COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

CLARIFICAREA NR. 2 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE
„Proiectare si Executie Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000-km 100+900, Sector Centura Nord km 0+000-km 52+770, Lot 2: km 20+000-km 39+000"

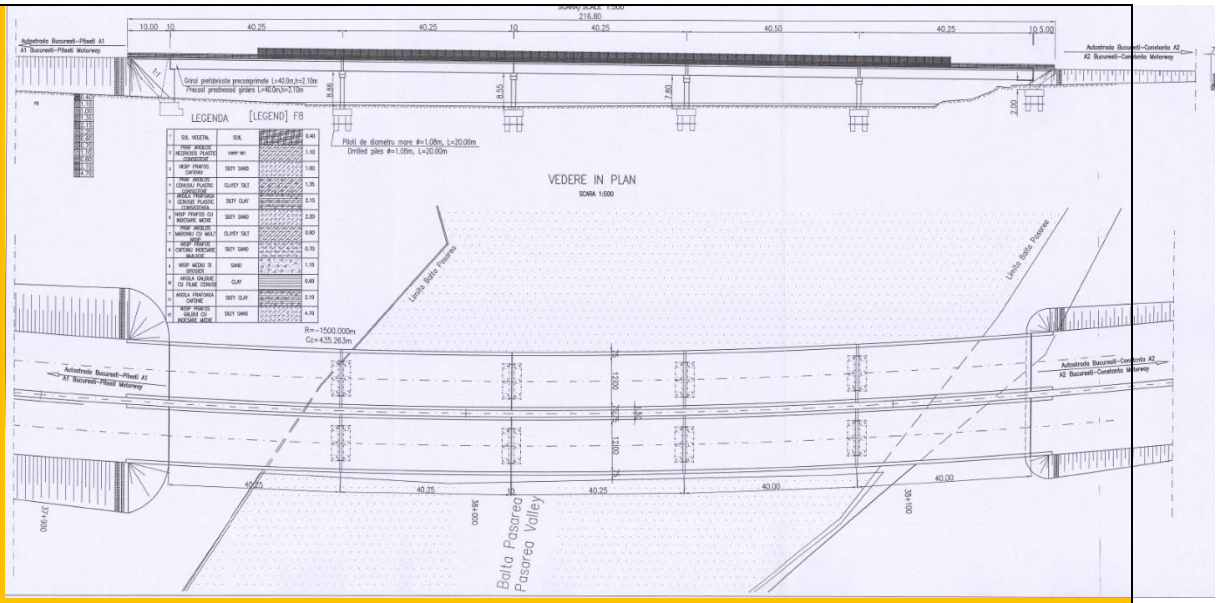
SOLICITARI DE CLARIFICARE ADRESATE DUPA TERMENUL LIMITA MENTIONAT IN DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE

COD UNIC DE IDENTIFICARE CONTRACT: 16054368/2019/2253S10

Intrebare 1	***Ce tip de nod folosim la intersectia drumului ce duce spre Aeroportul Henri Coanda cu Autostrada de Centura Lot 2? Ne puteti furniza si un traseu in plan?***
Raspuns 1	Nodul rutier de la intersectia drumului ce duce spre Aeroportul Henri Coanda cu Autostrada de Centura Lot 2 va fi de tip "treflă", care va asigura o viteza de proiectare de 40 km /h conform prevederilor *cap.8.1.9 Proiectul pentru realizarea legaturii rutiere intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si viitorul Terminal 2 al Aeroportului International Henri Coanda (AIHC)* din Cerintele Beneficiarului. Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toate datele si documentele pe care le detine. A se vedea si Raspunsul nr. 58 si nr. 59 din Clarificarea nr. 1, precum si PUZ-ul Aeroportului Internațional Henri Coandă (AIHC) publicat in cadrul **Anexei nr. 5 la Clarificarea nr. 1**.
Intrebare 2	***Tinand cont de faptul ca nodul rutier care leaga Autostrada de Centura cu drumul de legatura al Aeroportului Henri Coanda se afla la Km 29+100 si Spatiile pentru Serviciile tip S3 se afla la KM 29+500, putem muta/reloca Spatiile pentru Serviciile tip S3?***
Raspuns 2	**Se vor respecta prevederilor cap.8.2.3 Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersecții / Noduri rutiere si intersectii la nivel:** "*Antreprenorul va tine cont de faptul ca proiectul Autostrazii de Centura Bucuresti Nord va trebui corelat cu proiectul viitorului terminal 2 al Aeroportului International Henri Coanda. Antreprenorul va avea in vedere faptul ca proiectul Autostrazii de Centura Bucuresti va fi modificat pentru a permite realizarea nodului rutier si a drumului de legatura astfel:* ***Se va renunta la parcarea de scurta durata de la km 24+300, iar spatiul de servicii tip S3 prevazut la km 29+400 va fi relocat la km 24+300***." A se vedea si Raspunsul nr. 145 din Clarificarea nr. 1.
Intrebare 3	***a). Din suprastructurile Spatiilor de Servicii Tip S3 ce se afla la KM 29+500, care cladiri sunt in scopul Antreprenorului?*** ***b). Din infrastructurile Spatiilor de Servicii Tip S3 ce se afla la KM 29+500, care cladiri sunt in scopul Antreprenorului?***
Raspuns 3	Conform prevederilor **cap. 8.2.3 Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersecții / Noduri rutiere si intersectii la nivel,** spatiul de servicii tip S3 de la km 29+400 se va reloca la km 24+300. Asa cum s-a mentionat si in Raspunsul nr. 68 din Clarificarea nr. 1, dotarile aferente spatiilor de servicii sunt cele prevazute in "Normativul privind proiectarea autostrazilor extraurbane", indicativ PD 162-2002. In documentatia pusa la dispozitia ofertantilor Vol. 2 Piese desenate / Vol. 2.3 Dotari Autostrada sunt prezentate dotarile spatiilor de servicii (spatiu de servicii (plansa nr. PPS3-1-0). De asemenea acestea sunt prezentate si in partea scrisa in cadrul Vol 1 – Sinteza (pag. 93 – pag. 107).
Intrebare 4	***Conform Documentatiilor de Atribuire la Lucrarile de drum, inaltimea gardurilor ce imprejmuiesc autostrada in zona padurilor au o inaltime de:*** ***- In Avizul de Mediu, revizuit in 2010 se regaseste o inaltime a gardului de 1,8 m***

	- In Planurile de drum, din Studiul de Fezabilitate din 2007 regasim o inaltime a gardului de 2,6 m. ***Va rugam sa clarificati inadvertentele de mai sus si sa precizati care este inaltimea gardului din zona padurilor ce trebuie luata in calcul.***
Raspuns 4	In plansa cu detalii imprejmuiri – Cod DE8 pusa la dispozitia ofertantilor, inaltimea gardurilor este cuprinsa intre 1,50 m – 2,60 m in functie de zona traversata. In cadrul Acordului de Mediu RO-ANPM nr. 4/13.05.2010 este specificata o inaltime a gardului de 1,80 m. In consecinta trebuie luata in calcul inaltimea minima specificata in cadrul Acordului de Mediu.
Intrebare 5	***Facem referire la prevederile paragrafului 7.3.1 din Cerintele Beneficiarului unde se precizeaza ca "traseul in aliniament are asigurata o viteza de proiectare Vp=140 km/h, iar in zonele unde nu este posibil, este asigurata o viteza minima de proiectare Vp=120 km/h". Astfel, va rugam sa specificati daca Vp=120 km/h reprezinta viteza minima pentru toate curbele de racordare in plan.***
Raspuns 5	Profilul longitudinal al autostrazii este proiectat astfel incat sa asigure o viteza de proiectare de 140km/h. Elementele geometrice ale traseului in plan asigura o viteza de proiectare de 120 km/h -140 km/h. Daca din cumularea celor doua componente, pentru curbele care prin amenajarea deverului (convertire sau suprainaltare) pot ajunge la o viteza de 140 km/h, se mentine cerinta de asigurare a unei viteze de proiectare de 140 km/h. A se vedea si Raspunsul nr. 41 din Clarificarea nr. 1.
Intrebare 6	***Referitor la profilul longitudinal al autostrazii, pe unele sectoare inaltimea rambleului este Hr < 1.5m (uneori aprox. 1.0 m). Conform pct. 8.2.3 Caracteristici imperative ale lucrarilor, la paragarful 8.2.18, se specifica: "se va respecta inaltimea minima de rambleu de 1.50 m".*** ***In acelasi timp, conform pct. 8.2.3 Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii, "profilul longitudinal va respecta in totalitate profilul longitudinal prevazut in cadrul documentatiei tehnice pusa la dispozitie".*** ***Va rugam astfel sa clarificati discrepanta dintre cele doua cerinte imperative ale Beneficiarului si sa instructati ofertantii in consecinta, i.e. daca linia rosie poate fi modificata si daca cantitatile suplimentare care rezulta pentru terasamente vor fi luate in calcul la elaborarea ofertei tehnice si financiare.***
Raspuns 6	Aceasta cerinta are in vedere prezentarea unui parametru minim admisibil si nu a unui parametru strict impus la nivel de inaltime a rambleului in baza caruia sa se justifice modificarea profilului longitudinal. In zonele in care, conform proiectului pus la dispozitie, rambleul nu are inaltimea minima de 1.50m eventualele ape din corpul drumului vor fi colectate si evacuate fie prin prevederea unor drenuri longitudinale, fie prin asigurarea conditiei ca "***patul drumului in zona taluzurilor sa fie cu minim 0.25m deasupra terenului inconjurator sau a banchetei santului"*** Antreprenorul va respecta toate Cerintele Beneficiarului referitoare la profilul longitudinal si asa cum sunt prevazute in cadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie.
Intrebare 7	***Analizand profilul longitudinal pus la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, observam faptul ca exista zone cu declivitati de 0.2%. Normativul PD 162 – 2002 recomanda ca declivitatea minima la o autostrada sa fie 0.3%. Prin urmare, va rugam sa clarificati felul in care recomandarea PD162 va fi luata in calcul la intocmirea ofertelor.***
Raspuns 7	Conform prevederilor art. 135 din "Normativul privind proiectarea autostrazilor extraurbane", indicativ PD 162-2002 – *„Sectoarele cu declivitati longitudinale sub 0,2% - 0,3% in special in intervalele dintre curbe unde amenajarea acestora impune schimbarea sensului inclinarii transversale cu trecerea prin profile orizontale si in curbele concave de racordare in profil longitudinal trebuie studiata scurgerea apelor in fiecare punct in mod foarte amanuntit datorita efectului apei asupra stabilitatii constructiei cat si preintampinarea efectului de acvaplanare pe care il poate produce si care diminueaza mult siguranta circulatiei pe timp de ploaie."* Se vor respecta totodata prevederile **cap. 8.2.** ***CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRĂRILOR:*** ***"8.2.1 Caracteristici imperative ale lucrărilor pe care proiectarea Antreprenorului trebuie să le respecte*** *[……..]* *8.2.1.7. Se vor respecta elementele geometrice ale elementelor din profilul*

