COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

26/806/07.05.2021

Aprobat,
DIRECTOR GENERAL
ing. IONIȚĂ Mariana

Avizat,
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
ing. BUDESCU Gabriel

RAPORTUL CONSULTĂRII DE PIAȚĂ

pentru inițierea procedurii de achiziție publică în vederea încheierii contractului de lucrări:
Execuție „Consolidare DN 1 km 204+434 - 205+546"

1. Necesitatea Studiului de Piață

Necesitatea derulării procesului de consultare a pieței este evidențiată de următoarele aspecte:

- Proiectul Tehnic, elaborat în octombrie 2015 de către Prestatorul S.C. NV Construct S.R.L., a stat la baza **demarării, în ianuarie 2021, a procedurii de achiziție publică - procedură simplificată,** organizată pentru atribuirea contractului de lucrări: Execuție „Consolidare DN 1 km 204+434 - 205+546". Potrivit Raportului procedurii nr. 92/20083 din data de **12.03.2021**, aprobat de Directorul General al CNAIR S.A., **procedura de achiziție publică a fost anulată** în conformitate cu prevederile art. 212 alin. 91) lit. a) din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, pentru că singurul ofertant participant la procedură nu a mai răspuns la solicitările de clarificare formulate de Autoritatea Contractantă;
- Sectorul de drum situat pe DN1, între km 204+434 și km 205+546, este alcătuit dintr-o succesiune de două curbe strânse, cu doua benzi, plus o bandă de vehicule lente. Terenul coboară accentuat de la km 204 până la km 205. În aceasta zonă a traseului **există un punct negru (km 204+420 - km 205+420), unde s-au înregistrat un numar de 11 accidente soldate cu 3 morți și 8 raniți grav;**
- În amplasamentul sectorului de drum DN1 cuprins între km 204+434 și km 205+546, **sunt delimitate mai multe zone caracterizate de fenomene de instabilitate**:
  - zona cu material argilos de umplutură la suprafață, în exteriorul primei curbe dinspre Brasov (km 204+580 - km 204+780). Terenul de la suprafață are caracteristici mecanice slabe, respectiv compresibilitate foarte redusă;
  - zona cu apă subterană cu nivel piezometric artezian, în interiorul primei curbe (km 204+780);

- zona de alunecare activă, la ieşirea din a 2-a curbă (km 205+060) până la podeţul de la km 205+207. Rata deplasărilor variază în funcţie de anotimp cu până la maxim 2mm/lună. Măsurătorile de înclinometrie au evidenţiat prezenţa planului de alunecare (deşi probabil nu este vorba de un singur plan, ci probabil de un orizont cu o grosime de peste un metru) în aval de drum la cca. 10 m de carosabil la o adâncime de 9 m. Zona alunecată se întinde în amonte pe o lungime de 80 m faţă de marginea carosabilă, iar panta versantului este între 15%-20%;
- zona cu masa alunecată cu caracteristici mecanice slabe, după podeţul de la km 205+207. Datorită diferenţei mari de cotă dintre carosabil şi piciorul taluzului, terenul a cedat, în asfalt fiind vizibilă o crăpătură semicirculară şi o tasare a materialului în interiorul său.

Prin execuţia lucrărilor prevăzute în cadrul Proiectului Tehnic, se va asigura desfăşurarea circulaţiei rutiere în condiţii de siguranţă. Pentru înlăturarea punctului negru de pe traseu, cuprins între km 204+420 şi km 205+420, se vor retrasa cele 2 curbe cu raze de 28,5 m (km 204+780) şi 30 m (km 205+060). Noile curbe vor avea raze de 55 m şi lungimi ale clotoidelor de minim 45 m. Iar zona alunecării active, cuprinsă între km 205+060 şi km 205+207, va fi traversată prin realizarea unui viaduct.

Aceste lucrări trebuie efectuate de urgenţă, deoarece întârzierile pot provoca apariţia unor noi degradări sau înrăutăţirea celor deja apărute.

În acest context, **Direcţia RK, Reabilitare, Înlocuire Lucrări de Artă a considerat necesară demararea procedurii de consultare a pieţei**, proces care oferă o situaţie reală a pieţei de profil: informaţii de ordin financiar (preţuri unitare, preţuri totale) şi informaţii de ordin tehnic.

