COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

B-dulDinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE
DEPARTAMENT ACHIZITII BUGET DE STAT SI VENITURI PROPRII
SERVICIUL ACHIZITII LUCRARI, PRODUSE SI SERVICII

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
20 IAN. 2021
Nr. înregistrare 92/

Raspuns consolidat

la solicitarile de clarificari formulate de operatorii economici la documentatia de atribuire pentru *"Consolidare DN 1 KM 204+434-205+546"*

Intrebare 1	Va rugam sa puneti la dispozitia potentialilor ofertanti Studiul Geotehnic deoarece nu l-am regasit in documentatia de atribuire.
Raspuns 1	Se anexeaza prezentului Raspuns consolidat **Studiul Geotehnic**
Intrebare 2	Va rugam sa puneti la dispoziția ofertantilor Autorizatia de construire aferenta lucrarilor.
Raspuns 2	Autorizația de Construire va fi pusă la dispoziția ofertantului declarat câștigător, după semnarea contractului de execuție lucrări.
Intrebare 3	Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor urmatoarele avize mentionate in Proiectul tehnic, parte scrisă: - Aviz nr. 492-BV/09.06.205 - SC Telekom Romania Communications SA; - Aviz nr. 0004271/1050/1017 – Orange Romania SA; - Aviz nr. 70101516347/15.07.2015 – Electrica SA;
Raspuns 3	Autoritatea Contractantă pune la dispoziția ofertanților Aviz nr. 492-BV/09.06.2015, emis la data de 23.06.2015 de către S.C. Telekom Romania Communications S.A., Aviz nr. 0004271/1050/1017, emis la data de 02.07.2015 de către Orange Romania S.A. și Aviz nr. 70101516347, emis la data de 15.07.2015 de către Electrica S.A.
Intrebare 4	Va rugam sa confirmați ca amplasamentul lucrărilor va fi predat liber de sarcini, respectiv faptul că eventuale activități de asanare/deminare, descărcare arheologică sau proceduri de exproprieri nu sunt in sarcina Antreprenorului.
Raspuns 4	Activitatile de asanare/deminare, descare arheologica sau proceduri de expropiere nu sunt in sarcina Antreprenorului.
Intrebare 5	Vă rugăm să clarificați dacă lucrările de executie afecteaza suprafete de teren aflate in regim silvic, administrate fie de Regia Nationala a Padurilor Romsilva sau aflate in proprietate privata.
Raspuns 5	Lucrarile de executie afecteaza suprafete de teren in proprietate privata. Autoritatea Contractantă pune la dispoziția ofertanților Decizia de expropriere nr. 37/09.01.2019 pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării si avizul Romsilva nr. 10617/11.06.2015
Intrebare 6	Dupa studierea Proiectului tehnic, s-a observant ca viaductul proiectat urmeaza a fi executat pe locatia existenta a DN1. Va rugam sa clarificati urmatoarele: a) Modalitatea de abordare a managementului traficului pe perioada de executie

