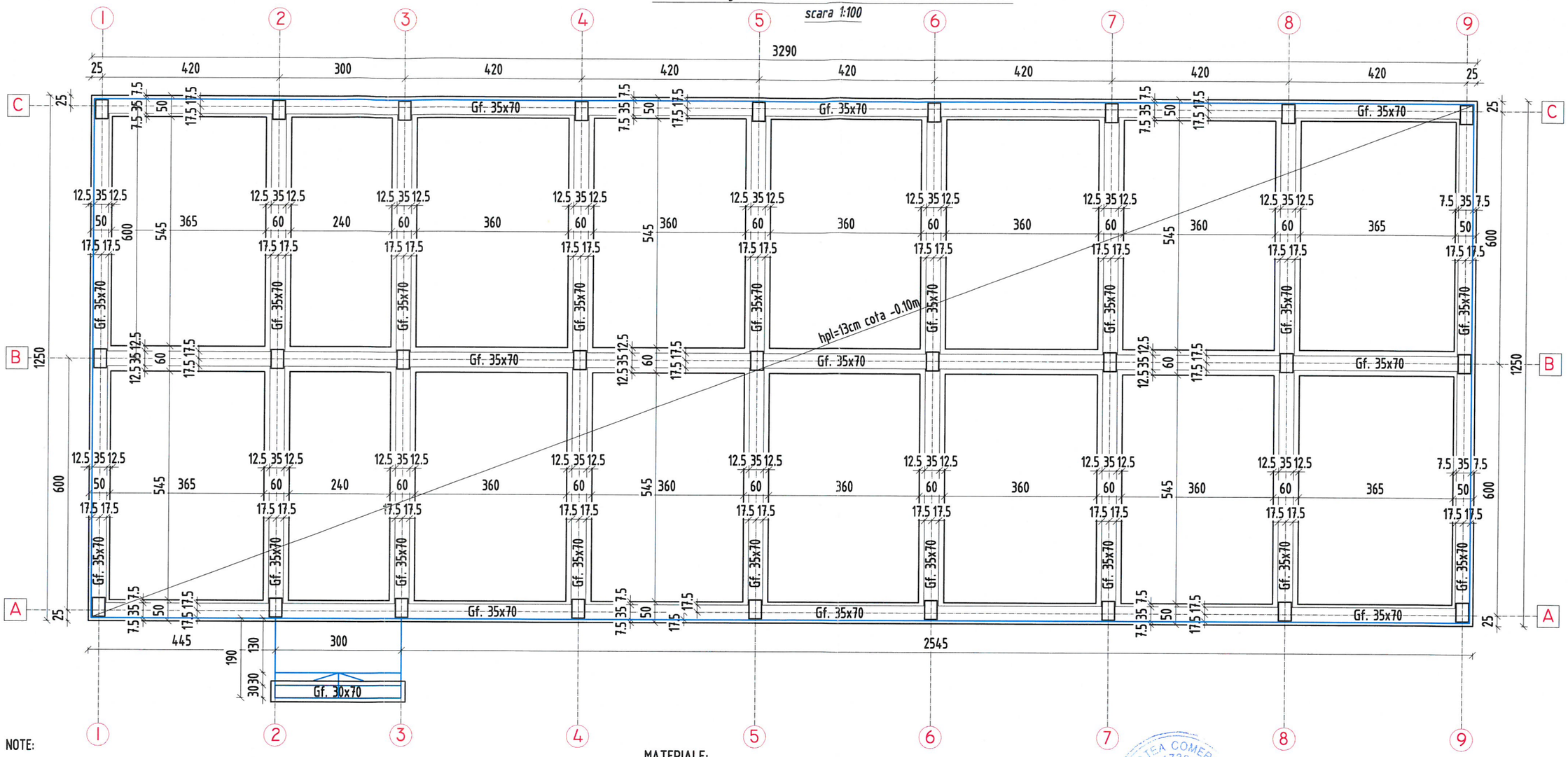
Plan cofraj Fundatii - CLADIRE ADMINISTRATIVA

scara 1:100



NOTE:

1. Din punct de vedere al zonarii seismice, conform normativului P100-1/2013, amplasamentului ii corespunde un coeficient ag=0,30g, perioada de colt Tc=1,6s si un factor de amplificare dinamica maxima a acceleratiei orizontale a terenului de catre structura β0=2.50.
2. Conform normativului P100-1/2013, clasa de importanta este III, cu coeficientul ɣ=1.
3. Conform HG. 766/97, constructia se incadreaza in categoria "C" de importanta.
4. Adancimea de inghet este de 80...90cm (STAS 6054-77)
5. Terenul la cota de fundare va fi avizat de catre geotehnician;
6. Executia va incepe numai dupa insusirea proiectului de catre executant si rezolvarea tuturor neclaritatilor intre acesta si proiectant.

Executantul are obligatia de a verifica corectitudinea datelor din proiect si de a semnala proiectantului eventualele nepotriviri cu celelalte specialitati.

In cazul in care apar neconcordante intre situatia reala din teren si cea din proiect, Executantul are obligatia de anunta proiectantul si eventual de a propune spre aprobare solutia de remediere

La executie va fi respectata Legea nr. 319/2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca
-Monitorul Oficial nr. 646/26.07.2006
-Hotararea de guvern nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile
-Monitorul Oficial nr. 252/21.03.2006

MATERIALE:
BETON: C12/15-in egalizare
C20/25-in fundatii
C20/25- pereti, placa, grinzi, stalpi
ARMATURI: Otel beton OB37, PC52, Bst500s
ZIDARIE: caramida GVP clasa I
MORTAR DE ZIDARIE: M100Z, M100T

Acoperirea cu beton:
- fundatii 5 cm
- stalpi 3.5 cm
- grinzi 2.5 cm
- placi 1.5 cm

SOCIETATEA COMERCIALA INTO S.R.L. CUI R17386373 J22/812/2005 TARGU FRUMOS - IASI

Nota Importanta:
Aceasta plansa nu reprezinta plan de executie, executia se va realiza conform proiectului tehnic realizat in urma unui calcul structural amanuntit.

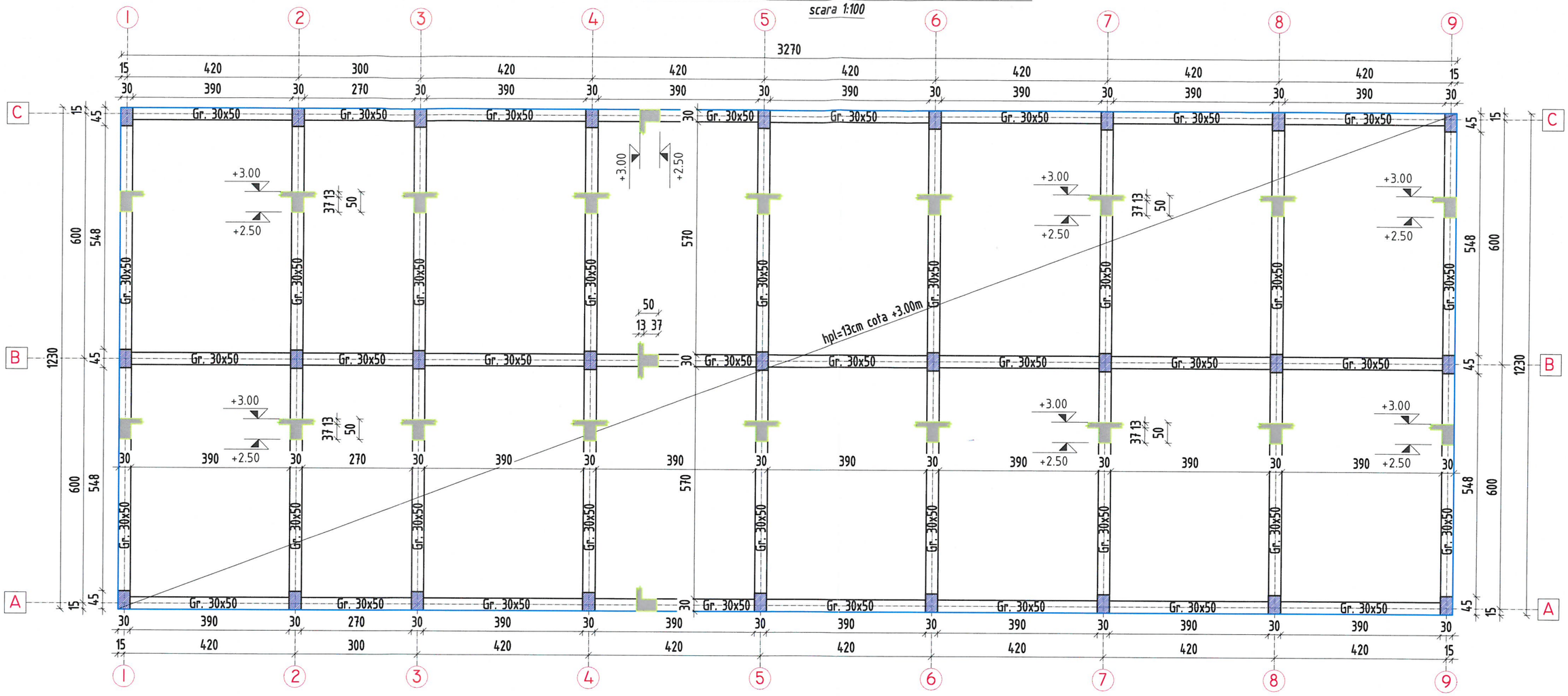
VERIFICATOR / EXPERT	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. / DATA
INTO ConsultingEngineering	**PROIECTANT GENERAL:** **SC INTO SRL**		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A. B-dul Dinicu Golescu, 38 010873 Bucuresti, Sector 1 (CNADNR)

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1:100	DENUMIRE PROIECT: ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE AUTOSTRADA A3 - KM 30+600 SI A PUNCTULUI DE SPRIJIN 66+500	FAZA: S.F.
SEF PROIECT	Ing. Ioan OLARU		DATA: Noiembrie 2015	OBIECT: CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE CLADIRE ADMINISTRATIVA	PL.NR.: Rc.01
PROIECTAT	Ing. Renato DUMITRESCU				
VERIFICAT	Ing. Marian CAZACU			DENUMIRE PLANSA: PLAN FUNDATII	REVIZIA 000

Este interzisa copierea, multiplicarea si imprumutarea documentatiei fara aprobarea S.C. INTO S.R.L.

Plan cofraj peste Parter - CLADIRE ADMINISTRATIVA

scara 1:100



NOTE:

1. Din punct de vedere al zonarii seismice, conform normativului P100-1/2013, amplasamentului ii corespunde un coeficient ag=0,30g, perioada de colt Tc=1,6s si un factor de amplificare dinamica maxima a acceleratiei orizontale a terenului de catre structura β0=2.50.
2. Conform normativului P100-1/2013, clasa de importanta este III, cu coeficientul γ=1.
3. Conform HG. 766/97, constructia se incadreaza in categoria "C" de importanta.
4. Adancimea de inghet este de 80...90cm (STAS 6054-77)
5. Terenul la cota de fundare va fi avizat de catre geotehnician;
6. Executia va incepe numai dupa insusirea proiectului de catre executant si rezolvarea tuturor neclaritatilor intre acesta si proiectant.

Executantul are obligatia de a verifica corectitudinea datelor din proiect si de a semnala proiectantului eventualele nepotriviri cu celelalte specialitati.

