COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

Directia Achizitii Infrastructura Rutiera
Departament Achizitii Publice Fonduri Externe si Buget de Stat

Clarificarea nr. 9

la Documentația de atribuire pentru
PROIECTARE si EXECUTIE PENTRU FINALIZAREA AUTOSTRAZII BRASOV - TG. MURES - CLUJ - ORADEA, SECTIUNEA 3C: SUPLACU DE BARCAU - BORS (KM 4+200 - KM 64+450)" aferente: LOT 1 - SUBSECTIUNEA 3C1: SUPLACU DE BARCAU - CHIRIBIS KM 4+200 - KM 30+550; LOT 2 - SUBSECTIUNEA 3C2: CHIRIBIS - BIHARIA, KM 30+550 – KM 59+100; LOT 3 - SUBSECTIUNEA 3C3: BIHARIA - BORS KM 59+100 – KM 64+450

Intrebare 1	***Lotul 1:*** ***Referitor la Cerintele Beneficiarului, aferente Subsectiunilor 3C1, 3C2, 3C3, punctul 1.3 "Decrierea lucrarilor", subpunctul "Mutari si protejari de instalatii / Relocari de utilitati – Campul Petrolier Suplacu de Barcau", care specifica activitatile si lucrarile solicitate Antreprenorului in legatura cu proiectarea lucrarilor de relocare a utilitatilor si eliberare a amplasamentului si in legatura cu Avizul Favorabil Condititionat Modificat nr. 24/04.05.2012, pct. B Conditii Generale, in special subpunctul 1, par. 1, par. 3, subpunctul 3 par. 1, par. 3, va rugam sa clarificati, confirmand ca*** ***(i) Antreprenorul nu este obligat sa suporte niciun cost, respectiv nicio cheltuiala sau pierdere in legatura cu lucrarile care au fost executate sau care vor fi executate de OMV Petrom, Beneficiarul fiind unicul si pe deplin responsabile in acest sens;*** ***(ii) Beneficiarul isi asuma integral si neconditionat indeplinirea, la timp si de o maniera care sa nu afecteze indeplinirea de catre Antreprenor a propriilor obligatii, a Conditiilor Tehnice/ lit. A si a Conditiilor Generale / lit. B, care revin in sarcina acestuia potrivit Avizului Favorabil Condititionat Modificat nr. 24/04.05.2012, in special in ceea ce priveste achitarea/rambursarea tuturor costurilor si cheltuielilor mentionate in respectivul Aviz;*** ***(iii) activitatile si lucrarie indeplinite, respectiv executate de Antreprenor nu vor fi afectate si vor fi achitate potrivit dispozitiilor contractuale aplicabile, fiind lipsita de efecte juridice in ceea ce priveste Antreprenorul conditia rezolutorie din finalul Avizului.***
Raspuns 1	Obligatiile Antreprenorului referitoare la relocarea Campului petrolier de la Suplacu de Barcau sunt definite in cadrul punctului 7.7. *Lucrari de relocare in zona campului petrolier de la Suplacu de Barcau* din Cerintele Beneficiarului. De asemenea a se vedea Raspunsul nr. 21 din Clarificarea nr. 5.
Intrebare 2	***Lotul 1, Lotul 2:*** ***Referitor la Cerintele Beneficiarului, aferente Subsectiunilor 3C1, 3C2, 3C3, punctul 5.9 Verificare si Intretinere, respectiv:*** ***"5.9.3 Antreprenorul va schimba stratul de vopsea pentru beton/metal la nivel de suprastructura si infrastructura pentru structurile care fac obiectul contractului in***

	perioada de notificare a defectiunilor. Aplicarea stratului de vopsea va fi initiate cu cel mult 6 luni inainte de expirarea perioadei de notificare a defectiunilor si va fi realizata integral pana la receptia finala a lucrarii." ***Va rugam sa precizati in care "Activitate/Categorie de lucrari", conform Graficului de Plati (Anexa nr 2. la Formularul nr, 8) vor fi evidentiate valorile pentru lucrarile din perioada de notificare a defectelor aferente schimbarii stratului de vopsea pentru beton/metal.***
Raspuns 2	A se vedea Raspunsul nr. 34 din Clarificarea nr. 7.
Intrebare 3	***Lotul 1, Lotul2:*** ***Referitor la factorul de evaluare "Perioada de garantie a lucrarilor si schimbarea stratului de uzura", va rugati sa clarificati, confirmand, ca lucrarile de schimbare a stratului de uzura reprezinta activitati care pot fi realizate si decontate in cadrul lucrarilor de investitii, precum sunt cele care fac obiectul prezentei licitatii.*** ***In plus, va mai rugam sa precizati in care "Activitate/Categorie de lucrari", conform Graficului de Plati (Anexa nr 2. la Formularul nr, 8) vor fi evidentiate valorile pentru lucrarile din perioada de notificare a defectelor aferente schimbarii stratului de uzura.***
Raspuns 3	A se vedea Raspunsul nr. 35 din Clarificarea nr. 7.
Intrebare 4	***Lotul 1:*** ***Facem referire la punctul 1.4.8. Abordare strategică din RIM in care se mentioneaza urmatoarele:*** ***"In lungul traseului de autostradă urmează a se amplasa un număr de 15 organizări de şantier. Locaţiile acestora au fost pre-stabilite, urmând ca ulterior stabilirii antreprenorilor, lucrările să fie reglementate (Obţinerea Autorizaţiei de mediu) de fiecare în parte. Locaţiile identificate pentru amplasarea organizărilor de şantier sunt prezentate în tabelul nr.l.XXX, fiind sumar prezentate mai jos:*** ***Iar in tabel sunt mentionate pentru întreaga secţiune 3C trei locaţii de Organizari de Şantier, 2 pe lotul 3C1 si una pe lotul 3C2, nici una nefiind prevăzută pe 3C3.*** ***„Fata de acest aspect, avand in vedere si ca pentru lotul 3C3 nu este identificata in RIM nici o locaţie pentru organizarea de şantier, dar si avand in vedere faptul ca, in conformitate cu Cerinţele Beneficiarului, locaţia organizarii de şantier urmeaza sa fie stabilita de fiecare ofertant in parte,*** ***Va solicitam sa clarificaţi urmatoarele:*** ***Daca pentru Organizarea de şantier Abram si Organizarea de şantier Salard, pe care se afla si depozitele de materiale puse la dispoziţie cu titlu gratuit de către beneficiar, autoritatea contractanta are drept de folosinţa asupra acelor terenuri si, daca da, daca aceste locaţii vor fi puse la dispoziţia ofertanţilor.*** ***Daca ofertantii pot sa stabileasca alte locaţii viitoarele organizari de şantier fata de cele indicate in RIM.***
Raspuns 4	Cele trei locatii identificate in RIM sunt pre-stabilite pentru intreaga sectiune 3C, nu pentru vreo sub-sectiune in mod particular. Punctul 2.10.4 (a), punctul 2.10.5 si punctul 2.18 din Cerintele beneficiarului descriu conditiile de folosire a terenurilor necesare temporar. C.N.A.I.R are contracte de inchiriere pentru suprafetele identificate ca organizari la Abram si Salard, contracte ce pot fi preluate de catre Antreprenorii declarati castigatori.
Intrebare 5	***Lotul 1, Lotul 2:*** ***Referitor la Răspunsul 21 din Clarificarea postat de Autoritatea Contractanta in data de 27.11.2017 in care se precizeaza "Pentru restul suprafetei actuale imprejmuita, Antreprenorul va incheia contracte de inchiriere cu proprietarii particulari ai terenurilor sau va prelua/cesiona contractele de inchiriere de la Beneficiar, in functie de necesitati." Avem urmatoarele solicitari referitoare la zonele in care sunt depozitate materialele aflate in stoc :*** ▪ ***Sa ne comunicati cine sunt proprietarii terenurilor ;*** ▪ ***Care sunt costurile de inchiriere pentru aceste zone ;***

