COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562

Directia Achizitii Infrastructura Rutiera
Departament Achizitii Publice Fonduri Externe si Buget de Stat

Clarificarea nr. 11
la Documentația de atribuire pentru
PROIECTARE si EXECUTIE PENTRU FINALIZAREA AUTOSTRAZII BRASOV - TG. MURES - CLUJ - ORADEA, SECTIUNEA 3C: SUPLACU DE BARCAU - BORS (KM 4+200 - KM 64+450)" aferente: LOT 1 - SUBSECTIUNEA 3C1: SUPLACU DE BARCAU - CHIRIBIS KM 4+200 - KM 30+550; LOT 2 - SUBSECTIUNEA 3C2: CHIRIBIS - BIHARIA, KM 30+550 – KM 59+100; LOT 3 - SUBSECTIUNEA 3C3: BIHARIA - BORS KM 59+100 – KM 64+450

Intrebare 1	***Lotul 1:*** ***Facem referire la pozitia de manager de Proiect:*** ***Conform fisei de date achiziţii managerul de proiect este evaluat funcţie de experienţa sa profesionala, respective numărul de contracte astfel:*** ***„Experienţa detinuta in poziţia de Manager Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect in cadrul unor contracte de supervizare si/ sau execuţie lucrări de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau lărgire de drumuri naţionale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi in care managementul de contract/ proiect s-a realizat conform condiţiilor de contract FIDIC Cartea Roşie/ Galbena sau similar."*** ***Algoritm de calcul: Participarea expertului propus in poziţia de Manager Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect in cadrul unor contracte de supervizare si/ sau execuţie lucrări de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau lărgire de drumuri naţionale si/sau drumuri expres si/sau autostrazi in care managementul de contract/ proiect s-a realizat conform condiţiilor de contract FIDIC Cartea Roşie/ Galbena sau similar se va puncta astfel: intre 1-2 contracte: 1,5 puncte"*** ***Astfel pentru personalul propus pentru poziţia de Manager de Proiect care are ca experienţa similara un singur contract de supervizare, punctajul acordat va fi de 1.5 puncte*** ***Totodata in Cerinţele Beneficiarului, in Anexa 9 "CERINŢE OBLIGATORII PRIVIND PERSONALUL" pentru Managerul de Proiect se specifica urmatoarele cerinţe:*** ***"Experienţa profesionale in contracte de execuţie lucrări de constructie noua / modernizare / lărgire de autostrazi / drumuri naţionale / drumuri expres"*** ***Aceasta presupune ca fara experienţa in minim 1 contract de constructie a***

	Managerului de Proiect oferta poate fi neconforma. ***Astfel personalul care are 1 proiect in supervizare obţine 1,5 puncte conform Fisei de Date Achiziţii si este neconform in concordanta cu Cerinţele Beneficiarului*** ***Având in vedere cele aratate mai sus va rugam sa remediaţi inadvertenţele prezentate. Vă solicităm să răspundeţi solicitărilor de clarificări menţionate mai in termenul legal.***
Raspuns 1	Personalul propus pentru poziţia de Manager de Proiect trebuie sa respecte cerintele minime obligatorii din cadrul Cerinţelor Beneficiarului, Anexa 9 "CERINȚE OBLIGATORII PRIVIND PERSONALUL": "*Experienţa profesionale in contracte de execuţie lucrări de constructie noua / modernizare / lărgire de autostrazi / drumuri naţionale / drumuri expres*". Aplicarea factorul de evaluare 6 "*Experienta detinuta de Managerul de Proiect*" din sectiunea IV.2.1) Criterii de atribuire a Fisei de date a achizitiei se realizeaza dupa indeplinirea Propunerii tehnice prezentata de ofertant a tuturor specificaţiilor tehnice minime obligatorii, astfel cum au fost acestea stabilite în Cerintele Beneficiarului. Asadar, in situatia in care ofertantul doreste sa beneficieze de punctaj pentru acest factor de evaluare, pe langa CV-ul si diploma solicitate prin Cerintele Beneficiarului, va prezenta in cadrul Propunerii tehnice si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului. In conformitate cu Fisa de date a achizitiei, sectiunea IV.2.1) Criterii de atribuire, factorul de evaluare 6 "*Experienta detinuta de Managerul de Proiect*", atat in descrierea criteriului cat si in algoritmul de calcul Autoritatea Contractanta a precizat clar **tipul contractelor care vor fi luate in considerare pentru calcularea punctajului aferent acestui expert**, respectiv "*Participarea expertului propus in pozitia de Manager Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect in cadrul unor* ***contracte de supervizare si/ sau executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau autostrazi in care managementul de contract/ proiect s-a realizat conform conditiilor de contract FIDIC Cartea Rosie/ Galbena sau similar*** *se va puncta astfel:[...]"* Prin urmare, Autoritatea Contractanta isi mentine factorul de evaluare asa cum acesta a fost publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire, urmand ca din documentele justificative prezentate pentru a demonstra experienta punctata in cadrul factorului de evaluare sa rezulte toate elementele solicitate prin acest criteriu, inclusiv **pozitia detinuta in cadrul contractelor.** Prin experienta punctata pentru acest expert cheie, **Autoritatea Contractanta a urmarit sa obtina un avantaj calitativ in executia lucrarilor**, asigurandu-se astfel un nivel ridicat de expertiza derivat din familiarizarea cu actele normative caracteristice domeniului, precum si cu practicile si procedurile specifice contractelor de tip FIDIC Rosu / Galben sau similar, in special cu privire la colaborarea cu Inginerul / Consultantul desemnat de Beneficiar ca reprezentant al sau in santier. Autoritatea contractanta accepta ca experienta relevanta pentru punctarea suplimentara a ofertei in conformitate cu acest factor de evaluare si experienta dobandita in cadrul unor contracte de supervizare ale unor contracte de executie lucrari derulate conform conditiilor de contract FIDIC Rosu (executie) sau FIDIC Galben (proiectare si executie) sau similar acestora. Drept urmare, va rugam sa aveti in vedere ca cele doua cerinte vor fi analizate in mod

