AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

C.N.A.D.N.R.-D.R.D.P. IAȘI
REGISTRATURĂ
05. MAI 2010
INTRARE NR. 6071

ACORD DE MEDIU
nr. 2 din 05.05.2010

Revizuieste Acordul de mediu nr.6/01.08.2008

Ca urmare a cererii nr. 4064/29.03.2010 adresate de COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA SA – DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI, cu sediul în Iasi, str. Ghe. Asachi nr. 19, înregistrată la Agentia pentru Protecția Mediului Iaşi cu nr.3294/29.03.2010, prin care se solicită **revizuirea acordului de mediu nr. 6/01.08.2010 emis de APM Iasi pentru proiectul de investiție "Varianta de ocolire a municipiului Iasi, etapa I, varianta Sud";**
In urma analizării documentelor transmise şi a verificarii amplasamentului la teren;
In baza prevederilor OUG nr.195/2005 privind protectia mediului aprobata de Legea nr.265/2006,modificata si completata prin OU nr.164/2008, ale H.G. 57/2009 privind organizarea si functionarea Ministerului Mediului, ale HG nr.459/2005 privind reorganizarea si functionarea Agentiei Nationale pentru Protectia Mediului si ale Ordinului MAPM nr. 860/2002 pentru aprobarea Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si de emitere a acordului de mediu, cu modificarile si completarile ulterioare, (art.50 alin(1)) , se emite:

ACORD DE MEDIU,

Pentru proiectul de investitie: ***„ Varianta de ocolire a municipiului Iasi – etapa I – Varianta Sud – actualizare SF"*** care prevede:
- *Amplasament*:

- **Varianta de trafic greu:** traseul propus pentru varianta de ocolire a municipiului Iasi – Etapa I – Varianta Sud, incepe din DN 28 Tg. Frumos-Iasi la km 64, traverseaza lunca riului Bahlui pe o lungime de cca. 4 km; traverseaza cu un pasaj superior calea ferata Pascani – Iasi si riul Bahlui. In continuare drumul traverseaza satul Uricani pe drumul comunal existent, trece prin vecinatatea *Padurii Uricani, arie protejata inclusa in reteaua ecologica Natura 2000 de tip SCI si rezervatie naturala de interes national,* pina la intersectia cu DJ 248A Voinesti-Iasi. In continuare traseul variantei de ocolire va fi modificat fata de cel initial, incepind de la intersectia DJ 248A (km 7+800) si pina la DJ 248 (km 13 +905) in localitatea Lunca Cetatuii, dupa care traseul se inscrie pe DJ 248 Iasi – Scinteia – Vaslui pina la intersectia cu bd. Poitiers (km 19 +690). Apoi traseul se desfasoara pe bd. Poitiers pina la intersectia cu DN 24 Vaslui – Iasi, dupa care se inscrie pe str. Trei Fintini, pina la intersectia cu DN 28 Iasi – Albita.

Traseul comun de pe DJ 248 Iasi – Scinteia - Vaslui face obiectul unei reabilitari distincte, fara implicarea de costuri prin prezentul proiect.

- **Varianta de trafic usor:** Traseul variantei de trafic usor se desprinde din varianta de trafic greu la intrarea in localitatea Uricani si se inscrie pe traseul DC 27 si DC 27A, pina la intrarea in municipiul Iasi, unde traseul variantei de trafic usor s-a modificat, urmind a se

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Anexă la autorizația de construire / desființare
Nr. 140/1279 din 06.12.2010
Arhitect șef

suprapune peste traseul urmatoarelor artere urbane: str. Cicoarei, str. Arh. Berindei – pina la intersectia cu sos. Nicolina. De asemenea, a fost proiectata o penetratie catre cartierul Dacia (cu lungimea de 0,61 km), care se desprinde din varianta de trafic usor la km 4+755, traverseaza cu un pod r. Bahlui si debuseaza in str. Stramosilor.

Traseul drumului de centura va fi realizat pe suprafete ocupate in prezent de pasuni si terenuri agricole, reabilitarea unor strazi si drumuri existente.

Structura sistemului rutier a fost calculat pentru o perioada de perspectiva de 15 ani, la o sarcina pe osie de 11,5 to si o viteza de deplasare de 80 km/h.

