26/515/17.09.2020

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
ing. IONIȚĂ Mariana

PROIECTARE ȘI EXECUȚIE
„Podul nou de la Cosmești, peste Siret, pe DN 24 km 7+620"

CERINȚELE BENEFICIARULUI (CAIET DE SARCINI)

AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
ing. BARBIER Ovidiu
16 SEP. 2020

DIRECTOR DIRECȚIA RK, REABILITARE, ÎNLOCUIRE LUCRĂRI DE ARTĂ
ing. PELIN Alexandru

ÎNTOCMIT,

ȘEF BIROU CONSOLIDĂRI
ing. VLĂDEANU Constantin

ing. CĂLUGĂRU Mădălin

CUPRINS

1. INFORMAȚII GENERALE 4
1.1. Preambul 4
1.2. Autoritatea Contractantă/Beneficiarul 4
2. SCOPUL, ETAPELE ȘI TERMENELE DE REALIZARE 4
2.1. Scopul investiției 4
2.2. Etapele de realizare a obiectivului de investiție 4
2.3. Termenele de realizare a obiectivului de investiție 4
3. SOLUȚIA TEHNICĂ 5
3.1. REPARAȚII POD EXISTENT 5
3.2. POD NOU „GRINDA CONTINUA DIN BETON" 5
3.3. PASAJ C.F. COSMEȘTI „ARC METALIC" 7
3.4. LUCRARI DE DRUM SI LUCRARI DE CONSOLIDARE 8
4. EXPROPRIERI 9
5. INVESTIGAȚII ARHEOLOGICE 11
5.1. Prezentare generală 11
5.2. Riscuri 11
5.3. Descoperiri în timpul lucrărilor de construcții 13
5.4. Identificarea și curățarea terenului de muniții neexplodate 13
6. PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU PROMOVAREA CONTRACTULUI 15
6.1. Emiterea comunicatelor de presă 15
6.2. Panouri pentru afișare temporară 15
6.3. Plăci pentru afișare permanentă (plăci permanente) 16
6.4. Elaborarea si publicarea unor articole de presa 17
6.5. Organizarea de evenimente/seminarii 17
6.6. Documente elaborate în cadrul Contractului 18
7. MANAGEMENTUL DE PROIECT 18
8. CERINȚELE BENEFICIARULUI PENTRU PROIECTAREA LUCRĂRILOR 19
8.1. Caracteristici imperative de proiectare structurala 20
8.2. Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersecții 21
8.3. Predarea documentațiilor 21
8.4. Cerințe privind Planul de Management al Traficului și a Proiectelor de transport agabaritic 22
9. CERINȚELE BENEFICIARULUI PENTRU EXECUȚIA LUCRĂRILOR 22
9.1. Cerințe privind lucrările de Organizare de Șantier 22
9.2. Cerințe privind execuția lucrărilor 22

10. CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND TERMINAREA LUCRĂRILOR, PERIOADA DE GARANȚIE ȘI FINALIZAREA CONTRACTULUI 23

10.1. Cerințe la terminarea lucrărilor 23

10.2. Cerințe în perioada de garanție 23

10.3. Cerințe la finalizarea contractului 23

11. ALTE CERINȚE ALE BENEFICIARULUI 23

12. CERINȚE PRIVIND PERSONALUL IMPLICAT 24

13. DOCUMENTELE ȘI REPREZENTANTUL BENEFICIARULUI 25

13.1. Studiu de Fezabilitate 25

13.2. Documentele Beneficiarului 25

13.3. Reprezentantul Beneficiarului 25

14. CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND OFERTA DE PREȚ 25

15. ANEXE 25

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Preambul

Prezentele Cerințe ale Beneficiarului conțin specificații tehnice, parte integrantă din documentația de atribuire la procedura de achiziție Proiectare si Executie lucrari în vederea realizării obiectivului: **"Podul nou de la Cosmești, peste Siret, pe DN 24 km 7+620"**.

Antreprenorul va respecta prezentele Cerințe ale Beneficiarului, clauzele contractuale și legislația românească coroborată cu legislația europeană în vigoare.

1.2. Autoritatea Contractantă/Beneficiarul

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - C.N.A.I.R. S.A. este Autoritatea Contractantă responsabilă de implementarea proiectului, de organizarea procesului de achiziție publică și de contractare și este Beneficiarul final al investiției.

2. SCOPUL, ETAPELE ȘI TERMENELE DE REALIZARE

2.1. Scopul investiției

Obiectivul general al proiectului constă în realizarea unui pod rutier nou peste râul Siret și a unui pasaj peste CF, pe un traseu diferit decât cel actual amplasat pe DN 24, Tisita - Tecuci - Barlad - Vaslui - Crasna - Iasi, în comuna Cosmești, judetul Galați.

In cadrul Studiului de Fezabilitate au fost analizate mai multe variante, cea optimă fiind următoarea:

1. REPARAȚII POD EXISTENT
2. POD NOU „GRINDĂ CONTINUĂ DIN BETON"
3. PASAJ C.F. COSMEȘTI „ARC METALIC"
4. LUCRĂRI DE DRUM (~5,6 KM) ȘI LUCRĂRI DE CONSOLIDARE

2.2. Etapele de realizare a obiectivului de investiție

Etapele de realizare a obiectivului de investiție sunt următoarele:

- Intocmirea documentației pentru obținerea Certificatului de Urbanism;
- Intocmirea documentațiilor pentru obținerea avizelor/acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- Întocmirea Documentației Tehnice pentru obținerea Autorizației de Construire (DTAC);
- Întocmirea Proiectului Tehnic de Executie, inclusiv a Detaliilor de Execuție (PTE);
- Execuția lucrărilor;
- Asistență tehnică din partea Proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor;
- Cartea Construcției;
- Intervenții la obiectiv în perioada de garanție a lucrărilor.

2.3. Termenele de realizare a obiectivului de investiție

Termenul de realizare a investitiei este de 2.520 zile (84 luni) din care:

- 150 zile (5 luni) proiectarea;
- 570 zile (19 luni) executia lucrarilor;
- minim 1.800 zile (60 luni) perioada de garantie a lucrarilor.

Faza/Etapa	Durata
Intocmire documentație obținere Certificat de Urbanism	10 zile
Intocmirea documentatiilor pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism	20 zile
Întocmirea Documentației Tehnice pentru obținerea Autorizației de Construire (DTAC)	30 zile (1 lună)
Întocmirea Proiectului Tehnic de Execuție și a Detaliilor de Execuție (PTE)	90 zile (3 luni)
Execuția lucrărilor și constituirea Cărții Construcției; Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioda de execuție a lucrărilor;	570 zile (19 luni)
Perioada de garanție a lucrărilor	minim 1.800 zile (minim 60 luni)
Total =	**2.520 zile (84 luni)**

Beneficiarul va obține Autorizația de Construire în termen de 45 de zile de la predarea de către Antreprenor a documentației complete (Proiectul pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire) în conformitate cu prevederile Legii 50/1991 cu modificările și completările ulterioare și HG 907/2016.

3. SOLUȚIA TEHNICĂ

3.1. REPARAȚII POD EXISTENT

La podul existent **se va asigura viabilitatea**, în conformitate cu legislația în vigoare, **pe toată perioada de execuție a podului nou**, până la darea acestuia în exploatare. Antreprenorul va fi responsabil, pe toată perioada de execuție, de realizarea oricăror lucrări necesare la podul existent pentru asigurarea traficului în condiții de siguranță și confort. Se vor executa minim următoarele intervenții, fără a se limita la acestea:

- frezare și înlocuire cale pe rampe;
- frezare și înlocuire cale pe pod;
- reparații/înlocuire dispozitive de acoperire rosturi de dilatație;
- lucrări de siguranța circulației (marcaje, indicatoare, înlocuire elemente degradate de parapete, etc.)

După darea în folosință a podului rutier nou, platelajul podului existent se va dezafecta în totalitate, structura rămânând deschisă exclusiv circulației CF.

3.2. POD NOU „GRINDA CONTINUA DIN BETON"

- *Infrastructura*

Infrastructura podului va fi alcatuita din doua culee si trei pile.

Pilele sunt fundate indirect pe piloti forati de diametrul mare. Pilotii sunt solidarizati la partea superioara cu radiere din beton armat. Radierele si elevatiile sunt prevazute in plan cu forma hidrodinamica in amonte si aval. Elevatiile sunt lamelare, in sistem cadru cu perete despartitor in interior, golurile rezultate fiind umplute cu beton ciclopian.

Culeele sunt fundate indirect pe piloti forati de diametru mare. Pilotii sunt solidarizati la partea superioara cu radiere din beton armat. Elevatiile culeelor sunt zvelte, realizate din pereti din beton armat. Pentru realizarea racordarii podului cu structura rutiera de pe rampe, au fost prevazute placi de racordare.

Aparatele de reazem utilizate vor fi de tip modern cu izolatori antiseismici.

Racordarea podului cu terasamentele in zona culeelor, se face cu ajutorul sferturilor de con pereate. Acestea vor fi prevazute cu scari si casiuri.

Tehnologia de forare si betonare va fi specifica lucrarilor realizate in apa.

- *Suprastructura*

Schema statica a tablierului este grinda continua din beton armat precomprimat, avand deschiderile teoretice 95,00 m + 147,00 m + 147,00 m + 95,00 m = 484,00 m. Lungimea tablierului este de minim 486,00 m. Lungimea podului este de minim 501,20 m.

In sectiune transversala podul are 0,35 m + 1,50 m + 0,55 m + 7,80 m + 0,55 m + 1,50 m + 0,35 m = 12,60 m.

Grinda continua va avea o sectiune casetata variabila pe inaltime. In camp si pe culee, inaltimea grinzii este de aproximativ 3,00 m si latimea de aproximativ 7,00 m, iar pe pile, inaltimea grinzii este de aproximativ 9,00 m si latimea de aproximativ 7,00 m.