In cazul in care apar neconcordante intre situatia reala din teren si cea din proiect, Executantul are obligatia de anunta proiectantul si eventual de a propune spre aprobare solutia de remediere

La executie va fi respectata Legea nr. 319/2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca
-Monitorul Oficial nr. 646/26.07.2006
-Hotararea de guvern nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile
-Monitorul Oficial nr. 252/21.03.2006

MATERIALE:
BETON: C12/15-in egalizare
C20/25-in fundatii
C20/25- pereti, placa, grinzi, stalpi
ARMATURI: Otel beton OB37, PC52, Bst500s
ZIDARIE: caramida GVP clasa I
MORTAR DE ZIDARIE: M100Z, M100T

Acoperirea cu beton:
- fundatii 5 cm
- stalpi 3.5 cm
- grinzi 2.5 cm
- placi 1.5 cm

SOCIETATEA COMERCIALĂ CUI. R17366373 INTO S.R.L. J22/812/2005 TARGU FRUMOS - IASI

Nota Importanta:
Aceasta plansa nu reprezinta plan de executie, executia se va realiza conform proiectului tehnic realizat in urma unui calcul structural amanuntit.

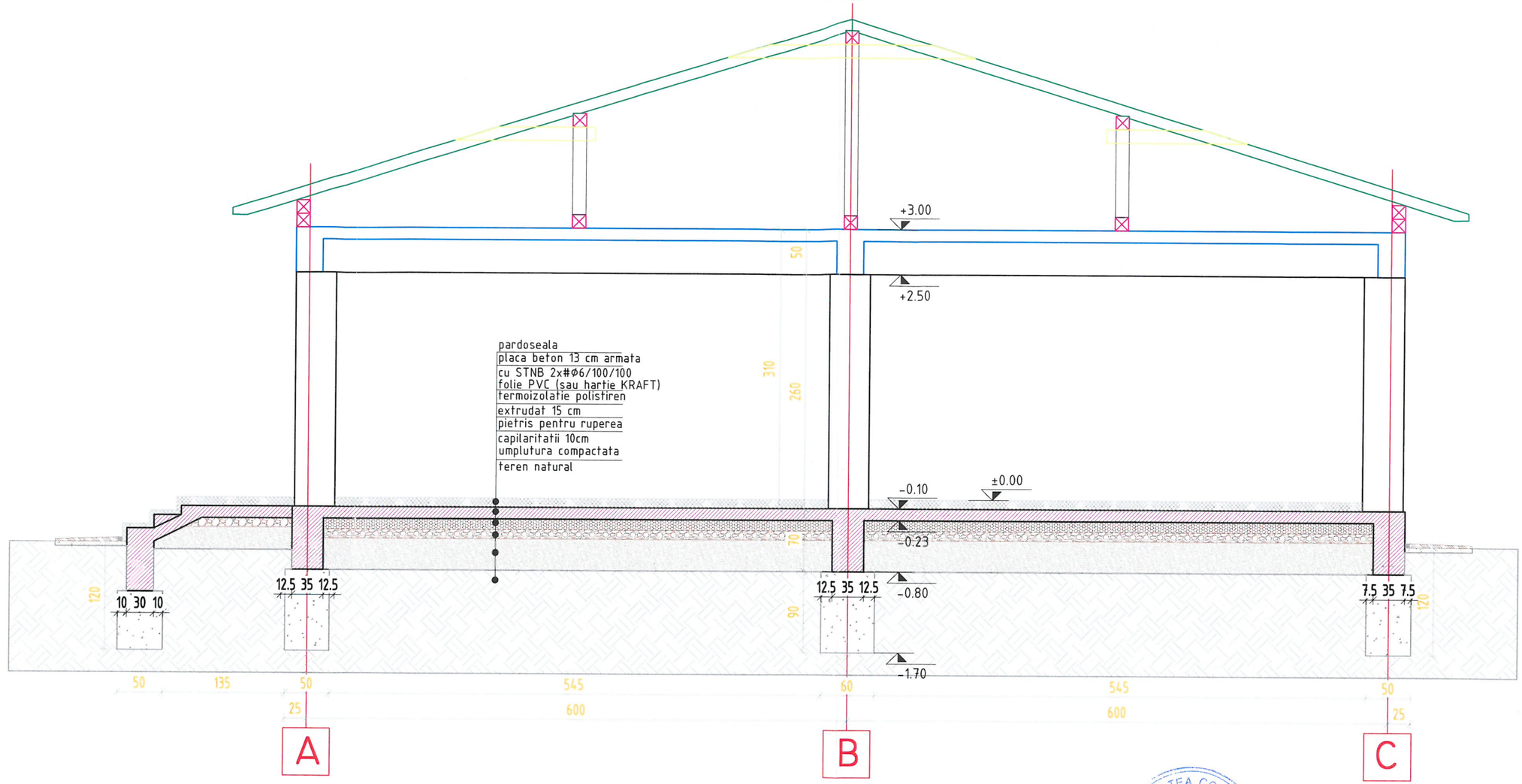
VERIFICATOR / EXPERT	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. / DATA
INTO ConsultingEngineering	PROIECTANT GENERAL: SC INTO SRL		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A. B-dul Dinicu Golescu, 38 010873 Bucuresti, Sector 1 (CNADNR)

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1:100	DENUMIRE PROIECT: ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE AUTOSTRADA A3 - KM 30+600 SI A PUNCTULUI DE SPRIJIN 66+500	FAZA: S.F.
SEF PROIECT	Ing. Ioan OLARU		DATA: Noiembrie 2015	OBIECT: CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE CLADIRE ADMINISTRATIVA	PL.NR.: Rc.02
PROIECTAT	Ing. Renato DUMITRESCU				REVIZIA 000
VERIFICAT	Ing. Marian CAZACU			DENUMIRE PLANSA: PLAN COFRAJ PLANSEU PESTE PARTER	

Este interzisa copierea, multiplicarea si imprumutarea documentatiei fara aprobarea S.C. INTO S.R.L.

Sectiune transversala - CLADIRE ADMINISTRATIVA

scara 1:50



NOTE:

1. Din punct de vedere al zonarii seismice, conform normativului P100-1/2013, amplasamentului ii corespunde un coeficient ag=0,30g, perioada de colt Tc=1,6s si un factor de amplificare dinamica maxima a acceleratiei orizontale a terenului de catre structura β0=2.50.
2. Conform normativului P100-1/2013, clasa de importanta este III, cu coeficientul γ=1.
3. Conform HG. 766/97, constructia se incadreaza in categoria "C" de importanta.
4. Adancimea de inghet este de 80...90cm (STAS 6054-77)
5. Terenul la cota de fundare va fi avizat de catre geotehnician;
6. Executia va incepe numai dupa insusirea proiectului de catre executant si rezolvarea tuturor neclaritatilor intre acesta si proiectant.

Executantul are obligatia de a verifica corectitudinea datelor din proiect si de a semnala proiectantului eventualele nepotriviri cu celelalte specialitati.

In cazul in care apar neconcordante intre situatia reala din teren si cea din proiect, Executantul are obligatia de anunta proiectantul si eventual de a propune spre aprobare solutia de remediere

La executie va fi respectata Legea nr. 319/2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca
-Monitorul Oficial nr. 646/26.07.2006
-Hotararea de guvern nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile
-Monitorul Oficial nr. 252/21.03.2006

MATERIALE:
BETON: C12/15-in egalizare
C20/25-in fundatii
C20/25- pereti, placa, grinzi, stalpi
ARMATURI: Otel beton OB37, PC52, Bst500s
ZIDARIE: caramida GVP clasa I
MORTAR DE ZIDARIE: M100Z, M100T

Acoperirea cu beton:
- fundatii 5 cm
- stalpi 3.5 cm
- grinzi 2.5 cm
- placi 1.5 cm

SOCIETATEA COMERCIALA CUI: R17386373 INTO S.R.L. J22/812/2005 RUMOS - IASI

Nota Importanta:
Aceasta plansa nu reprezinta plan de executie, executia se va realiza conform proiectului tehnic realizat in urma unui calcul structural amanuntit.

VERIFICATOR / EXPERT	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. / DATA
INTO ConsultingEngineering	***PROIECTANT GENERAL:*** **SC INTO SRL**		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A. B-DUL DINICU GOLESCU, 38 010873 BUCURESTI, SECTOR 1 (CNADNR)

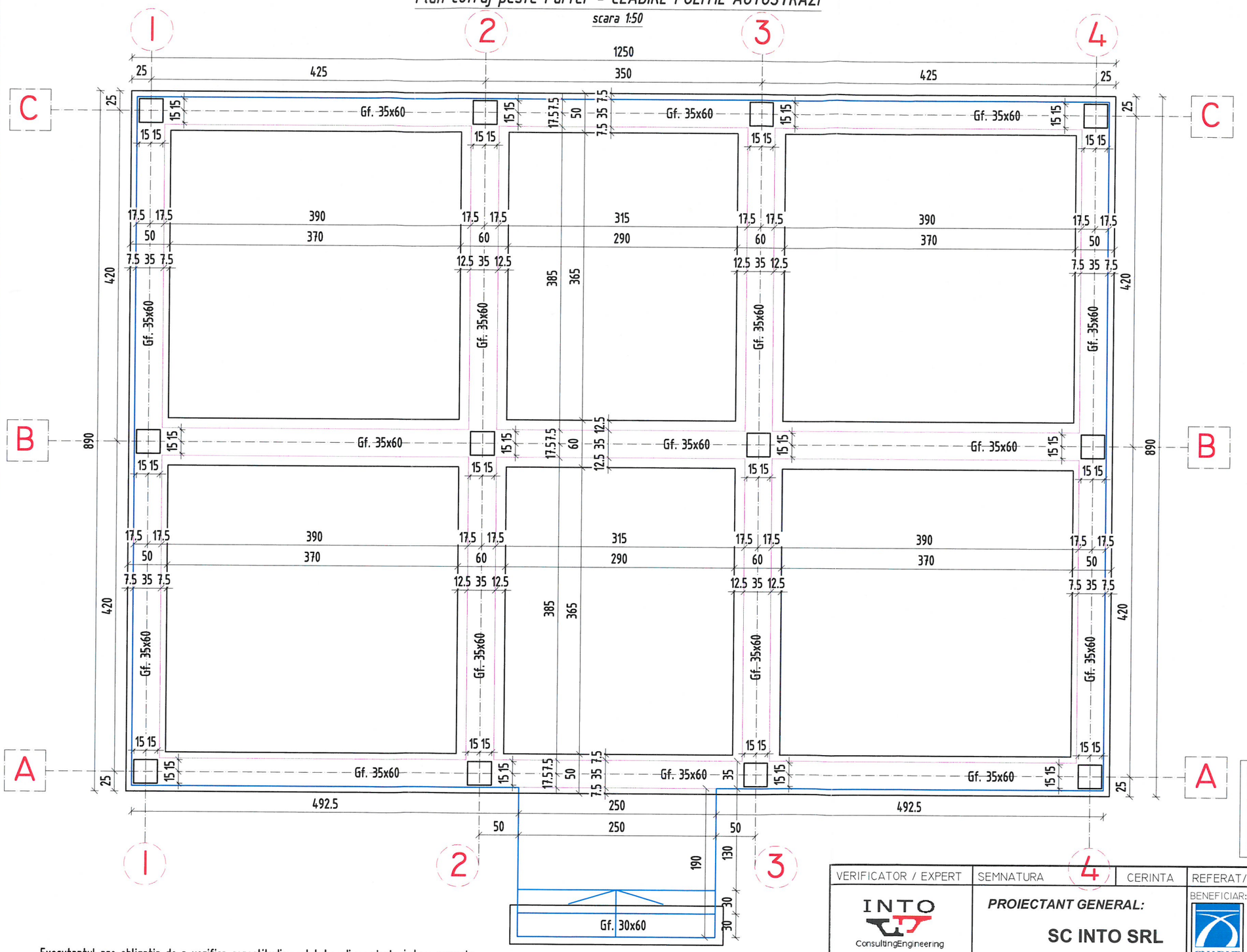
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1:100	DENUMIRE PROIECT: ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE AUTOSTRADA A3 - KM 30+600 SI A PUNCTULUI DE SPRIJIN 66+500	FAZA: S.F.
SEF PROIECT	Ing. Ioan OLARU		DATA: NOIEMBRIE 2015	OBIECT: CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE CLADIRE ADMINISTRATIVA	PL.NR.: Rc.03
PROIECTAT	Ing. Renato DUMITRESCU				
VERIFICAT	Ing. Marian CAZACU			DENUMIRE PLANSA: SECTIUNE TRANSVERSALA	REVIZIA 000

PROIECT: INT_CIC_A3

Este interzisa copierea, multiplicarea si imprumutarea documentatiei fara aprobarea S.C. INTO S.R.L.