	▪ ***Avand in vedere ca nu se specifica un termen pana la care Antreprenorul trebuie sa elibereze aceste amplasamente va rugam sa specificati cine va suporta si care sunt costurile de inchiriere pana la finalizarea lucrarilor;*** ▪ ***Sa ne comunicati daca exista posibilitatea cesionarii contractelor de inchiriere si care sunt conditiile;*** ▪ ***Va rugam sa specificati daca putem sa folosim aceste terenuri ca si organizare de santier;***
Raspuns 5	Obligatiile Antreprenorului privind ocuparea temporara a terenurilor necesare executiei lucrarilor permanente sunt descrise la punctul 2.27 *"Lucrări temporare şi cerinţele privind terenul*" din Cerintele Beneficiarului. Contractele dintre Beneficiar si proprietarii particulari de terenuri vor fi puse la dispozitia ofertantului declarat castigator, care, in functie de strategia sa privind organizarea santierului si a activitatilor necesare executarii lucrarilor va decide oportunitatea continuarii sau nu a acestora. Contractele pentru terenurile care sunt considerate necesare vor fi cesionate de catre beneficiar Antreprenorului, ori reziliate de catre Beneficiar, iar Antreprenorul va incheia in nume propriu contracte cu proprietarii. Sumele necesare ocuparii temporare a terenurilor necesare executarii lucrarilor permanente vor trebui prevazute de catre Antreprenor in suma globala prevazuta pentru Organizarea de Santier. Astfel, - Proprietarii terenurilor inchiriate in acest moment de catre CN.A.I.R. S.A. (Beneficiar) vor fi comunicati ofertentului declarant castigator in momentul in care i se vor pune la dispozitie contractele de inchiriere. - Costurile de inchiriere se regasesc in contractele ce vor fi puse la dispozitia ofertantului declarat castigator. - Costurile de inchiriere temporara a terenurilor necesare executarii lucrarilor permanente vor fi suportate de catre Antreprenor de la data preluarii acestora pana la momentul eliberarii terenurilor si a inchirierii contractelor si trebuie prevazute in costul Organizarii de Santier. - Exista posibilitatea cesionarii contractelor in conditiile prevazute de lege. - Terenurile pot fi utilizate ca organizare de santier.
Intrebare 6	***Lotul 1, Lotul 2:*** ***Referitor la criteriul de evaluare nr. 2 privind perioada de garantie a lucrarilor si schimbarea stratului de uzura va rugam sa confirmati ca refacerea marcajelor nu cade in sarcina Antreprenorului.***
Raspuns 6	A se vedea Raspunsul nr. 14 din Clarificarea nr. 8.
Intrebare 7	***Lotul 1:*** ***Facem referire la răspunsul 40 la Clarificarea 6, care face trimitere la anexa 6 la Clarificarea 4, din care reiese ca exista poziţii unde nu s-a efectuat identificarea si curatarea terenului de muniţii neexplodate (ex: km 14+020- km 15+760). Pe de alta parte, in Memoriul Tehnic al Consultantului aferent Lotului 3C1 (paginile 9 si 10), se mentioneaza ca la aceste poziţii kilometrice s-au efectuat deja lucrări, ceea ce inseamna ca asanarea a fost realizata si pe acest sector.*** ***Fata de aceste aspect, va solicitam sa clarificaţi daca s-a efectuat identificarea si curatarea terenului de muniţii neexplodate pentru întreg sectorul km 4+200- 64+450, fiind vorba in acest caz de o omisiune in cadrul Anexei 6 la Clarificarea 4.*** ***Având in vedere aceste neconcordante, in cazul in care mai exista poziţii kilometrice pe care aceasta activitate nu a fost efectuata va solicitam sa le indicaţi in mod expres.***
Raspuns 7	Pe Sectiunea 3C: Suplacu de Barcau - Bors (km 4+200 - km 64+450) in coridorul expropriat de catre Beneficiar in vederea executiei lucrarilor a fost efectuata identificarea si curatarea terenului de muniţii neexplodate.
Intrebare 8	***Lotul 2:*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor datele geotehnice, analizele de laborator si cotele de fundare inregistrate in timpul executiei pentru toate podurile si pasajele***

	executate pe fundatii directe.
Raspuns 8	Autoritatea contractanta, va pune la dispozitia ofertantului declarat castigator copii ale documentelor de receptie calitativa.
Intrebare 9	***Lotul 2:*** ***Referitor la pasajul de la km 41+335 din informatiile furnizate de Beneficiar, apar urmatoarele neconcordante:*** ***In Cerintele Beneficiarului exprimate in caietul de sarcini:*** • ***Stadiul execuţiei: sunt finalizate fundaţiile la ambele culee (A1 ; A2) si la zidul de sprijin A2, precum si fundaţiile si elevaţiile la pilele P1; P2; P3.*** • ***Au ramas de finalizat elevaţiile la culeele A1 si A2, precum si elevaţia la zidul de sprijin A2. Zidul de sprijin A1 nu este inceput. Tot de finalizat sunt riglele la pilele P1; P2; P3. De asemenea, au ramas de finalizat suprastructura (montarea grinzilor, plăcile de suprabetonare, hidroizolatia, calea pe pod, grinda parapet din beton armat, bordurile, fascia), montarea parapetilor, precum si plăcile de racordare si umplutura din spatele culeelor. In ceea ce priveşte grinzile tip "T" necesare in nr. de 36 buc., sunt executate 12 buc. si sunt depozitate la Chiribis (km 25+000) si 24 buc. nu sunt executate."*** ***In autorizatia de construire Nr. 111 din 30.12.2011:*** ***Finalizare pasaj pe DC 24 peste autostrada km 41+335*** • ***Lucrari de finalizat: elevatie A1, A2, ziduri A2, rigla P1, P2, P3, suprastructura, echipamente tablier, placi de racordare si umplutura.*** ***In Expertiza mai 2017 elaborata de S.C. TRANSPROIECT 2001 S.A.:*** • ***Stadiul executiei:*** ***Elevatia pilelor este betonata, nu sunt executate riglele, sunt vizibile armaturile la partea superioara.*** ***La culeea A1 sunt turnate radierele, armatura elevatiei culeei si a zidurilor de sprijin este in asteptare.*** ***La culeea A2 este turnat radierul, armatura elevatiei este in asteptare.*** • ***Defecte constatate pe parcursul executiei lucrarilor*** ***Armaturile elevatiei culeelor si armaturile de conexiune cu riglele de la pile, nu au fost protejate inainte de oprirea lucrarilor, ele au ramas expuse, in contact direct cu atmosfera, astfel incat acestea acum sunt corodate.*** ***Exista bare sectionate si sustrase la zidul intors si zidul de sprijin la exterior de la culeea A1 pe partea stanga, unele bare sunt usor indoite.*** ***Hiroizolatia de la infrastructura este degradata.*** ***La elevatia pilelor, la suprafata betonului, sunt pete de rugina.*** ***In vederea intocmirii unei oferte tehnice si financiare corecte si in vederea evitarii unor dispute ulterioare atribuirii contractului, va rugam sa indicati in mod clar, complet si explicit ce lucrari au fost deja executate (ideal prin figurarea pe dipozitia generala atat in plan cat si in vedere longitudinala a lucrarilor finalizate).***
Raspuns 9	In documentatia anexata expertizei structurilor sunt in mod clar identificate lucrarile executate fata de cele ramase de executat. De asemenea, Ofertantii au posibilitatea efectuarii de vizite pe amplasament pentru inspectarea si examinarea santierului.
Intrebare 10	***Lotul 2:*** ***Referitor la pasajul de la km 48+394 din informatiile furnizate de Beneficiar, apar urmatoarele neconcordante:*** ***In Cerintele Beneficiarului exprimate in caietul de sarcini:*** • ***Stadiul execuţiei: sunt finalizate fundaţiile, elevaţiile la culeele A1 si A2, precum si fundaţiile, elevaţiile si riglele la pilele P1; P2; P3.*** • ***Au ramas de finalizat riglele la culeele A1 si A2. De asemenea, au ramas de***

