AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA

Nr.: 5123 /22.06.2011

Către: The Louis Berger Group, INC, sediu birou proiect: str. Nicolae Titulescu, nr. 1, bl. A7, sc.3, et.VIII, ap. 85

În atenția: Doamnei: ing. Mona Apostol

Referitor la: Adresa dumneavoastra nr. 0376FT847/21.06.2011 inregistrata la A.P.M. Ialomita la nr. 5123/21.06.2011 avand ca subiect avizul privind executia lucrarilor de „ Reabilitare a Suprastructurii Podului de pe A2, km 149 +680, judetul Ialomita"

Stimate Domn,

Urmare a adresei dumneavoastra mentionate mai sus avand in vedere cele precizate cu privire la natura modificarilor si anume:

-obtinerea unui nou certificat de urbanism nr. 15/04.04.2011 emis de C.J. Ialomita, ca urmare a expirarii certificatului de urbanism nr. 134/23.07.2008 emis de C.J Ialomita;

-lucrarile prevazute si amplasamentul obiectivului care nu s-au modificat.

va comunicam:

-nu este necesara reluarea procedurii de mediu;

-in conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) si (4) din O.U.G 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare

- **se mentine fisa tehnica emisa de APM Ialomita nr. 8124/27.10.2008** si își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului;
- daca mai intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii , sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii titularul va notifica autoritatea competenta care decide, după caz, cu aplicarea prevederilor art. 39, art. 40 din Ordinul comun M.M.P 135/2010 si art. 22 din H.G. 445/2009.

DIRECTOR EXECUTIV
Adrian OPRESCU

SEF SERVICIU REGLEMENTARI,
Doina GANGAN

Intocmit
Anisoara Ploesteanu

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Anexa la autorizația de construire / desființare
Nr. 012 din 02.02.2012
Arhitect șef

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA
Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083
Tel: 0243-232971, 0243-231139, 0746.248.799 Fax: 0243-215949
e-mail : office@apmil.ro

MINISTERUL MEDIULUI SI DEZVOLTARII DURABILE
ANPM AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA
Slobozia, str.Mihai Viteazu, nr.1, cod 920083

Nr.8124/27.10.2008

C.N.A.D.N.R.
Directia Regionala Drumuri si Poduri Constanta
mun. Constanta, str. Prelungirea Traian, nr. FN, jud. Constanta

Urmare cererii dvs. inregistrata la APM Ialomita cu nr.8124/25.09.2008, va inaintam fisa tehnica pentru obiectivul de investitie **„A2 Bucuresti- Constanta, km 149 + 680 – lucrari de intretinere periodica a podului peste Bratul Borcea la Fetesti"in intravilanul si extravilanul mun. Fetesti si extravilanul com. Stelnica**, jud. Ialomita , in vederea emiterii acordului unic, solutionata din punct de vedere al protectiei mediului conform OUG 195/2005 aprobata de Legea 265/2006, HG 1213/2006 si Ord. MAPM 860/2002 modificat de Ord. 210/2004 si Ord. 1037/2005, prin aplicarea stampilei tip B - se supune CAU, face obiectul procedurii de mediu, fara acord de mediu. S-a achitat tariful pentru procedura simplificata de avizare, pentru activitati cu impact redus asupra mediului ,conform chitanta nr. 1727/25.09.08.

Verificarea conformarii cu prevederile prezentului act se face de catre Garda de Mediu si Agentia Regionala / Judeteana de Protectia Mediului emitenta.

DIRECTOR EXECUTIV,
ING. OPRESCU ADRIAN

SEF SERVICIU A.C.C.,
ING. GANGAN DOINA

INTOCMIT:
ING. Ploesteanu Anisoara

Slobozia, Strada Mihai Viteazu nr. 1, cod 920083, Tel: 0243-232971, 0243-231139,0746248799, Fax:0243-215949,
Web: www.apmil.ro, E-mail: office@apmil.ro

LOUIS BERGER GROUP - INC – SUA

(PROIECTANT)

Agentia pentru Protectia Mediului Ialomita

(AVIZATOR)

DIRECTOR EXECUTIV
ING. OPREȘCU ADRIAN

FISA TEHNICA
In vederea emiterii Acordului Unic
pentru obtinerea acordului de mediu,

1. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII

1.Denumire[1] : **A2, Bucureşti – Constanța, km. 136 + 005, Lucrari de intretinere periodica a podului peste fluviul DUNĂREA brațul Borcea la Feteşti.**

2. Amplasament (incadrare in prevederile PUG/PUZ)[1] : Podul peste fluviul DUNĂREA, amplasat la km 136 + 005 asigură cea mai scurtă legătură a Bucureştiului cu litoralul Mării Negre, Constanța.

