ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEŢEAN ILFOV
Preşedinte

Nr. 3535 din 11.04.2016

CONFORM CU ORIGINALUL

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 30 / 56 din 11.04.2016

In scopul ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE SI OBTINEREA AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE PENTRU CENTRU DE INTRETINERE SI COORDONARE AUTOSTRADA A3-KM.30+600 SI A PUNCTULUI DE SPRIJIN AUTOSTRADA A3 – KM.66+500 – Obiectul Centrul de Intretinere si Coordonare Autostrda A3-km.30+600

Ca urmare a cererii adresate de [1] COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA SA prin SC INTO SRL reprezentata de D-ul. CIPRIAN STRAT

domiciliul [2] **cu sediul in judeţul** _____ **municipiul** ~~oraşul~~ ~~comuna~~ BUCURESTI

sectorul 2 **cod postal** _____ **strada** DOAMNA GHICA ~~satul~~ **nr.** 6 **bloc** 3 **sc.** C **etaj** _____ **ap.** 117 **telefon/fax** 0723.185.818 **e-mail** office.into@gmail.com

înregistrată la nr. 3535 **din** 28.03.2016

Pentru imobilul-teren şi/sau construcţii situat in judeţul ILFOV

~~municipiul~~ ~~oraşul~~ SNAGOV **satul** SNAGOV **sectorul** _____ **comuna**

cod postal _____ **strada** A3 - KM.30+600 **nr.** _____ **bloc** _____ **sc.** _____ **etaj** _____ **ap.** _____

sau identificat prin [3] INCADRARE IN ZONA ORTOFOTOPLAN; PLAN DE SITUATIE; NR. CADASTRAL 1819/1/1

In temeiul reglementărilor documentaţiei de urbanism nr. _____/_____ **faza PUG/~~PUZ/PUD~~, aprobată cu hotărârea Consiliului ~~judeţean~~ / local** Snagov **nr.** HCL nr.29/2005 si prelungit cu HCL nr.37/2015

In conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

SE CERTIFICA

1.REGIMUL JURIDIC: Terenul in suprafata de 307.651 mp. este situat in extravilanul comunei Snagov. Terenul este inscris in CF nr.108820; nr. cadastral 1819/1/1 conform extrasului de CF nr.21665 din 01.02.2016 emis de OCPI Ilfov
- S-a inscris dreptul de proprietate in cota actuala 1/1 a STATULUI ROMAN; potrivit HG nr.950/2007si HG nr.951/2007.
- S-a inscris dreptul de administrare in favoarea MINISTERULUI TRANSPORTURILOR si INFRASTRUCTURII prin CNADNR SA.
- S-a inscris Protocolul din 11.10.2007 incheiat intre REGIA AUTONOMA-ADMINISTRATIA PATRIMONIULUI PROTOCOLULUI DE STAT si MINISTERUL TRANSPORTURILOR in vederea realizarii de CNADNR SA a lucrarii de interes national Autostrada Bucuresti-Brasov-tronsonul Bucuresti-Ploiesti.

2. REGIMUL ECONOMIC: folosinta actuala a terenului este arabil. Primarul comunei Snagov a avizat lucrarea ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE SI OBTINEREA AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE PENTRU CENTRU DE INTRETINERE SI COORDONARE AUTOSTRADA A3-KM.30+600 SI A PUNCTULUI DE SPRIJIN AUTOSTRADA A3-KM.66+500 – Obiectul Centrul de Intretinere si Coordonare Autostrda A3-km.30+600; potrivit avizului nr.5458 din 30.03.2016

3. **REGIMUL TEHNIC:** potrivit ORDONANTEI DE URGENTA nr.7 din 16.03.2016 privind unele masuri pentru accelerarea implementarii proiectelor de infrastructura transeuropeana de transport precum si pentru modificarea si completarea unor acte normative; ART. III; alin. (3^2) "pentru infrastructura transeuropeana de transport; planul urbanistic zonal se elaboreaza numai daca afecteaza teritoriul intravilan al localitatilor"

Potrivit Ordonantei de Urgenta nr.7 din 16.03.2016; art.XIV; alin. (1 si 2)

1- studiile de fezabilitate aferente proiectelor de infrastructura transeuropeana de transport rutier vor include in mod obligatoriu si racordurile la municipiile de resedinta de judet ori la localitatiile urbane limitrofe; precum si racordurile la terenurile agricole situate in extravilan; cu respectarea reglementarilor legale de urbanism si a normelor de proiectare in vigoare.

2 – studiile de fezabilitate aferente proiectelor de infrastructura transeuropeana de transport rutier vor include in mod obligatoriu masuri privind domeniul protectiei patrimoniului arheologic; de diagnostic si dupa caz; de cercetare arheologica preventive; precum si masuri privind reducerea efectelor asupra speciilor si habitatelor naturale si de mentinere a coridoarelor ecologice prin intermediul ecoductelor sau altor sisteme.

- Pentru faza de autorizare se vor intocmi documentatii tehnice ce se vor aviza si aproba conform legii nr.50/1991 (republicata si actualizata) cat si normelor metodologice de aplicare a acesteia (privind autorizarea lucrarilor de construire)
- Bransamentele la utilitati se vor autoriza pe baza de aviz de racordare si proiect avizat de detinatorii respectivi.
- Executantul si beneficiarul constructiilor vor raspunde de siguranta in exploatare a acestora conform legislatiei actuale.
- Autorizatia de construire se va emite de Ministerul Transporturilor si Infrastructurii conform legii nr.50/1991; art.43; lit. b.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat / ~~nu poate fi utilizat~~ în scopul declarat pentru / ~~întrucât:~~

ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE SI OBTINEREA AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE PENTRU CENTRU DE INTRETINERE SI COORDONARE AUTOSTRADA A3-KM.30+600 SI A PUNCTULUI DE SPRIJIN AUTOSTRADA A3 – KM.66+500 – Obiectul Centrul de Intretinere si Coordonare Autostrda A3-km.30+600

Certificatul de urbanism nu tine loc de autorizatie de construire/desfiintare si nu confera dreptul de a executa lucrari de constructii.

4. OBLIGATII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

In scopul elaborarii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii – de construire/de desfiintare – solicitantul se va adresa autoritatii competente pentru protectia mediului:

Agentia pentru protectia mediului a judetului Ilfov; str. Lacul Morii; nr.1; sect.6
tel.021.430.15.23; 021 430.14.02
(autoritatea competenta pentru protectia mediului, adresa)
(Denumirea si adresa acesteia se personalizeaza prin grija autoritatii administratiei publice emitente)

In aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului, modificata prin Directiva Consiliului 97/11/CE si prin Directiva Consiliului si Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri si proprame in legatura cu mediul si modificarea, cu privire la participarea publicului si accesul la justitie, a Directivei 85/337/CEE si a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunica solicitantului obligatia de a contacta autoritatea teritoriala de mediu pentru ca aceasta sa analizeze si sa decida, dupa caz, incadrarea/neincadrarea proiectului investitiei publice/private in lista proiectelor supuse evaluarii impactului asupra mediului.

In aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfasoara dupa emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii la autoritatea administratiei publice competente.

In vederea satisfacerii cerintelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competenta pentru protectia mediului stabileste mecanismul asigurarii consultarii publice, centralizarii optiunilor publicului si a formularii unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investitiei in acord cu rezultatele consultarii publice.

In aceste conditii:

Dupa primirea prezentului cerificat de urbanism, titularul are obligatia de a se prezenta la autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea evaluarii initiale a investitiei si stabilirii necesitatii evaluarii efectelor acesteia asupra mediului. In urma evaluarii initiale a investitiei se va emite actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului

In situatia in care autoritatea competenta pentru protectia mediului stabileste necesitatea evaluarii efectelor investitiei asupra mediului, solicitantul are obligatia de a notifica acest fapt autoritatii administratiei publice competente cu privire la mentinerea cererii pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii

In situatia in care, dupa emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derularii procedurii de evaluare a efectelor investitiei asupra mediului, solicitantul renunta la intentia de realizare a investitiei, aceasta are obligatia de a notifica acest fapt autoritatii administratiei publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINTARE va fi insotita de urmatoarele documente
a) certificatul de urbanism
b) dovada titlului asupra imobilului, teren si/sau constructii, sau dupa caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi si extrasul de carte funciara de informare actualizat la zi, in cazul in care legea nu dispune altfel (copie legalizata).
c) documentatia tehnica - D.T., dupa caz:

■ D.T.A.C. ☐ D.T.O.E. ☐ D.T.A.D.

d) avizele si acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize si acorduri privind utilitaţile urbane si infrastructura:

■ **alimentare cu apă – administrator retea** ■ **canalizare – administrator retea**

■ **alimentare electrica – administrator retea** ☐ alimentare cu energie termică

■ **gaze naturale – administrator retea** ■ **telefonizare – administrator retea**

☐ salubritate ☐ transport urban

Alte avize/acorduri:

☐ drumuri judeţene. ☐

d.2) avize si acorduri privind:

■ **securitatea la incendiu** ■ **protectia civilă**

■ **sănătatea populaţiei** ☐

d.3 Avizele / acordurile specifice ale administratiei publice centrale şi / sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

■ **CNADNR SA** ■ **STS - retea apel de urgenta**

■ **Ministerul Transporturilor si Infrastructurii** ■ **Alti eventuali detinatori de retele**

d.4 studii de specialitate

■ **Studiu de fezabilitate** ■ **referate verificatori atestati; aviz geotehnic**

e)- Actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului.
f)- Dovada inscrierii proiectului la Ordinul Arhitectilor din Romania (original)
g)-

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 12 luni de la data emiterii

PRESEDINTE,

Marian Petrache

ROMÂNIA PREȘEDINTE Consiliul Județean ILFOV

SECRETAR AL JUDETULUI,

Monica Trandafir

ARHITECT SEF,

Marian Boangar Burda

Achitat taxa de fara taxa **lei conform chitantei nr.** conform cod fiscal **din** _____
Transmis solicitantului la data de 13.04.2016 **direct**
prin poştă

Red. cristian nutu / 06.04.16/3ex.\Cu 56-2016 CNADNR_studiu fezabilitate centru intretinere A3

In conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

SE PRELUNGESTE VALABILITATEA CERTIFICATULUI DE URBANISM

de la data de 11.04.2017 până la data de 11.04.2018

După această dată o noua prelungire a valabilitatii nu este posibilă urmând să obtină în condiţiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRESEDINTE,