Plan cofraj peste Parter - CLADIRE POLITIE AUTOSTRAZI

scara 1:50



MATERIALE:

BETON: C12/15-in egalizare
C20/25-in fundatii
C20/25- pereti, placa, grinzi, stalpi
ARMATURI: Otel beton OB37, PC52, Bst500s

ZIDARIE: caramida GVP clasa I

MORTAR DE ZIDARIE: M100Z, M100T

Acoperirea cu beton:
- fundatii 5 cm
- stalpi 3.5 cm
- grinzi 2.5 cm
- placi 1.5 cm

NOTE:

1. Din punct de vedere al zonarii seismice, conform normativului P100-1/2013, amplasamentului ii corespunde un coeficient ag=0,30g, perioada de colt Tc=1,6s si un factor de amplificare dinamica maxima a acceleratiei orizontale a terenului de catre structura β0=2.50.
2. Conform normativului P100-1/2013, clasa de importanta este III, cu coeficientul γ=1.
3. Conform HG. 766/97, constructia se incadreaza in categoria "C" de importanta.
4. Adancimea de inghet este de 80...90cm (STAS 6054-77)
5. Terenul la cota de fundare va fi avizat de catre geotehnician;
6. Executia va incepe numai dupa insusirea proiectului de catre executant si rezolvarea tuturor neclaritatilor intre acesta si proiectant.

Executantul are obligatia de a verifica corectitudinea datelor din proiect si de a semnala proiectantului eventualele nepotriviri cu celelalte specialitati.

In cazul in care apar neconcordante intre situatia reala din teren si cea din proiect, Executantul are obligatia de anunta proiectantul si eventual de a propune spre aprobare solutia de remediere

La executie va fi respectata Legea nr. 319/2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca
-Monitorul Oficial nr. 646/26.07.2006
-Hotararea de guvern nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile
-Monitorul Oficial nr. 252/21.03.2006

SOCIETATEA COMERCIALA * INTO S.R.L. * J22/812/2005 TARGU FRUMOS - IASI CUI RT1

Nota Importanta:
Aceasta plansa nu reprezinta plan de executie, executia se va realiza conform proiectului tehnic realizat in urma unui calcul structural amanuntit.

VERIFICATOR / EXPERT	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. / DATA
INTO ConsultingEngineering	**PROIECTANT GENERAL:** SC INTO SRL		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A. B-DUL DINICU GOLESCU, 38 010873 BUCURESTI, SECTOR 1 (CNADNR)

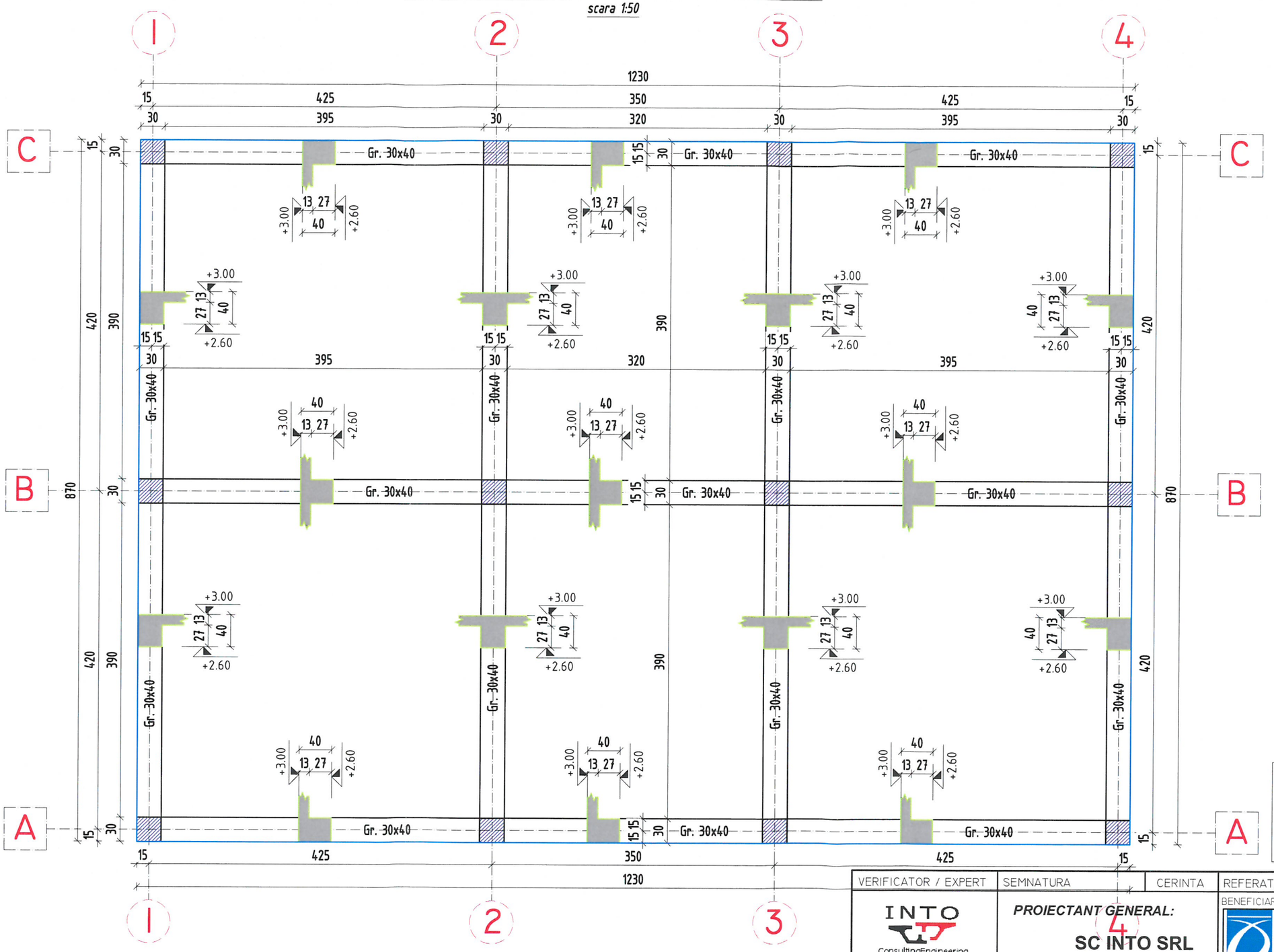
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	DENUMIRE PROIECT:	FAZA:
			1:100	ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE AUTOSTRADA A3 - KM 30+600 SI A PUNCTULUI DE SPRIJIN 66+500	S.F.
SEF PROIECT	Ing. Ioan OLARU		DATA:	OBIECT: CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE CLADIRE POLITIE AUTOSTRAZI	PL.NR.: Rc.04
PROIECTAT	Ing. Renato DUMITRESCU		NOIEMBRIE 2015		REVIZIA 000
VERIFICAT	Ing. Marian CAZACU			DENUMIRE PLANSA: PLAN FUNDATII	

PROIECT: INT_CIC_A3

Este interzisa copierea, multiplicarea si imprumutarea documentatiei fara aprobarea S.C. INTO S.R.L.

Plan cofraj peste Parter - CLADIRE POLITIE AUTOSTRAZI

scara 1:50



MATERIALE:

BETON: C12/15-in egalizare
C20/25-in fundatii
C20/25- pereti, placa, grinzi, stalpi
ARMATURI: Otel beton OB37, PC52, Bst500s

ZIDARIE: caramida GVP clasa I

MORTAR DE ZIDARIE: M100Z, M100T

Acoperirea cu beton:
- fundatii 5 cm
- stalpi 3.5 cm
- grinzi 2.5 cm
- placi 1.5 cm

NOTE:

1. Din punct de vedere al zonarii seismice, conform normativului P100-1/2013, amplasamentului ii corespunde un coeficient ag=0,30g, perioada de colt Tc=1,6s si un factor de amplificare dinamica maxima a acceleratiei orizontale a terenului de catre structura β0=2.50.
2. Conform normativului P100-1/2013, clasa de importanta este III, cu coeficientul γ=1.
3. Conform HG. 766/97, constructia se incadreaza in categoria "C" de importanta.
4. Adancimea de inghet este de 80...90cm (STAS 6054-77)
5. Terenul la cota de fundare va fi avizat de catre geotehnician;
6. Executia va incepe numai dupa insusirea proiectului de catre executant si rezolvarea tuturor neclaritatilor intre acesta si proiectant.

SOCIETATEA COMERCIALA INTO S.R.L. CUI: R17386373 J22/812/2005 TARGU FRUMOS - IASI

Nota Importanta:
Aceasta plansa nu reprezinta plan de executie, executia se va realiza conform proiectului tehnic realizat in urma unui calcul structural amanuntit.

Executantul are obligatia de a verifica corectitudinea datelor din proiect si de a semnala proiectantului eventualele nepotriviri cu celelalte specialitati.

In cazul in care apar neconcordante intre situatia reala din teren si cea din proiect, Executantul are obligatia de anunta proiectantul si eventual de a propune spre aprobare solutia de remediere

La executie va fi respectata Legea nr. 319/2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca
-Monitorul Oficial nr. 646/26.07.2006
-Hotararea de guvern nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile
-Monitorul Oficial nr. 252/21.03.2006

VERIFICATOR / EXPERT	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. / DATA
INTO ConsultingEngineering	PROIECTANT GENERAL: SC INTO SRL		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A. B-dul Dinicu Golescu, 38 010873 Bucuresti, Sector 1

