26/626/02.10.2020

APROBĂ,
DIRECTOR GENERAL
ing. Mariana IONITA

AVIZEAZĂ,
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,
ing. Ovidiu BARBIER
01.10.2020

CERINȚELE BENEFICIARULUI
PENTRU EXECUȚIE ÎN VEDEREA REALIZĂRII OBIECTIVULUI:
"Consolidare DN 13A km 87+900-km 88+000 si pod nou pe DN 13A km 87+915 peste raul Bradesti"

DIRECTOR,
DIRECȚIA REABILITARE, RK, INLOCUIRE LUCRARI DE ARTA
ing. Alexandru PELIN

Șef Serviciu,
SERVICIUL IMPLEMENTARE PROIECTE LUCRĂRI DE ARTĂ
ing. ALEXANDRU RADUCANU

CUPRINS

CERINȚELE BENEFICIARULUI 1
1 INFORMAȚII GENERALE 3
1.1 Preambul 3
1.2 Autoritatea Contractantă/Beneficiar 3
2 SCOPUL, ETAPELE ȘI TERMENE DE REALIZARE. 3
2.1 Scopul investiției 3
2.2 Etapele Investiției 3
2.3 Termene de realizare a obiectivului 3
3 SITUATIA EXISTENTA 3
4 SITUAȚIA PROIECTATĂ 4
5 CERINȚELE BENEFICIARULUI PENTRU EXECUȚIA LUCRĂRILOR 5
5.1 Cerințe privind lucrările de Organizare de Șantier 5
5.2 Cerințe privind execuția lucrărilor 5
6 CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND TERMINAREA LUCRĂRILOR, PERIOADA DE GARANȚIE ȘI FINALIZAREA CONTRACTULUI 5
6.1 Cerințe la terminarea lucrărilor 5
6.2 Cerințe în perioada de garanție 5
6.3 Cerințe la finalizarea contractului 5
7 DOCUMENTELE ȘI REPREZENTANTUL BENEFICIARULUI. 5
7.1 Documentele Beneficiarului 5
7.2 Reprezentantul Beneficiarului 5
8 CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND OFERTA DE PREȚ 5
9 ANEXE 6

1 INFORMAŢII GENERALE

1.1 Preambul

Prezentul caiet de sarcini specifică Cerinţele Beneficiarului pentru execuţie în vederea realizării obiectivului: *"Consolidare DN 13A km 87+900-km 88+000 si pod nou pe DN 13A km 87+915 peste raul Bradesti"*.

Antreprenorul va respecta cerinţele din prezentul caiet de sarcini, clauzele contractuale şi legislaţia românească coroborată cu legislaţia europeană în vigoare.

1.2 Autoritatea Contractantă/Beneficiar

Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – C.N.A.I.R. - S.A. este autoritatea responsabilă de implementarea proiectului, de organizarea procesului de achiziţie publică, de contractare şi Beneficiarul final al investiţiei.

C.N.A.I.R. - S.A. este societate de stat subordonată Ministerului Transportului.

2 SCOPUL, ETAPELE ŞI TERMENE DE REALIZARE.

2.1 Scopul investiţiei

Drumul naţional DN 13A pe sectorul Miercurea Ciuc – Odorheiul Secuiesc, traverseaza paraul Bradesti la km 87+915, pe raza localitatii Satu Mare, judetul Harghita, pe un pod din beton armat construit in anul 1949, cu o singura deschidere de 15.10m si o lungime totala de 18.00m. In anul 1981 au fost executate lucrari de modernizare si largire.

Soluţia adoptata reprezintă realizarea unui pod nou din grinzi de beton si placa de suprabetonare, dimensionate la convoiul LM1 de incarcare, cu asigurarea unui gabarit de 7.80m carosabil si doua trotuare de 1.50m util

2.2 Etapele Investiţiei

Etapele de realizare a obiectivului de investiţie sunt următoarele:
- Execuţia lucrărilor;
- Intervenţii la obiectiv în perioada de garanţie a lucrărilor.

2.3 Termene de realizare a obiectivului

Termenul de realizare a investitiei este de 72 de luni din care:
- 12 luni execuţia lucrărilor;
- 60 de luni perioada de garanţie a lucrărilor;

3 SITUATIA EXISTENTA

Infrastructura

Culeele structurii initiale sunt din ziduri de piatra rostuita cu mortar, fundate direct.