Marian Petrache

ROMÂNIA Județean ILFOV Consiliul PREȘEDINTE

SECRETAR AL JUDETULUI,

Monica Trandafir

ARHITECT SEF,

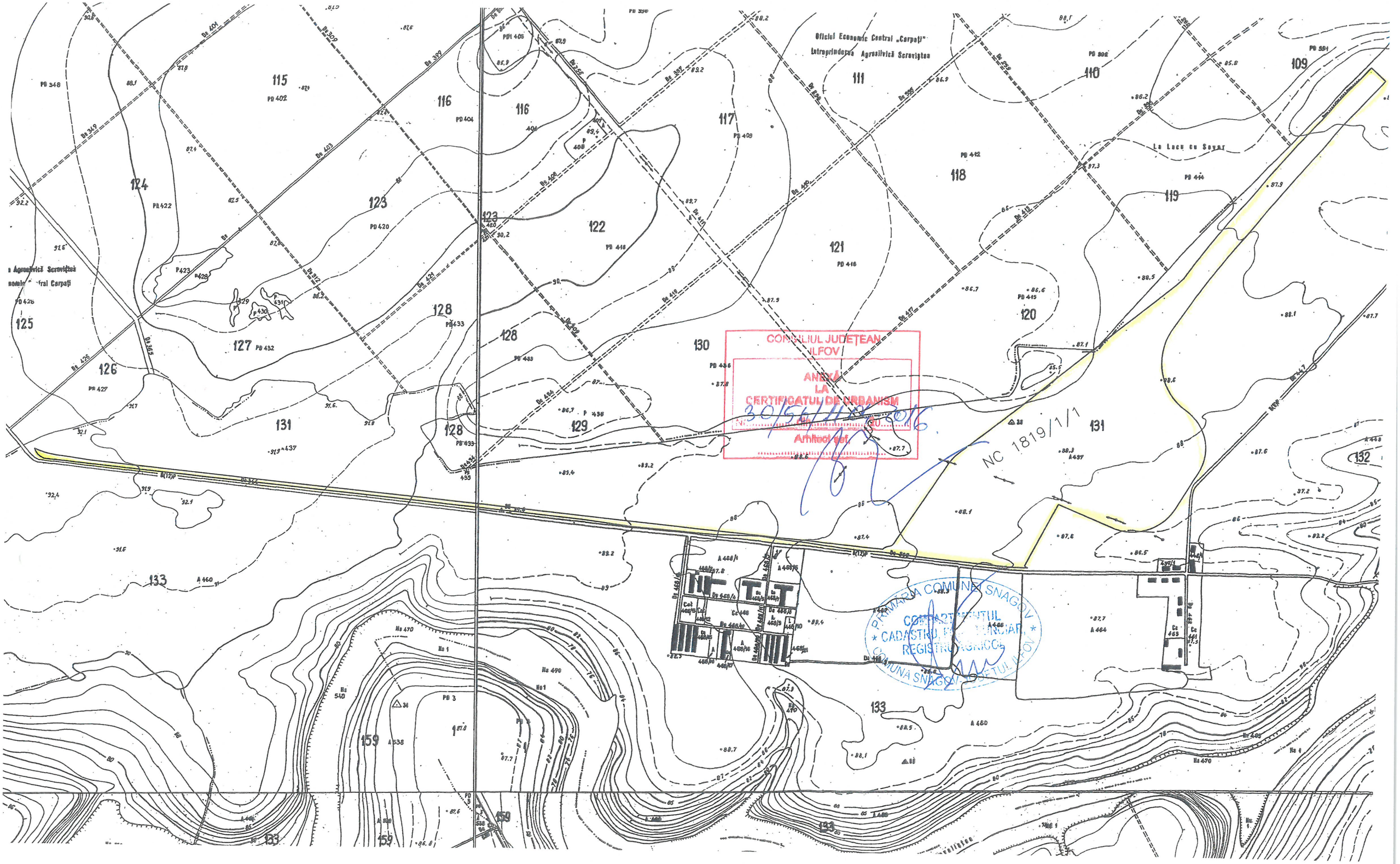
Marian Boangăr Burda

Data prelungirii valabilitatii : ~~11.04.2017~~

Achitat taxa de _____ lei conform chitantei nr. _____ din _____

Transmis solicitantului la data de 12.06.2017 direct / prin posta

Red. cristian nutu / 06.04.16/3ex.\Cu 56-2016 CNADNR_studiu fezabilitate centru intretinere A3


Oficiul Economic Central „Carpați"
Intreprinderea Agrosilvică Scrovișteа
La Locu cu Sovar
CONSILIUL JUDEȚEAN
ILFOV
ANEXĂ
LA
CERTIFICATUL DE URBANISM
Nr. 30/24.11.2016
Arhitect șef
NC 1819/1/1
PRIMĂRIA COMUNEI SNAGOV
COMPARTIMENTUL
* CADASTRU FUNCIAR *
REGISTRU AGRICOL
COMUNA SNAGOV JUDEȚUL ILFOV

DSTh 1330/09.06.2017

Ministerul Mediului
Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului

Agenţia pentru Protecţia Mediului Ilfov

Compania Naţională de Admini
Infrastructurii Rutiere - S

Nr. 8366/31.05.2017
Nr. 15A/299/09.06.2017

09 IUN. 2017

Nr. înregistrare 92 4219

Decizia Etapei de Evaluare Iniţială
Nr. .....151...../..... 31.05.2017.....

Ca urmare a solicitării depuse de **Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România** prin SC Into SRL, pentru proiectul *„elaborare studiu de fezabilitate şi obţinerea autorizaţiei de construire pentru centru de întreţinere şi coordonare autostrada A3 km. 30+600 şi a punctului de sprijin autostrada A3 km. 66+500 – obiectul centru de înfiinţare şi coordonare autostrada A3 + km. 30+600"* propus a fi amplasat în comuna Snagov, sat Snagov, autostrada A3 - km. 30+600, judeţ Ilfov, înregistrată la APM Ilfov cu nr. 8366/22.05.2017,
În urma verificării amplasamentului proiectului, a analizării documentaţiei depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism şi în raport cu poziţia faţă de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricţii de construit, zona costieră
Având în vedere că:

- proiectul intră sub incidenţa Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările ulterioare, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a)
- proiectul propus nu intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare,

APM Ilfov decide:

Necesitatea declanşării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul *„elaborare studiu de fezabilitate şi obţinerea autorizaţiei de construire pentru centru de întreţinere şi coordonare autostrada A3 km. 30+600 şi a punctului de sprijin autostrada A3 km 66+500"*.
Pentru continuarea procedurii titularul va depune:
- dovada achitării tarifului de 400 lei, aferent etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, conform Ord. nr. 1108/2007, cu modificările şi completările ulterioare;
- memoriu de prezentare în format electronic şi pe suport de hârtie întocmit conform conţinutului cadru din Ord. nr. 135/2010 - Anexa nr. 5.

DIRECTOR EXECUTIV,
Gabriela [illegible]

ŞEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAŢII,
Ing. Simona CREŢU

Întocmit,
consilier Aurelian Mătuşa

Muscalu F - D.M.
09.06.2017

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI ILFOV
Aleea Lacul Morii, nr.1, Bucureşti, Sector 6, Cod 060841
E-mail: office@apmif.anpm.ro; tel./fax: 021.430.15.23; 021.430.14.02

Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului

Agenţia pentru Protecţia Mediului Ilfov

Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
14 AUG. 2018
Nr. înregistrare 92/ 57387

A.P.M. Jud. ILFOV
INTRARE IEŞIRE Nr. 8366
Ziua 13 Luna 08 Anul 2018

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 200 din 13.08.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRSTRUCTURII RUTIERE – C.N.A.I.R. S.A.** cu sediul în municipiul București, bld. Dinicu Golescu, nr. 38, et. 6, sector 1, înregistrată la A.P.M. Ilfov cu nr. 8366/22.05.2017, cu completări înregistrate cu nr. 15082 din 20.09.2017 și nr. 11300 din 26.06.2018, în baza:

1.Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;

2.Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011;**

autoritatea competentă pentru protecția mediului **A.P.M. Ilfov decide**, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică, din data de: 04.07.2018, că proiectul ***„elaborare studiu de fezabilitate și obținerea autorizației de construire pentru centru de întreținere și coordonare autostrada A3 km 30+600 și a punctului de sprijin autostrada A3 km 66+500 – obiectul centru de întreținere și coordonare autostrada A3 + km. 30+600”*** , propus a fi amplasat pe teritoriul comunei Snagov, sat Snagov, jud. Ilfov, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului si nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). proiectul se încadreaza în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13, lit.a);

b) proiectul propus nu are efecte asupra Ariei Naturale Protejate Sit Natura 2000-ROSPA 0044 Grădiștea-Căldărușani-Dridu, terenul aferent lucrărilor situându-se la o distanță de aprox. 474 m în S-E față de aceasta.

c).Caracteristicile proiectului:

- **mărimea proiectului:** proiectul constă în realizarea unui centru de întreținere și coordonare pentru autostrada A3, sectorul București-Ploiești, centru care să asigure menținerea în stare corespunzătoare de exploatare a autostrăzii și securitatea circulației rutiere.

Centru de întreținere și coordonare va avea rolul de menținere în stare corespunzătoare de exploatare a autostrăzii și de asigurare a securității circulației rutiere, susținând și întreținerea utilajelor din dotare. Are de asemenea funcțiuni de coordonare a activității de supraveghere permanentă a încadrării autostrăzii în criteriile de performanță conform "Normativ pentru întreținerea pe criterii de performanță a autostrăzilor", având în dotare echipamente de măsură și control specifice.

Centru de întreținere și coordonare va cuprinde următoarele zone operaționale:

1.1 Clădire operațională

1.2 Clădire poliție autostrăzi

1.3 Clădire atelier de întreținere și garaj

1.4 Clădire parcare utilaje, depozitare elemente de siguranță rutieră, magazie material antiaglomerant, magazie depozitare materiale reziduale
1.5 Cabină poartă
1.6 Stație alimentare carburanți
1.7 Platformă nămol – destinată colectării nămolului
1.8 Amenajare incintă (parcări, drumuri de incintă, spații verzi, împrejmuire incintă, platformă și stație meteo, platformă pentru colectare deșeuri)
1.9 Rețele exterioare (cuprinde rețelele din incintă, stație pompare ape uzate, rezervor apă, puț forat, grup electrogen, post trafo)

Clădirea operațională va avea un regim de înălțime parter, cu forma în plan a unui dreptunghi cu dimensiunile în plan de 32,90 m x 12,50. Suprafața construită a clădirii este de 411,25 mp.