	finalizat suprastructura (montarea grinzilor, plăcile de suprabetonare, hidroizolatia, calea pe pod, grinda parapet din beton armat, bordurile, fascia), montarea parapetilor, precum si plăcile de racordare si umplutura din spatele culeelor. Grinzile tip "T", in nr. de 28 buc. sunt executate si sunt depozitate la Chiribis (km 25+000). ***In autorizatia de construire Nr. 111 din 30.12.2011: nu reiese ca in anul 2011 ar fi executate lucrari.*** ***In Expertiza mai 2017 elaborata de S.C. TRANSPROIECT 2001 S.A.:*** • ***Stadiul executiei: sunt executate pilele, inclusiv cuzinetii.*** ***La culee sunt executati stalpii.*** • ***Defecte constatate pe parcursul executiei lucrarilor*** ***Armaturile aflate in asteptare, de la capatul superior al stalpilor, nu au fost protejate, in prezent sunt corodate.*** ***In zona pilei P3 stationeaza apa*** ***Hidroizolatia aplicata la culei este degradata*** ***Exista zone de beton segregat la elevatia pilelor.*** ***In vederea intocmirii unei oferte tehnice si financiare corecte si in vederea evitarii unor dispute ulterioare atribuirii contractului, va rugam sa indicati in mod clar, complet si explicit ce lucrari au fost deja executate (ideal prin figurarea pe dipozitia generala atat in plan cat si in vedere longitudinala a lucrarilor finalizate).***
Raspuns 10	A se vedea Raspunsul nr. 9 din prezenta Clarificare.
Intrebare 11	***Lotul 2:*** ***Referitor la pod pe autostrada peste paraul Cosmo km 58+615, din informatiile furnizate de Beneficiar, apar urmatoarele neconcordante:*** ***In memoriul tehnic si in Cerintele Beneficiarului exprimate in Caietul de sarcini:*** • ***Stadiul execuţiei: sunt finalizaţi partial piloţii la culeea A1 (stg.+dr.) si zidul de sprijin Z1 (stg.+dr.). La culeea A2 (stg.+dr.) si zidul de sprijin Z2 (stg.+dr.), piloţii sunt finalizaţi.*** • ***Au ramas de finalizat piloţii (15 buc.) la culeea A1. Tot la culeea A1 (stg.+dr.), la culeea A2 (stg.+dr.) si la zidurile de sprijin Z1 (stg.+dr.) si Z2 (stg.+dr.) nu sunt finalizate elevaţiile. De asemenea, au ramas de finalizat suprastructura (montarea grinzilor, plăcile de suprabetonare, hidroizolatia, calea pe pod, grinda parapet din beton armat, bordurile, fascia), montarea parapetilor, precum si plăcile de racordare si umplutura din spatele culeelor. Grinzile tip "T", in nr. de 24 buc. sunt executate si sunt depozitate la Chiribis (km 25+000).*** ***In autorizatia de construire Nr. 111 din 30.12.2011: nu reiese ca in anul 2011 ar fi executate lucrari.*** ***In Expertiza mai 2017 elaborata de S.C. TRANSPROIECT 2001 S.A.:*** • ***Stadiul executiei:*** ***Sunt finalizati partial pilotii la culeea A1(st+dr) si la zidul de sprijin Z1 (st+dr). La culeea A2 si zidul Z2 toti pilotii sunt finalizati. Pe teren in prezent totul e acoperit de pamant.*** ***In raportul EGIS INTERNATIONAL – Sucursala Bucuresti prezentat la data de 31.07.2015 se mentioneaza ca la aceasta lucrare mai trebuie executati 15 piloti la culeea A1 (culee +ziduri de sprijin independente) din totalul de 24.*** ***In documentatia intocmita de catre firma CORSAN CORVIAM in faza de Proiect***

	tehnic si avizata de catre CTE-CNAIR, s-a prevazut coborarea liniei rosii in zona, rezultand implicit modificari ale structurii concretizate in renuntarea la zidurile de sprijin independente (exista anexata Dispozitia Generala modificata). ***La reluarea lucrarilor, dupa decopertare, se va identifica cu exactitate cati piloti din totalul de 24, au fost executati la culeea A1.*** ***In vederea intocmirii unei oferte tehnice si financiare corecte si in vederea evitarii unor dispute ulterioare atribuirii contractului, va rugam sa indicati in mod clar, complet si explicit ce lucrari au fost deja executate (ideal prin figurarea pe dipozitia generala atat in plan cat si in vedere longitudinala a lucrarilor finalizate).***
Raspuns 11	A se vedea Raspunsul nr. 9 din prezenta Clarificare.
Intrebare 12	***Lotul 2:*** ***Conform studiului geotehnic si a calculelor de stabilitate si tasari pus la dispozitie de Beneficiar in documentatia de licitatie, rezulta tasari de 3-11 cm la nivelul superior al structurii rutiere in perioada de exploatare, prin urmare obtinerea calificativului buna la receptia finala de minim 60 luni, nu poate fi obtinut decat prin lucrari de intretinere. Va solicitam sa reconsiderati procedura de atribuire prin adaugarea pe langa garantie si a intretinerii drumului de catre viitorul antreprenor, inclusiv adaugarea acestor costuri in valoarea estimata.***
Raspuns 12	Beneficiarul va realiza lucrarile de intretinere in conformitate cu prevederile AND554/2002 si a prevederilor Manualului de exploatare si intretinere abrobat de acesta. Lucrarile de intretinere nu se vor aplica pe acele parti din lucrare/ Contract asumate de Ofertant ca vor fi executate in perioada de garantie.
Intrebare 13	***Lotul 2:*** ***In unele zone se recomanda o perioada de asteptare de consumare a tasarilor de pana la 10 luni, facand practic imposibila finalizarea lucrarilor in durata estimata de Beneficiar. Va rugam sa clarificati daca timpul de consolidare a terasamentelor a fost considerat de Beneficiar in calculul duratei de executie.***
Raspuns 13	Avand in vedere ca obiectul contractului este proiectare si executie si ca viitorul Antreprenorul are si rol de proiectant, acesta trebuie sa se asigure ca solutiile adoptate permit finalizarea lucrarilor in Durata de executie stabilita de catre Beneficiar.
Intrebare 14	***Lotul 2:*** ***In studiul geotehnic este indicat ca pe unele zone, umplutura se va executa cu material granular, insa aceste cantitati nu apar ca ramase de executat in lista de cantitati publicata. Va rugam sa clarificati daca aceste costuri au fost luate in considerare la calculul valorii estimate a lucrarilor.***
Raspuns 14	Estimare lucrarilor de terasamente a fost facuta in baza executiei umpluturilor cu material corespunzator aprovizionat numai din surse ce pot fi autorizate.
Intrebare 15	***Lotul 2:*** ***Considerand ca bugetul alocat proiectului este intocmit pe baza unui proiect tehnic deja aprobat in CTE, iar prin Fisa de Date oferiti posibilitatea ofertarii de solutii suplimentare superioare fata de prevederile din proiectul tehnic inclusiv cu posibilitatea extinderii garantiei drumului (exemplu: perioada de garantie extinsa de pana la 120 luni inclusiv schimbarea stratului de uzura de doua ori, garantie extinsa de 20 de ani pentru aparatele de reazem si a dispozitivelor de acoperire a rosturilor, etc.), va solicitam sa confirmati in mod clar, complet si explicit ca la calculul valorii estimate au fost considerate cumulativ costurile tuturor solutiilor suplimentare superioare posibil a fi ofertate.***
Raspuns 15	A se vedea Raspunsul nr. 35 din prezenta Clarificarea nr. 7.
Intrebare 16	***Lotul 2:*** ***Podurile / pasajele de la km 38+745 (neinceput), 39+945 (neinceput), 41+335 (inceput), 48+394 (inceput), 55+233 (inceput), 56+960 (inceput), 59+614 (neinceput), 59+615 (neinceput), etc. au proiectate fundatii directe. La cota proiectata, stratul de***

