Anunt de tip erata EN1026330 / 04.03.2021

Anunt de participare CN1028014 / 29.01.2021

SECTIUNEA I: AUTORITATEA CONTRACTANTA

I.1) Denumire si adrese

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Cod de identificare fiscala: 16054368; Adresa: Strada: Golescu Dinicu, nr. 38; Localitatea: Bucuresti; Cod NUTS: RO321 Bucuresti; Cod postal: 010873; Tara: Romania; Persoana de contact: Dnei. BARBULESCU Ioana Silvia –Sef Departament Achizitii Buget de Stat si Venituri Proprii; Telefon: +40 212643310; Fax: +40 212643417; E-mail: achizitiipublicebuget@andnet.ro;; Adresa internet: (URL) www.cnadnr.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: www.e-licitatie.ro;

Sectiunea II: Obiect

II.1) Obiectul achizitiei

II.1.1 Titlu:

Servicii de proiectare faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivele:
Lot 1: Pod DN 72 km 67+542, judetul Prahova; Pod DN 7C km 88+494, judetul Arges; Pod DN 1D km 41+730, judetul Ialomita; Pod DN 3 km 47+700, judetul Calarasi;
Lot 2: Pod DN 54 km 62+093, judetul Teleorman; Pod DN 54 km 64+001, judetul Teleorman; Pod DN 65E km 14+790, judetul Teleorman; Pod DN 2B km 33+209, judetul Buzau;
Lot 3: Pod DN 7 km 81+900, judetul Dambovita; Pod DN 1A km 176+606, judetul Brasov; Pod DN 1B km 47+070, judetul Prahova; Pod DN 13 km 39+754, Hoghiz;
Lot 4: Pod DN 13A km 91+997; Pod DN 13A km 105+046, Vlahita; Pod DN 13A km 127+241, judetul Harghita; Pod DN 13A km 29+459, Chibed;
Lot 5: Pod DN 13 km 104+116, Vanatori; Pod DN 13C km 10+021, Cristuru Secuiesc; Pod DN 13C km 12+734, Cristuru Secuiesc; Pod DN 13C km 15+306, Ruganesti; Pod DN 13C km 16+323, Ruganesti;
Lot 6: Pod pe DN 1 km 131+784, la Busteni; Pod pe DN 1 A km 140+337, la Cheia”

Numar de referinta: 16054368/2020/2370/S/10

II.1.2 Cod CPV Principal:

71241000-9 - Studii de fezabilitate, servicii de consultanta, analize (Rev.2)

II.1.3) Tipul contractului

Servicii

II.1.4) Descriere succinta:

Servicii de proiectare faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivele:
Lot 1: Pod DN 72 km 67+542, judetul Prahova; Pod DN 7C km 88+494, judetul Arges; Pod DN 1D km 41+730, judetul Ialomita; Pod DN 3 km 47+700, judetul Calarasi;
Lot 2: Pod DN 54 km 62+093, judetul Teleorman; Pod DN 54 km 64+001, judetul Teleorman; Pod DN 65E km 14+790, judetul Teleorman; Pod DN 2B km 33+209, judetul Buzau;
Lot 3: Pod DN 7 km 81+900, judetul Dambovita; Pod DN 1A km 176+606, judetul Brasov; Pod DN 1B km 47+070, judetul Prahova; Pod DN 13 km 39+754, Hoghiz;
Lot 4: Pod DN 13A km 91+997; Pod DN 13A km 105+046, Vlahita; Pod DN 13A km 127+241, judetul Harghita; Pod DN 13A km 29+459, Chibed;
Lot 5: Pod DN 13 km 104+116, Vanatori; Pod DN 13C km 10+021, Cristuru Secuiesc; Pod DN 13C km 12+734, Cristuru Secuiesc; Pod DN 13C km 15+306, Ruganesti; Pod DN 13C km 16+323, Ruganesti;
Lot 6: Pod pe DN 1 km 131+784, la Busteni; Pod pe DN 1 A km 140+337, la Cheia”
Descrierea serviciilor este disponibila in Caietul de sarcini. Anexat Documentatiei de atribuire, se regasesc toate documentele necesare pentru elaborarea ofertei.

Termene pentru depunerea/raspunsul la solicitarile de clarificari/informatii suplimentare:
A. In conformitate cu prevederile art. 160 alin. (1) din Legea nr. 98/2016,cu modificarile si completarile ulterioare, termenul limita pana la care orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de

atribuire este de maxim 22 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor.

B. In conformitate cu prevederile art. 161 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare termenul limita in care autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarficare/informatiilor suplimentare este in a 11-a zi inainte de data limita de depunere a ofertelor.