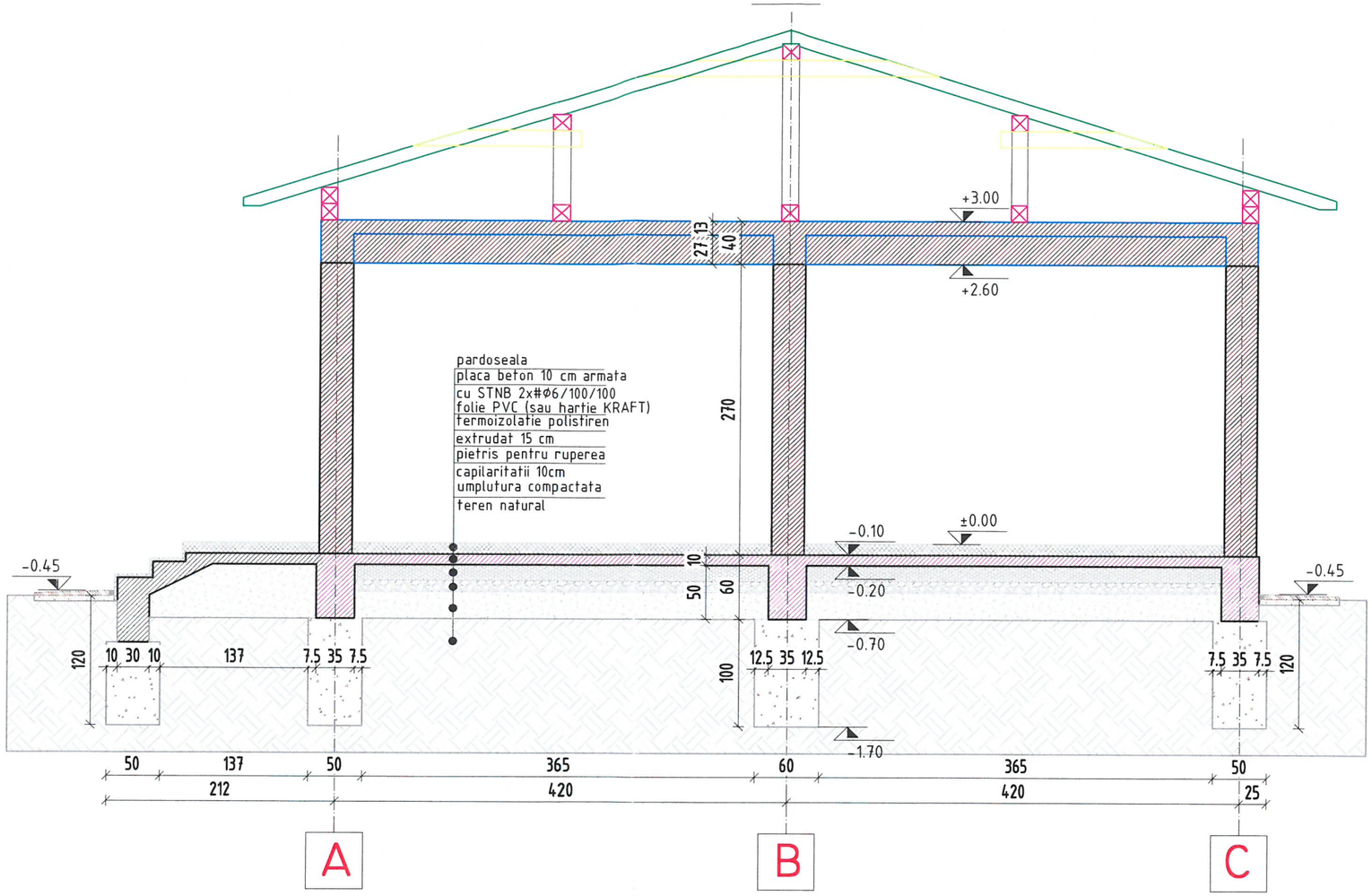
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1:100	DENUMIRE PROIECT: ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE AUTOSTRADA A3 - KM 30+600 SI A PUNCTULUI DE SPRIJIN 66+500	FAZA: S.F.
SEF PROIECT	Ing. Ioan OLARU		DATA: Noiembrie 2015	OBIECT: CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE CLADIRE POLITIE AUTOSTRAZI	PL.NR.: Rc.05
PROIECTAT	Ing. Renato DUMITRESCU				REVIZIA 000
VERIFICAT	Ing. Marian CAZACU			DENUMIRE PLANSA: PLAN COFRAJ PLANSEU PESTE PARTER	

PROIECT: INT_CIC_A3

Este interzisa copierea, multiplicarea si imprumutarea documentatiei fara aprobarea S.C. INTO S.R.L.

Sectiune transversala - CLADIRE POLITIE AUTOSTRAZI

scara 1:50



NOTE:

1. Din punct de vedere al zonarii seismice, conform normativului P100-1/2013, amplasamentului ii corespunde un coeficient ag=0,30g, perioada de colt Tc=1,6s si un factor de amplificare dinamica maxima a acceleratiei orizontale a terenului de catre structura β0=2.50.
2. Conform normativului P100-1/2013, clasa de importanta este III, cu coeficientul γ=1.
3. Conform HG. 766/97, constructia se incadreaza in categoria "C" de importanta.
4. Adancimea de inghet este de 80...90cm (STAS 6054-77)
5. Terenul la cota de fundare va fi avizat de catre geotehnician;
6. Executia va incepe numai dupa insusirea proiectului de catre executant si rezolvarea tuturor neclaritatilor intre acesta si proiectant.

Executantul are obligatia de a verifica corectitudinea datelor din proiect si de a semnala proiectantului eventualele nepotriviri cu celelalte specialitati.

In cazul in care apar neconcordante intre situatia reala din teren si cea din proiect, Executantul are obligatia de anunta proiectantul si eventual de a propune spre aprobare solutia de remediere

La executie va fi respectata Legea nr. 319/2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca
-Monitorul Oficial nr. 646/26.07.2006
-Hotararea de guvern nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile
-Monitorul Oficial nr. 252/21.03.2006

MATERIALE:
BETON: C12/15-in egalizare
C20/25-in fundatii
C20/25- pereti, placa, grinzi, stalpi
ARMATURI: Otel beton OB37, PC52, Bst500s
ZIDARIE: caramida GVP clasa I
MORTAR DE ZIDARIE: M100Z, M100T

Acoperirea cu beton:
- fundatii 5 cm
- stalpi 3.5 cm
- grinzi 2.5 cm
- placi 1.5 cm

SOCIETATEA COMERCIALA CUI. R17386373 INTO S.R.L. J22/812/2005 TARGU FRUMOS - IASI

Nota Importanta:
Aceasta plansa nu reprezinta plan de executie, executia se va realiza conform proiectului tehnic realizat in urma unui calcul structural amanuntit.

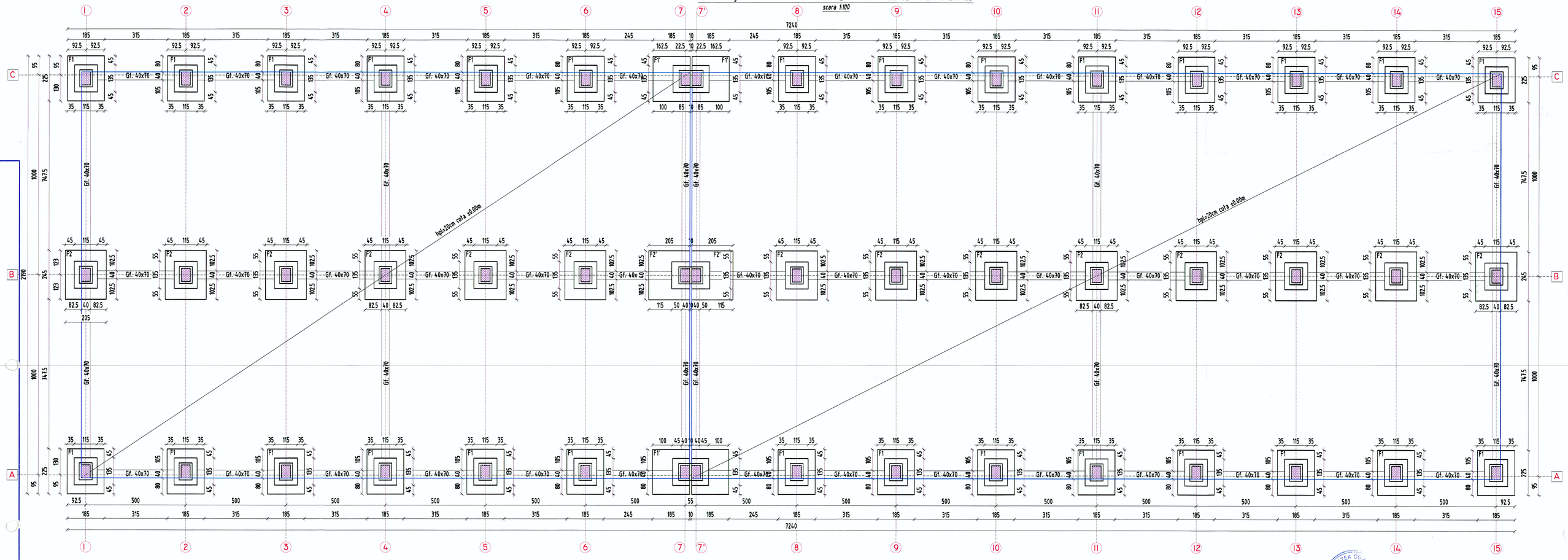
VERIFICATOR / EXPERT	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. / DATA
INTO ConsultingEngineering	**PROIECTANT GENERAL: SC INTO SRL**		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A. B-dul Dinicu Golescu, 38 010873 Bucuresti, Sector 1 (CNADNR)

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1:100	DENUMIRE PROIECT: ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE AUTOSTRADA A3 - KM 30+600 SI A PUNCTULUI DE SPRIJIN 66+500	FAZA: S.F.
SEF PROIECT	Ing. Ioan OLARU		DATA: Noiembrie 2015	OBIECT: CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE CLADIRE POLITIE AUTOSTRAZI	PL.NR.: Rc.06
PROIECTAT	Ing. Renato DUMITRESCU				REVIZIA 000
VERIFICAT	Ing. Marian CAZACU			DENUMIRE PLANSA: SECTIUNE TRANSVERSALA	

Este interzisa copierea, multiplicarea si imprumutarea documentatiei fara aprobarea S.C. INTO S.R.L.

Plan cofraj Fundatii - CLADIRE PARCARE UTILAJE SI DEPOZITARE MATERIALE

scara 1:100



NOTE:

1. Din punct de vedere al zonarii seismice, conform normativului P100-1/2013, amplasamentului il corespunde un coeficient ag=0,30g, perioada de colt Tc=1,6s si un factor de amplificare dinamica maxima a acceleratiei orizontale a terenului de catre structura β0=2.50.
2. Conform normativului P100-1/2013, clasa de importanta este III, cu coeficientul χ=1.
3. Conform HG. 766/97, constructia se incadreaza in categoria "C" de importanta.
4. Adancimea de inghet este de 80...90cm (STAS 6054-77)
5. Terenul la cota de fundare va fi avizat de catre geotehnician;
6. Executia va incepe numai dupa insusirea proiectului de catre executant si rezolvarea tuturor neclaritatilor intre acesta si proiectant.

Executantul are obligatia de a verifica corectitudinea datelor din proiect si de a semnala proiectantului eventualele nepotriviri cu celelalte specialitati.
In cazul in care apar neconcordante intre situatia reala din teren si cea din proiect, Executantul are obligatia de anunta proiectantul si eventual de a propune spre aprobare solutia de remediere
La executie va fi respectata Legea nr. 319/2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca
-Monitorul Oficial nr. 646/26.07.2006
-Hotararea de guvern nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile
-Monitorul Oficial nr. 252/21.03.2006

MATERIALE:
BETON: C12/15-in egalizare
C20/25-in fundatii, placi
C30/37-in stalpi si grinzi
ARMATURI: Otel beton OB37, PC52, Bst500s
ZIDARIE: caramida GVP clasa I
MORTAR DE ZIDARIE: M100Z, M100T

Acoperirea cu beton:
- fundatii 5 cm
- stalpi 3.5 cm
- grinzi 2.5 cm
- placi 1.5 cm

SOCIETATEA COMERCIALA INTO S.R.L. CUI RO17386073 J23/813/2005 TARGU-JIU (GJ)

Nota Importanta:
Aceasta plansa nu reprezinta plan de executie, executia se va realiza conform proiectului tehnic realizat in urma unui calcul structural amanuntit.

