acestei institutii precum si Lista terenurilor agricole situate in cadrul Coridorului de Expropriere.

Recepţia serviciilor realizate de către Prestator se va face la sediul Beneficiarului pe bază de proces-verbal insotit de un opis. Documentele se depun in original. Dupa depunerea documentelor la sediul

Beneficiarului, acestea vor fi verificate in termen de 10 zile lucratoare de la primirea lor, urmand ca Beneficiarul sa confirme/infirme receptionarea serviciilor prestate.

4.6. Cerinte privind informarea si publicitatea

Prestatorul va întocmi rapoarte de activitate care vor avea rol informativ nefiind necesară aprobarea acestora. Rapoartele si informatiile vor fi intocmite atunci cand este necesar sau oricand solicita Beneficiarul pe intreaga durata a contractului si se vor referi la necesitatile Beneficiarului conform solicitarii acestuia.

Rapoartele de activitate vor face referire la întreaga sarcină, dar vor contine si capitolele care au realizat progres si aspectele nesolutionate în functie de fiecare activitate.

In vedereea indeplinirii obligatiei ce revine partilor implicate in implementarea proiectelor in ceea ce priveste asigurarea activitatii de informare si publicitate Prestatorul are ca sarcina efectuarea publicitatii conform procedurilor stabilite prin Legea nr. 255/2010 si a normelor de aplicare cu modificarile si completarile ulterioare.

4.7. Alte servicii

Prestatorul va pune la dispozitia Beneficiarului orice fel de documente, informatii, situatii centralizatoare, precum si asigurarea participarii la sedinte, in vederea realizarii obiectlui contractului.

5. INVESTIGAȚII ARHEOLOGICE

5.1. Prezentare generală

În conformitate cu legislația română în vigoare, pentru realizarea proiectului este obligatorie cercetarea arheologică. Realizarea acestor investigații în faza de studiu de fezabilitate va permite adoptarea celei mai potrivite soluții de execuție, în eventualitatea existenței pe traseu a unor potențiale probleme de patrimoniu, care pot aduce modificări în proiect sau dificultăți în respectarea termenelor de execuție. **Cercetarea arheologică se poate gestiona prin respectarea termenelor de timp.**

Experiența C.N.A.I.R S.A. în derularea proiectelor a demonstrat că la nivel de Studiu de Fezabilitate, Antreprenorii tratează uneori cu superficialitate cercetarea arheologică, respectiv identificarea siturilor arheologice, astfel încât la elaborarea proiectului tehnic și, ulterior, la execuția lucrărilor s-au constatat diferențe majore față de prevederile Studiului de Fezabilitate.

Aceste diferențe au generat în timp costuri suplimentare semnificative în cadrul proiectelor, iar responsabilitatea proiectantului a fost aproape inexistentă.

Antreprenorul va fi responsabil pentru planificarea, executarea investigațiilor arheologice și obținerea tuturor aprobărilor, avizelor/actelor de reglementare emise de Ministerul Culturii sau de serviciul public deconcentrat al acestuia, necesare realizării proiectului de infrastructură rutieră.

C.N.A.I.R S.A. își rezervă dreptul de a recupera de la Antreprenor orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării cercetării arheologice, de nerespectarea obligațiilor, conform prezentelor Cerințe ale Beneficiarului și a legislației în vigoare.

Beneficiarul a identificat riscurile pe care le aduce la cunoștința Antreprenorului, în prezentele Cerințe ale Beneficiarului.

Antreprenorul își va asuma riscurile identificate de Beneficiar prin participarea sa la procedura de atribuire și prin semnarea contractului și nu va avea nicio pretenție în cazul apariției acestora sau a altora neidentificate mai jos, dar posibil să apară.

Prețul ofertei include riscurile prezentate mai jos, iar Antreprenorul nu va avea nicio pretenție de orice natură (materială, financiară etc.), în cazul apariției acestora.

5.2. Riscuri

Antreprenorul va fi responsabil de gestionarea următoarelor riscuri identificate mai jos și va lua măsuri concrete pentru evitarea acestora precum și a consecințelor rezultate:

- Riscul să apară întârzieri și/sau alte dificultăți în obținerea de către Antreprenor a tuturor avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare, având în vedere implicarea mai multor autorități și instituții în emiterea acestora, care pot impune diverse condiții și/sau constrângeri. Imposibilitatea de obținere la timp sau chiar deloc a unuia sau mai multor avize/acorduri poate genera riscuri, care pot conduce la imposibilitatea de obținere a altor autorizații necesare, fapt ce ar determina blocarea realizării proiectului.
- Riscul ca în cazul în care Antreprenorul ar putea obține unul sau mai multe avize favorabile care conțin anumite condiții, unele dintre condiții/constrângeri să se suprapună și să nu poată fi corelate/realizate concomitent.
- Risc de întârziere din cauza condițiilor speciale formulate de către Ministerul Culturii sau serviciul public deconcentrat al acestuia, în cazul în care pe traseu se vor descoperi în cadrul investigațiilor specifice de teren, situri arheologice cu o valoare deosebită pentru patrimoniul cultural național.
- Riscul identificării/delimitării/evaluării eronate a siturilor arheologice care poate conduce la întârzieri și costuri suplimentare în realizarea proiectului de infrastructură. Riscul va fi asumat atât de către Antreprenor, cât și de instituția de profil muzeal, de cercetare sau de învățământ superior care a fost stabilită ca executant al acestor servicii.
- Riscul neavizării de către Beneficiar a rapoartelor și livrabilelor datorită conținutului necorespunzător al acestora și care poate conduce la întârzieri în desfășurarea lucrărilor de execuție.
- Riscul privind întârzierea în mobilizarea personalului Antreprenorului.

Pe parcursul derulării proiectului, pot apărea și alte riscuri decât cele menționate mai sus și care pot conduce la întârzieri în desfășurarea activității Antreprenorului, situații care vor fi soluționate de către părți, potrivit prevederilor legale și contractuale.

Pentru obținerea avizelor/actelor de reglementare emise de Ministerul Culturii sau serviciul public deconcentrat al acestuia sunt solicitate studii de specialitate, C.N.A.I.R. S.A. nefiind abilitată să întocmească aceste studii. Drept urmare, este necesară încheierea unor contracte cu instituții de profil muzeal, de cercetare sau de învățământ superior, această sarcină revenindu-i Antreprenorului.

Obținerea avizelor de specialitate pentru cercetarea arheologică va fi suportată de către Antreprenor și costurile generate vor fi evaluate și estimate în Propunerea Financiară.