Clădirea poliție autostrăzi va avea un regim de înălțime parter, cu forma în plan a unui dreptunghi cu dimensiunea în plan de 12.50 m x 8.90 m. Suprafața construită a clădirii este de 111,25mp.

Clădirea pentru atelier de întreținere și garaj va avea un regim de înălțime parter, cu forma în plan a unui dreptunghi cu dimensiunea în plan de 48.20 m x 23.70 m. Suprafața construită a clădirii este de 1135,38 mp.

Construcția va avea următoarele funcțiuni cu următoarele suprafețe utile:
-parcare utilaje – 450.77mp
-spălătorie auto – 94.60mp
-atelier de întreținere și garaj – 63.27 mp
-zona service utilaje – 127.70 mp
-depozit acumulatori – 6.63 mp
-încărcare acumulatori – 6.63 mp
-anexe cu următoarele funcțiuni: cameră de întreținere, cameră centrală termică, depozitare, remiză PSI, vestibul, birou, grupuri sanitare separate, vestiare etc.

În această construcție de va efectua întreținerea utilajelor din dotare. Lucrările de întreținere vor fi unele ușoare, constând în:
-verificarea nivelului uleiului hidraulic;
-verificarea stării anvelopelor și a presiunii în pneuri;
-verificarea strangerii piulitelor rotilor;
-verificarea instalației de iluminare și semnalizare;
-verificarea nivelului lichidului de frânare;
-verificarea funcționării pompelor de presiune de la partea specială;
-verificarea funcționării comenzilor electrice, hidraulice și pneumatice;
-interschimbarea anexelor de la autospeciale (plug frontal, raspanditor materiale etc).

Clădire pentru parcare utilaje, depozitare elemente de siguranță rutieră, magazie material antiaglomerant, magazie depozitare materiale reziduale va avea un regim de înălțime parter, cu forma în plan a unui dreptunghi cu dimensiunile în plan de 71.00 m x 20.30 m. Suprafața construită a clădirii este de 1441,30mp.

Construcția va avea următoarele funcțiuni cu următoarele suprafețe utile:
-magazie depozitare elemente de siguranță rutieră – 46,32 mp;
-parcare utilaje – 239,23 mp;
-magazie încărcare material antiderapant – 99,35mp;
-magazie depozitare material antiderapant – 142,41 mp;
-magazie depozitare clorură de calciu – 45,60 mp;
-magazie preparare clorură de calciu – 94,73;
-magazie depozitare nisip – 46,32 mp;
- magazie depozitare nisip – 45,60 mp;
- magazie depozitare nisip – 45,60 mp;
- magazie depozitare nisip – 45,60 mp;

- magazie depozitare nisip – 45.60 mp
- magazie depozitare nisip – 45.60 mp
- magazie depozitare nisip – 50.93 mp
- magazie depozitare nisip – 45.60 mp
- magazie depozitare nisip – 45.60 mp
- magazie depozitare material rezidual – 45.60 mp
- magazie depozitare material rezidual – 45.60 mp
- magazie depozitare material rezidual – 45.60 mp
- magazie depozitare material rezidual – 45.60 mp
- magazie depozitare material rezidual – 45.60 mp.

Centrul de întreţinere şi coordonare va avea in dotare un utilaj de preparare a solutiei de clorura de calciu prevăzut cu:
- bazin preparare solutie;
- bazin stocare emulsie;
- pompă apă pentru transvazare emulsie, barbotare şi evacuare emulsii.

Fluxul tehnologic constă în următoarele faze generale:
- pregatirea emulsiei;
- umplere bazin de stocare;
- prepararea emulsiei;
- umplere cisterna.

Cabină poartă - din plăci duble de poliester armat cu fibră de sticlă având dimensiunile de 3.00 m x 5.00 m, prevăzută şi cu un grup sanitar. Construcţia va avea rolul de monitorizare a intrarilor si iesirilor in viitoarea incinta in scopul securizarii acceselor.

Staţie alimentare carburanţi - în componenţa acesteia vor intra:
- 2 rezervoare metalice avand o capacitate de 40 mc fiecare;
- pompă distribuţie carburanţi – 4 buc.;
- cabină statie de carburanţi.

Fluxul tehnologic consta in urmatoarele faze generale:
- aprovizionarea gospodariei cu produse petroliere (motorina) cu autocisterne;
- descarcarea autocisternelor in rezervoarele de depozitare montate subteran;
- aspirarea motorinei din rezervoare cu ajutorul pompei de livrare combustibil;
- refularea motorinei in rezervoarele autovehiculelor.

Din punct de vedere al protecţiei mediului nu este necesar un sistem de recuperare şi colectare a vaporilor de hidrocarburi degajaţi în timpul încărcării rezervoarelor de depozitare ale gospodariei şi ale autovehiculelor, având în vedere că gospodăria este de motorină.

Cisterna auto ce aprovizioneaza gospodaria cu motorina parcheaza in dreptul rezervoarelor, unde prin intermediul stutului de umplere rapida are loc transversarea combustibilului.

Livrarea produselor petroliere se realizeaza cu patru pompe cu un singur furtun si un pistol, amplasate in aer liber. Motorina circula prin conducte tehnologice in sistem inchis, perfect etans, neexistand pericol de pierderi prin scurgeri. Conductele tehnologice sunt realizate din polietilena de inalta densitate, SDR 11, pentru motorina.

Tehnologia adoptata este la nivelul celor mai noi realizari tehnice in domeniul depozitarii si livrarii produselor petroliere. Astfel s-au prevazut:
- pompe cu inalte performante hidraulice;
- fiecare rezervor este pus in comunicare cu atmosfera prin conducte independente de aerisire din otel, cu inaltimea min. de 5.0 m fata de teren si prevazute cu opritor de flacari;
- montarea de dispozitive antideflagrante pe toate conductele de aerisire (montate in caminul de pe rezervoare);
- masurarea automata a nivelului din rezervoare;
- dispozitive de limitare a umplerii rezervoarelor (dispozitiv de preaplin);
- sistem detectie scurgeri;

- sistem managerial de gestiune – sistem livrare personalizat cu gestiunea automata a livrarilor fara supraveghere, prin conectare pompa la un PC si imprimanta.

Platformă nămol

Nămolul colectat de pe autostrada si din incinta centrului de întreţinere şi coordonare, rezultat în urma precipitatiilor, va fi depozitat pe o platformă destinată colectării nămolului. Aceasta va avea prevazut un soclu perimetral din beton cu o inaltime de 60 cm si va avea o acoperire realizata dintr-o structura metalica si o invelitoare din tabla cutata. Platforma va avea o forma dreptunghiulara in plan cu dimensiunile de 7.30 m x 8.00 m, avand o suprafata construita de 58.40 mp.

Pe masura umplerii platformei de namol se va incarca namolul uscat cu mijloace mecanice in autobasculante si transportat către depozite autorizate în vederea eliminării.

Amenajare incintă (parcări, drumuri de incintă, spaţii verzi, împrejmuire incintă, platformă şi statie meteo, platformă deşeuri menajere)

Împrejmuire - perimetrul ocupat de CIC va fi imprejmuit cu un gard de plasa bordurata cu stalpi metalici din teava rectangulara cu inaltimea de 2.00 m. Gardul va fi prevazut in zonele de acces cu poarta auto si poarta pietonala pentru accesul masinilor si al personalului ce deserveste tot ansamblul.

Spaţii verzi - spaţiile din jurul clădirilor va fi plantat cu gazon si cu arbori de talie mica si mijlocie.

Staţia meteo - se va prevedea achizitionarea unei statii meteo de mici dimensiuni dotata cu senzori de polei, necesara pentru o buna desfasurare a activitatii de dezapezire pe timp de iarna, care se va amplasa pe o platformă betonată.

Platformă betonată - destinata colectarii deseurilor menajere

Platformă deschisă unde vor fi amplasate containerele şi pubelele pentru colectarea selectivă a deşeurilor rezultate

Descrierea lucrărilor necesare organizării de şantier

Organizarea de şantier va putea cuprinde birouri şi spaţiu pentru luat masa, de tipul containerelor. În cadrul organizării de şantier vor fi amenajate grupuri sanitare care vor cuprinde toalete, dusuri, lavoare. Se vor amenaja spaţii de depozitare pentru materiale şi utilaje şi zone de parcare pentru utilaje şi echipamente.

În cadrul organizării de şantier se va organiza stocarea temporară şi colectarea deşeurilor în containere etanşe depozitate în locuri special amenajate.

Se va asigura organizarea funcţională a incintei organizării de şantier astfel încât desfăşurarea activităţii să se limiteze la spaţiile proiectate, în funcţie de specific (depozitare, spaţii manevră etc.).

Principalele lucrări necesare organizării de şantier sunt:

- amplasarea construcţiilor temporare modulare (containere) sau realizarea unor construcţii temporare de tipul magaziilor;
- crearea unui sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale – rigole perimetrale impermeabilizate;
- impermeabilizarea unor suprafeţe fie prin betonare fie prin utilizarea unor materiale impermeabile de tipul foliei de polietilenă;
- lucrări pentru realizarea conectării la reţelele de utilităţi existente în zonă – daca se considera necesar.

Pentru a asigura condiţii igienico-sanitare lucrătorilor la locul de muncă se vor lua următoarele măsuri:

- vor fi prevăzute grupuri sanitare racordate la sistemul de colectare ape menajere sau cu bazin vidanjabil care va fi golit periodic de către o societate autorizată;
- vor fi prevazute truse de prim ajutor la toate punctele de lucru pe şantier;
- întreg personalul va fi instruit să asigure prim ajutor;
- servicii de asistenţă pentru urgenţe medicale vor fi furnizate de unităţi medicale din judetul Ilfov.