	transversal al autostrazii asa cum sunt ele prezentate in documentatia tehnica pusa la dispozitie. *[……..]* si prevederile cap. ***8.2.1 Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersecții*** *[……..]* ***Profilul longitudinal*** *Profilul longitudinal va respecta in totalitate profilul longitudinal prevazut in cadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie si va asigura o viteza de proiectare de 140 km/h."*
Intrebare 8	***Referitor la panourile fonoabsorbante, in Acordul de Mediu, inaltimea acestora este Hp=2.0 m, iar in plansa de detaliu din Documentatia tehnica Hp=3.0 m. Va rugam sa transmiteti, pentru informarea tuturor participantilor la licitatie, care este inaltimea Hp pe care trebuie sa o avem in vedere la calculul cantitatilor pentru acest articol.***
Raspuns 8	Din informatiile cuprinse in cadrul Studiului de Fezabilitate/Vol. 1 Sinteza, corelate cu cele prezentate in ***Acordul de Mediu RO-ANPM nr. 4/13.05.2010***, inaltimea panourilor fonoabsorbante rezulta ca fiind de 2 m. Totodata, operatorii economici, la elaborarea ofertelor, vor respecta toate prevederile din Acordul de Mediu si Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 9	***La km 38+579 este amplasat un pod casetat cu L=12.0 m, prevazut pentru relocarea unui drum de exploatare existent. Din studierea documentatiei tehnice pusa la dispozitie, se constata ca inaltimea rambleului (in ax autostrada) la aceasta pozitie kilometrica este aprox. 4.8 m. In cadrul S.F., pentru a asigura gabaritul de trecere de minim 5.0 m, solutia a fost sa se proiecteze drumul de exploatare relocat intr-un debleu cu adancimea de -1.5 m ceea ce va conduce, la fiecare ploaie, la inundarea lui, apa pluviala neputand fi evacuata si in consecinta, drumul relocat devenind impracticabil.*** ***Propunem ridicarea liniei rosii a autostrazii in mod corespunzator, astfel incat sa se asigure un mic rambleu pentru drumul de exploatare astfel incat sa fie posibila evacuarea apelor pluviale coroborat cu reducerea latimii podului casetat la L=6.0 m, aceasta lumina fiind suficienta in conformitate cu toate standardele in materie pentru relocarea unui drum de exploatare.*** ***Va rugam sa ne transmiteti punctul dumneavoastra de vedere referitor la aceasta propunere, astfel incat toti participantii la licitatie sa trateze aceasta problema in mod unitar.***
Raspuns 9	Pentru asigurarea tratamentului egal al tuturor ofertantilor, se mentin cerintele prevazute la cap. 8.2.2 ***Caracteristici imperative de proiectare structurala*** din Cerintele Beneficiarului. Configuratia terenului permite amenajarea drumului in profil longitudinal, astfel incat scurgerea apelor sa poata fi asigurata in lungul drumului.
Intrebare 10	***Analizand Documentatia Tehnica pusa la dispozitie, constatam faptul ca pentru raul Pasarea nu sunt propuse lucrari hidrotehnice in zona adiacenta constructiei podului. Va rugam sa clarificati deoarece pilele podului sunt amplasate in albia minora, situatie nerecomandata conform normativ PD162/2002 datorita producerii fenomenului de afuiere.***

	 *Sector Centura Nord, Pod peste raul Pasarea km 37+930. Dispozitie generala nr.26 din Volumul 2.2 Lucrari de poduri*
Raspuns 10	Având în vedere faptul că pilele podului prevăzut la km 37+930, amplasate în albia minoră a râului Pasărea, sunt fundate indirect, pe piloți de diametru mare, precum și caracteristicile de curgere ale râului Pasărea, respectiv cu viteze mici, nu este necesar a fi prevăzute lucrări hidrotehnice pentru asigurarea stabilității pilelor împotriva afuierii. Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția ofertanților toate datele și documentele pe care le deține, respectiv întreaga documentație existentă întocmită la faza Studiu de Fezabilitate, documente si informatii suficiente pentru elaborarea ofertelor.
Intrebare 11	***Facem referire la lucrarile hidrotehnice necesare pentru Lotul 2 al Autostrazii si va solicitam respectuos sa specificati tipul acestora in masura in care nu am regasit in cadrul documentatiei puse la dispozitie o descriere.***
Raspuns 11	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția ofertanților toate datele și documentele pe care le deține, respectiv întreaga documentație existentă întocmită la faza Studiu de Fezabilitate. Având în vedere faptul că este vorba despre un contract de Proiectare și Execuție Lucrări, ofertantul este liber să-și stabilească propria strategie de proiectare și, ulterior, de execuție, cu condiția respectării în integralitate a Cerințelor Beneficiarului. Operatorii economici își vor cuantifica, în propunerile financiare, toate cheltuielile necesare în vederea îndeplinirii Contractului.
Intrebare 12	***Va rugam sa precizati numarul bazinelor de retentie ape pluviale deoarece in Cerintele Beneficiarului se face referire la ele insa in Acordul de Mediu nr.4/13.05.2010 nu se precizeaza. In acordul de mediu nr.4/13.05.2010 sunt propuse doar bazine de dispersie cu descarcare pe terenurile adiacente. Va rugam de asemenea sa clarificati daca se vor oferta doar bazinele de dispersie conform acordului de mediu.***
Raspuns 12	Avand in vedere faptul ca procedura este de tip "**Proiectare si Executie",** Antreprenorul avand calitatea de **Proiectant**, pe baza Documentatiei puse la dispozitie si a experientei sale, isi va stabili lucrarile necesare pentru depoluarea apei inainte de descarcarea acesteia in emisar sau pe terenul natural. Se vor oferta atat bazinele de retentie cat si bazinele de dispersie conform documentatiei puse la dispozitie. A se vedea si Raspunsul nr. 13 din prezenta Clarificare.
Intrebare 13	***In Volumul 1 din Studiul de fezabilitate 2007 (pag 51) sunt propuse pentru Centura Nord un numar total de 53 bazine de dispersie si 66 separatoare de hidrocarburi. Pentru a putea realiza oferta pentru Lotul 2 va rugam sa ne transmiteti numarul bazinelor de dispersie si separatoarelor pentru fiecare lot de autostrada in parte.***
Raspuns 13	Numarul de separatoare de hidrocarburi se determina in urma calculului debitelor apelor poluate colectate de pe partea carosabila in sistemele de drenaj ale autostrazi, astfel incat apa, in momentul deversarii, sa fie epurata. Bazinele de dispersie a apei sunt prevazute in zonele unde apa colectata in santuri se descarca pe terenul natural. Avand in vedere ca prezentul Contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**,

	Antreprenorul in calitatea sa de **Proiectant,** in cadrul Proiectului Tehnic, isi va face calculele necesare si va stabili numarul lucrarilor necesare pentru epurarea apei inainte de descarcarea in emisar sau pe terenul natural.
Intrebare 14	***In Capitolul 11 al Cerintelor Beneficiarului [Schita de proiect], se solicita ca ofertantii sa prezinte un ax in plan al autostrazii, inclusiv bretelele nodurilor rutiere (…), si in format electronic, astfel incat sa se poata suprapune pe ortofoto planuri. In acest sens va rugam sa ne furnizati axul in plan al Autostrazii de centura Nord, axele bretelelor nodurilor rutiere precum si axele drumurilor ce supratraverseaza autostrada, in format electronic (.dwg).***
Raspuns 14	Autoritatea Contractanta a publicat deja axul autostrazii in format dwg., in Anexa nr. 6 la Clarificarea nr. 1.
Intrebare 15	***Avem in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului aferente Lotului 2, la punctul 8.1.9 "Proiectul pentru realizarea legaturii rutiere intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si viitorul Terminal 2 al Aeroportului International Henri Coanda (AIHC)" unde se mentioneaza ca Antreprenorul "va proiecta un drum de legatura avand caracteristicile unui drum expres 2x2 benzi de circulatie in lungime de aproximativ 2.1 km, precum si bretelele de legatura cu DJ200B. Punctul de inceput al proiectului il constituie intersectia cu DJ200B, iar punctul final va fi sfarsitul rampei peste Autostrada de Centura Bucuresti. Pentru punctul de inceput, proiectul va tine cont ca acesta va fi realizat in doua etape si anume prima etapa in care drumul expres va fi realizat de la piciorul viitoarei rampe a pasajului peste DJ200B in aceasta etapa fiind realizate si bretelele viitorului nod rutier ce vor asigura legatura cu DJ200B, iar in etapa a doua se va realiza rampa si pasajul peste DJ200B". De asemenea, in cadrul sectiunii referitoare la principalele rezultate asteptate din partea Antreprenorului pentru realizarea legaturii rutiere se mentioneaza faptul ca Antreprenorul va trebui sa asigure asistenta tehnica pe perioada executiei lucrarilor. Pe cale de consecinta, va rugam sa clarificati, pentru o abordare unitara din partea tuturor ofertantilor care este perioada pe care se vor asigura aceste servicii.*** ***Presupunem faptul ca in baza proiectului elaborat de Antreprenor, Beneficiarul va organiza o procedura de atribuire a executiei lucrarilor. Ofertantii nu pot anticipa/estima de la aceasta faza durata pentru organizarea procedurii, durata efectiva a procedurii, posibile contestatii, durata de executie a lucrarilor etc, cu atat mai mult cu cat Beneficiarul nu a pus la dispozitie nici macar un proiect preliminar/studiu de fezabilitate pentru zona respectiva.*** ***Va rugam sa clarificati.***
Raspuns 15	Prezentul Contract este unul de tip "**Proiectare si Executie",** in care Antreprenorul are si calitatea de **Proiectant** ***pentru realizarea legaturii rutiere intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si viitorul Terminal 2 al Aeroportului International Henri Coanda (AIHC)***. Potrivit prevederilor **Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii,** cu modificarile si completarile ulterioare**,** Sectiunea 2: *Obligatii si raspunderi ale proiectantilor,* *Art. 23. Proiectanţii de construcţii răspund de îndeplinirea următoarelor obligaţii principale referitoare la calitatea construcţiilor:[……..]* *h) asigurarea asistenţei tehnice, conform clauzelor contractuale, pentru proiectele elaborate, pe perioada execuţiei construcţiilor sau a lucrărilor de intervenţie la construcţiile existente;* *i) asigurarea participării obligatorii a proiectantului coordonator de proiect şi, după caz, a proiectanţilor pe specialităţi la toate fazele de execuţie stabilite prin proiect şi la recepţia la terminarea lucrărilor.*
Intrebare 16	***Avem in vedere cerinta imperativa din Cerintele Beneficiarului: "Se va indica durata de viata reziduala a lucrarilor la 30 ani dupa executie". Va rugam sa clarificati si detaliati aceasta cerinta.***
Raspuns 16	Având în vedere că, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, durata normală de funcționare a lucrărilor de infrastructură rutieră este atinsă după 30 ani, dar aceasta nu reprezintă durata reală de viață a lucrării respective, solicitarea Autorității Contractante este de estimare a *"duratei de viață reziduale"* în vederea planificării următoarei intervenții asupra lucrării (RK, reabilitare, modernizare, etc).
Intrebare 17	***Avem in vedere cerinta imperativa prezentata in capitolul 8.2.2 Caracteristici imperative de proiectare structurala: "Umpluturile realizate in spatele culeilor pe o lungime de minim 30 m vor fi executate integral din balast". Va rugam sa clarificati daca umplutura din spatele culeilor va fi din balast atat pentru podurile si pasajele pe Autostrada de Centura cat si pentru Pasajele pe DN, DJ, DC, DE peste Autostrada de Centura.***
Raspuns 17	Umplutura din spatele culeelor va fi din balast pentru toate podurile si pasajele pe si peste Autostrada de Centura.