În cazul avizelor/actelor de reglementare emise de Ministerului Culturii sau de serviciul public deconcentrat al acestuia, costurile nu sunt legate de emiterea avizului, ci de întocmirea documentației complexe pe baza căreia se emite Avizul.

Costurile de realizare a cercetării arheologice, costurile aferente riscurilor enumerate mai sus și responsabilitatea investigațiilor și obținerii avizelor vor fi suportate de Antreprenor și vor fi cuantificate în Propunerea Financiară și sunt incluse în valoarea de contract.

Antreprenorul este responsabil de a menține în termenele de valabilitate orice aviz, acord, permis și orice aprobare și/sau autorizație până la semnarea contractului de execuție lucrări, dar nu mai târziu de expirarea contractului de lucrări.

Antreprenorul va nominaliza obligatoriu prestatorii de specialitate care vor executa activitatea de cercetare arheologică, de la momentul depunerii ofertei.

În cazul în care în amplasament se vor identifica vestigii arheologice, Antreprenorul prin prestatorii de specialitate şi Arheologul de Proiect al CNAIR S.A. va elabora fie soluţii tehnice de proiectare/execuţie care să le afecteze cât mai puţin, fie soluţii de protejare/conservare a acestora.

În contractarea lucrărilor specifice, Antreprenorul va trebui sa ţină cont de legislaţia în domeniu: Legea nr. 378/2001 (legea de adoptare de către Parlament a O.G. nr. 43/2000), Legea nr. 422/2001, Legea nr. 462/2003, Legea nr. 258/2006, O.M.C.C. nr. 2071/2000, O.M.C.C. nr. 2392/2004, Ordinul comun MCPN - MTI nr. 653/2010, OMCPN nr. 2562/4.10.2010 şi OMCPN 2178/17.03.2011, Legea nr. 255/2010.

În baza lucrărilor de investigaţii arheologice planificate, Antreprenorul va realiza:

- **Supravegherea arheologică –** această etapă este **obligatorie** pe toată durata lucrărilor ce presupun intervenţii în sol, inclusiv pe spaţiile destinate organizărilor de şantier, gropilor de împrumut etc.

Programarea investigaţiilor arheologice se va realiza în acord cu Arheologul de proiect desemnat de Beneficiar (C.N.A.I.R S.A.) şi Antreprenorul va anunţa Direcţia Judeţeană pentru Cultură Galaţi cu privire la începerea lucrărilor de execuţie, în vederea asigurării supravegherii arheologice.

5.3. Descoperiri în timpul lucrărilor de construcţii

Supravegherea arheologică este obligatorie pe toată durata lucrărilor ce presupun intervenţii în sol, inclusiv pe spaţiile destinate organizărilor de şantier, gropilor de împrumut etc.

Antreprenorul trebuie să fie conştient de posibilitatea efectuării unor descoperiri arheologice în timpul lucrărilor de execuţie. Pentru cercetările arheologice preventive cauzate de descoperiri întâmplătoare în zone care au fost anterior avizate, Supervizorul împreună cu Arheologul de Proiect al CNAIR S.A vor da instrucţiuni, iar Antreprenorul va face demersurile necesare pentru îndeplinirea obligaţiilor care îi revin conform legislaţiei de patrimoniu în vigoare. Antreprenorul va fi responsabil pentru acordarea de asistenţă specialiştilor.

Antreprenorul va face demersurile necesare pentru îndeplinirea obligaţiilor care îi revin, conform legislaţiei de patrimoniu în vigoare şi, până la eliberarea amplasamentului în care s-au identificat noi vestigii arheologice nu va realiza lucrări de execuţie în zona delimitată, dar va continua lucrările în zonele libere de sarcină arheologică.

Antreprenorul va fi responsabil pentru furnizarea către reprezentanţii săi şi vizitatorii autorizaţi ai şantierului a întregului echipament de protecţie necesar (încălţăminte, îmbrăcăminte reflectorizantă de mare intensitate, căşti de siguranţă si alte asemenea). Tot echipamentul de acest tip va fi purtat în permanenţă în perioadele în care reprezentanţii sunt prezenţi pe şantier.

5.4. Identificarea şi curăţarea terenului de muniţii neexplodate

1. Cercetarea terenului, ca activitate preliminară obligatorie pentru stabilirea tipului de intervenţie în funcţie de factorul de risc, constă în depistarea, marcarea şi identificarea muniţiilor în amplasamentul traseului de proiect, delimitarea perimetrului cu risc şi izolarea acestuia.

   Activitatea se va desfăşura în conformitate cu prevederile Legii 481/2004 privind Protecţia Civilă cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii 126/1995 cu modificările şi completările ulterioare.

   Aceasta activitate preliminară obligatorie constă în:

   - Depistarea muniţiilor descoperite;
   - Marcarea muniţiilor descoperite;
   - Identificarea muniţiilor descoperite;
   - Delimitarea perimetrului cu risc şi izolarea acestuia;

Prin operațiunile de cercetare se urmărește:

- Determinarea locurilor de cădere, numărul muniților neexplodate, poziția și marcarea acestora cu jaloane sau cu steguleț roșii;
- Delimitarea zonei de teren în care au fost depistate muniții neexplodate;
- Interzicerea accesului în zonele de teren care nu permit executarea cercetării și detectării prin mijloace adecvate.

2. Detectarea muniților, respectiv stabilirea cu precizie a locului, adâncimii și poziției în care se găsește muniția. Această activitate are ca scop stabilirea cu precizie a locului, adâncimii și poziției în care se gasește muniția;
3. Scoaterea muniției descoperite prin săpătură manuală, urmărind identificarea tipului acesteia (muniție de artilerie, bombe de aviație sau elemente de muniție-focoase explozive etc.) pe un teren curat, transportarea, depozitarea și distrugerea se vor face conform prevederilor legislative (O.M.A.I nr. 135/14.10.2015), de către personal din cadrul serviciilor de urgență profesioniste din subordinea Inspectoratului General pentru Situații de Urgență;
4. Depozitarea se va face la depozitele de muniție existente în cadrul Inspectoratelor pentru Situații de Urgență Județene.
5. Distrugerea acestora se execută în poligoanele sau locurile izolate stabilite de Inspectoratul pentru Situații de Urgență cu ajutorul personalului specializat din cadrul societății executante a lucrărilor de asanare.
6. În cazul în care se descoperă muniții care nu se pot scoate și transporta, ele se vor distruge pe locul descoperirii acestora de către personal din cadrul serviciilor de urgență profesioniste din subordinea Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, Antreprenorul obligându-se să respecte procedurile speciale pentru aceste cazuri. Se vor lua măsuri de protecție pentru evitarea producerii de pagube materiale sau rănirea persoanelor, prin evacuarea personalului din zonă, impunerea restricțiilor de circulație pe timpul cât durează detonarea muniților respective.
7. Întocmirea de rapoarte de asanare și procese verbale de asanare.

