COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

Directia Achizitii Infrastructura Rutiera
Departament Achizitii Publice Fonduri Externe si Buget de Stat

Clarificarea nr. 10

la Documentația de atribuire pentru
PROIECTARE si EXECUTIE PENTRU FINALIZAREA AUTOSTRAZII BRASOV - TG. MURES - CLUJ - ORADEA, SECTIUNEA 3C: SUPLACU DE BARCAU - BORS (KM 4+200 - KM 64+450)" aferente: LOT 1 - SUBSECTIUNEA 3C1: SUPLACU DE BARCAU - CHIRIBIS KM 4+200 - KM 30+550; LOT 2 - SUBSECTIUNEA 3C2: CHIRIBIS - BIHARIA, KM 30+550 – KM 59+100; LOT 3 - SUBSECTIUNEA 3C3: BIHARIA - BORS KM 59+100 – KM 64+450

Intrebare 1	***Lotul 1, Lotul 2:*** ***Din analizarea listei de materiale pusa la dispoziția ofertanților rezulta ca stocurile de cribluri nu respecta normativul actual (MAS16, BAD20, AB31.5).*** ***Va rugam sa clarificaţi daca pentru realizarea mixturilor asfaltice va fi utilizat normativul nou sau cel vechi folosind stocurile puse la dispoziţie de Beneficiar.*** ***Facem precizarea ca, de exemplu, pentru stratul de baza (fost AB2, devenit actualmente AB31.5), este necesara achiziţionarea sortului de criblura 20 - 31.5, in acest fel sortul 20 - 25 (aflat in stoc) ramanad neutilizat.***
Raspuns 1	Obligatiile Antreprenorului referitoare la stocurile de materiale ce vor fi puse la dispozitia sa de catre Beneficiar sunt detaliate la punctele 2.32.2, 2.32.3, 2.32.4, 2.32.6 din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 2	***Va rugam sa specificati daca Graficul de plati si Graficul de preturi pot fi extinse.***
Raspuns 2	A se vedea Raspunsul nr. 27 din Clarificarea nr. 5.
Intrebare 3	***Lotul 1, Lotul 2*** ***Va rugam sa clarificaţi daca suprafeţele de teren ocupate de Bechtel cu titlul de organizare de şantier si stocuri de materiale (Suplacu de Barcau, Abram, Chiribis) pot fi indicate in Formularul nr. 4 - Propunerea Tehnica, punctul V. Organizarea de şantier si surse de materiale.*** ***In caz afirmativ de la cine pot fi obtinute documente si date privind posibilitatea de utilizare a terenului, elemente care sunt solicitate a fi prezentate in Propunerea Tehnica.***
Raspuns 3	Autoritatea Contractanta a raspuns la aceasta intrebare in cadrul Clarificarii nr. 4, postata in SEAP in data de 27.11.2017. A se vedea in acest sens, Raspunsul nr. 6 din Clarificarea nr. 4.
Intrebare 4	***Tinand cont de faptul ca prin Clarificarea nr. 2 publicata in data de 13.11.2017 au fost aduse modificari importante asupra Anexei la oferta, si care influenteaza in mod semnificativ elaborarea ofertei financiare, avem rugamintea sa prelungiti termenul de depunere a ofertelor cu cel putin 4 saptamani pentru a permite***

	ofertantilor sa depuna o oferta competitiva si in conformitate cu cerintele autoritatii contractante.
Raspuns 4	A se consulta noul termen de primire a ofertelor in sectiunea "*Detalii procedura*" din SEAP.