Intrebare 18	***Avem in vedere cerinta imperativa prezentata in capitolul 8.2.3 Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersectii: "La taluzurile cu înălţimi mai mari de 6m se vor prevede berme si soluţii antierozionale, după caz."Va rugam clarificati daca la intocmirea ofertei tehnice, vor fi prevazute berme pentru taluzurile cu inaltimi mai mari de 6 m sau nu, luand in considerare mentiunea din cadrul aceluiasi capitol „Panta taluzului terasamentelor si necesitatea si oportunitatea realizaţii bermelor va rezulta din Breviarele de calcul."*** ***In cazul in care pentru taluzurile mai mari de 6 m vor fi prevazute berme, va rugam sa clarificati daca pe acestea vor fi prevazuta rigole si sa indicati o latime minima a bermelor astfel incat sa fie respectate cerinte minime de intretinere agreate de catre Beneficiar.***
Raspuns 18	In cadrul Propunerilor Tehnice vor fi prevazute berme si solutii antierozionale pentru toate taluzele mai mari de 6 m, atat pentru zonele de debleu, cat si cele de rambleu. Latimea minima adoptata va fi de 3 m, din motive care tin de intretinerea curenta. Totodata bermele vor fi prevazute cu rigole. Panta taluzurilor din cadrul Studiului de Fezabilitate este la nivelul de acuratete si detaliu pe care il presupunea acesta conform reglementarilor tehnice in vigoare la acea data. Avand in vedere faptul ca procedura este de tip "Proiectare si Executie", Antreprenorul avand calitatea de Proiectant, pe baza Documentatie puse la dispozitie si a experientei sale, acesta va evalua si include in cadrul ofertei implicatiile modificarilor standardelor si normativelor fata de momentul elaborarii Studiului de Fezabilitate. Totodata, in Cerintele Beneficiarului, cap. *8.2.3. Caracteristici imperative privind lucarile de drum si intersectii*, paragraful "***Panta taluzului terasamentelor si necesitatea si oportunitatea realizarii bermelor va rezulta din Breviarele de calcul***. " se modifica si va avea urmatorul continut: "*'Stabilitatea pantei taluzelor terasamentelor si amplasarea bermelor va fi verificata prin Breviarele de calcul*."
Intrebare 19	***Avem in vedere Concluziile si Recomandarile studiului geotehnic prezentat in Documentatia Beneficiarului, Tronson DN1 – DN2 in care sunt mentionate urmatoarele:*** ***- "dupa decaparea stratului de sol (40 cm), patul drumului trebuie compactat la cele doua valori Proctor citate. Totusi, data fiind natura argiloasa a patului, este bine sa se prevada tratarea cu var 3-4% sau ciment 6-8%."*** ***- In capitolul 4 – Caracterizarea geologica (sector cuprins intre DN7 si DN1), au fost indentificate depozite loessoide, cu grosimi care variaza de la 2 la 10 m.*** ***Va rugam sa clarificati, daca la intocmirea ofertei tehnice posibilii ofertanti trebuie sa considere ca obligatorii concluziile si recomandarile studiului geotehnic (Raport Geotehnic) cat si recomandarile NP 125:2010 in zonele in care au fost identificate depozite loessoide. Mentionam faptul ca prevederile Studiului de Fezabilitate nu iau in considerare cele recomandate in cadrul Studiului Geotehnic. Pe cale de consecinta va rugam respectuos sa clarificati.***
Raspuns 19	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toate datele si documentele pe care le detine. Pentru intocmirea ofertei tehnice, posibilii ofertanti vor avea in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului: *„8.1.2.1.27.1. Antreprenorul va furniza un studiu geotehnic respectând exigentele NP 074/2014, care va prezenta toate datele geotehnice colectate de Antreprenor ca urmare a investigaţiilor minim necesare conform reglementarilor tehnice in vigoare si a investigatiilor suplimentare efectuate pentru Lucrări şi pentru obtinerea informaţiilor relevante privind executia si întreţinerea tuturor terasamentelor. Studiul va fi intocmit respectand exigentele NP 074-2014 "Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii", SR EN 1997-2 "Proiectarea geotehnica. Investigarea si incercarea terenului", AND 614-2013 "Indrumator de intocmire a documentatiilor geotehnice pentru drumuri nationale, drumuri expres si autostrazi", STAS 1242/2-83 si HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, iar toate investigatiile de teren şi incercarile de laborator vor respecta normativele şi standardele în vigoare cu referire la tipurile de lucrari de realizat şi activitatile conexe acestora."* *„8.1.2.1.27.5. In vederea intocmiri Studiului Geotehnic, Antreprenorul poate prelua toate datele pe care le considera a fi corecte/valabile, din documentatia tehnica faza SF pusa la dispozitie. Datele puse la dispozitie pot fi confirmate prin executare de foraje/sondaje de*

	confirmare, fundamentate ca numar. Acestea vor fi incluse in cadrul studiului geotehnic iar in urma includerii informatia geotehnica va fi asumata de catre Antreprenor." *„8.1.2.1.27.6. Daca datele existente sunt confirmate doar partial si nu in totalitate, Antreprenorul va respecta prevederile normativelor si reglementarilor tehnice in vigoare, astfel incat Studiul Geotehnic elaborat de catre Antreprenor sa furnizeze o informatie geotehnica completa, care sa minimizeze riscul geotehnic."* *„12.4. În cadrul activității de proiectare, Antreprenorul va respecta standardele naționale românești în vigoare precum și normele Europene adoptate in România."* *„12.7. Proiectarea Antreprenorului trebuie să respecte pe deplin toate standardele si legislatia aplicabile la data de referinta, inclusiv continutul cadru conform Hotararii Guvernului nr.907/29.11.2016."*
Intrebare 20	***Avem in vedere documentatia tehnica parte a Documentelor Beneficiarului, in speta plansele tip "Consolidare rambleu cu pamant armat cu geogrile" aplicate pe bretelele nodurilor cat si rampele podurilor. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor caracteristicile fizico-mecanice ale geocelulelor utilizate, a geogrilelor utilizate cat si a umpluturii din material granular.***
Raspuns 20	Autoritatea contractanta a pus la dispozitia ofertantiilor toate informatiile pe care le detine in acest moment. Ofertantii vor avea in vedere prevederile din: **I. Cerintele Beneficiarului:** - **Cap. 8.2 CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR** […….] *8.2.1.1 Antreprenorul va utiliza informatiile aferente Documentatiei tehnice la faza S.F. puse la dispozitie, cu mentiunea ca la momentul utilizarii acestor informatii Antreprenorul are obligatia de a actualiza toate specificatiile tehnice, materialele utilizate, breviarele de calcul, tehnologiile utilizate precum si orice alte aspecte care tin de serviciile de proiectare si de conformitatea Proiectului, la nivelul normelor, reglementarilor tehnice, legislatiei si standardelor in vigoare la momentul ordinului de incepere.* coroborat cu prevederile din Anexa 10 **Proiect Tehnic de Executie** din HG 907/2016: *"La elaborarea proiectelor, materielelor, confectiilor, elementelor prefabricate, utilaje tehnologice si echipamente vor fi definite prin parametrii, performante si **caracteristici**".* Avand in vedere faptul ca procedura este de tip "**Proiectare si Executie",** Antreprenorul avand si calitatea de **Proiectant**, pe baza Documentatiei puse la dispozitie si a experientei sale, acesta va evalua si include in cadrul ofertei implicatiile modificarilor standardelor si normativelor fata de momentul elaborarii proiectului. Acesta va avea obligatia de a determina, ulterior semnarii contractului, in activitatea de proiectare, la elaborarea Proiectului Tehnic de Executie, *caracteristicile fizico-mecanice ale geocelulelor utilizate, a geogrilelor utilizate cat si a umpluturii din material granular*.
Intrebare 21	***In Cerintele Beneficiarului, capitolul Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersectii, in conformitate cu AND 605/2016, se specifica straturile asfaltice pentru drumuri judetene si comunale astfel:*** ***Drumuri judetene:*** ***- 4cm BA 16 rul 50/70;*** ***- 5cm BAD 22.4 rul 50/70;*** ***- 6cm AB 22.4 rul 50/70;*** ***Drumuri comunale:*** ***- 4cm BA 16 rul 50/70;*** ***- 5cm BAD 22.4 rul 50/70;*** ***In conformitate cu acelasi normativ, AND 605/2016, straturile rutiere de legatura au notarea "leg", iar cele de baza au notarea "baza". Va rugam sa ne clarificati daca straturile rutiere de legatura si de baza vor avea notarea in conformitate cu AND 605/2016. De asemenea, la drumurile comunale este prezentat stratul de baza cu "BAD22.4 rul 50/70". Va rugam sa clarificati daca stratul respectiv este de legatura sau de baza (daca este de baza ar trebui sa fie AB 22.4 baza 50/70, iar grosimea minima sa fie de 6cm)***

Raspuns 21

In Cerintele Beneficiarului**, Cap. 8.2.3 CARACTERISTICILE IMPERATIVE privind lucrari de drum si intersectii,** structura rutiera aferenta *Drumurilor Judetene si comunale*, **se revizuieste** dupa cum urmeaza:

Drumuri judetene
- 4cm BA 16 rul 50/70;
- 5cm BAD 22.4 leg 50/70;
- 6cm AB 22.4 baza 50/70;
- 15 cm agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici;
- 20 cm balast;
-15 cm strat de forma.