Bilanţ teritorial
Teren cu S=22341,35 mp (împrejmuit cu gard aferent amplasării obiectivelor), din care:
- suprafaţă construită propusă – 3099,18 mp;
- suprafaţă platforme parcare utilaje – 450,77 mp;
- suprafaţă teren neamenajat – 11785,41 mp;
- **suprafaţă spaţii verzi – 7005,99 mp - 31,36%.**

Utilităţi:
Conform Avizului de Gospodărire a Apelor cu nr. 78/IF din 15.05.2018 emis de A.N. "Apele Române" SGA Ilfov-Bucureşti:
Alimentarea cu apă în scop igienico-sanitar şi pentru stingerea unui eventual incendiu se va asigura dintr-un foraj propus a se executa cu adâncimea de 75 m.
Înmagazinarea apei se va face într-un rezervor din polipropilenă cu V_1=10 mc şi două rezervoare tampon din polipropilenă cu V_2=V_3=0,75 mc. Rezerva PSI se va face într-un rezervor proiectat din polipropilenă cu V_4=111 mc.
Apele uzate menajere vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil din polipropilenă cu V_5=50 mc care va fi amplasat în incintă.
Apele pluviale provenite de pe platformele betonate vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi, după care vor fi colectate în bazinul de retenţie cu V_6=150 mc, de unde vor fi folosite la întreţinerea spaţiilor verzi din incintă.
- **cumularea cu alte proiecte** – în zona destinată construirii centrului de întreţinere şi coordonare propus, nu este planificată realizarea altor proiecte;
- **utilizarea resurselor naturale** - în perioada de construcţie se utilizeaza materii prime pentru:
- realizarea clădirii operationale;
- realizarea clădirii politiei autostrazi;
- realizarea clădirii atelierului de intretinere si garaj;
- realizarea clădirii parcaje utilaje, depozitare elemente de siguranta rutiera, magazie material antiaglomerant, magazie depozitare materiale reziduale
- amenajarea drumurilor de acces.

Pentru realizarea clădirilor din cadrul proiectului materiile prime sunt necesare: balast, nisip, lemn, otel beton. Produsele de balastieră vor fi procurate de la cele mai apropiate unităţi specializate. Transportul lor se va face în condiţii de siguranţă cu maşini speciale de mare tonaj. Se utilizeaza motorină pentru vehicule şi pentru utilajele folosite la lucrări de construcţii şi montaj.
Pentru realizarea drumurilor de acces materiile prime sunt necesare: balast, nisip, piatra sparta. Pentru manipularea pământului (excavare şi transport) se va folosi un excavator şi o autobasculantă, iar pentru transport materiale se va folosi un autocamion. Toate mijloacele auto vor utiliza motorină.
Cantităţi estimate de resurse folosite:

Nr. crt.	Denumirea resursei	U.M.	Cantitate aproximativă
1.	beton	mc	1200
2.	caramida	mc	2500
3.	balast	mc	2700
4.	armatura	kg	298600
5.	nisip	mc	800
6.	lemn	mc	450
7.	hidroizolatie	mp	1800
8.	termoizolatie	mp	1700
9.	mixtura asfaltica	t	4700

Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului DIRECTOR

- **generare deşeuri** – în perioada lucrărilor de execuţie rezultă deşeuri specifice de construcţii, din categoria: pământ rezultat din săpături, moloz, materiale de construcţii nereciclabile. Din activitatea personalului de pe şantier vor rezulta deşeuri menajere şi asimilabile celor menajere şi deşeuri de ambalaje din hârtie/carton și sticlă.
În perioada de operare se generează deşeuri de la întreţinerea şi repararea utilajelor: uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere, filtre uzate, acumulatori uzaţi, anvelope uzate etc. De asemenea se mai generează nămol de la colectat de pe autostradă şi din incinta centrului de întreţinere şi coordonare.
Deşeurile generate vor fi stocate selectiv pe amplasament şi apoi, pe bază de contract, vor fi eliminate/valorificate de către agenţi economici autorizaţi.
În vederea asigurării unui management adecvat, pentru gestionarea deşeurilor în timpul lucrarilor de constructii, în cadrul organizarii de santier se vor respecta pe langa prevederile legale referitoare efectiv la gestionarea deşeurilor, şi următoarele:
- procedurile generale ale administratorului si procedurile speciale pentru proiect;
- măsurile de prevenire şi/sau reducere a scurgerilor accidentale;
- procedurile de management a deşeurilor rezultate din activităţile de construcţii-montaj;
- activităţile de întreţinere periodică a utilajelor şi vehiculelor;
- manipularea corespunzătoare şi stocarea combustibililor şi materialelor.
- **emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort**: în perioada de realizare a lucrărilor sursele de poluanţi atmosferici sunt reprezentate de:
- vehicule rutiere utilizate pentru transportul materialelor de constructie si montaj;
- utilaje pentru diferite activitati de constructie-montaj;
- manipularea materialelor de construcţie aflate sub formă de pulberi.
Aceste surse nu sunt de tipul surselor industriale staţionare şi au emisii temporare.
Poluanţii generaţi în atmosferă sunt cei specifici arderii motorinei precum si particule in suspensie cu un spectru dimensional larg.
Gazele de esapament de la vehiculele si utilajele actionate de motoarele cu ardere interna contin:
- oxizi de azot (NOx);
- oxizi de carbon (COx);
- compusi organici volatili (metan si compusi non metanici);
- metale grele (cadmiu, cupru, crom, nichel, seleniu, zinc);
- PM în principal particule cu diametre aerodinamice echivalente sub 2,5 μm – $PM_{2,5}$, fracţia $PM_{10} – PM_{2,5}$)
- poluanti organici persistenti.
În perioada de funcţionare a obiectivului rezultă de asemenea gaze de eşapament de la utilajele care vor fi folosite pentru realizarea în condiţii optime a circulaţiei pe autostradă.
- **riscul de accident, ţinându-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:** redus.
d) Localizarea proiectului: lucrările propuse vor fi realizate pe tronsonul Bucureşti-Ploieşti al autostrăzii A3. Terenul aferent proiectului cu S=307651 mp este situat în extravilanul comunei Snagov, județul Ilfov.
- relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;
- capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:
1. zonele umede – nu este cazul;
2. zonele costiere – nu este cazul;
3. zonele montane şi cele împădurite – nu este cazul;
4. parcurile şi rezervaţiile naturale – nu este cazul;
5. ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: zone de protecţie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale şi bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

6. zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: nu e cazul;

7. ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu s-a înregistrat o astfel de situatie;

8. ariile dens populate: nu este cazul;

9. peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul

e) Caracteristicile impactului potential:

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. c) şi d), cu accent deosebit pe:

- **extinderea impactului**: aria geografică şi numărul persoanelor afectate – în amplasamentul proiectului nu există habitate şi specii protejate. Speciile şi habitatele protejate existente în ariile protejate din vecinătatea amplasamentului nu vor fi afectate de construcţia şi exploatarea centrului de întreţinere având în vedere distanţa ariilor protejate faţă de amplasamentul analizat;
- **natura transfrontalieră a impactului** – amplasamentul proiectului nu este în zona de graniţă a României şi nu se supune Convenţiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier. Având în vedere localizarea sa, proiectul nu intră sub Incidenţa Convenţiei privind impactul asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1999, ratificată prin Legea nr. 22/2001.
- **mărimea şi complexitatea impactului** – în perioada de construcţie impactul maxim se va manifesta numai în zona de execuţie a lucrărilor.

Magnitudinea impactului negativ se reduce proporţional cu îndepartarea de sursele generatoare. Impactul proiectului este limitat, temporar, fără consecinţe dăunătoare asupra calităţii factorilor de mediu şi asupra microclimatului zonei.

- **probabilitatea impactului**: impactul este posibil şi repetabil pe perioada execuţiei lucrărilor.
- **durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului**: impactul va avea o frecvenţă variabilă în funcţie de progamul de execuţie şi de tipul lucrărilor în perioada estimată a lucrărilor (cca. 18 luni), limitându-se la suprafeţe restrânse. Impactul negativ generat în perioada de construcţie se apreciază în totalitate ireversibil după finalizarea lucrărilor.

II. Condiţii de realizare a proiectului:

a) Investiţia şi organizarea de şantier se vor realiza în condiţiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr. 30/56 din 11.04.2016 emis de Consiliul Judeţean Ilfov şi prin avizele sau acordurile emise de instituţiile menţionate în acesta;

b) Se vor respecta prevederile Avizului de Gospodărire a Apelor cu nr. 78/IF din 15.05.2018, emis de A.N. "Apele Române" SGA Ilfov-Bucureşti;

c) Spaţiile verzi prevăzute prin proiect vor fi amenajate şi întreţinute;

d) Lucrările vor fi semnalizate corespunzător şi se vor lua măsuri pentru reducerea la minim a duratei acestora;

e) Nu vor fi afectate de lucrări terenurile proprietate privată;

f) La ieşirea din şantier se vor curăţa roţile autovehiculelor/utilajelor, pentru a preveni împrăştierea molozului pe drumurile publice;

g) În faza de execuţie a lucrărilor, se va evita disconfortul creat prin producerea prafului şi zgomotului, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului în vigoare (STAS 12574/1987, STAS SR 10009/2017, HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor etc), protecţia muncii, tehnica securităţii, sănătatea şi igiena muncii;

h) După realizarea lucrărilor, terenul afectat de şantier se va aduce la stadiul iniţial;

i) Deşeurile şi materialele rezultate din activitatea de construcţie şi la funcţionarea obiectivului vor fi obligatoriu îndepărtate din zonă pe baza unui contract încheiat cu un prestator autorizat în vederea valorificării/eliminării. Este interzisă depozitarea necontrolată a deşeurilor rezultate;
j) Pe durata execuţiei lucrărilor şi la funcţionarea obiectivului, se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:
1. O.U.G. nr. 195/2005 privind protecţia mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
2. Legea nr. 50/1991, cu moficări şi completări ulterioare;
3. OUG nr. 7/2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum şi pentru modificarea şi completarea unor acte normative, cu modificările şi completările ulterioare;
4. Legea nr. 104/2011 privind protecţia atmosferei;
5. Ord. nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei;
6. Legea nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor, Republicată;
7. H.G. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condiţiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, modificată şi completată prin HG nr. 352/2005;
8. HG nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor in care solul, subsolul si ecosistemele terestre au fost afectate si a HG 1408/2007 privind modalitatile de investigare si evaluare a poluarii solului si subsolului.

Titularul proiectului are obligaţia să notifice A.P.M. Ilfov despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, conform art. 39, alin.1 din Ordinul nr. 135/2010.
Titularul proiectului are obligaţia să notifice A.P.M. Ilfov la finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului în scopul efectuării controlului de specialitate pentru verificarea prevederilor deciziei etapei de încadrare, care va însoţi procesul-verbal de recepţie a lucrărilor aferente investiţiei realizate conform art. 49, alin. 3 din Ord. nr. 135/2010.
Draftul deciziei etapei de încadrare a fost afişat spre consultare pe site-ul APM Ilfov: www.apmif.anpm.ro.

Prezentul act de reglementare îşi păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condiţiile în care acesta nu suferă modificări.