   Rapoartele de asanare vor conține următoarele elemente:

   - Distanțele raportate la bornele kilometrice unde s-a executat asanarea;
   - Lățimea asanată;
   - Suprafața rezultată;
   - Rezultatele lucrărilor de asanare: muniților descoperite, pozițiile topografice ale acestora;
   - Măsurile de protecția muncii ce trebuie luate pe timpul executării lucrărilor în continuare;
   - Persoanele abilitate pentru confirmarea lucrărilor;

   Se vor întocmi de asemenea, procese verbale de predare-primire a terenului asanat, conform modelului din Ordinul Ministerului Administrației și Internelor 707/2005, precum și restul documentelor prevăzute în cadrul aceluiași Ordin.

   De asemenea, Operatorul economic care va realiza aceste servicii trebuie să aibă în dotare detectoare de mare adâncime și orice alte echipamente conform reglementărilor legale în vigoare pentru acest tip de activitate.

   Înainte de predarea către Beneficiar a terenului curat/asanat pe zonele respective vor fi înaintate rapoartele de asanare și toate procesele verbale de predare-primire a terenului asanat către C.N.A.I.R. S.A.

   Rapoartele și procesele verbale se vor elabora în limba română, în formă scrisă și în format electronic (CD), în două exemplare.

Suprafețele pe care se vor executa activitățile de asanare (identificare și marcare), vor fi confirmate de Supervizor pe baza proceselor verbale semnate de către inspectorii(dirigintii) de șantier.

Antreprenorul va desemna un responsabil cu execuția pe durata contractului, care va participa, la convocarea Beneficiarului, la întâlnirile dintre Beneficiar, Antreprenor și Supervizorul Beneficiarului și la orice întâlnire pe care Beneficiarul o va solicita în mod expres. Acest responsabil cu execuția va prezenta stadiul realizării serviciilor precum și programul pentru perioada imediat următoare (raportat la poziția kilometrică și la activitatea specifică desfășurată). În urma încheierii Minutei din ziua respectivă, Antreprenorul se va conforma cu privire la cele stabilite pentru activitatea proprie desfășurată.

Supervizorul va superviza și confirma activitatea desfășurată.

6. CERINȚELE BENEFICIARULUI PENTRU PROIECTAREA LUCRĂRILOR

6.1. Caracteristici imperative de proiectare structurală

Proiectarea va avea ca referinta Eurocodurile, Normele si Standardele in vigoare conform sub-clauzei 12.12 din Conditiile Generale.

Cerintele minime obligatorii de proiectare a structurilor sunt:

- Se vor pastra lungimile teoretice, numarul deschiderilor, precum si tipul suprastructurilor conform avizului C.T.E.-C.N.A.I.R. la faza S.F.
- Se vor respecta caracteristicile geometrice privind platforma drumului (lățimea structurilor așa cum au fost detaliate în Documentatia tehnica și avizate de C.T.E. - C.N.A.I.R S.A.).
- Toate structurile vor avea panta longitudinală și transversală pentru a asigura scurgerea adecvată a apelor pluviale.
- Tasările din spatele culeelor podurilor/pasajelor/viaductelor, a dalelor de racordare a podurilor trebuie să fie limitate la maxim 25 mm. Orice tasare în exces care apare înainte de Perioada de Notificare a Defectiunilor trebuie reparată pe cheltuiala Antreprenorului. Aceasta cheltuiala nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului si va fi considerata ca inclusa in Pretul Contractat.
- Placile de racordare ale podurilor cu terasamentele se pot realiza monolit sau prefabricat si vor avea lungimea de minim 6,00 m, pe mediu elastic. Compactarea in zona rampelor trebuie sa fie de 100% (Proctor/Proctor modificat).
- Umpluturile din spatele culeelor vor fi proiectate pentru a fi executate integral din balast pe o lungime de minim 30 m, realizandu-se o zona de infratire cu terasamentele.
- Viabilitatea structurilor va fi de cel putin 100 de ani.
- Se va prevedea protectie anticoroziva de suprafata la toate lucrarile de arta (elevatii si suprastructura).
- Suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja impotriva actiunii apei.
- Pentru verificarea sudurilor elementelor sudate ale structurilor se vor prevedea cel putin 2 metode pentru controlul acestora, in conformitate cu normele in vigoare;
- Proiectul tehnic de executie va cuprinde un capitol distinct - proiectul privind testele realizate pe structuri in conformitate cu cerintele STAS 12504; va fi prevazuta incercarea statica si dinamica cu actiuni de proba.
- Aparatele de reazem vor avea o durata de viata de minim 30 ani, prevazute cu dispozitive antiseismice speciale/dedicate;