Drumuri comunale
- 4cm BA 16 rul 50/70;
- 6cm AB 22.4 baza 50/70;
- 15 cm agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici;
- 20 cm balast;

Intrebare 22

Facem referire la prevederile Formularului E [Modalitatea de plata – Graficul de esalonare a platilor] unde se prevede urmatoarea defalcare pentru activitatea de proiectare:

Referinta	**Activitate/ Categorie de lucrari**
1	**Proiectare**
1.1	**Realizarea proiectarii lucrarilor**
1.1.1	25% din valoare - dupa finalizarea Studiilor de teren
1.1.2	25% din valoare - dupa aprobarea DTAC/PAC
1.1.3	40% din valoare - dupa aprobarea PTE
1.1.4	10% din valoare - dupa Receptia la Terminarea Lucrarilor
1.2	**Asistenta tehnica**
1.2.1	25% din valoare - la o executie fizica a lucrarilor de 25%
1.2.2	25% din valoare - la o executie fizica a lucrarilor de 50%
1.2.3	25% din valoare - la o executie fizica a lucrarilor de 75%
1.2.4	25% din valoare - dupa Receptia la Terminarea Lucrarilor

Va rugam respectuos sa clarificati momentele efective in care Antreprenorul poate inainta Beneficiarului situatiile de lucrari corespondente pentru fiecare situatie in parte, i.e.:
- "dupa finalizarea studiilor de teren" ***se interpreteaza ca fiind dupa finalizarea efectiva sau dupa aprobarea studiilor de teren de catre verificatorii atestati in cazul studiului geotehnic si respectiv viza OCPI pentru studiul topografic?***

- "dupa aprobarea DTAC/PAC" ***se interpreteaza ca fiind dupa aprobarea documentatiei de catre Beneficiar in cadrul CTE-CNAIR sau dupa obtinerea efectiva a Autorizatiei de Construire?***

- "dupa aprobarea PTE" ***se refera la momentul de dupa avizarea in CTE-CNAIR a Proiectului Tehnic?***

Raspuns 22

Antreprenorul poate inainta Beneficiarului situatiile de lucrari corespunzatoare pentru fiecare acivitate in parte dupa cum urmeaza:

- **"*dupa finalizarea studiilor de teren*"** – reprezinta: verificarea studiilor de teren de catre verificatorii atestati in cazul Studiului Geotehnic este finalizata si documentele sunt aprobate de catre Supervizor si Beneficiar, respectiv Studiul Topografic este vizat de

	catre OCPI; -**"*dupa aprobarea DTAC/PAC*"** – reprezinta aprobarea documentatiei pentru DTAC/PAC de catre Supervizor si Beneficiar si obtinerea tuturor avizelor si acordurilor necesare pentru obtinerea Autorizatiei de Construire; -**"*dupa aprobarea PTE"*** reprezinta momentul de dupa aprobarea de catre Supervizor si Beneficiar a PTE conform clauzelor contractuale.
Intrebare 23	***Avand in vedere ca licitatia a fost reluata in data de 17.12.2019, ca nu am primit raspuns la toate clarificarile solictate si ca majoritatea furnizorilor si firmelor isi sisteaza activitatea in perioada 23.12.2019 – 13.01.2020, va rugam sa fiti de accord cu decalarea termenului de depunere cu minimum 20 zile lucratoare***
Raspuns 23	Mentionam ca prin publicarea in SEAP a Clarificarii nr. 1 din data de 17.12.2019, Autoritatea Contractanta a raspuns tuturor solicitarilor de clarificare formulate de catre operatorii economici interesati de participarea la procedura de atribuire pana la acel moment. Pentru noul termen de depunere a ofertelor, a se consulta sectiunile *Vizualizare procedura* si *Lista erate* aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 24	***Avand in vedere:*** ***-publicarea Clarificarii nr. 1 si Anexelor aferente acesteia in data de 17.12.2019, aspect care implica o perioada de studiu complex, in vederea intocmirii de oferte corespunzatoare, precum si*** ***- faptul ca in perioada 23 Decembrie 2019 – 8 Ianuarie 2020, este perioada Sarbatorilor de Iarna, iar societatile comerciale care activeaza in domeniul materialelor de constructii/constructii au perioada de concedii cu aceasta ocazie,*** ***este imposibila obtinerea/reconfirmarea ofertelor preturilor de materiale in aceasta perioada.*** ***In acest sens va rugam sa decalati termenul de depunere a ofertelor cu o perioada de 60 zile, si anume:*** • *30 zile* ***perioada minim echivalenta vacantei de sarbatori*** • *30 zile* ***perioada minima*** *pt elaborarea ofertelor* ***.*** ***Solicitarea de mai sus, este in corelare cu prevederile legale in materia achizitiilor publice (art. 160 alin. (2) din Legea 98/2016), asa cum este specificat si in Fisa de Date pentru aceasta procedura de achizitie.***
Raspuns 24	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, a se consulta sectiunile *Vizualizare procedura* si *Lista erate* aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 25	***AVAND IN VEDERE RASPUNSURILE LA CLARIFICARI, NECESITATEA ACTUALIZARII PRETURILOR DE MATERIALE, PERIOADA VACANTEI PENTRU SARBATORILE DE IARNA 23.12.2019 – 6.01.2020, VA RUGAM SA DECALATI TERMENUL PANA LA DATA DE 17.02.2020 PENTRU A PUTEA INTOCMI O OFERTA CORECTA SI COMPETITIVA***.
Raspuns 25	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, a se consulta sectiunile *Vizualizare procedura* si *Lista erate* aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 26	***Conform Documentatiei de atribuire Valoarea totala estimata fara TVA: 879 426 071 RON. Va rugam sa ne comunicati daca la aceasta adaugam Valoarea Anexei nr. 2 la Formularul nr. 7 SUME PROVIZIONATE REPREZENTAND REZERVE DE IMPLEMENTARE aferente contractului, sau este deja inclusa.***
Raspuns 26	In valoarea estimata a contractului de 879.426.071 Lei fara TVA **este inclusa** si valoarea de 38.626.828 Lei fara TVA reprezentand rezerve de implementare.
Intrebare 27	***"61.1 Antreprenorul va fi responsabil de remedierea oricărui viciu și oricărei deteriorări a unei părți a Lucrărilor ce se poate produce sau poate apărea în Perioada de Garanție și care:*** ***(a) rezultă din folosirea unor Echipamente sau Materiale defectuoase sau din proiectare de către Antreprenor sau punerea în operă necorespunzătoare; și/sau*** ***(b) rezultă din orice acțiune sau lipsă de acțiune a Antreprenorului în Perioada de Garanție. [...] "*** ***Va rugam sa ne spuneti care sunt actiunile pe care trebuie sa le intreprinda Antreprenorul pe timpul perioadei de Garantie, avand in vedere ca Intretinerea Curenta nu face parte din Obiectul Contractului.***
Raspuns 27	Conform prevederilor capitolului 14. PERIOADA DE GARANȚIE din Cerintele Beneficiarului

	„14.1 Antreprenorul va fi responsabil de remedierea oricărui viciu şi oricărei deteriorări a unei părţi a Lucrărilor ce se poate produce sau poate apărea în Perioada de Garanţie şi care: *(a) rezultă din folosirea unor Echipamente sau Materiale defectuoase, erori în Documentele Antreprenorului sau punerea în operă necorespunzătoare şi/sau* *(b) rezultă din orice acţiune sau lipsă de acţiune a Antreprenorului în Perioada de Garanţie.* *14.2 Dacă un astfel de viciu apare sau o astfel de deteriorare se produce în Perioada de Garanţie, Supervizorul sau Beneficiarul vor notifica Antreprenorul cu privire la aceste vicii sau deteriorări.* *14.3 Notificarea va indica motivele pentru care Antreprenorul este responsabil de viciu sau deteriorare.* *14.4 Dacă în Perioada de Garanţie o defecţiune sau deteriorare nu poate fi remediată pe Şantier, Antreprenorul poate, în scopul reparării, transporta în afara Şantierului componentele aferente, cu condiţia depunerii unei garanţii pentru valoarea de înlocuirea componentelor ridicate şi cu acceptul prealabil al Supervizorului."* Avand in vedere faptul ca ofertarea unei perioade de garantie mai mare de 5 ani este unul din criteriile de atribuire, ramane la latitudinea fiecarui Ofertant sa utilizeze acele materiale care vor indeplini cerintele prevazute in *capitolul 15 Teste care se efectuează în perioada de garanţie.* Antreprenorul este responsabil sa isi cuantifice in cadrul propunerii financiare toate costurile necesare realizarii lucrarilor la nivelul de exigenta si calitate prevazut in Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 28	***1. Referitor la Proiectarea obiectivului "Legatura intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si Terminalul 2 Aeroport Henri Coanda" pana la limita PUZ aeroport*** ***1.1 Va rugam sa ne specificati daca sunt necesari verificatori si personal autorizat de catre AACR si daca Beneficiarul va pune la dispozitie verificatorii si pentru acest proiect.*** ***1.2 Conform Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII - referinta 1.2.2 Asistenta tehnica pentru "Legatura intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si Terminalul 2 Aeroport Henri Coanda" pana la limita PUZ aeroport trebuie sa cotam si aceasta pozitie. Va rugam sa ne specificati cum se va plati, avand in vedere ca aceasta subactivitate se acorda pe perioada executiei lucrarilor.*** ***1.3 Va rugam sa ne comunicati daca termenele prevazute in Programul de Proiectare, Cerintele Beneficiarului pag. 34, se aplica si acestui obiect.*** ***1.4 Acest proiect face parte din Punctele de Referinta?*** 1.5 ***Ce trebuie prins in schita de proiect referitor la acest Proiect.***
Raspuns 28	**1.1.** Conform *subcapitolului 8.1.9 – Principalele rezultate asteptate din partea Antreprenorului* pentru realizarea legaturii rutiere intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si viitorul Terminal 2 al Aeroportului International Henri Coanda (AIHC) sunt: • *Realizarea documentatiilor necesare pentru obtinerea avizelor si acordurilor* • *[……]* • *Realizarea Proiectului pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire – PAC. Acesta va respecta continutul-cadru reglementat prin H.G. 907/2016 si cu respectarea recomandarilor autoritatii emitente.* • *Realizarea Proiectului Tehnic de Executie conform HG 907. Acesta va respecta continutul-cadru reglementat prin H.G. 907/2016. Proiectul Tehnic de Execuţie trebuie să fie astfel elaborat încât să fie clar, să asigure informaţii tehnice complete privind viitoarea lucrare şi să răspundă cerinţelor tehnice, economice şi tehnologice ale beneficiarului.* • ***Verificarea de catre Verificatori de Proiecte Autorizati a documentatiilor elaborate***. • *[……]* Avand in vedere prevederile subcapitolului 8.1.9 este in sarcina Antreprenorului realizarea documentatiilor pentru obtinerea avizelor / acordurilor (inclusiv aviz AACR), precum si verificarea documentiei de catre verificatori tehnici atestati.

1.2. Ofertantii vor avea in vedere ca in cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 sa isi bugeteze in mod corespunzator aceasta activitate, astfel incat acesta sa poata realiza toate sub - activitatile solicitate prin Cerintele Beneficiarului cu privire la proiectarea pentru realizarea legaturii rutiere intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si viitorul Terminal 2 al Aeroportului International Henri Coanda (AIHC).

Totodata prezentul Contract este unul de tip "**Proiectare si Executie",** in care Antreprenorul are calitatea de **Proiectant** ***pentru realizarea legaturii rutiere intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si viitorul Terminal 2 al Aeroportului International Henri Coanda (AIHC)***.

Potrivit prevederilor **Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii,** cu modificarile si completarile ulterioare**,** Sectiunea 2: *Obligatii si raspunderi ale proiectantilor, Art. 23. Proiectanţii de construcţii răspund de îndeplinirea următoarelor obligaţii principale referitoare la calitatea construcţiilor:*
[……...]
h) asigurarea asistenţei tehnice, conform clauzelor contractuale, pentru proiectele elaborate, pe perioada execuţiei construcţiilor sau a lucrărilor de intervenţie la construcţiile existente;
i) asigurarea participării obligatorii a proiectantului coordonator de proiect şi, după caz, a proiectanţilor pe specialităţi la toate fazele de execuţie stabilite prin proiect şi la recepţia la terminarea lucrărilor.