Prezentul act de reglementare stabileşte condiţiile de realizare a proiectului în concordanţă cu legislaţia de mediu în vigoare. Alte condiţii privind implementarea proiectului vor fi impuse de instituţiile/autorităţile cu atribuţii în domeniu.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Alin Romeo Ciprian STANCIU

Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului
Agenţia pentru Protecţia Mediului Ilfov
DIRECTOR
ILFOV

Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizaţii
Ing. Simona CREŢU

Întocmit,
consilier Aurelian Mătuşa

Administraţia Naţională „APELE ROMÂNE"
Administraţia Bazinală de Apă Argeş - Vedea
SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR ILFOV - BUCUREŞTI
Splaiul Independenţei nr.294, sector 6, BUCUREŞTI
Tel. centrala: 0213182229;.*Tel. secretariat*: 0213182222; .
Fax secretariat 0213182220;*Fax dispecerat:*0213182228
Cod fiscal: RO 24427093 / 05.09.2008
Cod IBAN RO09TREZ706501701X012981 deschis pe CF 18319194
Trezoreria Sector 6 Bucuresti

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

Nr. 78/IF din 15.05.2018

Privind investiţia: „**Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Centrul de Întreţinere şi Coordonare Autostrada A3 – km 30+600 şi a Punctului de Sprijin Autostrada A3 – km 66+500"**, obiectiv: **"Centrul de Întreţinere şi Coordonare (CIC) Autostrada A3, Bucureşti-Ploieşti, km 30+600 (km 24+100 conform proiectului de execuţie)"**, amplasat în comuna Snagov, jud. Ilfov.

DATE GENERALE
Titularul şi beneficiarul lucrărilor de investiţii:
COMPANIA NAŢIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. – Mun. Bucureşti Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sector 1.

Proiectantul general:
S.C. INTO S.R.L. – Localitatea Războieni, com. Ion Neculce, nr.101, jud. Iaşi, tel: 0232.218.231.

Elaboratorul documentaţiei tehnice:
S.C. SPECIALIST CONSULTING S.R.L. – Bdl. Nicolae Titulescu, nr. 163, Bloc 20, Sc. 2, Et. 2, Ap. 44, Sector 1, Mun. Bucureşti, CUI 19019918, J 40/14703/2006, Certificat de atestare nr. 2/05.06.2015, valabil până la 05.06.2018, emis de Ministerul Mediului, Apelor şi Pădurilor.

Amplasamentul investiţiei:
Localizare: com. Snagov, jud. Ilfov.
Bazin hidrografic: Ialomiţa
Curs de apă: râul Cociovaliştea
Cod cadastral: XI- 1.019.00

NECESITATEA ŞI OPORTUNITATEA LUCRĂRILOR
Scopul lucrărilor proiectate, prezentate spre avizare, îl constituie realizarea unui Centru de Întreţinere şi Coordonare (CIC) ce va avea rolul de menţinere în stare corespunzătoare de exploatare a Autostrăzii A3, Bucureşti – Ploieşti şi de asigurare a securităţii circulaţiei rutiere în sectorul arondat, susţinând şi reparaţia utilajelor din dotare.

ELEMENTE DE CORELARE ŞI COORDONARE
Clasa de importanţă a lucrărilor proiectate:
- clasa "III" de importanţă, conform STAS 4273-83.

Acte anexate la documentaţia tehnică:
- Certificat de Urbanism nr. 30/56 din 11.04.2016, prelungit până la data de 11.04.2018, emis de Consiliul Judeţean Ilfov;

SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR ILFOV-BUCUREŞTI

- Studiul hidrogeologic preliminar privind alimentarea cu apă din sursă subterană pentru "Centrul de Întreținere și Coordonare (CIC) Autostrada A3, km 30+600" din com. Snagov, jud. Ilfov, întocmit de SC Livisim Policom SRL;
- Referat de expertiză hidrogeologică nr. 297/20.03.2018 emis de INHGA București.

Descrierea lucrărilor propuse:

- Clădiri cu funcțiuni variate;
- Depozite și magazii;
- Stație alimentare carburanți;
- Platformă destinată colectării nămolului de pe autostradă;
- Foraj alimentare cu apă cu H_{propus}=75,00m;
- Rezervoare pentru înmagazimare apei;
- Bazin vidanjabil;
- Separatoare de hidrocarburi și bazin de retenție, aferente apelor pluviale;
- Amenajare incintă;
- Rețele exterioare

***Notă*:** Conform Ordinului M.M.P. nr. 799/2012, art. 1, alin. (4), răspunderea privind corectitudinea datelor înscrise în documentația tehnică de fundamentare, revine elaboratorului acesteia.

Urmare a solicitării și a documentației tehnice înaintate și înregistrată la A.N."Apele Române" - A.B.A. Arges-Vedea - S.G.A. Ilfov-București cu nr. 852/17.01.2018 și a completărilor înregistrate la S.G.A. Ilfov-București cu nr.2675/27.02.2018, cu nr. 3571/19.03.2018 și cu nr.4750/16.04.2018, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu completările și modificările ulterioare, ale Legii nr.400/2005 privind aprobarea O.U.G. nr.73/2005 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr.107/2002 privind înființarea Administrației Naționale "Apele Romane" și ale Ordinului MMGA nr.662/2006, privind procedura și competențele de emitere a avizelor și a autorizațiilor de gospodărire a apelor, se emite:

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

privind investiția: **„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Centrul de Întreținere și Coordonare Autostrada A3 – km 30+600 și a Punctului de Sprijin Autostrada A3 – km 66+500"**, obiectiv: **"Centrul de Întreținere și Coordonare (CIC) Autostrada A3, București-Ploiești, km 30+600 (km 24+100 conform proiectului de execuție)"**, amplasat în comuna Snagov, jud. Ilfov.

Conform documentației tehnice, Centrul de Întreținere și Coordonare va fi format din:

- Clădire operațională;
- Clădirea poliției autostrăzii;
- Clădirea atelierului de întreținere și garaj;
- Clădire parcare utilaje, depozitare elemente de siguranță rutieră, magazie material antiaglomerant, magazie depozitare materiale reziduale;
- Cabină poartă;
- Stație alimentare carburanți;
- Platformă destinată colectării nămolului de pe autostradă.

1. Alimentarea cu apă:

1.1. Surse de alimentare cu apă:

- **din subteran**, prin intermediul unui foraj propus a se executa cu H=75,00m, apa urmând a fi utilizată în scop igienico-sanitar și pentru stingerea unui eventual incendiu.

1.2. Cerința de apă totală va fi:

$Q_{s\ zi\ max}$ = 5,43m^3/zi (0,06 l/s)

$Q_{s\ zi\ med}$ = 4,16m^3/zi (0,05 l/s)

1.3. Înmagazinarea apei se face într-un rezervor din polipropilenă, cu V_1=10 m^3 şi doua rezervoare tampon din polipropilenă, cu V_2=V_3=0,75m^3 iar rezerva PSI, se va face într-un rezervor proiectat din polipropilenă, cu V_4=111m^3, ce se vor monta în incinta obiectivului.

2. Evacuarea apelor uzate:
2.1. Apele uzate menajere, aferente noii investiţii, ($Q_{uz\ zi\ med}$ = 4,16m^3/zi) vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil din polipropilenă, cu V_5=50m^3, ce va fi amplasat în incintă.
2.2. Reteaua de canalizare ape uzate menajere va fi executata din conducte PVC cu diametrul Dn=110÷160mm.
2.3. Apele pluviale provenite de pe suprafeţele betonate vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi, după care vor fi colectate într-un bazin de retenţie etanş, proiectat din beton armat, cu V_6=150m^3, de unde vor fi folosite la întreţinerea spaţiilor verzi.
2.4. Apele rezultate de pe platforma destinată colectării nămolului provenit de pe autostradă, vor fi trecute printr-un alt separator de hidrocarburi, după care vor fi colectate în bazinul de retenţie cu V_6=150m^3, menţionat la pct. 2.3.
2.5. Reţeaua de canalizare ape pluviale va fi executată din conducte PVC-KG cu Dn=125÷160mm.

AVIZUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR SE EMITE CU URMĂTOARELE CONDIŢII:

- Beneficiarul şi constructorul au obligaţia de a anunţa în scris, Sistemul de Gospodărire a Apelor Ilfov-Bucureşti (fax: 021.318.22.20), cu 10 zile înainte de data începerii lucrărilor de execuţie;
- Apa captată din subteran va fi utilizată în scop potabil numai cu acordul organelor descentralizate ale Ministerului Sănătăţii;
- În jurul forajului de alimentare cu apă se va amenaja zona de protecţie sanitară conform prevederilor HG 930/2005, iar pe conducta de refulare a apei se va monta un apometru verificat metrologic;
- Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate prin vidanjare, se vor încadra în limitele prevăzute de H.G.188/2002 (Anexa nr.2) - NTPA-002/2002, modificată şi completată prin H.G. 352/2005.
- Prestaţia de vidanjare, va fi efectuată numai cu firme care deţin Autorizaţie de Mediu pentru activitatea de vidanjare.
- După realizarea reţelelor publice de alimentare cu apă şi canalizare în zona amplasamentului, obiectivul va fi racordat la acestea.
- Beneficiarul este obligat să obţină toate avizele/acordurile/punctele de vedere, conform legislaţiei în vigoare, necesare realizării investiţiei şi să respecte condiţiile impuse prin acestea.
- Întreaga răspundere privind poluarea zonelor în timpul execuţiei lucrărilor sau în timpul exploatării acestora, precum şi suportarea eventualelor costuri de depoluare, revine beneficiarului şi constructorului. În caz de poluare accidentală se va anunţa dispeceratul Sistemului de Gospodărire a Apelor Ilfov-Bucureşti (tel: 021.318.44.49);
- Orice alte lucrări care au legătură cu apele, se vor face numai cu avizul organelor competente de gospodărire a apelor;
- După execuţia şi punerea în funcţiune a lucrărilor de investiţii, beneficiarul este obligat să înainteze la Administraţia Naţională "Apele Române" – A.B.A.A.V., Sistemul de Gospodărire a Apelor Ilfov-Bucureşti, o documentaţie tehnică întocmită conform Ordinului M.M.P. nr. 799/2012, elaborată de o unitate certificată de Ministerul Apelor şi Pădurilor, în vederea obţinerii Autorizaţiei de Gospodărire a Apelor;

Administraţia Bazinală de Ape Arges - Vedea - SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR ILFOV-BUCUREŞTI - APELE ROMÂNE

SGA Ilfov-Bucureşti, prin prezentul aviz, nu îşi asumă răspunderea *pentru amplasarea lucrărilor proiectate şi pentru regimul juridic al terenurilor ocupate de acestea, inclusiv pentru eventualele vicii de proiectare şi execuţie.*

În conformitate cu art. 15 (1b) din Ordinul MMGA 662/2006, avizul de gospodărire a apelor este "*aviz conform şi trebuie respectat ca atare de către beneficiarul, titularul de investiţie, proiectant şi constructor, la contractarea si execuţia investiţiei*".

Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea şi rezistenţa lucrărilor propuse;

În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluţiilor avizate, beneficiarul investiţiei va solicita aviz modificator al avizului de gospodărire a apelor, existent.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum şi răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările şi completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice.

Avizul de gospodărire a apelor îşi menţine valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuţia acestora a început în cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia şi dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar avizul îşi pierde valabilitatea.

Documentaţia tehnică înaintată, vizată spre neschimbare de către autoritatea de gospodărire a apelor, face parte integrantă din prezentul aviz.

DIRECTOR,
Alexandru POPESCU

ŞEF SERVICIU AVIZE, AUTORIZAŢII,
Marijana CAZAN

S.C. PROD SERVICE ACT SNAGOV S.A.
Sos. Ghermanesti nr. 49, Comuna Snagov, Judet Ilfov
Nr. Registrul Comertului J23/175/2000; C.F. R12773158
Tel/Fax: 021/3510607; 021/3510608: E-mail: prodservice_act@yahoo.com

Nr. inreg. 39/22.02.2017

CĂTRE,

CNADNR SA
prin S.C. INTO SRL reprez. de d-ul Ciprian Strat
Str. Podul Vadului, nr. 13,
Sector 2, Bucureşti

AVIZ DE PRINCIPIU

Ca urmare a analizării cererii dumneavoastră înregistrată la S.C. PROD SERVICE A.C.T. SNAGOV S.A., vă facem cunoscute următoarele:

- Aveți avizul favorabil pentru „elaborare studiu de fezabilitate şi obținerea autorizației de construire pentru **centru de întreținere şi coordonare autostrada A3-KM.30-600 şi a punctului de sprijin autostrada A3-Km.66-500 – Obiectul Cetrul de Intretinere si Coordonare Autostrada A3-km.30-600**", din Comuna Snagov, Sat Snagov, str. A3 – KM.30+600 , în condițiile de la regimul tehnic, conform certificatului de urbanism nr. 30/56 din 11.04.2016.

FF: ~~1409/07.02.~~2017
CF: 37630/12.04.2017

DIRECTOR, **CONTABIL ŞEF,**

Întocmit,

e-distribuție
Muntenia

Nr. inregistrare **187969409 / 12.06.2017**

Sector 5, Str.Bd. Tudor Vladimirescu, Nr.51
Tel. 0372 115886 Fax. -

Spre stiinta **UO BUFTEA/PE NORD**

CATRE

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA

adresa: **BULEVARDUL Dinicu Golescu, Nr. 13, Loc. SECTOR 1, Jud. BUCURESTI**

Referitor la cererea de aviz de amplasament inregistrata cu nr. **187969409 / 12.06.2017** pentru obiectivul **ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE SI OBTINEREA A.C. PT CENTRU DE INTRETINERE SI COORDONARE AUTOSTRADA A3-KM.30+600 SI A PUNCTULUI** de la adresa: **SATUL Snagov, Nr. A3-KM30+600, Loc. SNAGOV, Jud. ILFOV , va comunicam urmatoarele : In zona nu exista retea electrica de distributie de medie/joasa tensiune apartinand SC Enel Distributie Muntenia SA - Zona MT JT Ilfov, care sa fie afectata de amplasamentul propus conform C.U. nr. 30/56 din 11.04.2016.**

In urma analizarii documentatiei pentru amplasamentul obiectivului mentionat, se emite:

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL Nr. 187969409 / 28.06.2017
fara / cu urmatoarele conditii:

- Utilizarea amplasamentului propus, pentru obiectivul d-voastra, se poate face cu respectarea urmatoarelor conditii:* **SE VOR RESPECTA DISTANTELE DE VECINATATE FATA DE LINIILE ELECTRICE AFLATE IN ZONA CONFORM NORMATIVELOR IN VIGOARE: ORDINUL ANRE nr. 49/2007, PE 106/2003, NTE003/04/00, NTE007/08/00, SR8591/97 SI LEGEA ENERGIEI ELECTRICE nr.123/2012 ;**
- Traseele retelelor electrice din plansa anexata sunt figurate informativ. Pe baza de comanda data de solicitant (executant) **UO MTJT BUFTEA** asigura asistenta tehnica suplimentara **NU ESTE CAZUL** **
- Executarea lucrarilor de sapaturi din zona traseelor de cabluri se va face numai manual, cu asistenta tehnica suplimentara din partea **UO MTJT BUFTEA** cu respectarea normelor de protectia muncii specifice. In caz contrar solicitantul, respectiv executantul va suporta consecintele pentru orice deteriorare a instalatiilor electrice existente si consecintele ce decurg din nealimentarea cu energie electrica a consumatorilor existenti precum si raspunderea in cazul accidentelor de natura electrica sau de alta natura **NU ESTE CAZUL** **
- Distantele minime si masurile de protectie vor fi respectate pe tot parcursul executiei lucrarilor.
- In zonele de protectie ale LEA nu se vor depozita materiale, pamant prevazut din sapaturi, echipamente, etc. care ar putea sa micsoreze gabaritele. Utilajele vor respecta distantele minime prescrise fata de elementele retelelor electrice aflate sub tensiune si se va lucra cu utilaje cu gabarit redus in aceste zone.
- Executantii sunt obligati sa instruiasca personalul asupra pericolelor pe care le prezinta executia lucrarilor in apropierea instalatiilor electrice aflate sub tensiune si asupra consecintelor pe care le poate avea deteriorarea acestora. Pagubele provocate instalatiilor electrice si daunele provocate consumatorilor ca urmare a deteriorarii instalatiilor vor fi suportate integral de cei ce se fac vinovati de nerespectarea conditiilor din prezentul aviz. Executantii sunt direct raspunzatori de producerea oricaror accidente tehnice si de munca.
- ***Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare.*** Pentru alimentarea cu energie electrica a obiectivului sau, daca obiectivul exista si se dezvolta (cu cresterea puterii fata de cea aprobata initial), veti solicita la **UO MTJT BUFTEA** aviz tehnic de racordare **

Informatii privind alimentarea cu energie electrica:

*** In zona de aparitie a noului obiectiv exista retea electrica de distributie.....	DA	☐
	NU	☒
*** Noul obiectiv poate fi racordat la reteaua existenta	DA	☐
	NU	☒

Informatiile de la pct. 1 si 2 sunt orientative. Solutia de alimentare cu energie electrica se va definitiva in cadrul Fisei de solutie sau Studiului de Solutie, in cazul in care sunt necesare lucrari in 110KV, MT sau extindere de retele in JT.

La depunerea documentatiei in vederea obtinerea autorizatiei de construire a obiectivului, proiectantul general va mentiona solicitarea obtinerii sau nu a autorizatiei de construire pentru instalatia de alimentare cu energie electrica.



22100000187969409120617000000000027

Legenda:
* 1. pentru aviz favorabil fara conditii se va inscrie "Nu este cazul"
* 2. pentru aviz favorabil cu conditii se vor inscrie distantele minime de apropiere si incrucisare intre obiectivul propus si retelele electrice (LEA sau LES) existente in zona, in conformitate cu prescriptiile energetice in vigoare
** daca nu sunt conditii se va inscrie "Nu este cazul"
*** se bifeaza casuta corespunzatoare situatiei

- In cazul in care in zona mai sunt si alte instalatii electrice care nu apartin **SC ENEL Distributie Muntenia SA**, solicitantul va obtine obligatoriu avizul de amplasament si de la proprietarul acelor instalatii electrice (TRANSELECTRICA, HIDROELECTRICA, TERMOELECTRICA, alti detinatori de instalatii, dupa caz).
- Tariful de emitere a avizului de amplasament, in valoare de **113,05** lei, s-a achitat cu chitanta nr. **38984 / 22.06.2017**
- Prezentul aviz este valabil pana la data de **11.04.2018**
- Prezentul aviz isi pierde valabilitatea in cazul nerespectarii planului de amplasament al obiectivului.
- Se anexeaza ...1... planuri de situatie vizate de **UO MTJT BUFTEA**

Redactat in 2 (doua) exemplare, din care unul pentru solicitant.

