ROMÂNIA
Județul Prahova
CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA

Nr. 8437 din _____

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 46 din 26. MAI 2016

ÎN SCOPUL:

ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU CENTRUL DE ÎNTREȚINERE ȘI COORDONARE AUTOSTRADA A3 - KM 30+600 ȘI A PUNCTULUI DE SPRIJIN AUTOSTRADA A3 - KM 66+500, OBIECTUL PUNCTUL DE SPRIJIN (PS) KM 60+000

CA URMARE A CERERII ADRESATE DE:

CNADNR - DIRECȚIA REGIONALĂ DRUMURI ȘI PODURI BUCUREȘTI
reprezentată prin NARCIS ȘTEFAN NEAGA - DIRECTOR

cu sediul în mun. București, b-dul Iuliu Maniu nr. 401 A, sector 6, cod poștal 100200

înregistrată la nr. 8437 din 26-04-2016

pentru imobilul - teren și/sau construcții situat în județul PRAHOVA, com. Bărcănești, sat Bărcănești, nr. cadastrale 22330, 22420, 22339, 22334, 22394, 22423, 22392, 1312+2418+3420+3401, 22361, 1323+3423, 4694+1321, 22381, 1069+3429, 1073+4653, 22356, 22351, 22383, 22427, 1065+3403, 22579, 22390, 22348, 22428, 22395, 22703, 1301+3467, 22386, 22350, 22426, 22686, tarla 18/1, parcelele A 273/212-192, 191/1, 189, 188, 186/1, nr. cadastrale 22460, 22329, 22349, 22373, 1296+3473, 22704, 22375, 22430, 1302+3466, 22380, 22719, tarlaua 18/1, parcelele A 273/196, 186/2, De 277 (nr. cadastral 4613), nr. cadastrale 22417, 22124, 22122, 4742+1506, tarlaua 62, parcelele A 246/23-26, nr. cadastrale 23034, 1922/1+3781, 3721, 3761, 160/1+3661+4274, 1583, 3898, DN 1 sau identificat prin planuri de încadrare în zonă și de situație anexate,
în temeiul reglemetărilor Documentației de urbanism:
- nr. 4/13545/ din 25-08-1995, faza PUG, aprobată cu HCL Bărcănești nr. 8 / 30-03-2000;
- pr. nr. 30/15110/2003 - PUG actualizat cu traseul autostrăzii București - Brașov;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ

1. REGIMUL JURIDIC

Imobilul (teren) este situat în intravilanul și extravilanul comunei Bărcănești și aparține parțial domeniului public al statului aflat în administrarea C.N.A.D.N.R. conform extraselor de carte funciară de informare nr . 24422, 24374, 24491, 24291, 24437, 24294, 24483, 24416, 24331, 24337, 24227, 24359, 24281, 24324, 24214, 24298, 24271, 24314, 24352, 24258, 24432, 24438, 24198, 24242, 24288 / 11.03.2016 emise de BCPI Ploiești.
parțial domeniului public al comunei Bărcănești conform HGR 1359/2001 cu modificările și completările ulterioare și parțial este proprietatea unor cetățeni particulari.
Conform PUG și RLU ale comunei Bărcănești - documentații aprobate, terenul este situat în zona de protecție a DN 1 și a autostrăzii A3 București-Ploiești și LEA 20 KV și în zonă cu restricție de construire pentru trecere teren în domeniul public pentru amenajare nod rutier între autostrada A3 și DN 1.

2. REGIMUL ECONOMIC

Terenul pe care se va studia prin PUZ și pe care se vor desfășura lucrările are categoria de folosință: **curți-construcții, vie, arabil și drum.**
Destinația stabilită prin P.A.T.J. Prahova și PUG-ul localității - documentații aprobate - este pentru **locuințe si funcțiuni complementare, căi de comunicație și rețele tehnico-edilitare în intravilan și pentru amenajare nod de legătură între autostrada A3 și DN 1 și spațiu verde în extravilan.**

com. BĂRCĂNEȘTI - "CCr" - ZONA CĂI DE COMUNICAȚIE RUTIERĂ
- Zona drumului este suprafața de teren ocupată de elementele constructive de drum și de lucrările aferente, constituită din ampriză și cele două fâșii laterale de o parte și de alta a ei, denumite zone de siguranță, la care se adaugă și zonele de protectie corespunzătoare fiecărei categorii de drumuri publice.

Utilizari permise:
- oricare din constructiile cu functiunile permise - construcții și amenajări pentru căi de comunicație rutieră;

- parcaje publice;
- unitati ale intreprinderilor de transporturi teritoriale;
- orice constructii sau amenajari adiacente drumurilor publice in zona de protectie a acestora care se fac in baza planurilor urbanistice si de amenajare teritoriala cu avizul organelor specializate ale administratiei publice.

Interdictii permanente:
- orice fel de constructii care prin functiune , conformare, volumetrie si estetica impieteaza asupra desfasurarii in bune conditii a functiunii dominante : constructii provizorii , chioscuri , anexe gospodaresti , panouri publicitare ;
-orice fel de constructie care, prin dimensiuni, destinatie si amplasare fata de zonele cu echipare tehnico - edilitara asigurata (acoperire sub aspect teritorial si capacitate) presupun cheltuieli ce nu pot fi acoperite de nici unul din factorii interesati ;
- se va respecta zona de protectie sanitara si servitutile legal instituite, evidentiate in planurile din P.U.G.
- orice constructie care prin amplasare, configuratie sau exploatare deranjeaza buna desfasurare, organizare si desfasurare a traficului de pe drumurile publice sau prezinta riscuri de accidente sunt interzise in zona de siguranta si protectie a drumurilor;
- lucrari si constructii care prezinta riscuri in realizare sau exploatare (sisteme de transport, gaze, titei, produse petroliere, energie electrica si alte instalatii de acest gen) si care afecteaza securitatea circulatiei pe dnunurile publice si nu permit interventia in caz de avarie fara blocarea sau intreruperea traficului.

extravilan, "TA" - terenuri agricole

UTILIZĂRI PERMISE

- Lucrările de utilitate publică de interes național sau local, admise în condițiile Legii nr. 18/1991, art. 71, alin. 2, pe baza unor documentații specifice, aprobate de organismele competente conform legii;

Lucrările prevăzute de Legea nr. 50/1991, republicată cu modificările și completările ulterioare.

UTILIZĂRI PERMISE CU CONDIȚII

- Rețelele tehnico-edilitare se amplasează , de regulă, grupat, în imediata apropiere a căilor de comunicație (Legea nr. 18/1991, art. 81);
- Construcțiile care prin natura de destinație nu pot fi incluse în intravilan, conform prevederilor art. 70 din Legea nr. 18/1991, vor avea procente minimale de ocupare a terenului și se vor autoriza în urma obținerii acordului de mediu, emis de autoritatea competentă, în condițiile Legii nr. 137/1995 (art. 8 și Anexa 2);
- Construcțiile civile vor fi amplasate la minimum 2400 m de limita obiectivelor speciale aparținând MAPN, MI și SRI.

INTERDICȚII PERMANENTE

- Nu se admit construcții pe terenuri de clasa I și II de calitate, terenuri amenajate cu lucrări de îmbunătățiri funciare sau plantate cu vii și livezi (Legea nr. 18/1991, art. 71).

PUG autostrada București - Brașov

"La" - zona predominant rezidențială cu restricții de construcție autostradă

INTERDICȚII PERMANENTE

- orice fel de construcție nouă în zonele de protecție sanitară;
- orice fel de construcție în zonele de protecție ale lucrărilor și rețelelor tehnico-edilitare și a cursurilor de apă;
- orce fel de construcții și anexe care nu respectă normele sanitare în vigoare în zonele cu restricție și de servitute instituite;
- unități economice poluante și care generează trafic intens;

locuințe pe parcele care nu îndeplinesc condițiile de suprafață minimă și front la stradă conform art. 30 din R.G.U. aprobat prin HGR nr. 525/1996 cu modificările și completările ulterioare;

- amenajări provizorii sau instalări de chioșcuri pe domeniul public;
- orice fel de construcție nouă în zona de protecție a autostrăzii.

Pentru amplasamentele rezervate obiectivelor de utilitate publică se instituie interdicție temporară de construire, până la autorizarea obiectivului respectiv.

Se vor autoriza investiții din categoria obiectivelor de utilitate publică pe amplasamente rezervate.

Obiectiv propus: autostrada București - Brașov (faza III) tronson București - Ploiești (în teritoriul administrativ al localității de la Km 56+620 la Km 65+400).

Zona este reglementată cu restricție de construire până la realizare autostrăzii și zonă de protecție a autostrăzii = 100 m din ax, posibil a fi majorată pentru obiectivele aferente și conexe: noduri de circulație, supra și subtraversări podețe, parcări scurtă durată, etc.

3. REGIMUL TEHNIC

Terenul în suprafaţă totală de 20406 mp este situat parţial în intravilan în UTR 11, are acces din DN 1 prin drum nou propus conform S.F. autostrada Bucureşti - Braşov şi De 277. În zonă există reţele de alimentare cu apă, energie electrică, gaze, telefonie şi fibră optică monitorizare trafic DN 1.
Lucrările propuse se vor executa doar după elaborarea , avizarea şi aprobarea unui PUZ pentru " Introducere teren în intravilan şi schimbare parţială a destinaţiei din zonă căi de comunicaţie rutieră şi spaţii verzi în zonă mixtă instituţii şi servicii şi depozite (IS/ID)" , cu respectarea prevederilor Codului Civil (aprobat prin Legea nr. 287/2009 cu modificările şi completările ulterioare), normelor sanitare, PSI şi de protecţia mediului.
Prin documentaţia PUZ " Introducere teren în intravilan şischimbare parţială a destinaţiei din zonă căi de comunicaţie rutieră şi spaţii verzi în zonă mixtă instituţii şi servicii şi depozite" se vor stabili următoarele: definirea unui nou UTR şi zonarea funcţională, indicatorii urbanistici maximali admişi - POT maxim admis, CUT maxim permis, regimul de înălţime maxim admis, soluţia de circulaţie, drumuri de acces, aliniamente, regim de aliniere, volumetrie, spaţii parcare, aspect arhitectural, asigurarea utilităţilor. procentele de spaţii verzi.
Prin proiect se vor asigura şi accese pentru persoane cu handicap conform Ordinului MDRAP nr.189/2013 şi Legii nr. 448/2006 cu modificările şi completările ulterioare.

