26/777/28.04.2021

APROBĂ,
DIRECTOR GENERAL
ing. Mariana IONIȚĂ

AVIZEAZĂ,
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,
ing. Gabriel BUDESCU

CERINȚELE BENEFICIARULUI
PENTRU EXECUȚIE ÎN VEDEREA REALIZĂRII OBIECTIVULUI:
"Consolidare DN 13A km 87+900-km 88+000 si pod nou pe DN 13A km 87+915 peste raul Bradesti"

DIRECTOR,
DIRECȚIA REABILITARE, RK, INLOCUIRE LUCRARI DE ARTA
ing. Alexandru PELIN

Șef Serviciu,
SERVICIUL IMPLEMENTARE PROIECTE LUCRĂRI DE ARTĂ
ing. Alexandru RĂDUCANU

Întocmit
cons. jur. Andrei POPA

CUPRINS

CERINȚELE BENEFICIARULUI 1
1 INFORMAȚII GENERALE 3
1.1 Preambul 3
1.2 Autoritatea Contractantă/Beneficiar 3
2 SCOPUL, ETAPELE ȘI TERMENE DE REALIZARE 3
2.1 Scopul investiției 3
2.2 Etapele Investiției 3
2.3 Termene de realizare a obiectivului 3
3 SITUATIA EXISTENTA 3
4 SITUAȚIA PROIECTATĂ 4
5 CERINȚELE BENEFICIARULUI PENTRU EXECUȚIA LUCRĂRILOR 5
5.1 Cerințe privind lucrările de Organizare de Șantier 5
5.2 Cerințe privind execuția lucrărilor 5
6 CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND TERMINAREA LUCRĂRILOR, PERIOADA DE GARANȚIE ȘI FINALIZAREA CONTRACTULUI 5
6.1 Cerințe la terminarea lucrărilor 5
6.2 Cerințe în perioada de garanție 5
6.3 Cerințe la finalizarea contractului 5
7 DOCUMENTELE ȘI REPREZENTANTUL BENEFICIARULUI 5
7.1 Documentele Beneficiarului 5
7.2 Reprezentantul Beneficiarului 5
8 CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND OFERTA DE PREȚ 5
9 ANEXE 6

1 INFORMAŢII GENERALE

1.1 Preambul

Prezentul caiet de sarcini specifică Cerinţele Beneficiarului pentru execuţie în vederea realizării obiectivului: *"Consolidare DN 13A km 87+900-km 88+000 si pod nou pe DN 13A km 87+915 peste raul Bradesti"*.

Antreprenorul va respecta cerinţele din prezentul caiet de sarcini, clauzele contractuale şi legislaţia românească coroborată cu legislaţia europeană în vigoare.

1.2 Autoritatea Contractantă/Beneficiar

Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – C.N.A.I.R. - S.A. este autoritatea responsabilă de implementarea proiectului, de organizarea procesului de achiziţie publică, de contractare şi Beneficiarul final al investiţiei.

C.N.A.I.R. - S.A. este societate de stat subordonată Ministerului Transportului.

2 SCOPUL, ETAPELE ŞI TERMENE DE REALIZARE.

2.1 Scopul investiţiei

Drumul naţional DN 13A pe sectorul Miercurea Ciuc – Odorheiul Secuiesc, traverseaza paraul Bradesti la km 87+915, pe raza localitatii Satu Mare, judetul Harghita, pe un pod din beton armat construit in anul 1949, cu o singura deschidere de 15.10m si o lungime totala de 18.00m. In anul 1981 au fost executate lucrari de modernizare si largire.

Soluţia adoptata reprezintă realizarea unui pod nou din grinzi de beton si placa de suprabetonare, dimensionate la convoiul LM1 de incarcare, cu asigurarea unui gabarit de 7.80m carosabil si doua trotuare de 1.50m util

2.2 Etapele Investiţiei

Etapele de realizare a obiectivului de investiţie sunt următoarele:
- Execuţia lucrărilor;
- Intervenţii la obiectiv în perioada de garanţie a lucrărilor.