Intrebare 5	***Lotul 2:*** ***In conformitate cu dispozitiile art. 160 alin. (2) din Legea 98/2016*** ***Autoritatea contractantă are obligatia de a răspunde în mod clar si complet, cât mai repede posibil, la orice solicitare de clarificări sau informatii suplimentare, într-o perioadă care nu trebuie să depăsească, de regulă, 3 zile lucrătoare de la primirea unei astfel de solicitări din partea unui operator economic.*** ***De asemenea, in conformitate cu dispozitiile art. 161 din Legea 98/2016*** ***În măsura în care solicitările de clarificări sau informatii suplimentare au fost adresate în timp util, tinând seama de termenul de răspuns al autorităţii contractante prevăzut la art. 160 alin. (2), răspunsul autorităţii contractante la aceste solicitări trebuie să fie transmis cu cel putin 6 zile, respectiv 4 zile în situatiile de urgentă demonstrate în mod corespunzător de autoritatea contractantă, prevăzute la art. 74 alin. (3) si art. 79 alin. (5), înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor sau solicitărilor de participare.*** ***Avand in vedere ca subscrisa a transmis autoritatii la data de 7 noiembrie 2017 solicitari de clarificarela care, in termenul prevazut de art. 160 alin. 2 mai sus citat, autoritatea nu a raspuns si avand in vedere ca pana la data limita de depunere a ofertelor nu mai poate fi respectat termenul prevazut de art. 161 mai sus citat, va solicitam sa dispuneti decalarea termenului de depunere a ofertelor cu o perioada de cel putin 30 de zile.*** ***Cererea subscrisei este justificata si de modificarile aduse documentatiei de atribuire prin Clarificarea nr. 2, modificari care implica demersuri suplimentare din partea operatorilor economici interesati pentru alcatuirea ofertei. Facem referire, pentru exemplificare, la instructiunile dumneavoastra pentru verificarea/dimensionarea structurii rutiere, instructiuni ce au fost aduse la cunostinta operatorilor economici prin clarificarea in discutie.*** ***Totodata, asteptam, raspunsurile la subiectele solicitate a fi clarificate din data de 7.11.2017 (postate in SEAP la ora 17:35).***
Raspuns 5	A se consulta noul termen de primire a ofertelor in sectiunea "*Detalii procedura*" din SEAP.
Intrebare 6	***Va solicitam sa clarificaţi in care Centru de Monitorizare si Informare vor fi transmise datele colectate de sistemul ITS.***
Raspuns 6	Centrul de Monitorizare si Informare va fi construit pe o alta sectiune a acestei autostrazi, iar operatorii vor dimensiona sistemele de comunicatii (fibra optica) astfel incat sa fie asigurata continuitatea transmiterii informatiilor de pe un lot pe celalalt (inclusiv sectiune) pana la Centrul de Monitorizare si Informare.
Intrebare 7	***Facem referire la factorul de evaluare cu privire la Perioada de garanţie a lucrărilor si schimbarea stratului de uzura*** ***Având in vedere ca schimbarea stratului de uzura trebuie initiata in termen de maxim 1 luna de la trecerea primelor 60 luni aferente perioadei de garanţie a lucrărilor si trebuie realizata integral intr-un termen ce nu va depasi 6 luni,*** ***1. Va solicitam sa confirmaţi ca, daca expirarea celor 60 de luni aferente perioadei de garanţie a lucrărilor va avea loc in perioada de iarna, in care asemenea operaţiuni, de asternere mixturi asfaltice este interzisa de normativele in vigoare, termenul de 1 luna se va decala in mod corespunzător.*** ***2. Pe cale de consecinţa, va rugam sa confirmaţi si ca cele 6 luni in care aceasta operaţiune trebuie realizata integral vor incepe sa curgă de la momentul la care este permisa, avand in vedere condiţiile climatice, începerea schimbarea***

	stratului de uzura
Raspuns 7	Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele din cadrul Acordului Contractual. In conformitate cu prevederile din cadrul Fisei de date a achizitiei - cap. IV.2.1) Criterii de atribuire - factorul de evaluare nr. 2 "*Perioada de garantie a lucrarilor si schimbarea stratului de uzura*" - algoritmul de calcul prevede foarte clar faptul ca "*Schimbarea stratului de uzura* ***va fi initiata in termen de maxim 1 luna de la trecerea primelor 60 luni*** *aferente perioadei de garantie a lucrarilor* ***si va fi realizata integral intr-un termen ce nu va depasi 6 luni.*** *Ofertantii vor prezenta in cadrul Propunerii Tehnice metodologia ce va fi utilizata* *pentru schimbarea stratului de uzura,* ***precum si programul de executie al acestei activitati, astfel incat sa fie respectate termenele impuse prin factorul de evaluare***".