	distinct. Mai mult decat atat, factorii de evaluare vor fi aplicati propunerilor tehnice care respecta cerintele indicate in Caietul de Sarcini(Cerintele Beneficiarului). Astfel, cazul ipotetic enuntat de dumneavoastra nu se va concretiza.
Intrebare 2	***Lotul 1:*** ***Pe Subsectiunea 3C1 in Proiectul Ilustrativ proiectarea in plan si in spaţiu a curbelor nu respecta in totalitate Normativul pentru proiectarea autostrăzilor extraurbane - PD 162- 2002 si standardele TEM - ediţia IlI-a 2001.*** ***Reproiectarea amenajarii in spaţiu a curbelor conform normelor in vigoare presupune cantitati suplimentare (betoane, armaturi etc.) spre exemplu la podul peste lacul de acumulare . Va rugam sa clarificaţi daca se va reproiecta amenajarea in spaţiu a curbelor conform normelor in vigoare si pe zonele cu lucrări deja executate.***
Raspuns 2	Conform Volumului 1 – Memoriu 3C1 din documentatia pusa la dispozitia ofertantilor, *"Viteza de proiectare este stabilita atat in conformitate cu Normativul pentru proiectarea autostrazilor extraurbane – PD 162 – 2002, cat si cu standardele TEM – editia III-a 2001. Elementele geometrice considerate corespund unei viteze de proiectare de 120km/h pe majoritatea lungimii traseului, cu exceptia viaductului de la Suplacu de Barcau unde viteza de proiectare este de 100km/h"* Avand in vedere proportia in care este executata Structura nr. 4 (viaductul de la Suplacu de Barcau), nu se mai pot face modificari ale amenajarilor curbelor.
Intrebare 3	***Lotul 2:*** ***Avand in vedere raspunsul 5 din clarificarea nr 9 referitor la Organizarea de santier, in care mentionati ca suprafetele pe care sa regasesc depozitele de materiale pot sa fie folosite ca si organizare de santier va rugam sa confirmati ca pentru a declara aceasta*** ***suprafata ca si organizare de santier nu avem nevoie de documente care sa ateste dreptul de folosinta urmand ca beneficiarul sa cesioneza contractele pe care le are cu proprietarii terenurilor.***
Raspuns 3	Se pot folosi suprafetele de teren ocupate anterior pentru organizarea de santier. Sub rezerva acceptarii de catre proprietari, C.N.A.I.R. va cesiona conform legii contractele aferente suprafetelor de teren ocupate anterior pentru organizarea de santier. **Doar in situatia in care ofertantii vor opta pentru situatia prezentata, in vederea indeplinirii cerintelor de la pct. V. alin. A din Formularul nr. 4**, acestia vor prezenta un angajament prin care isi vor asuma responsabilitatea indeplinirii tuturor+ demersurilor necesare cesionarii contractelor aferente suprafetelor de teren ocupate anterior pentru organizarea de santier. Pe langa acest angajament, ofertantii vor prezenta schite din care sa rezulte locatia si amenajarea organizarii de santier.
Intrebare 4	***Lotul 2:*** ***Referitor la costurile de inchiriere ale terenurilor pe care se regasesc depozitele de materiale ati mentionat ca "Costurile de inchiriere se regasesc in contractele ce vor fi puse la dispozitia ofertantului declarat castigator." dar dorim sa atragem atentia ca pentru intocmirea unei oferte financiare competitive avem nevoie de aceste costuri.*** ***Va rugam sa ne puneti la dispozitie aceste costuri de inchiriere.***
Raspuns 4	Atasam prezentei Clarificari - Anexa nr. 1 **Lista costurilor referitoare la contractele de inchiriere aferente depozitelor de materiale Abram si Salard**.
Intrebare 5	***Lotul 3:*** ***Având in vedere cele mentinonate in Cerinţele Beneficiarului in capitolul 3.6 Etape in activitatea de proiectare, respectiv:*** ***- elaborare a Proiectului Tehnic inclusiv proiectul de relocare/protejare utilitari***