	a lucrarilor; b) Daca este necesara devierea temporara a traficului, va rugam sa puneti la dispozitia ofertatilor un plan de situatie cu varianta provizorie.
Raspuns 6	Managementul de trafic se va stabili de catre Ofertantul declarat castigator impreuna cu Autoritatea Contractanta si Politia Rutiera. Totodata autoritatea contractanta a pus la dispozitie Ofertantilor Liste de cantitati in care se regaseste capitolul - Devieri Temporare.
Intrebare 7	Va rugam sa puneti la dispoziția ofertantilor planurile aferente aparatelor de reazem si a rosturilor de dilatatie.
Raspuns 7	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția ofertanților toate datele și documentele necesare in vederea executiei lucrarilor (Piese Scrise si Piese Desenate). Detaliile aferente aparatelor de reazem si rosturilor de dilatatie se regasesc in Sectiunea Piese Desenate, plansele nr. DE 01 POD 501, DE 01 POD 502, DE 01 POD 503 si DE 01 POD 001 coroborate cu Caietul de Sarcini nr. 8 din Sectiunea Piese Scrise. Autoritatea Contractanta nu impune ofertanților utilizarea produselor precizate in planse. Ofertanții vor utiliza produse cu proprietăți și caracteristici similare.
Intrebare 8	Va rugam sa specificati unde se vor include preturile pentru vopseaua anticoroziva pe placa grinda.
Raspuns 8	Preturile pentru vopseaua anticoroziva pe placa grinda se vor include in pretul PD 21 – Grinzi Prefabricate
Intrebare 9	Va rugam sa specificati numarul exact de grinzi deoarece sunt 6 deschideri a cate 11 grinzi (66 grinzi), iar in lista de cantitati sunt mentionate 74 grinzi.
Raspuns 9	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția ofertanților toate datele și documentele necesare in vederea executiei lucrarilor (Piese Scrise si Piese Desenate). Avand in vedere faptul ca unmarul grinzilor in sectiune transversala nu este constant pentru toate cele 6 deschideri - a se vedea plansa DE 01 POD 001, numarul grinzilor utilizate in cadrul proiectului este 74.
Intrebare 10	Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor studiul geotehnic si expertiza tehnica ce au stat la baza intocmirii proiectului tehnic.
Raspuns 10	Se anexeaza prezentului Raspuns consolidat Studiul Geotehnic și Expertizele Tehnice.
Intrebare 11	Considerand volumul mare de materiale ce vor rezulta din demolarea lucrarilor existente pe sectorul de drum ce face obiectul prezentei proceduri, va rugam clarificati modul de gestionare al acestora._(depozitare, transport, predare catre proprietar, refolosire, etc).
Raspuns 11	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția ofertanților toate datele și documentele necesare in vederea executiei lucrarilor (Piese Scrise si Piese Desenate). In cadrul Memoriului Tehnic la cap. 2.2.b Organizarea de santier este descris modul de gestionare a materialelor ce rezulta din demolarea lucrarilor existente.
Intrebare 12	Va rugam sa confirmati cantitatea de material decapat (3836.53 m3).
Raspuns 12	Confirmam faptul ca in cadrul listelor de cantitati puse la dispozitie cantitatea de material decapt este de 3836.53 m^3. Conform descrieri pretului R09 – Decapare straturi asfaltice, plata se va efectua pe m^3 de decapare, cantitatea fiind calculata geometric.
Intrebare 13	Considerand: - Conform prevederilor *„Ghidului privind conditiile de iluminat la drumurile nationale si autostrazi – AND 603-2012„* : *„... se stabileste ca zona de risc sa*