Intrebare 8	***Lotul 3:*** ***Formular 4 – VII Personal disponibil si propus de ofertant pentru executarea contractului /Executie Lucrari - cu privire la modalitatea de asigurare a personalului se mentioneaza in cadrul formularului: contract de munca / colaborare / subcontractare / sustinere din partea unui tert.*** ***Va rugam clarificati modalitatea de asigurare a personalului in cazul nominalizarii unui expert care nu este angajat al Ofertantului, respectiv confirmati faptul ca se poate utiliza inclusiv Declaratia / Anagajamentul de disponibilitate din partea acestuia cu privire la nominalizarea in cadrul procedurii, pentru asigurarea unui tratament egal si pentru a nu restrictiona particparea acestora la procedurile aflate in curs.***
Raspuns 8	A se vedea Raspunsul nr. 26 din Clarificarea nr. 7.
Intrebare 9	***Lotul 1:*** ***In cadrul documentului denumit "Cerintele Beneficiarului 3C1" este mentionata necesitatea contectarii mai multor subsisteme ITS cu un Centru de Monitorizare/ Centru de Monitorizare si Informare / Centru de Control, printre care se mentionam cateva:*** ***1.5.6 Sistemul de securitate - INFRA*** ***"In aplicatia din Centrul de Monitorizare se va face corelarea intre senzorii sistemului de alarma care vor genera un semnal de intruziune si imaginile video surprinse de camerele video"*** ***1.5.1.2 Subsistem de măsurare trafic prin tehnologie video - VEH*** ***"Datele de trafic şi alarmele generate de detecţia incidentelor se vor transmite în Centrul de Monitorizare."*** ***1.5.2 Subsistemul de masurare condiţii meteo - METEO*** ***"Senzori independenţi, ... care transmit direct datele la Centrul de Monitorizare si Informare; .....*** ***Sistem de informare, prognoză şi avertizare meteo-rutieră (componenta care va face parte din Centrul de control)."*** ***1.5.5.Puncte de concentrare - CONC*** *"Aceste informaţii vor fi transmise în Centrul de Monitorizare şi Informare"* ***2.4.5. Echipamentele active*** ***"Antreprenorul va oferi un serviciu de comunicaţii de tip VPN (Virtual Private Network) pe perioada instalării şi pe perioada de garanţie cu capacităţile necesare transmiterii datelor la sediul CNAIR Central."*** ***Va rugam sa precizati care va fi locatia Centrului de Monitorizare, Informare si Control.***
Raspuns 9	Centrul de Monitorizare si Informare va fi construit pe o alta sectiune a acestei autostrazi, iar operatorii vor dimensiona sistemele de comunicatii (fibra optica) astfel

	incat sa fie asigurata continuitatea transmiterii informatiilor de pe un lot pe celalalt (inclusiv sectiune) pana la Centrul de Monitorizare si Informare.
Intrebare 10	***Lotul 2:*** ***Referitor la activitatile de deminare si descarcare arheologica, va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor certificatele de descarcare arheologica si deminare.***
Raspuns 10	Situatia descarcarii de sarcina arheologica si deminare a fost pusa la dispozitia ofertantilor. Certificatele de arheologie si deminarea vor fi puse la dispozitia Ofertantului declarat castigator, acestea nefiind necesare la momentul elaborarii ofertei.