com. Bărcăneşti - "CCr" - zona căi de comunicaţie rutieră
CONDITII DE AMPLASARE SI CONFORMARE A CONSTRUCTIILOR
Amplasarea fata de drumurile publice :
- drumurile publice sunt drumurile destinate transportului rutier public de toate categoriile , gestionate de autoritatile administratiei publice centrale sau locale,clasificate tehnic conform legislatiei si terminologiei tehnice: drum judetean , drumuri comunale si strazi in intravilan ;
- elementele componente ale drumurilor sunt : calea de rulare , ampriza, fasiile de siguranta si zonele de protectie ;
ZONELE DE PROTECTIE sunt stabilite in functie de categoria strazii conform profilelor din PUG.
Aceste terenuri rămân în gospodăriaria acelora care le au în proprietate sau administratie, cu folosinta respectiva.
" in intravilanul localitatii - latimea zonei strazii stabilita prin prospectele din PUG.
Amplasarea fata de aliniament:
- vor fi respectate prospectele specificate pentru fiecare UTR, determinate de ratiuni functionale,estetice sau ecologice(protectia contra zgomotului nocivitatii);
- La DN 1 conform profilului transversal 1-1 avem distanţa de 26 m între aliniamente astfel: 14 m - parte carosabilă, 2x1,50 m - acostamente, 2x1 m - şanţuri, 2x2 m - trotuare, 2x1,50 m - spaţii verzi;
- La drumuri locale conform profilului transversal tip 4-4 avem distanţa de 9 m între aliniamente astfel: 3,50 m - parte carosabilă, 2x0,75 m - acostamente, 2x1 m - şanţuri, 2x1 m - spaţii verzi.
Amplasarea in interiorul parcelei:
- se face respectand art. 24 din R.G.U. aprobat prin HGR nr. 525/1996 cu modificările şi completările ulterioare;
- conform necesitatilor tehnice , normelor specifice si proiectelor de specialitate.
Reguli cu privire la asigurarea acceselor obligatorii
Accese carosabile:
- se repecta anexa nr. 4 la R.G.U. aprobat prin HGR nr. 525/1996 cu modificările şi completările ulterioare;
- fiecare parcela destinata constructiei va avea acces obligatoriu la un drum public sau privat ;
- caracteristicile acceselor si drumurilor vor corespunde normelor in vigoare privind proiectarea si executia,accesul mijloacelor de stingere a incendiilor si de protectie civila,circulatia persoanelor cu mobilitate redusa etc si vor fi astfel amenajate incat sa nu impiedice circulatia ;
- accesele vor respecta distantele de siguranta fata de intersectii;
- numarul de accese pe acelasi drum va fi redus la minim;
- parcelele de colt vor avea accesele din drumul cu traficul cel mai redus ;
- fundaturile - cu o lungime maxim admisa de 175 m.- trebuie prevazute cu platforma de intoarcere dimensionata corespunzator;
Accese pietonale:
- se interzice autorizarea constructiilor pe terenurile care nu au fost prevazute cu acces pietonal.
Reguli cu privire la echiparea tehnico-edilitara
Racordarea la retele tehnico -edilitare existente:
- se va face in conformitate cu art. 27. corelat cu art.13 din R.G.U. aprobat prin HGR nr. 525/1996 cu modificările şi completările ulterioare;
- pentru obiectivele de utilitate publica se va face racordarea la retelele existente corespunzator capacitatii acestora , iar pentru ce depaseste capacitatea existenta se vor face extinderile prevazute prin grija Consiliului Local ;
• in momentul realizarii retelei centralizate publice în zona, beneficiarul se obliga sa racordeze constructia, potrivit regulilor impuse de autoritatea locala ;
- pentru constructiile apartinand altor categorii decat locuinte individuale sau objective de utilitate publica, beneficiarul constructiei se va obliga prin contract cu Consiliul Local, dupa obtinerea avizului organelor administratiei publice specializate, sa:
• prelungeasca reteaua existenta (daca are capacitatea necesara);
• mareasca, dupa necesitati, capacitatea retelelor publice existente ;
Realizarea de retele tehnico- edilitare:
- se vor respecta prevederile art. 28 din R.G.U. aprobat prin HGR nr. 525/1996 cu modificările şi completările ulterioare;
- retelele stradale si retelele edilitare apartin domeniului public;
- contractele incheiate de consiliul local cu investitori sau beneficiary interesati in realizarea de lucrari de extindere, marire a capacitatii sau lucrari noi de retele tehnico-edilitare , va cuprinde prevederi in beneficiul ambelor parti; clauzele contractuale vor urmari apararea interesului public, fara a descuraja initiativa privata in realizarea unor
lucrari (parcelari, institutii si servicii publice,etc. si retele tehnico-edilitare necesare functionarii acestora) care pot contribui la cresterea calitatii vietii ;
- indiferent de forma de finantare si executare a retelelor edilitare, realizarea acestora se va face cu respectarea prevederilor Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, precum si a normativelor tehnice referitoare la lucrarile specifice ;
- cheltuiel.ile pentru lucrarile de racordare si bransare care se realizeaza pe terenurile proprietate privata ale persoanelor fizice sau juridice stint suportate in intregime de investitorul sau beneficiarul interesat;
- indiferent de forma de finantare si de executare a retelelor edilitare , realizarea acestora se va face cu respectarea prevederilor Legii 10/1995 privind calitatea in constructii , precum si a normativelor tehnice referitoare la lucrarile specifice;

- pentru lucrarile enuntate, investitorii sau beneficiarul va obtine avizele administratiei publice centrale de specialitate si a serviciilor publice judetene necesare, precum si ale regiilor de specialitate - in functie de importanta lucrarilor si de conditiile de realizare sub aspect juridic si financiar.

Proprietatea publica asupra retelelor edilitare:

- se supune prevederilor art.29 al R.G.U. aprobat prin HGR nr. 525/1996 cu modificările şi completările ulterioare;
- domeniul public este constituit din totalitatea bunurilor care fac obiectul dreptului de proprietate publica, ce apartin statului sau unitatilor administrativ-teritoriale; bunurile din domeniul public sunt inalienabile, imprescriptibile ;
- retelele de alimentare cu energie electrica ,gaze, telecomunicatii, fac parte din sistemul national si sunt proprietate publica a statului ;
- retelele de apa , canalizare , alimentare cu energie termica drumlin si alte unitati aflate in serviciul public sunt proprietate publica a comunei ;
- lucrarile de bransare la retelele de utilitate publica se suporta in intregime de investitor sau beneficiar;
- lucrarile de extindere se fac conform art. 16 din RGU aprobat prin HGR nr. 525/1996 cu modificările şi completările ulterioare si , dupa realizare, trec in proprietate publica si se administreaza conform legii.

Spatii verzi:

- este obligatorie respectarea fasiilor plantate de protectie de-a lungul cailor de circulatie prevazute prin prospecte.
- pentru constructiile premise, eliberarea autorizatiilor de construire va fi conditionata de obligatia mentinerii sau realizarii de spatii verzi.

extravilan, "TA" - terenuri agricole

CONDIŢII DE AMPLASARE ŞI CONFORMARE A CONSTRUCŢIILOR

- Amplasarea construcţiilor de orice fel pe terenuri agricole din extravilan de clasa I şi II de calitate, terenuri amenajate cu lucrări de îmbunătăţiri funciare sau plantate cu vii şi livezi este interzisă, cu excepţia construcţiilor care deservesc activităţilor agricole, cu destinaţie militară, căile terate, şoselele de importanţă deosebită, liniile electrice de înaltă tensiune, forarea şi echiparea sondelor, lucrărilor aferente exploatării ţiţeiului şi gazului, conducte magistrale de transport gaze şi petrol, lucrările de gospodărire a apelor şi de amenajare a surselor de apă. Pentru construcţiile care pot produce efecte de poluuare a mediului, amplasamentele se vor stabili pe bază de studii ecologice, avizate de organele specializate în protecţia mediului.
- Autorizarea execuţării construcţiilor şi amenajărilor pe terenurile agricole din extravilan se supune prevederilor art. 3 din R.G.U. aprobat prin HGR nr. 525/ /1996 cu modificările şi completările ulterioare. În conformitate cu prevederile Legii nr. 18/1991 corelată cu prevederile Legii nr. 50/1991, pe terenurile agricole extravilane pot fi autorizate numai construcţiile care deservesc activităţilor agricole: adăposturi pentru animale şi spaţii de depozitare a recoltelor şi utilajelor agricole.
- Autorizarea executării lucrărilor de utilitatea publică şi a construcţiilor de orice fel pe terenurile pe care s-a instituit servitute de utilitate publică, se face în condiţiile respectării prevederilor art. 16 din RGU aprobat prin HGR nr. 525/1996 cu modificările şi completările ulterioare.

Pentru amplasamentele rezervate obiectivelor de utilitate publică se instituie interdicţie temporară de construire până la autorizarea obiectivului respectiv.

- Autorizarea executării lucrărilor aparţinând căilor rutiere şi a construcţiilor aferente se fac în condiţiile respectării art. 18 din RGU aprobat prin HGR nr. 525/ /1996 cu modificările şi completările ulterioare.

extravilan PUG autostrada Bucureşti - Braşov

Lucrări de reglementarea cu autostrada

Traseul propus pentru realizarea autostrăzii este traversat de linii electrice aeriene de 20 KV.

Pentru a se elibera amplasamentul în vederea executării lucrării la autostradă şi pentru a permite circ ulaţia în zonă, este necesat ca liniile electrice aeriene să fie trecute în cablu subteran.

Se vor înlocui stâlpii electrici care delimitează tronsonul de linie subterană cu stâlpi speciali de întindere.

Lucrările de trecere în subteran a liniilor electrice aeriene se vor proiecta la fazele următoare de către societăţi autorizate de către S.C. Electrica S.A.

Autorizarea executării lucrărilor de echipare tehnico-edilitară se face în conformitate cu prevederile art. 13 din RGU aprobat prin HGR nr. 525/1996 cu modificările şi completările ulterioare. Lucrările de echipare tehnico-edilitară sunt: alimentare cu apă, canalizare, amenajări drumuri şi intersecţii, termoficare, alimentare cu gaze, reţele fluide (produse petroliere).

NOTĂ

1) PENTRU FAZA "DTAC" SE VA OBŢINE UN NOU CERTIFICAT DE URBANISM.

2) LA FAZA "DTAC" SE VA ELABORA AVIZA ŞI APROBA ÎN PREALABIL UN PUZ PENTRU "INTRODUCERE TEREN ÎN INTRAVILAN ŞI SCHIMBARE PARŢIALĂ DESTINAŢIE TEREN DIN ZONĂ CĂI DE COMUNICAŢIE RUTIERĂ ŞI SPAŢII VERZI ÎN ZONĂ MIXTĂ INSTITUŢII ŞI SERVICII ŞI DEPOZITE (IS/ID).

3) Conform OMS nr. 119/2014 se va institui zonă de protecţie sanitară de 50 m pentru baza de utilaje de transport, respectiv 100 m pentru staţia de epurare propusă.

4) La faza "DTAC" se va rezolva situaţia juridică a terenului afectat de lucrările propuse.

Documentaţia PUZ se va elabora, aviza şi aproba conform Ord. MLPAT nr. 176/N/2000, 21/N/2000, HGR nr. 525/1996, HGR nr. 490/2011, Ord. MDRT nr. 2701/2010 modificat prin Ordinul MDRAP 835/ 2014 şi Legii nr. 350/2001 cu modificările şi completările ulterioare, se va întocmi, semna şi ştampila conform Hotărârii Consiliului Superior al RUR nr. 101/2010 şi se va prezenta în 3 exemplare (originale) şi în sistem GIS, completată cu condiţiile din avizele obţinute.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru:

ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU CENTRUL DE ÎNTREŢINERE ŞI COORDONARE AUTOSTRADA A3 - KM 30+600 ŞI A PUNCTULUI DE SPRIJIN AUTOSTRADA A3 - KM 66+500, OBIECTUL PUNCTUL DE SPRIJIN (PS) KM 60+000

CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE/ DESFIINȚARE ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII.

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/ de desființare - solicitantul documentației se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA, jud. PRAHOVA, mun. Ploiești, str. Gheorghe Grigore Cantacuzino nr. 306, cod poștal -

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătura cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca acesta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea-neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoara după emiterea Certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investitiei în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului Certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE VA FI ÎNSOȚITĂ DE URMĂTOARELE DOCUMENTE

a) certificatul de urbanism (copie)
b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau contrucții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
c) documentația tehnică - D.T., după caz (doua exemplare originale).

