COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562

CLARIFICAREA NR. 6 la Documentatia de Atribuire aferenta procedurii de atribuire a contractului *"Proiectare si executie Varianta de ocolire Bacau"*

Intrebare 1	In Cerintele Beneficiarului, pct. 1.3, „Descrierea situatiei existente",se precizeaza ca in cadrul Obiectului 1 s-au executat piloti si fundatii pentru „Pod km 3+126 peste Bistrita" si „Pod km 14+199 peste Precista" . In conformitate cu dispozitiile art. 30 din Legea 50/1991, proiectantul si executantul raspund potrivit obligatiilor ce le revin pentru viciile ascunse ale constructiei, ivite intr-un interval de 10 ani de la receptia lucrarii, precum si dupa implinirea acestui termen, pe toata durata de existenta a constructiei, pentru viciile structurii de rezistenta rezultate din nerespectarea normelor de proiectare si de executie in vigoare la data realizarii ei. Va rugam sa confirmati in mod clar, complet si explicit ca responsabilitatea proiectantului si executantului pentru lucrarile existente revine exclusiv fostului Antreprenor si nicidecum noului Antreprenor.
Raspuns 1	Responsabilitatea proiectantului si executantului pentru lucrarile existente revine acestora. Avand in vedere insa ca aceste lucrari vor fi inglobate in lucrarile permanente, pentru care va fi raspunzator noul Antreprenor, acesta are obligatia de a se asigura de conformitatea acestora.
Intrebare 2	Avand in vedere prevederile Anexei 4 la Cerintele Beneficiarului *"1. Proiectul trebuie sa respecte ultimele norme, normative si reglementari tehnice in vigoare. Fata de momentul intocmirii Proiectului Tehnic (2012), a fost revizuit in anul 2013 Codul de proiectare seismica. Partea I. Prevederi de proiectare pentru cladiri, indicativ P100-1/2013 unde valoarea acceleratiei de varf a terenului ag a fost majorata cu 25%. Ca urmare apare necesara verificarea si redimensionarea (daca este cazul) elementelor de rezistenta ale structurilor dimensionate anterior (2012)."* Prin urmare, va rugam sa clarificati daca potentialii ofertanti vor trebui sa implementeze aceasta redimensionare in cadrul Ofertei Tehnice.
Raspuns 2	Se va respecta normativul in vigoare si se va tine cont de acesta in cadrul elaborarii ofertei.
Intrebare 3	Obiectul 2 - km: 1 + 143 am observat că pilele podului sunt așezate pe marginea canalului de fuga. Executia lucrarilor in zona canalului aflat în exploatare presupune restrictii tehnice, așadar, am efectuat studii detaliate privind amplasarea pilelor și sugerăm să majoram deschiderea până la 70m-80m și să schimbăm tipul structurii din grinzi prefabricate in structura mixta oțel/beton. Vă rugăm să confirmați faptul ca viitorului Antreprenor i se va permite să schimbe tipul de suprastructura și să ajusteze lungimea deschiderilor și implicit pozitia pilelor si nr. deschiderilor.
Raspuns 3	Solutiile tehnice aferente documentatiei tehnice puse la dispozitie au fost acceptate de Beneficiar la finalizarea si predarea acestora de catre Elaborator. Prin urmare, Antreprenorul va adopta in totalitate Documentatia Tehnica minima impusa de