	fundare este argila prafoasa conform forajelor geotehnice, strat nerecomandat pentru fundare. ***Va rugam sa specificati in mod clar, complet si explicit daca la intocmirea ofertei tehnice si financiare, ofertantii vor tine cont de solutiile puse la dispozitie de beneficiar sau daca se accepta solutii alternative.***
Raspuns 16	Cu exceptia celor prevazute in subcapitolul 3.2 din Cerintele Beneficiarului. Antreprenorul nu este obligat sa adopte si sa completeze acest proiect, dar in cazul cand face acest lucru, Antreprenorul trebuie sa se asigure ca proiectul respecta pe deplin Cerintele Beneficiarului si a tuturor standardele aplicabile. Antreprenorul are rol de proiectant iar structurile neincepute vor trebui proiectate in conformitate cu cerintele Beneficiarului, descrise la punctele 1.6, 2.1, 3 si 5.
Intrebare 17	***Lotul 2:*** ***Va rugam sa clarificati daca viitorul Antreprenor are obligatia de a intocmi Declaratia de Proiectare si termenele de intocmire a acesteia.***
Raspuns 17	Declaratia de proiectare nu este prevazuta in cadrul Contractului, astfel ca aceasta nu trebuie sa fie elaborata.
Intrebare 18	***Lotul 2:*** ***In conformitate cu dispozitiile art. 160 alin. (2) din Legea 98/2016*** ***Autoritatea contractantă are obligaţia de a răspunde în mod clar şi complet, cât mai repede posibil, la orice solicitare de clarificări sau informaţii suplimentare, într-o perioadă care nu trebuie să depăşească, de regulă, 3 zile lucrătoare de la primirea unei astfel de solicitări din partea unui operator economic.*** ***Avand in vedere ca subscrisa a transmis autoritatii la data de 7 noiembrie 2017 solicitari de clarificare la care, in termenul prevazut de art. 160 alin. 2 mai sus citat, autoritatea nu a raspuns, revenim cu solicitarea de a raspunde clarificarilor cerute in cel mai scurt timp posibil.*** ***Avand in vedere ca obligatia autoritatii contractante a fost scadenta la data de 10 noiembrie 2017, va solicitam prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu o perioada de timp corespunzatoare duratei de intarziere in transmiterea clarificarilor de catre autoritatea contractanta.***
Raspuns 18	A se consulta noul termen de primire a ofertelor in sectiunea "*Detalii procedura*" din SEAP.
Intrebare 19	***In clarificarea 2, întrebarea 10 se solicita „Studiul de trafic în care se analizează valorile de trafic pe reţeaua de drumuri din zona de influenta a proiectului în vederea determinării traficului de calcul corespunzător perioadei de perspectivă, exprimat în osii standard de 115kN, echivalent vehiculelor care vor circula pe viitorul drum".*** ***Răspunsul dvs. este „Pentru dimensionarea structurilor rutiere traficul se va calcula pe baza recensământului general de trafic din anul 2015 si a coeficienţilor de evoluţie din anul 2017".*** ***In clarificarea 5, întrebarea 15 se solicita „sa precizaţi traficul de calcul ce trebuie adoptat pentru redimensionarea sistemelor rutiere si încadrarea acestora la normativele in vigoare".*** ***Răspunsul dvs. este „Pentru redimensionarea sistemelor rutiere si încadrarea acestora la normativele in vigoare traficul se va calcula pe baza recensământului general de trafic din anul 2015 si a coeficienţilor de evoluţie din anul 2017".*** ***Dat fiind faptul ca autostrada nu are cum sa se regaseasca in recensământul general de trafic din 2015, coeficienţii de evoluţie nu sunt publici, pentru egalitatea ofertanţilor va rugam sa indicaţi coeficienţii de evoluţie din 2017 si traficul de calcul pentru aceste sectoare de autostrada.***
Raspuns 19	A se vedea Raspunsul nr. 11 din Clarificarea nr. 7. Recensamantul de Trafic realizat in anul 2015 este pus la dispozitie pe adresa www.cestrin.ro
Intrebare 20	***Va rugam sa confirmati ca structurile la care executia nu a fost inceputa in amplasament, dar pentru care exista materiale in stoc (grinzi) se considera lucrari deja***