	*fie determinata de existenta unui pasaj suprateran sau pod cu o lungime **mai mare de 100m**„,* iar conform definitiei date din acelasi AND 603-2012 *„podurile reprezinta parti ale arterelor de circulatie rutiera ce traverseaza suspendat cursuri de apa, vai sau alte obstacole naturale„,* prin urmare viaductul proiectat s-ar incadra in cerintele AND 603-2012 privind necesitatea iluminatului rutier. - Faptul ca lungimea totala a suprastructurii viaductului va fi de 143,42 m - In cadrul documentatiei tehnice pusă la dispozitie nu s-au regasit cerinte privind executia iluminatului rutier pe viaduct Va rugam confirmati faptul ca nu sunt necesare lucrari de executie iluminat rutier pe viaduct.
Raspuns 13	Confirmam faptul ca nu sunt necesare lucrari de executie iluminat rutier pe viaduct.
Intrebare 14	Va rugam sa specificati caracteristicile geogrilului.
Raspuns 14	Caracteristicile geogrilului vor respecta minim urmatoarele standarde standardele: GP 093 - Ghid privind proiectarea structurilor de pământ armat cu materiale geosintetice şi metalice; AND 592 – Normativ privimd utilizarea geosinteticelor la ramforsarea structurilor rutiere cu straturi asfaltice Autoritatea Contractanta nu impune ofertanţilor utilizarea unor anumite tipuri de produse.
Intrebare 15	Va rugam sa specificati latimea de lucru normalizata a fiecarui parapet in parte.
Raspuns 15	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor toate datele şi documentele necesare in vederea executiei lucrarilor (Piese Scrise si Piese Desenate). Specificatiile si caracteristicile ale parapetelor se regasesc in cadrul Caietului de Sarcini nr. 14.
Intrebare 16	Va rugam sa specificati care sunt argumentele pentru care conform clauza 49.*3 Suma pentru cheltuieli indirecte si profit* este impusa de 5 %
Raspuns 16	Referitor la Subclauza 49.3 din Acordul contractual - Suma pentru cheltuielile indirecte şi profit, mentionam ca acest procent de 5% a fost stabilit in conformitate cu prevederile subclauzei 49.3 din Condiţiile Generale pentru Execuţie de Lucrări, prevăzute în Anexa nr. 1 din HG nr. 1/2018.
Intrebare 17	Avand in vedere bugetul restrans, va rugam sa ne informaţi daca sunt disponibile fonduri suplimentare pentru acest proiect, ca suma neprevazuta.
Raspuns 17	Valoare estimata a lucrarilor a fost calculata in urma actualizarii Valorii Devizului General in luna Ianuarie 2020. Orice modificarea a Contractului se va efectua in conformitate cu conditiile din modelul de Contract pus la dispozitie Ofertantilor.
Intrebare 18	Avand in vedere Art. 154. Legea nr. 98/2016 , va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor Studiul Geologic .
Raspuns 18	A se vedea Raspunsurile 1 si 10.
Intrebare 19	Avand in vedere Art. 154. Legea nr. 98/2016 , va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor DEVIZUL lucrarilor intocmit de catre Proiectant , conform legislatiei in vigoare.
Raspuns 19	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor toate datele şi documentele necesare in vederea executiei lucrarilor : Piese Scrise, Piese Desenate, Liste de Cantitati si Descrieri de Preturi.

<table>
<tr><td>Intrebare 20</td><td>Avand in vedere Art. 154. Legea nr.-98/2016 , va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor DEVIZUL GENERAL intocmit de proiectant.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 20</td><td>Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor toate datele şi documentele necesare in vederea executiei lucrarilor : Piese Scrise, Piese Desenate, Liste de Cantitati si Descrieri de Preturi.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 21</td><td>Avand in vedere , prevederile Art 9, Art 12 din legea 98/2016 si ca Proiectul Tehnic are o vechime mai mare de 5 ani, iar de la momentul intocmirii acestuia si pana in prezent preturile materialelor au crescut semnificativ si tariful pentru manopera a fost modificat in anul 2018, va rugam sa clarificati cum ati tinut cont de aceste modificari ?</td></tr>
<tr><td>Raspuns 21</td><td>Valoarea Devizului General a fost actualizata in luna Ianuarie 2020.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 22</td><td>Va rugam sa puneti la dispozitie Studiul Geotehnic deoarece acesta lipseste din documentatia de atribuire.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 22</td><td>A se vedea Raspunsurile 1 si 10.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 23</td><td>Referitor la relocarea retelelor de utilitati existente in amplasamentul drumului va solicitam sa transmiteti avizele emise de SC Telekom Romania Communications S.A., Orange Romania S.A. precum si Electrica S.A., insotite de planurile de amplasament aferente, deoarece acestea nu se regasesc in cadrul documentatiei de atribuire incarcate pe SICAP.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 23</td><td>Autoritatea Contractantă pune la dispoziţia ofertanţilor Aviz nr. 492-BV/09.06.2015, emis la data de 23.06.2015 de către S.C. Telekom Romania Communications S.A., Aviz nr. 0004271/1050/1017, emis la data de 02.07.2015 de către Orange Romania S.A. şi Aviz nr. 70101516347, emis la data de 15.07.2015 de către Electrica S.A.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 24</td><td>In Memoriul tehnic, capitolul 2.2.b este descrisa modalitatea in care se va asigura Organizarea de santier. Va rugam sa clarificati cum se va cota organizarea de santier, sub forma de lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari, respectiv formular tip F3 sau sub forma procentuala?</td></tr>
<tr><td>Raspuns 24</td><td>In cadrul anexei 8.2 se va adauga o linie suplimentara pentru organizarea de santier:
<table>
<tr><td>Denumire lucrari</td><td>Unitate de masura</td><td>Cantitate</td></tr>
<tr><td>Organizarea de Santier</td><td>Buc.</td><td>1</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>Intrebare 25</td><td>Referitor la marcajele rutiere va rugam sa clarificati care este grosimea filmului marcajului rutier.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 25</td><td>Marcajele rutiere vor fi de tip de lunga durata , cu grosimea de minim 3000 microni. Marcajele Rutiere vor respecta minim urmatoarele standarde: SR EN 1436/A1:2009 - Produse pentru marcare rutieră. Performanţa marcajelor rutiere pentru utilizatorii drumului şi metode de încercare; SR 1848 – 7 - Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.
Autoritatea Contractanta nu impune ofertanţilor utilizarea unor anumite tipuri de produse.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 26</td><td>In ceea ce priveste geogrila, va rugam sa clarificati care sunt caracteristicile tehnice care trebuie sa le indeplineasca.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 26</td><td>Caracteristicile geogrilului vor respecta minim urmatoarele standarde: GP 093 - Ghid privind proiectarea structurilor de pământ armat cu materiale geosintetice şi metalice; AND 592 – Normativ privimd utilizarea geosinteticelor la ramforsarea structurilor rutiere cu straturi asfaltice.
Autoritatea Contractanta nu impune ofertanţilor utilizarea unor anumite tipuri de materiale.</td></tr>
</table>