- *Cale, trotuar, parapeti, echipamente pe pod*

Este asigurata o parte carosabila de 7,80 m si doua trotuare de 1,50 m pentru pietoni, separate de partea carosabila prin bariere de protectie metalice de tip foarte greu. Pentru protectia pietonilor au fost prevazuti parapeti pietonali metalici.

Calea pe pod are urmatoarea alcatuire:
- Mixtura asfaltica MAS 16 - 4 cm
- Mixtura asfaltica BAD 22,4 - 6 cm
- Hidroizolatie - 1 cm

Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație vor avea o durată normată de serviciu de 50 ani.

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale este prevazut un sistem de evacuare a apelor modern.

Podul va fi echipat cu un sistem de iluminat modern, tip led ce va fi amplasat pe toată lungimea podului.

Se vor asigura marcajele orizontale si verticale necesare pentru siguranta circulatiei pe pod.

Pentru navigatie se prevad sisteme de semnalizare a senalului navigabil.

Datorita dimensiunilor importante ale lucrarii, a fost prevazut in conformitate cu normele actuale realizarea unui sistem modern de monitorizare a comportarii in timp a structurii. Acest sistem de monitorizare continua presupune:

- montarea unor senzori care urmaresc continuu deplasarile sub incarcarile din convoaie precum si din efecte climatice (la nivelul structurii, in sectiunile cu deplasari maxime precum si la nivelul reazemelor sau infrastructurilor pentru verificarea eventualelor tasari);
- senzori care urmaresc continuu nivelele de temperatura si presiunea vantului in anumite sectiuni ale podului;
- senzori care masoara variatia eforturilor din convoaie si alte actiuni, in sectiunile si barele caracteristice ale elementelor structurale importante;
- senzori care masoara permanent evolutia nivelului apei;
- transmiterea in timp real a ansamblului informatiilor culese de sistemul de monitorizare la un dispecerat central si prelucrarea masuratorilor pe baza unor softuri specializate in interpretarea bazelor de date.

Acest sistem de monitorizare, va fi operant la data efectuarii incercarii statice si dinamice si va fi utilizat pentru culegerea de date suplimentare privind comportamentul structurii sub convoaiele de incercare.

3.3. PASAJ C.F. COSMEȘTI „ARC METALIC"

- *Infrastructura*

Infrastructura podului va fi alcatuita din doua culee si doua pile.

Pilele sunt fundate indirect pe piloti forati de diametrul mare. Pilotii sunt solidarizati la partea superioara cu radiere din beton armat. Elevatiile sunt alcatuite in sistem cadru cu peretii realizati in sistem H si protectie la partea inferioara cu blocuri din beton armat impotriva lovirii din deraierea accidentala a trenurilor.

Culeele sunt fundate indirect pe piloti forati cu diametrul mare. Pilotii sunt solidarizati la partea superioara cu elevatiile culeelor care sunt de tip divan. Banchetele cuzinetilor sunt prevazute cu opritori antiseismici. Pentru realizarea racordarii pasajului cu structura rutiera de pe rampe, au fost prevazute placi de racordare de 6,00 m tip grinzi pe mediu elastic.

Aparatele de reazem utilizate vor fi de tip modern cu izolatori antiseismici.

Racordarea pasajului cu terasamentele in zona culeelor, se face cu ajutorul sferturilor de con pereate. Acestea vor fi prevazute cu scari si casiuri.

- *Suprastructura*

Este alcatuita dintr-o deschidere centrala de aproximativ 81,00 m arc cu tiranti verticali si orizontali si doua deschideri marginale de aproximativ 24,25 m alcatuite din grinzi din beton precomprimat.

Schema statica este de grinzi simplu rezemate avand urmatoarele lungimi de calcul pentru fiecare deschidere: 23,25 m - 79,00 m - 23,25 m.

Arcul este metalic, cu sectiune casetata si variabila, atat pe inaltime cat si pe latime. Platelajul este alcatuit din doua grinzi casetate, solidarizate cu antretoaze cu inima plina, prevazute la partea superioara cu o placa din beton armat.

Tablierele in beton armat precomprimat sunt alcatuite din grinzi solidarizate prin antretoazele de pe reazem si din camp si prin placa de suprabetonare cu grosimea minima de 25 cm de la partea superioara.

A fost asigurat un gabarit feroviar pe verticala de 8,50 m fata de nivelul superior al sinei, 3,00 m de la coltul radierului la firul de cale ferata pentru pila P1 si minim 3,30 m de la coltul radierului la firul de cale ferata pentru pila P2.

Lungimea totala a pasajului este de aproximativ 144,40 m.

- *Cale, trotuar, parapeti, echipamente pe pod*

Este asigurata o parte carosabila de 7,80 m si doua trotuare de serviciu cu latimea de 1,00 m.

Calea pe pod are urmatoarea alcatuire:
- Mixtura asfaltica MAS 16 - 4 cm
- Mixtura asfaltica BAD 22,4 - 6 cm
- Hidroizolatie - 1 cm

Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație vor avea o durată normată de serviciu de 50 ani.

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale este prevazut un sistem de evacuare a apelor modern.

Pasajul va fi echipat cu un sistem de iluminat modern, tip led ce va fi amplasat pe toată lungimea podului.

Se vor asigura marcajele orizontale și verticale de lungă durată necesare pentru siguranța circulației pe pod.

3.4. LUCRARI DE DRUM SI LUCRARI DE CONSOLIDARE

- *Lucrări de drum*

Traseul drumului isi are originea in DN 24, la aproximativ km 6+870 si destinatia in DN 24, la aproximativ km 14+335.

Desprinderea din DN 24, de la aproximativ km 6+870, se face pe partea dreapta a drumului national, traversand raul Siret, prin intermediul unui pod nou proiectat, mergand pana la km 1+670, paralel cu calea ferata Marasesti – Tecuci. Intre km 1+670 – km 1+880, drumul traverseaza calea ferata mai sus mentionata. La km 3+690, s-a amenajat o intersectie „in cruce" cu drumul judetean DJ 252. Revenirea in DN 24, la aproximativ km 14+335.

Traseul in plan

Lungimea drumului este de aproximativ 5.601,77 m. Traseul se afla in mare parte in aliniament, avand un numar de 12 curbe cu valori cuprinse intre 250 m si 3.000 m.

Viteza de proiectare este de 80 km/h.

Profilul longitudinal

Declivitatea minima a drumului, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, este de aproximativ 0,20%, iar declivitatea maxima de aproximativ 3,11%. Racordarile declivitatilor s-au facut cu raze cuprinse intre 1.200 m si 30.000 m.

Podul proiectat peste raul Siret, se afla pe o racordare convexa cu raza de 13.000 m, rampele avand declivitatea de aproximativ 2,00%. Pasajul proiectat peste calea ferata Marasesti - Tecuci, se afla pe o racordare convexa cu raza de 5.000 m, rampele avand declivitatea de aproximativ 3,11%, spre Cosmesti, respectiv 1,55% spre Tecuci.

Profilul transversal tip

Profilul transversal tip al drumului national, are urmatoarea alcatuire:

- Parte carosabila 2 x 3,50 m
- Benzi de incadrare 2 x 0,75 m
- Acostamente 2 x 0,75 m
- Santuri pereate stanga + dreapta

Structura rutiera

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BA16 m;
- 5 cm strat de legatura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BAD 25 m;
- 10 cm strat de baza din mixtura asfaltica AB2;
- 23 cm strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu ciment;
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 15 cm strat de forma din balast;
- geotextil cu rol anticontaminant si anticapilar.

Straturile asfaltice ce intra in alcatuirea sistemului rutier trebuie sa respecte prevederile stasurilor si normativelor aflate in vigoare la data intocmirii documentatiei.

Structura rutiera propusa trebuie sa fie verificata la solicitarea osiei standard in conformitate cu normativul PD 177 pentru o perioada de perspectiva in conformitate cu studiul de trafic actualizat, pus la dispozitie.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale se va face prin santurile si rigolele pereate proiectate.

Pe taluzele rampelor, s-au prevazut casiuri de descarcare din 30 m in 30 m, la baza carora sunt amplasate bazine de disipare a energiei.

Pentru a respecta cerintele impuse de mediu, apele pluviale colectate, vor fi filtrate cu ajutorul separatoarelor de hidrocarburi prevazute in documentatie.

Siguranta circulatiei

Se va respecta Auditul de Siguranta Rutiera (ASR) Stadiul 1, intocmit in conformitate cu Legea 265/2008, pus la dispozitie.

Proiectul va fi elaborat de către Antreprenor în așa manieră încât să înlăture orice risc care ar putea apărea în urma auditarii proiectului (Auditul de Siguranta Rutiera - ASR), iar daca aceste riscuri vor fi datorate/generate de către neconformitati ale proiectului, acestea vor fi asumate și remediate de către Antreprenor.

Antreprenorul va fi responsabil de implementarea masurilor ce se impun in vederea asigurarii conditiilor impuse in Raportul de ASR efectuat in diverse etape ale proiectului, pana la finalizarea perioadei de garantie a lucrarilor

- *Lucrări de consolidare*

Lucrarile de consolidare tin cont de faptul ca terenul pe care este amplasat corpul drumului este alcatuit din pamanturi cu capacitate portanta scazuta si foarte scazuta, cu proprietati fizico-mecanice reduse, cu compresibilitate si sensibiltate la umezire mare.

De asemenea exista posibilitatea ridicarii prin capilaritate a apelor subterane pana la -2,00 m, in urma unor ploi torentiale.

Lucrarile de consolidare prevazute au rolul de imbunatatire a capacitatii portante a terenului de baza, fara dislocuirea acestuia.