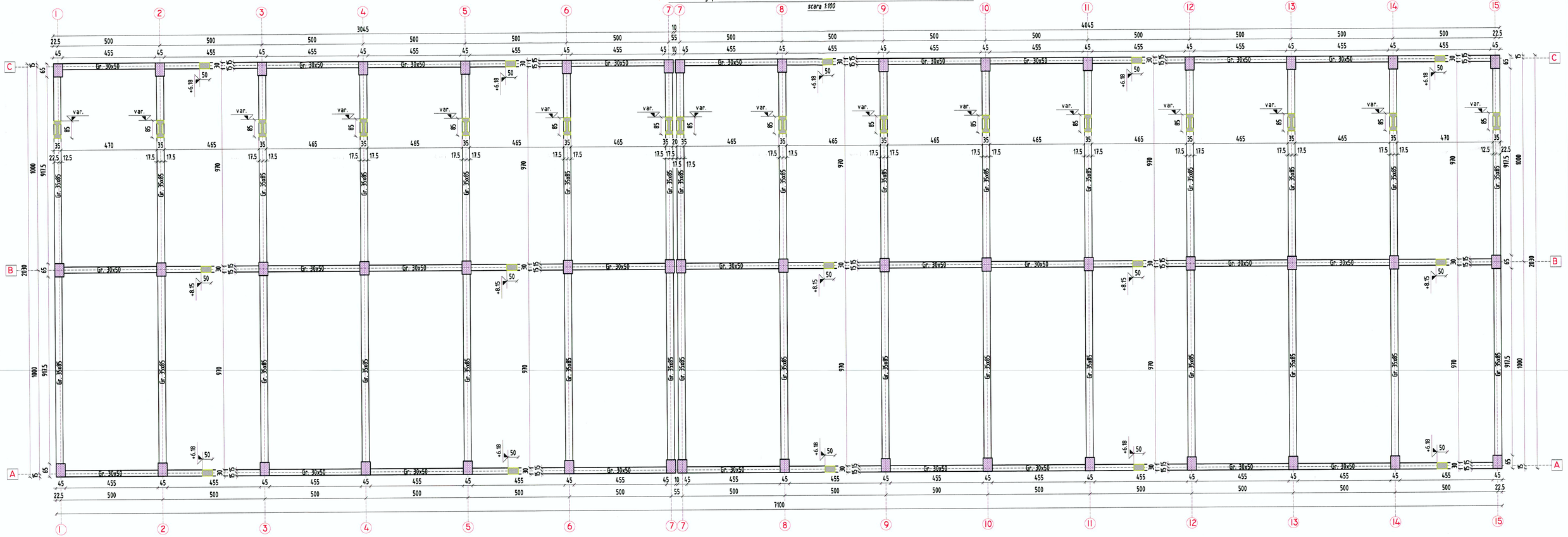
VERIFICATOR / EXPERT	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. / DATA
INTO Consulting Engineering		PROIECTANT GENERAL: SC INTO SRL	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A. B-DUL DINCU GOLESCU, 38 010873 BUCURESTI, SECTOR 1

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	DENUMIRE PROIECT:	FAZA:
SEF PROIECT	Ing. Ioan OLARU		1:100	ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE AUTOSTRADA A3 - KM 30+800 SI A PUNCTULUI DE SPRIJIN 86+500	S.F.
PROIECTAT	Ing. Renato DUMITRESCU		DATA:	OBIECT: CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE CLADIRE PARCARE UTILAJE SI DEPOZITARE MATERIALE	PL.NR.: Rc.07
VERIFICAT	Ing. Marian CAZACU		NOIEMBRIE 2015	DENUMIRE PLANSA: PLAN FUNDATII	REVIZIA 000

Este interzisa copierea, multiplicarea si imprumutarea documentatiei fara aprobarea S.C. INTO S.R.L.

Plan cofraj peste PARTER - CLADIRE PARCARE UTILAJE SI DEPOZITARE MATERIALE

scara 1:100



NOTE:

1. Din punct de vedere al zonarii seismice, conform normativului P100-1/2013, amplasamentului ii corespunde un coeficient ag=0,30g, perioada de colt Tc=1,6s si un factor de amplificare dinamica maxima a acceleratiei orizontale a terenului de catre structura β0=2.50.
2. Conform normativului P100-1/2013, clasa de importanta este III, cu coeficientul γ=1.
3. Conform HG. 766/97, constructia se incadreaza in categoria "C" de importanta.
4. Adancimea de inghet este de 80...90cm (STAS 6054-77)
5. Terenul la cota de fundare va fi avizat de catre geotehnician;
6. Executia va incepe numai dupa insusirea proiectului de catre executant si rezolvarea tuturor neclaritatilor intre acesta si proiectant.

Executantul are obligatia de a verifica corectitudinea datelor din proiect si de a semnala proiectantului eventualele nepotriviri cu celelalte specialitati.
In cazul in care apar neconcordante intre situatia reala din teren si cea din proiect, Executantul are obligatia de anunta proiectantul si eventual de a propune spre aprobare solutia de remediere
La executie va fi respectata Legea nr. 319/2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca
-Monitorul Oficial nr. 646/26.07.2006
-Hotararea de guvern nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile
-Monitorul Oficial nr. 252/21.03.2006

MATERIALE:
BETON: C12/15-in egalizare
C20/25-in fundatii, placi
C30/37-in stalpi si grinzi
ARMATURI: Otel beton OB37, PC52, Bst500s
ZIDARIE: caramida GVP clasa I
MORTAR DE ZIDARIE: M100Z, M100T

Acoperirea cu beton:
- fundatii 5 cm
- stalpi 3.5 cm
- grinzi 2.5 cm
- placi 1.5 cm

SOCIETATEA COMERCIALA INTO S.R.L. CUI: RO17388630 J22/81/2000 TARGU FRUMOS, IASI

Nota importanta:
Aceasta plansa nu reprezinta plan de executie, executia se va realiza conform proiectului tehnic realizat in urma unui calcul structural amanuntit.

VERIFICATOR / EXPERT	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. / DATA
INTO ConsultingEngineering		PROIECTANT GENERAL: SC INTO SRL	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A. B-DUL DINICU GOLESCU, 38 010873 BUCURESTI, SECTOR 1

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:
SEF PROIECT	Ing. Ioan OLARU		DATA:
PROIECTAT	Ing. Renato DUMITRESCU		NOIEMBRIE 2015
VERIFICAT	Ing. Marian CAZACU		

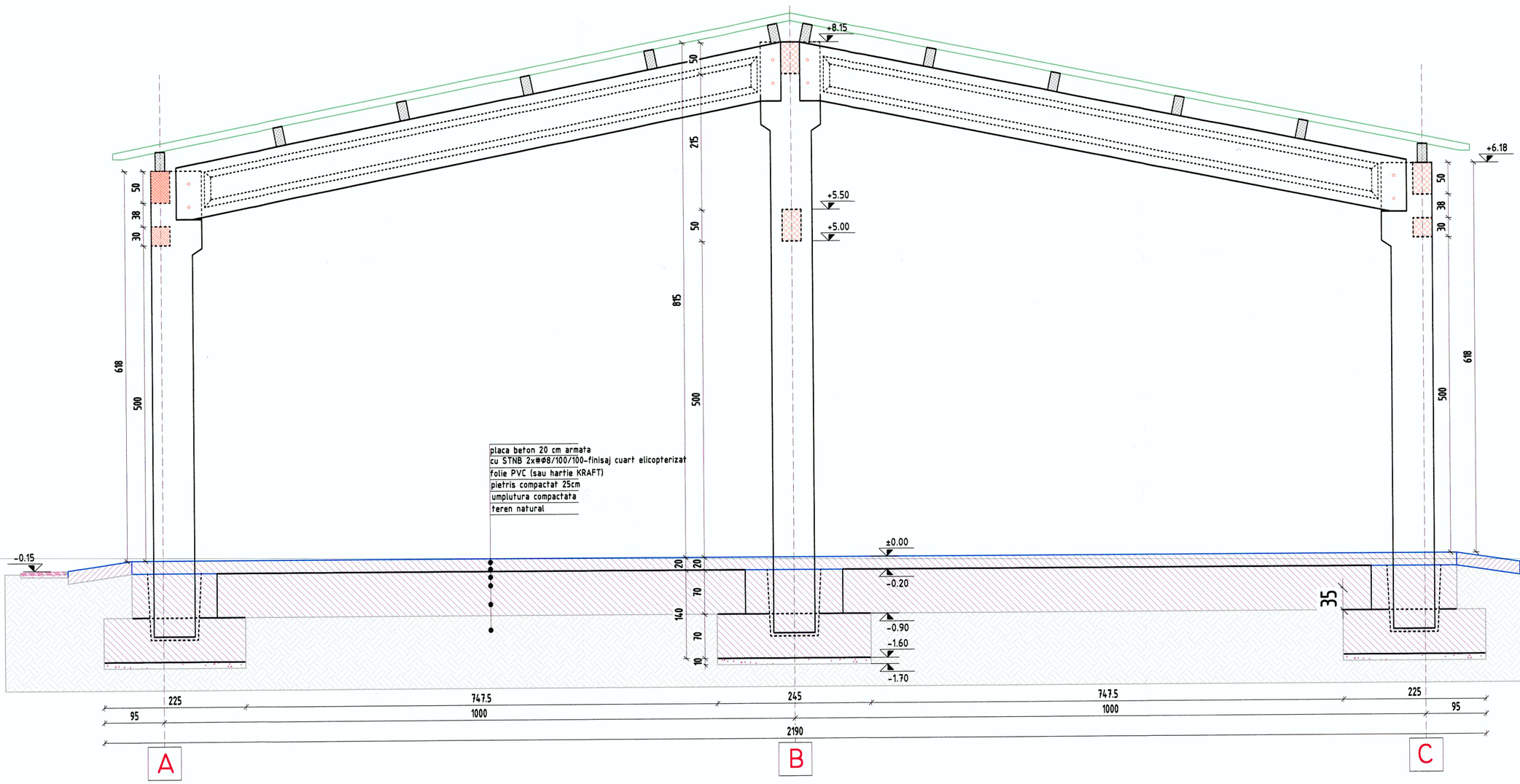
DENUMIRE PROIECT: ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE AUTOSTRADA A3 - KM 30+600 SI A PUNCTULUI DE SPRIJIN 66+500
OBIECT: CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE CLADIRE PARCARE UTILAJE SI DEPOZITARE MATERIALE
DENUMIRE PLANSA: PLAN COFRAJ PESTE PARTER

PROIECT: INT_CIC_A3
FAZA: S.F.
PL.NR.: Rc.08
REVIZIA 000

Este interzisa copierea, multiplicarea si imprumutarea documentatiei fara aprobarea S.C. INTO S.R.L.

Sectiune transversala - CLADIRE PARCARE UTILAJE SI DEPOZITARE MATERIALE

scara 1:50



NOTE:

1. Din punct de vedere al zonarii seismice, conform normativului P100-1/2013, amplasamentului ii corespunde un coeficient ag=0,30g, perioada de colt Tc=1,6s si un factor de amplificare dinamica maxima a acceleratiei orizontale a terenului de catre structura β0=2.50.
2. Conform normativului P100-1/2013, clasa de importanta este III, cu coeficientul γ=1.
3. Conform HG. 766/97, constructia se incadreaza in categoria "C" de importanta.
4. Adancimea de inghet este de 80...90cm (STAS 6054-77)
5. Terenul la cota de fundare va fi avizat de catre geotehnician;
6. Executia va incepe numai dupa insusirea proiectului de catre executant si rezolvarea tuturor neclaritatilor intre acesta si proiectant.

Executantul are obligatia de a verifica corectitudinea datelor din proiect si de a semnala proiectantului eventualele nepotriviri cu celelalte specialitati.

In cazul in care apar neconcordante intre situatia reala din teren si cea din proiect, Executantul are obligatia de anunta proiectantul si eventual de a propune spre aprobare solutia de remediere

La executie va fi respectata Legea nr. 319/2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca
-Monitorul Oficial nr. 646/26.07.2006
-Hotararea de guvern nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile
-Monitorul Oficial nr. 252/21.03.2006

MATERIALE:
BETON: C12/15-in egalizare
C20/25-in fundatii, placi
C30/37-in stalpi si grinzi
ARMATURI: Otel beton OB37, PC52, Bst500s
ZIDARIE: caramida GVP clasa I
MORTAR DE ZIDARIE: M100Z, M100T

Acoperirea cu beton:
- fundatii 5 cm
- stalpi 3.5 cm
- grinzi 2.5 cm
- placi 1.5 cm

Nota Importanta:
Aceasta plansa nu reprezinta plan de executie, executia se va realiza conform proiectului tehnic realizat in urma unui calcul structural amanuntit.

