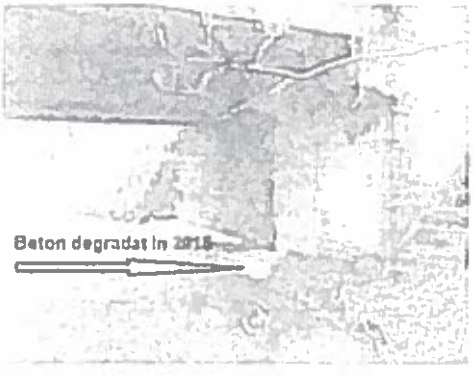
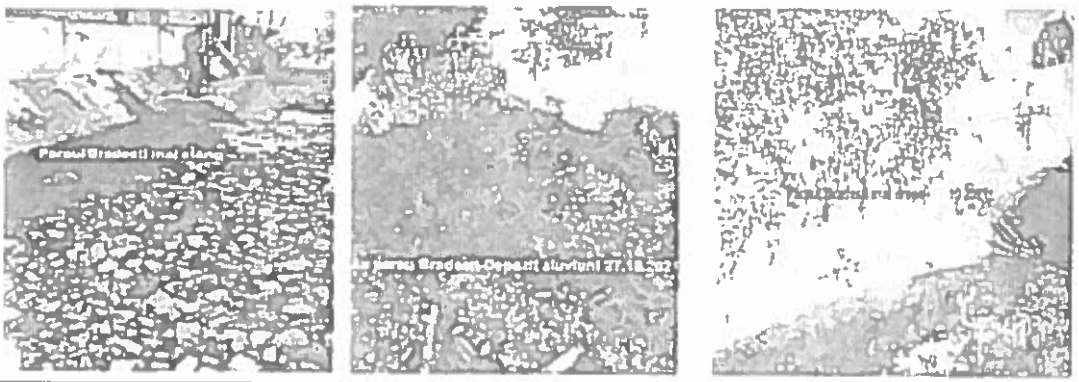
COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

NR. 92/92956/12.11.2021.

Clarificari suplimentare dupa publicarea raspunsului consolidat
la Documentația de atribuire a contractului avand ca obiect:
"Consolidare DN 13A km 87+900-km 88+000 si pod nou pe DN 13A km 87+915 peste raul Bradesti"

(Solicitarile de clarificari s-au transmis dupa termenul prevazut in documentatia de atribuire)

Intrebare 1	**Starea lucrarilor in albie este descrisa de catre proiectant in DE astfel;** **Albia Text extras dln DE pag 11** **1. In dreptul podului, albia are aparari de maluri pereate, dar este neintretinuta si prezinta vegetatie abundenta, modificand regimul de scurgere al apellor paraului Bandesti. Pereul este pe alocuri degradat. In albie deverseuza in mod direct, fara decantare, santurile aferente drumului DN 13A.** **2. In amonte de pod exista un exista un epiu cu fundatia deteriorata, iar prezenta acestuia a dirijat apa spre malul drept si a favorizat depunerea de material pe malul stang, protejandu-l.** **3. In aval de de pod la aproximativ 20 m, exista un prag de fund, prevazut cu disipator de energie, aflat in stare buna, functional si care a avut ca efect reducerea vitezei apei, depunerea de material si impiedicarea uzurii infrastructurilor.** **In urma verificarilor, a rezultat ca albia actuala este capabila sa asigure scurgerea apelor parului Bradesti corespunzaloare unui debit cu probabilitatea de depasire de 2% fara asigurarea spatiului necesar pentru plutitori (Sectiunea actuala nu asigura tranzitarea debitului de verificare.** **La vizita in amplasament au fost constatate urmatoarele:** **Lipseste apararea de mal din beton pereat de la baza culeii Miercurea Ciuc".**  