Asistenta Tehnica se va plati intr-o singura transa ulterior recepţiei la terminarea lucrărilor aferente viitorului contract de executie pentru realizarea legaturii intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si Terminalul 2 Aeroport Henri Coanda. Durata de executie a acestor lucrari va rezulta in urma realizarii documentatiei de proiectare de catre viitorul Antreprenor in cadrul contractului ce face obiectul prezentei proceduri de achizitie.

1.3. Termenul pentru realizarea proiectului "Legatura intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si Terminalul 2 Aeroport Henri Coanda" este de ***18 luni***, defalcat astfel:
- 3 luni pentru realizare si finalizarea Studiilor si investigatiilor de teren;
- 3 luni pentru obtinerea avizelor si acordurilor;
- 6 luni pentru intocmire si aprobare DTAC/PAC;
- 6 luni pentru intocmire si aprobare PTE.

In acest sens, cap. 8.1.2.5 "Programul de proiectare" din Cerintele Beneficiarului se completeaza cu pct. 8.1.2.5.3 dupa cum urmeaza:

8.1.2.5.3 In ceea ce priveste proiectarea drumului de legatura intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si Terminalul 2 Aeroport Henri Coanda se vor respecta urmatoarele termene:

Program proiectare

„ Legatura intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si Terminalul 2 Aeroport Henri Coanda"

Nr. crt.	***Denumire Pachet de Proiectare***	***Termen [zile/luni]***
1	*Realizarea si finalizarea Studiilor si investigatiilor de teren*	*3 luni de la Data de Incepere*
2	*Obtinerea avizelor si acordurilor*	*6 luni de la Data de Incepere*
3	*Intocmire si aprobare DTAC/PAC de catre Supervizor si Beneficiar*	*12 luni de la Data de Incepere*
4	*Intocmire si aprobare Proiectului Tehnic de Execuţie si a Detaliilor de Executie*	*6 luni de la aprobarea DTAC/ PAC*
TOTAL ACTIVITATE DE PROIECTARE - 18 LUNI		

	Prezentul raspuns modifica Raspunsul nr. 102 din Clarificarea nr. 1. **1.4. Punctele de referinta <u>nu se aplica</u> proiectului "*Legatura intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si Terminalul 2 Aeroport Henri Coanda*".** **Prin prezentul raspuns <u>se elimina trimiterea la punctul de referinta nr. 3</u> din Raspunsul nr. 104 din Clarificarea nr. 1.** **1.5.** Pentru Proiectul pentru realizarea legaturii rutiere intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si viitorul Terminal 2 al Aeroportului International Henri Coanda (AIHC) **nu este necesara prezentarea unei schite de proiect in cadrul ofertei**.
Intrebare 29	***AVAND IN VEDERE RASPUNSURILE LA CLARIFICARI, NECESITATEA ACTUALIZARII PRETURILOR DE MATERIALE, PERIOADA VACANTEI PENTRU SARBATORILE DE IARNA 23.12.2019 – 6.01.2020, VA RUGAM SA DECALATI TERMENUL PANA LA DATA DE 17.02.2020 PENTRU A PUTEA INTOCMI O OFERTA CORECTA SI COMPETITIVA.***
Raspuns 29	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, a se consulta sectiunile *Vizualizare procedura si Lista erate* aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 30	***Avand in vedere complexitatea documentatiei de atribuire si cerintele Autoritatii Contractante cu privire la modul de elaborarare al ofertelor, in vederea unei oferte documentate, bugetate corespunzator si adaptate cat mai bine Cerintelor Beneficiarului, avem rugamintea sa acceptati decalarea termenului de depunere a ofetelor cu cel putin o luna, timp suficient in care ofertantii sa poata elabora o oferta, care sa corespunda cerintelor din documentatia de atribuire.*** ***Mai mult, dupa initierea procedurii de atribuire, Autoritatea Contractanta a publicat in data de 17.12.2019, ora 10:36, o serie de raspunsuri la clarificari, respectiv 172 raspunsuri, care au un impact direct in ceea ce priveste modul de elaborare a ofertelor, ofertantii neavand timp suficient sa refaca oferta.*** ***Mai mult, in aceasta perioada majoritatea colaboratorilor si subcontractantilor se afla in perioada de concediu cu ocazia sarbatorilor de Craciun, drept urmare acestia se afla in imposibilitatea prezentarii unor oferte conforme cu clarificarile postate si documentele necesare in vederea depunerii ofertei.*** ***Prin urmare, va solicitam sa fiti de acord cu decalarea termenului de depunere a ofertei cu o perioada de timp suficienta in care ofertantii sa poata elabora o oferta, care sa corespunda tuturor cerintelor din documentatia de atribuire.***
Raspuns 30	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, a se consulta sectiunile *Vizualizare procedura si Lista erate* aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 31	***Conform Clarificarii nr. 1, Raspunsul nr. 7, ati pus la dispozitie Anexa nr. 1 cu ridicarea topo in format .dxf. Niciunul dintre punctele ridicarii topo nu are elevatie (toate au cota zero). In scopul realizarii unei oferte care sa indeplineasca conditiile din Cerintele Beneficiarului, va rugam sa ne puneti la dispozitie ridicarea topo in format 3D. Suplimentar, va rugam sa aveti in vedere faptul ca realizarea schitei de proiect cat si calculul cantitatilor pentru formularea ofertei financiare sunt conditionate de existenta unei ridicare topografice care sa permita aceste aspecte.***
Raspuns 31	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor toate informatiile detinute in prezent in formatele in care acestea au fost predate de proiectant. Precizam ca pretul ofertei este determinat pe baza preturilor activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, cumulat cu valoarea totala a rezervelor de implementare inscrisa in Anexa nr. 2 la Formularul nr. 7, nicidecum pe baza de cantitati.
Intrebare 32	***Referitor la procedura de achizitie publica pentru obiectivul de investitii „Proiectare si Executie Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000-km 100+900, Sector Centura Nord km 0+000-km 52+770, Lot 2: km 20+000-km 39+000'', avand in vedere complexitatea proiectului si implicit intocmirea ofertei (respectiv pregatirea si obtinerea documentelor solicitate prin Cerintele Beneficiarului, corelarea studiilor superioare solicitate pentru membrii echipei de implementare cu experienta solicitata si cu partea pe care o au de indeplinit in proiect, inclusiv prezentarea de documente/recomandari etc. solicitate pentru fiecare dintre acestia) care necesita un timp indelungat cat si perioada sarbatorilor de iarna***

	in care sunt cuprinse zile legale nelucratoare, avem rugamintea sa decalati termenul pana la o data rezonabila 28.02.2020 pentru a putea intocmi oferta corecta si competitiva.
Raspuns 32	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, a se consulta sectiunile *Vizualizare procedura si Lista erate* aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 33	***Ca urmare a modificarii termenului limita de depunere a ofertelor si a sarbatorilor Craciunului si Anului Nou care preced acest termen, va rugam sa decalati termenul de depunere a ofertelor cu doua saptamani.***
Raspuns 33	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, a se consulta sectiunile *Vizualizare procedura* si *Lista erate* aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 34	***Avand in vedere:*** ***- raspunsul dumneavoastra la intrebarea 102 din clarificarea nr. 1 conform caruia "Proiectarea legaturii rutiere intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si viitorul Terminal 2 al Aeroportului Henri Coanda este parte integranta din prezenta procedura de atribuire avand aceleasi termene de proiectare."*** ***- punctul de referinta numarul 3 – Realizare in 100 de zile de la data de incepere : avziele/acordurile/autorizatiile sunt obtinute si sunt favorabile precum si documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de de construire (PAC) este predata la Supervizor;*** ***- pentru proiectul "Proiectarea legaturii rutiere intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si viitorul Terminal 2 al Aeroportului Henri Coanda" nu exista certificat de urbanism, acord de mediu conform ultimei legislatii in vigoare, aviz AACR conform ultimei legislatii in vigoare*** ***Va rugam sa precizati daca Beneficiarul va accepta predarea documentatiei PAC pentru acest proiect "Proiectarea legaturii rutiere intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si viitorul Terminal 2 al Aeroportului Henri Coanda " fara avizele de mediu si AACR si eventual Apele Romane (acesta din urma depinzand de decizia initiala de la Mediu), deoarece documentatiile pentru aceste avize necesita proiectare detaliata la nivel de PTE si nu pot fi obtinute in 100 zile.***
Raspuns 34	Conform subcapitolului 8.1.9 – ***Principalele rezultate asteptate din partea Antreprenorului pentru realizarea legaturii rutiere intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si viitorul Terminal 2 al Aeroportului International Henri Coanda (AIHC*) sunt*:*** • ***"Realizarea documentatiilor necesare pentru obtinerea avizelor si acordurilor*** • ***Obtinerea Certificatului de Urbanism si a tuturor avizelor si acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism necesare pentru obtinerea Autorizatiei de Construire;*** • […….]" Autoritatea Contractanta nu va accepta predarea documentatiei PAC pentru proiectul **"Proiectarea legaturii rutiere intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si viitorul Terminal 2 al Aeroportului Henri Coanda"** fara toate avizele / acordurile conform Cerificatului de Urbanism. Avizele mentionate de dumneavoastra (Acordul de Mediu, Avizul AACR si avizul Apelor Romane) pot conditiona solutiile tehnice, in acest caz, in cadrul proiectului pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire trebuie sa se regaseasca toate conditionarile din avizele/acordurile obtinute. Intra in responsabilitatea Antreprenorului sa elaboreze o documentatie de proiectare corecta si completa, sa realizeze toate studiile de specialitate si sa intocmeasca toate documentatiile tehnice, inclusiv sa obtina toate avizele si acordurile, astfel incat Beneficiarul sa obtina Autorizatia de Construire.
Intrebare 35	***Din raspunsul dumneavoastra nr. 127 la Clarificarea nr. 1 din Documentatia de atribuire cu Anexe, publicata la data de 17.12.2019, rezulta urmatoarele:*** - ***Antreprenorul are obligatia de a inspecta locul inainte de a prezenta oferta si trebuie sa includa in aceasta un raport actualizat cu toate utilitatile existente la momentul respectiv, care trebuie relocate, costul acestui serviciu va fi inclus in oferta financiara.*** - ***In plus, antreprenorul are obligatia de a realiza relocarea utilitatilor necesara executiei lucrarilor. In acest caz, cheltuielile sunt din rezervele de implementare.*** ***Va rugam sa clarificati modul in care se vor lua in considerare si cum vor fi platite relocarile utilitatilor pe care antreprenorul nu le-a putut identifica, dar care au fost identificate si evaluate de catre alt operator economic in oferta lui, tinand cont ca ofertele tehnice ale ofertantilor sunt confidentiale, prin urmare, nu se va putea avea acces la ele.***