Elemente geometrice in profil transversal sunt conform Normelor tehnice aprobate prin Ordin M.T. 45/1998 pentru drumuri de clasa tehnica III – drumuri europene, respectiv:

- partea carosabila: 2 x 3,50m = 7,0 m
- benzi de incadrare (acelasi sistem rutier ca parte carosabila): 2 x 0,75 m
- platforma drumului: 11,0 m si 11,5 m cind sunt parapete de siguranta
- acostamente: 2 x 1,25 m
- inclinarea taluzelor in rambleu sau debleu: 2:3
- la tronsoanele de drum ce cuprind si banda a III-a (3,50 m latime) latimea platformei este de 14,50 m iar a partii carosabile inclusiv benzile de incadrare de 12,00 m.

Sistemul rutier va fi semirigid cu urmatoarea componenta:

- 4 cm beton asfaltic MASF 16
- 6 cm binder BAD 25
- 8 cm mixtura asfaltica AB 2
- 30 cm balast piatra sparta
- 35 cm balast – amestec optimal
- 15 cm strat de forma (materiale granulare)

Lucrari auxiliare realizarii drumului de centura:

1. Lucrari de colectare si evacuarea apelor pluviale – prin santuri pereate aflate la piciorul taluzului. La inaltimi mai mari de 6 m apele de pe platforma drumului vor fi colectateprin rigole de acostament din beton si descarcate pe taluz prin casiuri care la baza vor avea camera de colectare din beton.

2. *Lucrari de consolidari* – s-au prevazut , in zone ce necesita consolidare, lucrari de tipul: protectia taluzurilor cu georetele; consolidarea rambleelor cu pamint armat; drenuri longitudinale si transversale; ziduri de sprijin cu fundatii directe si indirecte; ziduri de sprijin din gabioane si casete din beton armat prefabricat.

3. *Lucrari pentru siguranta circulatiei* – ce consta in realizarea unei benzi suplimentare pentru vehicule lente pe portiuni in rampa; amenajarea intersectiilor cu drumuri comunale cu mici pasaje denivelate iar pentru intersectiile cu drumurile nationale se vor amenaja giratii.

4. *Lucrari de poduri si pasaje* – pasaj pe DN 28 peste varianta de ocolire a mun. Iasi la km. 0 +000, de 275,60 m lungime si 4 benzi de circulatie. La baza rampelor, pe ambele parti ale DN 28, au fost proiectate bretele, care debuseaza in sensul giratoriu, sub pasaj, la intersectia cu varianta de ocolire a mun. Iasi. Pasajul proiectat este in aliniament si are 10 deschideri (4x26,0+2x32,0+4x26,0)m cu o lungime totala de 275,60 m. Infrastructura pasajului consta din doua culei si noua pile. Culeile sunt de

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI
Adresa: Str. Th. Văscăuțeanu nr. 10 bis, Iași, Cod Poștal 700462
Tel : 0232/215497 Fax : 0232/214357
e-mail : office@apmis.ro
www.apmis.ro

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Anexa la autorizația de construire
Nr. 140/19790 din 05.12.2010
Arhitect șef

P2

tip masiv din beton armat, au 16,8 m latime si sunt fundate pe o retea de doua rinduri a cite cinci piloti forati Pasajul nu este prevazut cu spatii pentru circulatia pietonala. aceasta urmind a se desfasura pe sub el. Rampele pasajului sunt cu taluz vertical fiind incadrate lateral cu ziduri de sprijin ancorate din beton armat.

5. Lucrari pentru realizarea parcarii – Parcarea va fi amplasata atit pe partea dreapta cit si pe partea stinga a drumului si va fi destinata tuturor categoriilor de autovehicole. Platformele de parcare vor fi accesibile prin intermediul unor bretele de acces, care sa permita intrarea si iesirea din parcare. Intre carosabilul drumului si platformele de parcare se va prevedea cite un spatiu de protectie de cca. 4 m latime pe ambele parti.Parcarea va fi dotata cu toaleta ecologica, spatii de protectie, spatii de agrement prevazute cu mese, banci si copertine precum si cu utilitatile necesare, inclusiv cabina telefonica.

5. *Lucrari de diminuare a impactului asupra populatiei si a Padurii Uricani, rezervatie naturala de interes national si SIT Natura 2000 de tip SCI* – plantarea de perdele vegetale si panouri fonoabsorbante din materiale naturale

Acordul de mediu se emite în următoarele condiţii:

Etapa realizarii lucrarilor de constructie:

- Ocuparea temporara a suprafetelor necesare depozitarii agregatelor se vor realiza asfel incit sa nu fie afectate zonele locuite, apele de suprafata, cu respectarea regimului de protectie speciala a Padurii Uricani;
- Dotarea cu utilaje care sa nu conduca, in functionare,la depasirea nivelului de zgomot admis de normativele in vigoare;
- Adoptarea unui program de lucru astfel incit sa se asigure confortul locuitorilor din zona in perioada de liniste din timpul zilei si pe timpul noptii;
- Asigurarea colectarii selective a deseurilor rezultate din activitatea de constructie si evacuarii ritmice a acestora de pe amplasament;
- Evitarea defrisarii masivului forestier in vederea largirii drumului existent
- Asigurarea lucrarilor de protectie a vegetatiei lemnoase existente in perimetrul limitrof drumului de centura in timpul realizarii lucrarilor de consrtructie si dupa finalizarea acestora.
- Instalarea unor panouri de avertizare asupra existentei, in imediata vecinatate a drumului, a unei arii naturale protejate, cu mentionarea elementelor floristice si faunistice ocrotite.
- Respectarea prevederilor cuprinse in actele de reglementare emise de autoritatile competente;
- Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a functionarii utilajelor in timpul realizarii lucrarilor de constructii si automonitorizarea emisiilor poluanti.
- Titularul investitiei are obligatia de a comunica la APM Iasi toate incidentele care se produc in timpul executiei si care au impact asupra mediului , precum si masurile intreprinse in vederea refacerii mediului si a desfasurarii activitatii in conditii de siguranta

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Anexă la autorizaţia de construire
Nr. 140/19279 din 06.12.2010
Arhitect şef

- Receptia preliminara a lucrarilor se va face in prezenta reprezentantilor APM Iasi si GNM- Comisariatul judetean Iasi.

Masurile principale de minimizare a impactului potential generat de realizarea proiectului vor avea in vedere protectia calitatii factorilor de mediu (apa, aer, sol), gospodarirea deseurilor, prevenirea riscului declansarii unor accidente sau avarii cu impact asupra sanatatii populatiei si mediului inconjurator, dupa cum urmeaza:

Protectia calitatii apelor:

- In perioada de executie a lucrarilor se vor lua masuri de prevenire si de evitarea poluarii apelor subterane si de suprafata cu deseuri lichide sau solide ,carburanti sau lubrifianti.
- Colectarea si descarcarea apelor pluviale de pe platforma afectata de lucrarile santierului se va face controlat;
- Asigurarea scurgerii normale a apelor in albia regularizata a riului Bahlui; realizarea lucrarilor necesare pentru aducerea profilului albiei in zona de traversare la forma si dimensiunile proiectate;
- Degajarea zonelor de lucru la terminarea lucrarilor de resturile materiale rezultate din lucrarile de excavare sau de executie.

Protectia calitatii aerului :

- In vederea asigurarii unui control al emisiilor de gaze provenite de la utilajele de constructii si mijloacele de transport , se va asigura intretinerea corespunzatoare a acestora, cit si un program de lucru pentru utilizarea si functionarea acestora;
- Pentru reducerea poluarii atmosferei cu praf si noxe emise de utilajele de constructii, lucrarile de constructii si transport, in zonele sensibile, se vor realiza in perioade fara curenti importanti de aer si prin aplicarea unor masuri suplimentare de minimizare a emisiilor : stropirea cailor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.

Protectia caliatii solului:

- Asigurarea masurilor necesare in timpul realizarii lucrarilor de executie, asfel incit sa nu se produca contaminarea solului si a apelor subterane.

Protectia impotriva zgomotelor si vibratiilor :

- In fazele de executie a sapaturilor si a lucrarilor de constructii se vor lua masuri pentru atenuarea zgomotelor si vibratiilor produse de utilajele in lucru, urmarindu-se ca nivelul de zgomot atins sa se incadreze in limitele prevazute de Ord. Ministerului Sanatatii nr. 536/1997.

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI IAŞI
Adresa: Str. Th. Văscăuţeanu nr. 10 bis. Iaşi, Cod Poştal 700462
Tel : 0232/215497 Fax : 0232/214357
e-mail : office@apmis.ro
www.apmis.ro

...TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Anexa la autorizatia de ...
Nr. 140/19279 din 06.12.2010
Arhitect şef: ...

P4

- Utilizarea de autovehicole, utilaje si echipamente prevazute cu amortizoare de zgomot;
- Adoptarea unui program de lucru astfel incit sa se asigure confortul locatarilor in perioada de liniste in timpul zilei si pe timpul noptii.

Gospodarirea deseurilor :

- Colectarea selectiva a deseurilor rezutate din activitatea de constructie si transportul in vederea valorificarii/ eliminarii la operatori autorizati.
- Deseurile provenite din excavatii (pamint excavat) se vor transporta in perimetre special amenajate, aprobate de Consiliul judetean Iasi.

