COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

CLARIFICAREA NR. 1 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul *"Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul Autostrada Timisoara - Moravita"*

COD UNIC DE IDENTIFICARE CONTRACT: 16054368/2019/2127S10

Intrebare 1	***In documentatia de atribuire, in Caietul de Sarcini, Anexa 3 Cerintele Beneficiarului, Capitolul I.2 Lucrari de arta, punctul 26. se precizeaza urmatoarele:*** ***„Structurile din elemente metalice din tabla de otel galvanizata ondulata se vor executa numai pentru deschideri de maxim 5 m si inaltime minima de 2 m, avand viabilitate conform SR EN 1993/2/2007 Eurocod 3 Proiectarea structurilor de otel. Partea 2 Poduri de otel”.*** ***Va rugam sa ne specificati care sunt motivele, respectiv normele tehnice, pe baza carora s-au limitat aceste structuri la deschiderea maxima de 5 m.*** ***Va informam in mod respectuos, de faptul ca structurile metalice din otel ondulat au o larga raspandire atat in Romania, cat si in intreaga lume, ajungandu-se cu succes la deschideri de pana la 32 m.*** ***De asemenea, va punem in vedere ca podurile ce utilizeaza ca structura de rezistenta structuri metalice din otel ondulat au avantaje ce nu se regasesc prin utilizarea structurilor de beton sau pe grinzi metalice:*** • ***Lipsa rosturilor de dilatatie, fapt ce elimina un element sensibil in constructia podului, element ce necesita o intretinere costisitoare si la intervale reduse de timp;*** • ***Evitarea tasarilor diferentiate, structurilor metalice fiind elastice si inglobate in terasament;*** • ***Fundatii reduse, structurile conlucrand cu terasament si distribuind o parte din eforturi catre acesta;*** • ***Durata redusa de executie;*** • ***Transport facil in zone greu accesibile;*** • ***Durata de viata extinsa, pana la 120 de ani, prin utilizarea protectiilor moderne impotriva coroziunii.*** ***Considerand etapa de pregatire a Studiului de Fezabilitate, e oportuna analizarea tuturor solutiilor constructive aflate la dispozitia proiectantului.*** ***Avand in vedere toate cele de mai sus, va rugam sa reconsiderati limitarea deschiderii impusa asupra structurilor metalice din otel ondulat, eliminand-o din cerintele beneficiarului.***
Raspuns 1	Avand in vedere faza de proiectare, respectiv Studiu de Fezabilitate, proiectantii vor avea in vedere: **Prevederile HG nr. 907/Anexa 4:** *„Pentru fiecare scenariu/optiune tehnico-economic(a) se vor prezenta:* *[...]* *Solutia tehnica, cuprinzand deschiderea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural si economic, a principalelor lucrari pentru investitia de baza, corelata cu nivelul calitativ, tehnic si de performanta”.* **Precizarile din Caietul de Sarcini *cap. 4.6.10 Lucrari de poduri, viaducte si pasaje*** *„In cadrul Studiului de Fezabilitate, pentru structurile poduri/pasaje/viaducte, vor fi prezentate minim doua solutii, respectiv una cu structura metalica si alta cu structura din beton de ciment”.* In ceea ce priveste solicitarea beneficiarului enuntata in ANEXA 3 - CERINTELE BENEFICIARULUI/I.2 Lucrari de arta: *26. Structurile din elemente metalice din tabla de otel galvanizata ondulata se vor executa*

	numai pentru deschideri de maxim 5 m si inaltime minima de 2 m, avand viabilitate conform SR 1993/2/2007 Eurocod 3: Proiectarea structurilor de otel. Partea 2: Poduri de otel, facem urmatoarele precizari: - structurile din elemente metalice din tabla de otel galvanizata ondulata nu sunt standardizate; - solutia utilizarii acestor podete este relativ noua, si nu se pot trage concluzii in ceea ce priveste comportamentul in timp functie de expunerea la conditiile de mediu din tara noastra; - inlocuirea acestor structuri implica intreruperea totala a traficului; acestea fiind doar o parte din dezavantajele utilizarii acestui tip de structuri. Se vor avea in vedere inclusiv prevederile HG 907 cu privire la Tema de Proiectare ***Art. 4. – (1)*** *Tema de proiectare exprima intentiile investitionale si nevoile functionale ale beneficiarului investitiei, evidentiate in nota conceptuala, determinand conceptia de realizare a amplasamentului, de protectie a mediului natural si a patrimoniului cultural sau alte conditionari specifice obiectivului de investitii.* ***(2) Tema de proiectare se elaboreaza de catre beneficiarul investitiei*** *sau, dupa caz, de catre proiectanti/consultant care presteaza servicii de proiectare/consultanta in domeniu si se aproba de catre beneficiar.* ***(3) Continutul temei de proiectare este prevazut in ANEXA nr. 2 si se adapteaza de catre beneficiar*** *functie de specificul/categoria si clasa de importanta, precum si de complexitatea obiectivului de investitii propus.* *ANEXA nr.2* *[...]* ***2.3.*** *Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional:* *a) destinatie si functiuni;* ***b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;*** *c)nivelul de echipare, de finisare si de dotare, exigente tehnice ale constructiei in conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementari tehnice, de patrimoniu si de mediu in vigoare;* *d) numar estimat de utilizatori;* *e) durata minima de functionare, apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse;* *f) nevoi/solicitari functionale specifice;* *g) corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice, de protectie a mediului si a patrimoniului;* ***h)stabilirea unor criterii clare in vederea solutionarii nevoii beneficiarului".*** **Urmare a celor mai sus mentionate, Beneficiarul isi mentine cerinta enuntata in cadrul Caietului de Sarcini.**