Raspuns 35	Din continutul raspunsului nr. 127 la Clarificarea nr. 1 publicata la data de 17.12.2019 **NU REIESE** faptul ca *"**Antreprenorul are obligatia** de a inspecta locul inainte de a prezenta oferta si **trebuie sa includa in aceasta un raport actualizat cu toate utilitatile existente la momentul respectiv**, care trebuie relocate, costul acestui serviciu va fi inclus in oferta financiara"* asa cum precizati dumneavoastra prin solicitarea de clarificare, **ci ca ulterior semnarii contractului**, ofertantul desemnat castigator si care va capata calitatea de Antreprenor, va efectua inspectia santierului pentru identificarea pozitiei exacte a utilitatilor afectate de lucrari. Precizam faptul ca in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 - PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII, ofertantii au obligatia sa bugeteze activitatea de devieri/mutari/relocari/protejari retele de utilitati si instalatii (referinta 6.1), tinand cont de activitatile pe care acestia le vor desfasura in cadrul contractului cu privire la utilitati, potrivit Cerintelor Beneficiarului, cap. 8.1.7 Utilitati, si luand in considerare faptul ca informatiile disponibile si publicate de Beneficiar pot prezenta riscul de a fi insuficiente, incomplete sau sa nu mai corespunda in integralitate realitatii din teren, aceste informatii si date fiind obtinute in anul 2007. Totodata, in Anexa nr. 2 la Formularul nr. 7 - SUME PROVIZIONATE REPREZENTAND REZERVE DE IMPLEMENTARE, Autoritatea Contractanta a prevazut categoria de cheltuieli *Cheltuielile privind relocările de utilităţi*, cu o valoare de 772.537,00 Lei fara TVA, suma ce poate fi accesata numai in conditiile limitativ prevazute in art. 5.10 care reglementeaza meteodologia de utilizare a rezervelor de implementare. De asemenea ofertantii vor avea in vedere si prevederile Notei 1 din cuprinsul art. 5.10, cap. IV, respectiv "***Este permisa realizarea de compensari/relocari intre categoriile de cheltuieli ce compun rezervele de implementare**, cu indeplinirea urmatoarelor conditii:* *- sa se demonstreze ca aceasta este necesara si oportuna,* *- sa se demonstreze ca aceasta nu va afecta negativ derularea contractului* *- valoarea totala a tuturor categoriilor de cheltuieli ce sunt finantate din rezervele de implementare nu depaseste valoarea totala a rezervelor de implementare publicata de Autoritatea Contractanta in documentatia de atribuire*. " De asemenea, se vor avea in vedere si prevederilor clauzelor 20 si 21 din Conditiile Generale: 20.2 ***Se consideră că Antreprenorul, în măsura în care este posibil (ţinând cont de costuri şi timp), a inspectat şi examinat Şantierul şi împrejurimile sale, a analizat datele menţionate la subclauza 20.1 şi că s-a edificat, înainte de depunerea Ofertei, asupra tuturor aspectelor relevante, inclusiv natura solului şi subsolului, forma şi natura Şantierului, întinderea şi natura Lucrărilor, Materialele necesare execuţiei Lucrărilor, căile de acces la Şantier şi în general a obţinut toate informaţiile cu privire la riscurile, inclusiv în legătură cu probabilitatea de apariţie a acestora, şi alte circumstanţe ce influenţează sau afectează Oferta.*** 20.3 ***Se consideră că înainte de depunerea Ofertei, Antreprenorul s-a informat cu privire la corectitudinea şi suficienţa Ofertei, a Preţului Contractului şi a preţurilor indicate în Graficul de Eşalonare a Plăţilor, care, cu excepţia celor prevăzute altfel în Condiţiile Contractuale, acoperă toate obligaţiile prevăzute în Contract.*** **Clauza 21 Riscuri excepţionale** *21.1 **Dacă, pe durata executării Contractului, Antreprenorul se confruntă cu condiţii fizice adverse, naturale sau artificiale,** inclusiv muniţii neexplodate sau **utilităţi subterane**, precum şi alte obstacole fizice sau factori poluanţi, **care, în mod rezonabil, nu ar fi putut fi prevăzute de un antreprenor diligent la data depunerii Ofertei, Antreprenorul va transmite, de îndată ce a luat cunoştinţă de această situaţie, o notificare Supervizorului în care va descrie aceste condiţii sau obstacole, va furniza detalii privind efectele anticipate ale acestora, măsurile pe care le ia sau intenţionează să le ia precum şi impactul anticipat asupra execuţiei Lucrărilor.** Prevederile prezentei clauze nu se aplică în cazul condiţiilor meteorologice.* *21.2 După primirea notificării în conformitate cu prevederile subclauzei 21.1, Supervizorul, printre altele:* *(a) poate solicita Antreprenorului să comunice o estimare a costului măsurilor pe care le va*

	lua sau intenționează să le ia; *(b) poate aproba măsurile prevăzute la subclauza 21.1 cu sau fără modificare;* *(c) poate comunica instrucțiuni scrise cu privire la modul de gestionare a condițiilor sau obstacolelor menționate la subclauza 21.1.* *21.3* ***În termen de 30 de zile de la primirea notificării Antreprenorului în conformitate cu prevederile subclauzei 21.1, Supervizorul:*** ***(a) va Decide dacă sau în ce măsură condițiile sau obstacolele notificate de către Antreprenor puteau fi prevăzute, în mod rezonabil, de un antreprenor diligent la data depunerii Ofertei;*** *(b)* ***va evalua dacă soluționarea problemei și continuarea executării Lucrărilor necesită o Modificare și dacă o asemenea Modificare s-ar încadra ca fiind una nesubstanțială în sensul Legii în domeniul achizițiilor publice; și*** *(c)* ***va transmite Decizia și evaluarea Beneficiarului și Antreprenorului****.* *21.4* ***Dacă Antreprenorul înregistrează întârzieri și/sau se produc costuri suplimentare ca urmare a condițiilor sau obstacolelor menționate la subclauza 21.1, Antreprenorul va fi îndreptățit, cu condiția respectării prevederilor clauzei 69a [Revendicările Antreprenorului], la:*** ***(a) prelungirea Duratei de Execuție pentru întârziere potrivit prevederilor clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție], dacă terminarea Lucrărilor este sau va fi întârziată; și*** ***(b) plata Costurilor suplimentare, potrivit prevederilor clauzei 55 [Costuri suplimentare].*** Totodata se vor respecta prevederile din Cerintele Beneficiarului - *capitolului 21 Alte cerințe ale beneficiarului* *„21.1 Obligații generale ale Antreprenorului* *[……..]* *21.1.7 În cazul în care prezența cablurilor, conductelor și* ***altor utilități nu a fost prevăzută în Contract*** *însă este descoperită pe parcursul execuției Lucrărilor, Antreprenorul va avea obligația generală de a le păstra și obligații similare cu privire la protejarea, mutarea sau înlocuirea acestora conform celor de mai sus.* *[……..]”*
Intrebare 36	***In conformitate cu Cerintele Beneficiarului 8.1.9, antreprenorului ii revine responsabilitatea de a realiza proiectul de legatura cu viitorul Terminal 2 al Aeroportului International Henri Coanda, avand si obligatia legala de a acorda “Asistenta tehnica pe durata executiei lucrarilor”.*** ***Lucrarile mentionate nu pot fi realizate de catre antreprenor conform stipularilor prezentului contract de proiectare si executie. In principiu, din punct de vedere temporal, lucrarile nu se vor putea executa simultan cu lucrarile din Lotul 2, tinand cont ca termenul de executie este, la momentul prezent, nedeterminat.*** ***Va solicitam clarificare in ceea ce priveste modul in care aceste servicii vor fi gestionate si platite, precum si repercusiunile asupra termenelor contractului avand in vedere ca, din cauza perioadei de obtinere a autorizatiilor, exproprierilor, licitarea si adjudecarea lucrarilor, se poate ajunge in situatia in care serviciile mentionate ar trebui sa fie realizate la o data posterioara finalizarii lucrarilor din contractul principal.*** ***Mai mult, nici in Formularul E - MODALITATEA DE PLATA - GRAFICUL DE ESALONARE A PLATILOR, modificat in raspunsul nr. 53 din Clarificarea publicata la data de 17.12.2019, paragraful 1.2.2. Asistenta tehnica, nu se precizeaza modul in care se va efectua plata, si nici nu se regaseste in vreunul din punctele cuprinse in formularul mai-sus mentionat in care se explica ca plata se va face integral la finalizarea lucrarilor:*** ***“Plata se va realiza in functie de progresul fizic al lucrarilor/serviciilor/receptiilor, in conformitate cu transele mentionate in prezentul Grafic de Esalonare a Platilor. Exceptie fac categoriile/ sub-categoriile mentionate la pozitiile 2.2.3, 2.3.3, 2.4.3, 2.4.4, 5.1, 5.4, 6 (6.2 - 6.4), 7, 8 (8.1-8.5), 10 si 11, pentru care plata se va realiza la finalizarea in integralitate (100%) a respectivei categorii de activitate/lucrare/serviciu.”***
Raspuns 36	**A se vedea Raspunsul nr. 28 - pct. 1.2 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 37	***In raspunsul nr. 129 din Clarificarea publicata la data de 17.12.2019 se precizeaza ca este atribuit contractul pentru intocmirea documentatiei de expropriere a Centurii Nord km 0+000 – 52+770 din care face parte acest segment.*** ***Din informatiile publicate de CNAIR stim ca respectivul contract a fost semnat la jumatatea***