☐ D.T.A.C. ☐ D.T.O.E. ☐ D.T.A.D.

d) avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:
d.1.) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

☒ alimentare cu apă
☐ canalizare
☒ alimentare cu energie electrică
☐ alimentare cu energie termică
☒ gaze naturale
☒ telefonizare
☐ salubritate
☐ transport urban

Alte avize/acorduri

- Aviz administrator drum local	

d.2.) avize și acorduri privind:

☒ securitatea la incendiu ☐ protecția civilă ☒ sănătatea populației

d.3.) avizele / acordurile specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

- Aviz A.N.I.F.-UNITATEA DE ADMINISTRARE PRAHOVA RA - Aviz DIRECȚIA JUDEȚEANĂ PENTRU CULTURĂ PRAHOVA - Aviz C.N.A.D.N.R. - Aviz SC SEARCH CORPORATION SA	- Aviz INSPECTORATUL JUDEȚEAN DE POLIȚIE PRAHOVA - Aviz O.C.P.I PRAHOVA (PENTRU SCOATEREA DIN CIRCUITUL AGRICOL) - după caz - Aviz IGP București (inclusiv pt. fibră optică monitorizare trafic DN 1)

d.4. studii de specialitate (1 exemplar original):

- Plan de situație pe ridicare topografică pentru S.F.cu delimitarea terenului aferent tuturor lucrărilor de construire propuse, cu marcarea limitei intravilanului, cu puncte de inflexiune și cote pe contur, tabel de coordonate cu calcul de suprafețe și lungimi,curbe de nivel, construcții, rețele drumuri existente, vizată de OCPI Prahova	- Studiu geotehnic - Verificarea documentației conform HGR nr.925/1995

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie)
f) documente de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 24 luni de la data emiterii.

PREŞEDINTE,
Mircea Cosma

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN PRAHOVA

SECRETAR,
Mihail Pavel

ARHITECT ŞEF,
Arh. Luminița Iatan

Scutit de taxă conform: prevederilor Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct / prin poştă la data de _____

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, urmare a cererii nr _____ din _____.

SE PRELUNGEŞTE VALABILITATEA CERTIFICATULUI DE URBANISM

de la data de _____ până la data de _____

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PREŞEDINTE, **SECRETAR,**

ARHITECT ŞEF,

Data prelungirii valabilității _____
Achitat taxa de _____ lei, conform _____ din _____
Transmis solicitantului la data de _____ direct / prin poştă

Întocmit:Focseneanu Carmen Doina - 2 ex. - 26-05-2016
Prelungit:

Decizia etapei de evaluare initiala
Nr. 6748 din 30.05.2017

Ca urmare a solicitării depuse de **CNADNR -DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI BUCURESTI** cu sediul in Bucuresti, Bd. Iuliu Maniu, nr. 401 A, sector 6, pentru proiectul: **„Elaborare studiu de fezabilitate pentru centrul de intretinere si coordonare autostrada A3 –Km 30+600 si a punctului de sprijin autostrada A3 –Km 66+500, obiectul punctul de sprijin (PS) Km 60+000”**, propus a fi amplasat in comuna Barcanesti, sat Barcanesti, jud. Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 6748/24.05.2017.

- în urma analizării documentaţiei depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism şi în raport cu poziţia faţă de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricţii de construit, zona costieră;

- având în vedere că :

- proiectul intră sub incidenţa HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, fiind incadrat in anexa nr.2 la pct. 6 c) coroborat cu 10 a);

- proiectul propus nu intră sub incidenţa art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate , conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare .

APM Prahova decide :

Necesitatea declansarii procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul: „Elaborare studiu de fezabilitate pentru centrul de intretinere si coordonare autostrada A3 –Km 30+600 si a punctului de sprijin autostrada A3 –Km 66+500, obiectul punctul de sprijin (PS) Km 60+000”.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune :

a) Hotararea Consiliului Local de aprobare PUZ;

b) Memoriul de prezentare, completat conform continutului-cadru prevazut in anexa nr.5 la Ordinul nr.135/76/84/1284/2010 ;

c) dovada achitarii tarifului aferent etapei de incadrare in valoare de 400 lei in contul RO85TREZ5215032XXX000234 sau la caseria APM Prahova.

Director Executiv,
Florin Diaconu

Şef Serviciu A.A.A.,
Gabriela Munteanu

Intocmit ,
Mariana Constantin

Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
09 OCT. 2017
Nr. înregistrare 92/ 77380

DECIZIE ETAPA DE INCADRARE
Nr. 6748 din 02.10.2017

Ca urmare a solicitarii de emitere a acordului de mediu adresate de **CNADNR -DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI BUCURESTI** cu sediul in Bucuresti, Bd. Iuliu Maniu, nr. 401 A, sector 6, inregistrata la APM Prahova nr.6748/24.05.2017 si completata cu nr.12683/19.09.2017, nr. 12944/22.09.2017, nr. 12966/25.09.2017 si nr. 13119/28.09.2017 in baza Hotararii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica din data de 26.09.2017, ca proiectul : **„Elaborare studiu de fezabilitate pentru centrul de intretinere si coordonare autostrada A3 –Km 30+600 si a punctului de sprijin autostrada A3 –Km 66+500, obiectul punctul de sprijin (PS) Km 60+000”**, propus a fi amplasat in comuna Barcanesti, sat Barcanesti jud. Prahova, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :

a) Proiectul se incadreaza in prevederile H.G. nr.445/2009, anexa nr.2, la pct. 6c) coroborat cu pct. 13 a) si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiasi hotarari **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului; Proiectul se incadreaza in prevederile Ordonantei de Urgenta nr. 49/30.06.2017 privind unele masuri in vederea accelerarii implementarii proiectelor de infrastructura de transport de interes national , pentru modificarea OUG nr. 40/2015 privind gestionarea financiara a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, pentru completarea Legii nr. 105/2011 privind gestionarea si utilizarea fondurilor externe nerambursabile si a cofinantarii publice nationale, pentru obiectivul „Cooperare Teritoriala Europeana, precum si pentru modificarea si completarea Ordonantei guvernului nr. 17/2015 privind reglementarea unor masuri fiscal-bugetare si modificarea si completarea unor acte nornative.**

b) Caracteristicile proiectului:

- **marimea proiectului**: Terenul supus lucrarilor este situat in intravilanul si extravilanul comunei Barcanesti si apartine partial domeniului public al statului aflat in administrarea CNADNR

conform extraselor de carte funciara si partial domeniului public al comunei Barcanesti si partial este proprietatea unor cetateni particulari.

Prin prezentul proiect se urmareste realizarea unui Punct de Sprijin pentru autostrada A3 – sectorul Bucuresti – Ploiesti, centru care sa asigure mentinerea in stare corespunzatoare de exploatare a autostrazii si securitatea circulatiei rutiere.

Punctul de Sprijin va cuprinde urmatoarele zone operationale:

Obiectul 2 – Punctul de sprijin (PS)

Obiectul 2.1. Cladire operationala

Obiectul 2.2. Cladire parcare utilaje, depozitare elemente de siguranta rutiera, magazie material antiaglomerant

Obiectul 2.3. Cladire depozitare material rezidual si depozitare nisip

Obiectul 2.4. Cabina poarta

Obiectul 2.5. Statie alimentare carburanti

Obiectul 2.6. Platforma namol - destinata colectarii namolului

Obiectul 2.7. Amenajare incinta (cuprinde parcari, drumuri de incinta, spatii verzi, imprejmuire incinta, platforma si statia meteo, platforma deseuri menajere)

Obiectul 2.8. Retele exterioare (cuprinde retele din incinta, statie epurare, statie pompe ape uzate, rezervor apa, put forat, statie pompe apa, grup electrogen, post trafo)

Cladirile componente ale Punctului de Sprijin propus vor avea functiuni ce vor asigura urmatoarele operatiuni:

→ operatiuni de monitorizare a autostrazii in vederea desfasurarii unui trafic rutier in siguranta;

→ operatiuni de curatire, inlocuire sau reparare a dispozitivelor de siguranta rutiera si a marcajelor in diferite situatii (uzura, accidente rutiere), precum si lucrari de consolidarea si intretinere a structurii rutiere, lucrarilor de arta, etc;

→ operatiuni specifice perioadei de iarna, indepartare a zapezii si ghetii

Cladirea operationala a Punctului de Sprijin va avea un regim de inaltime parter. Suprafata construita a cladirii va fi de cca.306,25 mp.

Cladirea pentru parcare utilaje, depozitare elemente de siguranta rutiera si magazie material antiaglomerant, va avea un regim de inaltime parter. Suprafata construita a cladirii va fi de cca.620.53 mp.

Cladirea pentru depozitare material rezidual si depozitare nisip, va avea un regim de inaltime parter. Suprafata construita a cladirii va fi de cca.620.53 mp.

Pentru cabina poarta se prevede achizitionarea unei cabine din placi duble de poliester armat cu fibra de sticla prevazuta cu grup sanitar. Constructia va avea rolul de monitorizare a intrarilor si iesirilor in viitoarea incinta in scopul securizarii acceselor.

Namolul colectat de pe autostrada si din incinta Punctului de Sprijin, rezultat in urma precipitatiilor, va fi depozitat pe o platforma destinata colectarii namolului. Aceasta va avea prevazut un soclu perimetral din beton cu o inaltime de 60 cm si va avea o acoperire realizata dintr-o structura metalica si o invelitoare din tabla cutata. Platforma va avea o forma dreptunghiulara ,iar suprafata construita va fi de cca. 12.00 mp.

Perimetrul ocupat de Punctul de Sprijin va fi imprejmuit cu un gard de plasa bordurata cu stalpi metalici din teava rectangulara cu inaltimea de 2.00 m. Gardul va fi prevazut in zonele de acces cu poarta auto si poarta pietonala.

Se prevede achizitionare unei statii meteo de mici dimensiuni dotata cu senzori de polei, necesara pentru o buna desfasurare a activitatii de dezapezire pe timp de iarna. Statia meteo va fi echipata cu o unitate de senzori inovativa, care combina intr-un singur dispozitiv senzorul precipitatii, senzorii de temperatura si umiditate, precum si un senzor de vant. Statia meteo se va amplasa pe o platforma betonata.

Platforma betonata, destinata colectarii deseurilor menajere, este o platforma deschisa unde vor fi amplasate containere si pubele pentru deseu menajer si deseuri rezultate din activitatile ansamblului.

Structura rutiera a parcarilor si a drumurilor din incinta va fi:20 cm Bcr 4.5;Hartie kraft sau folie de polietilena;5 cm nisip;35 cm fundatle din balast. Inainte de realizarea structurii rutiere se va realiza umplutura din argila cu o grosime medie de 50 cm.

Drumurile de incinta si parcarile vor fi marginite de borduri din beton 20x20x50.

Accesul la Punctul de sprijin se va face din DN 1 prin intermediul unui drum de acces de 690 m.

Statia de alimentare carburanti va avea in componenta: 2 rezervoare metalice pentru motorina, subterane, cu capacitatea de 30 mc fiecare; pompe distributie; cabina statie.

Alimentarea cu apa a obiectivului se va realiza prin intermediul unui put foratamplasat la limita proprietatii. Gospodaria de apa ce va deservi intregul ansamblu va fi compusa din: grup pompare, doua rezervoare tampon de 1000 litri fiecare, vas de expansiune de 1000litri.

Apele uzate menajere se vor stoca intr-un bazin vidanjabil cu capacitatea de 25 mc.