Intrebare 27	Va rugam sa puneti la dispozitie detalii de executie pentru : Camine vizitare DN1000 mm cu inaltimea de 2-3 m, Camine de vizitare DN1000 mm cu inaltimea de 5-6 m, Gabioane 1x1x4, 1x1.5x4, 1x2x4 deoarece acestea lipsesc din documentatia de atribuire.
Raspuns 27	Detaliile de executie pentru gabioane se regasesc in plansele DE 01 ZS 201, DE 01 ZS 202, DE 01 ZS 203. Pentru caminele de vizitare prefabricate caracteristicile acestora se regasesc in cadrul Caietului de sarcini nr. 10 – Drenuri. Autoritatea Contractanta nu impune ofertanților utilizarea unor anumite tipuri de produse.
Intrebare 28	In memoriul tehnic se precizeza ca „racordarea cu terasamentele in spatele culeelor se va realiza cu placi de racordare din beton armat avand lungimea de 4 m". Nu am regasit aceasta categorie de lucrari cotata in listele de cantitati. Va rugam clarificati.
Raspuns 28	Acesta categorie de lucrari va fi cotata in Viaduct - Racordaruri cu terasamentele.
Intrebare 29	In conformitate cu piesele desenate, pentru coloanele forate D=1500 mm sunt prevazute a se monta tevi pentru controlul ultrasonic, categorie de lucrari care nu este cotata in cadrul listelor de cantitati. Va rugam clarificati.
Raspuns 29	Acesta categorie de lucrari va fi cotata in cadrul Pilotilor Forati D=1500mm.

DIRECTOR GENERAL
Ing. Mariana IONITA

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Ing.Ovidiu Marian BARBIER

18 IAN. 2021

DIRECTOR DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE
Ec.Valentin Florin TRIFAN

18.01.2021

SEF DEPARTAMENT ACHIZITII BUGET DE STAT SI VENITURI PROPRII
Cons. Jur. Silvia BARBULESCU

15.01.2021

SEF BIROU CONTRACTE SI ACTE ADITIONALE
Ec. Adriana CUCU

15.01.2021

SEF SERVICIU ACHIZITII LUCRARI PRODUSE SI SERVICII
Ing.Ileana RADU

15.01.2021

SERVICIUL ACHIZITII LUCRARI PRODUSE SI SERVICII
Amelia COMAN