Intrebare 11	***In ACORD CONTRACTUAL PROIECTARE si EXECUTIE PENTRU FINALIZAREA AUTOSTRAZII BRASOV - TG. MURES - CLUJ - ORADEA, SECTIUNEA 3C: SUPLACU DE BARCAU - BORS (KM 4+200 - KM 64+450) LOT 1 - SUBSECTIUNEA 3C1: SUPLACU DE BARCAU - CHIRIBIS KM 4+200 - KM 30+550 exista sub-clauza 14.2:*** ***14.2. Sub-Clauza 14.5 [Echipamente si Materiale destinate Lucrarilor] din Condițiile Generale de Contract se completeaza astfel: "La solicitarea scrisa a Inginerului/Beneficiarului, Antreprenorul are obligatia de a muta, pe cheltuiala sa, de pe amplasamentul Subsectiunii 3C1: Suplacu de Barcau - Chiribis km 4+200 - km 30+550 pe amplasamentele Subsectiunilor 3C2: Chiribis - Biharia km 30+550 – km 59+100, respectiv 3C3: Biharia - Bors km 59+100 – km 64+450, grinzile executate si depozitate in cele doua depozite existente pe amplasamentul Subsectiunii 3C1, asa cum se regasesc acestea descrise in Cerintele Beneficiarului (Caietul de Sarcini) aferente Subsectiunii 3C1.*** ***Antreprenorul are obligatia de a se conforma solicitarii Inginerului/Beneficiarului in intervalul de timp specificat in solicitare."*** ***Va rugam sa precizati:*** ***1) pentru a evalua costurile de transport va rugam sa precizati locatiile de pe contractele 3C1 3C2 unde trebuie depozitate grinzile*** ***2) In ce interval de timp de la inceperea contractului va fi emisa solicitarea scrisa a Inginerului/Beneficiarului pentru mutarea grinzilor*** ***3) Pentru a putea intocmi graficul de lucrari si a planifica miscarea materialelor in organizarea de santier care este intervalul de conformare de mutare a grinzilor*** ***4) Costurile privind taxele pentru transportul agabaritic pe drumurile nationale sau judetene vor fi suportate de catre antreprenor sau de catre Autoritatea Contractanta***
Raspuns 11	A se vedea Clarificare din oficiu 1 din Clarificarea nr. 2, Mentionam ca, locatiile vor fi stabilite impreuna cu Antreprenorul caruia i se va solicita mutarea grinzilor. Intervalul de timp de la inceperea contractului cand va fi emisa solicitarea pentru mutarea grinzilor nu se poate determina cu exactitate, insa aceasta solicitarea nu va fi facuta inainte de predarea amplasamentului. Toate costurile pe care le implica transportul grinzilor vor fi suportate de catre Antreprenor.
Intrebare 12	***Lotul 1:*** ***In cadrul Documentatiei tehnice pentru lotul 1- subsectiunea 3C1: Suplacu de Barcau –Chiribis km 4+200 – 30+550, in documentul intitulat "Volumul 1 memoriu -3C-1_Rev.1", la pagina 25, capitolul C-Noduri rutiere - subcapitolul-noduri provizorii se precizeaza:*** ***"La km 30+480 traseul autostrazii intersecteaza drumul national DN19E, fiind necesar un nod provizoriu, care sa permita circulatia intre autostrada si drumul national DN 19E, la darea in exploatare a acestei sectiuni. Amenajarea nodului este sub forma unui sens giratoriu, cu raza R= 10m, iar racordarea DN19E, la autostrada se face prin rampe de racordare cu lungimea de 30 m. Structura rutiera***

	pe rampele de racordare este cea prevazuta in proiectul tehnic, pentru drumuri nationale, la fel si latimea lor" ***Va rugam sa clarificati daca ofertantii trebuie sa includa in Oferta financiara aferenta subsectiunii 3C1, aceasta legatura provizorie.***
Raspuns 12	Ofertantii nu vor include in oferta financiara aferenta subsectiunii 3C1, aceasta legatura provizorie. Relocarea DN 19E este prevazuta in totalitate pe LOT 2 - SUBSECTIUNEA 3C2: CHIRIBIS - BIHARIA, KM 30+550 – KM 59+100.