Apele pluviale sunt colectate in rigole carosabile si transportate gravitational catre bazinul de retentie betonat. S-a optat pentru realizarea unui bazin de retentie betonat cu o capacitate de 200 mc deoarece Punctul de sprijin este inconjurat de proprietati private si de Autostrada A3, fiind imposibila evacuarea apei catre un emisar.

- **cumularea cu alte proiecte**: nu este cazul;
- **productia de deseuri**: deseurile de constructii;
- **emisiile poluante, inclusiv zgomot si alte surse de disconfort**: lucrarile prevazute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane) in conditiile respectarii proiectului tehnic de executie, manevrarii si exploatarii corespunzatoare a utilajelor din dotare si luarii tuturor masurilor de protectie a mediului, inclusiv de limitare stricta a perimetrului aferent executiei lucrarilor;

c) Localizarea proiectului

- utilizarea existenta a terenului: terenul are categoria de folosinta actuala: curti constructii, vie, arabil, drum ; Destinatia stabilita prin PUG este pentru locuinte si functiuni complementare, cai de comunicatie si retele tehnico-edilitare in intravilan si pentru amenajare nod de legatura intre autostrada A3 si DN 1 si spatiu verde in extravilan.
- zonele de protectie speciala: amplasamentul propus nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar;

d) *Caracteristicile impactului potential*

-marimea si complexitatea impactului: impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarilor;
-probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece lucrarile prevazute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane) in conditiile respectarii masurilor prevazute.

Condiţiile de realizare a proiectului:

- **se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare, conditiile impuse prin acordurile, avizele si punctele de vedere emise de autoritatile implicate in avizarea proiectului;**
- **solicitantul si proiectantul sunt direct raspunzatori de veridicitatea si corectitudinea datelor si informatiilor prezentate in documentatie;**
- **aveti obligatia de a solicita la SGA Prahova Aviz de Gospodarire a Apelor ;**

➢ **aveti obligatia de a asigura fluidizarea traficului din zona pe parcursul desfasurarii lucrarilor;**

➢ **Titularii pe numele cărora au fost emise autorizaţii de construcţie şi/sau desfiinţări au obligaţia să gestioneze deşeurile din construcţii şi desfiinţări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare şi alte operaţiuni de valorificare materială, inclusiv operaţiuni de umplere, rambleiere care utilizează deşeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităţilor de deşeuri nepericuloase provenite din activităţi de construcţie şi desfiinţări;**

➢ interzicerea depozitării materialelor sau deşeurilor în afara perimetrului şantierului;

➢ aveti obligatia de a proteja terenurile din vecinătatea amplasamentului.

➢ pamantul excedentar provenit din excavatii va fi depozitat in locuri indicate de autoritatea locala pe raza careia se realizeaza investitia;

➢ verificarea tehnică a motoarelor autovehiculelor şi utilajelor necesare realizării proiectului, pentru a evita eventualele scurgeri de uleiuri şi carburanţi;

➢ se interzice functionarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului si a vibratiilor;

➢ vor fi respectate solutiile tehnice din documentatia ce a stat la baza emiterii prezentului act de reglementare;

➢ la terminarea lucrarilor se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;

➢ se interzice depozitarea deseurilor de orice fel in alte locuri decat in cele special amenajate;

➢ nu se admit evacuari de reziduuri sau deseuri de nici un fel in apele de suprafata sau subterane, pe sol sau in subsol ;

Informarea si participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competenta pentru protectia mediului a asigurat si garantat accesul liber la informatie a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitarii in vederea obtinerii acordului de mediu si asupra deciziei luate:

-afisate pe pagina proprie de internet a autoritatii competente pentru protectia mediului si la sediul acesteia.

-afisate de titular la primaria Barcanesti in datele de 21.09.2017/27.09.2017 si in ziarul Evenimentul Zilei in datele de 22.09.2017 / 28.09.2017.

Documentatia aferenta proiectului a fost accesibila spre consultare de catre public pe toata durata derularii procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizam ca nu au existat sesizari si comentarii din partea publicului interesat/potential afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr.445/2009, cu modificarile ulterioare, si ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Florin Diaconu

MINISTERUL MEDIULUI Agenţia pentru Protecţia Mediului Prahova ROMANIA

ŞEF SERVICIU A.A.A.,
Gabriela Munteanu

Întocmit,
Mariana Constantin

S.C. CAPOLES SERV SRL
PLOIESTI, PRAHOVA
STR. ULIERULUI, NR.9
TEL/ 0244 - 522387
FAX/ 0244 - 511687

C A T R E,
CNADNR – DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI BUCURESTI
reprezentata prin NARCIS STEFAN NEAGA - DIRECTOR

Urmare a solicitarii dumneavoastra privind avizarea amplasarii in localitatea BARCANESTI, sat BARCANESTI, str. -, nr. -, nr. cadastrale 22330, 22420, 22339, 22334, 22394, 22423, 22392, 11312+2418+3420+3401, 22361, 1323+3423, 4694+1321, 22381, 1069+3429, 1073+4653, 22356, 22351, 22383, 22427, 1065+3403, 22597, 22390, 22348, 22428, 22395, 22703, 1301+3467, 22386, 22350, 22426, 22686, tarla 18/1, parcelele A 273/212-192, 191/1, 189, 188, 186/1, nr. cadastrale 22460, 22239, 22349, 22373, 1296+3473, 22704, 22375, 22430, 1302+3466, 22380, 22719, tarlaua 18/1, parcelele A 273/196, 186/2, De 277 (nr. cadastral 4613), nr. cadastrale 22417, 22124, 22122, 4742+1506, tarlaua 62, parcelele A 246/23-26, nr. cadastrale 23034, 1922/1+3781, 3721, 3761, 160/1+3661+4274, 1583, 3898, DN 1, judetul PRAHOVA, a obiectivului reprezentand:

ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE AUTOSTRADA A3 – KM 30+600 SI A PUNCTULUI DE SPRIJIN AUTOSTRADA A3 – KM 66+500, OBIECTUL PUNCTUL DE SPRIJIN (PS) KM 60+000

conform planului anexat, va comunicam urmatoarele:

In urma analizarii documentatiei depuse suntem de acord cu realizarea obiectivului pe amplasamentul propus si se emite:

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL CONDITIONAT NR. 305/27.04.2017

Avizul este valabil numai impreuna cu planul retelelor de apa potabila si numai cu respectarea urmatoarelor conditii:

1. Imobilul nu este bransat la reteaua de alimentare cu apa potabila. Nu suntem de acord cu solutia propusa de alimentare cu apa din foraj propriu. Alimentarea cu apa potabila se va efectua prin bransarea la reteaua localitatii Barcanesti, prin extinderea retelei de apa existente pe DN 1. Lucrarile de extindere a retelei de alimentare cu apa si de bransare a imobilului la aceasta se vor executa conform conditiilor impuse prin Certificatul de Urbanism nr. 46/26.05.2016. Se vor respecta prevederile HGR 930/2005 – privind instituirea zonelor de protectie sanitara pentru perimetrele fronturilor de captare, statiilor de pompare si conductelor de aductiune si/sau distributie. Pentru retelele de aductiune, transport, distributie, bransament si caminul de apometru zona de protectie sanitara este de minim 3 m.

2. *In zona nu exista retele publice de canalizare. Evacuarea apelor uzate se va realiza in bazin etans vidanjabil, cu preluarea acestora prin vidanjare, de catre operatorul serviciului de canalizare – S.C. CAPOLES SERV SRL. Amplasarea bazinului etans vidanjabil se va efectua cu respectarea zonei de protectie sanitara de minim 3 m fata de retelele de aductiune, de retelele de distributie, de bransamentul de apa, respectiv de caminul de apometru. Dupa infiintarea retelelor de canalizare imobilul va fi racordat la acestea.*

3. Se vor respecta normativele in vigoare (STAS 8951/1991) privind amplasarea de constructii fata de retelele de apa potabila si nota din plan; in zonele de intersectie sau paralelism cu retelele de apa se vor lua masuri de protectie in conformitate cu prevederile normativelor in vigoare si a notei din plan.

La subtraversarea drumurilor conductele de apa vor fi prevazute cu protector.

Daca se impun lucrari de deviere a retelelor de apa/canalizare existente, acestea vor fi proiectate si executate de operator, pe cheltuiala beneficiarului.

4. Retelele din zona au fost trasate orientativ, pentru identificare exacta se vor executa sondaje prin sapatura manuala, solicitand asistenta tehnica din partea S.C. CAPOLES SERV SRL (tel. 0244/522387; fax 0244/511687).

5. Lucrarile de sapatura si umplutura se vor executa manual, cu atentie, pentru a evita deteriorarea sau avarieirea retelelor de apa si/sau canalizare existente, precum si a bransamentelor de apa.

6. Avarierea si deteriorarea retelelor si bransamentelor de apa de catre constructori se vor sanctiona si suporta de catre cei vinovati, conform Legii 10/1995 si Legii 98/94, remedierea facandu-se de catre S.C. CAPOLES SERV SRL pe cheltuiala constructorului. Cantitatea de apa pierduta din cauzele de mai sus va fi stabilita si facturata celor vinovati de producerea avariei.

7. Avizul de bransare se va solicita si obtine separat, bransarea la retelele de apa efectuandu-se in baza unei documentatii tehnice de executie. Lucrarile aferente bransamentelor de apa apartinand domeniului public vor fi executate numai de operatorul S.C. CAPOLES SERV SRL.

Pentru dimensionarea si executia bransamentului de incendiu se va prezenta scenariul de foc.

Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii si nu constituie dovada dreptului de proprietate sau de administrare a imobilului sau terenului pentru care s-a emis avizul.

Nerespectarea conditiilor impuse conduce la anularea prezentului aviz.

S.C. CAPOLES SERV SRL
ADMINISTRATOR
PODARU LILIANA

SOCIETATEA COMERCIALA CAPOLES SERV S.R.L. PLOIESTI - ROMANIA

S.C. CAPOLES SERV SRL
PLOIESTI, PRAHOVA
STR. ULIERULUI, NR.9
TEL/ 0244 - 522387
FAX/ 0244 - 511687

C A T R E,
CNADNR – DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI BUCURESTI
reprezentata prin NARCIS STEFAN NEAGA - DIRECTOR

Urmare a solicitarii dumneavoastra privind avizarea amplasarii in localitatea BARCANESTI, sat BARCANESTI, str. -, nr. -, nr. cadastrale 22330, 22420, 22339, 22334, 22394, 22423, 22392, 11312+2418+3420+3401, 22361, 1323+3423, 4694+1321, 22381, 1069+3429, 1073+4653, 22356, 22351, 22383, 22427, 1065+3403, 22597, 22390, 22348, 22428, 22395, 22703, 1301+3467, 22386, 22350, 22426, 22686, tarla 18/1, parcelele A 273/212-192, 191/1, 189, 188, 186/1, nr. cadastrale 22460, 22239, 22349, 22373, 1296+3473, 22704, 22375, 22430, 1302+3466, 22380, 22719, tarlaua 18/1, parcelele A 273/196, 186/2, De 277 (nr. cadastral 4613), nr. cadastrale 22417, 22124, 22122, 4742+1506, tarlaua 62, parcelele A 246/23-26, nr. cadastrale 23034, 1922/1+3781, 3721, 3761, 160/1+3661+4274, 1583, 3898, DN 1, judetul PRAHOVA, a obiectivului reprezentand:

ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE AUTOSTRADA A3 – KM 30+600 SI A PUNCTULUI DE SPRIJIN AUTOSTRADA A3 – KM 66+500, OBIECTUL PUNCTUL DE SPRIJIN (PS) KM 60+000

conform planului anexat, va comunicam urmatoarele:

In urma analizarii documentatiei depuse suntem de acord cu realizarea obiectivului pe amplasamentul propus si se emite:

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL NR. 145/21.02.2019

Avizul este valabil numai impreuna cu planul retelelor de apa potabila si numai cu respectarea urmatoarelor conditii:

1. Retelele de alimentare cu apa potabila sunt amplasate pe DN1. Dupa infiintarea retelelor de distributie apa potabila in zona de amplasament,

imobilul va fi bransat la acestea. Se vor respecta prevederile HGR 930/2005 – privind instituirea zonelor de protectie sanitara pentru perimetrele fronturilor de captare, statiilor de pompare si conductelor de aductiune si/sau distributie. Pentru retelele de aductiune, transport, distributie, bransament si caminul de apometru zona de protectie sanitara este de minim 3 m.