	lunii noiembrie si presupunem ca ordinul de incepere a lucrarilor a fost emis la sfarsitul aceleiasi luni. Tinand cont de faptul ca perioada contractului este de 23 de luni, presupunem ca se va finaliza la o data ulterioara inceperii lucrarilor Lotului 2. In acest caz si daca nu se va avea acces la locul lucrarilor, va rugam sa clarificati modul in care se vor putea efectua studiile de teren in cea de-a saizecea zi de la Ordinul de incepere a lucrarilor, avand in vedere ca nu exista acces de intrare.
Raspuns 37	Conform prevederilor art. 16 alin. (1) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor *obiective* de interes naţional, judeţean şi local, respectiv "(1) *Deţinătorii cu orice titlu ai imobilelor situate pe coridorul de expropriere, afectate de elaborarea documentaţiei de urbanism, studiului de fezabilitate - varianta finală sau a documentaţiilor topo-cadastrale, după caz, după o prealabilă şi obligatorie înştiinţare efectuată de către expropriator,* ***sunt obligaţi să permită accesul pentru efectuarea măsurătorilor topografice, a studiilor geotehnice*** *şi a oricăror operaţiuni necesare studiului de fezabilitate, precum şi a studiilor de teren arheologice* *(2) Aceste dispoziţii se aplică şi pentru efectuarea măsurătorilor topografice necesare întocmirii planurilor, precum şi pentru întocmirea rapoartelor de evaluare sau pentru orice alte activităţi necesare, prevăzute de prezenta lege.".* Prin urmare activitatile de realizarea studiilor de teren nu sunt conditionate de finalizarea contractului pentru documentatia de expropriere.
Intrebare 38	*Cu referire la Clarificarea nr.1 postata in SEAP la data de 17.12.2019 atragem atentia ca rasunsurile nr 28 si 89 (pentru aceeasi speta) sunt contradictorii si creeaza permanenta confuzie si motive de contestare cu privire la:* - *ceea ce trebuie sa se prezinta la faza de ofertare* - *statutul subcontractantilor* - *rolul DUAE* *Cu privire la intrebarea legata de servicii in sarcina contractantului , pentru care in fisa de date sau in anuntul de participare* ***nu exista o cerinta de autorizare pentru ofertant****, autoritatea contractanta respunde:* ***Raspuns 28:*** *(pentru servicii pentru care ofertantul nu detine autorizare)* *"La momentul ofertarii, ofertantii* ***nu trebuie sa demonstreze posibilitatea prestarii*** *acestor servicii, insa in oferta lor tehnica si financiara trebuie sa tina cont de asigurarea acestor servicii, care, daca este cazul, se vor desfasura ulterior semnarii contractului" -* ***raspuns corect*** ***Rasuns 89****: (tot pentru servicii pentru care ofertantul nu detine autorizare)* *"(….) tinand cont de faptul ca potrivit legislatiei aplicabile, activitatile sus mentionate se realizeaza cu operatori specializati/ autorizati,* ***ofertantii vor declara in DUAE subcontractantii desemnati pentru aceste activitati numai in situatia in care Antreprenorul nu detine autorizarile necesare pentru a realiza el insusi aceste activitati" - raspuns gresit*** *Vazand prevederile incidente, precizam ca:* **a.** ***daca nu exista o cerinta pentru ofertanti clar si expres mentionata la nivelul anuntului sau al fisei de date, acestia nu au nicio obligatie asociata la faza de ofertare cu privire la cerintele de calificare/eligibilitate*** *"HG 395/2016 ART 30 (6) Criteriile de calificare şi criteriile de selecţie care se regăsesc în caietul de sarcini ori în documentaţia descriptivă şi care nu sunt prevăzute în anunţul de participare/simplificat/de concurs sunt considerate* ***clauze nescrise"*** **b.** ***DUAE pentru subcontractanti se prezinta*** *b.1.* ***obligatoriu*** *in cazul in care este necesara indeplinirea unei cerinte* *L.98/2016 Art. 193. - (1) Autoritatea contractantă acceptă la momentul depunerii solicitărilor de participare sau ofertelor DUAE, constând într-o declaraţie pe propria răspundere actualizată, ca dovadă preliminară în locul certificatelor eliberate de către*

	autorităţile publice sau de către terţi care confirmă că operatorul economic în cauză îndeplineşte următoarele condiţii: *a) nu se află în niciuna din situaţiile de excludere menţionate la art. 164, 165 şi 167;* ***b) îndeplineşte criteriile privind capacitatea, astfel cum au fost solicitate de autoritatea contractantă** (nr: in fisa de date sau anunt);* *c) dacă este cazul, îndeplineşte criteriile de selecţie stabilite de autoritatea contractantă în conformitate cu prevederile prezentei legi.* *b.2. **optional** daca operatorul economic nu se bazeaza pe capacitatea subcontractantului pentru indeplinirea unei cerinte de calificare.* *Conform formular DUAE anexa la "Regulamentul de punere in aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 Ianuarie 2016" operatorul economic prezinta subcontractorii propusi **numai in masura in care ii cunoaste la data ofertarii.** Ca atare, chiar daca isi manifesta intentia de subcontractare in oferta si in DUAE propriu, ofartantul nu este tinut sa nominalizeze respectivii subcontractori la faza de ofertare, iar daca acesti subcontractori nu sunt cunoscuti/nominalizati **este firesc** ca: (i) nu se poate prezenta DUAE si (ii) nu se poate indica procentul de subcontractare.* ***Detinerea de catre ofertant a unor autorizari (explicite sau deduse) legate de activitatile care urmeaza sa se desfasoare in cadrul proiectului nu are absolut nicio relevanta in raport cu cerintele de calificare/eligibilitate si respectiv admisibilitatea ofertei atata timp cat cerinta pentru aceeste autorizari nu au fost clar si explicit enuntata la nivelul anuntului si al fisei de date.*** *Fata de cele de mai sus se constata ca solicitarea autoritatii contractante ca ofertantii sa prezinte subcontractori pentru indeplinirea unor cerinte (autorizari) **care nu au fost solicitate ofertantului in anunt sau fisa de date** este neintemeiata si, ca atare, **va rugam sa retrageti raspunsul nr. 98 din Clarificarea nr.1. si sa il inlocuiti cu acelasi raspuns prezentat la intrebarea nr.28.*** *Precizam ca CNSC s-a pronuntat in repetate randuri cu privire la caracterul inadmisibil si irelevant al **cerintelor nescrise** incluse numai in caietul de sarcini. Va prezentam anexat un extras din Decizia CNSC nr. 996/C8/949/985/24.06.2019 in care se argumenteaza cat se poate de clar regimul acestor cerinte in raport cu etapa de ofertare.*
Raspuns 38	Autoritatea Contractanta isi mentine atat Raspunsul nr. 28, cat si Raspunsul nr. 89 din Clarificarea nr.1, **cele doua raspunsuri nefiind contradictorii si tratand doua situatii distincte**. Astfel, Raspunsul nr. 28 vizeaza **activitatea de expropriere a suprafetelor suplimentare fata de cele prevazute in Studiul de Fezabilitate**, **activitatea pe care Antreprenorul nu o va realiza obligatoriul** si doar daca o astfel de necesitate apare si doar in conditiile limitative prevazute in Cerintele Beneficiarului. **Avand in vedere ca o astfel de activitate ar putea sa nu survina niciodata in implementarea contractului**, Autoritatea Contractanta nu ar putea solicita ofertantilor sa declare, inca de la momentul ofertei, subcontractanti pentru aceasta, tinand cont si de faptul ca, in cazul in care aceasta necesitate va surveni, se vor putea aplica prevederile art. 219 alin. (3) din Legea 98/2016, precum si prevederile art. 151 din H.G. nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare. In ceea ce priveste Raspunsul nr. 89, acesta trateaza o situatie diferita, respectiv cea a realizarii activitatilor de proiectare si executie a lucrarilor de mutari/ protejari/ devieri a utilitatilor, **aceste activitati fiind certe cel putin pentru categoriile de utilitati identificate in cadrul Studiului de Fezabilitate si descrise in Cerintele Beneficiarului la cap. 7.3.13 (pag. 23-27).** **Avand in vedere ca activitatile de proiectare si executie a lucrarilor de mutari/ protejari/ devieri a utilitatilor fac parte din obiectul contractului de lucrari**, concurand la realizarea

	obiectivului de investitie, cunoscand faptul ca Antreprenorul are obligatia de a realiza toate activitatile prevazute in Cerintele Beneficiarului si Documentatia tehnica, fiind obligatoriu ca prin Propunerea Tehnica sa se demonstreze modul de indeplinire a tuturor cerintelor si prezentarea metodologiei de prestare a serviciilor/ executare a lucrarilor in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale, tinand cont de faptul ca pentru mutarea/ protejarea/ devierea utilitatilor exista o linie distincta in cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7, in care ofertantii trebuie sa pretuiasca aceasta activitate, **in situatia in care mutarea/ protejarea/ devierea utilitatilor nu poate fi realizata de operatorul economic viitor Antreprenor prin resurse proprii** intrucat nu detine experienta si/sau autorizatiile si/sau calificarea necesare, **acesta poate fie sa se asocieze cu un alt operator economic, fie sa subcontracteze aceste activitati catre un operator economic care are dreptul si capacitatea de a desfasura activitatile specifice de utilitati.** Va rugam sa aveti in vedere ca obligatia declararii subcontractantilor in cadrul ofertei, precum si a completarii de catre acestia a formularelor DUAE, nu este conditionata exclusiv de utilizarea resurselor acestora pentru indeplinirea unor cerinte de calificare, astfel cum rezulta foarte clar din prevederile coroborate ale art. 170 si 193 alin. (3) din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare: Art. 170 ***(1) Autoritatea contractantă are obligaţia de a verifica inexistenţa unei situaţii de excludere prevăzute la art. 164, 165 şi 167 în legătură cu subcontractanţii propuşi.*** (2) În cazul în care este identificată o situaţie de excludere, cu aplicarea în mod corespunzător a dispoziţiilor art. 171, autoritatea contractantă solicită ofertantului/candidatului o singură dată să înlocuiască un subcontractant în legătură cu care a rezultat, în urma verificării, că se află în această situaţie. ***(3) În scopul verificării prevăzute la alin. (1), subcontractantul completează declaraţia pe proprie răspundere în conformitate cu prevederile art. 193-195, precizând că nu se află în niciuna dintre situaţiile ce atrag excluderea din procedura de atribuire.*** Art. 193 *(3) **În cazul în care ofertantul/ candidatul intenţionează să subcontracteze o parte/ părţi din contract, DUAE include şi informaţii privind partea din contract care urmează a fi eventual subcontractată şi va avea anexat acordul de subcontractare**. **Subcontractanţii pe a căror capacităţi se bazează ofertantul/candidatul trebuie să completeze, la rândul lor, DUAE separat, incluzând toate informaţiile menţionate la alin. (1) lit. a), precum şi cele de la alin. (1) lit. b) şi c) care prezintă relevanţă din perspectiva capacităţilor subcontractanţilor pe care se bazează ofertantul/candidatul în cadrul procedurii de atribuire respective**. **În cazul subcontractanţilor pe a căror capacităţi ofertantul/candidatul nu se bazează, DUAE va conţine numai informaţiile menţionate la alin. (1) lit. a).*** **Astfel, nu reiese din textele sus invocate ca ar fi optionala completarea DUAE pentru subcontractantii pe ale caror resurse nu se bazeaza ofertatii! Completarea DUAE este obligatorie pentru toti subcontractantii declarati in cadrul ofertei si a caror identitate este cunoscuta la momentul ofertarii, indiferent ca ofertantul se bazeaza pe resursele subcontractantului pentru indeplinirea unor criterii de capacitate, sau ca subcontractantul doar va executa anumite parti din contract.** Subliniem ca inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire ofertantii au luat la cunostinta ca: - vor avea de realizat in cadrul contractului activitati de devieri/mutari/relocari/protejari retele