- La toate lucrarile de arta vor fi asigurate/amenajate spatii corespunzatoare pentru amplasarea preselor necesare a fi utilizate la inlocuirea aparatelor de reazem. Proiectul va cuprinde procesul tehnologic si instructiuni pentru inlocuirea aparatelor de reazem.
- Dispozitive de acoperirea rosturilor de dilatatie vor avea o durata de viata de minim 50 ani.
- Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatatie vor fi montate la acelasi nivel atat pe cale cat si pe trotuar (fara elemente de racordare) si se vor prelungi cu 15 cm in afara grinzii de parapet.
- Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale se va prevedea un sistem modern de evacuare a apelor. Pentru evitarea problemelor cauzate de fenomenele de inghet pe timp de iarna, tubulatura pentru dirijarea apelor pluviale de la gurile de scurgere pana la separatoarele de hidrocarburi va fi prevazuta cu sisteme moderne de degivrare.
- In corpul trotuarelor nu se vor ingloba tubulaturi pentru utilitati.
- Elementele metalice care vin in contact cu atmosfera vor fi protejate cu vopseluri pe baza de zinc si poliuretan sau alte tipuri de sisteme de protectie cu durata de viata de minim 15 ani sau vor fi executate din material cu autoprotectie anticoroziva;
- Daca lungimea podului este mai mica decat latimea albiei majore, fundatiile aripilor, zidurilor de sprijin, sferturilor de con si ale pereurilor vor fi coborate sub adancimea de afuiere totala, iar pereurile vor fi executate pe taluzurile terasamentelor pana la limita albiei majore. Aripile si zidurile de sprijin se recomanda sa fie separate de corpul culeei printr-un rost care sa permita tasarea independenta a culeelor si a lucrarilor de racordare cu terasamentele.
- Sferturile de con nu vor fi realizate din gabioane sau din umpluturi de pamant cu geocelule.
- Distanta intre capetele grinzilor si zidul de garda va fi de minim 50 cm, pentru asigurarea accesului in vederea efectuarii reparatiilor la grinzi;
- Se va asigura colectarea si evacuarea apelor de pe bancheta cuzinetilor, astfel incat acestea sa nu se prelinga/ scurga pe elevatii.
- Sferturile de con ale structurilor vor fi protejate cu pereu.
- Hidroizolatia va avea caracteristicile fizico-mecanice care sa permita asternerea mecanizata a straturilor caii pe pod fara a se deteriora si fara a-si pierde proprietatile de hidroizolare. Hidroizolatia va respecta prevederile normelor, normativelor si stasurilor in vigoare.
- Parapetele pietonal va fi realizat din profile metalice zincate deschise.
- Se va prevedea parapet de siguranta metalic conform „Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei, pe drumuri, poduri si autostrazi" indicativ AND 593.
- Manualul de intretinere al structurilor se va intocmi in conformitate cu caracteristicile fiecarei structuri;
- Se va asigura accesul si iluminatul in interiorul casetei de beton pentru podul peste Siret, in vederea efectuarii inspectiilor tehnice in conformitate cu manualul de intretinere si urmarirea comportarii in timp;
- Se va asigura iluminatul public al drumului intre podul rutier nou peste râul Siret și pasajul peste CF;
- Toate lucrarile care se incadreaza in categoria lucrarilor de arta vor fi proiectate cu atenția cuvenită pentru estetica acestora. Proiectanții Antreprenorului vor acorda atenția cuvenită principiilor arhitectonice de: formă, caracter, detalii, scară și proporții, conform celor mai bune practici.
- Studiul geotehnic se va întocmi astfel încât să asigure toate informațiile necesare dimensionării fundațiilor și capacitatea portantă a terenului de fundare. Responsabilitatile studiilor si a solutiilor alese/propuse revin în integralitate Antreprenorului.

6.2. Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersecții

Traseul in plan

Se va respecta in totalitate traseul avizat în cadrul Studiului de Fezabilitate.

Planul de situatie

Elementele geometrice ale traseului in plan si viteza de proiectare, vor fi in conformitate cu documentatia tehnica pusa la dispozitie.

6.3. Predarea documentațiilor

Documentațiile pentru avize necesare conform Certificatului de Urbanism în vederea emiterii autorizației de construire se vor preda în 3 (trei) exemplare pe suport de hârtie, ștampilate și semnate pentru fiecare aviz în parte, conform legislației și 2 (două) exemplare pe suport digital, în format electronic editabil: word, excel, CAD (.dwg) și scanat .pdf.

Documentația Tehnică pentru obținerea Autorizatiei de Construire se va preda în 3 (trei) exemplare pe suport de hârtie, ștampilate, semnate și vizate, conform legislatiei in vigoare și 2 (două) exemplare pe suport digital, în format electronic editabil: word, excel, CAD (.dwg) și scanat .pdf.

Documentațiile Proiect Tehnic de Executie si Detalii de Execuție se vor preda în 4 (patru) exemplare pe suport de hârtie, ștampilate, semnate, vizate si insotite de referate, conform legislatiei in vigoare și în 2 (două) exemplare pe suport digital, in format electronic editabil: word, excel, CAD (.dwg) și scanat .pdf.

Etapele de proiectare vor fi considerate finalizate după obținerea avizului CTE - CNAIR S.A.

Transferul dreptului de proprietate se va stinge in momentul când s-a recepționat documentația (solicitată in prezentele Cerințe ale Beneficiarului), in urma plății făcute către Antreprenor.

6.4. Cerințe privind Planul de Management al Traficului și a Proiectelor de transport agabaritic

Pe perioada execuției podului nou, traficul se va desfăsura pe podul existent.

Antreprenorul va întocmi Planul de Management al Traficului și Proiectele de transport agabaritic, le va înainta spre analiză și avizare către D.R.D.P. Iași/ C.N.A.I.R. S.A.

După aprobarea de către D.R.D.P. Iași/C.N.A.I.R. S.A., Antreprenorul va înainta Planul de Management al Traficului și proiectele de transport agabaritic, pentru avizare către Inspectoratul de Poliție Județean Galați.

7. CERINȚELE BENEFICIARULUI PENTRU EXECUȚIA LUCRĂRILOR

7.1. Cerințe privind lucrările de Organizare de Șantier

Antreprenorul isi va realiza organizarea de santier cu respectarea legislatiei in vigoare aplicabila si asumarea tuturor costurilor privind infiintarea, utilizarea si desființarea organizării de șantier.

La stabilirea locației organizării de șantier, Antreprenorul va ține cont de locațiile propuse în actul de reglementare privind protecția mediului și pentru care a fost realizată evaluarea impactului asupra mediului în cadrul procedurii de mediu.

Terenurile suplimentare ocupate pentru organizarea de șantier și drumurile tehnologice, precum și aducerea acestora la starea inițială după finalizarea lucrărilor, intră în sarcina Antreprenorului.

7.2. Cerințe privind execuția lucrărilor

Antreprenorul va respecta prezentele Cerințe ale Beneficiarului, Condițiile Generale și Specifice ale Contractului, Proiectul Tehnic de Execuție, Detaliile de Executie și va întocmi Planul de Management al lucrărilor în termen de 20 zile de la emiterea Ordinului de începere a execuției lucrărilor.

Planul de Management al lucrărilor va conține:

- Program de execuție detaliat al Contractului ce va cuprinde un grafic de eșalonare calendaristică Gantt, metodologiile de lucru si resursele;
- Planul propriu de calitate, inclusiv PCCVI;
- Planul propriu de securitate și protecție în muncă;
- Planul de Management de Mediu ce va respecta toate avizele de mediu emise, tehnologiile de execuție pe etape a lucrărilor.

Antreprenorul va întocmi Proiectul de urmărire în timp și manualul de întreținere și exploatare.