2. *In zona nu exista retele publice de canalizare. Evacuarea apelor uzate se va realiza in bazin etans vidanjabil, cu preluarea acestora prin vidanjare, de catre operatorul serviciului de canalizare – S.C. CAPOLES SERV SRL. Amplasarea bazinului etans vidanjabil se va efectua cu respectarea zonei de protectie sanitara de minim 3 m fata de retelele de aductiune, de retelele de distributie, de bransamentul de apa, respectiv de caminul de apometru. Dupa infiintarea retelelor de canalizare imobilul va fi racordat la acestea.*

3. Se vor respecta normativele in vigoare (STAS 8951/1991) privind amplasarea de constructii fata de retelele de apa potabila si nota din plan; in zonele de intersectie sau paralelism cu retelele de apa se vor lua masuri de protectie in conformitate cu prevederile normativelor in vigoare si a notei din plan.

La subtraversarea drumurilor conductele de apa vor fi prevazute cu protector.

Daca se impun lucrari de deviere a retelelor de apa/canalizare existente, acestea vor fi proiectate si executate de operator, pe cheltuiala beneficiarului.

4. Retelele din zona au fost trasate orientativ, pentru identificare exacta se vor executa sondaje prin sapatura manuala, solicitand asistenta tehnica din partea S.C. CAPOLES SERV SRL (tel. 0244/522387; fax 0244/511687).

5. Lucrarile de sapatura si umplutura se vor executa manual, cu atentie, pentru a evita deteriorarea sau avarieirea retelelor de apa si/sau canalizare existente, precum si a bransamentelor de apa.

6. Avarierea si deteriorarea retelelor si bransamentelor de apa de catre constructori se vor sanctiona si suporta de catre cei vinovati, conform Legii 10/1995 si Legii 98/94, remedierea facandu-se de catre S.C. CAPOLES SERV SRL pe cheltuiala constructorului. Cantitatea de apa pierduta din cauzele de mai sus va fi stabilita si facturata celor vinovati de producerea avariei.

7. Avizul de bransare se va solicita si obtine separat, bransarea la retelele de apa efectuandu-se in baza unei documentatii tehnice de executie. Lucrarile aferente bransamentelor de apa apartinand domeniului public vor fi executate numai de operatorul S.C. CAPOLES SERV SRL.

Pentru dimensionarea si executia bransamentului de incendiu se va prezenta scenariul de foc.

SOCIETATEA COMERCIALA CAPOLES SERV s.r.l. PLOIESTI - ROMANIA

Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii si nu constituie dovada dreptului de proprietate sau de administrare a imobilului sau terenului pentru care s-a emis avizul.

Nerespectarea conditiilor impuse conduce la anularea prezentului aviz.

S.C. CAPOLES SERV SRL
ADMINISTRATOR
PODARU LILIANA

SOCIETATEA COMERCIALA CAPOLES SERV S.R.L. PLOIESTI - ROMANIA

electrica s.a.
Filiala de Distribuţie a Energiei Electrice
ELECTRICA DISTRIBUTIE
MUNTENIA NORD SA
SUCURSALA de DISTRIBUTIE PLOIEŞTI
Cod Unic Inregistrare 14542990
Str. Mărăşeşti 44, Ploieşti, Judeţul Prahova Tel: 0244 405701 Fax: 0244 405704 Cod operator date cu caracter personal: 18014 www.electrica.ro

Nr. 14495 / 12.10.2016

Catre: **C.N.A.D.N.R. – Directia Regionala Drumuri si Poduri Bucuresti**
Mun. Bucuresti, b-dul. Iuliu Maniu, nr. 401 A, sector 6

In atentia: Silviu VASILACHE – S.C. Into S.R.L.
Referitor la: Adresa nr. 13433/22.09.2016

Ca urmare a cererii dvs. nr. 13433/22.09.2016 prin care ne solicitaţi punctul de vedere privind lucrarea: "Elaborare studiu de fezabilitate pentru centrul de intretinere si coordonare autostrada A3 - km 30+600 si a punctului de sprijin autostrada A3 - km 66+500, obiectul punctul de sprijin (PS) km 60+000" situata in com Barcanesti, sat Barcanesti, nr. cadastrale 22330, 22420, 22339, 22334, 22394, 22423, 22392, 1312+2418+3420+3401, 22361, 1323+3423, 4694+1321, 22381, 1069+3429, 1073+4653, 22356, 22351, 22383, 22427, 1065+3403, 22579, 22390, 22348, 22428, 22395, 22703, 1301+3467, 22386, 22350, 22426, 22686, T 18/1, P A 273/212-192, 191/1, 189, 188, 186/1, 22460, 22329, 22349, 22373, 1296+3473, 22704, 22375, 22430, 1302+3466, 22380, 22719, T 18/1, P A 273/196, 186/2, De 277 (NC 4613), 22417, 22124, 22122, 4742+1506, T 62, P A 246/23-26, 23034, 1922+3781, 3721, 3761, 160/1+3661+4274, 1583, 3898, DN 1, jud Prahova, va comunicam urmatoarele: nu exista retele electrice aeriene sau subterane proprietatea S.D.E.E. Ploiesti in zona studiata.

- obţinerea acordurilor si avizelor prevăzute de lege precum si a autorizatiei de construire se face conform prevederilor **Legii 10/1995** privind calitatea in constructii si **Legii 50/1991** privind autorizarea executarii constructiilor pentru fiecare construcţie si instalatie in parte.
- aceste prevederi se aplica constructiilor de orice categorie si instalatiilor aferente acestora indiferent de forma de proprietate sau destinatie precum si a lucrarilor de modernizare, transformare, consolidare si de reparatie a acestora.
- avizul de amplasament se elibereaza de catre S.D.E.E. Ploiesti la cererea solicitantilor la care se anexeaza obligatoriu certificatul de urbanism si planul de amplasare a constructiei în raport cu instalatiile energetice, planuri din care sa rezulte destinatia, alcatuirea constructiva si funcţionala, intocmite la o scara convenabila de catre un proiectant autorizat sau de o unitate de proiectare atestata (instalatiile subterane se traseaza de detinatori).
- la eliberarea avizelor se au in vedere conditiile de coexistenta intre instalaţiile energetice si constructiile sau instalatiile edilitare prevazute in prescriptiile energetice **PE 101/93, PE 101A/93, NTE 003/04/00, PE 106/2003, NTE 007/08/00, 1 LI–Ip5–89, STAS 8591/1–91.**

In proximitatea zonei studiate S.D.E.E. Ploiesti detine urmatoarele retele electrice: LEA 0,4 kV tip clasica din PTA 3173, LEA 0,4 kV tip clasica din PTA 3136, LES 0,4 kV din PTA 3173, LES 0,4 kV din PTA 3136.

Prezentul acord este valabil pentru amplasamentul obiectivului conform planurilor nr. A19, A19-1 si certificatului de urbanism nr. 46/26.05.2016.

Director,
Ing. Marius RADUTA

ROMANIA ELECTRICA DISTRIBUTIE MUNTENIA NORD S.A. SUCURSALA PLOIESTI 1 Filiala de Distributie a Energiei Electrice

Sef SEMURMTJT,
Ing. Sorin IVAN

Acord_SF_CNADNR_DRDP Bucuresti_pct.de sprijin_13.10.16

Filiala de Distributie a Energiei Electrice – Electrica Distributie Muntenia Nord S.A. – prelucreaza datele dumneavoastra personale potrivit notificarii nr. 18014, in conformitate cu Legea nr. 677/2001, in scopul realizarii activitatii de prestare a serviciului de distributie a energiei electrice. Datele dumneavoastra pot fi dezvaluite unor terti in baza unui temei legal justificat. Va puteti exercita drepturile de acces, de interventie si de opozitie in conditiile prevazute de Legea nr. 677/2001, printr-o cerere scrisa, semnata si datata, transmisa pe adresa societatii din Ploiesti, str. Marasesti nr. 44, jud. Prahova"

RT-PL

DISTRIGAZ SUD REȚELE
ENGIE

Directia Operationala
Departament Mentenanta Specializata
B-dul. Marasesti, nr. 4-6
Sect. 4, Bucuresti
Cod postal: 040254
Contact online: www.distrigazsud-retele.ro
Interlocutor:Carmen Dan

Nr. 311.478.708/24.04.2017

C.N.A.I.R. fosta **CNADNR – DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI BUCURESTI** prin
NARCIS STEFAN NEAGA – DIRECTOR

B-dul. Iuliu Maniu, nr. 401A
Sect 6, Mun. Bucuresti

Referitor la documentatia dvs. inregistrata cu nr. **311.478.708** din **13.04.2017**, prin care solicitati emiterea avizului de amplasament pentru autorizare **elaborare studiu de fezabilitate pentru centrul de intretinere si coordonare autostrada A3 – KM 30+600 si a punctului de sprijin autostrada A3 – KM 66+500, obiectul punctul de sprijin (PS) KM 60+000 - Com. Barcanesti, Sat. Barcanesti, nr. cadastrale:22330,22420,22339,22334,22394,22423,22392,1312+2418+3420+3401,22361,1323+3423, 4694+1321,22381,1069+3429, 1073+4653, 22356, 22351, 22383, 22427, 1065+3403, 22579, 22390, 22348, 22428, 22395, 22703, 1301+3467, 22386, 22350, 22426, 22686, tarla 18/1, parcelele A273/212-192,191/1, 189, 188, 186/1, nr. cadastrale 22460, 22329, 22349, 22373, 1296+3473, 22704, 22375,22430, 1302+3466, 22380, 22719, tarlaua 18/1, parcelele A273/196, 186/2, De 277 (nr. cadastral 4613), nr. cadastrale 22417, 22124, 22122, 4742+1506, tarlaua 62, parcelele A 246/23-26, nr. cadastrale 23034, 1922/1+3781, 3721,3761, 160/1+3661+4274, 1583, 3898, DN 1, jud. Prahova** va restituim planurile de situatie scara 1:500, proiect nr. INT-CIC-A3/2015- elaborat de INTO SRL, ing. Ioan Olaru completat cu datele solicitate si va transmitem urmatoarele:

Pe planul de situaţie, s-au trasat orientativ componentele sistemului de distributie gaze naturale aflate în exploatarea societăţii noastre. Traseul exact al conductelor si bransamentelor, va fi identificat in teren dupa capacele tip GN montate pe axul acestora (în cazul conductelor de otel), sau dupa marcajele amplasate pe repere fixe (pentru conductele din polietilena).
Lucrarile propuse nu afecteaza conductele de distributie gaze naturale.