Ca urmare, în data de **07.04.2021**, CNAIR S.A. a publicat, pe SEAP şi pe site-ul www.cnadnr.ro, **Anunţul de consultare a pieţei MC 1014512 în vederea demarării procedurii de achiziţie publică având ca obiect *Execuţie „Consolidare DN 1 km 204+434 - 205+546”*.**

2. Invitaţii

Concomitent cu publicarea în SEAP şi pe site-ul www.cnadnr.ro, anunţul a fost transmis şi către **22 operatori economici** (a se vedea Anexa 1 la prezentul Raport).

3. Răspunsuri

Până la data limită de transmitere a propunerilor, respectiv 22.04.2021, a fost transmisă **o singură ofertă de către operatorul economic S.C. MARISTAR COM S.R.L.** în cadrul căreia sunt cuprinse informaţii de ordin financiar (a se vedea Anexa 2 la prezentul Raport).

4. Analiza propunerii depuse de către operatorul economic

În răspunsul depus de către operatorul economic care a ales implicarea în procesul de consultare a pieţei, S.C. MARISTAR COM S.R.L., este prezentată valoarea de **31.467.365,84 lei fără TVA** reprezentând **TOTAL GENERAL** în care sunt cuprinse următoarele:

- Toate categoriile de lucrări/activităţi, aşa cum au fost ele incluse în cadrul listei de cantităţi prevăzute în Proiectul Tehnic (2015), evaluate la valoarea totală de **30.867.365,84 lei fără TVA;**
- Organizarea de Şantier, evaluată la valoarea de **600.000,00 lei fără TVA.**

Evaluarea prezentată reflectă valoarea la zi din punctul de vedere al operatorului economic S.C. MARISTAR COM S.R.L.

După analizarea propunerii transmise de către operatorul economic S.C. MARISTAR COM S.R.L., Direcţia RK, Reabilitare, Înlocuire Lucrări de Artă concluzionează că soluţiile tehnice prevăzute în Proiectul Tehnic existent, solicitate şi prin Cerinţele Beneficiarului, sunt respectate, însă **valoarea de 31.467.365,84 lei fără TVA estimată pentru execuţia lucrărilor excede valoarea totală pentru realizarea întregului obiectiv estimată iniţial la nivelul anului 2015 şi actualizată în preţuri la 31.01.2020, de 25.181.925,74 lei fără TVA, respectiv de 29.928.553,17 lei cu TVA.**

Menționăm că **a fost realizată o primă actualizare a valorii Devizului General** întocmit la faza DALI (aprilie 2015), pe baza indicelui prețurilor de consum total IPC = 107,96% publicat de Institutul Național de Statistică aferent perioadei aprilie 2015 - decembrie 2019, reprezentând o creștere de 7,96%. Totodată, Devizul General actualizat a fost structurat în conformitate cu metodologia prevăzută în HG 907/2016.

Actualizarea valorii Devizului General a fost realizată în concordanță cu prevederile:

- art. 10 (4) din HG 907/2016 care precizează că *„Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar ...”*
- art. 43 (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, în care se prevede că *„Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, în funcție de evoluția prețurilor”*.

Noua valoare totală a Devizului General, actualizat în prețuri valabile la data de 31.01.2020, este:
25.181.925,74 lei fără TVA din care **C+M: 21.916.570,94 lei fără TVA**, respectiv:
29.928.553,17 lei cu TVA din care **C+M: 26.080.719,42 lei cu TVA**,
avizată în CTE-CNAIR S.A. cu avizul nr. 4910/25.03.2020 și în CTE-MTIC cu avizul nr. 24/33/ 24.04.2020 și pentru care a fost obținut Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 1012/25.05.2020.

Având în vedere că singurul operator economic implicat în procesul de consultare a transmis o propunere de ordin financiar, nu a fost necesar a fi organizate întâlniri directe cu acesta.