4. EXPROPRIERI

Antreprenorul va realiza urmatoarele activitati, dar fără a se limita la acestea:

- Servicii în vederea emiterii și publicării Hotărârii Guvernului prevăzută la art. 5, alin. (1) din Legea nr. 255/2010, cu modificarile si completarile ulterioare:
  1) Antreprenorul va transmite lunar o situație a tuturor activităților desfășurate în cadrul contractului conform modelului care va fi elaborat de Beneficiar. In conditiile in care Antreprenorul nu respecta calendarul propus si aprobat de Beneficiar, acesta va aplica dobanzi si penalitati in cuantum de 0,03% pe zi de intarziere raportat la valoarea serviciilor neprestate restante, pana la data indeplinirii efective a obligatiei.
  2) Intocmirea, verificarea și prezentarea în vederea avizării de către Primării/O.C.P.I./A.N.C.P.I., după caz, a listelor proprietarilor/detinatorilor și a altor titulari de drepturi reale asupra imobilelor care constituie coridorul de expropriere, identificați pe baza evidențelor de la O.C.P.I./A.N.C.P.I. și/sau ale unităților administrativ-teritoriale. Antreprenorul va depune la sediul Beneficiarului planurile parcelare existente utilizate la identificarea proprietarilor si imobilelor afectate.

3) Realizarea coridorului de expropriere al lucrării si suprapunerea cu planurile parcelare livrate de catre Primarie, inclusiv cu documentaţiile cadastrale avizate de către O.C.P.I. sau, după caz, aflate în evidenţele acestuia şi marcarea pe plan a imobilelor expropriabile;

4) Antreprenorul va prezenta Beneficiarului dovada suprapunerii planului parcelar cu coridorul de expropriere in format electronic .dwg si in format hartie, conform solicitarii Beneficiarului. Coridorul de expropriere va cuprinde si: limitele administrative, kilometrarea drumului, denumirea completa a drumurilor, apelor si cailor ferate traversate de coridorul de expropriere. La finalizarea activitatilor, Antreprenorul va actualiza la zi toate informatiile prevazute in coridorul de expropriere.

5) Pozitionarea in cadrul coridorului de expropriere a tuturor constructiilor afectate (case, unitati de productie, unitati comerciale, imprejmuiri, garaje, fose septice, etc.), care vor fi evidentiate in culoar in formatul .dwg si pe formatul hartie.

6) Verificarea amplasamentului împreună cu un reprezentant al C.N.A.I.R. S.A (Coordonatorul de proiect care deruleaza contractul de servicii) şi intocmirea unui proces verbal in care sa se evidentieze toate constructiile (case, unitati de productie, unitati comerciale, imprejmuiri, garaje, fose septice, etc.) din cordorul de expropriere;

7) Depunerea pentru avizare/receptionare de către O.C.P.I./A.N.C.P.I. a coridorului de expropriere;

8) Intocmirea, prin experţi evaluatori specializaţi în evaluarea proprietăţilor imobiliare, membri ANEVAR, a unui raport de evaluare prin raportare obligatorie la expertizele întocmite şi actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 111 alin. 5 din Legea nr. 227/2015 privind codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare. Raportul de evaluare va cuprinde sumele individuale aferente despăgubirilor proprietarilor şi a altor titulari de drepturi reale ai imobilelor care constituie coridorul de expropriere, identificaţi pe baza evidenţelor de la O.C.P.I. şi/sau ale unităţilor administrativ-teritoriale conform coridorului de expropriere avizat de O.C.P.I. Evaluarea imobilelor se va realiza în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Raportul de evaluare se va intocmi pe categorii de folosinta si U.A.T.-uri. Raportul de evaluare prin care se va stabili valoarea despagubirii pentru fiecare imobil in parte se va realiza in conformitate cu prevederile art. 5 din Legea nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica, necesara realizarii unor obiective de interes national, judetean si local, publicata in Monitorul Oficial nr. 853 din 20 decembrie 2010. In cazul in care emiterea Hotararii Guvernului de expropriere nu poate fi realizata in acelasi an in care a fost intocmit raportul de evaluare, evaluatorul va intocmi si va transmite un nou raport de evaluare cu raportare la grilele notarilor publici aferente anului in curs.

9) Antreprenorul predă coridorul avizat O.C.P.I., lista imobilelor si proprietarii/detinatorii acestora avizata de Primarie si/sau O.C.P.I., precum si raportul de evaluare pentru imobile (constructii) si suprafete de teren.

10) Notificarea U.A.T. - urilor afectate de traseul obiectivului cu privire la respectarea prevederilor Art. 5 alin. (4) lit. a) din Legea nr. 255/2010 cu modificarile si completarile ulterioare *(„unităţile administrativ-teritoriale sunt obligate să procedeze la întocmirea documentaţiilor topo-cadastrale - a planurilor parcelare - aferente imobilelor care fac parte din coridorul de expropriere şi la predarea acestora către expropriator, sub sancţiunea prevederilor art. 24 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare");*

- Servicii ulterioare publicării Hotărârii de Guvern prevăzută în art. 5 alin. (1) din Legea nr. 255/2010 cu modificările şi completările ulterioare:

1) aducerea la cunostinta publica, prin afisare la sediul consiliului local al fiecarei localitati afectate, a amplasamentului Proiectului si a listei imobilelor ce urmeaza a fi expropriate, in termen de 5 zile de la publicarea in Monitorul Oficial a Hotararii de Guvern;

2) notificarea intenţiei de expropriere a imobilelor, precum şi lista imobilelor ce urmează a fi expropriate se transmit către proprietari prin poştă sau firma de curierat, cu dovada de expeditie;

3) afisare, la sediul consiliilor locale implicate, a Deciziei de expropriere, anexei acesteia si coridorul de expropriere;

4) intabularea dreptului de proprietate asupra coridorului de expropriere, in baza Deciziei de expropriere si a documentației intocmite in vederea inscrierii dreptului de proprietate si administrare in Cartea Funciara pentru fiecare unitate administrativ teritoriala in parte, in conformitate cu dispozițiile legale aplicabile;

5) notificarea, cu 30 de zile inainte de data emiterii Deciziei de Expropriere, organelor de urmarire penala/de executare silita si/sau creditorului, asupra faptului ca imobilele in cauza fac obiectul exproprierii si este necesara instituirea masurilor asiguratorii/popririi asupra sumelor care vor rezulta din procedura de expropriere, confom prevederilor art. 9 alin. (3^1) - (3^6) din Legea nr. 255/2010 cu modificarile si completarile ulterioare.

5. INVESTIGAȚII ARHEOLOGICE

5.1. Prezentare generală

În conformitate cu legislația română în vigoare, pentru realizarea proiectului este obligatorie cercetarea arheologică. Realizarea acestor investigații în faza de studiu de fezabilitate va permite adoptarea celei mai potrivite soluții de execuție, în eventualitatea existenței pe traseu a unor potențiale probleme de patrimoniu, care pot aduce modificări în proiect sau dificultăți în respectarea termenelor de execuție. **Cercetarea arheologică se poate gestiona prin respectarea termenelor de timp.**

Experiența C.N.A.I.R S.A. în derularea proiectelor a demonstrat că la nivel de Studiu de Fezabilitate, Antreprenorii tratează uneori cu superficialitate cercetarea arheologică, respectiv identificarea siturilor arheologice, astfel încât la elaborarea proiectului tehnic și, ulterior, la execuția lucrărilor s-au constatat diferențe majore față de prevederile Studiului de Fezabilitate.

Aceste diferențe au generat în timp costuri suplimentare semnificative în cadrul proiectelor, iar responsabilitatea proiectantului a fost aproape inexistentă.

Antreprenorul va fi responsabil pentru planificarea, executarea investigațiilor arheologice și obținerea tuturor aprobărilor, avizelor/actelor de reglementare emise de Ministerul Culturii sau de serviciul public deconcentrat al acestuia, necesare realizării proiectului de infrastructură rutieră.

C.N.A.I.R S.A. își rezervă dreptul de a recupera de la Antreprenor orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării cercetării arheologice, de nerespectarea obligațiilor, conform prezentelor Cerințe ale Beneficiarului și a legislației în vigoare.

Beneficiarul a identificat riscurile pe care le aduce la cunoștința Antreprenorului, în prezentele Cerințe ale Beneficiarului.

Antreprenorul își va asuma riscurile identificate de Beneficiar prin participarea sa la procedura de atribuire și prin semnarea contractului și nu va avea nicio pretenție în cazul apariției acestora sau a altora neidentificate mai jos, dar posibil să apară.

Prețul ofertei include riscurile prezentate mai jos, iar Antreprenorul nu va avea nicio pretenție de orice natură (materială, financiară etc.), în cazul apariției acestora.

5.2. Riscuri

Antreprenorul va fi responsabil de gestionarea următoarelor riscuri identificate mai jos și va lua măsuri concrete pentru evitarea acestora precum și a consecințelor rezultate:

- Riscul să apară întârzieri și/sau alte dificultăți în obținerea de către Antreprenor a tuturor avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare, având în vedere implicarea mai multor autorități și instituții în emiterea acestora, care pot impune diverse condiții și/sau constrângeri. Imposibilitatea de obținere la timp sau chiar deloc a unuia sau mai multor avize/acorduri poate genera riscuri, care pot conduce

la imposibilitatea de obținere a altor autorizații necesare, fapt ce ar determina blocarea realizării proiectului.

- Riscul ca în cazul în care Antreprenorul ar putea obține unul sau mai multe avize favorabile care conțin anumite condiții, unele dintre condiții/constrângeri să se suprapună și să nu poată fi corelate/realizate concomitent.
- Risc de întârziere din cauza condițiilor speciale formulate de către Ministerul Culturii sau serviciul public deconcentrat al acestuia, în cazul în care pe traseu se vor descoperi în cadrul investigațiilor specifice de teren, situri arheologice cu o valoare deosebită pentru patrimoniul cultural național.
- Riscul identificării/delimitării/evaluării eronate a siturilor arheologice care poate conduce la întârzieri și costuri suplimentare în realizarea proiectului de infrastructură. Riscul va fi asumat atât de către Antreprenor, cât și de instituția de profil muzeal, de cercetare sau de învățământ superior care a fost stabilită ca executant al acestor servicii.
- Riscul neavizării de către Beneficiar a rapoartelor și livrabilelor datorită conținutului necorespunzător al acestora și care poate conduce la întârzieri în desfășurarea lucrărilor de execuție.
- Riscul privind întârzierea în mobilizarea personalului Antreprenorului.