In urma analizării documentaţiei depuse se emite:

AVIZ FAVORABIL

Cu mentiunile:

1. Avizul este valabil numai pentru amplasamentul obiectivului propus.
2. Amplasarea de obiective noi, constructii noi şi lucrări de orice natură in zona de protectie si siguranta a retelelor de gaze naturale existente, se realizează numai cu respectarea Normelor tehnice pentru proiectarea si executia sistemelor de alimentare cu gaze naturale NTPEE – 2008, prevederilor Legii energiei electrice si a gazelor naturale nr. 123/2012 si Ordinului 47/2003 emis de Ministerul Economiei si Comertului.
3. Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii.
4. Avizul este emis conform prevederilor Ordinului 47/ 2003 al Ministerului Economiei si Comertului numai pentru amplasamentul obiectivului propus, conform planului anexat si **Certificatului de Urbanism nr. 46 din 26.05.2016 eliberat de Consiliul Judetean Prahova.**

Adrian DOBREA

SEF DEPARTAMENT,
DIRECTIA OPERATIONAL

Carmen DAN

Operator Cerere-Informatii

Prezentul aviz este insotit de urmatoarele documente:2 pl de situatie sc. 1:500
Achitat cu chitanta/Ordinul de Plata nr. /13.04.2017, factura nr. ATP 1904137754

EXPERIENȚE ÎMPREUNĂ.

S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A.
Inregistrata la Registrul Comerţului sub nr. J40/8926/1997
Cod unic de înregistrare RO427320

Directia Executiva TEHNOLOGIE SI INFORMATIE ROMANIA/Divizia IT Systems
Departamentul Back-End Systems Romania
Departamentul Data Management Inventariere Retea

DATA: 26.04.2017
NUMAR DE INREGISTRARE : 100/05/03/01/PH/0566

CATRE: CNADNR - DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI BUCURESTI
ADRESA: BUCURESTI B-DUL IULIU MANIU NR.401A

Ca răspuns la solicitarea dumneavoastră privind eliberarea avizului de telecomunicaţii pentru proiectul:

ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE AUTOSTRADA A3 - KM 30+600 SI A PUNCTULUI DE SPRIJIN AUTOSTRADA A3 - KM 66+500, OBIECTUL PUNCTUL DE SPRIJIN (PS) KM 60+000

va inapoiem un exemplar plan de situatie pe care s-au figurat cu aproximatie retelele telefonice existente in zona si va comunicam urmatoarele:
de respectarea următoarelor măsuri, menite a proteja instalaţiile de telecomunicaţii aflate în exploatare, executia lucrărilor proiectate:
În zona de studiu proiectata, unitatea noastră deţine importante instalaţii de telecomunicaţii subterane amplasate la adancimea de 0,6-1,2 m, cat si retele telefonice aeriene, amplasate pe stalpi Tc. si de E.E, cu importanta locala.

Avand in vedere aceasta situatie consideram necesar ca pentru aceasta lucrare care se executa in zona, sa se solicite avizul unitatrii noastre, in baza unei documentatii corespunzatoare-"Proiect de execuţie", acest aviz este dat in faza de studiu de fezabilitate.

Costul eventualelor lucrări de proiectare şi construcţii montaj de deviere, protejare a cablurilor de telecomunicaţii va fi suportat de către beneficiarul lucrării.

Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data eliberării si se taxeaza conform tarifelor TELEKOM în vigoare.
In cazul avarierii instalaţiilor de telecomunicaţii veţi suporta contravaloarea pagubelor rezultate şi valoarea lucrărilor de restabilire a funcţionalităţii lor, conform reglementărilor tehnice în vigoare şi legii specifice .

Cu stimă,
Directia Executiva TEHNOLOGIE SI INFORMATIE ROMANIA/Divizia IT Systems
ALEXANDRU MILITARU

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
DEPARTAMENTUL PENTRU SITUAŢII DE URGENŢĂ
INSPECTORATUL GENERAL PENTRU SITUAŢII DE URGENŢĂ

NESECRET
Exemplar nr. 1
Nr. 1117/17/SU-PH
Ploieşti, 12.05.2017

INSPECTORATUL PENTRU SITUAŢII DE URGENŢĂ
„ŞERBAN CANTACUZINO" AL JUDEŢULUI PRAHOVA

Către,

COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMANIA - DIRECȚIA REGIONALĂ DRUMURI ȘI PODURI BUCUREȘTI
Municipiul București, sector 1, b-dul Dincu Golescu, nr. 38

Ca urmare a adresei dumneavoastră privind necesitatea obţinerii avizului de securitate la incendiu pentru **„elaborare studiu de fezabilitate pentru centrul de întreținere și coordonare autostrada A3 - km 30+600 și a punctului de sprijin autostrada A3 - km 66+500, obiectul punctul de sprijin (PS) km 60+000"**, amplasată în comuna Bărcănești, sat Bărcănești, judeţul Prahova, rezultă faptul că **„Studiul de fezabilitate"** nu face obiectul avizării din punct de vedere al H.G.R nr. 571/2016 pentru aprobarea categoriilor de construcţii şi amenajări care se supun avizării şi/sau autorizării privind securitatea la incendiu.

La faza P.A.C. se va solicita şi se va obţine avizul de securitate la incendiu, construcția dumneavoastră încadrându-se în prevederile H.G.R nr. 571/2016, în baza unei documentaţii tehnice întocmite potrivit O.M.A.I. nr. 129/2016, pentru aprobarea Normelor metodologice privind avizare şi autorizare de securitate la incendiu şi protecţie civilă.

Prezenta adresă a fost eliberată pentru a vă servi la obţinerea aprobărilor necesare.

Cu deosebit respect,
INSPECTOR ŞEF
Lt. col.,
Mihai DRĂGAN

str. Rudului, nr. 96, Ploiești
Telefon: 0244.59.53.66, Fax: 0244.59.70.00, E-mail: isu_ph@isuprahova.ro

MINISTERUL SANATATII
DIRECTIA DE SANATATE PUBLICA
PRAHOVA
PLOIESTI STR. TACHE IONESCU NR.13

NR. 161 / 09.05.2017

NOTIFICARE

Având în vedere cererea de asistenta de specialitate nr. 382 / 2017 adresata de **C.N.A.I.R. SA - fosta C.N.A.D.N.R. prin SC INTO SRL** , cu sediul in localitatea BUCURESTI, BD. DINICU GOLESCU, NR. 38, SECTOR 1, examinând documentatia prezentată , analizând si evaluând conformitatea proiectului : ***S.F. pentru "Centru de intretinere si coordonare Autostrada A3 - km.30+600 si a punctului de sprijin Autostrada A3 - Km.66+500, obiectul punctul de sprijin (PS) Km 60+000"***din localitatea BARCANESTI, jud. Prahova, elaborat de SC INTO SRL, la normele de sanatate publica, in baza referatului de evaluare nr. 127/2017 efectuat de medic primar igiena dr. Tiberiu Onutu, eliberam ***notificarea*** privind respectarea legalitatii , cu urmatoarele recomandari si propuneri de modificare *:*

1. Terenurile destinate amplasarii obiectivului propus trebuie sa asigure protectia populatiei impotriva surparilor si alunecarilor de teren, avalanselor si inundatiilor , emanatiilor sau infiltratiilor de apa si substante toxice , inflamabile sau explozive, precum si a poluarii mediului.
2. Vor fi respectate prevederile art. 3, art. 4 literele a si c, art.5, art.11 alin 1, art.10, art.16 si art. 31 din OMS 119/2014.
3. Alimentarea cu apă potabilă curentă (rece si caldă) se va face dintr-o sursa proprie avizata sau verificata sanitar cf. procedurii prevazute in HGR 342/2013. Se vor dimensiona , institui, asigura si respecta zonele de protectie sanitara ale sursei de apa conform HGR 930/2005 . Materialele folosite pentru sistemul de aprovizionare cu apa vor fi avizate sanitar pentru folosinta in contact cu apa potabila. Se vor respectata raporturile pe verticala si orizontala si distantele minime dintre conductele de apa potabila si retelele de canalizare si alte surse de insalubrizare conform HGR 930/2005.Apa furnizata va fi monitorizata din punct de vedere al calitatii conform HGR 342/2013 astfel incat aceasta sa se incadreze in parametrii de potabilitate prevazuti in Anexa 1 din Legea 458/2002. Sistemul de aprovizionare cu apa va fi prevazut cu trepte de tratare in functie de calitatea apei brute astfel incat dupa tratare , apa furnizata sa se incadreze in parametrii de potabilitate .
4. Apele reziduale fecaloid-menajere vor fi evacuate intr-o fosa septica vidanjabila impermeabilizata , amplasata la distantele minime de 3 metri fata de conductele retelei de distributie a apei potabile , 10 metri fata locuintele vecine , minim 10 metri fata de sursele locale de apa potabila (fantani , pompe de mana).
5. Asigurarea în toate spatiile a conditiilor optime de microclimat (temperatură, umiditate, ventilatie) precum si de iluminat natural si artificial, conform normelor sanitare în vigoare .
6. Pentru personalul angajat se vor asigura : vestiar si grupuri sanitare (chiuveta, WC) compartimentate, finisate si dotate in conformitate cu legislatia sanitara in vigoare (OMS 119/2014 si OMS 933/2002).
7. Reziduurile solide menajere vor fi colectate în recipienti cu capac (pubele) depozitati pe o platformă betonata , amenajată conform prevederilor sanitare în vigoare (sifon de pardoseală , robinet de apă pentru spălare).
8. Se va amenaja spatiu pentru depozitarea materialelor de curatenie - dezinfectie.
9. Prin modurile de construire, amenajare, dotare si functionare se va evita producerea de disconfort în vecinatati prin zgomote de o intensitate mai mare de 55 dB(A) , trepidatii , praf , fum , gaze toxice, mirosuri neplăcute etc. sau poluarea factorilor de mediu (apa , aer, sol, habitat); in acest scop, se vor asigura masurile si mijloacele necesare pentru limitarea nocivitatilor, astfel ca acestea sa se incadreze in normele din standardele in vigoare.
10. Spatiile , finisarile , dotarile vor fi in conformitate cu legislatia sanitara in vigoare si cu profilul activitatii desfasurate.
11. Vor fi respectate zonele de protectie si zonele de protectie sanitara ale obiectivelor si utilitatilor din zona amplasamentului studiat , conform normativelor in vigoare.
12. Va fi respectata zona de protectie LEA din zona, conform normativelor in vigoare.

13. Se vor dimensiona si institui zonele de siguranta in jurul statiei de carburanti, conform normativelor in vigoare.
14. Pentru spatiile de cazare propuse : vor fi prevazute oficii separate de rufe curate si rufe murdare.Circuitul rufelor curate nu se va intersecta cu circuitul rufelor murdare, iar spalarea materialului moale se va face intr-o spalatorie autorizata. Vor fi respectate prevederile art 7 , art.8 si art. 57 din OMS 119/2014.
15. Pentru personalul angajat in organizarea de santier se vor asigura alimentarea cu apă potabilă pt. baut si spalat din reteaua de apa potabila existenta in zona sau din surse autorizate si verificate sanitar si dotari igienico-sanitare (vestiare, dusuri si grupuri sanitare) compartimentate , finisate , dotate , echipate utilitar si cu asigurarea in toate spatiile a conditiilor optime de microclimat (temperatură, umiditate, ventilatie) precum si de iluminat natural si artificial, conform normelor sanitare în vigoare .
16. In faza PAC se va reveni cu documentatie intocmita conform OMS 1030/2009 la DSP Prahova, pentru obtinerea notificarii de asistenta de specialitate in vederea de construirii obiectivelor propuse.