	de utilitati si instalatii, - potrivit legislatiei aplicabile, activitatile sus mentionate se realizeaza cu operatori specializati/ autorizati, - ofertantii au obligatia de a include aceste activitati atat in Propunerea tehnica, cat si in Propunerea financiara. Prin urmare, **nu exista niciun motiv pentru care**, cunoscand ca ei insisi nu detin autorizarile/ calificarile/ experienta necesare realizarii activitatii de devieri/mutari/relocari/protejari utilitati prevazute in Cerintele Beneficiarului, **ofertantii sa fie in imposibilitatea de a declara in DUAE subcontractantii desemnati pentru aceste activitati, cu atat mai mult cu cat vor trebui sa aloce resurse financiare pentru aceste activitati in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.**
Intrebare 39	***In Raspunsul de Clarificare nr.1 din 17.12.2019, la raspunsul 69 ati facut urmatoarea precizare: « Spatiul de Servicii tip S3 se realizeaza numai la nivelul de terasamente. »*** ***Totodata, in Cerintele Beneficiarului este precizat urmatoarele :*** ***« 8.2.3. Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersectii*** ***[…]*** ***Dotari ale autostrazii*** ***Pentru Lotul 2 al autostrazii se vor realiza urmatoarele dotari de tipul parcari de scurta durata, spatii de servicii si centru de intretinere si coordonare :*** ***- Spatiu pentru servicii tip S3 - km 24+450 ;*** ***[…]*** ***Parcarea de scurta durata, Spatiul de servicii tip S3 si Centrul de Intretinere vor respecta urmatoarele cerinte :*** ***I. Spatiul de Servicii si Parcarea de Scurta Durata*** ***1. Locuri de parcare*** ***Numarul locurilor de parcare in spatiile de servicii si parcarile de scurta durata se va stabili cu precadere pentru traficul greu cum asa totala maxim autorizata de peste 7,5 t, avand in vedere prevederile legale in domeniul transporturilor rutiere sub aspectul respectarii timpilor de conducere si odihna si a volumului de trafic pentru componenta respectiva. Stabilirea numarului locurilor de parcare se va face conform prevederilor documentului de avizare 4117/29.03.2012 al proiectului « Spatii de servicii tip pentru autostrazi din Romania. »*** ***2. Proiect arhitectura*** ***La proiectul de arhitectura pentru spatiile de servicii si parcarile de scurta durata se vor avea in vedere urmatoarele:*** ***- pentru toaletele prevazute in incinta spatiilor de servicii si parcarile de scurta durata cladirea trebuie sa fie prevazuta cu aerisire directa, iar numarul si felul obiectelor sanitare se vor stabili respectand prevederile normelor si standardelor in vigoare aferente;*** ***- se va avea in vedere sa se prevada obiecte sanitare de trafic, antivandalism;*** ***- ferestrele vor fi cu deschidere oscilobatanta ;*** ***- in interiorul cladirii se va prevedea in functie de destinatia spatiului un raport optim intre spatiul placat cu faianta si spatiu cu vopsea superlavabila, astfel incat sa se asigure un***

	confort optim al incaperii; ***- proiectantul prin solutia tehnica propusa trebuie sa asigure un raport optim de ventilatie si umiditate a spatiului;*** ***- pentru zona de recreere se va avea in vedere sa se prevada copertina si iluminat public adecvat spatiului.*** ***3. Proiect peisagistica*** ***La intocmirea proiectului de peisagistica se va tine cont de urmatoarele:*** ***- materialele propuse trebuie sa fie compatibile cu zona climatica, caracteristicile pedologice, hidrologice si litologice ale zonelor unde se propune ca materialul peisagistic sa fie plantat;*** ***- sistemul radicular al materialului peisagistic trebuie sa fie pretabil pentru zona respectiva;*** ***- oportunitatea necesitatii unui sistem de irigare functie de particularitatile climatice ale zonei, corelat cu exigentele fata de apa ale materialului dendrologic peisagistic propus;*** ***- caracteristicile materialului peisagistic solicitat cum ar fi diametrul tulpinei, corelat cu varsta, calitatea precum si recomandarile provind lucrarile de intretinerea a acestora;*** ***- pe planul de situatie se vor preciza locatiile speciilor propuse in incinta spatiilor de servicii si parcarilor de scurta durata;*** ***- in cadrul proiectului de peisagistica trebuie precizat diametrul la colet, inaltimea speciilor propuse si varsta acestora;*** ***- se vor prevedea, in functie de spatiul disponibil, perdele de protectie in lungul autostrazii pe toata lungimea deschiderii la aceasta;*** ***4. Amplasare statii carburant*** ***Amplasamentul statiilor de distributie carburanti prevazute pentru o dezvoltare ulterioara, trebuie propus, pe cat posibil, in mijlocul platformei de parcare, pentru a se realiza in acest fel un flux mai facil pe platforma, astfel incat cei care au alimentat sa poata parca cu usurinta pe spatiile special destinate lor;"*** ***Ca urmare a celor precizate mai sus va rugam sa clarificati :*** ***Care sunt lucrarile aferente Spatiilor de Serviciu tip S3 care vor fi proiectate si executate de catre viitorul Antreprenor pentru contractul Proiectare si Executie Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000-km 100+900, Sector Centura Nord km 0+000-km 52+770, Lot 2: km 20+000-km 39+000" ?***
Raspuns 39	Un spatiu de serviciu este format dintr-o zona de parcare si o zona din cadrul incintei spatiului de serviciu destinata pentru dezvoltarea viitoare. Zona de parcare va fi amenajata conform prevederilor *„Normativului privind proiectarea autostrazilor extraurbane – PD 162/2002*" corelata cu *documentul de avizare 4117/29.03.2012 al proiectului „Spatii de servicii tip pentru autostrazi din Romania."* Zona din cadrul incintei spatiului de serviciu destinata pentru dezvoltarea viitoare va fi realizata la nivelul de terasament inierbat. Antreprenorul trebuie sa proiecteze si sa execute ambele zone ale spatiului de serviciu.

Intrebare 40	***Avand in vedere ca in conformitate cu cerintele Formularului nr. 4, punctul III. Schita de Proiect, Ofertantii trebuie sa depuna "Planse pentru fiecare nod rutier" si "Planse intersectii denivelate".*** ***Totodata in cadrul Cerintelor Beneficiarului, la punctul 11.6 "Planse pentru fiecare nod rutier" este mentionat ca se vor prezenta "Plansa cu profilul longitudinal al bretelei principale scara 1:1000".*** ***La punctul 11.7 "Intersectii denivelate" este mentionat ca se va prezenta si "Plansa cu profilul longitudinal al drumului relocat scara 1:1000"*** ***Dorim sa precizam ca in cadrul anexelor la Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire, se regaseste ridicarea topografica ce nu contine si aliniamentul vertical (cota z).*** ***In vederea respectarii cerintelor prezentate mai sus privind intocmirea Ofertei Tehnice, precum si pentru respectarea cerintelor obligatorii privind profilul longitudinal (mentinerea liniei rosii din Studiul de Fezabilitate), va rugam sa ne puneti la dispozitie modelul digital de teren – ridicarea topografica cu cotele celor trei dimensiuni (x,y,z).***
Raspuns 40	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor toate informatiile detinute in prezent in formatele in care acestea au fost predate de catre proiectant.
Intrebare 41	***In cadrul Cerintelor Beneficiarului, la punctul 8.2.1.9 se precizeaza ca „Se va avea in vedere faptul ca tipul de parapet trebuie ales astfel incat sa nu fie necesara marirea spatiului de amplasare a acestuia prevazuta in cadrul proiectului. In cazul in care latimea de lucru a parapetului este mai mare decat spatiul generat de amplasarea acestuia, vor fi prezentate rapoarte de incercare la impact pentru nivelul de protectie solicitat, realizate in conditiile stipulate in SR EN 1317-1 si SR EN 1317-2 care sa demonstreze faptul ca sistemul de protectie (parapetel) functioneaza, retinand si redirectionand vehiculele, fara a permite parasirea platformei drumului de catre acestea.*** ***In cadrul proiectului (Studiul de Fezabilitate) spatiul de amplasare a parapetului este de 75 cm. In cadrul SR EN 1317-2 se precizeaza la punctul 3.4. „Deformarea dispozitivului de protectie" ca „Este important ca deformatia sa fie compatibila cu spatiul disponibil sau distanta disponibila in spatele dispozitivului de protectie". Astfel, latimea de lucru minima aplicabila este W2 sau W1, aceasta constrangere fiind impusa de Cerintele Beneficiarului si SR EN 1317-2. Avand in vedere ca din experienta, acest tip de parapete este foarte greu de procurat si genereaza costuri mari, va rugam sa ne transmiteti daca este posibila cresterea latimii platformei sau daca este obligatorie utilizarea acestui tip de parapete.***
Raspuns 41	Latimea de lucru a parapetelui va respecta prevederile "Normativului pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi - AND 593", precum si ale standardelor SR EN 1317/1-5, conform subcapitolului 8.1.3.4 "Parapete de siguranta" din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 42	***In cadrul Clarficarii nr. 1 la documentatia de atribuire, la raspunsul nr. 102 se precizeaza ca „Proiectarea legaturii rutiere intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si viitorul Terminal 2 al Aeroportului Henri Coanda este parte integranta din prezenta procedura de atribuire avand aceleasi termene de proiectare". Va rugam sa ne transmiteti care este termenul pentru prestarea activitatilor de asistenta tehnica din partea Proiectantului pentru Proiectarea legaturii rutiere intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si viitorul Terminal 2 al Aeroportului Henri Coanda.***
Raspuns 42	In ceea ce priveste termenul de proiectare a legaturii rutiere intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si viitorul Terminal 2 al Aeroportului Henri Coanda **a se vedea raspunsul nr. 28 - pct. 1.3 din prezenta clarificare care revizuieste si Raspunsul nr. 102 din Clarificarea nr. 1**. Cu referire la activitatea de asistenta tehnica din partea Proiectantului pentru Proiectarea legaturii rutiere intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si viitorul Terminal 2 al Aeroportului Henri Coanda mentionam ca prezentul Contract este unul de tip "**Proiectare si**

	Executie", in care Antreprenorul are calitatea de **Proiectant** ***pentru realizarea legaturii rutiere intre Autostrada de Centura Bucuresti Nord si viitorul Terminal 2 al Aeroportului International Henri Coanda (AIHC)***. Potrivit prevederilor **Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii,** cu modificarile si completarile ulterioare**,** Sectiunea 2: *Obligatii si raspunderi ale proiectantilor,* *Art. 23. Proiectanţii de construcţii răspund de îndeplinirea următoarelor obligaţii principale referitoare la calitatea construcţiilor:* *[……..]* *h) asigurarea asistenţei tehnice, conform clauzelor contractuale, pentru proiectele elaborate,* ***pe perioada execuţiei construcţiilor*** *sau a lucrărilor de intervenţie la construcţiile existente;* *i) asigurarea participării obligatorii a proiectantului coordonator de proiect şi, după caz, a proiectanţilor pe specialităţi la toate fazele de execuţie stabilite prin proiect şi la recepţia la terminarea lucrărilor.* **A se vedea si raspunsul nr. 28 - pct. 1.2 din prezenta clarificare**.
Intrebare 43	***Va rugam sa decalati termenul pentru depunerea ofertelor cu cel putin 20 zile, deoarece in aceasta perioada, cea a sarbatorile de iarna, majoritatea furnizorilor de materiale si echipamente, nu lucreaza, iar pentru a definitiva oferta, sunt necesare preturi de la acestia actualizate, fapt ce se datoreaza si din cauza ca procedura de achizitie a fost suspendata o perioada foarte lunga de timp astfel expirand ofertele de pret de la acestia.***
Raspuns 43	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, a se consulta sectiunile *Vizualizare procedura* si *Lista erate* aferente Anuntului de Participare.