Intrebare 13	***Lotul 1:*** ***Va rugam sa precizati pentru sensurile giratorii provizorii de la km 4+200 si km 30+480 din cadrul lotului 1- subsectiunea 3C1: Suplacu de Barcau –Chiribis km 4+200 – 30+550, in vederea stabilirii in consecinta a structurii rutiere pentru aceste legaturi provizorii, pe ce perioada se va considera acest provizorat.***
Raspuns 13	Cele doua descarcari nu se vor realiza in cadrul *Lotului 1- Subsectiunea 3C1*.
Intrebare 14	***Lotul 2:*** ***La lotul 2 –subsectiunea 3C2: Chiribis-Biharia km 30+550-59+100, continuitatea drumului national DN 19E este necesar sa se asigure in totalitate in cadrul acestei subsectiuni, in ipoteza in care nu se vor realiza simultan lucrarile la subsectiunile 3C1 si 3C2.*** ***In Cerintele Beneficiarului nu se precizeaza acest lucru.*** ***Va rugam clarificati acest aspect.***
Raspuns 14	Relocarea DN 19E este prevazuta in totalitate pe LOT 2 - Subsectiunea 3C2: Chiribis - Biharia, km 30+550 – km 59+100.
Intrebare 15	***In cadrul clarificarii 2, la intrebarea 10, Autoritatea Contractanta a transmis urmatorul raspuns de clarificare: "Pentru dimensionarea structurilor rutiere traficul se va calcula pe baza recensamantului general de trafic din anul 2015 si a coeficientilor de evolutie din anul 2017."*** ***Mentionam ca la lucrarile rutiere importante, cum sunt constructiile de autostrazi, pentru determinarea volumului de trafic de calcul in vederea dimensionarii structurii rutiere se impune cunoasterea curentilor de circulatie pe ansamblul unei retele de drumuri, fiind necesar ca datele din recensamantul de circulatie sa fie completate cu alte date determinate in cadrul unui studiu de trafic aferent zonei proiectului. Deci folosirea coeficientilor de evolutie a traficului determinati in urma recensamantului general 2015 nu este suficienta pentru detereminarea traficului de calcul, Nc, pentru sectorul de autostrada Brasov-Tg.Mures-Cluj-Oradea Sectiunea 3C:Suplacu de Barcau -Bors. Avand in vedere ca singurul detinator al valorilor de trafic recenzate pe tronsoane omogene de drum este CESTRIN care are abilitatea si capacitatea de a realiza un Studiu de trafic, pentru a evita propunerea unei solutii eronate de alcatuire a structurii rutiere, va rugam sa ne puneti la dispozitie volumul de trafic de calcul aferent perioadei de perspectiva, rezultat in urma unui astfel de studiu.*** ***Va reamintim ca volumul de trafic de calcul, specificat in Avizul CTE – CNAIR nr 3972/2011 si in Proiectul Ilustrativ, este obtinut in baza studiului de trafic care a inclus anchetele origine – destinatie si rezultatele recensamantului de circulatie din anul 2000, iar perioada de perspectiva considerata este de 15 ani respectiv 2010 – 2025.***
Raspuns 15	A se vedea raspunsul nr. 19 din Clarificarea nr. 9.
Intrebare 16	***Lotul 2:*** ***Având in vedere ca la punctul 8.1.4 din Cerintele Beneficiarului se mentioneaza ca "Antreprenorul va transmite Reprezentantului Beneficiarului intr-un timp rezonabil solicitarea de efectuare a ASR oficial în următoarele etape ... anterior***

	depunerii DTAC (PAC) (documentaţie tehnica pentru obţinerea autorizaţiei de construire), ***Avand in vedere ca PAC trebuie depus in 14 zile de la aprobarea proiectului tehnic in CTE,*** ***Avand in vedere ca Antreprenorul va transmite aceasta solicitare inainte cu 30 de zile de atingerea acestor etape pentru a permite Beneficiarului sa demareze procedura de incheiere a acordului cadru cu Autoritatea Rutiera Romana (ARR) in vederea realizarii ASR.*** ***1. Mai sunt necesare alte 14 zile pentru Reprezentantul Beneficiarului in vederea verificării?*** ***2. Va solicitam sa precizaţi daca documentaţia PAC se aproba in CTE-ul Beneficiarului?***
Raspuns 16	A se vedea raspunsul nr. 27 din Clarificarea nr. 4.