Raspuns 1	**Se vor executa numai lucrarile prevazute in proiect.**
Intrebare 2	**In amonte de pod nu exista epiul prezentat in DE - descrierea lucrarilor si in plansa nr 02.02 Plan de situatie – Amenajare lucrari"** 
Raspuns 2	**Se vor executa numai lucrarile prevazute in proiect**
Intrebare 3	**Pragul de fund perfect functional, situat asa cum este prezentat in DE, Capitolul 3 SITUATIA EXISTENTA A OBIECTIVULUI DE INVESTITII si plunsa nr 03.02 - Releveu partea II, a acumulat in spatele sau, in axul raului Bradesti, pe o distanta de cca 30 m, aluviuni cu o inaltime cuprinsa intre 0,5 m si 1 m si pe o latime de: cca 60% din sectiune. Fenomenul de acumulare aluviuni intre pragul de fund si pod a fost agravat (probabil) si de lipsa epiului. Acumularea de aluviuni din axul paraului, a condus la dirijarea apelor paraului catre maluri, expunand astfel lucrarile de protectie a malurilor la degradare prin eroziune si inghet-dezghet. Pentru a evita producerea unor asemenea fenomene in viitor, va rugam sa ne indicati daca si unde, in documentatia tehnica, au fost prevazute executia unor lucrari hidrotehnice cu care sa se evite erodarea lucrarilor proiectate pentru pod, precum si a fundului si malurilor albiei.** 
Raspuns 3	**Se vor executa numai lucrarile prevazute in proiect.**
Intrebare 4	**Malul drept si malul stang al paraului Bradesti situate intre pod si pragul de fund din aval sunt protejate de croziunea apelor de *„aparari de maluri pereate"*. Cu toate ca aceste lucrari sunt prezentate de catre proiectant ca lucrari cu un grad avansat de degradare, nu exista in documentatia tehnica prevazute lucrari de consolidare. Va rugam sa indicati daca si unde acest tip de lucrari au fost incluse in documentatia de proiectare si daca acest tip de lucrari sunt prevazute si in listele de cantitati.**
Raspuns 4	**Se vor executa numai lucrarile prevazute in proiect.**

Intrebare 5	**Apele colectate din localitatea Satu Mare, prin sistemul de drenarea al apelor, latura dreapta a culeei Miercurea Ciuc sunt deversate in capatul dinspre Miercurea Ciuc a zidului de sprijin prevazut a se reface.** **Va rugam sa indicati daca si unde au fost incluse in documentatia de proiectare lucrari de executie a unei rigole pereate de 25 m lungime, pentru preluarea apelor pluviale din retea si deversarea lor in raul Bradesti si daca acest tip de lucrari sunt prevazute in listele de cantitati.**
Raspuns 5	**Se vor executa numai lucrarile prevazute in proiect.**
Intrebare 6	**Pentru a evita producerea de eroziuni la deversarea apelor din rigole in parau ar fi necesara executia a doua camera de cadere. Va rugam sa indicati daca si unde acest tip de lucrari au fost incluse in documentatia de proiectare si daca acest tip de lucrari sunt prevazute in listle de cantitati.**
Raspuns 6	**Se vor executa numai lucrarile prevazute in proiect.**
Intrebare 7	**In spatele ambelor culei se afla vechile placi (armate) de racordare. Pentru a putea bate palplansele si pilotii forati, este necesara executia de lucrari de desfacere a terasamentului pe 6 m lungime in spatele culeelor pana la cota placilor de racordare, demolarea placilor si grinzilor racord si refacerea terasamentului. Va rugam sa indicati daca si unde acest tip de lucrari au fost incluse in documentatia de proiectare si daca acest tip de lucrari sunt prevazute in listele de cantitati.**
Raspuns 7	**Lucrarile de demolare a placilor de racordare si a grinzilor de capat vor fi pretuite in cadrul articolului „001 - Demolare ziduri din zidarie" cuprins in categoria de lucrari „Racordari cu terasamentele"**
Intrebare 8	**Pentru depistarea marginii fundatiei de beton a culeelor vechi este necesara efectuarea a cate doua foraje in spatele fiecarei culee. Astfel, se evita blocarea sapei si burghiului de foraj in blocul de fundatie al culeelor.** **Va rugam sa ne informati daca in documentatia de atribuire a fost prevazuta alocarea unor astfel de foraje si daca in listele de cantitati sunt incluse cantitatile necesare.**
Raspuns 8	**In cadrul proiectului nu au fost prevazute foraje in spatele culeelor. Executia pe jumatate de cale presupune demolarea partiala culeelor existente (elevatie si fundatie) si in consecinta, nu exista posibilitatea ca pilotii forati de la noile culee sa intalneasca elemente ale culeelor existente.**
Intrebare 9	**In listele de cantitati nu sunt incluse costuri pentru teava de 63.5 x 3.5 mm, necesara la efectuarea testelor sonice precum si a tubulaturii de injectie, asa cum se prevede in plansa nr 10.01.** **Va rugam sa ne puneti la dispozitie listele de cantitati revizuite.**
Raspuns 9	**La faza de licitatie Antreprenorul va trebui sa ia in considerare introducerea tevilor pentru controlul sonic al continuitatii pilotilor forati. Luand in considerare stratificatia terenului din amplasamentul podului (teren cu capacitate portanta ridicata - conform studiului geotehnic) la faza de executie, proiectantul impreuna cu geotehnicianul, vor stabili cu exactitate lungimea pilotilor si in consecinta lungimea tevilor precum si eventuale solutii alternative de verificare a continuitatii betonului din piloti.**
Intrebare 10	**Va rugam sa ne puneti la dispozitie fisa tehnica sau reteta materialului de injectie.**
Raspuns 10	**Materialul de injectie este o suspensie de lapte de ciment. Reteta suspensiei, tehnologia şi presiunea de injectare se stabileşte la fiecare lucrare în parte, în funcţie de caracteristicile terenului de la baza pilotului.**
Intrebare 11	**La pilotii forati, va rugam sa ne indicati daca pentru calcularea cantitatilor de betoane si a pamantului excavat a fost utilizat diametrul carotei de sapa a tubulaturii = 1180 mm+2x30mm = 1240 mm, in loc de 1080 mm, diametrul interior al tubulaturii. In caz contrar va rugam sa ne puneti la dispozitie listele de cantitati revizuite.**