2.3 Termene de realizare a obiectivului

Termenul de realizare a investitiei este de 72 de luni din care:
- 12 luni execuţia lucrărilor;
- 60 de luni perioada de garanţie a lucrărilor;

3 SITUATIA EXISTENTA

Infrastructura

Culeele structurii initiale sunt din ziduri de piatra rostuita cu mortar, fundate direct.
Pentru largirea podului, culeea M. Ciuc a fost extinsa cu o elevatie din beton, prevazuta la partea superioara cu o consola scurta pentru rezemarea fasiilor cu goluri iar pe zidul de sprijin aliniat cu culeea Odorheiul Secuiesc a foat amenajata o bancheta din beton pentru rezemarea fasiilor cu goluri.
Banchetele culeelor nu sunt amenajate cu cuzineti pentru aparate de reazem si nici opritori antiseismici.

Suprastructura

Este alcatuita din doua parti: partea initiala este realizata din 3 grinzi de beton armat legate la partea superioara printr-o placa monolita si partea noua realizata in anul 1981 din 3 fasii cu goluri.
Intre cele doua tipuri de suprastructuri nu exista nici un element de legatura sau care sa asigure conlucrarea.
Suprastructura initiala suporta incarcarile clasei I (convoi A13), iar suprastructura noua poate prelua incarcarile clasei E (convoi A30, V80).

Cale, trotuar, parapet

Partea carosabila pe pod are o latime de 7,50m. Podul are un trotuar pietonal denivelat pe partea stanga, iar pe partea dreapta trotuarul lipseste.

Nu exista parapet de siguranta. Parapetul pietonal este degradat.
Lipsa dispozitivelor etanse de acoperire ale rosturilor faciliteaza scurgerea nedirijata si necontrolata a apelor pluviale, afectand integritatea elementelor de rezistenta principale.

Albia

In dreptul podului, albia are aparari de maluri pereate. Pereul este pe alocuri degradat.
In amonte de pod exista un epiu cu fundatia deteriorata. In aval de pod la aproximativ 20m exista un prag de fund prevazut cu disipator de energie, aflat in stare buna si functional, care a avut ca efect reducerea vitezei apei, depunerea de material si impeidicarea afuerii infrastructurii.

4 SITUAȚIA PROIECTATĂ

Solutia aprobata prevede: "Pod nou din grinzi de beton (10 grinzi tip "dublu T" h=0,80m) si placa de suprabetonare, dimensionate la convoiul LM1 de incarcare, conform SR EN 199-2/2004, cu asigurarea unui gabarit de 7,80m parte carosabila si doua trotuare de 1,50m util".
Podul va avea lungimea suprastructurii de 18,90m si lungimea totala de 21,10m in amonte si 21,60 in aval.

Infrastructura

Executie piloti forati Ø1080mm L=21.00m (18.00m fisa + 3.00m elevatie culeei).
Executie culeei tip bancheta de rezemare si zid de garda pe cap piloti forati
Executie zid de protectie piloti forati.
Încercările pe piloți vor fi conform normativ NP 123:2010 și SR EN 1997-1:2004
Protectie betoane in contact cu pamantul (infrastructuri si placi de racordare).

Suprastructura

Montare grinzi prefabricate precomprimate L=18.90m, h=80cm, pe aparate de reazem din Neopren tip 3 si 4.
Realizare placa suprabetonare.
Montare dispozitive etanse de rost Δ=max ±50mm.
Executie trotuare de 1.50m util.
Protectie betoane cu vopsele speciale pe intreaga suprafata a suprastructurii.
Parapet metalic directional zincat H4b.
Parapet metalic pietonal zincat cu mana curenta.
Semnalizare rutiera definitiva la pod si rampe de acces.
Executie marcaje rutiere.

Racordari cu terasamentele

Amenajare rampe cu scari de acces, mana curenta si casiuri.
Adaptarea acostamentelor/trotuarelor si a platformei drumului la sectiunea podului pe min 25.00m si adaptarea la conditia locala din amplasament.
Rampa culeei Miercurea Ciuc se va consolida prin refacerea zidului de sprijin din beton armat fundat direct si executat in tronsoane de 6,00m lungime.
Zona de racordare a terasamentului cu albia la culeea Odorheiul Secuiesc se va amenaja prin camasuirea cu beton C30/37 in grosime de 15cm a aripilor existente si reprofilarea terenului.
Montare parapet metalic directional pe rampe.