Pe parcursul derulării proiectului, pot apărea și alte riscuri decât cele menționate mai sus și care pot conduce la întârzieri în desfășurarea activității Antreprenorului, situații care vor fi soluționate de către părți, potrivit prevederilor legale și contractuale.

Pentru obținerea avizelor/actelor de reglementare emise de Ministerul Culturii sau serviciul public deconcentrat al acestuia sunt solicitate studii de specialitate, C.N.A.I.R. S.A. nefiind abilitată să întocmească aceste studii. Drept urmare, este necesară încheierea unor contracte cu instituții de profil muzeal, de cercetare sau de învățământ superior, această sarcină revenindu-i Antreprenorului.

Obținerea avizelor de specialitate pentru cercetarea arheologică va fi suportată de către Antreprenor și costurile generate vor fi evaluate și estimate în Propunerea Financiară.

În cazul avizelor/actelor de reglementare emise de Ministerului Culturii sau de serviciul public deconcentrat al acestuia, costurile nu sunt legate de emiterea avizului, ci de întocmirea documentației complexe pe baza căreia se emite Avizul.

Costurile de realizare a cercetării arheologice, costurile aferente riscurilor enumerate mai sus și responsabilitatea investigațiilor și obținerii avizelor vor fi suportate de Antreprenor și vor fi cuantificate în Propunerea Financiară și sunt incluse în valoarea de contract.

Antreprenorul este responsabil de a menține în termenele de valabilitate orice aviz, acord, permis și orice aprobare și/sau autorizație până la semnarea contractului de execuție lucrări, dar nu mai târziu de expirarea contractului de lucrări.

Antreprenorul va nominaliza obligatoriu prestatorii de specialitate care vor executa activitatea de cercetare arheologică, de la momentul depunerii ofertei.

În cazul în care în amplasament se vor identifica vestigii arheologice, Antreprenorul prin prestatorii de specialitate și Arheologul de Proiect al CNAIR S.A. va elabora fie soluții tehnice de proiectare/execuție care să le afecteze cât mai puțin, fie soluții de protejare/conservare a acestora.

În contractarea lucrărilor specifice, Antreprenorul va trebui sa țină cont de legislația în domeniu: Legea nr. 378/2001 (legea de adoptare de către Parlament a O.G. nr. 43/2000), Legea nr. 422/2001, Legea nr. 462/2003, Legea nr. 258/2006, O.M.C.C. nr. 2071/2000, O.M.C.C. nr. 2392/2004, Ordinul comun MCPN - MTI nr. 653/2010, OMCPN nr. 2562/4.10.2010 și OMCPN 2178/17.03.2011, Legea nr. 255/2010.

În baza lucrărilor de investigații arheologice planificate, Antreprenorul va realiza:

- **Supravegherea arheologică** – această etapă este **obligatorie** pe toată durata lucrărilor ce presupun intervenții în sol, inclusiv pe spațiile destinate organizărilor de șantier, gropilor de împrumut etc.

Programarea investigațiilor arheologice se va realiza în acord cu Arheologul de proiect desemnat de Beneficiar (C.N.A.I.R S.A.) și Antreprenorul va anunța Direcția Județeană pentru Cultură Galați cu privire la începerea lucrărilor de execuție, în vederea asigurării supravegherii arheologice.

5.3. Descoperiri în timpul lucrărilor de construcții

Supravegherea arheologică este obligatorie pe toată durata lucrărilor ce presupun intervenții în sol, inclusiv pe spațiile destinate organizărilor de șantier, gropilor de împrumut etc.

Antreprenorul trebuie să fie conștient de posibilitatea efectuării unor descoperiri arheologice în timpul lucrărilor de execuție. Pentru cercetările arheologice preventive cauzate de descoperiri întâmplătoare în zone care au fost anterior avizate, Supervizorul împreună cu Arheologul de Proiect al CNAIR S.A vor da instrucțiuni, iar Antreprenorul va face demersurile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor care îi revin conform legislației de patrimoniu în vigoare. Antreprenorul va fi responsabil pentru acordarea de asistență specialiștilor.

Antreprenorul va face demersurile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor care îi revin, conform legislației de patrimoniu în vigoare și, până la eliberarea amplasamentului în care s-au identificat noi vestigii arheologice nu va realiza lucrări de execuție în zona delimitată, dar va continua lucrările în zonele libere de sarcină arheologică.

Antreprenorul va fi responsabil pentru furnizarea către reprezentanții săi și vizitatorii autorizați ai șantierului a întregului echipament de protecție necesar (încălțăminte, îmbrăcăminte reflectorizantă de mare intensitate, căști de siguranță si alte asemenea). Tot echipamentul de acest tip va fi purtat în permanență în perioadele în care reprezentanții sunt prezenți pe șantier.

5.4. Identificarea și curățarea terenului de muniții neexplodate

1. Cercetarea terenului, ca activitate preliminară obligatorie pentru stabilirea tipului de intervenție în funcție de factorul de risc, constă în depistarea, marcarea și identificarea munițiilor în amplasamentul traseului de proiect, delimitarea perimetrului cu risc și izolarea acestuia.

   Activitatea se va desfășura în conformitate cu prevederile Legii 481/2004 privind Protecția Civilă cu modificările și completările ulterioare, ale Legii 126/1995 cu modificările și completările ulterioare.

   Aceasta activitate preliminară obligatorie constă în:

   - Depistarea munițiilor descoperite;
   - Marcarea munițiilor descoperite;
   - Identificarea munițiilor descoperite;
   - Delimitarea perimetrului cu risc și izolarea acestuia;

   Prin operațiunile de cercetare se urmărește:

   - Determinarea locurilor de cădere, numărul munițiilor neexplodate, poziția și marcarea acestora cu jaloane sau cu steguțe roșii;
   - Delimitarea zonei de teren în care au fost depistate muniții neexplodate;
   - Interzicerea accesului în zonele de teren care nu permit executarea cercetării și detectării prin mijloace adecvate.

2. Detectarea munițiilor, respectiv stabilirea cu precizie a locului, adâncimii și poziției în care se găsește muniția. Această activitate are ca scop stabilirea cu precizie a locului, adâncimii și poziției în care se gaseşte muniția;

3. Scoaterea muniției descoperite prin săpătură manuală, urmărind identificarea tipului acesteia (muniție de artilerie, bombe de aviație sau elemente de muniție-focoase explozive etc.) pe un teren curat, transportarca, depozitarea și distrugerea se vor face conform prevederilor legislative (O.M.A.I

nr. 135/14.10.2015), de către personal din cadrul serviciilor de urgență profesioniste din subordinea Inspectoratului General pentru Situații de Urgență;

4. Depozitarea se va face la depozitele de muniție existente în cadrul Inspectoratelor pentru Situații de Urgență Județene.
5. Distrugerea acestora se execută în poligoanele sau locurile izolate stabilite de Inspectoratul pentru Situații de Urgență cu ajutorul personalului specializat din cadrul societății executante a lucrărilor de asanare.
6. În cazul în care se descoperă muniții care nu se pot scoate și transporta, ele se vor distruge pe locul descoperirii acestora de către personal din cadrul serviciilor de urgență profesioniste din subordinea Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, Antreprenorul obligându-se să respecte procedurile speciale pentru aceste cazuri. Se vor lua măsuri de protecție pentru evitarea producerii de pagube materiale sau rănirea persoanelor, prin evacuarea personalului din zonă, impunerea restricțiilor de circulație pe timpul cât durează detonarea muniților respective.
7. Întocmirea de rapoarte de asanare și procese verbale de asanare.

   Rapoartele de asanare vor conține următoarele elemente:

   - Distanțele raportate la bornele kilometrice unde s-a executat asanarea;
   - Lățimea asanată;
   - Suprafața rezultată;
   - Rezultatele lucrărilor de asanare: muniții descoperite, pozițiile topografice ale acestora;
   - Măsurile de protecția muncii ce trebuie luate pe timpul executării lucrărilor în continuare;
   - Persoanele abilitate pentru confirmarea lucrărilor;

   Se vor întocmi de asemenea, procese verbale de predare-primire a terenului asanat, conform modelului din Ordinul Ministerului Administrației și Internelor 707/2005, precum și restul documentelor prevăzute în cadrul aceluiași Ordin.

   De asemenea, Operatorul economic care va realiza aceste servicii trebuie să aibă în dotare detectoare de mare adâncime și orice alte echipamente conform reglementărilor legale în vigoare pentru acest tip de activitate.

   Înainte de predarea către Beneficiar a terenului curat/asanat pe zonele respective vor fi înaintate rapoartele de asanare și toate procesele verbale de predare-primire a terenului asanat către C.N.A.I.R. S.A.

   Rapoartele și procesele verbale se vor elabora în limba română, în formă scrisă și în format electronic (CD), în două exemplare.

   Suprafețele pe care se vor executa activitățile de asanare (identificare și marcare), vor fi confirmate de Supervizor pe baza proceselor verbale semnate de către inspectorii(dirigintii) de șantier.

   Antreprenorul va desemna un responsabil cu execuția pe durata contractului, care va participa, la convocarea Beneficiarului, la întâlnirile dintre Beneficiar, Antreprenor și Supervizorul Beneficiarului și la orice întâlnire pe care Beneficiarul o va solicita în mod expres. Acest responsabil cu execuția va prezenta stadiul realizării serviciilor precum și programul pentru perioada imediat următoare (raportat la poziția kilometrică și la activitatea specifică desfășurată). În urma încheierii Minutei din ziua respectivă, Antreprenorul se va conforma cu privire la cele stabilite pentru activitatea proprie desfășurată.

   Supervizorul va superviza și confirma activitatea desfășurată.

6. PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU PROMOVAREA CONTRACTULUI

Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului descrie totalitatea măsurilor de informare și publicitate ce urmează a fi realizate de părțile implicate în implementarea proiectului, respectiv: Beneficiar, Supervizor și Antreprenor si este realizat de catre Antreprenorsi este aprobat de C.N.A.I.R S.A.