	incepute si nu se vor dimensiona conform Eurocodurilor.
Raspuns 20	Obligatiile Antreprenorului referitoare la proiectarea structurilor sunt descrise la punctele 3 si 5 si in Anexa 5 din Cerintele beneficiarului. Obligatia proiectarii structurilor la normele Eurocod se refera numai la structurile neincepute.
Intrebare 21	***Lotul 1, Lotul 2:*** ***Conform Anexei 5 - Cerinte obligatorii de proiectare structurala din Cerintele Beneficiarului, aparatele de reazem vor avea durata de viata de minim 30 ani. Va rugam sa puneti la dispozitie date despre anul montarii aparatelor de reazem la structurile deja executate si durata de viata a acestora.***
Raspuns 21	Aparatele de reazem instalate la structuri au fost montate in perioada 2009 – 2011. Specificatiile tehnice ale aparatelor de reazem instalate se regasesc in documentatia pusa la dispozitia ofertantilor in cadrul Proiectului Ilustrativ (XSS-00410-Rev. 4). Cerintele prevazute in Anexa 5 se refera numai la lucrarile care fac obiectul contractelor celor 3 loturi, respectiv restul lucrarilor de executat in vederea finalizarii Sectiunii 3C.
Intrebare 22	***Lotul 2:*** ***Subscrisa a transmis solicitările de clarificari sau informaţii suplimentare autoritatii la data de :*** • ***7.11.2017 (nr. de inregistarare 26) -14 intrebari*** • ***27.11.2017 (nr. de inregistare 37)- 12 intreabari*** ***Subscrisa a revenit si a solicitat răspunsuri la clarificările de mai sus in data de 15.11.2017, respectiv 27.11.2017.*** ***Având in vedere dispoziţiile art. 160 alin. (2) din Legea 98/2016, Autoritatea contractantă are obligaţia de a răspunde în mod clar şi complet, cât mai repede posibil, la orice solicitare de clarificări sau informaţii suplimentare, într-o perioadă care nu trebuie să depăşească, de regulă, 3 zile lucrătoare de la primirea unei astfel de solicitări din pattea unui operator economic.*** ***De asemenea, avand in vedere dispoziţiile art. 161 din Legea 98/2016*** ***In măsura în care solicitările de clarificări sau informaţii suplimentare au fost adresate în timp util, ţinând seama de termenul de răspuns al autorităţii contractante prevăzut la art. 160 alin. (2), răspunsul autorităţii contractante la aceste solicitări trebuie să fie transmis cu cel puţin 6 zile, respectiv 4 zile în situaţiile de urgenţă demonstrate în mod corespunzător de autoritatea contractantă, prevăzute la art. 74 alin. (3) şi art. 79 alin. (5), înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor sau solicitărilor de participare.*** ***Avand in vedere ca autoritatea a răspuns doar la o parte din solicitările de clarificari din data de 7.11.2017 abia in data de 5.12.2017 (postat pe SEAP la ora 17:56), iar la solicitările de clarificare din data de 27.11.2017 nu a răspuns si avand in vedere ca pana la data limita de depunere a ofertelor nu mai poate fi respectat termenul prevăzut de art. 161 mai sus citat, va solicitam sa dispuneţi decalarea termenului de depunere a ofertelor cu o perioada de cel puţin 30 de zile.*** ***Totodata, aşteptam, răspunsurile la subiectele solicitate a fi clarificate din data de 27.11.2017 (postata in SEAP la ora 14:58).***
Raspuns 22	A se consulta noul termen de primire a ofertelor in sectiunea "*Detalii procedura*" din SEAP.
Intrebare 23	***Lotul 2:*** ***Referitor la întrebarea nr. 6 (formulata de subscrisa) din clarificarea nr. 4, va rugam sa completati răspunsul precizând in mod clar care este modalitatea de obţinere a documentelor privind posibilitatea de utilizare a terenului, care trebuiesc prezentate in "Formularul nr. 4 - Propunerea Tehnica, punctul V. Organizarea de şantier si surse de materiale" sau sa confirmaţi ca in vederea prezentării ofertei aceste documente nu sunt necesare, urmând ca Antreprenorul sa preia/cesioneze contractele in funcţie de necesitati.***
Raspuns 23	A se vedea Raspunsul nr. 5 din prezenta Clarificare.

Intrebare 24	***Lotul 3:*** ***Va solicitam sa clarificaţi daca in vederea îndeplinirii indicatorului privind "organizarea de şantier este finalizata si funcţionala" din cadrul Punctului de referinţa nr. 4 poate fi montata de către Antreprenor o statie de asfalt.*** ***Dorim sa subliniem ca pentru îndeplinirea cerinţei de calificare ofertantul va demonstra ca are acces la 2 statii de asfalt asa cum este solicitat prin Fisa de Date a achiziţiei.*** ***Facem aceasta solicitare avand in vedere ca Lotul 3 are o lungime de doar 5,35 kilometri (de 5 ori mai puţin decât celalte loturi) astfel ca activitatile de asternere a asfaltului se pot realiza cu o singura statie de asfalt intr-un termen extrem de scurt fata de celelalte doua loturi care au lungimi de 26,35 respectiv 28,55 kilometri.*** ***Consideram ca aceasta clarificare este in spiritul cheltuirii eficiente a fondurilor publice, care nu ar justifica decontarea in timpul execuţiei lucrărilor a costurilor aferente a doua statii de asfalt pentru un tronson de autostrada de 5 kilometri.***
Raspuns 24	Autoritatea contractanta isi mentine cerintele din Documentatia de atribuire. Precizam ca, pentru ca Organizarea de Santier sa fie finalizata si functionala trebuie ca ambele statii de asfalt sa fie montate.
Intrebare 25	***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor Anexa nr. 1, "Anexa la Oferta" completata, in conformitate cu Conditiile speciale din Anexa la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 600/2017 pentru modificarea Anexei nr. 1 la Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 146/2011 privind aprobarea condițiilor contractuale speciale ale contractelor pentru echipamente și construcții, inclusiv proiectare, și ale contractelor pentru construcții clădiri și lucrări inginerești proiectate de către beneficiari ale Federației Internaționale a Inginerilor Consultanți în Domeniul Construcțiilor (FIDIC), pentru obiective de investiții din domeniul infrastructurii rutiere de transport de interes național, finanțate din fonduri publice.***
Raspuns 25	Rugam a se vedea, in acest sens Anexele nr. 2, nr. 3 si nr. 4 la Clarificarea nr. 2, publicata de Autoritatea Contractanta in SEAP in data de 13.11.2017.
Intrebare 26	***Va rugam sa precizati daca in cadrul contractului sunt aplicabile prevederile Hotărâririi nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice***
Raspuns 26	Autoritatea contractanta precizeaza faptul ca acest proiect se incadreaza in cazurile de exceptie prevazute la art. 15 din cadrul H.G. nr. 907/2016, asfel, in cazul acestor contracte sunt aplicabile prevederile H.G. nr. 28/2008.
Intrebare 27	***In Cerintele Beneficiarului la punctul 1.2 Definitii se precizeaza:*** ***"Listă de cantităţi" se referă la cantităţile stabilite în baza Proiectului Tehnic al Antreprenorului avizat in CTE-CNAIR, si aprobate de către Reprezentantul Beneficiarului. Acestea reprezintă documente suport in elaborarea de către Antreprenor a Situaţiilor Interimare de Lucrări si pentru Reprezentantul Beneficiarului a Certifictelor Interimare de Plata.*** ***Iar in Contract se face precizarea ca plăţile se vor face pe baza graficului de plăti actualizat.*** ***Va rugam sa precizaţi modalitatea de realizare a platilor: intermediare pe contract pe baza listelor de cantitati sau pe baza graficului de plati actualizat?***
Raspuns 27	In Cerintele Beneficiarului la punctul 1.2.5 „*Listele de cantitati*" sunt definite, ca documente suport in elaborarea de catre Antreprenor a Situatiilor Interimare de Lucrari, respectiv de catre Inginer a Certificatelor Interimare de Plata. Astfel, acestea vor oferi suportul necesar Inginerului pentru certificarea transelor prevazute in Graficul de Plati. Certificare pentru plata se va face in baza Graficului de Plati completat de Ofertantul declarat castigator – Anexa nr. 2 la Formularul nr. 8.
Intrebare 28	***In Cerintele Beneficiarului la punctul 1.2 Definitii se precizeaza:*** ***1.2.10. "Proiectul tehnic" inseamna proiectul elaborat de către Antreprenor in conformitate cu legislaţia in vigoare si prevederile contractului (asa cum este definit in***