Sistem rutier

-pe pod:		-pe rampe:	
MAS16 – 4cm		MAS16 – 4cm	
BAP16 – 4cm		BAD20 – 6cm	
BA8 – 3cm		AB31.5 – 8cm	
Hidroizolatie		Hidroizolatie	

Lucrari hidrotehnice

Decolmatare si reprofilare albie pe trei lungimi de pod (una aval pana la pragul de fund si doua amonte) fara afectarea aripilor si a epiului de dirijare.
Repararea fundatiei si elevatiei epiului din amonte.

5 CERINŢELE BENEFICIARULUI PENTRU EXECUŢIA LUCRĂRILOR

5.1 Cerinţe privind lucrările de Organizare de Şantier

Antreprenorul isi va realiza organizarea de şantier cu respectarea legislaţiei în vigoare aplicabilă şi asumarea tuturor costurilor privind infiinţarea, utilizarea si desfiinţarea organizării de şantier. Alegerea amplasamentului pentru Organizarea de Şantier cade în sarcina Antreprenorului.

Pentru Organizarea de Şantier şi a drumurilor tehnologice se vor ocupa terenuri suplimentare care vor fi redate la starea iniţială după finalizarea lucrărilor (acestea fiind în sarcina Antreprenorului).

5.2 Cerinţe privind execuţia lucrărilor

Antreprenorul va respecta Cerinţele Beneficiarului din acest Caiet de Sarcini, Condiţiile Generale şi Specifice ale Contractului, Proiectul Tehnic de execuţie şi va întocmi Planul de Management al lucrărilor în termen de 30 zile de la începerea execuţiei lucrărilor.

Planul de Management al lucrărilor va conţine:

- Program de execuţie detaliat al Contractului ce va cuprinde un grafic de eşalonare calendaristică Gantt, metodologiile de lucru şi resursele;
- Planul propriu de calitate;
- Planul propriu de securitate şi protecţie în muncă;
- Planul de propriu de mediu ce va respecta toate avizele de mediu emise, tehnologiile de execuţie pe etape a lucrărilor.

6 CERINŢELE BENEFICIARULUI PRIVIND TERMINAREA LUCRĂRILOR, PERIOADA DE GARANŢIE ŞI FINALIZAREA CONTRACTULUI

6.1 Cerinţe la terminarea lucrărilor

Antreprenorul va respecta legislaţia în vigoare privind Recepţia la terminarea lucrărilor şi va asigura condiţiile necesare în vederea inspectării lucrării de către Beneficiar, înainte de încheierea procesului-verbal la terminarea lucrărilor.

6.2 Cerinţe în perioada de garanţie

Antreprenorul este obligat să asigure realizarea lucrărilor pe perioada de garanţie conform Proiectului Tehnic de executie, Condiţiilor Generale şi Specifice ale contractului şi legislaţiei în vigoare.

6.3 Cerinţe la finalizarea contractului

Antreprenorul va respecta legislaţia în vigoare privind Recepţia finală a lucrărilor şi va asigura condiţiile necesare în vederea inspectării lucrării de către Beneficiar, înainte de încheierea procesului-verbal final al lucrării.

7 DOCUMENTELE ŞI REPREZENTANTUL BENEFICIARULUI.

7.1 Documentele Beneficiarului

Beneficiarul pune la dispoziţia Antreprenorului informaţiile şi documentaţiile necesare pentru implementrea investiţiei.

Beneficiarul pune la dispoziţia Antreprenorului studiile de teren existente. Dacă Antreprenorul constată ca acestea sunt incomplete sau neconforme, vor fi completate/ actualizate conform legislaţiei in vigoare de către acesta. Documentele puse la dispoziţie de Beneficiar vor fi riguros studiate la nivel de întocmire a ofertei şi orice clarificare va fi transmisă Beneficiarului astfel încât orice fel de neclaritate să fie înlăturată.

7.2 Reprezentantul Beneficiarului

Beneficiarul va numi Reprezentantul Beneficiarului (Supervizor/Diriginte) care va avea această calitate în toate problemele acoperite de contract conform definiţiei Condiţiilor Generale şi Specifice de Contract.

8 CERINŢELE BENEFICIARULUI PRIVIND OFERTA DE PREŢ

Preţul total al ofertantului va reprezenta preţul pentru execuţia lucrărilor.

9 ANEXE

Anexa 1 – Autorizatie de construire
Anexa 2 – Proiect tehnic
Anexa 3 – Detalii de executie
Anexa 4 – Avize
Anexa 5 – Studiul Geotehnic