VERIFICATOR / EXPERT	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. / DATA

INTO ConsultingEngineering

PROIECTANT GENERAL: SC INTO SRL

BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A.
B-DUL DINICU GOLESCU, 38
010873 BUCURESTI, SECTOR 1
CNADNR

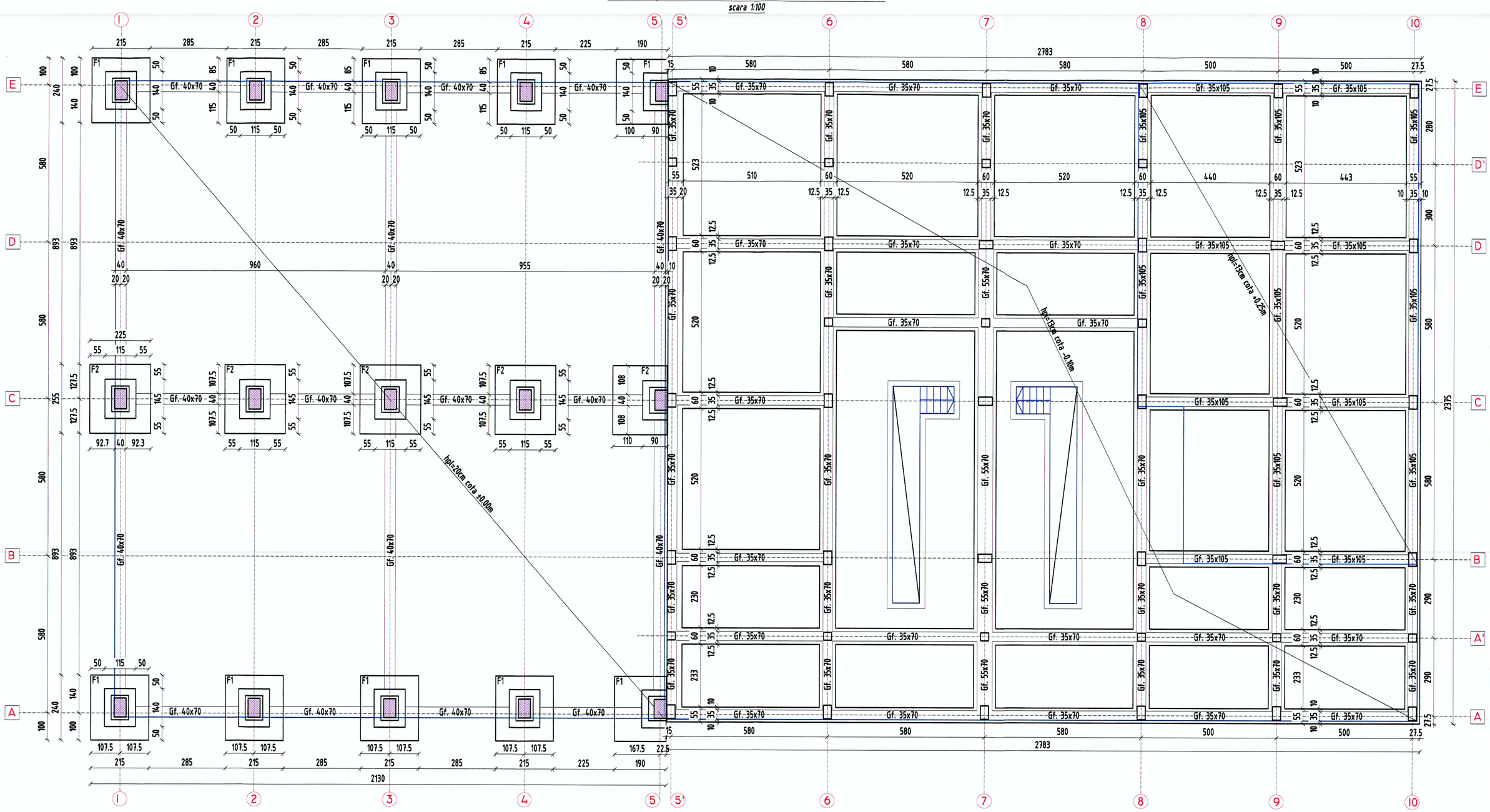
PROIECT: INT_CIC_A3

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1:100	DENUMIRE PROIECT: ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PUNCTULUI DE SPRIJIN AUTOSTRADA A3 - KM 69+500	FAZA: S.F.
SEF PROIECT	Ing. Ioan OLARU		DATA: NOIEMBRIE 2015	OBIECT: CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE CLADIRE PARCARE UTILAJE SI DEPOZITARE MATERIALE	PL.NR.: Rc.09
PROIECTAT	Ing. Renato DUMITRESCU			DENUMIRE PLANSA: SECTIUNE TRANSVERSALA	REVIZIA 000
VERIFICAT	Ing. Marian CAZACU				

Este interzisa copierea, multiplicarea si imprumutarea documentatiei fara aprobarea S.C. INTO S.R.L.

Plan cofraj Fundatii - ATELIER DE INTRETINERE SI GARAJ

scara 1:100



NOTE:

1. Din punct de vedere al zonarii seismice, conform normativului P100-1/2013, amplasamentului ii corespunde un coeficient ag=0,30g, perioada de colt Tc=1,6s si un factor de amplificare dinamica maxima a acceleratiei orizontale a terenului de catre structura β0=2.50.
2. Conform normativului P100-1/2013, clasa de importanta este III, cu coeficientul γ_I=1.
3. Conform HG. 766/97, constructia se incadreaza in categoria "C" de importanta.
4. Adancimea de inghet este de 80...90cm (STAS 6054-77)
5. Terenul la cota de fundare va fi avizat de catre geotehnician;
6. Executia va incepe numai dupa insusirea proiectului de catre executant si rezolvarea tuturor neclaritatilor intre acesta si proiectant.

Executantul are obligatia de a verifica corectitudinea datelor din proiect si de a semnala proiectantului eventualele nepotriviri cu celelalte specialitati.

In cazul in care apar neconcordante intre situatia reala din teren si cea din proiect, Executantul are obligatia de anunta proiectantul si eventual de a propune spre aprobare solutia de remediere

La executie va fi respectata Legea nr. 319/2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca
-Monitorul Oficial nr. 646/26.07.2006
-Hotararea de guvern nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile
-Monitorul Oficial nr. 252/21.03.2006

MATERIALE:
BETON: C12/15-in egalizare
C20/25-in fundatii, placi
C20/25 si C30/37-in stalpi si grinzi
ARMATURI: Otel beton OB37, PC52, Bst500s
ZIDARIE: caramida GVP clasa I
MORTAR DE ZIDARIE: M100Z, M100T

Acoperirea cu beton:
- fundatii 5 cm
- stalpi 3.5 cm
- grinzi 2.5 cm
- placi 1.5 cm

SOCIETATEA COMERCIALA * C.U.I. R17388573 * J22/8/12/2005 * TARGU FRUMOS - IASI * INTO S.R.L.

Nota importanta:
Aceasta plansa nu reprezinta plan de executie, executia se va realiza conform proiectului tehnic realizat in urma unui calcul structural amanuntit.

VERIFICATOR / EXPERT	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. / DATA

INTO Consulting Engineering

PROIECTANT GENERAL:
SC INTO SRL

BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A.
B-DUL. DINICU GOLESCU, 38
010873 BUCURESTI, SECTOR 1
CNADNR

PROIECT: INT_CIC_A3

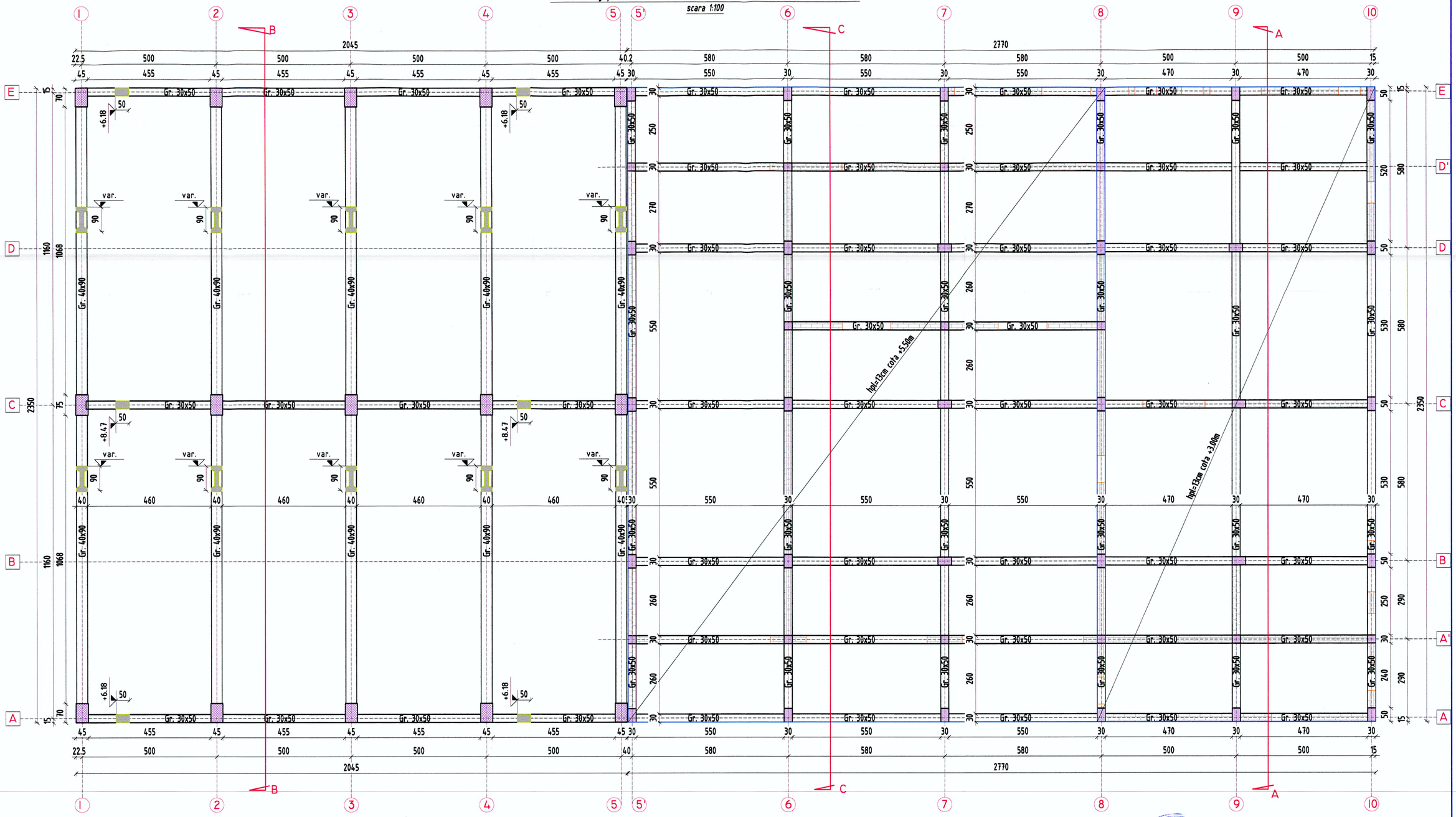
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1:100
SEF PROIECT	Ing. Ioan OLARU		DATA: NOIEMBRIE 2015
PROIECTAT	Ing. Renato DUMITRESCU		
VERIFICAT	Ing. Marian CAZACU		

DENUMIRE PROIECT: ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE AUTOSTRADA A3 - KM 30+600 SI A PUNCTULUI DE SPRIJIN 66+500
FAZA: S.F.
OBIECT: CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE CLADIRE ATELIER DE INTRETINERE SI GARAJ
PL.NR.: Rc.10
DENUMIRE PLANSA: PLAN FUNDATII
REVIZIA 000

Este interzisa copierea, multiplicarea si imprumutarea documentatiei fara aprobarea S.C. INTO S.R.L.