	prezentele Cerinţe ale Beneficiarului) si H.G. nr. 28/2008 si verificat în conformitate cu Legea 10/1995 de către Verificator atestat şi aprobat de către Inginer si ulterior de către Beneficiar in CTE- CNAIR. ***1.2.11. "Documentaţiile tehnice pentru autorizarea executării lucrărilor de construire" înseamnă Documentaţiile Tehnice vizate spre neschimbare in baza carora au fost emise Autorizaţiile de construire nr. 036/23.08.2016, nr. 112/30.12.2011 si 111/30.12.2011;*** ***1.2.12. "Documentaţia tehnica pentru autorizarea executării lucrărilor de construire" sau "Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire - P.A.C." înseamnă proiectul elaborat pe baza Proiectului Tehnic in condiţiile Legii 50/1991 pentru depunerea la Ministerul Transporturilor in vederea obţinerii Autorizaţiei de Construcţie.*** ***1.2.13. "Detalii de execuţie" se referă la desenele realizate de către Antreprenor şi verificate în conformitate cu prevederile Legii 10/1995 si aprobate de Reprezentantul Beneficiarului. Avand in vedere Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice unde se face precizarea denumirilor documentatiilor la articolul 1:*** ***Art. 1.- (1) Prezenta hotărâre reglementează etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice pentru realizarea obiectivelor/proiectelor noi de investiţii în domeniul construcţiilor, a lucrărilor de intervenţii la construcţii existente şi a altor lucrări de investiţii, denumite în continuare obiective de investiţii, ale căror cheltuieli, destinate realizării de active fixe de natura domeniului public şi/sau privat al statului/unităţii administrativ-teritoriale ori de natura domeniului privat al persoanelor fizice şi/sau juridice, se finanţează total sau parţial din fonduri publice, respectiv din bugetele prevăzute la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, şi la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare.*** ***(2) Documentaţiile prevăzute la alin. (1) se elaborează, pe etape, astfel:*** ***a) în etapa I:*** ***(i) nota conceptuală;*** ***(ii) tema de proiectare;*** ***b) în etapa a II-a:*** ***(i) studiul de prefezabilitate, după caz;*** ***(ii) studiul de fezabilitate sau documentaţia de avizare a lucrărilor de intervenţii, după caz;*** ***c) în etapa a III-a:*** ***(i) proiect pentru autorizarea/desfiinţarea executării lucrărilor;*** ***d) în etapa a IV-a:*** ***(i) proiectul tehnic de execuţie.*** ***Va rugam sa precizati modul in care se vor interpreta in continutul Cerintelor Beneficiarului prevederile din Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice.***
Raspuns 28	A se vedea Raspunsul nr. 26 din prezenta Clarificare.
Intrebare 29	***In Cerintele Beneficiarului la punctul 3.6.1. la activitatea de proiectare se face urmatoarea precizare:*** ***A. Întocmirea Proiectului de Semnalizare Rutieră*** ***Termen: maxim 154 zile de la Data de începere a Proiectării*** ***Proiectul de Semnalizare Rutiera se va supune avizării Comisiei Tehnice privind Siguranţa Circulaţiei Rutiere din cadrul CNAIR*** ***Va rugam sa precizati care este termenul in care se va emite avizul Comisiei Tehnice privind Siguranţa Circulaţiei Rutiere din cadrul CNAIR ?***

Raspuns 29	A se vedea raspunsul nr. 31 din Clarificarea nr. 4.
Intrebare 30	***In Cerintele Beneficiarului la punctul 3.6.1. la activitatea de proiectare se face urmatoarea precizare:*** ***B Întocmirea Proiectului de Semnalizare Rutieră*** ***Termen: maxim 154 zile de la Data de începere a Proiectării*** ***Proiectul de Semnalizare Rutiera se va supune avizării Comisiei Tehnice privind Siguranţa Circulaţiei Rutiere din cadrul CNAIR*** ***Va rugam sa precizati daca întocmirea Proiectului de Semnalizare Rutieră se va face dupa obţinerea avizului favorabil al Consiliului Tehnic al Beneficiarului?***
Raspuns 30	A se vedea raspunsul nr. 31 din Clarificarea nr. 4.
Intrebare 31	**Va rugam sa precizati daca, pentru o structura ale cărei grinzi sunt executate, structura se considera inceputa?**
Raspuns 31	Pentru structurile ale caror grinzi sunt executate, structura se considera inceputa.
Intrebare 32	***Conform Directivei Parlamentului European și a Consiliului din 21 aprilie 2004, si conform Legii nr. 137/1995, Legea protectiei mediului, republicata in M. Of. nr. 512 partea I din 22.10.1999 privind răspunderea pentru mediul înconjurător în legătură cu prevenirea și repararea daunelor aduse mediului, se enunta principiul „poluatorul plateste”.*** ***Va rugam sa confirmati: In cazul in care se vor intalni pe santier substante poluatoare sau sol poluat, in conformitate cu prevederile Legii 137/1995, Legea protectiei mediului, indepartarea acestora, precum si costurile aferente revin in sarcina Beneficiarului.***
Raspuns 32	Autoritatea contractanta descrie obligatiile Antreprenorului referitoare la protectia mediului la punctul 13. „*Cerinte legate de mediu inconjurator*” din Cerintele Beneficiarului. Totodata, Sub-clauza 4.12 Conditii imprevizibile din Conditiile Speciale de Contract face referire la situatiile imprevizibile pentru care nu sunt mentiuni in cadrul Contractului.
Intrebare 33	**Va rugam sa precizati daca s-a obtinut recent un Certificat de Urbanism pentru lucrare, si sa puneti la dispozitia potentialilor ofertanti ultimul/ultimele Cerificat/Certificate de Urbanism obtinut/e.**
Raspuns 33	Autoritatea contractanta, in Documentatia de atribuire publicata, a pus la dispozitia ofertantilor toate Certificatele de urbanism emise pentru acest proiect.
Intrebare 34	***Va rugam sa precizati daca a fost inceputa executia lucrarilor aferente Autorizaţiilor de Construire nr. 111 si 112 din 2011 si pentru Autorizaţia de Construire nr. 036/23.08.2016 emise de Ministerul Transporturilor***
Raspuns 34	Au fost executate lucrari aferente Autorizaţiilor de Construire nr. 111 si 112 din 2011 si pentru Autorizaţia de Construire nr. 036/23.08.2016 emise de Ministerul Transporturilor. Va rugam sa aveti in vedere si Raspunsul nr. 15 din Clarificarea nr. 7.
Intrebare 35	***In Cerintele Beneficiarului, punctul 3.6.1. - activitatea de proiectare, se precizeaza:*** ***D. Întocmirea Detaliilor de Execuţie*** ***Termen: maxim 182 zile de la Data de începere a Proiectării Detaliile de execuţie vor fi verificate de către un verificator atestat, din partea Beneficiarului si vor face parte integranta din Proiectul Tehnic.*** ***De asemenea, la acelasi punct, se precizeaza:*** ***Întocmirea Proiectului Tehnic inclusiv proiectul de relocare/protejare utilitari*** ***Termen: maxim 154 zile de la Data de Începere a Proiectării*** ***Va rugam sa precizati:*** ***1. Daca detaliile de executie vor fi intocmite dupa elaborarea proiectului tehnic*** ***2. Daca detaliile de executie fac parte din proiectul tehnic, conform punctului „D” din Cerintele Beneficiarului prezentat mai sus***
Raspuns 35	Punctul 3.6.1 din Cerintele Beneficiarului descrie in mod foarte clar etapele de proiectare.