*** Proiectantul va inainta cate o copie a notificarii constructorului si beneficiarului lucrarii spre stiinta si conformare .**
*** Prezenta notificare devine nula de drept în cazul nerespectarii parametrilor tehnici si sanitari prevazuti în proiect si a conditiilor mentionate mai sus .**

DIRECTOR EXECUTIV
DR. ANCA DOBRESCU

DIRECTIA DE SANATATE PUBLICA A JUD. PRAHOVA

COMP. AVIZE SI AUTORIZARI
ING. OANA MARIA RADU

MINISTERUL AGRICULTURII ŞI DEZVOLTĂRII RURALE
AGENŢIA NAŢIONALĂ DE ÎMBUNĂTĂŢIRI FUNCIARE
FILIALA TERITORIALĂ DE ÎMBUNĂTĂŢIRI FUNCIARE PRAHOVA
Str.Cosminele nr.11A
Ploiesti 100245 ROMANIA
CIF 29491267
Tel: 0244 558120
0244 558121
Fax: 0244 558124
E-mail:prahova@anif.ro

Nr.: 33 /18.04.2017

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.,

Ref.: Aviz de principiu

În urma analizării documentaţiei depuse de dumneavoastră şi înregistrată la Agenţia Naţională de Îmbunătăţiri Funciare, Filiala Teritoriala de Îmbunătăţiri Funciare Prahova cu nr. 35 din 13.04.2017, în vederea eliberării ***Avizului de Principiu ANIF***, pentru lucrarea **„Elaborare studiu de fezabilitate pentru centru de intretinere si coordonare autostrada A3–KM 30 + 600 si a punctului de sprijin autostrada A3 – KM 66 + 500, obiectul punctul de sprijin (PS) km 60 + 000"** din teritoriul administrativ al comunei Barcanesti, judetul Prahova, vă transmitem urmatoarele:

- terenul care face obiectul cererii este amenajat cu lucrări de îmbunătăţiri funciare şi constituie capacitate de desecare in „ Amenajarea desecare Rafov - Barcanesti", cod 979, aflată în administrarea Agenţiei Naţionale de Îmbunătăţiri Funciare, Filiala Teritoriala de Îmbunătăţiri Funciare Prahova;
- **AVIZUL DE PRINCIPIU FAVORABIL** in vederea demararii lucrarii **„Elaborare studiu de fezabilitate pentru centru de intretinere si coordonare autostrada A3–KM 30 + 600 si a punctului de sprijin autostrada A3 – KM 66 + 500, obiectul punctul de sprijin (PS) km 60 + 000";**
- veti reveni cu o noua documentatie la A.N.I.F. in vederea obtinerii avizului de scoatere din circuitul agricol si a acordului tehnic

Cu stimă,

ing. Dumitru BOLOCAN
DIRECTOR

AGENŢIA NAŢIONALĂ DE ÎMBUNĂTĂŢIRI FUNCIARE
FILIALA TERITORIALĂ DE ÎMBUNĂTĂŢIRI FUNCIARE PRAHOVA

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A
mun. Bucuresti, b-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1

AGENŢIA NAŢIONALĂ DE ÎMBUNĂTĂŢIRI FUNCIARE
FILIALA TERITORIALA DE ÎMBUNĂTĂŢIRI FUNCIARE PRAHOVA
Str.Cosminele, nr.11A, Ploieşti, judeţul Prahova
Tel: 0244 / 558120; 558121; Fax: 0244 / 558124

ROMÂNIA
MINISTERUL CULTURII

DIRECȚIA JUDEȚEANĂ PENTRU CULTURĂ PRAHOVA
Str. Nicolae Iorga nr.18, Ploieşti, jud. Prahova, cod poştal 100537, tel-fax 0244/578.020

Nr. 1209/26-09-2016

Către: **CNADNR – DIRECȚIA REGIONALĂ DRUMURI ŞI PODURI BUCUREŞTI**
Bucureşti, b-dl. Iuliu Maniu, nr. 401 A, sector 6

privind: **Elaborare studiu de fezabilitate pentru punctul de sprijin Autostrada A 3 – Km. 66+500, obiectul punctul de sprijin (PS) Km. 60+000,** în com. Bărcăneşti, sat Bărcăneşti, jud. Prahova identificat prin planurile de încadrare în zonă şi de situație anexate.

Urmare adresei Dumneavoastră înregistrată la Direcția Județeană pentru Cultură Prahova cu nr. 1209/23.09.2016 (C.U. nr. 46/26.mai.2016), vă comunicăm următoarele:

- în perimetrul afectat de investiție nu sunt înregistrate situri arheologice sau monumente istorice înscrise în Lista monumentelor istorice / 2016 sau Repertoriul Arheologic Național.
- în cazul descoperirii întâmplătoare de materiale arheologice în zona afectată de lucrările de investiție este obligatoriu să fie anunțate, în maxim 72 de ore, instituțiile abilitate în conformitate cu legislația în vigoare – O.G. nr. 43/2000, modificată şi adăugită, respectiv Primăria Comunei Bărcăneşti, Direcția Județeană pentru Cultură Prahova.

Director executiv
prof. Constantin Stere

Întocmit Consilier superior
arhg. dr. Eugen Pavelet

SEARCH CORPORATION

the way to move on

PLANNERS · ENGINEERS · CONSULTANTS

Catre

SC INTO SRL
Fax: 0232/218 231
In atentia Dlui Silviu Vasilache

SEARCH CORPORATION
INTRARE IESIRE Nr. 43 / 03.01.2017

Subiect Obtinere avize pentru SF Autostrada A3 Bucuresti-Ploiesti ; CIC km 30+600 si Punct de Sprijin km 66+500

Stimate Domnule Vasilache

Referitor la adresa dvs. prin care ne solicitati avizul pentru Centrul de Intretinere si Coordonare va comunicam urmatoarele:

Societatea noastra a fost elaboratorul SF reactualizat in anul 2006 pentru autostrada Bucuresti-Brasov. Ca elaborator al Studiului de Fezabilitate pentru proiectul de autostrada, suntem de acord cu prevederile proiectului dvs. pentru CIC Snagov si Punctul de Sprijin Barcanesti, in conditiile obtinerii avizului CTE de la Beneficiar-CNAIR.

Totodata va informam ca incepand cu anul 2007 a inceput executia sectorului Bucuresti-Moara Vlasiei si Moara Vlasiei-Ploiesti.

Pentru sectorul Moara Vlasiei-Ploiesti (PT+DE) , proiectantul general a fost SC TEHNOSTRADE SRL. Deoarece sectorul de autostrada este executat dar nu este inca receptionat de catre Beneficiar, consideram ca este necesar sa solicitati si punctul de vedere al proiectantului general.

Cu stima

Vicepresedinte proiectare
Ing. F. Raducu



Headquarter: BUCHAREST: 65 Caderea Bastiliei St, district 1, Bucharest - Romania 010613
Tel: +4 021 316 4018; +4 021 316 4022; Fax: +4 021 316 5271; E-mail: office@searchltd.ro; www.searchltd.ro
Registration number: J40/9356/1991, VAT: 1597994; Capital: 20.360.000 lei
Timisoara Branch, 2A Petre Ramneantu St (former Olt), 1st floor, room 113A, Timisoara - Timis County; Tel/Fax: +4 0256 492 963; timisoara.office@searchltd.ro
Iasi Branch, 8 Amurgului St, bl.258A, sc.B, 2nd floor, ap. 9, Iasi - Iasi County; Tel/Fax: +4 0232 234 273; iasi.office@searchltd.ro
Cluj-Napoca Branch, 1-2, 1 Mai Square, Unirea building, 3rd floor, Cluj-Napoca - Cluj County; Tel: +4 0264 438 902 - 905; Fax: +4 0264 438 906; cluj.office@searchltd.ro

S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.

BACĂU, B-dul Unirii , nr. 77
600391 – BACĂU – ROMÂNIA

C.U.I. 17042060
R.C. J04 / 2292 / 15.12.2004

Tel. : 0234 / 208200 ; 208201 ; 208202
Fax : 0234 / 208203

S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.
INTRARE Nr. 643
IEȘIRE
ZIUA 16 LUNA 05 ANUL 17

Către,

SC INTO SRL
Str. Nicolina, nr.10, Iasi
Tel. 0232/218 231 Fax: 0232/218 231
Email: office.into@gmail.com

Ca urmare a adresei dumneavostra avand nr. de inregistrare 82/20.04.2017 referitoare la obtinerea avizelor pentru Centrul de Intretinere si Coordonare Autostrada A3 km 30+600 si a Punctului de Sprijin Autostrada A3 km 66+500, va inaintam prin prezenta, adresa Proiectantului de Specialitate SC PRIMACONS GROUP SRL cu nr. de inregistrare 120/15.05.2017.

Cu stima,

S.C. TEHNOSTRADE S.R.L
Director Proiect,
Ing. Nedelcu Ionut

SOCIETATEA COMERCIALĂ TEHNOSTRADE S.R.L. 17 BACĂU - ROMÂNIA

Primacons Group

Calea Floreasca, Nr. 83,
sector 1, Bucureşti
Tel./Fax: (+4021) 230 1656, 231 0416
J40/31012/1992, CUI 3146737 At.F.R
Banca: BCR Filiala Floreasca
Cont: RO12RNCB0281049698310001

PRIMACONS GROUP
INTRARE Nr. 120/15.05
IEŞIRE 2017

Catre: SC Tehnostrade SRL
In atentia D-lui Nedelcu Ionut, Director Poiect
Ref: Contract de prestari servicii nr.439/30.03.2007
Autostrada Bucuresti-Brasov, sector Moara Vlasiei – Ploiesti, km19+500-km62+000

S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.
INTRARE Nr. 1616
IEŞIRE
ZIUA 15 LUNA 05 ANUL 17

Stimate domn,

Urmare adresei dumneavoastra nr. 1267/24.04.2017 privind solicitarea INTO SRL, va informam ca in conformitate cu prevederile contractuale documentatia aferenta CIC si Puncte de sprijin s-a elaborat la nivel de platforma.

Mentionam ca nu a fost transmisa si documentatia suport astfel incat aceasta sa poata fi comparata cu proiectul intocmit de societatea noastra.

Cu stima
Liviu Mirea

Director General

SOCIETATEA COMERCIALA PRIMACONS GROUP S.R.L. BUCUREŞTI - ROMÂNIA

Primacons Group

Calea Floreasca, Nr. 83,
sector 1, Bucureşti
Tel./Fax: (+4021) 230 1656, 231 0416
J40/31012/1992, CUI 3146737 At.F.R
Banca: BCR Filiala Floreasca
Cont: RO12RNCB0281049698310001

PRIMACONS GROUP
INTRARE / IEŞIRE Nr. 126/18.05.2017

Catre: SC TEHNOSTRADE SRL
In atentia: D-lui Nedelcu Ionut – Director Proiect
Subiect: Autostrada Bucuresti-Brasov, tronsonul Bucuresti-Ploiesti
Obtinere aviz pentru CIC km 30+600 si Punct de sprijin Km 66+500

S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.
INTRARE / IEŞIRE Nr. 2233
ZIUA 21 LUNA 06 ANUL 17

Stimate domn,

Urmare adresei d-vs nr. 1267 din 24.04.2017 si a completarilor ulterioare furnizate de INTO SRL, va comunicam ca Punctul de sprijin a fost prevazut initial in zona Km 59+900. Conform solicitarii asociatului dvs., SC Spedition UMB, (adresa nr. 698/21.02.2013), prin adresa nr.194/21.02.2013 ne-am exprimat acordul privind modificarea pozitiei acestuia (conform adresei anexate) in interiorul buclelor nodului rutier dar cu mentinerea acestei pozitii aprobata de catre Beneficiar.