Raspuns 11	**In practica curenta, in calculul cantitatii de beton se foloseste diametrul pilotului respectiv 1.08 m.**
Intrebare 12	**Pentru efectuarea testelor la compresiune a pilotilor sunt necesari trei piloti, din cei 4 piloti care se executa pentu o culee. Daca executia consolidarii podului se deruleaza concomitent cu circulatia alternativa semaforizata pe un sens de circulatie, atunci este imposibil un acces la al treilea pilot.** **Va rugam sa indicati daca si unde, in documentatia de proiectare, a fost prevazuta o solutie tehnica pentru etectuarea acestor teste in conditiile desfasurarii traficului, alternativ si semaforizat.**
Raspuns 12	**Deoarece podul se executa in doua etape (pe jumatate de cale), pentru efectuarea testelor de compresiune a pilotilor, se pot folosi maxim 2 din pilotii prevazuti la o culee. Avand in vedere situatia existenta din amplasamentul lucrarii, este posibil ca pilotii suplimentari necesari pentru executia incercarii sa nu poata fi realizati. Normativul NP045/2000 prezinta mai multe metode de incercare a pilotilor la compresiunea statica axiala. Antreprenorul este liber sa aleaga orice modalitate de efectuare a incercarii. Luand in considerare natura terenului in care se vor executa pilotii, (teren cu capacitate portanta ridicata – conform studiului geotehnic) la faza de executie, proiectantul impreuna cu geotehnicianul, vor stabili daca este necesara executia incercarilor pe coloana de proba pentru stabilirea capacitatii portante a acesteia.**
Intrebare 13	**In documentatia de atribuire publicata de catre Autoritatea contractanta nu am regasit Descrierile de preturi, parte componenta a Proiectului Tehnic. Avand in vedere ca tipul de contract este Contract de executie de lucrari ceea ce presupune ca Proiectul Tehnic cu toate componentele acestuia sunt in sarcina Autoritatii contractante, pentru elaborarea unei oferte corespunzatoare sunt necesare, printre altele, Descrierile de preturi ca parte componenta a proiectului tehnic.** **Tinand cont de faptul ca, prin raspunsul la solicitarea de clarificari nr. 1 din data de 25.10.2021, Autoritatea contractanta nu a pus la dispozitia ofertantului Descrierile de preturi, reiteram solicitarea de transmiterea a acestora de catre Autoritatea Contractanta pentru a putea elabora o oferta corespunzatoare.**
Raspuns 13	**Anexam prezentului raspuns listele de cantitati ce contin articole compuse si articolele de deviz (formular F3).**
Intrebare 14	**Avand in vedere cele mentionate in Proiectul Tehnic pus la dispozitia ofertantilor de catre Autoritatea Contractanta in documentatia de atribuire, Vol PT, la pagina 13 unde se mentioneaza** ***„[...] prezentul proiect. Daca se vor considera necesare si alte materiale si /sau cantitati ncesare pentru realizarea investitiei asa cum a fost descrisa vor fi solicitate in faza de achizitie lucrari, cand proiectantul poate realiza/aproba suplimentarea pe baza unei argumentari judicioase legate de propria tehnologie de executie a antreprenorului. Asa cum se cunoaste, nu pot fi prevazute suplimentari ale listei de cantitati in faza de executie lucrari.*** **Aceste in contradictoriu cu prevederile Conditiilor Generale de Contract, Sub-clauza 49.1, lit. (b)*:" [...] b) cantitatile prevazute in Lista de Cantitati sunt cantitati estimate si nu vor fi considerate cantitati reale si corecte ale Lucrarilor ce vor fi executate de catre Antreprenor la indeplinirea obligatiilor prevzute in Contract: [...]*** **Solicitam Autoritatii Contractante clarificarea neconcordantei dintre prevederile Proiectului tehnic si cele ale Conditiilor Generale de Contract, parti componente ale documentatiei de atribuire si, totodata, sa ne informati daca la prezentarea ofertei, vor fi acceptate suplimentari ale cantitatilor de lucrari ca urmare a celor constatate la vizita in amplasament din data de 28.10.2021 efectuata de catre ofertant.**
Raspuns 14	**Potrivit Sectiunii II.1.4) Descrierea succinta a contractului sau a achizitiei/achizitiilor din Instructiunile catre ofertanti:**