	Detaliile de executie trebuie intocmite in termen de 182 de zile de la Data Inceperii Proiectarii. A se vedea Raspunsul nr. 56 din Clarificarea nr. 8.
Intrebare 36	***In Cerintele Beneficiarului, punctul 1.3.1 Descrierea lucrarilor, se precizeaza: Tipurile de structuri (poduri, pasaje, viaducte) - descrierea neexhaustiva a caracteristicilor:*** ***Subsectiunea 3C-1: km 4+200 - km 30+550*** ***Pasaj situat pe DC95 peste autostrada la km 4+349.529 (Structura 3) - executat 40 % Pasajul asigura traversarea autostrăzii de către DC 95.Pasajul are 2 deschideri de 21.00m. Lungimea totala a suprastructurii pasajului este de 42.25m.*** ***Suprastructura este alcatuita din grinzi prefabricate precomprimate cu secţiune „T" si placa de suprabetonare din beton armat monolit. In secţiune transversala sunt dispuse 9 grinzi. Latimea partii carosabile este de 7,80 m. Sunt prevăzute trotuare de l,75m lăţime pe ambele parti cu bordura inalta si parapet pietonal de siguranţa. Culeele sunt realizate dintr-o grinda-bancheta din beton armat, rezemata pe un sir de piloţi foraţi de diametrul 1500mm. Pila centrala este alcatuita dintr-o fundaţie din beton armat, rezemata direct pe teren si o elevaţie lamelara tot din beton armat, precum si o rigla tot din beton armat. Racordarea pasajului cu terasamentele se realizează cu sferturi de con cu protecţie din geosintetice tip » MacMat ».*** ***De altfel, la mai multe poduri se face precizarea ca "Racordarea pasajului cu terasamentele se realizează cu sferturi de con cu protecţie din geosintetice tip » MacMat »".*** ***Va rugam sa precizati daca este obligatorie utilizarea geosinteticelor tip „Mac Mat", avand in vedere ca acest produs este marca inregistrata a Maccaferri Corporate Headquarter, Via Kennedy 10 40069 Zola Predosa (Bologna), Italy.***
Raspuns 36	La punctul 1.3. "Descrierea Lucrărilor" subpunctul 1.3.1 din Cerintele Beneficiarului sunt descrise lucrarile asa cum sunt ele prevazute in Proiectul Ilustrativ al Beneficiarului. La punctele 3 "*Proiectarea*" si 5 "*Structuri*" din Cerintele Beneficiarului sunt descrise obligatiile Antreprenorului referitoare la proiectarea structurilor.
Intrebare 37	***Va rugam sa precizati daca, pentru structuri, se vor respecta prevederile din expertizele tehnice puse la dispozitie prin Documentatia de Atribuire, considerandu-se ca acestea indeplinesc toate criteriile specificate in "Cerintele Beneficiarului" (durata de viata a structurilor, sau a subansamblelor structurilor, clasa de incarcare, etc.)***
Raspuns 37	La punctul 2.4 „*Proceduri statutare şi Aprobări*" subpunctele 2.4.1, 2.4.3, punctul 3.8 din Cerintele beneficiarului precum si in Sub-clauza 4.10 din Conditiile Speciale ale Contractului sunt descrise obligatiile Antreprenorului referitoare la lucrarile existente.
Intrebare 38	***Auditul de siguranţa rutiera face parte integranta din studiul de fezabilitate în conformitate cu articolul 10 din OUG 22/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind auditul de siguranţa rutiera unde se precizează:*** ***"Art. 10 (1) Evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere este parte integranta a studiului de prefezabilitate sau, după caz, a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructura rutiera care se construieşte sau se modifica substanţial, se realizează potrivit prevederilor cuprinse în anexa nr. 1 și se concretizează într-un raport de evaluare de impact asupra siguranţei rutiere."*** ***Va rugam să precizaţi dacă s-a întocmit un Audit de siguranţa a circulaţiei la faza de studiu de fezabilitate sau la faza de proiect tehnic. În cazul în care aceste audituri exista, va rugam să le puneţi la dispoziţia potentialilor ofertanti.***
Raspuns 38	A se vedea Raspunsul nr. 27 din Clarificarea nr. 4.
Intrebare 39	***Va rugam sa precizati daca in documentatia pentru obtinerea autorizatiei de construire va fi inclus si raportul auditului de siguranta a circulatiei.***
Raspuns 39	Auditul de Siguranta Rutiera va fi inclus in Documentatia pentru obtinerea Autorizatiei de Construire / Proiectul pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire – P.A.C.
Intrebare 40	***La pagina 65 din cadrul "Cerinţelor beneficiarului" la punctul 3.5.3 din capitolul "3.5***

	Standarde de proiectare“ se face precizarea: ”Având în vedere că obiectivele de investiţie au o durată normală de 100 de ani, se vor utiliza ultimele tehnologii şi soluţii tehnice existente” Avand in vedere că unele din obiectele (structurile) obiectivului de investiţii au o durata normata de 100 de ani, acesta durata de viaţă nu se extinde automat la toate obiectele şi reperele din cadrul investitei. Acest lucru este valabil şi la unele dintre ansamblurile şi subansamblurile lucrărilor de drum sau poduri. Ar fi absurd să se ceară pentru marcajele rutiere, sau pentru îmbrăcămintea asfaltică din stratul de uzură o durata de viaţă de 100 de ani, cu atât mai mult cu cat beneficiarul punctează suplimentar înlocuirea stratului de uzură la 5 sau 10 ani în perioada de garanţie. De asemenea acest paragraf vine în contradicţie cu alte paragrafe din documentaţia de atribuire sau din “Cerinţele beneficiarului“ ***Va rugam sa reformulati paragraful 3.5.3 în sensul ca durata normată de viaţă să fie conformă cu prevederile specifice prevăzute in normativele în vigoare.***
Raspuns 40	Prezenta procedura de achizitie publica se refera la obiectivul de investitii *“Proiectare si executie pentru finalizarea Autostrazii Brasov - Tg. Mures - Cluj - Oradea, sectiunea 3C: Suplacu de Barcau - Bors (km 4+200 - km 64+450),* prin urmare Autoritatea Contractanta mentine punctul 3.5.1. din Cerintele Beneficiarului *„Având in vedere ca obiectivele de investitie au o durata normala de 100 de ani, se vor utiliza ultimele tehnologii si soluţii tehnice existente*.”
Intrebare 41	***Auditul de siguranta rutiera face parte integrata din proiectul tehnic iar depunerea documentatiei si plata acestuia ii revine autoritatii contractante in conformitate OUG 22/2016 pentru modificarea si completarea Legii nr. 265/2008 privind auditul de siguranta rutiera. Avand in vedere ca proiectul tehnic nu se poate considera complet fara acest audit de siguranta a circulatiei, conform legii mai sus mentionate, ii revine si autoritatii contractante sarcina de a participa la acest proiect. Antreprenorul, in calitate de proiectant nu are nici o parghie legala pentru a influenta termenul de predare a acestui audit. Din experienta de pana acum, acest audit se obtine in mod normal numai dupa finalizarea intregului proiect tehnic, in decursul a cateva luni. Solicitam Autoritatii Contractante ca in termenul de predare a documentatiilor capitolului 3 "Proiectarea" sa nu se includa si obtinerea auditului de siguranta a circulatiei.***
Raspuns 41	A se vedea Raspunsul nr. 27 din Clarificarea nr. 4.
Intrebare 42	***In data de 04.02.2016 in Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 84 a fost publicat Ordinul nr. 42/2016 prin care s-au adus modificari referitoare la realizarea auditului de siguranţă rutieră. In acest sens, va rugam sa ne confirmati ca pentru realizarea auditului de siguranţă rutieră, antreprenorul va avea ca unica obligatie furnizarea unui exemplar din documentatia tehnica urmand ca restul formalitatilor sa fie realizate integral de Beneficiar in acord cu prevederile legale.***
Raspuns 42	A se vedea Raspunsul nr. 27 din Clarificarea nr. 4.
Intrebare 43	***Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere face parte integranta din studiul de fezabilitate în conformitate cu articolul 10 alin. 1 din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastuctura rutieră, astfel cum a fost modificată prin OUG nr. 22/2016:*** ***"Art. 10. Evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere este parte integranta a studiului de prefezabilitate sau, după caz, a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructura rutiera care se construieşte sau se modifica substanţial, se realizează potrivit prevederilor cuprinse în anexa nr. 1 și se concretizează întrun raport de evaluare de impact asupra siguranţei rutiere”.*** ***Va rugam să precizaţi dacă s-a întocmit un astfel de raport de evaluare de impact asupra siguranței rutiere la faza de studiu de fezabilitate sau la faza de proiect tehnic. În cazul în care raportul/rapoartele de evaluare există, vă rugăm să îl/le puneţi la dispoziţie potențialilor ofertanți. În cazul în care nu a fost întocmit niciun astfel de***