Implementarea Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului se va face în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, in corelare cu Manualul de Identitate Vizuala pentru Instrumente Structurale 2014-2020 in Romania, aplicabil proiectelor cu finantare in cadrul Programului Operational Infrastructura Mare 2014-2020 și cerințele art. 115 din Regulamentul (UE) nr.1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului.

În elaborarea Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului, se va avea în vedere includerea următoarelor activități:

6.1. Emiterea comunicatelor de presă

Cu ocazia semnării și finalizării contractului, C.N.A.I.R. S.A. va asigura elaborarea și publicarea, pe website-ul propriu, a comunicatelor de presă cu informații relevante.

Pe parcursul implementării contractului, în cazul desfășurării unor evenimente de importanță majoră, C.N.A.I.R. S.A. va asigura elaborarea și publicarea pe web-situl propriu a unor comunicate de presă cu informații relevante.

Antreprenorul are obligația includerii acestor acțiuni de comunicare în Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului, responsabilitatea îndeplinirii acestor acțiuni revenind în exclusivitate C.N.A.I.R. S.A.

6.2. Panouri pentru afișare temporară

Antreprenorul va elabora proiectul pentru panourile pentru afișare temporară ținând cont de următoarele aspecte:

- materialul din care se confecționează panourile va fi de tip metalic, iar stâlpii de susținere vor fi montați într-o fundație de beton și vor fi astfel proiectați încât să susțină greutatea panourilor, chiar și în cazul unor condiții meteo nefavorabile (de exemplu: furtună) sau în caz de accidente rutiere.
- distanța față de sol va fi de cel puțin 2 m pentru a se asigura o vizibilitate bună a informațiilor afișate.

Aceste panouri vor fi inscripționate pe o singură parte, dimensiunea caracterului de literă fiind suficient de mare astfel încât informațiile să fie lizibile de la distanță și să permită o distribuție uniformă pe suprafața panourilor. Ca regulă generală, panourile vor fi amplasate câte două pentru fiecare locație, câte unul pe fiecare sens.

Numarul panourilor pentru afisare temporara: 4 bucati. Anteprenorul isi va pretui în oferta financiară costul aferent acestor panouri.

Proiectare si Execuție „Podul nou de la Cosmești, peste Siret, pe DN 24 km 7+620”		
Panouri Temporare		
Nr. crt.	Loc de amplasare	Numar panouri [buc]
1	Început sector de drum, pe intrare/iesire	2
2	Sfarsit sector de drum, pe intrare/iesire	2
Total		**4**

Pentru adaptarea nevoilor de informare la condițiile existente pe teren, locația fiecărui panou va fi stabilită de Supervizor cu informarea prealabilă a Beneficiarului.

Poziţiile panourilor publicitare vor fi alese de Supervizor pe bază locaţiilor indicate mai sus, astfel încât să se asigure o vizibilitate bună a informaţiilor afişate, cu respectarea măsurilor de siguranţă rutieră şi a limitelor de proprietate.

Antreprenorul va furniza panourile publicitare în bază proiectului aprobat şi va asigura montarea, întreţinerea şi demontarea lor.

Antreprenorul va asigura instalarea panourilor publicitare la poziţiile indicate de Supervizor, în termen de 20 de zile de la data emiterii comenzilor.

Pe parcursul execuţiei lucrărilor, întreţinerea panourilor publicitare pentru afişare temporară, actualizarea informatiilor inscriptionate pe acestea precum şi înlocuirea acestora (ori de câte ori este necesar ca urmare a deteriorării, sustragerii etc.) revine în exclusivitate Antreprenorului.

Dimensiunile recomandate a panourilor pentru afisare temporara conform Manualului de Identitate Vizuala aplicabil, respectiv Manualul de Identitate Vizuala pentru Instrumentele Structurale 2014-2020 in Romania,în vigoare,sunt: lăţime 3 m x înălţime 2 m.

La finalizarea lucrărilor, după Recepţia la Terminarea Lucrărilor, Antreprenorul va asigura demontarea panourilor temporare şi înlocuirea acestora cu plăci permanente, dar nu mai târziu de 1 lună de la data Recepţiei la Terminarea Lucrărilor.

Demontarea panourilor pentru afişare temporară se va realiza simultan cu instalarea placilor pentru afisare permanentă (plăcilor permanente), astfel încât publicitatea în teren a proiectului să fie asigurată pe întreaga durată de implementare.

6.3. Plăci pentru afişare permanentă (plăci permanente)

În termen de maxim 1 lună de la data Recepţiei la Terminarea Lucrărilor, panourile pentru afişare temporară vor fi înlocuite de plăci pentru amplasare permanentă. Antreprenorul va elabora proiectul pentru plăcile pentru amplasare permanentă ţinând cont de următoarele aspecte:

- materialul din care se confecţionează plăcile va fi de tip metalic, iar stâlpii de susţinere vor fi montaţi într-o fundaţie de beton şi vor fi astfel proiectaţi încât să susţină greutatea panourilor, chiar şi în cazul unor condiţii meteo nefavorabile (de ex. furtună) sau în caz de accidente rutiere.
- distanţa faţă de sol va fi de cel puţin 2 m pentru a se asigura o vizibilitate bună informaţiilor afişate.

Plăcile permanente de informare a lucrării vor fi inscripţionate pe o singură parte, dimensiunea literelor fiind suficient de mare astfel încât informaţiile să fie lizibile de la distanţă şi să permită o distribuţie uniformă pe suprafaţa panourilor. Ca regulă generală, plăcile vor fi amplasate câte două pentru fiecare locaţie, câte unul pe fiecare sens. Proiectul va fi avizat de Reprezentantul Beneficiarului şi aprobat de către Beneficiar (Autoritatea Contractantă).

Numărul de plăci pentru amplasare permanentă este de 4 bucăţi, iar amplasarea acestora se recomanda în următoarele locaţii:

Proiectare si Execuţie „Podul nou de la Cosmeşti, peste Siret, pe DN 24 km 7+620”		
Plăci Permanente de Identificare a Proiectului		
Nr. crt.	Loc de amplasare	Numar panouri [buc]
1	Început sector de drum, pe intrare/iesire	2
2	Sfarsit sector de drum, pe intrare/iesire	2
Total		**4**

Pentru adaptarea nevoilor de informare la condiţiile existente pe teren, locaţia fiecărei plăci pentru amplasare permanentă va fi stabilită de Supervizor cu informarea prealabilă a Beneficiarului.

Poziţiile plăcilor pentru amplasare permanentă vor fi alese de Supervizor pe bază locaţiilor indicate mai sus, astfel încât să se asigure o vizibilitate bună a informaţiilor afişate, cu respectarea măsurilor de siguranţă rutieră şi a limitelor de proprietate.

Antreprenorul va furniza placile permanente la finalizarea contractului de lucrari (receptia la terminarea lucrarilor), în baza proiectului aprobat şi va asigura montarea lor.

Antreprenorul este responsabil de întreţinerea corespunzătoare a plăcilor permanente, de actualizarea informatiilor inscriptionate pe acestea, precum şi de înlocuirea acestora (ori de câte ori este necesar ca urmare a deteriorării, sustragerii, etc.), până la predarea acestora către Beneficiar.

6.4. Elaborarea si publicarea unor articole de presa

In conformitate cu Manualul de Identitate Vizuala pentru Instrumente Structurale 2014-2020 in Romania, aplicabil proiectelor cu finantare in cadrul Programului Operational Infrastructura Mare 2014-2020, este obligatoriu ca, la inceputul si la finalizarea programului/proiectului finantat din instrumente structurale, se v-a publica în mass-media locală sau naţională, câte un articol de presă.

Antreprenorul va bugeta un număr de 2 articole de presa, anterior publicarii acestora fiind necesara validarea continutului de catre UIP-ul raspunzator, pentru implementarea proiectului din cadrul C.N.A.I.R. S.A.

Articolele de presă vor respecta formatul prevăzut în Manualul de Identitate Vizuală valabil la data implementarii actiunii de publicitate şi vor fi aprobate în prealabil de Beneficiar.

6.5. Organizarea de evenimente/seminarii

Pentru asigurarea informării şi publicităţii, Antreprenorul va organiza 2 evenimente publice în zona implementării proiectului. Un eveniment/seminar la inceput de lucrari si un eveniment/seminar la finalizarea contractului de lucrari (la receptia la terminarea lucrarilor).

Materialele folosite la evenimente vor respecta prevederile MIV 2014-2020.

La începerea lucrărilor, Antreprenorul va organiza o întâlnire cu reprezentanţi ai autorităţilor Centrale/Regionale/Locale si ai presei, pentru prezentarea obiectivului proiectului, cu evidenţierea contribuţiei nerambursabile a Uniunii Europene şi descrierea avantajelor pe care implementarea contractului le va oferi comunităţilor locale, în special şi conducătorilor auto care tranzitează zona respectivă, în general.

Antreprenorul va transmite C.N.A.I.R.-S.A documente suport (fotografii, înregistrări video, corespondenţa, după caz) privind realizarea acestui eveniment.

Pe durata derulării contractelor, în funcţie de necesitaţi si de solicitările CNAIR, Antreprenorul va organiza întâlniri cu reprezentanţi ai autorităţilor Centrale/Regionale/Locale inclusiv reprezentanţi ai presei. Pe parcursul desfăşurării întâlnirilor se va evidenţia contribuţiei nerambursabilă a Uniunii Europene, precum si alte aspecte relevante pentru evenimentul respectiv.

Antreprenorul va transmite C.N.A.I.R.-S.A documente suport (fotografii, înregistrări video, corespondenţă, după caz) privind realizarea acestor întâlniri.

La recepţia lucrărilor executate, Antreprenorul va organiza un eveniment/seminar de recepţie, cu reprezentanţi ai autorităţilor Centrale/Regionale/Locale şi în prezenţa reprezentanţilor mass-media.

Pentru acest eveniment/seminar de recepţie a lucrărilor, Antreprenorul va pregăti urmatoarele materiale de informare si publicitate:

- Pixuri -50 buc.;
- USB - 50 buc.;
- Roll-up - 1 buc. - cerinte minime dimensiuni 1 m x 2 m, inscriptionare conform regulilor prevazute in MIV 2014-2020.