5. Propunere de continuare a procedurii de achiziție

Având în vedere următoarele:

- rezultatul consultării de piață;
- faptul că asupra Proiectului Tehnic existent (octombrie 2015) au fost formulate, în cadrul procedurii de achiziție publică demarată în ianuarie 2021, solicitări de clarificare de ordin tehnic cu privire la varianta provizorie pentru devierea temporară a traficului pe perioada execuției viaductului proiectat peste zona cu alunecări active, variantă provizorie pentru care nu au fost prezentate informații în Proiectul Tehnic (nu a fost prezentat un plan de situație cu varianta provizorie);
- recomandările Auditului de Siguranță Rutieră,

Direcția RK, Reabilitare, Înlocuire Lucrări de Artă consideră necesară, într-o primă fază, demararea procedurilor pentru **actualizarea documentațiilor existente la faza de proiectare DALI (aprilie 2015) și PT+DE (octombrie 2015) în vederea obținerii unei valori actualizate, precum și a unui Proiect Tehnic adaptat la teren** (ținând cont de faptul că zonele de alunecare sunt active), **care să cuprindă inclusiv varianta provizorie pentru devierea temporară a traficului pe perioada de execuție a viaductului peste zona cu alunecări active**, cu care să poată fi **relansată procedura de achiziție publică în vederea încheierii contractului de lucrări: Execuție „Consolidare DN 1 km 204+434 - 205+546”**.

DIRECTOR DIRECȚIA RK, REABILITARE, ÎNLOCUIRE LUCRĂRI DE ARTĂ
ing. PELIN Alexandru

ȘEF BIROUL CONSOLIDĂRI
ing. VLĂDEANU Constantin

Anexa nr. 1

LISTĂ OPERATORI ECONOMICI - CONSULTARE PIAȚĂ *Execuție „Consolidare DN 1 km 204+434 - 205+546"*		
Nr. crt.	Operator economic	Contact
1	IMPLENIA BAUGESELLSCHAFT M.b.h. Wien	Tel: +40 31 407 87 10 Fax: 031.407.87.99; 031.407.87.10 Email: office.baugesellschaft.bucharest@implenia.com
2	ARCADA COMPANY SA	Tel: 0236 318 868 Fax: 0236.462.695 Email: huma.mihai@yahoo.com
3	SC GEIGER TRANSILVANIA SA	Telefon: 021 320 9464 Fax: 0265/306/428 E-Mail: office@geiger.ro
4	SC STRABAG SRL	Tel. +40 21 403 45 80 Fax +40 21 403 45 81 georgiana.laudat@strabag.com
5	SC TRACON SRL	Tel +40311012151 +40751115533 Fax +40311012152 Email: office@tracon.ro
6	S.C. TRAMECO S.A	Tel.: 0040 259 467 636 Tel.: 0040 359 800 777 Fax: 0040 259 447 700 Email: secretariat.trameco@selina.ro
7	CONSTRUCȚII ERBAȘU	Telefon: 021.232.35.45 Fax: 021.232.35.05 Email: secretariat@erbasu.ro
8	PORR	T +40 21 312 65-00 Email: construct@porr.ro
9	CONSTRUCTII SA	Fax: +40-269-211892 E-mail:office@constructii-sa.ro
10	S.C. ANTREPRIZA REPARAȚII ȘI LUCRĂRI – A.R.L. CLUJ S.A.	Tel./Fax: 0264-418.620; 0264-415.550 Email: arl@arlcluj.ro
11	CONFERIC SRL	Telefon: 0238.722.186 Fax: 0238.722.187 Website: www.conferic.ro E-mail: conferic@gmail.com
12	SC LUCONSA BM SRL	Tel/fax: 0236.455.010 Email: luconsabm@yahoo.com
13	DIMAR SRL	Tel: 0372 185 610 Fax; 0372 185 616 , 0372 185 617 Email: office@dimar.ro
14	MARISTAR COM SRL	Telefon: +40 021.310.97.73 Fax: +1 718-951-8080
15	CONSAL SRL	E-mail office@consalbrasov.ro Tel. 0268 507 558 Fax. 0268 507 559
16	VIAROM SRL	office@viarom.ro

17	PERFECT CONSULT EUROPE SRL	contact@pc-europe.ro
18	STRABENBAU LOGISTIC	office@strabenbau.ro
19	RS ACTIV	office@rsactiv.ro
20	DACIA FABER	Tel /fax: +40 364 883 012 Email: office@daciafaber.ro Email: daciafaber@yahoo.com
21	STYLE CONSTRUCT	Fax:+40346819771 Email: office@styleconstruct.ro
22	FREYROM	Tel: +40 21 310 45 67 Fax: +40 21 310 45 41 E-mail: office@freyrom.ro