Infrastructura rutieră din acest amplasament este administrată de DRDP CONSTANȚA.

Aceste sector de drum national se suprapune cu amplasamentul existent al DN 2A, incadrat ca atare in PATN – sectiunea I Cai de comunicatii, in PATJ-ul judetului Ialomita, si in PUG-urile localitatilor de pe traseu.

3 .Beneficiar[1] : Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale Romania (CNADNR), Bulevardul Dinicu Golescu 38, Setor 1, Bucuresti, Cod 010873

4. Elaborator[1] : SC LOUIS BERGER GROUP - INC – SUA

CARACTERISTICI TEHNICE SPECIFICE ALE INVESTITIEI[1](în functie de tipul constructiei)

Proiectul are ca scop modernizarea si reabilitarea podului analizat in vederea asigurarii infrastructurii de baza necesare cererii de transport in crestere pe acest sector de drum. Proiectul include reabilitarea podului in conformitate cu standardele romanesti si europene pentru traficul prevazut, asigurand un grad sporit de siguranta a traficului.

Lucrări propuse a fi executate:

i. Lucrări la suprastructură – structura de rezistență:

Sunt necesare măsuri de remedieri şi reparații constând din:

- Executarea de lucrări de protecție şi reparații locale cu utilizarea mortarelor speciale de tip mapefer, mapegrount sau betoane cu adaus de xipex în tehnologii de aplicare agrementate în teritoriu pentru grinzile din deschiderile ambelor viaducte de acces la pod. Pentru reparații se vor curata suprefețele cu jet de apă sub presiune (fara nisip cuartos sau particule metalice).
- Radigrafierea traseelor de fascicule SBP şi evaluarea stării sârmelor SBPI, a volumelor rămase neinjectate la execuție; Injecții sub presiune în golurile determinate de lapte de ciment cu aditivi speciali care in contact cu umiditatea cristalizează şi închid porii betonului şi cu interceptarea canalelor cu găuri efectuate cu îngrijire cu rotopercutorul .
- Curatarea cu apa sub presiune (fara nisip cuartos sau particule metalice) a grinzilor (bulbi, inimi, intradosul plăcii) şi realizarea protecției anticorozive a betoanelor concomitent cu uniformizarea culorilor şi îmbunătățirea aspectului estetic al lucrării.
- Revopsirea structurii metalice (console rutiere) la podul principal combinat de cale ferată şi şosea conform programului de întreținere;
- Desfacerea căii, trotuarelor şi bordurilor la viaducte până la nivelul structurii de rezistență. În cazul în care la data efectuării operației se constată că hidroizolația şi protecția sunt în stare bună, desfacerea se va opri la nivelul protecției;
- Execuția unei noi hidroizolații şi a protecției pe întreaga lățime între lisele de parapet;
- Montarea unor noi borduri la marginile părții carosabile;
- Execuția îmbrăcămintei asfaltice pe partea carosabilă;
- Execuția umpluturii la trotuare şi a asfaltului turnat. În trotuare se vor monta țevi din PVC pentru instalații Tc sau electrice, eliminându-se astfel golurile din trotuar, o sursă pentru producerea de degradări;
- Demolarea parapetului direcțional de siguranță şi execuția unuia nou, de tip foarte greu, cu grad de protecție ridicat, având două glisiere pe verticală;
- Revopsirea parapetului pietonal. În cazul în care se constată că unele elemente sunt puternic ruginite, afectând rezistența, acestea se vor înlocui cu unele noi;
- Înlocuirea dispozitivelor existente de acoperire a rosturilor de dilatație cu altele noi de tip etanş, inclusiv zonele de fixare în beton;
- Montarea grătarelor la gurile de scurgere, unde lipsesc, şi curățarea celor existente astupate;
- Montarea prelungitoare la gurile de scurgere până sub nivelul grinzilor marginale;

Lucrările la suprastructură se pot executa alternativ pe câte o cale cu dirijarea circulației numai pe o cale dar cu semnalizare corespunzătoare.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Autorizația de construire/desființare
Nr. 012 din 02.02.2012
Arhitect şef,

ii. La infrastructură şi racordarea cu terasamentele:

- Reparații la elevațiile culeelor şi pilelor ambelor viaducte; Executarea de lucrări de protecție şi reparații locale cu utilizarea mortarelor speciale de tip mapefer, mapegrount sau betoane cu adaus de xipex în tehnologii de aplicare agrementate în teritoriu.