Pentru largirea podului, culeea M. Ciuc a fost extinsa cu o elevatie din beton, prevazuta la partea superioara cu o consola scurta pentru rezemarea fasiilor cu goluri iar pe zidul de sprijin aliniat cu culeea Odorheiul Secuiesc a foat amenajata o bancheta din beton pentru rezemarea fasiilor cu goluri. Banchetele culeelor nu sunt amenajate cu cuzineti pentru aparate de reazem si nici opritori antiseismici.

Suprastructura

Este alcatuita din doua parti: partea initiala este realizata din 3 grinzi de beton armat legate la partea superioara printr-o placa monolita si partea noua realizata in anul 1981 din 3 fasii cu goluri.

Intre cele doua tipuri de suprastructuri nu exista nici un element de legatura sau care sa asigure conlucrarea.

Suprastructura initiala suporta incarcarile clasei I (convoi A13), iar suprastructura noua poate prelua incarcarile clasei E (convoi A30, V80)

Cale, trotuar, parapet

Partea carosabila pe pod are o latime de 7,50m. Podul are un trotuar pietonal denivelat pe partea stanga, iar pe partea dreapta trotuarul lipseste.

Nu exista parapet de siguranta. Parapetul pietonal este degradat.

Lipsa dispozitivelor etanse de acoperire ale rosturilor faciliteaza scurgerea nedirijata si necontrolata a apelor pluviale, afectand integritatea elementelor de rezistenta principale.

Albia

In dreptul podului, albia are aparari de maluri pereate. Pereul este pe alocuri degradat.

In amonte de pod exista un epiu cu fundatia deteriorata. In aval de pod la aproximativ 20m exista un prag de fund prevazut cu disipator de energie, aflat in stare buna si functional, care a avut ca efect reducerea vitezei apei, depunerea de material si impeidicarea afuerii infrastructurii.

4 SITUAȚIA PROIECTATĂ

Solutia aprobata prevede: "Pod nou din grinzi de beton (10 grinzi tip "dublu T" h=0,80m) si placa de suprabetonare, dimensionate la convoiul LM1 de incarcare, conform SR EN 199-2/2004, cu asigurarea unui gabarit de 7,80m parte carosabila si doua trotuare de 1,50m util".

Podul va avea lungimea suprastructurii de 18,90m si lungimea totala de 21,10m in amonte si 21,60 in aval.

Infrastructura

Executie piloti forati Ø1080mm L=21.00m (18.00m fisa + 3.00m elevatie culeei).

Executie culeei tip bancheta de rezemare si zid de garda pe cap piloti forati

Executie zid de protectie piloti forati.

Protectie betoane in contact cu pamantul (infrastructuri si placi de racordare).

Suprastructura

Montare grinzi prefabricate precomprimate L=18.90m, h=80cm, pe aparate de reazem din Neopren tip 3 si 4.

Realizare placa suprabetonare.

Montare dispozitive etanse de rost Δ=max ±50mm.

Executie trotuare de 1.50m util.

Protectie betoane cu vopsele speciale pe intreaga suprafata a suprastructurii.

Parapet metalic directional zincat H4b.

Parapet metalic pietonal zincat cu mana curenta.

Semnalizare rutiera definitiva la pod si rampe de acces.

Executie marcaje rutiere.

Racordari cu terasamentele

Amenajare rampe cu scari de acces, mana curenta si casiuri.

Adaptarea acostamentelor/trotuarelor si a platformei drumului la sectiunea podului pe min 25.00m si adaptarea la conditia locala din amplasament.

Rampa culeei Miercurea Ciuc se va consolida prin refacerea zidului de sprijin din beton armat fundat direct si executat in tronsoane de 6,00m lungime.

Zona de racordare a terasamentului cu albia la culeea Odorheiul Secuiesc se va amenaja prin camasuirea cu beton C30/37 in grosime de 15cm a aripilor existente si reprofilarea terenului.

Montare parapet metalic directional pe rampe.