Cu ocazia organizării evenimentelor de promovare a proiectului, se vor edita materialele informative si vor fi distribuite participanţilor.

Toate produsele realizate vor respecta prevederile MIV in vigoare la data desfasurarii activitatii si vor fi aprobate, in prealabil, de către C.N.A.I.R. S.A.

CD-uri/DVD-uri cu Clipuri video/audio privind realizăriile proiectului – cerinţe minime:

Pentru asigurarea informării si publicitaţii, Antreprenorul va asigura înregistrarea video a progresului lucrărilor.

Astfel, filmul va prezenta, stadiul sectorului de drum la demararea lucrărilor, apoi va continua cu secvenţe relevante înregistrate pe parcursul execuţiei lucrărilor (cel puţin de două ori pentru fiecare sector) şi în încheiere se vor prezenta lucrările finalizate. Pe parcursul derulării imaginilor, va exista o descriere (verbală sau scrisă) a proiectului, cu precizarea atât a informaţiilor generale (obiectivul proiectului, perioada de implementare, valoarea investiţiei - cu accent pe contribuţia nerambursabilă a Uniunii Europene) cât şi a informaţiilor de natură tehnică în concordanţă cu imaginile prezentate.

Durata filmului va fi de maxim 15 minute. Fiecare înregistrare se va trimite separat, la C.N.A.I.R.-S.A, urmând ca la finalizarea lucrărilor să fie trimis filmul integral, realizat cu respectarea prevederilor MIV.

Antreprenorul va realiza un rezumat de maxim 3 minute al filmului înregistrat pe perioada implementării contractului. Rezumatul va fi realizat in condiţii tehnice care sa permită difuzarea înregistrării pe canalele media.

Materialele video vor fi înregistrate pe CD/DVD şi vor fi multiplicate in 100-150 de exemplare, in funcţie de numărul de participanţi urmând a fi distribuite in mapele de prezentare a proiectului la Pentru realizarea clipurilor video/audio pregătite pentru difuzarea publică, se va ţine cont de cerinţele Manualului de Identitate Vizuală pentru Instrumente Structurale 2014-2020 în România. Clipurile video/audio se vor realiza pe toată perioada de desfăşurare a lucrărilor.

Pentru asigurarea informării si publicitatii, Antreprenorul va asigura tipărirea şi distribuirea de materiale informative.

Materialele informative vor fi distribuite în mapele de prezentare la ceremonia oficială de recepţie a lucrărilor, această sarcină revenind Antreprenorului.

Antreprenorul va asigura promovarea proiectului şi prin mijloace de informare exterioară. Toate produsele realizate vor respecta prevederile MIV 2014-2020 şi vor fi aprobate, în prealabil, de către C.N.A.I.R.-S.A.

6.6. Documente elaborate în cadrul Contractului

Documentele elaborate de către Antreprenor (exclusiv corespondenţa contractuală)vor avea inscripţionate elementele vizuale de ale Uniunii Europene, cu respectarea culorilor şi dimensiunilor specificate în MIV.

Antreprenorul trebuie să îşi prevadă în oferta financiară costul aferent pentru fiecare activitate din Planul de Acţiune privind informarea şi publicitatea Contractului.

Cheltuielile cu activitatea de informare şi publicitate aferente contractului sunt incluse în „Cheltuieli conexe organizare de şantier".

7. MANAGEMENTUL DE PROIECT

În vederea derulării în bune condiţii şi cu obţinerea performanţelor aşteptate în ceea ce priveşte implementarea măsurilor ce fac obiectul prezentelor Cerinţe ale Beneficiarului, Antreprenorul va furniza, în maxim 30 de zile lucrătoare de la semnarea contractului, următoarele dotări:

Obiect	U.M.	Cantitate necesară

Birou	buc.	12
Justificare: Necesare pentru desfășurarea activităților din cadrul proiectului, de către echipa principală de proiect și coordonatorii de proiect.		

Dulap de birou	buc.	12
Justificare: Necesare pentru desfășurarea activităților din cadrul proiectului, de către echipa principală de proiect și coordonatorii de proiect.		
Scaun de birou	buc.	12
Justificare: Necesare pentru desfășurarea activităților din cadrul proiectului, de către echipa principală de proiect și coordonatorii de proiect.		
Laptop	buc.	6
Justificare: Necesare pentru desfășurarea activității, în special când este necesară deplasarea pe teren, de către echipa principală angrenată în managementul de proiect (Personal conducere - Coordonare activități, Manager de proiect/Coordonator proiect, Responsabil principal pentru managementul contractelor, Responsabil adjunct pentru managementul contractelor). Laptopurile vor avea display cu diagonala minima de 17".		
Rucsac laptop	buc.	6
Justificare: Necesare pentru deplasarea în siguranță a laptopurilor în momentul efectuării vizitelor pe teren.		
Hard disk extern	buc.	2
Justificare: Necesare pentru desfășurarea activității și crearea unei baze de date cu toate informațiile de la locații. Este estimată o cantitate mare de informații, în special datorită pozelor și filmelor ce vor fi generate în derularea proiectului.		
Whiteboard (tablă)	buc.	1
Justificare: Necesară pentru desfășurarea activității și asigurarea unei comunicări facile între membrii echipei de proiect, în special în ceea ce privește task-urile stabilite și îndeplinite.		
Router wireless	buc.	1
Justificare: Necesar pentru desfășurarea activității, în special când este necesară deplasarea pe teren, de către echipa principală angrenată în managementul de proiect.		

Observație: Dotările mai sus menționate se vor achiziționa în numele Beneficiarului și nu vor depăși echivalentul în lei al sumei de 10.000 Euro pentru a putea fi considerate cheltuieli eligibile reprezentând cheltuieli aferente managementului de proiect, așa cum sunt ele descrise în POIM - *Ghidul solicitantului OS 2.5. - Creșterea gradului de siguranta pe toate modurile de transport* și *Anexa 5 - Categorii de cheltuieli - OS 2.5.*

Antreprenorul trebuie să își prevadă în oferta financiară costul aferent pentru fiecare produs menționat anterior, solicitat pentru Managementul de proiect.

8. CERINȚELE BENEFICIARULUI PENTRU PROIECTAREA LUCRĂRILOR

8.1. Caracteristici imperative de proiectare structurala

Proiectarea va avea ca referinta Eurocodurile, Normele si Standardele in vigoare conform sub-clauzei 12.12 din Conditiile Generale.

Cerintele minime obligatorii de proiectare a structurilor sunt:

- Se vor pastra lungimile teoretice, numarul deschiderilor, precum si tipul suprastructurilor conform avizului C.T.E.-C.N.A.I.R. la faza S.F.
- Se vor respecta caracteristicile geometrice privind platforma drumului (lățimea structurilor așa cum au fost detaliate în Documentatia tehnica și avizate de C.T.E. - C.N.A.I.R S.A.).
- Toate structurile vor avea panta longitudinală și transversală pentru a asigura scurgerea adecvată a apelor pluviale.
- Tasările din spatele culeelor podurilor/pasajelor/viaductelor, a dalelor de racordare a podurilor trebuie să fie limitate la maxim 25 mm. Orice tasare în exces care apare înainte de Perioada de Notificare a Defectiunilor trebuie reparată pe cheltuiala Antreprenorului. Aceasta cheltuiala nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului si va fi considerata ca inclusa in Pretul Contractat.
- Placile de racordare ale podurilor cu terasamentele se pot realiza monolit sau prefabricat si vor avea lungimea de minim 6,00 m, pe mediu elastic. Compactarea in zona rampelor trebuie sa fie de 100% (Proctor/Proctor modificat).
- Umpluturile din spatele culeelor vor fi proiectate pentru a fi executate integral din balast pe o lungime de minim 30 m, realizandu-se o zona de infratire cu terasamentele.
- Viabilitatea structurilor va fi de cel putin 100 de ani.
- Se va prevedea protectie anticoroziva de suprafata la toate lucrarile de arta (elevatii si suprastructura).
- Suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja impotriva actiunii apei.
- Pentru verificarea sudurilor elementelor sudate ale structurilor se vor prevedea cel putin 2 metode pentru controlul acestora, in conformitate cu normele in vigoare;
- Proiectul tehnic de executie va cuprinde un capitol distinct - proiectul privind testele realizate pe structuri in conformitate cu cerintele STAS 12504; va fi prevazuta incercarea statica si dinamica cu actiuni de proba.
- Aparatele de reazem vor avea o durata de viata de minim 30 ani, prevazute cu dispozitive antiseismice speciale/dedicate;
- La toate lucrarile de arta vor fi asigurate/amenajate spatii corespunzatoare pentru amplasarea preselor necesare a fi utilizate la inlocuirea aparatelor de reazem. Proiectul va cuprinde procesul tehnologic si instructiuni pentru inlocuirea aparatelor de reazem.
- Dispozitive de acoperirea rosturilor de dilatatie vor avea o durata de viata de minim 50 ani.
- Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatatie vor fi montate la acelasi nivel atat pe cale cat si pe trotuar (fara elemente de racordare) si se vor prelungi cu 15 cm in afara grinzii de parapet.
- Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale se va prevedea un sistem modern de evacuare a apelor. Pentru evitarea problemelor cauzate de fenomenele de inghet pe timp de iarna, tubulatura pentru dirijarea apelor pluviale de la gurile de scurgere pana la separatoarele de hidrocarburi va fi prevazuta cu sisteme moderne de degivrare.
- In corpul trotuarelor nu se vor ingloba tubulaturi pentru utilitati.
- Elementele metalice care vin in contact cu atmosfera vor fi protejate cu vopseluri pe baza de zinc si poliuretan sau alte tipuri de sisteme de protectie cu durata de viata de minim 15 ani sau vor fi executate din material cu autoprotectie anticoroziva;