Autoritatea contractantă menţionează că va răspunde la solicitările de clarificări adresate de operatorii economici până la termenul-limită stabilit in Anuntul de participare.

Sectiunea VI: Informatii suplimentare

VI.5) Data expedierii prezentului anunt

26.01.2021

VI.6) Informatii despre anuntul original

Anunt original din SEAP: Anunt de participare CN1028014

Numar anunt in JOUE: 2021/S 021-050170

SECTIUNEA VII: Modificari

VII.1) Informatii care urmeaza sa fie modificate sau adaugate

VII.1.1) Motivul modificarii

Modificarea informatiilor originale oferite de autoritatea contractanta

VII.1.2) Text care urmeaza sa fie corectat in anuntul original

Numarul sectiunii	In loc de	A se citi
Numarul sectiunii: II.2.5) Criterii de atribuire Lot nr.: 1 Servicii de proiectare faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivele: Lot 1: Pod DN 72 km 67+542, judetul Prahova; Pod DN 7C km 88+494, judetul Arges; Pod DN 1D km 41+730, judetul Ialomita; Pod DN 3 km 47+700, judetul Calarasi; Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: II.2.5) Criterii de atribuire	Experienta detinuta de Coordonator de proiect - Pondere 40% Experienta detinuta de Inginer proiectant lucrari de poduri - Pondere 20% -	Experienta detinuta de Coordonator de proiect - Pondere 16% Experienta detinuta de Inginer proiectant lucrari de poduri - Pondere 8% Demonstrarea unei metodologii adecvate de prestare a serviciilor - Pondere 36% Descriere criteriu: Abordarea propusa privind implementarea contractului prin prisma metodologiei de prestare a serviciilor
Numarul sectiunii: II.2.5) Criterii de atribuire Lot nr.: 2 Servicii de proiectare faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivele: Lot 2: Pod DN 54 km 62+093, judetul Teleorman; Pod DN 54 km 64+001, judetul Teleorman; Pod DN 65E km 14+790, judetul Teleorman; Pod DN 2B km 33+209, judetul Buzau; Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: II.2.5) Criterii de atribuire	Experienta detinuta de Coordonator de proiect - Pondere 40% Experienta detinuta de Inginer proiectant lucrari de poduri - Pondere 20% -	Experienta detinuta de Coordonator de proiect - Pondere 16% Experienta detinuta de Inginer proiectant lucrari de poduri - Pondere 8% Demonstrarea unei metodologii adecvate de prestare a serviciilor - Pondere 36% Descriere criteriu: Abordarea propusa privind implementarea contractului prin prisma metodologiei de prestare a serviciilor
Numarul sectiunii: II.2.5) Criterii de atribuire Lot nr.: 3 Servicii de proiectare faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivele: Lot 3: Pod DN 7 km 81+900, judetul Dambovita; Pod DN 1A km 176+606, judetul Brasov; Pod DN 1B km 47+070, judetul Prahova; Pod DN 13 km 39+754, Hoghiz; Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: II.2.5) Criterii de atribuire	Experienta detinuta de Coordonator de proiect - Pondere 40% Experienta detinuta de Inginer proiectant lucrari de poduri - Pondere 20% -	Experienta detinuta de Coordonator de proiect - Pondere 16% Experienta detinuta de Inginer proiectant lucrari de poduri - Pondere 8% Demonstrarea unei metodologii adecvate de prestare a serviciilor - Pondere 36% Descriere criteriu: Abordarea propusa privind implementarea contractului prin prisma metodologiei de prestare a serviciilor
Numarul sectiunii: II.2.5) Criterii de atribuire Lot nr.: 4 Servicii de proiectare faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivele: Lot 4: Pod DN 13A km 91+997; Pod DN 13A km 105+046, Vlahita; Pod DN 13A km 127+241, judetul Harghita; Pod DN 13A km 29+459, Chibed; Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: II.2.5) Criterii de atribuire	Experienta detinuta de Coordonator de proiect - Pondere 40% Experienta detinuta de Inginer proiectant lucrari de poduri - Pondere 20% -	Experienta detinuta de Coordonator de proiect - Pondere 16% Experienta detinuta de Inginer proiectant lucrari de poduri - Pondere 8% Demonstrarea unei metodologii adecvate de prestare a serviciilor - Pondere 36% Descriere criteriu: Abordarea propusa privind implementarea contractului prin prisma metodologiei de prestare a serviciilor