	va fi de maxim 154 zile de la Data de începere a Proiectării ***- întocmirea Documentaţiei pentru obţinerea Autorizaţiei de Construire sau "Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire - PAC." va fi de 14 zile de la avizarea de către CTE a Proiectului Tehnic*** ***- întocmirea Documentaţiei pentru obţinerea Autorizaţiei de Construire sau "Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire - PAC." va fi de 14 zile de la avizarea de către CTE a Proiectului Tehnic*** ***- întocmirea Detaliilor de Execuţie va fi de maxim 182 zile de la Data de începere a Proiectării*** ***- întocmirea Proiectului de Semnalizare Rutieră va fi de maxim 154 zile de la Data de începere a Proiectării ne conduce la ideea ca durata efectiva pentru elaborarea Proiectului Tehnic va fi de 154 zile.*** ***Cu toate acestea, Detaliile de execuţie este mentionat ca "vor face parte integranta din Proiectul Tehnic" acestea avand o durata efectiva de182 zile de la Data de începere a Proiectării, adica o durata mai lunga decât cea alocata Proiectului tehnic.*** ***Totodata, in cadrul capitolul 3.6 sunt mentionate o serie de activitati secundare ce presupun verificarea Proiectului Tehnic, respectiv verificarea de către verificator atestat (28 zile de la predarea Proiectului Tehnic), verificare de către Reprezentantul Beneficiarului şi Beneficiar (14 zile de la data finalizării verificării Proiectului Tehnic de către verificatorul atestat), analiza de către CTE (14 zile). Aceste zile sumate genereaza o perioada de minim 56 zile.*** ***Prin urmare va rugam sa clarificaţi daca perioada alocata activitatilor de verificare / analiza de 56 zile este inclusa in perioada alocata elaborarii Proiectului Tehnic de 154 zile (ceea ce .conduce la concluzia ca perioada efectiva alocata activitatii de proiectare pentru Proiect Tehnic este de 154- 56=98zile) sau aceasta perioada de min 154 zile se adauga la cele 56 zile?*** ***Menţiunea ca "Detaliile de execuţie vor face parte integranta din Proiectul Tehnic" presupune ca proiectul de execuţie va fi predate intr-o singura etapa, respective PT+DE sau vor fi doua etape distincte, respectiv PT si DE ?*** ***In cele din urma, avand in vedere că solicitati ca "Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire - P.A.C." sa fie predat in 14 zile de la avizarea de către CTE a Proiectului Tehnic poate conduce la o contradicţie cu cerinţele HOTĂRÂRII nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, respectiv art. 5, alin. (4) - "Elaborarea proiectului tehnic de execuţie este condiţionată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico - economici şi emiterea autorizaţiei de construire/desfiinţare a executării lucrărilor.". Prin urmare, va rugam sa clarificaţi daca menţineţi ordinea de elaborare a docuentatiilor, asa cum este in cadrul capitolului 3.6 Etape in activitatea de proiectare.***
Raspuns 5	Autoritatea Contractanta a raspuns la aceasta intrebare in cadrul Clarificarii nr. 8, postata in SEAP in data de 27.01.2018. A se vedea in acest sens, Raspunsul nr. 56 din Clarificarea nr. 8.
Intrebare 6	***Lotul 2:*** ***Va rugam sa clarificaţi daca suprafeţele de teren ocupate de Bechtel cu titlul de organizare de şantier si stocuri de materiale (Salard) pot fi indicate in Formularul nr. 4 - Propunerea Tehnica, punctul V. Organizarea de şantier si surse de materiale.*** ***In caz afirmativ de la cine pot fi obtinute documente si date privind posibilitatea de utilizare a terenului, elemente care sunt solicitate a fi prezentate in Propunerea***

	Tehnica.
Raspuns 6	Autoritatea Contractanta a raspuns la aceasta intrebare in cadrul Clarificarii nr. 10, postata in SEAP in data de 01.02.2018. A se vedea in acest sens, Raspunsul nr. 3 din Clarificarea nr. 10.