- Daca lungimea podului este mai mica decat latimea albiei majore, fundatiile aripilor, zidurilor de sprijin, sferturilor de con si ale pereurilor vor fi coborate sub adancimea de afuiere totala, iar pereurile vor fi executate pe taluzurile terasamentelor pana la limita albiei majore. Aripile si zidurile de sprijin se recomanda sa fie separate de corpul culeei printr-un rost care sa permita tasarea independenta a culeelor si a lucrarilor de racordare cu terasamentele.
- Sferturile de con nu vor fi realizate din gabioane sau din umpluturi de pamant cu geocelule.
- Distanta intre capetele grinzilor si zidul de garda va fi de minim 50 cm, pentru asigurarea accesului in vederea efectuarii reparatiilor la grinzi;
- Se va asigura colectarea si evacuarea apelor de pe bancheta cuzinetilor, astfel incat acestea sa nu se prelinga/ scurga pe elevatii.
- Sferturile de con ale structurilor vor fi protejate cu pereu.
- Hidroizolatia va avea caracteristicile fizico-mecanice care sa permita asternerea mecanizata a straturilor caii pe pod fara a se deteriora si fara a-si pierde proprietatile de hidroizolare. Hidroizolatia va respecta prevederile normelor, normativelor si stasurilor in vigoare.
- Hidroizolatia va fi continua pe toata latimea suprastructurii, avand grosimea de 10 mm.
- Parapetele pietonal va fi realizat din profile metalice zincate deschise.
- Se va prevedea parapet de siguranta metalic conform „Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei, pe drumuri, poduri si autostrazi" indicativ AND 593.
- Manualul de intretinere al structurilor se va intocmi in conformitate cu caracteristicile fiecarei structuri;
- Se va asigura accesul si iluminatul in interiorul casetei de beton pentru podul peste Siret, in vederea efectuarii inspectiilor tehnice in conformitate cu manualul de intretinere si urmarirea comportarii in timp;
- Se va asigura iluminatul public al drumului intre podul rutier nou peste râul Siret și pasajul peste CF;
- Toate lucrarile care se incadreaza in categoria lucrarilor de arta vor fi proiectate cu atenția cuvenită pentru estetica acestora. Proiectanții Antreprenorului vor acorda atenția cuvenită principiilor arhitectonice de: formă, caracter, detalii, scară și proporții, conform celor mai bune practici.
- Studiul geotehnic se va întocmi astfel încât să asigure toate informațiile necesare dimensionării fundațiilor și capacitatea portantă a terenului de fundare. Responsabilitatile studiilor si a solutiilor alese/propuse revin în integralitate Antreprenorului.

8.2. Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersecții

Traseul in plan

- Se va respecta in totalitate traseul avizat în cadrul Studiului de Fezabilitate.

Planul de situatie

- Elementele geometrice ale traseului in plan si viteza de proiectare, vor fi in conformitate cu documentatia tehnica pusa la dispozitie.

8.3. Predarea documentațiilor

Documentațiile pentru avize necesare conform Certificatului de Urbanism în vederea emiterii autorizației de construire se vor preda în 3 (trei) exemplare pe suport de hârtie, ștampilate și semnate pentru fiecare aviz în parte, conform legislației și 2 (două) exemplare pe suport digital, în format electronic editabil: word, excel, CAD (.dwg) și scanat .pdf.

Documentația Tehnică pentru obținerea Autorizatiei de Construire se va preda în 3 (trei) exemplare pe suport de hârtie, ștampilate, semnate și vizate, conform legislatiei in vigoare și 2 (două) exemplare pe suport digital, în format electronic editabil: word, excel, CAD (.dwg) și scanat .pdf.

Documentațiile Proiect Tehnic de Executie si Detalii de Execuție se vor preda în 4 (patru) exemplare pe suport de hârtie, ștampilate, semnate, vizate si insotite de referate, conform legislatiei in vigoare și în 2 (două) exemplare pe suport digital, in format electronic editabil: word, excel, CAD (.dwg) și scanat .pdf.

Etapele de proiectare vor fi considerate finalizate după obținerea avizului CTE - CNAIR S.A.

Transferul dreptului de proprietate se va stinge in momentul când s-a recepționat documentația (solicitată in prezentele Cerințe ale Beneficiarului), in urma plății făcute către Antreprenor.

8.4. Cerințe privind Planul de Management al Traficului și a Proiectelor de transport agabaritic

Pe perioada execuției podului nou, traficul se va desfășura pe podul existent.

Antreprenorul va întocmi Planul de Management al Traficului și Proiectele de transport agabaritic, le va înainta spre analiză și avizare către D.R.D.P. Iași/ C.N.A.I.R. S.A.

După aprobarea de către D.R.D.P. Iași/C.N.A.I.R. S.A., Antreprenorul va înainta Planul de Management al Traficului și proiectele de transport agabaritic, pentru avizare către Inspectoratul de Poliție Județean Galați.

9. CERINȚELE BENEFICIARULUI PENTRU EXECUȚIA LUCRĂRILOR

9.1. Cerințe privind lucrările de Organizare de Șantier

Antreprenorul isi va realiza organizarea de santier cu respectarea legislatiei in vigoare aplicabila si asumarea tuturor costurilor privind infiintarea, utilizarea si desfiintarea organizării de șantier.

Pentru Organizarea de Șantier și a drumurilor tehnologice se vor ocupa terenuri suplimentare care vor fi redate la starea inițială după finalizarea lucrărilor (acestea rămanând în sarcina Antreprenorului).

9.2. Cerințe privind execuția lucrărilor

Antreprenorul va respecta prezentele Cerințe ale Beneficiarului, Condițiile Generale și Specifice ale Contractului, Proiectul Tehnic de Execuție, Detaliile de Executie și va întocmi Planul de Management al lucrărilor în termen de 20 zile de la emiterea Ordinului de începere a execuției lucrărilor.

Planul de Management al lucrărilor va conține:

- Program de execuție detaliat al Contractului ce va cuprinde un grafic de eșalonare calendaristică Gantt, metodologiile de lucru si resursele;
- Planul propriu de calitate, inclusiv PCCVI;
- Planul propriu de securitate și protecție în muncă;
- Planul de propriu de mediu ce va respecta toate avizele de mediu emise, tehnologiile de execuție pe etape a lucrărilor.

Antreprenorul va întocmi Proiectul de urmărire în timp și manualul de întreținere și exploatare.

Oferta tehnică în etapa de execuție a lucrărilor va cuprinde:

- enumerarea tehnologiilor de execuție;
- enumerarea unor indicatori de eficiență a acestor tehnologii;
- grafic de management ce va conține personalul specializat și atestat conform legislației în vigoare.

10. CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND TERMINAREA LUCRĂRILOR, PERIOADA DE GARANȚIE ȘI FINALIZAREA CONTRACTULUI

10.1. Cerințe la terminarea lucrărilor

Antreprenorul va respecta legislația în vigoare privind Recepția la terminarea lucrărilor și va asigura condițiile necesare în vederea inspectării lucrării de către Beneficiar, înainte de încheierea procesului-verbal la terminarea lucrărilor.

10.2. Cerințe în perioada de garanție

Antreprenorul este obligat să asigure realizarea lucrărilor pe perioada de garanție conform Proiectului Tehnic de executie, a Detaliilor de executie, Condițiilor Generale și Specifice ale contractului și legislației în vigoare.

10.3. Cerințe la finalizarea contractului

Antreprenorul va respecta legislația în vigoare privind Recepția finală a lucrărilor și va asigura condițiile necesare în vederea inspectării lucrării de către Beneficiar, înainte de încheierea procesului-verbal final al lucrării.

11. ALTE CERINȚE ALE BENEFICIARULUI

Antreprenorul trebuie să își asume responsabilitatea deplină pentru proiectare, întocmirea documentației pentru obținerea/actualizarea autorizațiilor și avizelor, producția, execuția, testarea, darea în funcțiune și remedierea defectelor pentru lucrări pe perioada Contractului.

Antreprenorul va fi responsabil cu intocmirea documentatiei tuturor avizelor/acordurilor necesare autorizarii lucrarilor si realizarii investitiei.

În scopul obținerii Autorizatiei de Construire, Antreprenorul va intocmi Documentatia tehnica pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.) in conformitate cu Legea 50/1991 cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv Ordinul nr.839 din 2009 - „Norme metodologice de aplicare ale Legii 50/1991" cu modificările și completările ulterioare.

Dupa obtinerea Autorizatiei de Construire, în situația în care sunt aduse modificări proiectului din motive justificate si cu aprobarea Beneficiarului, se impune reluarea procesului de autorizare, conform legislatiei in vigoare. Toate costurile suplimentare și/sau intarzierile de timp survenite din aceasta cauza sunt in responsabilitatea Antreprenorului si nu vor fi solicitate/revendicate Beneficiarului de catre Antreprenor.

Antreprenorul se va asigura că Lucrările sunt executate corespunzător și că Specificațiile și Ordinele Administrative sunt respectate de Personalul său, inclusiv proprii angajați.

Antreprenorul va menține accesul la toate bunurile și Utilitățile în afara drumului în timpul lucrărilor de construire.

Antreprenorul va suporta toate costurile asociate deteriorării ca urmare a operațiunilor necesare Lucrărilor, inclusiv costurile rezultate ca urmare a daunelor aduse mediului, cum ar fi abandonarea sau depozitarea necontrolata a deseurilor de combustibil sau ulei sau distrugerea de către muncitori, a instalațiilor și utilajelor.

În cazul în care sunt necesare intervenții pentru protejarea temporară a utilităților, acestea se vor realiza pe cheltuiala Antreprenorului. Aceasta cheltuiala nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului si va fi considerata ca fiind inclusa in Prețul Contractului.

12. CERINȚE PRIVIND PERSONALUL IMPLICAT

Antreprenorul are obligația să asigure personal calificat pentru execuția prezentului contract. Cerințele minime definite în prezentul capitol trebuie să fie luate în considerare ca o limită inferioară care se dorește a fi depășită de Antreprenor.