Oferta tehnică în etapa de execuție a lucrărilor va cuprinde:

- enumerarea tehnologiilor de execuție;
- enumerarea unor indicatori de eficiență a acestor tehnologii;
- grafic de management ce va conține personalul specializat și atestat conform legislației în vigoare.

7.3. Cerințe legate de mediu înconjurător

Antreprenorul va respecta bunele practici în domeniul mediului pe parcursul tuturor activităților aferente Lucrărilor de construcție cât și în cea de Notificare a defectelor și va reduce la minimum orice daune aduse biodiversității, solului, apei, pânzei freatice și peisajului având obligația respectării condițiilor și implementării măsurilor stabilite în acordul de mediu.

Antreprenorul va reduce, de asemenea, la minim inconvenientele cauzate localnicilor, sistemelor locale de comunicații și liberei mișcări a publicului.

Antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru protecția mediului și reducerea impactului, în perioada de construcție și în cea de Notificare a defectelor, în deplină conformitate cu actele de reglementare obținute pentru proiect și cu legislația și standardele aplicabile cu modificările și completările ulterioare ale acestora.

Dacă este cazul, Antreprenorul va obține de la agenția pentru protectia mediului toate informațiile actualizate și toate acordurile, autorizațiile necesare pentru efectuarea lucrărilor și va efectua orice studii de mediu suplimentare considerate a fi necesare. Antreprenorul va obține toate aprobările de mediu aferente Lucrărilor.

Antreprenorul va respecta în totalitate proiectul și structura Lucrărilor conform tuturor condițiilor și măsurilor stabilite prin acordul de mediu și prin documentația ce a stat la baza obținerii acestuia.

Antreprenorul, dacă este cazul, va revizui acordul de mediu nr. 02/23.01.2013 și va elabora documentația necesară obținerii acordului de mediu revizuit pentru a reflecta proiectul final având obligația întocmirii studiilor solicitate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, cu respectarea legislației de mediu în vigoare.

Antreprenorul va fi responsabil de revizuirea actului de reglementare emis de către autoritatea competentă pentru protecția mediului ori de câte ori este necesar și de elaborarea documentațiilor specifice, la apariția oricăror modificări ale proiectului sau a altor modificări/actualizări legislative, astfel încât soluțiile prevăzute în proiect să se regăsească în cadrul actului de reglementare în domeniul protecției mediului.

Antreprenorul se va asigura de existența unui acces sigur la Șantier și de faptul că efectele prafului, poluării fonice, vibrațiilor și gazelor de eșapament generate din activitatea pe care o desfășoară sunt limitate în zonele învecinate având obligația de a respecta măsurile pentru prevenirea și reducerea impactului asupra mediului.

Antreprenorul se va asigura că pe parcursul tuturor activităților aferente lucrărilor de construcție cât și în cea de Notificare a defectelor se vor respecta măsurile pentru prevenirea și reducerea impactului asupra mediului (inclusiv a biodiversității), având și obligația de a asigura personal de specialitate în vederea implementării și monitorizării măsurilor stabilite prin acordul de mediu.

Începând cu data emiterii ordinului de începere a lucrărilor Antreprenorul va avea obligația de a desemna personalul de specialitate în vederea implementării și monitorizării măsurilor stabilite prin acordul de mediu.

Antreprenorul se va asigura că lucrările de construcție se vor realiza astfel încât să se limiteze la minim suprafețele afectate inclusiv cele pentru organizări de șantier, gropi de împrumut, suprafețe pentru depozitarea materialului excedentar.

În cazul în care se înregistrează un surplus net de material pe Șantier, Antreprenorul va lua măsuri pentru eliminarea în siguranță a surplusului de pe Șantier, folosind trasee adecvate cu avizul autorităților competente. Antreprenorul va obține avizul tuturor autorităților competente, înainte de începerea transportului.

Antreprenorul va avea obligația atât în perioada de construcție, cât și în perioada de Notificare a defectelor de a asigura protecția calității apelor, protecția aerului, protecția solului și subsolului, protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor, protecția ecosistemelor terestre și acvatice, protecția peisajului, protecția mediului social și economic, gospodărirea corespunzătoare a deșeurilor și substanțelor periculoase.

7.3.1. Planul de Management de Mediu

Antreprenorul va realiza un Plan de Management de Mediu (PMM) aferent Contractului. PMM va furniza informațiile de mediu și sistemele/planurile de acțiune necesare pentru a se asigura că toate problemele legate de poluare sunt reduse și că există măsuri de diminuare a efectelor adverse asupra mediului generate de realizarea lucrărilor. Antreprenorul are obligația revizuirii periodice a PMM și realizării auditului pentru reorientarea planului în lumina experienței și problemelor întâmpinate pe parcursul derulării lucrărilor.

PMM va respecta următoarele obiective specifice:

- definirea modului de organizare și administrare pentru monitorizarea aspectelor legate de mediul înconjurător, inclusiv definirea responsabilităților personalului și procedura de coordonare, stabilire de legături și raportare;
- revizuirea documentației ce a stat la baza obținerii actului de reglementare privind protecția mediului și a altor documentatii, daca va fi cazul, în strânsă legătură cu Antreprenorul și cu Supervizorul și stabilirea de comun acord a unor practici de lucru;
- cerințe și proceduri pentru monitorizarea factorilor de mediu si a biodiversității, inclusiv necesarul de echipament, frecvența monitorizării, parametri ce trebuie monitorizați, etc.;
- identificarea potențialelor probleme și propunerea de măsuri de reducere înainte ca lucrările să fie efectuate;
- definirea procedurilor de control de mediu, în cazul poluării, incendiilor sau incidentelor similare.

Antreprenorul va avea obligația de a elabora un Plan de intervenții în caz de poluări accidentale sau alte situații deosebite (inundații, cutremure, etc.) care va cuprinde măsurile ce se vor lua în aceste cazuri, fluxul de raportare, responsabilități. Planul va fi transmis spre analiză și aprobare Supervizorului.

PMM va furniza informații cu privire la:

- politica de mediu a Antreprenorului, inclusiv rapoartele detaliate referitoare la metodele și controalele pe care își propune să le utilizeze pentru respectarea legislației de protecție a mediului și pentru reducerea efectelor asupra mediului;

- cadrul organizațional al Antreprenorului, cu precădere informațiile referitoare la personalul principal cu responsabilități specifice în domeniul mediului;
- informații referitoare la programele de instruire pentru conștientizarea forței de muncă a Antreprenorului de problemele de mediu și obiectivele care trebuie protejate în zona respectivă;
- informații referitoare la zonele de lucru, gropile de împrumut, cerințele de umplere, inclusiv analiza totală a cantităților de material excavat și/sau necesare pentru umpluturi;
- informații referitoare la evidențele care trebuie păstrate pentru a demonstra conformitatea cu PMM;
- un mecanism oficial de auditare a eficienței PMM.