Avand in vedere cele mentionate mai sus si faptul ca societatea noastra a elaborat proiectul la nivel de platforma pentru CIC si Punct de sprijin, va comunicam ca suntem de acord cu amplasamentul acestora cu conditia ca Beneficiarul sa avizeze aceste locatii.

Cu stima,

Liviu Mirea
Director General

SOCIETATEA COMERCIALA PRIMACONS GROUP S.R.L. BUCUREŞTI - ROMÂNIA

S.C. SPEDITION UMB S.R.L.
Calea Mărăşeşti nr. 145 CIF RO9942580
600018 – BACĂU – ROMÂNIA J04/1062/1997
CONT RO58BTRLRON0080027746540 - Raiffeisen Bank-Ag. Adjud e-mail : drumeriumb@umbsrl.ro

Nr. înregistrare: 698 / 21.02.2013

PRIMACONS GROUP
INTRARE IEŞIRE Nr. 431 21.02. 2013

Catre: S.C. PRIMACONS GROUP S.R.L.

In atentia: Domnului Director General Liviu MIREA

Ref.: <Autostrada Bucuresti – Ploiesti, sect. Moara Vlasiei - Ploiesti, Sector C, km 48+200 – 62+000>

Stimate Domn,

Va solicitam sa ne transmiteti punctul de vedere referitor la schimbarea locatiei centrului de intretinere si coordonare de la km 60+075 la km 60+900 stg, intrucat noua pozitie a acestuia, asigura accesul atat la DN1 cat si la Centura de Vest Ploiesti.
Va multumim anticipat pentru promptitudinea raspunsului dumneavoastra.

Cu stima,
Ing. Lupu Daniel

Primacons Group

Calea Floreasca, Nr. 83,
sector 1, Bucuresti
Tel./Fax: (+4021) 230.1555, 231.0416
J40/31012/1992, CUI: 3146737 A.I.F.R
Banca: BCR Filiala Floreasca
Cont: RO12RNCB0281049698310001

PRIMACONS GROUP
INTRARE / IESIRE Nr. 194 din 21.02.2013

Catre S.C. TEHNOSTRADE SRL

In atentia D-lui Lupu Daniel - Sef Santier

Ref: Autostrada Bucuresti-Brasov

Schimbare locatie Punct de sprijin - sector C, km 48+200 - 62+000

Stimate Domn,

Referitor la adresa asociatului d-vs., SC Spedition UMB, nr. 698 din 21.02.2013 privind schimbarea locatiei Punctului de sprijin prevazut in proiect la km 60+000 dreapta, va comunicam urmatoarele:

- tinand cont de faptul ca s-a renuntat la temporar la realizarea nodului rutier Barcanesti (conform adresei CNADNR nr. 02/38932, anexata) consideram ca platforma pentru Punctul de sprijin poate fi realizata la pozitia solicitata de dvs, km 60+900 stanga (in interiorul buclelor nodului rutier) dar mentinerea acestei pozitii trebuie aprobata de catre Beneficiar.

Cu stima,

Liviu Mirea
Director General PRIMACONS GROUP S.R.L.

POLIȚIA ROMÂNĂ	MINISTERUL AFACERILOR INTERNE INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE INSPECTORATUL JUDEȚEAN DE POLIȚIE PRAHOVA Serviciul Rutier Cod operator date – 6983	Nesecret Nr. 195333/16.06.2017 Ex. nr. 1

Către,

S.C. INTO S.R.L.
cu sediul în oraş Târgu Frumos, strada Cuza Vodă,
bl. 43, sc. A, et. 3, ap. 11, județul Iaşi,
pentru C.N.A.I.R. S.A.

Urmare a adresei dumneavoastră nr. 75 din data de 15.06.2017 şi a prevederilor certificatului de urbanism nr. 46 din data de 26.05.2016, eliberat de Consiliul Județean Prahova, eliberăm prezentul **aviz de principiu** pentru:
" <u>ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE</u> PENTRU CENTRUL DE ÎNTREȚINERE ŞI COORDONARE AUTOSTRADA A3 – KM 30+600 ŞI A PUNCTULUI DE SPRIJIN AUTOSTRADA A3 – KM 66+500, OBIECTUL PUNCTULUI DE SPRIJIN (PS) KM 60+000", în comuna Bărcăneşti, sat Bărcăneşti, nr. Cadastrale 22330, 22420, 22339, 22334, 22394, 22423, 22392, 1312+2418+3420+3401, 22361, 1323+3423, 4694+1321, 22381, 1069+3429, 1073+4653, 22356, 22351, 22383, 22427, 1065+3403, 22579, 22390, 22348, 22428, 22395, 22703, 1301+3467, 22386, 22350, 22426, 22686, tarla 18/1, parcelele A 273/212-192, 191/1, 189, 188, 186/1, nr. Cadastrale 22460, 22329, 22349, 22373, 1296+3473, 22704, 22375, 22430, 1302+3466, 22380, 22719, tarla 18/1, parcelele A 273/196, 186/2, De 277 (nr. Cadastral 4613), nr. Cadastrale 22417, 22124, 22122, 4742+1506, tarla 62, parcelele A 246/23-26, nr. Cadastrale 23034, 1922/1+3781, 3721, 3761, 160/1+3661+4274, 1583, 3898, DN 1, cu acces din D.N 1- E 60, prin drum nou propus conform S.F. autostrada Bucureşti – Braşov şi De 277, județul Prahova, cu următoarele condiții:

-se vor asigura locuri de parcare şi accese carosabile conform H.G. 525/1996[1];

-se vor monta indicatoare rutiere conform SR. 1848- 1,2,3/2011;

-se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 43/1997[2](republicată şi actualizată) şi A.N.D 600/2010 privind amenajarea intersecțiilor.

Pentru situația juridică a terenului necesar amplasării obiectivului răspunde unitatea care a emis actele doveditoare, respectiv de intrare în posesia terenului.

Pentru faza PAC, se va depune documentația de specialitate, în conformitate cu Legea nr. 10 /1995[3], coroborat cu prevederile H.G. 525/1996..

---

[1] pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism
[2] privind regimul drumurilor
[3] privind calitatea în construcții

<u>Cu acest acord de principiu vă veți prezenta la I.G.P.R.-Direcția Rutieră.</u>

A fost achitată taxa în regim de urgență prevăzută de Legea nr. 128/2000, în valoare de 200 lei cu chitanța nr. 20100457333/14.06.2017.

Cu stimă,

ȘEFUL INSPECTORATULUI
Comisar șef de poliție
Eduard MIRIȚESCU

Î/ȘEFUL SERVICIULUI
Comisar șef de poliție
Victor GÎLCEAVĂ

Ploiești, strada Vasile Lupu, nr.60,
Tel./Fax: 0244/595340

R O M Â N I A
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
DIRECȚIA GENERALĂ LOGISTICĂ

NESECRET
Ex. nr.1
Nr. 424.019
06.12.2018

C ă t r e

S.C. INTO S.R.L.
Municipiul Iași, Șos. Nicolina nr. 10, județul Iași

Ca urmare a adresei dumneavoastră referitoare la realizarea obiectivului **„Elaborare studiu de fezabilitate pentru Centrul de Întreținere și Coordonare Autostrada A3 – km 30+600 și a punctului de sprijin Autostrada A3 – km 66+500, obiectul punctul de sprijin (PS) km 60+000”**, cu amplasament în intravilanul și extravilanul comunei Bărăcnești, sat Bărcănești, nr. cadastrale 22330, 22420, 22339, 22334, 22394, 22423, 22392, 1312+2418+3420+3401, 22361, 1323+3423, 4694+1321, 22381, 1069+3429, 1073+4653, 22356, 22351, 22383, 22427, 1065+3403, 22579, 22390, 22348, 22428, 22395, 22703, 1301+3467, 22386, 22350, 22426, 22686, tarla 18/1, parcelele A 273/212-192, 191/1, 189, 188, 186/1, nr. cadastrale 22460, 22329, 22349, 22373, 1296+3473, 22704, 22375, 22430, 1302+3466, 22380, 22719, tarlaua 18/1, parcelele A 273/196, 186/2, De 277 (nr. cad. 4613), nr. cadastrale 22417, 22124, 22122, 4742+1506, tarlaua 62, parcelele A 246/23-26, nr. cadastrale 23034, 1922/1+3781, 3721, 3761, 160/1+3661+4274, 1583, 3898, DN1, județul Prahova, teren ce aparține parțial domeniului public al statului aflat în administrarea C.N.A.D.N.R., parțial domeniului public al comunei Bărcănești și parțial este proprietatea unor cetățeni particulari, beneficiar: C.N.A.I.R. S.A. (fosta C.N.A.D.N.R. S.A.), în conformitate cu prevederile *art.10, lit. „e” din Legea nr. 50/1991 republicată, precizările aprobate prin Ordinul comun al Ministerului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului, Ministerului Apărării Naționale, Serviciului Român de Informații și Ministerului Afacerilor Interne nr.3422/1995 și a Ordonanței de Urgență nr. 7 din 16.03.2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative*, vă comunicăm **avizul favorabil condiționat** de:

- în zona ce face obiectul avizului, M.A.I. deține infrastructură de comunicații; prin urmare, lucrările se vor realiza numai în urma unei întâlniri de lucru între operatorul economic și specialiștii din cadrul I.P.J. Prahova (structura care deține acest tronson de cablu optic). Persoana de contact este domnul Mihai Iordache, interior MAI 044.20007 sau tel. mobil 0740.017.741.

NESECRET

Telefon 021/264.86.12 Fax:021/312.44.21.
e-mail:patrimoniu.dgl@mai.gov.ro
RO-București, str. Eforie nr. 3 sector 5

Prezentul aviz a fost eliberat în baza *Certificatului de Urbanism nr. 46 din 26.05.2016 emis de Consiliul Județean Prahova* și este valabil numai însoțit de *Planul de situație* vizat de noi spre neschimbare.

Se vor respecta cu strictețe limitele amplasamentului și soluțiile tehnice de realizare prevăzute în documentație.

În cazul producerii unor perturbații sau prejudicii de orice natură la adresa sistemelor și instalațiilor aflate în administrarea M.A.I., avizul se consideră automat suspendat până când se vor lua măsurile necesare care să asigure încetarea și nerepetarea acestora.

Prezenta adresă nu se substituie celorlalte avize impuse, după caz, de legislația privind regimul zonei de frontieră; regimul armelor, munițiilor, substanțelor toxice periculoase; prevenirea și stingerea incendiilor sau alte prevederi legale în vigoare.

Nerespectarea documentației și a condiției impuse conduce la anularea de drept a avizului dat de unitatea noastră, cât și răspunderea juridică a beneficiarului investiției.

DIRECTOR GENERAL

dr. ing. PELIGRAD ION

NESECRET

/Fax:3151248;311.08.07 Fax: 313.13.76;312.44.21.
e-mail:dea_secretariat@mai.gov.ro
RO-București, str. Eforie nr. 3 sector 5