Prevenirea riscului declansarii unor accidente sau avarii cu impact asupra sanatatii populatiei si mediului inconjurator:

- Pentru evitarea oricaror situatii de risc si accidente in timpul perioadei de executie se vor respecta toate prescriptiile tehnice, de exploatare si intretinere prevazute in normativele tehnice de exploatare si intretinere a utilajelor folosite, respectindu-se in acelasi timp si normele privind securitatea muncii pe santier.

Protectia asezarilor umane :

Pentru atenuarea disconfortului creat de lucrarile de excavatie si de constructie, perimetrul de lucru va fi imprejmuit cu gard si panouri fonoabsorbante, cu predominanta in spatiile destinate locuintelor, in zonele destinate odihnei, recreerii si agrementului..

Etapa de functionare:

In perioada functionarii drumului de centura, pe sectoarele de drum ce traverseaza zone locuite, nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin Ordinul MS 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei

Exploatarea drumului se va realiza conform prevederilor OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare-

Asigurarea masurilor de conservare constind in: mentinerea integritatii vegetatiei lemnoase si ierboase; interzicerea defrisarii masivului forestier

- Respectarea prevederilor OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, astfel:

- Sunt interzise: orice forme de exploatare sau utilizare a resurselor naturale, precum şi orice forme de folosire a terenurilor, incompatibile cu scopul de protecţie şi/sau de conservare si activităţile de construcţii-investiţii, cu excepţia celor destinate administrării ariei naturale protejate şi/sau activităţilor de cercetare ştiinţifică ori a celor destinate asigurării siguranţei naţionale sau prevenirii unor calamităţi naturale(art.22,OUG nr.57/2007);.

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI IAŞI
Adresa: Str. Th. Văscăuţeanu nr. 10 bis, Iaşi, Cod Poştal 700463
Tel : 0232/215497 Fax : 0232/214357
e-mail : office@apmis.ro
www.apmis.ro

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Anexă la autorizaţia de construire / desfiinţare
Nr. 140/19279 din 06.12.2010

- Pentru speciile de plante si animale salbatice protejate si speciile incluse in lista rosie nationala si care traiesc atat in ariile naturale protejate, cat si in afara lor sunt interzise: orice forma de de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vatamare a exemplarelor aflate in mediul lor natural, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic, perturbarea intentionata in cursul perioadei de reproducere, de crestere, de hibernare si de migratie, deteriorarea, distrugerea si/sau culegerea intentionata a cuiburilor si/sau oualor din natura, deteriorarea si/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihna, recoltarea florilor si a fructelor, culegerea, taierea, dezradacinarea sau distrugerea cu intentie a acestor plante in habitatele lor naturale, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic, detinerea, transportul, comertul sau schimburilor in orice scop ale exemplarelor luate din natura, in oricare dintre stadiile ciclului biologic(art.33, OUG nr.57/2007)

Documentaţia care a stat la baza emiterii acordului de mediu conţine:
Memoriu tehnic elaborat de SC IPTANA SA Bucuresti
Acte de reglementare emise de urmatoarele autoritati:
1. Certificat de urbanism nr. 22/01.02.2010 emis de Consiliul Judetean Iasi
2. Aviz de gospodarire a apelor nr. 61din aprilie 2010 emis de AN Apele Romane – ABA Prut Birlad
In conformitate cu prevederile HG nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, (art.24), orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, acordul de mediu revizuit de APM Iasi pentru proiectul de investitie ***„Varianta de ocolire a municipiului Iasi – etapa I – Varianta Sud – actualizare SF"***
Solutionarea cererilor adresate instantei de contencios administrativ se face potrivit dispozitiilor Legii nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare .

Prezentul acord de mediu este valabil pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor **ACORDULUI DE MEDIU** atrage după sine suspendarea şi/sau anularea acestuia, după caz.

CONDUCATORUL UNITATII,
ING. DANUT BIRCHIU

SEF SERVICIU AUTORIZARE SI CONTROLUL CONFORMARII,
ING. MARIA IACOB

ÎNTOCMIT,
SEF BIROU AUTORIZARI
ING. IRINA SIMIONESCU

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Autorizaţia autorizata de ... Mediu
Nr. ... din ...
Anexa 1 ...

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI IAŞI
Adresa: Str. Th. Văscăuţeanu nr. 10 bis, Iaşi, Cod Poştal 700464
Tel : 0232/215497 Fax : 0232/214357
e-mail : office@apmis.ro
www.apmis.ro

440/1979 06.12.2010

P.6