Numarul sectiunii: II.2.5) Criterii de atribuire Lot nr.: 5 Servicii de proiectare faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivele: Lot 5: Pod DN 13 km 104+116, Vanatori; Pod DN 13C km 10+021, Cristuru Secuiesc; Pod DN 13C km 12+734, Cristuru Secuiesc; Pod DN 13C km 15+306, Ruganesti; Pod DN 13C km 16+323, Ruganesti; Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: II.2.5) Criterii de atribuire	Experienta detinuta de Coordonator de proiect - Pondere 40% Experienta detinuta de Inginer proiectant lucrari de poduri - Pondere 20% -	Experienta detinuta de Coordonator de proiect - Pondere 16% Experienta detinuta de Inginer proiectant lucrari de poduri - Pondere 8% Demonstrarea unei metodologii adecvate de prestare a serviciilor - Pondere 36% Descriere criteriu: Abordarea propusa privind implementarea contractului prin prisma metodologiei de prestare a serviciilor
Numarul sectiunii: II.2.5) Criterii de atribuire Lot nr.: 6 Servicii de proiectare faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivele: Lot 6: Pod pe DN 1 km 131+784, la Busteni; Pod pe DN 1 A km 140+337, la Cheia” Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: II.2.5) Criterii de atribuire	Experienta detinuta de Coordonator de proiect - Pondere 40% Experienta detinuta de Inginer proiectant lucrari de poduri - Pondere 20% -	Experienta detinuta de Coordonator de proiect - Pondere 16% Experienta detinuta de Inginer proiectant lucrari de poduri - Pondere 8% Demonstrarea unei metodologii adecvate de prestare a serviciilor - Pondere 36% Descriere criteriu: Abordarea propusa privind implementarea contractului prin prisma metodologiei de prestare a serviciilor

VII.2) Alte informatii suplimentare:

Avand in vedere ca in anuntul de referinta publicat pe TED sub nr. 2021/S 021/050170 nu se regasesc informatii cu privire la Algoritmul de calcul, se completeaza cu:

Pentru fiecare lot in parte:

Experienta detinuta de Coordonator de proiect

Algoritm de calcul:

Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/sau Sef echipa proiectare si/sau Adjunct Sef Echipa Proiectare si/sau Sef Proiect si/sau Adjunct Sef Proiect,in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de infrastructura de transport rutier care sa fi continut cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, se va puncta astfel:

- 2 contracte -4 puncte;
- 3 contracte – 8 puncte
- 4 contracte sau mai multe contracte - 16 puncte.

Experienta detinuta de Inginer proiectant lucrari de poduri

Algoritm de calcul:

Experienta detinuta in pozitia de inginer proiectant lucrari de poduri si/sau inginer proiectant structuri si/sau inginer proiectant lucrari de arta, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de infrastructura de transport rutier care sa fi continut cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, se va puncta astfel:

- 2 contracte - 2 puncte;
- 3 contracte - 4 puncte
- 4 contracte sau mai multe contracte - 8 puncte.

Demonstrarea unei metodologii adecvate de prestare a serviciilor

Algoritm de calcul:

1) Autoritatea Contractanta acorda 36 puncte ofertantilor ce propun o metodologie de prestare a serviciilor care demonstreaza o foarte buna intelegere a activitatilor stabilite in caietul de sarcini prin:

- detalierea TUTUROR sub-activitatilor care compun activitatile specifice prevazute in Caietul de Sarcini in succesiunea logica a acestora, in corelare cu riscurile si ipotezele identificate, precum si cu rezultatele asteptate,

- identificarea potentialelor puncte de blocaj pentru fiecare activitate si prezentarea metodelor de depasire a acestora (inclusiv prin alocarea de resurse suplimentare - tehnice si/ sau umane);

2) Autoritatea Contractanta acorda 24 puncte ofertantilor ce propun o metodologie de prestare a serviciilor care demonstreaza o buna intelegere a particularitatilor activitatilor stabilite in caietul de sarcini prin:

- detalierea PARTIALA a sub-activitatilor care compun activitatile specifice prevazute in Caietul de Sarcini in succesiunea logica a acestora, in corelare cu riscurile si ipotezele identificate, precum si cu rezultatele asteptate,

- identificarea potentialelor puncte de blocaj pentru unele dintre activitati si prezentarea metodelor de depasire a acestora (inclusiv prin alocarea de resurse suplimentare - tehnice si/ sau umane);

3) Autoritatea Contractanta acorda 12 puncte ofertantilor ce propun o metodologie de prestare a serviciilor care demonstreaza o intelegere limitata/in mica masura a contextului, prin tratarea generica a sub-activitatilor prevazute in Caietul de Sarcini in succesiunea

logica a acestora, fara ca acestea sa fie puse in corelare cu riscurile si ipotezele identificate sau cu rezultatele asteptate.