- Curățirea banchetelor de rezemare de pe pile şi culei;
- Înlocuirea aparatelor de reazem din neopren cu altele noi, având în vedere că durata optimă de viață a acestora este de 10 ani. Se vor înlocui atât aparatele de neopren de sub grinzi cât şi cele de la opritorii antiseismici;
- Montarea unor parapeți metalici cu stâlpi şi mână curentă la scările de acces;
- Refacerea racordării dintre trotuarele de pe pod şi acostamentele de pe rampe;
- Repararea pereurilor la casiuri şi sferturi de con.

iii. Organizarea lucrarilor

Nu vor fi necesare organizari de santier si baze de productie, inclusiv facilitati de cazare. Necesarul de materiale va fi satisfacut de statii de betoane, asfalt si depozite de materiale de constructie din zona podului.

Materialele ce pot fi deteriorare datorita umezelii vor fi depozitate in zona podului intr-o baraca metalica autotransportabila, care va fi si birou de santier.

2. MODUL DE INDEPLINIRE A CERINTELOR AVIZATORULUI:

Alimentarea cu apa: din Dunare, pentru spalarea betoanelor din intradosul podului. Spalarea se va executa cu o salupa dotata cu instalatie de spalare cu jet de apa si/sau de pe schele metalice, cu instalatie de spalare cu jet de apa.

Evacuarea apelor uzate: in reteaua hidrologica locala deoarece; nu este posibila colectarea acestora. Apele de spalare a intradosului podului, desi pot avea o usoara incarcare cu particule fine, nu pot contribui la o crestere semnificativa a turbiditatii in zona lucrarilor si/sau schimbarea incadrarii calitatii apelor de suprafata.

Apele pluviale: Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin gurile de scurgere proiectate, ce se vor descarca local.

Emisii atmosferice: poluanti constituiti din *praf, COV si gaze arse* provenite din trafic. Sursele de impurificare a atmosferei asociate activitatilor care au loc in amplasamentul drumului sunt surse libere, diseminate pe suprafata pe care au loc lucrarile, având cu totul alte particularitati decât sursele aferente unor activitati industriale sau asemanatoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalatii de captare - epurare - evacuare în atmosfera a aerului impurificat si a gazelor reziduale.

Zgomot : sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de vehiculele si utilajele de lucru, transport si terasiere.

Protectia solului si subsolului: principalii poluanti ai solului proveniti din activitatile de constructie sunt grupati dupa cum urmeaza: *pulberi* rezultate din sedimentarea poluantilor din aer, proveniti din circulatia mijloacelor de transport, functionarea utilajelor de constructii, scurgeri necontrolate de *produse petroliere* pe amplasamentul santierului si în timpul transportului îmbracamintilor bituminoase, care pot fi antrenate de apele de precipitatii pe sol, scurgeri de ape încarcate cu lianti, lapte de ciment si suspensii de la platformele de preparare a betoanelor sau de la locatiile de punere în opera a acestora, stocarea necontrolata a deseurilor, depuneri de substante poluante (SO_2, NO_x *si metale grele*), prin precipitatii. Aceasta poluare este in principal temporara, legata de durata realizarii reabilitarilor - modernizarilor si poate fi redusa prin masurile corespunzatoare luate de constructori.

Deseuri inerte: Pentru imbracamintea rutiera si celelalte constructii se vor pune in opera materiale granulare - balast, piatra sparta, nisip - precum si alte produse ca betoanele de ciment sau asfaltice, caramida, alte elemente prefabricate.

Deseurile din constructii se clasifica dupa cum urmeaza:

01.04.08	deseuri de piatra si sparturi de piatra;
17.01.07	beton, caramizi, materiale ceramice;
17.02.01	lemn;
17.02.02	sticla;
17.02.03	materiale plastice;
17.04.07	amestecuri metalice;
17.05	pamânt si materiale excavate;
17.09.00	deseuri amestecate de materiale de constructie.

Examinând lista de mai sus, se constata ca nu apar deseuri periculoase întrucât aceasta categorie de deseuri nu se genereaza prin lucrarile de constructie proiectate.

Deseurile de lemn, sticla, materiale plastice se încadreaza în categoria deseurilor menajere; sunt generate de personalul de executie a lucrarilor de constructii.

Deseurile de pamânt si materiale excavate, piatra si sparturi de piatra, beton sunt deseuri provenite de la excavatiile necesare pentru realizarea lucrarilor proiectate.

Se apreciaza ca nivelul de pierderi tehnologice inevitabile, cu ocazia transportului, depozitarii sau punerii in opera va fi de ordinul a cca. 2%. Din acestea se vor putea folosii pentru a realiza diverse umpluturi locale cca. 75%.