Antreprenorul va transmite PMM Supervizorului spre aprobare, în termen de 30 zile de la Data începerii. Antreprenorul nu va ocupa șantierul și nu va începe niciun fel de lucrări fără aprobarea PMM de către Supervizor.

7.3.2. Întâlnirea inițială

Se va organiza o ședință PMM inițială pentru stabilirea următoarelor:

i. organizația de gestionare a mediului și personalul;
ii. analiza impactului asupra mediului a Lucrărilor și metode de reducere a impactului;
iii. măsuri pentru reducerea la minimum a utilizării resurselor naturale;
iv. soluții pentru gestionarea corespunzătoare a cantităților de deseuri cu respectarea legislației în vigoare;
v. măsuri de valorificare/eliminare a deșeurilor rezultate din construcții și demolări.

7.3.3. Roluri și responsabilități

Responsabilitatea totală pentru problemele legate de mediu va aparține Antreprenorului.

Un specialist de mediu calificat va fi responsabil pentru supravegherea activităților de mediu, a implementării măsurilor de reducere a impactului prevăzute în cadrul actelor de reglementare în domeniul mediului și a prevederilor legislației în vigoare. Antreprenorul va pune la dispoziție personalul ce va îndeplini rolul de specialist de mediu. Reprezentantul Antreprenorului va fi, de asemenea, responsabil pentru supravegherea îndeplinirii obligațiilor legate de mediu și fiecare diriginte de șantier va avea responsabilități legate de mediu. Se va efectua o auditare periodică a PMM de către Supervizor.

7.3.4. Monitorizare

PMM va include o procedură de monitorizare pentru a asigura succesul măsurilor de protecție a mediului, inclusiv a vegetației și faunei sălbatice și pentru a asigura refacerea completă a zonelor afectate de realizarea gropilor de împrumut, a drumurilor de transport și a zonelor de depozitare. Această monitorizare va include și investigarea oricăror canale de evacuare pentru a asigura prevenirea poluării neintenționate a pânzei freatice. Șanțurile și canalele de scurgere vor fi verificate în mod regulat și întreținute pentru prevenirea blocajelor și pentru a asigura prevenirea poluării corpurilor de apă.

Specialistul în probleme de mediu al Antreprenorului va defini procedurile generale ce vor include rapoartele de monitorizare și va fi implicat în supravegherea permanentă a mediului.

Specialistul de mediu va stabili următoarele:

i. cadrul de gestionare a problemelor legate de protecția mediului;
ii. cerințele legate de raportare și contact;
iii. aspecte cheie legate de mediu;
iv. strategia de monitorizare, în conformitate cu prevederile acordului de mediu;
v. gestionarea datelor;

vi. procedurile de control al mediului.

Specialistului pe probleme de mediu i se va solicita, de asemenea, să:

a) ofere consiliere cu privire la problemele de mediu Reprezentantului Antreprenorului şi inginerilor de pe şantier;

b) stabilească un program de monitorizare eficient, în conformitate cu prevederile acordului de mediu;

c) stabilească sisteme de management, contact şi raportare generale;

d) interpreteze rezultatele programului de monitorizare şi să ofere consiliere supraveghetorului responsabil cu privire la măsurile necesare;

e) instruiască şi să sprijine membrii relevanţi ai personalului Antreprenorului cu precădere în perioada iniţială şi în cadrul vizitelor ocazionale pe şantier.

Supervizorul va fi invitat să asiste la întâlnirile organizate cu Antreprenorul o dată la două săptămâni şi să abordeze orice probleme legate de mediu. Se vor organiza întâlniri comune pe şantier, după caz. Ori de câte ori Supervizorul participă la aceste întâlniri, acesta va fi însoţit de specialistul Antreprenorului pe probleme de mediu. Întâlnirea va fi prezidată de Antreprenor.

Antreprenorul va realiza măsurători prin intermediul unor laboratoare acreditate, conform acordului de mediului, pentru a verifica încadrarea activităţiilor din cadrul proiectului în limitele maxime admise pentru concentraţiile de substanţe poluante în aer, apă, sol, niveluri de zgomot si vibratii, gestiunea deşeurilor. Pentru biodiversitate vor fi făcute monitorizări periodice conform planurilor de monitorizare prevăzute în actele de reglementare în domeniul protecţiei mediului, iar rezultate vor fi incluse în capitole distincte în cadrul Rapoartelor de monitorizare.

Antreprenorul va avea obligaţia de a elabora lunar Rapoartele de monitorizare a factorilor de mediu şi a biodiversităţii. Acestea vor fi transmise lunar atât în format electronic cât şi pe suport de hârtie către Supervizor în vederea analizării acestora pentru emiterea punctului său de vedere şi aprobarea acestora, ulterior acestea vor fi transmise lunar către Beneficiar.

Antreprenorul este obligat să realizeze monitorizarea factorilor de mediu şi a biodiversităţii atât în perioada de construcţie, cât şi în perioada de Notificare a defectelor conform prevederilor acordului de mediu.

7.3.5. Auditul de mediu

Va fi necesară efectuarea unui audit de mediu al Contractului, care va include:

i. identificarea tuturor deficienţelor referitoare la performanţele de mediu şi consilierea cu privire la măsurile de soluţionare a acestora;

ii. evaluarea nivelului de respectare a planului de pe şantier;

iii. revizuirea cadrelor organizaţionale şi administrative pentru managementul de mediu şi a datelor echipei de monitorizare de mediu;

iv. revizuirea datelor de monitorizare a mediului şi a gestionării acestora;

v. revizuirea problemelor de mediu survenite şi a modului în care au fost gestionate;

vi. propunerea de modificări ale procedurilor de management al mediului şi ale cadrului şi identificarea necesităţii unor măsuri suplimentare de control a degradării mediului.

7.3.6. Managementul mediului şi Programul de audit

Specialistul Antreprenorului pe probleme de mediu va realiza Planul de Management al Mediului aferent programului de construcţie după aprobarea programului Antreprenorului. Programul de management de mediu va fi auditat la fiecare şase luni şi primul audit va fi efectuat după o perioadă de şase luni pentru revizuirea instituirii sistemelor şi procedurilor de management.

8. CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND TERMINAREA LUCRĂRILOR, PERIOADA DE GARANȚIE ȘI FINALIZAREA CONTRACTULUI

8.1. Cerințe la terminarea lucrărilor

Antreprenorul va respecta legislația în vigoare privind Recepția la terminarea lucrărilor și va asigura condițiile necesare în vederea inspectării lucrării de către Beneficiar, înainte de încheierea procesului-verbal la terminarea lucrărilor.

8.2. Cerințe în perioada de garanție

Antreprenorul este obligat să asigure realizarea lucrărilor pe perioada de garanție conform Proiectului Tehnic de executie, a Detaliilor de executie, Condițiilor Generale și Specifice ale contractului și legislației în vigoare.

8.3. Cerințe la finalizarea contractului

Antreprenorul va respecta legislația în vigoare privind Recepția finală a lucrărilor și va asigura condițiile necesare în vederea inspectării lucrării de către Beneficiar, înainte de încheierea procesului-verbal final al lucrării.

9. ALTE CERINȚE ALE BENEFICIARULUI

Antreprenorul trebuie să își asume responsabilitatea deplină pentru proiectare, întocmirea documentației pentru obținerea/actualizarea autorizațiilor și avizelor, producția, execuția, testarea, darea în funcțiune și remedierea defectelor pentru lucrări pe perioada Contractului.

Antreprenorul va fi responsabil cu intocmirea documentatiei tuturor avizelor/acordurilor necesare autorizarii lucrarilor si realizarii investitiei.

În scopul obținerii Autorizatiei de Construire, Antreprenorul va intocmi Documentatia tehnica pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.) in conformitate cu Legea 50/1991 cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv Ordinul nr.839 din 2009 - „Norme metodologice de aplicare ale Legii 50/1991" cu modificările și completările ulterioare.

Dupa obtinerea Autorizatiei de Construire, în situația în care sunt aduse modificări proiectului din motive justificate si cu aprobarea Beneficiarului, se impune reluarea procesului de autorizare, conform legislatiei in vigoare. Toate costurile suplimentare și/sau intarzierile de timp survenite din aceasta cauza sunt in responsabilitatea Antreprenorului si nu vor fi solicitate/revendicate Beneficiarului de catre Antreprenor.

Antreprenorul se va asigura că Lucrările sunt executate corespunzător și că Specificațiile și Ordinele Administrative sunt respectate de Personalul său, inclusiv proprii angajați.

Antreprenorul va menține accesul la toate bunurile și Utilitățile în afara drumului în timpul lucrărilor de construire.

Antreprenorul va suporta toate costurile asociate deteriorării ca urmare a operațiunilor necesare Lucrărilor, inclusiv costurile rezultate ca urmare a daunelor aduse mediului, cum ar fi abandonarea sau depozitarea necontrolata a deseurilor de combustibil sau ulei sau distrugerea de către muncitori, a instalațiilor și utilajelor.

În cazul în care sunt necesare intervenții pentru protejarea temporară a utilităților, acestea se vor realiza pe cheltuiala Antreprenorului. Aceasta cheltuiala nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului si va fi considerata ca fiind inclusa in Prețul Contractului.

10. CERINȚE PRIVIND PERSONALUL IMPLICAT

Antreprenorul are obligația să asigure personal calificat pentru execuția prezentului contract. Cerințele minime definite în prezentul capitol trebuie să fie luate în considerare ca o limită inferioară care se dorește a fi depășită de Antreprenor.

Personalul minim ce va trebui asigurat de către Antreprenor pe parcursul derulării contractului este cel enunțat mai jos, urmând ca Antreprenorul să asigure prezența oricăror alte categorii de personal în funcție de necesitățile contractului. În condițiile în care o anumită categorie de experți este reglementată prin anumite acte normative care impun deținerea unei autorizații/atestări/certificări care implică verificarea nivelului studiilor de specialitate în domeniu și/sau a experienței persoanei respective, Antreprenorul va răspunde de punerea la dispoziție a unui personal care să dețină autorizările/atestările/ certificările respective.

În vederea demonstrării cerințelor minime mai jos menționate, Ofertanții vor prezenta în cadrul Propunerii Tehnice informații și documente, așa cum au fost acestea solicitate, pentru fiecare persoană în parte.

Se va asigura următorul personal cheie calificat pentru realizarea contractului cu respectarea următoarelor cerințe minime:

MANAGER DE PROIECT

- Deține Diplomă de Inginer al unei Facultăți/Universități în domeniul construcțiilor de drumuri și/sau poduri sau similar;
- Experiența profesională deținută în poziția de Manager Proiect și/sau Director Proiect și/sau Coordonator Proiect și/sau Adjunct Director Proiect și/sau Adjunct Manager Proiect și/sau Adjunct Coordonator Proiect în cadrul unui contract de supervizare execuție lucrări și/sau supervizare proiectare și execuție lucrări și/sau execuție lucrări și/sau proiectare și execuție lucrări de construcție nouă și/sau modernizare și/sau lărgire de drumuri naționale și/sau drumuri expres și/sau autostrăzi care să fi inclus cel puțin un pod/pasaj/viaduct;

PERSONAL CHEIE PROIECTARE

Șef Echipă Proiectare

- Deține Diplomă de Inginer al unei Facultăți/Universități în domeniul construcțiilor de drumuri și/sau poduri sau similar;
- Experiența profesională deținută în poziția de Coordonator Proiect și/sau Director Proiect și/sau Manager Proiect și/sau Adjunct Coordonator Proiect și/sau Adjunct Director Proiect și/sau Adjunct Manager Proiect și/sau Șef Echipa Proiectare și/sau Adjunct Șef Echipă Proiectare și/sau Șef Proiect și/sau Adjunct Șef Proiect în cadrul unui contract de proiectare constând în elaborare și/sau actualizare și/sau revizuire și/sau completare de studii de fezabilitate și/sau proiecte tehnice pentru lucrări de construcție nouă și/sau modernizare și/sau lărgire de drumuri naționale și/sau drumuri expres și/sau autostrăzi care să fi inclus cel puțin un pod/pasaj/viaduct.

11. DOCUMENTELE ȘI REPREZENTANTUL BENEFICIARULUI.

11.1. Studiu de Fezabilitate

A se vedea volumul STUDIUL DE FEZABILITATE anexat la documentatia de atribuire (Anexa 1).