ISR,

Verificat

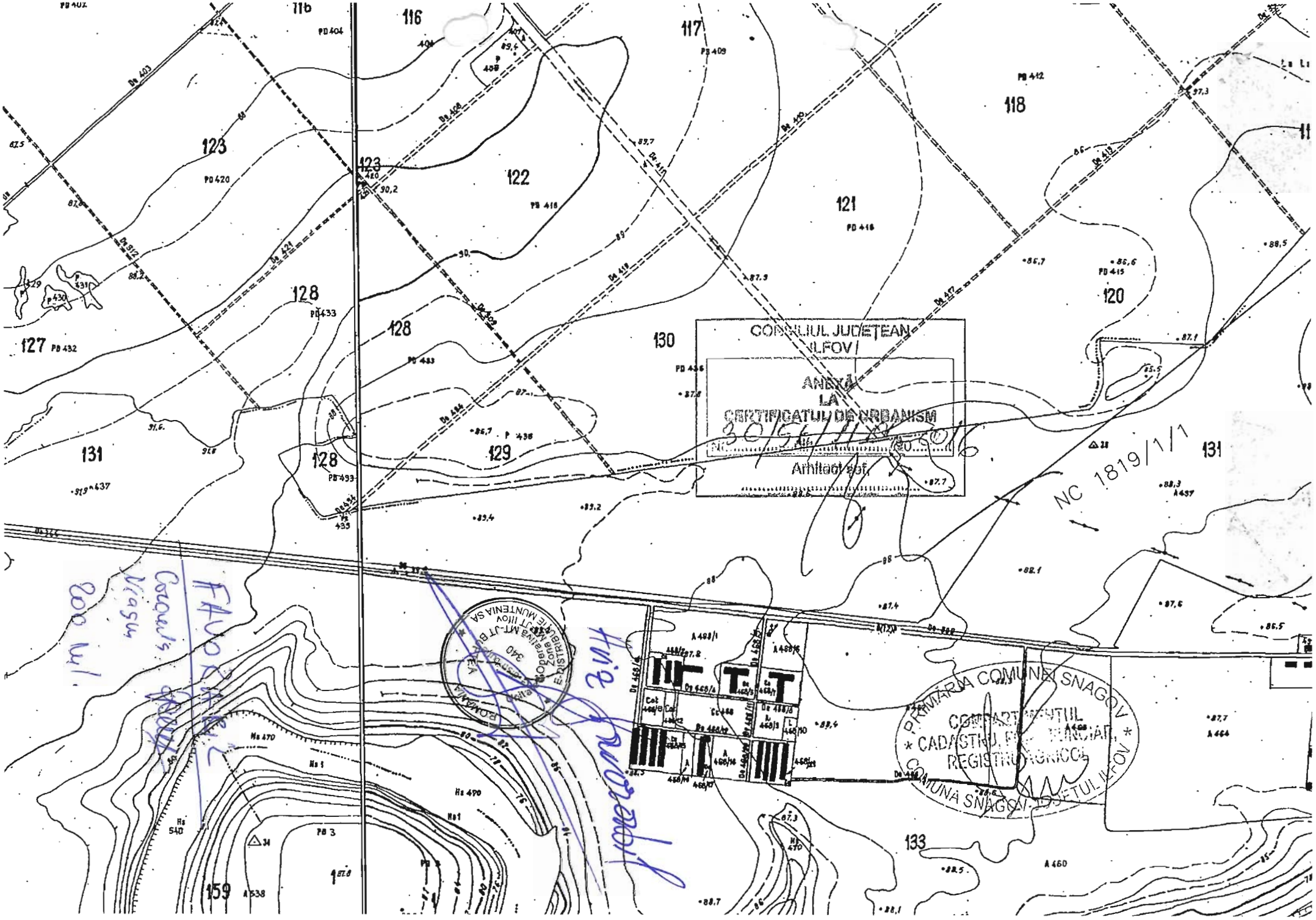
LUCIAN LUPULESCU

Intocmit,

ANA DANIELA

F03/P-01-11 rev 1

2210000018796940912061700000000027


CONSILIUL JUDEȚEAN
ILFOV
ANEXĂ
LA
CERTIFICATUL DE URBANISM
Arhitect șef
NC 1819/1/1
PRIMĂRIA COMUNEI SNAGOV
COMUNA SNAGOV - JUDEȚUL ILFOV
116
117
118
120
121
122
123
127
128
129
130
131
133
159

GAZ SUD
confortul familiei tale!

Şoseaua Bucureşti-Ploieşti, Nr. 19-21
Băneasa Business Center, Etaj 6, Sector 1, Bucureşti
Tel : 021 231 10.21, Fax: 021.231 10.26

QUALITAS
SR EN ISO 9001:2008
SR EN ISO 14001:2005
SR OHSAS 18001:2008

CUI: RO 13825468, Reg. Com.: J23/273/2001
IBAN: RO89 PIRB 4212 7331 8700 1000
Piraeus Bank – Sucursala Aviaţici

Catre,

COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA

B-dul.Dinicu Golescu Nr.8,
Sector 1, BUCURESTI.

Referitor la documentatia dvs. prin care solicitati emiterea unui aviz de amplasament in scopul: ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE SI OBTINEREA AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE PENTRU CENTRU DE INTRETINERE SI COORDONARE AUTOATRADA A3-KM30+600 SI A PUNCTULUI DE SPRIJIN AUTOSTRADA A3-KM30+600→ **Obiectul Centrului de Intretinere si Coordonare Autostrada A3-Km30+600 pe Autostrada A3 , Bucuresti-Ploiesti, Km30+600, Jud. Ilfov**, restituim documentatia si va transmitem urmatoarele :

1. Lucrarile propuse **nu afecteaza** conductele de distributie gaze naturale prevazute cu bransamente, rasuflatori, casete GN, camine vana.

In urma analizării documentaţiei depuse se emite :

AVIZ FAVORABIL NR. 171 din 22.09.2016

Cu respectarea urmatoarelor conditii de siguranta :

1. Inainte de începerea lucrarilor este necesar ca executantul lucrarii sa anunte societatea noastra S.C. GAZ SUD S.A., FOL Snagov, la telefon 0743.147.492 dl. Mihai Ovreuta sef FOL - în vederea trimiterii unui delegat, in scopul identificarii traseului exact al conductelor, diametrelor conductelor, a stabili eventualele sondaje si a semna Procesul-verbal de predare-primire amplasament;

2. Pe conducta de gaze naturale decopertata sau aparenta nu se vor depozita materiale de constructie sau piese metalice grele, care pot afecta izolatia anticoroziva;

3. La executarea lucrarilor de refacere strada si trotuare se va avea in vedere pastrarea adancimii de 0,9 - 1,0 m a conductei de gaze naturale, iar casetele GN si caminele de vana vor fi aduse la cota finala a trotuarelor si strazii; in locurile unde se amenajeaza trotuarul si exista rasuflatori pentru spatii verzi, acestea se vor inlocui cu rasuflatori pentru carosabil; in acest sens, se vor elabora proiecte de specialitate de catre S.C. GAZ SUD S.A., costurile pentru proiectarea si executia acestora fiind suportate de solicitantul lucrarii de modernizare sau reabilitare a carosabilului.

4. In caz ca veti afecta izolatia, banda avertizoare, firul trasor, rasuflatorile, etc. dvs. aveti obligatia sa refaceti si sa aduceti la forma initiala reteaua si (sau) reperele de identificare;

5. Costul lucrarilor de reparatii la conductele de gaze naturale afectate ca urmare a eventualelor deteriorari vor fi suportate de catre beneficiarul lucrarii, inclusiv lucrarile care ar necesita devieri de traseu ale retelelor de gaze ca urmare a conditiilor tehnice impuse prin proiectarea noilor amplasamente. In cazul avarierii sau deteriorarii conductei / sau instalatiilor existente veti suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale si de restabilire a functionalitatii elementelor afectate.

Avarierea sau deteriorarea retelelor de distributie gaze naturale precum si nerespectarea normelor privind zonele de protectie si siguranta a conductelor de gaze, se sanctioneaza conform Legii energiei electrice si a gazelor naturale nr. 123/2012, Cap XV. **In cazul in care nu veti respecta conditiile impuse veti suporta consecintele Legislatiei in vigoare, societatea noastra fiind exonerata de orice raspundere in cazul producerii de accidente.**

Valoarea avizului este de **207. 27** RON fara TVA.

Avizul este valabil 12 luni de la data eliberării, conform Ordinului 47/2003 emis de Ministerul Economiei si Comertului **numai pentru amplasamentul propus, conform planurilor anexate si a Certificatului de Urbanism nr. 30 / 56 / 11.04.2016**

Sef FOL Snagov
Ovreuta Mihai

Birou Tehnic
Sergiu Bambarac



* NU există conductă de gaze naturale în zona terenului vizat.

VERIFICATOR / EXPERT	SEMNATURA	AVIZAT/ EXPERTIZAT/ VERIFICAT/ EXPERTIZA NR. / DATA	
INTO Consulting Engineering	PROIECTANT GENERAL SC INTO SRL	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A. B-DUL DINICU GOLESCU, 38 010873 BUCUREȘTI, SECTOR 1	PROIECT: INT_CIC_A3
SPECIFICATIE		DENUMIRE PROIECT: ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE AUTOSTRADA A3 - KM 30+600 SI A PUNCTULUI DE SPRIJIN AUTOSTRADA A3 - KM 66+600	FAZA: S.F.
SEF PROIECT	ING. Ioan OLARU	SCARA: 1:100	
PROIECTAT	Arh. Ciprian STRAT	DATA: NOIEMBRIE 2015	DENUMIRE OBIECT: CENTRUL DE INTRETINERE SI COORDONARE
VERIFICAT	Arh. Cristina STRAT	DENUMIRE PLANSA: PLAN INCADRARE IN ZONA	PL. NR.: A00
			REVIZIA: 000

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. INTO S.R.L.

ORDINUL ARHITECȚILOR DIN ROMÂNIA
5041
Ciprian STRAT
Arhitect cu drept de semnătură

TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS SA
Inregistrata la Registrul Comerţului sub nr. J40/8926/1997
CIF:RO427320
DIRECTIA: OPERATIUNI SI SUPORT SISTEME ROMANIA

Data: 28.09.2016
Numar de inregistrare: 100/05/03/01/2737

CĂTRE: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA prin S.C. INTO S.R.L.

AVIZ FAVORABIL

SUBIECT:

Aviz:,,S.F.+D.T.A.C. - Construire Centru de Intretinere si Coordonare Autostrada A3-KM.30+600", sat Snagov, com. Snagov, jud. Ilfov.

Urmare adresei dvs., vă înapoiem un plan de situaţie si vă comunicăm avizul nostru referitor la lucrarile mentionate în subiect,cu următoarele precizări:

Lucrarile proiectate nu afecteaza instalatiile de telecomunicatii.

Pentru reţelele tehnico-edilitare aferente acestui obiectiv, beneficiarul va obţine avizul Telekom , în baza unei documentaţii tehnice de specialitate.

Eventualele modificări referitoare la lucrarile propuse în planul alăturat, impun solicitarea unui alt aviz de la unitatea noastră.

Pentru orice avarie produsă instalaţiilor de telecomunicaţii, cei vinovaţi vor fi sancţionaţi.

In conformitate cu Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bucureşti nr.16 din 1994 anexa nr. 1 a, prezentul aviz este valabil 1 an de la data emiterii.

Pentru prezentul aviz se percepe o taxa in valoare de 48.10 RON(9EURO+TVA)

Responsabil eliberare Avize Tehnice
Florica Anton

TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. DIRECTIA SUPORT OPERATIONAL SI CONTROL AVIZE TEHNICE 01

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
DEPARTAMENTUL PENTRU SITUAŢII DE URGENŢĂ
INSPECTORATUL GENERAL PENTRU SITUAŢII DE URGENŢĂ

INSPECTORATUL PENTRU SITUAŢII DE URGENŢĂ
"DEALUL SPIRII" BUCUREŞTI-ILFOV

Nesecret
Ex.nr.
Nr. 1232/17/SU-BIF-A
Bucureşti, 26.04.2017

CĂTRE,

C.N.A.D.N.R. S.A. prin

S.C. INTO S.R.L.

str. Doamna Ghica nr.6, bl. 3, sc. C, ap. 117, sector 2, Bucureşti
e-mail: office.into@gmail.com

Urmare a cererii dumneavoastră, înregistrată la Inspectoratul pentru Situaţii de Urgenţă „Dealul Spirii" Bucureşti-Ilfov cu nr. **1232/17/SU-BIF-A/12.04.2017**, vă precizăm faptul că din analiza documentelor prezentate, investiţia la care faceţi referire – **CENTRU DE ÎNTREŢINERE ŞI COORDONARE AUTOSTRADA A3 –KM.30+600 ŞI A PUNCTULUI DE SPRIJIN AUTOSTRADA A3 –KM.66+500 - FAZA STUDIU DE FEZABILITATE,** din **comuna Snagov, sat Snagov, A3-km.30+600, judeţul Ilfov,** conform Certificatului de Urbanism nr. **30/56/11.04.2016,** emis de **CONSILIUL JUDEŢEAN ILFOV, nu face obiectul avizării/autorizării privind securitatea la incendiu pentru faza *STUDIU DE FEZABILITATE*** conform prevederilor O.M.A.I. nr.129/2016.