Avand în vedere sensibilitatea zonei se impune ca toate aceste deşeuri inerte asimilabile deşeurilor de demolare, în total 1000 t, circa 50 t/lună, să fie evacuați şi depozitați într-o groapă ecologică de deşeuri, cu ocazia retragerii mijloacelor de transport din santier. Pentru acestea antreprenorul general al lucrărilor va trebui să încheie contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării lor.

Deseurile menajere rezultate in amplasament de la personalul de executie hartie, pungi, folii de plastic, butelii, resturi alimentare vor fi depozitate in conteinere la locurile de munca in continua miscare si ele se estimeaza a fi de ordinul a 0,3 kg/om şi zi deci fata de numarul de personal de 15 vor reprezenta cca. 0,5 t. Eliminarea lor se va efectua periodic prin grija executantilor, la o rampa ecologica apropiata.

Deşeurile reciclabile şi cele de ambalaj vor fi colectate diferențiat şi valorificate conform legislației în vigoare.

Deseuri toxice si periculoase. Substanțele toxice şi periculoase folosite in executie pot fi: carburanții (motorina), lubrifianții şi acidul sulfuric (baterii), necesare funcționarii utilajelor, precum şi vopseaua pentru marcajul rutier.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Anexa la autorizația de construire / desființare
Nr. 012 din 02.02.2012
Arhitect şef

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în şantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice şi schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua şi schimburile de uleiuri hidraulice şi de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în şantier, ci intr-un atelier specializat, unde se vor efectua şi schimburile de anvelope.

Vopseaua pentru marcaje va fi adusa in recipienti etansi din care va fi descarcata in utilajele de lucru respective. Bidoanele goale vor fi restituite producatorilor sau distribuitorilor, după caz.

Materiale radioactive. Vor fi folosite de societati si persoane autorizate CNCAN, pentru inspectarea nedestructiva a materialelor permanente. Transportul, depozitarea temporara si folosirea acestor surse radioactive se va face cu respectarea normelor specifice de lucru. Nu exista pericol de contaminare radioactive, deoarece sursele nu sunt deschise.

3. MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDITIILOR SI RESTRICTIILOR IMPUSE(1):

Proiectul respecta normele si normativele tehnice in vigoare pentru priectarea drumurilor nationale, si respecta cadrul legal privind protectia mediului, situatii de urganta si sanatatea populatiei

Implementarea proiectului implica impacturi considerate global a fi nesemnificative, atat in operare, cat si in constructie.

In masura in care vor apare solicitari suplimentare din partea avizatorilor, fata de cele mentionate in prezentul document, acestea vor face obiectul unor modificari ale caietelor de sarcini si eventual ale proiectului, la faza de Proiect Tehnic.

ÎNTOCMIT(2)
LOUIS BERGER GROUP INC.

5. Vazând specificarile prezentate în FISA TEHNICA privind modul de îndeplinire a cerintelor de avizare, precum si documentatia depusa pentru autorizare (PAC/PAD/POE), se acorda:

AVIZ FAVORABIL

în vederea emiterii Acordului unic fara / cu urmatoarele conditii(3):

- SE VOR RESPECTA CONDITIILE PREVAZUTE ÎN ACTELE DE REGLEMENTARE EMISE DE ACTE AUTORITATI
- SE VOR REALIZA NUMAI LUCRARILE PREVAZUTE ÎN MEMORIUL TEHNIC ANEXAT LA DOCUMENTATIE SI/SAU TEHNICA SI SE VA INFORMA INFORMA ÎN SCRIS ORI DE CATE ORI EXISTA O SCHIMBARE DE FOND A DATELOR CARE AU STAT LA BAZA DECIZIEI PRIVIND PARCURGEREA PROCEDURII SIMPLIFICATE
- DESEURILE SE VOR GESTIONA CONFORM OUG 78/2000 CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE, PRIVIND REGIMUL DESEURILOR
- DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE A AUTORITATII DE MEDIU SE POATE ATACA ÎN INSTANTA DE CONTENCIOS ADMINISTRATIV CONFORM LEGII 554/2004.

(3)

27.10.2008

PLOESTEANU ANISOARA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCTIILOR ŞI TURISMULUI
INFRASTRUCTURII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Anexă la autorizația de construire / desființare
Nr. 012 din 02.02.2012
Arhitect şef,

SE SUPUNE CAU
FACE OBIECTUL PROCEDURII DE MEDIU
FĂRĂ ACORD DE MEDIU.
REPREZENTANT CAU
SEMNĂTURA
APM IALOMITA