	Beneficiar, precum si Cerintele Beneficiarului, inclusiv cerintele obligatorii. Totodata, Antreprenorul trebuie să se asigure că Proiectul Tehnic de Executie respectă toate acordurile, avizele, actele legislative si standardele aplicabile, iar eventualele solutii de optimizare/imbunatatire se vor interpreta conform clauzelor contractuale. In acest sens, va rugam sa aveti in vedere definitia Documentatiei tehnice prevazuta la art. 5.2 din Acordul Contractual: "*Documentatia tehnica - se refera la proiectul obligatoriu al lucrarilor in privinta solutiilor tehnice avizate la nivel de Proiect tehnic, actualizate in conformitate cu prevederile din Cerintele Beneficiarului referitor la standardele si normativele tehnice in vigoare*." Eventualele solutii de actualizare/ optimizare/ imbunatatire a solutiilor tehnice se pot realiza numai conform prevederilor sub-clauzei 5.3 din Conditiile Speciale de Contract, astfel cum acestea au fost modificate si completate prin art. 9.1, 9.2 si 9.3 din Acordul Contractual, respectiv: " *[...] La intocmirea Declaratiei de Proiectare,* ***capacitatile/caracteristicile tehnice si solutiile tehnice din cadrul Documentatiei Tehnice devin minim obligatorii pentru Antreprenor impreuna cu Cerintele Beneficiarului, acestea din urma avand prioritate***. *Antreprenorul nu va include in Declaratia de Proiectare modificari/optimizari ale solutiilor tehnice stabilite in cadrul Documentatiei Tehnice, cu exceptia celor care reies din Cerintele Beneficiarului.* *Eventualele erori/ omisiuni/ neconformitati/necorelari din cadrul Documentatiei Tehnice si care nu au fost remediate prin Cerintele Beneficiarului vor fi aduse la cunostinta in scris Beneficiarului si Inginerului odata cu depunerea Declaratiei de Proiectare insotite de propuneri de solutionare/ remediere. Dupa avizarea Declaratiei de Proiectare, Antreprenorul va obtine aprobarea Inginerului si a Beneficiarului pentru propunerile de solutionare/remediere, astfel incat acestea sa poata fi implementate pe parcursul elaborarii Proiectului Tehnic de Executie, cu incadrarea in Valoarea de Contract Acceptata.* ***Antreprenorul poate prezenta solutii de actualizare si/ sau optimizare si/ sau imbunatatire a Proiectului Tehnic de Executie fata de Declaratia de Proiectare aprobata, cu incadrarea in Valoarea de Contract Acceptata si cu conditia mentinerii cel putin a capacitatilor/ caracteristicilor tehnice, exigentelor de calitate, si a functionalitatilor obiectivului, astfel incat acestea sa poata fi implementate pe parcursul elaborarii Proiectului Tehnic de Executie. Antreprenorul poate prezenta solutii de actualizare si/sau optimizare si/sau imbunatatire a Proiectului Tehnic de Executie fata de Declaratia de Proiectare aprobata numai cu conditia posibilitatii justificarii acestor solutii din perspectiva avantajelor obtinute de Beneficiar.*** *[...]*"
Intrebare 4	In cadrul Documentatiei Tehnice, la km 1+065 a fost prevazut un pasaj peste CF500, CF industrial si drum local. Rampele de acces inainte si dupa pod au declivitati de 3.5%. Conform STAS 863/85 pentru viteza de proiectare de 100 km/h, declivitatea maxima pentru rampele pasajelor este de 3%. Va rugam sa ne confirmati ca rampele pasajului se vor mentine cu declivitatile corespunzatoare vitezei de proiectare de 80 km/h.
Raspuns 4	Pentru rampele peste CF de la km 1+065 de pe Obiect 1, potentialii ofertanti vor avea in vedere declivitatea de 3,5% si vor tine cont de aceasta in cadrul propunerii tehnice si financiare.
Intrebare 5	In desenele de executie pentru podete, cadrele prefabricate sunt de tip C2'' sau C2', dar dimensiunile elementelor prefabricate sunt corespunzatoare unor elemente de tip C2'.

	De asemenea, in Anexa 4 la Cerintele Beneficiarului [Cerinte obligatorii de proiectare structurala], este impusa inaltimea de acces la podete de minim 2 m. Aceasta ar implica podetele de tip C2 si schimbarea tipului de aripi.
	De asemenea, la Obiectul 1, am mai sezizat urmatoarele:
	km 13+325 - podet dalat D3 cu Hutil =1.6m si elevatii L1;
	km 13+640 - podet dalat D3 cu Hutil =1.6m si elevatii L0;
	km 15+525 - podet dalat D3 cu Hutil= 1.70m si elevatii L1;
	km 16+690 - podet din cadre tip C2" cu Hutil=1.16m;
	km 19+115 - podet dalat D5 cu Hutil=1.30m si elevatii L0.
	In aceasta situatie elevatiile, respectiv aripile ar trebui marite.
	Va rugam clarificati.

Raspuns 5	Toate elementele prefabricate vor trebui adaptate astfel incat podetele sa respecte inaltimea de acces de minim 2m in vederea respectarii cerintei obligatorii din Anexa 4.