Personalul minim ce va trebui asigurat de către Antreprenor pe parcursul derulării contractului este cel enunțat mai jos, urmând ca Antreprenorul să asigure prezența oricăror alte categorii de personal în funcție de necesitățile contractului. În condițiile în care o anumită categorie de experți este reglementată prin anumite acte normative care impun deținerea unei autorizații/atestări/certificări care implică verificarea nivelului studiilor de specialitate în domeniu și/sau a experienței persoanei respective, Antreprenorul va răspunde de punerea la dispoziție a unui personal care să dețină autorizările/atestările/ certificările respective.

În vederea demonstrării cerințelor minime mai jos menționate, Ofertanții vor prezenta în cadrul Propunerii Tehnice informații și documente, așa cum au fost acestea solicitate, pentru fiecare persoană în parte.

Se va asigura următorul personal cheie calificat pentru realizarea contractului cu respectarea următoarelor cerințe minime:

MANAGER DE PROIECT

- deține Diplomă de Inginer al unei Facultăți/Universități în domeniul construcțiilor de drumuri și/sau poduri sau similar;

- Experiența profesională deținută în poziția de Manager Proiect și/sau Director Proiect și/sau Coordonator Proiect și/sau Adjunct Director Proiect și/sau Adjunct Manager Proiect și/sau Adjunct Coordonator Proiect în cadrul unor contracte de supervizare execuție lucrări și/sau supervizare proiectare și execuție lucrări și/sau execuție lucrări și/sau proiectare și execuție lucrări de construcție nouă și/sau modernizare și/sau lărgire de drumuri naționale și/sau drumuri expres și/sau autostrăzi care să fi inclus cel puțin un pod/pasaj/viaduct;

- **PERSONAL CHEIE PROIECTARE**

Șef Echipă Proiectare

- deține Diplomă de Inginer al unei Facultăți/Universități în domeniul construcțiilor de drumuri și/sau poduri sau similar;
- experiența profesională deținută în poziția de Coordonator Proiect și/sau Director Proiect și/sau Manager Proiect și/sau Adjunct Coordonator Proiect și/sau Adjunct Director Proiect și/sau Adjunct Manager Proiect și/sau Șef Echipa Proiectare și/sau Adjunct Șef Echipă Proiectare și/sau Șef Proiect și/sau Adjunct Șef Proiect în contracte de proiectare în cadrul cărora au fost elaborate și/sau actualizate și/sau revizuite și/sau completate studii de fezabilitate și/sau proiecte tehnice pentru lucrări de construcție nouă și/sau modernizare și/sau lărgire de drumuri naționale și/sau drumuri expres și/sau autostrăzi care să fi inclus cel puțin un pod/pasaj/viaduct;

13. DOCUMENTELE ŞI REPREZENTANTUL BENEFICIARULUI.

13.1. Studiu de Fezabilitate

A se vedea volumul STUDIUL DE FEZABILITATE anexat la documentatia de atribuire (Anexa 1).

13.2. Documentele Beneficiarului

Beneficiarul pune la dispoziţia Antreprenorului studiile de teren existente. Dacă Antreprenorul constată ca acestea sunt incomplete sau neconforme, vor fi completate/actualizate, conform legislaţiei in vigoare, de către viitorul Antreprenor.

Documentele puse la dispoziţie de Beneficiar vor fi riguros studiate la nivel de întocmire a ofertei şi orice clarificare va fi transmisă Beneficiarului astfel încât orice fel de neclaritate să fie înlăturată.

13.3. Reprezentantul Beneficiarului

Beneficiarul va numi Reprezentantul Beneficiarului (Supervizor/Diriginte) care va avea această calitate în toate problemele acoperite de contract conform definiţiei Condiţiilor Generale şi Specifice de Contract.

14. CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND OFERTA DE PREȚ

În cadrul ofertei de preţ se va prezenta un grafic de întocmire a documentaţiilor de proiectare, cu plăţile propuse pe fiecare etapă şi graficul de plăţi pentru Asistenţă Tehnică pe perioada de execuţie a lucrărilor.

Preţul total al ofertantului va cuprinde defalcat în ofertă:

- Preţul pentru proiectarea lucrărilor;
- Preţul pentru asistenţa tehnică pe perioada de execuţie a lucrărilor;
- Preţul pentru execuţia lucrărilor.

15. ANEXE

Anexa 1 - Studiul de fezabilitate;

Anexa 2 - Studii de teren (Studiu topografic, Studiu hidrologic si hidraulic, Studiu geotehnic, Studiu de trafic);

Anexa 3 - Acord de Mediu nr. 02/23.01.2013;

Anexa 4 - Management Riscuri.

MANAGEMENT RISCURI

în vederea realizării obiectivului:
PROIECTARE și EXECUȚIE
Pod nou de la Cosmești, peste Siret, pe DN 24, km 7+620

IDENTIFICARE RISC	CNAIR	ANTREPRENOR	STRATEGIE RECOMANDATA/ DETALII SI MASURI
Mobilizarea prea indelungata a personalului Antreprenorului	-	da	**Evitare** Exista doua ordine de incepere unul aferent Serviciilor de Proiectare si unul aferent Lucrarilor de executie astfel incat numai dupa ce Serviciile de Proiectare sunt finalizate, inclusiv obtinerea autorizatiei de construire, se va mobiliza personalul Antreprenorului in vederea executiei lucrarilor. Monitorizarea permanenta a mobilizarii Antreprenorului, verificarea zilnica a Jurnalului Lucrarilor, notificarea imediata a Antreprenorului si Supervizorul privind neconcordantele dintre resursele programate si cele alocate.
Intarzieri in asigurarea suficienta si la timp de catre Antreprenor a materialelor/ echipamentelor/ utilajelor/ fortei de munca necesare.	-	da	**Evitare** Introducerea Penalitatilor in Contract cu o valoarea suficient de mare astfel incat Antreprenorul sa nu riste aplicarea acestora. Aplicare penalitati. Verificarea permanenta a incadrarii in graficul de executie asumat prin Oferta Tehnica depusa si, dupa caz, stabilirea solutiilor de revenire in graficul de executie asumat. Preventie prin Monitorizarea permanenta a mobilizarii Antreprenorului, verificarea zilnica a Jurnalului Lucrarilor, si dupa caz notificarea imediata a Antreprenorului privind neconcordantele dintre materialele/echipamentele/utilajele/ forta de munca necesara respectarii graficului de executie asumat si resursele alocate, existente in santier.
Aprobarea modificarilor de catre CNAIR cu intarziere, afectand astfel plata lucrarilor suplimentare, cash-flow-ul Antreprenorului si, implicit, impiedicand astfel Antreprenorul sa finalizeze la timp lucrarile respective	da	da	**Limitare** Prezentarea in clar a aspectelor privind modificarea proiectului si a conditionarilor acestora de respectarea graficului de executie, prin Cerintele Beneficiarului. Supervizorul va mentine permanent legatura cu Beneficiarul, va transmite din timp toate documentele necesare aprobarii modificarilor.
Un numar considerabil de revendicari ale Antreprenorului poate intarzia progresul lucrarilor	da	-	**Limitare** Lucrarile de executie incep separat printr-un ordin de incepere care se da numai dupa ce serviciile de proiectare sunt finalizate, respectiv solutiile tehnice sunt clar si precis stabilite, Antreprenorul cunoscand aceste solutii tehnice din timp si putandu-se organiza in consecinta. Beneficiarul prin Supervizor va avea in permanenta in atentie toate revendicarile transmise de catre Antreprenor si va pregati masurile necesare pentru stingerea conflictelor si a problemelor ce pot conduce la intarzieri in lucrari. In functie de subiectul

			revendicarilor va propune modificari ale graficului de executie astfel incat impactul revendicarilor sa fie diminuat la minim.
Antreprenorul nu isi indeplineste obligatiile in conformitate cu prevederile contractuale ceea ce conduce la intarzieri sau rezilierea contractului.	-	da	**Limitare** Prin documentatia procedurii de achizitie, mai exact prin demonstrarea capacitatii tehnice si a posibilitatii de asigurare a cash-flow-ului, precum si realizarea unor lucrari similare pentru proiectarea si executia acestor lucrari, se pot califica numai Ofertanti capabili tehnic si economic. Introducerea penalitatilor intr-un cuantum semnificativ astfel incat sa fie evitata aplicarea acestora de catre Beneficiar. **Preventie** Monitorizarea permanenta de catre Supervizor si personalul sau a activitatilor Antreprenorului, notificarea imediata a oricarei neconformitati sau a oricarei abateri de la clauzele contractului. Sedinte de progres. Intalniri permanente. Introducerea controalelor inopinante din partea Beneficiarului, controale care se concretizeaza prin cuantificare cantitativa si calitativa a lucrarilor executate.
CNAIR intarzie platile datorate Antreprenorului din motive care-i depasesc responsabilitatile. .	da	-	**Limitare + plan de rezerva (Acceptare)** Informarea din timp a partilor implicate asupra eventualitatii producerii acestui eveniment. Intalniri intre Antreprenor si Beneficiar in vederea obtinerii din partea primului a unui grafic de plati revizuit care sa reflecte disponibilitatile financiare a celui de-al doilea.
Intre Proiectul Tehnic si situatia reala din teren pot fi neconcordante, aspect care presupune proiectare suplimentara si implicit obtinerea de avize si acorduri care pot fi emise cu intarziere.	da	da	**Limitare** Se va limita posibilitatea aparitiei pe amplasamentul Proiectului neconcordante referitoare la terenul de fundare, amplasarea utilitatilor, descoperirea unor retele de utilitati subterane care nu erau prevazute in oferta si neconcordante intre proiectul de demolare si situatia din teren.
Dizolvarea asocierii Antreprenorului	-	da	**Transfer** Monitorizarea permanenta a activitatilor Antreprenorului, a modului in care asocierea gestioneaza contractul (corespondenta contractuala referitoare la unul dintre asociati netransmisa celuilalt, modul in care liderul informeaza din timp celalalt asociat cu privire la derularea contractului). Notificarea din timp a oricaror disfunctionalitati sesizate. Convocarea unor intalniri intre Antreprenor, Beneficiar si Supervizor pentru discutarea acestor probleme si rezolvarea lor.