Intrebare 17	***Lotul 2:*** ***Va solicitam sa clarificaţi la ce parte din lucrările aferente acestui contract se refera punctul 4.9 din Cerinţele Beneficiarului intitulat "Borduri, trotuare, alei pentru biciclişti, refugii, refugii de autobuz şi zone pavate".***
Raspuns 17	A se vedea raspunsul nr. 34 din Clarificarea nr. 4.
Intrebare 18	***Lotul 2:*** ***Având in vedere ca, in ceea ce priveşte acest contract, au fost deja efectuate lucrări va rugam sa clarificaţi daca au fost realizate deja inspecţii pe întregul şantier pentru a identifica eventualele muniţii neexplodate, Daca răspunsul e afirmativ, va solicitam sa clarificaţi la ce se refera punctul din Cerinţele Beneficiarului care precizeaza ca Antreprenorul va include in oferta sa toate costurile referitoare la asanarea terenului de muniţie.***
Raspuns 18	A se vedea raspunsul nr. 40 din Clarificarea nr. 4.
Intrebare 19	***Lotul 2:*** ***Facem referire la prevederile din Cerinţele Beneficiarului "Antreprenorul va respecta în totalitate proiectul şi structura Lucrărilor conform tuturor recomandărilor şi obligaţiilor incluse în Acordul de Mediu şi Raportul privind Impactul asupra Mediului (parte a Documentaţiei de Atribuire)."*** ***Precum si la prevederile "Antreprenorul va analiza, modifica şi actualiza toate aspectele relevante ale Acordului de Mediu şi ale Studiului de impact asupra mediului pentru a reflecta proiectul final al Lucrărilor."*** ***Si va solicitam sa confirmaţi ca aceste cerinţe se refera doar la Raportul privind Impactul asupra Mediului deoarece doar acesta este parte a Documentaţiei de Atribuire, neexistand Acord de Mediu emis pentru acest proiect.***
Raspuns 19	A se vedea raspunsul nr. 48 din Clarificarea nr. 4.
Intrebare 20	***Lotul 3:*** ***Având in vedere termenele prevăzute in Cerintele Beneficiarului referitoare la analiza si verificarea proiectului tehnic, respectiv Verificatorul atestat va analiza documentele depuse in termen de 28 de zile de la primire.*** ***Antreprenorul va prevedea, în programul său, o perioadă de 14 zile pentru analiza, de către Reprezentantul Beneficiarului şi Beneficiar, de la data finalizarii verificării Proiectului Tehnic de către verificatorul atestat.*** ***Antreprenorul va prevedea, in programul sau, o perioada de 14 zile pentru analiza CTE,*** ***Va solicitam sa clarificaţi:*** ***1. Ca termenul de 14 zile pentru Reprezentantul Beneficiarului si Beneficiar este unul comun.*** ***2. Avand in vedere definirea Punctului de referinta nr. 1, in care se mentioneaza***

	ca indicatorul consta in "Proiectul Tehnic de Executie, inclusiv Proiectul de relocare/protejare utilitati este finalizat si verificat de catre verificatorul de proiect atestat si predat catre Beneficiar", va solicitam sa confirmati IN ACORD CU ACORDUL CONTRACTUAL, document cu prioritate fata de CB, ca termenul de 14 zile pentru analiza CTE nu este inclus in cele 91 de zile. ***3. Ca, urmare de depăşirii unuia dintre aceste termene, perioada de 154 de zile se va prelungi cu zilele de întârziere aferente, fara ca aceasta sa poate fi imputata Antreprenorului.***
Raspuns 20	A se vedea raspunsul nr. 26 din Clarificarea nr. 4.