Sistem rutier

-pe pod: MAS16 – 4cm
BAP16 – 4cm
BA8 – 3cm
Hidroizolatie

-pe rampe: MAS16 – 4cm
BAD20 – 6cm
AB31.5 – 8cm
Hidroizolatie

Lucrari hidrotehnice

Decolmatare si reprofilare albie pe trei lungimi de pod (una aval pana la pragul de fund si doua amonte) fara afectarea aripilor si a epiului de dirijare.

Repararea fundatiei si elevatiei epiului din amonte.

5 CERINȚELE BENEFICIARULUI PENTRU EXECUȚIA LUCRĂRILOR

5.1 Cerințe privind lucrările de Organizare de Șantier

Antreprenorul isi va realiza organizarea de șantier cu respectarea legislației în vigoare aplicabilă și asumarea tuturor costurilor privind inființarea, utilizarea si desființarea organizării de șantier.

Pentru Organizarea de Șantier și a drumurilor tehnologice se vor ocupa terenuri suplimentare care vor fi redate la starea inițială după finalizarea lucrărilor (acestea fiind în sarcina Antreprenorului).

5.2 Cerințe privind execuția lucrărilor

Antreprenorul va respecta Cerințele Beneficiarului din acest Caiet de Sarcini, Condițiile Generale și Specifice ale Contractului, Proiectul Tehnic de execuție și va întocmi Planul de Management al lucrărilor în termen de 20 zile de la începerea execuției lucrărilor.

Planul de Management al lucrărilor va conține:

- Program de execuție detaliat al Contractului ce va cuprinde un grafic de eșalonare calendaristică Gantt, metodologiile de lucru și resursele;
- Planul propriu de calitate;
- Planul propriu de securitate și protecție în muncă;
- Planul de propriu de mediu ce va respecta toate avizele de mediu emise, tehnologiile de execuție pe etape a lucrărilor.

6 CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND TERMINAREA LUCRĂRILOR, PERIOADA DE GARANȚIE ȘI FINALIZAREA CONTRACTULUI

6.1 Cerințe la terminarea lucrărilor

Antreprenorul va respecta legislația în vigoare privind Recepția la terminarea lucrărilor și va asigura condițiile necesare în vederea inspectării lucrării de către Beneficiar, înainte de încheierea procesului-verbal la terminarea lucrărilor.

6.2 Cerințe în perioada de garanție

Antreprenorul este obligat să asigure realizarea lucrărilor pe perioada de garanție conform Proiectului Tehnic de executie, Condițiilor Generale și Specifice ale contractului și legislației în vigoare.

6.3 Cerințe la finalizarea contractului

Antreprenorul va respecta legislația în vigoare privind Recepția finală a lucrărilor și va asigura condițiile necesare în vederea inspectării lucrării de către Beneficiar, înainte de încheierea procesului-verbal final al lucrării.

7 DOCUMENTELE ȘI REPREZENTANTUL BENEFICIARULUI.

7.1 Documentele Beneficiarului

Beneficiarul pune la dispoziția Antreprenorului informațiile și documentațiile necesare pentru implementrea investiției.

Beneficiarul pune la dispoziția Antreprenorului studiile de teren existente. Dacă Antreprenorul constată ca acestea sunt incomplete sau neconforme, vor fi completate/ actualizate conform legislației in vigoare de către acesta.

Documentele puse la dispoziție de Beneficiar vor fi riguros studiate la nivel de întocmire a ofertei și orice clarificare va fi transmisă Beneficiarului astfel încât orice fel de neclaritate să fie înlăturată.

7.2 Reprezentantul Beneficiarului

Beneficiarul va numi Reprezentantul Beneficiarului (Supervizor/Diriginte) care va avea această calitate în toate problemele acoperite de contract conform definiției Condițiilor Generale și Specifice de Contract.

8 CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND OFERTA DE PREȚ

Prețul total al ofertantului va cuprinde defalcat în ofertă:

- Preţul pentru asistenţa tehnică pe perioada de execuţie a lucrărilor;
- Preţul pentru execuţia lucrărilor;

9 ANEXE

Anexa 1- Autorizatie de construire
Anexa 2 –Proiect tehnic
Anexa 3 – Detalii de executie
Anexa 4 - Avize