	„Obiectul contractului il reprezinta *Consolidare DN 13A km 87+900-km 88+000 si pod nou pe DN 13A km 87+915 peste raul Bradesti*, in conformitate cu prevederile conditiilor de contract, aprobate prin H.G. nr. 1/10.01.2018 pentru aprobarea condiţiilor generale şi specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziţie aferente obiectivelor de investiţii finanţate din fonduri publice" - Anexa nr. 1 Conditii generale pentru executie de lucrari **Listele de cantitati nu vor fi modificate de ofertanti, se va respecta structura din Anexa nr. 2 la Formularul nr. 12.** **Modificari de cantitati se vor face in conditiile prevazute in clauza 49 din Conditii generale pentru executie de lucrari.**
Intrebare 15	**Avand in vedere ca:** **- pana la aceasta data nu am primit un raspuns din partea Autoritatii Contractante la solicitarea de clarificari nr. 2;** **- raspunsul la solicitarea de clarificari nr. 1 a fost publicat pe site-ul Autoritatii Contractante abia in data de 03.11.2021;** **- pentru elaborarea unic oferte corespunzatoare este necesar a se lua in considerare complexitatea proiectului, detinerea de informatii cat mai detaliate, va rugam sa prelungiti termenul de depunere al ofertei cu 5 zile lucratoare.**
Raspuns 15	**Autoritatea contractanta a prelungit termenul de depunere a ofertelor pana pe data de 22.11.2021, conform actului nr. 92/91736/09.11.2021 publicat pe site-ul autoritatii contractante.**

DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristian PISTOL

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Ing. Gabriel BUDESCU

SEF DEPARTAMENT ACHIZITII BUGET DE STAT SI VENITURI PROPRII
Cons. Jur. Silvia BARBULESCU
(Munca la domiciliu 11.11.2021)

Intocmit: Ec. Georgeta Goga
Semnatura: 11.11.2021.

Avizat: Sef Serviciu: Ileana Radu
Semnatura:
(Munca la domiciliu 11.11.2021)

BIROUL CONTRACTE SI ACTE ADITIONALE
Intocmit: Ec. Eduard Farmazon
Semnatura: 11.11.2021

Avizat: Sef Birou: Adriana Cucu
Semnatura 11.11.2021.