Plan cofraj peste PARTER - ATELIER DE INTRETINERE SI GARAJ

scara 1:100



NOTE:

1. Din punct de vedere al zonarii seismice, conform normativului P100-1/2013, amplasamentului ii corespunde un coeficient ag=0,30g, perioada de colt Tc=1,6s si un factor de amplificare dinamica maxima a acceleratiei orizontale a terenului de catre structura β0=2.50.
2. Conform normativului P100-1/2013, clasa de importanta este III, cu coeficientul γ_I=1.
3. Conform HG. 766/97, constructia se incadreaza in categoria "C" de importanta.
4. Adancimea de inghet este de 80...90cm (STAS 6054-77)
5. Terenul la cota de fundare va fi avizat de catre geotehnician;
6. Executia va incepe numai dupa insusirea proiectului de catre executant si rezolvarea tuturor neclaritatilor intre acesta si proiectant.

Executantul are obligatia de a verifica corectitudinea datelor din proiect si de a semnala proiectantului eventualele nepotriviri cu celelalte specialitati.

In cazul in care apar neconcordante intre situatia reala din teren si cea din proiect, Executantul are obligatia de anunta proiectantul si eventual de a propune spre aprobare solutia de remediere

La executie va fi respectata Legea nr. 319/2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca
-Monitorul Oficial nr. 646/26.07.2006
-Hotararea de guvern nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile
-Monitorul Oficial nr. 252/21.03.2006

MATERIALE:
BETON: C12/15-in egalizare
C20/25-in fundatii, placi
C20/25 si C30/37-in stalpi si grinzi
ARMATURI: Otel beton OB37, PC52, Bst500s
ZIDARIE: caramida GVP clasa I
MORTAR DE ZIDARIE: M100Z, M100T

Acoperirea cu beton:
- fundatii 5 cm
- stalpi 3.5 cm
- grinzi 2.5 cm
- placi 1.5 cm

SOCIETATEA COMERCIALA * CUI: R17386373 * INTO S.R.L. * J22/812/2005 * TARGU FRUMOS - IASI *

Nota Importanta:
Aceasta plansa nu reprezinta plan de executie, executia se va realiza conform proiectului tehnic realizat in urma unui calcul structural amanuntit.

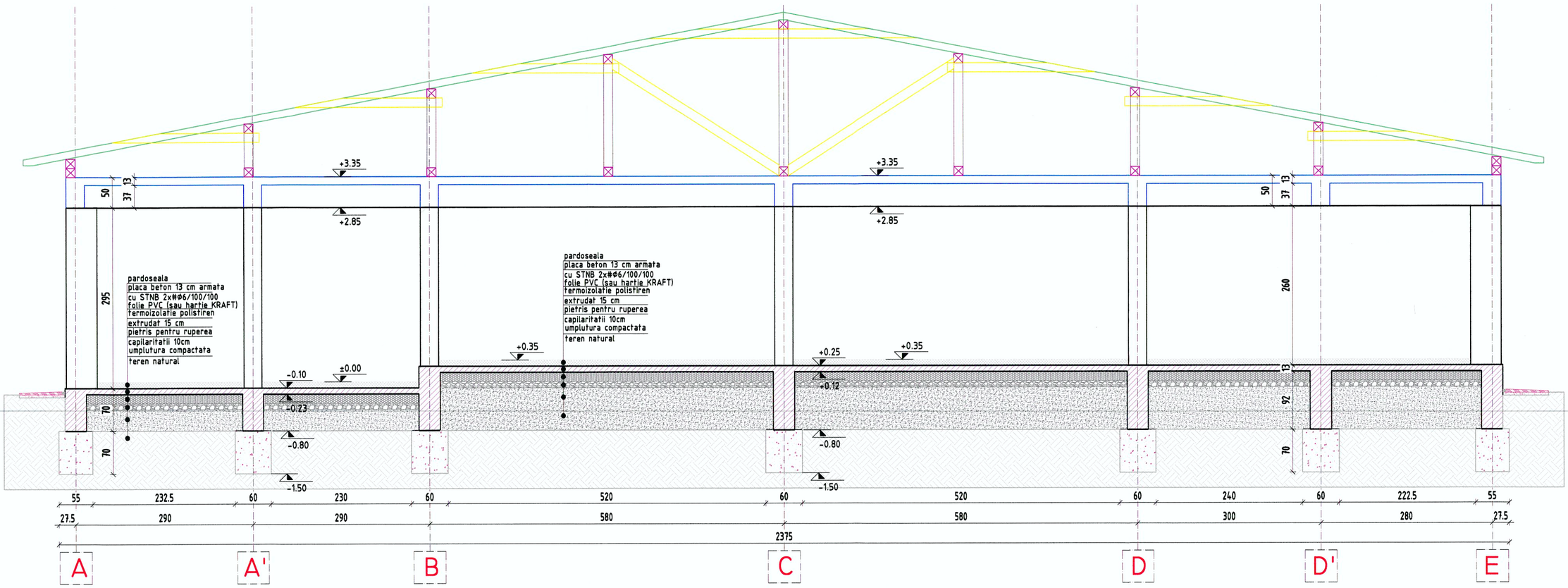
VERIFICATOR / EXPERT	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. / DATA
INTO ConsultingEngineering	**PROIECTANT GENERAL:** **SC INTO SRL**		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A. B-DUL DINICU GOLESCU, 38 010873 BUCURESTI, SECTOR 1 (CNADNR)

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1:100	DENUMIRE PROIECT: ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE AUTOSTRADA A3 - KM 30+600 SI A PUNCTULUI DE SPRIJIN 66+500	FAZA: S.F.
SEF PROIECT	Ing. Ioan OLARU		DATA: NOIEMBRIE 2015	OBIECT: CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE CLADIRE ATELIER DE INTRETINERE SI GARAJ	PL.NR.: Rc.II
PROIECTAT	Ing. Renato DUMITRESCU				REVIZIA 000
VERIFICAT	Ing. Marian CAZACU			DENUMIRE PLANSA: PLAN COFRAJ PESTE PARTER	

Este interzisa copierea, multiplicarea si imprumutarea documentatiei fara aprobarea S.C. INTO S.R.L.

Sectiune A-A - ATELIER DE INTRETINERE SI GARAJ

scara 1:50



NOTE:

1. Din punct de vedere al zonarii seismice, conform normativului P100-1/2013, amplasamentului ii corespunde un coeficient ag=0,30g, perioada de colt Tc=1,6s si un factor de amplificare dinamica maxima a acceleratiei orizontale a terenului de catre structura β0=2.50.
2. Conform normativului P100-1/2013, clasa de importanta este III, cu coeficientul γ=1.
3. Conform HG. 766/97, constructia se incadreaza in categoria "C" de importanta.
4. Adancimea de inghet este de 80...90cm (STAS 6054-77)
5. Terenul la cota de fundare va fi avizat de catre geotehnician;
6. Executia va incepe numai dupa insusirea proiectului de catre executant si rezolvarea tuturor neclaritatilor intre acesta si proiectant.

Executantul are obligatia de a verifica corectitudinea datelor din proiect si de a semnala proiectantului eventualele nepotriviri cu celelalte specialitati.

In cazul in care apar neconcordante intre situatia reala din teren si cea din proiect, Executantul are obligatia de anunta proiectantul si eventual de a propune spre aprobare solutia de remediere

La executie va fi respectata Legea nr. 319/2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca
-Monitorul Oficial nr. 646/26.07.2006
-Hotararea de guvern nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile
-Monitorul Oficial nr. 252/21.03.2006

MATERIALE:
BETON: C12/15-in egalizare
C20/25-in fundatii, placi
C20/25 si C30/37-in stalpi si grinzi
ARMATURI: Otel beton OB37, PC52, Bst500s
ZIDARIE: caramida GVP clasa I
MORTAR DE ZIDARIE: M100Z, M100T

Acoperirea cu beton:
- fundatii 5 cm
- stalpi 3.5 cm
- grinzi 2.5 cm
- placi 1.5 cm

SOCIETATEA COMERCIALA * INTO S.R.L. * TARGU FRUMOS - IAȘI * J22/812/2005 CUI: R17386573

Nota Importanta:
Aceasta plansa nu reprezinta plan de executie, executia se va realiza conform proiectului tehnic realizat in urma unui calcul structural amanuntit.

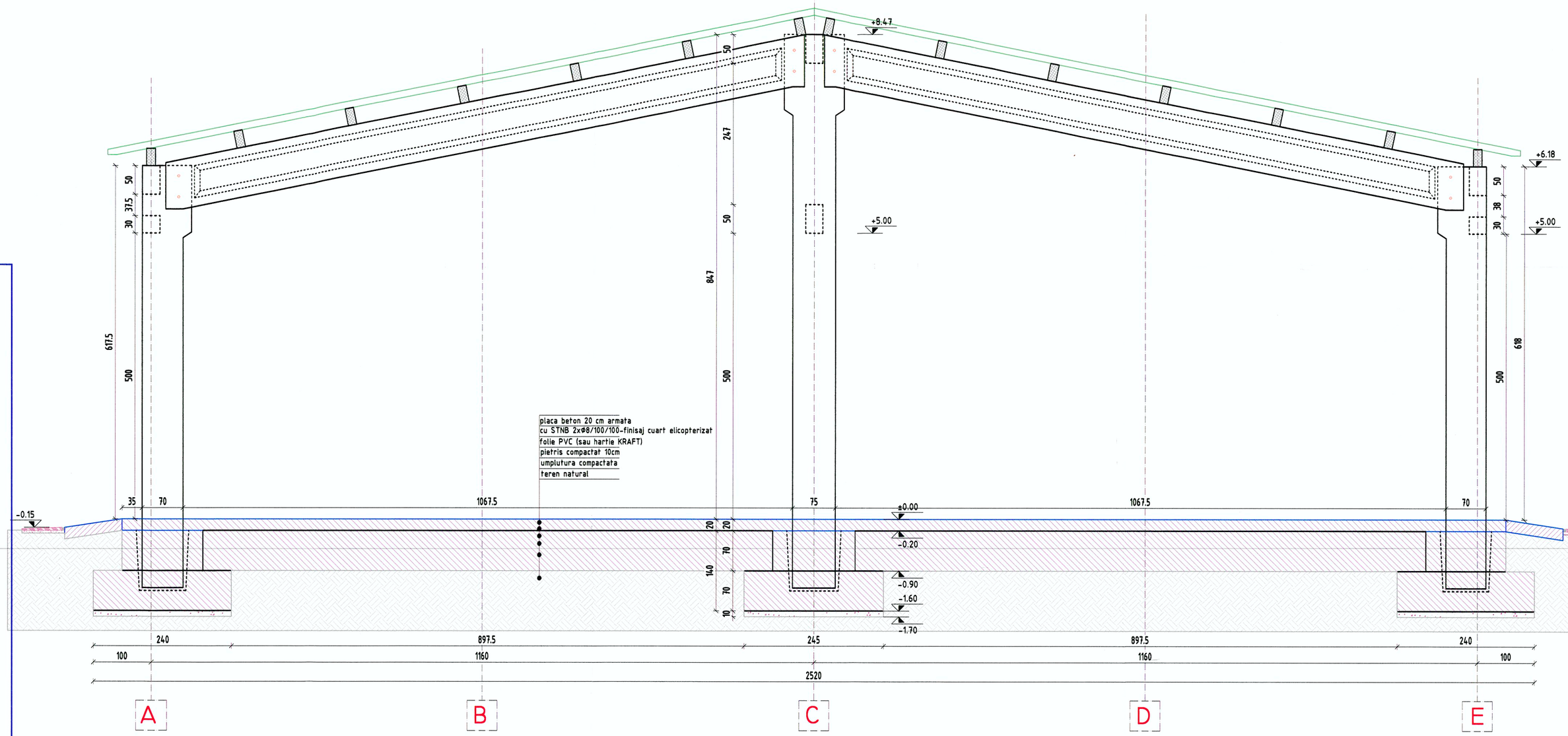
VERIFICATOR / EXPERT	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. / DATA
INTO ConsultingEngineering	**PROIECTANT GENERAL:** SC INTO SRL		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A. B-DUL DINICU GOLESCU, 38 010873 BUCURESTI, SECTOR 1 (CNADNR)