Totodată, vă aducem la cunoştinţă că, în situaţia în care investiţia se încadrează în prevederile din H.G.R. nr. 571/2016 beneficiarul are obligaţia obţinerii avizului de securitate la incendiu înainte de emiterea autorizaţiei de construire, pe baza documentelor cuprinse în O.M.A.I. nr.129/2016.

Prezenta adresă nu constituie aviz/acord/autorizaţie de securitate la incendiu.

INSPECTOR ŞEF

Colonel
Flaviu-Dorel CHISCOP

Calea 13 Septembrie nr. 135, sector 5, Bucureşti
Tel.: 021/207.55.00, Fax. 021/316.51.16; C.P. 050719

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
DEPARTAMENTUL PENTRU SITUAŢII DE URGENŢĂ
INSPECTORATUL GENERAL PENTRU SITUAŢII DE URGENŢĂ
INSPECTORATUL PENTRU SITUAŢII DE URGENŢĂ
"DEALUL SPIRII" BUCUREŞTI-ILFOV

NESECRET
Exemplar nr. 1
Nr. 1233 / 17-SU-BIF-A
Bucureşti, 26.04.2017

CĂTRE,

S.C. INTO S.R.L. pentru S.C. CNAIR S.A.
Judeţul Iaşi, oraş Târgu-Frumos, str. Cuza Vodă, nr. 43, sc. A, et. 1, ap. 11
e-mail: office.into@gmail.com, tel. 0752004955

Urmare a cererii dumneavoastră, înregistrată la Inspectoratul pentru Situaţii de Urgenţă „Dealul Spirii" Bucureşti-Ilfov cu **nr. 1233/17-SU-BIF-A din 12.04.2017**, vă precizăm faptul că din analiza documentelor prezentate, lucrările de construcţii la care faceţi referire – **Centru de întreţinere şi coordonare A3 – km 30+600 (Clădire operaţională, P, S=411,25 m^2, Clădire poliţie autostrzi, P, S=111,25 m^2, Clădirea atelierului de întreţinere şi garaj - utilaje, P, S= 1135,38 m^2, Clădire parcare utilaje, depozitare elemete de siguranţă rutieră, magazie material antiaglomerant, magazie depozitare materiale reziduale, P, S=1441,30 m^2, Cabină poartă – PVC, P, Staţie alimentare carburanţi 2x 40 m^3, P, Platformă nămol S= 58,40 m^2, Amenajare incintă, Reţele exterioare (reţele de incintă, staţie epurare, staţie pompe ape uzate, rezervor apă, puţ forat, staţie pompe apă, grup electrogen, post trafo))** şi care vor fi amplasate în **Judeţul Ilfov, comuna Snagov sat Snagov, Autostrada A3 – km 30+600**, nu intră sub incidenţa prevederilor H.G.R. nr. 862/2016 şi nu se impune emiterea avizului de protecţie civilă.

Totodată vă informăm că pentru construcţiile care intră sub incidenţa H.G.R. nr. 571/2016 este obligatorie obţinerea avizului/autorizaţiei de securitate la incendiu. Avizul, respectiv Autorizaţia de securitate la incendiu se solicită în baza documentelor menţionate în Anexa nr. 2, respectiv Anexa nr. 4 la *Normele metodologice privind avizarea şi autorizarea de securitate la incendiu şi protecţie civilă*, aprobate prin O.M.A.I. nr. 129/2016.

Prezenta adresă nu constituie aviz/autorizaţie de securitate la incendiu.

INSPECTOR ŞEF
Colonel
Flaviu-Dorel Chiscop

ROMANIA
MINISTERUL SANATATII
DIRECTIA DE SANATATE PUBLICA A JUDETULUI ILFOV

Str. Av. Popisteanu nr.46, sect. 1, Bucuresti Tel. 224.45.96 /fax.224.20.61 e-mail: ilfovdsp@yahoo.com
Operator de date cu caracter personal nr. 12650

NOTIFICARE
PRIVIND ASISTENTA DE SPECIALITATE
Nr. 1458 din 24.08.2017

CATRE

COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA SA PRIN SC INTO SRL

cu sediul in Bucuresti, str. Doamna Ghica nr.6, bl.3, sc.C, ap.117, sect.2

Ca urmare a solicitarii dumneavoastra inregistrata la Directia de Sanatate Publica Ilfov, cu nr. 10736 din data de 12.04.2017 in baza Ordinului Ministrului Sanatatii nr. 1030/2009, in urma analizarii documentatiei si evaluarii obiectivului de catre Dr. Danes C si Dr. Rusu A , va informam ca sunt indeplinite cerintele prevederilor legale in vigoare privind igiena si sanatatea publica pentru: **Elaborare studiu de fezabilitate si obtinerea autorizatiei de construire pentru centrul de intretinere si coordonare autostrada A3-km 30+600 si a punctului de sprijin autostrada A3-km66+500- Obiectul Centrul de Intretinere si Coordonare Autostrada A3-km 30+600**

Situat in com. Snagov, sat Snagov, Autostrada A3- km 30+600, judetul Ilfov

cu urmatoarea structura functionala: SC= SD= 3099,18 mp

CLAUZE:Respectarea normelor de igiena conform Ord MS 119/2014 a regimului tehnic din CU nr. 30/56/11.04.2016

Se elibereaza in baza chitantei nr. 14534 din data de 12.04.2017

p.DIRECTOR EXECUTIV
EC. DESCULTU LIVIA SORINA

Intocmit de:
Dr. Danes C
Dr. Rusu A
Tehnoredactat de
Dr. Danes C

SERVICIUL DE TELECOMUNICAȚII SPECIALE
Cabinetul Adjunct Tehnic al Directorului
Tel. 021.202.21.03 Fax 021.313.01.84
www.sts.ro
Nr. 221754 din 16.05.2017

DOMNULUI COPĂCIANU ANDREI
Reprezentant al S.C. INTO S.R.L.

În atenţia Consiliului Judeţean Ilfov şi a beneficiarului Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - C.N.A.I.R. S.A.

Ca urmare a cererii nr. 76 din data de 10.04.2017, înregistrată la instituția noastră cu nr. 270/221754 din 12.04.2017, transmisă de către S.C. INTO S.R.L. pentru Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - C.N.A.I.R. S.A., cu sediul în municipiul București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, identificată prin C.U.I. 16054368, nr. de ordine în Registrul Comerțului J40/552/2004,

În baza Studiului de fezabilitate – decembrie 2015, realizat de proiectant S.C. INTO S.R.L., cu sediul în oraşul Târgu Frumos, strada Cuza Vodă, bl. 43, sc. A, et. 3, ap. 11, judeţul Iaşi, identificată prin C.U.I. 17386373, nr. de ordine în Registrul Comerțului J22/812/2005;

Având în vedere prevederile Certificatului de urbanism nr. 30/56 din 11.04.2016, cu valabilitate prelungită până la data de 11.04.2018 emis de Consiliul Judeţean Ilfov;

În temeiul prevederilor *Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,* se emite următorul:

AVIZ FAVORABIL

în **scopul** ***„Elaborare studiu de fezabilitate şi obţinere autorizaţie de construire pentru Centru de Întreţinere şi Coordonare Autostrada A3 – km 30+600 şi a Punctului de Sprijin Autostrada A3 – km 66+500 – Obiectul Centrul de Întreţinere şi Coordonare Autostrada A3 – km 30+600”***, faza ***S.F.+D.T.A.C.***, pe teren situat în Comuna Snagov, Satul Snagov, judeţul Ilfov.

Prezentul aviz este valabil de la data emiterii sale pe toată durata de valabilitate a Certificatului de urbanism nr. **30/56** din **11.04.2016**, emis de **Consiliul Judeţean Ilfov** și poate fi folosit doar în scopul pentru care a fost solicitat.

Nerespectarea soluției tehnice prezentată atrage nulitatea avizului şi suportarea de către cei vinovaţi a tuturor consecinţelor ce decurg din aceasta.

Eventualele modificări ale soluţiei prezentate, impun solicitarea unui nou aviz de la Serviciul de Telecomunicaţii Speciale.

Totodată, vă restituim documentaţia transmisă în dublu exemplar (25 file şi 3 planşe, neclasificat).

Cu stimă,

ADJUNCT TEHNIC AL DIRECTORULUI
SERVICIULUI DE TELECOMUNICAŢII SPECIALE
General - maior
ing. IONEL-SORINEL VASILCA

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIŢIEI ROMÂNE

INSPECTORATUL DE POLIŢIE AL JUDEŢULUI ILFOV
Operator Date cu Caracter Personal nr. 675/2006

NESECRET
Bucureşti
Nr. ex. redactate____
Ex. nr ____
Nr. 3124136/03.01.2019

C ĂT R E,

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1

În urma analizării documentației tehnice pentru obiectivul *"Elaborare studiu de fezabilitate pentru centru de întreținere și coordonare Autostrada A3 km 30+600 și a punctului de sprijin Autostrada A3 km 66+500"*, comuna Snagov, sat Snagov, județ Ilfov, conform Certificatului de Urbanism numărul 30/56/11.04.2016, vă comunicăm acordul nostru ***cu condiția respectării STAS 10144/1-90 "Profiluri transversale-Prescripții de proiectare" și STAS 1848/2011, privind semnalizarea rutieră***.

ŞEFUL INSPECTORATULUI
DE POLIŢIE AL JUDEŢULUI ILFOV
Comisar şef de poliţie,
IACOBUS DORU MARIUS

ŞEFUL SERVICIULUI RUTIER
Subcomisar de poliţie
ONOFRAȘC GABRIEL

Şoseaua Fabrica de Glucoză nr. 5-7, sector 2, cod poştal 020331,
tel. 021/232.98.35, fax 021/232.98.49
e-mail ipjilfov@if.politiaromana.ro