11.2. Documentele Beneficiarului

Beneficiarul pune la dispoziția Antreprenorului studiile de teren existente. Dacă Antreprenorul constată ca acestea sunt incomplete sau neconforme, vor fi completate/actualizate, conform legislației in vigoare, de către viitorul Antreprenor.

Documentele puse la dispoziție de Beneficiar vor fi riguros studiate la nivel de întocmire a ofertei și orice clarificare va fi transmisă Beneficiarului astfel încât orice fel de neclaritate să fie înlăturată.

11.3. Reprezentantul Beneficiarului

Beneficiarul va numi Reprezentantul Beneficiarului (Supervizor/Diriginte) care va avea această calitate în toate problemele acoperite de contract conform definiției Condițiilor Generale și Specifice de Contract.

12. CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND OFERTA DE PREȚ

În cadrul ofertei de preț se va prezenta un grafic de întocmire a documentațiilor de proiectare, cu plățile propuse pe fiecare etapă și graficul de plăți pentru Asistență Tehnică pe perioada de execuție a lucrărilor.

Prețul total al ofertantului va cuprinde defalcat în ofertă:

- Prețul pentru proiectarea lucrărilor;
- Prețul pentru asistența tehnică pe perioada de execuție a lucrărilor;
- Prețul pentru execuția lucrărilor.

13. ANEXE

Anexa 1 - Studiul de fezabilitate;

Anexa 2 - Studii de teren (Studiu topografic, Studiu hidrologic si hidraulic, Studiu geotehnic, Studiu de trafic);

Anexa 3 - Acord de Mediu nr. 02/23.01.2013;

Anexa 4 - Management Riscuri.

ROIECTARE ȘI EXECUȚIE

„Podul nou de la Cosmești, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)"

Management Riscuri

IDENTIFICARE RISC	CNAIR	ANTREPRENOR	STRATEGIE RECOMANDATĂ/ DETALII ȘI MĂSURI
Mobilizarea prea îndelungată a personalului Antreprenorului	-	Da	**Evitare** Imediat după emiterea Ordinului Administartiv de Începere, personalul Antreprenorului se va mobiliza în vederea începerii execuției lucrărilor. Monitorizarea permanentă a mobilizării Antreprenorului, verificarea zilnică a Jurnalului Lucrărilor, notificarea imediată a Antreprenorului privind neconcordanțele dintre resursele programate și cele alocate.
Întârzieri în asigurarea suficientă și la timp de către Antreprenor a materialelor/ echipamentelor/utilajelor/ forței de muncă necesare.	-	Da	**Evitare** Introducerea Penalităților în Contract cu o valoarea suficient de mare astfel încât Antreprenorul să nu riște aplicarea acestora. Aplicare penalități. Verificarea pemanentă a încadrării în graficul de execuție asumat prin Oferta Tehnică depusă și, după caz, stabilirea soluțiilor de revenire în graficul de execuție asumat. Prevenție prin Monitorizarea permanentă a mobilizării Antreprenorului, verificarea zilnică a Jurnalului Lucrărilor și, după caz, notificarea imediată a Antreprenorului privind neconcordanțele dintre materialele/echipamentele/utilajele/ forța de muncă necesară respectării graficului de execuție asumat și resursele alocate, existente în șantier.
Aprobarea cu întârziere a modificărilor de către CNAIR, afectând astfel plata lucrărilor suplimentare, cash-flow-ul	Da	Da	**Limitare** Prezentarea în clar a aspectelor privind modificarea proiectului și a condiționărilor acestora de respectarea

Antreprenorului și, implicit, impiedicând Antreprenorul să finalizeze la timp lucrările respective.			graficului de executie și a Cerințelor Beneficiarului. Supervizorul va menține permanent legătura cu Beneficiarul, va transmite din timp toate documentele necesare aprobării modificărilor.
Un număr considerabil de revendicări ale Antreprenorului poate întârzia progresul lucrărilor.	Da	-	**Limitare** Execuția lucrărilor începe după emiterea către Antreprenor a Ordinului Administrativ de Începere, Antreprenorul având timp pentru studierea/cunoașterea soluțiilor tehnice, astfel încât să se poată organiza în consecință. Beneficiarul, prin Supervizor, va avea permanent în atenție toate revendicările transmise de către Antreprenor și va pregăti măsurile necesare pentru stingerea conflictelor și a problemelor ce pot conduce la întârzieri în execuția lucrărilor. În funcție de subiectul revendicărilor, va propune modificări ale graficului de execuție astfel încât impactul revendicărilor să fie diminuat la minim.
Antreprenorul nu își îndeplinește obligațiile în conformitate cu prevederile contractuale, ceea ce conduce la intarzieri sau rezilierea contractului.	-	Da	**Prevenție** Monitorizarea permanentă de către Supervizor a activităților Antreprenorului, notificarea imediată a oricărei neconformități sau a oricărei abateri de la clauzele contractuale. Ședințe de progres. Întâlniri permanente. Introducerea controalelor inopinante din partea Beneficiarului, controale care se concretizează prin cuantificare cantitativă și calitativă a lucrărilor executate.
CNAIR întârzie plățile datorate Antreprenorului din motive care-i depășesc responsabilitățile.	Da	-	**Limitare + plan de rezervă (Acceptare)** Informarea din timp a părților implicate asupra eventualității producerii acestui eveniment. Întâlniri între Antreprenor și Beneficiar în vederea obținerii din partea Antreprenorului a unui grafic de plăți revizuit care să reflecte disponibilitățile financiare ale Beneficiarului.

Între Proiectul Tehnic și situația reală din teren pot fi neconcordanțe, aspect care presupune proiectare suplimentară și, implicit, obținerea de avize și acorduri care pot fi emise cu întârziere.	Da	Da	**Limitare** Această situație poate apărea în cazul în care pe amplasamentul Proiectului sunt identificate/descoperite utilități noi (subterane), altele decât cele care au făcut obiectul proiectului inițial, sau care nu au fost identificate corespunzător.
Dizolvarea Asocierii Antreprenorului	-	Da	**Transfer** Monitorizarea permanentă a activităților Antreprenorului, a modului în care Asocierea gestionează Contractul (corespondența contractuală referitoare la unul dintre asociați netransmisă celuilalt, modul în care liderul informează din timp celălalt asociat cu privire la derularea Contractului). Notificarea din timp a oricăror disfuncționalități sesizate. Convocarea unor întâlniri între Antreprenor, Beneficiar și Supervizor pentru discutarea acestor probleme și rezolvarea lor.