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1:100	DENUMIRE PROIECT: ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE AUTOSTRADA A3 - KM 30+500 SI A PUNCTULUI DE SPRIJIN 66+500	FAZA: S.F.
SEF PROIECT	Ing. Ioan OLARU		DATA: NOIEMBRIE 2015	OBIECT: CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE CLADIRE ATELIER DE INTRETINERE SI GARAJ	PL.NR.: Rc.12
PROIECTAT	Ing. Renato DUMITRESCU				
VERIFICAT	Ing. Marian CAZACU			DENUMIRE PLANSA: SECTIUNE TRANSVERSALA A-A	REVIZIA 000

Este interzisa copierea, multiplicarea si imprumutarea documentatiei fara aprobarea S.C. INTO S.R.L.

Sectiune B-B - ATELIER DE INTRETINERE SI GARAJ

scara 1:50



NOTE:

1. Din punct de vedere al zonarii seismice, conform normativului P100-1/2013, amplasamentului ii corespunde un coeficient ag=0,30g, perioada de colt Tc=1,6s si un factor de amplificare dinamica maxima a acceleratiei orizontale a terenului de catre structura β0=2.50.
2. Conform normativului P100-1/2013, clasa de importanta este III, cu coeficientul γ_I=1.
3. Conform HG. 766/97, constructia se incadreaza in categoria "C" de importanta.
4. Adancimea de inghet este de 80...90cm (STAS 6054-77)
5. Terenul la cota de fundare va fi avizat de catre geotehnician;
6. Executia va incepe numai dupa insusirea proiectului de catre executant si rezolvarea tuturor neclaritatilor intre acesta si proiectant.

Executantul are obligatia de a verifica corectitudinea datelor din proiect si de a semnala proiectantului eventualele nepotriviri cu celelalte specialitati.

In cazul in care apar neconcordante intre situatia reala din teren si cea din proiect, Executantul are obligatia de anunta proiectantul si eventual de a propune spre aprobare solutia de remediere

La executie va fi respectata Legea nr. 319/2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca
-Monitorul Oficial nr. 646/26.07.2006
-Hotararea de guvern nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile
-Monitorul Oficial nr. 252/21.03.2006

MATERIALE:
BETON: C12/15-in egalizare
C20/25-in fundatii, placi
C20/25 si C30/37-in stalpi si grinzi
ARMATURI: Otel beton OB37, PC52, Bst500s
ZIDARIE: caramida GVP clasa I
MORTAR DE ZIDARIE: M100Z, M100T

Acoperirea cu beton:
- fundatii 5 cm
- stalpi 3.5 cm
- grinzi 2.5 cm
- placi 1.5 cm

SOCIETATEA COMERCIALA INTO S.R.L. CUI R17386373 J22/812/2005 TARGU FRUMOS, IASI

Nota Importanta:
Aceasta plansa nu reprezinta plan de executie, executia se va realiza conform proiectului tehnic realizat in urma unui calcul structural amanuntit.

VERIFICATOR / EXPERT	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. / DATA

INTO ConsultingEngineering

PROIECTANT GENERAL:
SC INTO SRL

BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A.
B-DUL DINICU GOLESCU, 38
010873 BUCURESTI, SECTOR 1

PROIECT: INT_CIC_A3

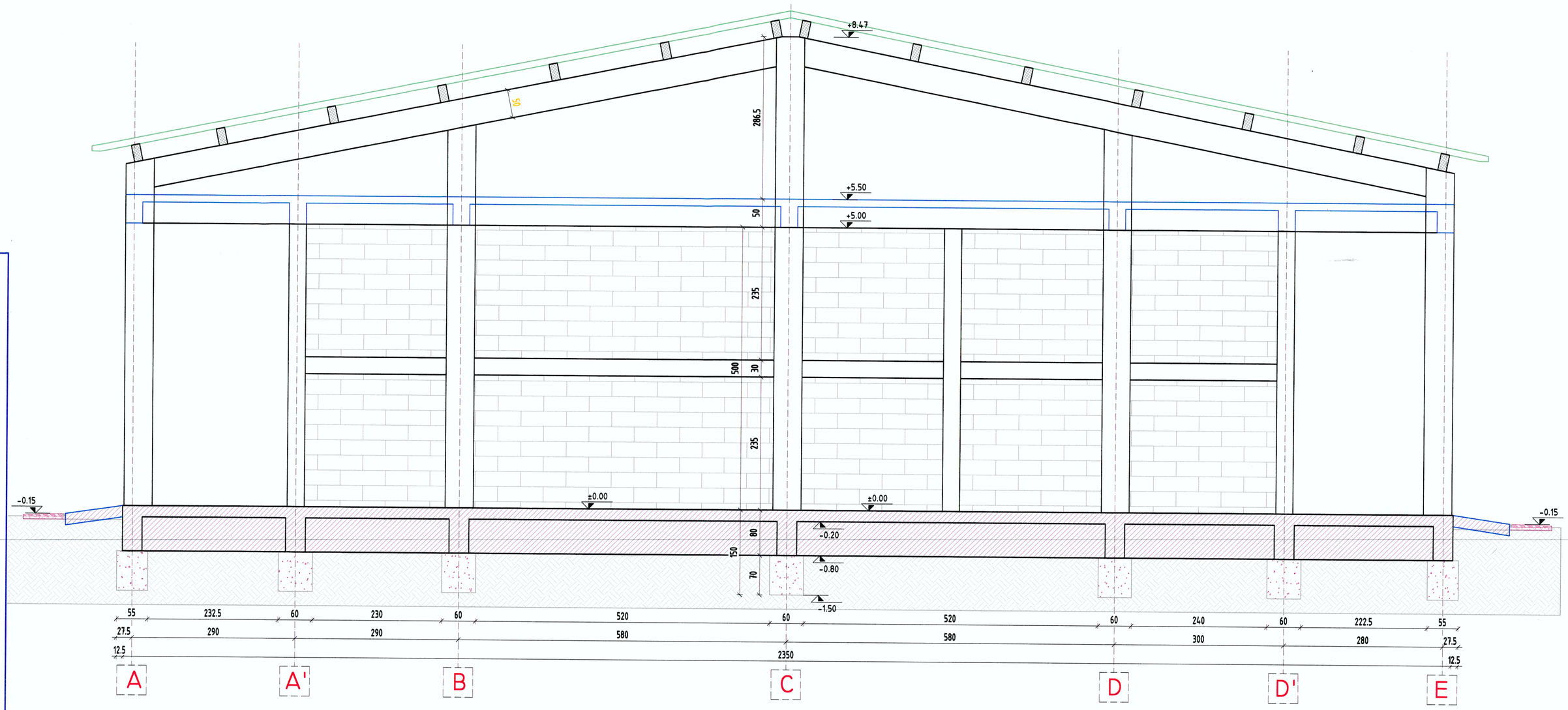
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1:100
SEF PROIECT	Ing. Ioan OLARU		DATA: NOIEMBRIE 2015
PROIECTAT	Ing. Renato DUMITRESCU		
VERIFICAT	Ing. Marian CAZACU		

DENUMIRE PROIECT: ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE AUTOSTRADA A3 - KM 30+800 SI A PUNCTULUI DE SPRIJIN 99+500
FAZA: S.F.
OBIECT: CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE CLADIRE ATELIER DE INTRETINERE SI GARAJ
PL.NR.: Rc.13
DENUMIRE PLANSA: SECTIUNE TRANSVERSALA B-B
REVIZIA 000

Este interzisa copierea, multiplicarea si imprumutarea documentatiei fara aprobarea S.C. INTO S.R.L.

Sectiune C-C - ATELIER DE INTRETINERE SI GARAJ

scara 1:50



NOTE:

1. Din punct de vedere al zonarii seismice, conform normativului P100-1/2013, amplasamentului ii corespunde un coeficient ag=0,30g, perioada de colt Tc=1,6s si un factor de amplificare dinamica maxima a acceleratiei orizontale a terenului de catre structura β0=2.50.
2. Conform normativului P100-1/2013, clasa de importanta este III, cu coeficientul γ=1.
3. Conform HG. 766/97, constructia se incadreaza in categoria "C" de importanta.
4. Adancimea de inghet este de 80...90cm (STAS 6054-77)
5. Terenul la cota de fundare va fi avizat de catre geotehnician;
6. Executia va incepe numai dupa insusirea proiectului de catre executant si rezolvarea tuturor neclaritatilor intre acesta si proiectant.

Executantul are obligatia de a verifica corectitudinea datelor din proiect si de a semnala proiectantului eventualele nepotriviri cu celelalte specialitati.

In cazul in care apar neconcordante intre situatia reala din teren si cea din proiect, Executantul are obligatia de anunta proiectantul si eventual de a propune spre aprobare solutia de remediere

La executie va fi respectata Legea nr. 319/2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca

-Monitorul Oficial nr. 646/26.07.2006

-Hotararea de guvern nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile

-Monitorul Oficial nr. 252/21.03.2006

MATERIALE:

BETON: C12/15-in egalizare
C20/25-in fundatii, placi
C20/25 si C30/37-in stalpi si grinzi
ARMATURI: Otel beton OB37, PC52, Bst500s
ZIDARIE: caramida GVP clasa I
MORTAR DE ZIDARIE: M100Z, M100T

Acoperirea cu beton:
- fundatii 5 cm
- stalpi 3.5 cm
- grinzi 2.5 cm
- placi 1.5 cm

SOCIETATEA COMERCIALA INTO S.R.L. CUI: R17388373 J22/812/2005 TARGU FRUMOS - IASI

Nota Importanta:
Aceasta plansa nu reprezinta plan de executie, executia se va realiza conform proiectului tehnic realizat in urma unui calcul structural amanuntit.

VERIFICATOR / EXPERT	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. / DATA
INTO ConsultingEngineering	**PROIECTANT GENERAL: SC INTO SRL**		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A. B-DUL DINICU GOLESCU, 38 010873 BUCURESTI, SECTOR 1 CNADNR

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1:100	DENUMIRE PROIECT: ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE AUTOSTRADA A3 - KM 30+600 SI A PUNCTULUI DE SPRIJIN 66+500	FAZA: S.F.
SEF PROIECT	Ing. Ioan OLARU		DATA: Noiembrie 2015	OBIECT: CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE CLADIRE ATELIER DE INTRETINERE SI GARAJ	PL.NR.: Rc.14
PROIECTAT	Ing. Renato DUMITRESCU				
VERIFICAT	Ing. Marian CAZACU			DENUMIRE PLANSA: SECTIUNE TRANSVERSALA C-C	REVIZIA 000

PROIECTUL: INT_CIC_A3

Este interzisa copierea, multiplicarea si imprumutarea documentatiei fara aprobarea S.C. INTO S.R.L.