	raport de evaluare, vă rugăm să clarificați această neconformitate, existența unui astfel de raport fiind o cerință legală obligatorie.
Raspuns 43	A se vedea Raspunsul nr. 27 din Clarificarea nr. 4.
Intrebare 44	***Va rugam sa precizati daca proiectul de semnalizare rutiera se va supune aprobarii Directiei Siguranta Circulatiei – Inspectoratul General al Politiei Romane – Directia Rutiera.***
Raspuns 44	Proiectul de semnalizare rutiera se va analiza in cadrul Comisiei Tehnice privind Siguranta Circulatiei Rutiere. Aceasta comisie este formata din specialisti ai Beneficiarului, precum si specialisti de la Directia Rutiera din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane.
Intrebare 45	***Va rugam sa precizati pe baza carui studiu de trafic se va dimensiona structura rutiera. De asemenea va rugam sa confirmati ca anul de baza/anul darii in expoatare a investitiei ar trebui sa fie 2020.***
Raspuns 45	A se vedea raspunsul nr. 15 din Clarificarea nr. 5.
Intrebare 46	***Va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti breviarele de calcul pentru poduri si pasaje.***
Raspuns 46	In cadrul Proiectului Ilustrativ pus la dispozitia ofertantilor sunt incluse documentele din proiectul de executie al fostului Antreprenor. Pentru lucrarile executate, notele de calcul, plansele de executie si documentele de calitate vor fi puse la dispozitia ofertantului declarant castigator, pentru intocmirea cartii constructiei. Pentru restul ramas de executat, Antreprenorul va fi responsabil cu intocmirea intregii documentatii, conform obligatiilor care ii revin in calitate de Antreprenor/proiectant general.
Intrebare 47	***Va rugam sa precizaţi daca este permisă efectuarea unor optimizări de proiectare în timpul pregătirii detaliilor tehnice. Aceste optimizări nu vor schimba tipul/aspectul general al podurilor şi vor satisface toate regulile de cod/specificaţiile de proiectare.*** ***Se considera o optimizare a următoarelor elemente:*** ***- Rearanjarea schemei statice/imbinarilor si tipul lor*** ***- Rearanjarea detaliilor transversale*** ***- Schimbări ale secţiunii/dimensiunilor grinzilor prefabricate în funcţie de detaliile tehnice ale subcontractorilor.***
Raspuns 47	La punctul 3.5. *Standarde de proiectare* din Cerintele Beneficiarului sunt descrise obligatiile Antreprenorului referitoare la proiectare. Punctul 3.6 *Etape in activitatea de proiectare* din Cerintele Beneficiarului detaliaza etapele de realizare a activitatii de proiectare.
Intrebare 48	***Va rugam sa precizaţi care sunt cerinţele pentru inaltimile de gabarit pentru: lucrările de arta, pasaje superioare peste autostrada sau alte drumuri clasate, precum si peste cai ferate.***
Raspuns 48	Inaltimea de gabarit pentru pasajele peste autostrada este de 5,5 m, conform NORMATIV privind proiectarea autostrăzilor extraurbane PD 162 – 2002, Sectiunea 6, art. 27.
Intrebare 49	***"Autoritatea Contractanta acorda 22 puncte ofertanţilor care au ofertat o perioada de garanţie a lucrărilor de 120 luni in condiţiile in care vor oferta si schimbarea la 5 si, ulterior la 10 ani a stratului de uzura executat in cadrul lucrărilor realizate. Prima schimbare a stratului de uzura va fi iniţiata in termen de maxim 1 luna de la trecerea primelor 60 luni aferente perioadei de garanţie a lucrărilor si va fi realizata integral într-un termen ce nu va depăşi 6 luni. A doua schimbare a stratului de uzura va fi iniţiata cu cel mult 6 luni înainte de expirarea perioadei de garanţie a lucrărilor si va fi realizata integral pana la recepţia finala a lucrării."*** **1.** ***Va rugam sa specificaţi daca aceste lucrări vor fi evidenţiate in Graficul de plăţi sau in cheltuiala indirecta?*** **2.** ***Va rugam sa clarificaţi cum se va face decontarea schimbării stratului de uzura la 5 ani, respectiv 10 ani?***

	3. ***Va rugam sa precizaţi daca acesta schimbare a stratului de uzura se va face pe baza unui proiect tehnic si in baza unei autorizatii de construire, sau se considera o lucrare de intretinere care nu are nevoie de autorizatie de construire.***
Raspuns 49	A se vedea Raspunsul nr. 35 din prezenta Clarificarea nr. 7.
Intrebare 50	***Va rugam sa precizaţi daca exproprierile sunt efectiv realizate in culoarul pus la dispoziţie de Autoritatea Contractanta***
Raspuns 50	Va rugam sa aveti in vedere Cerintele Beneficiarului punctul 1.3 Descrierea Lucrărilor unde la subpunctul se prevede 1.3.2 "*Proiectul Ilustrativ indica traseul autostrazii pentru care a fost achiziţionat terenul necesar construcţiei. Antreprenorul trebuie sa execute lucrările astfel incat acestea sa se încadreze in interiorul coridorului definit.* *In cazul in care se depăşeşte coridorul expropriat prin proiectarea conexiunilor provizorii ale autostrazii cu reţeaua de drumuri naţionale sau din alte situatii create ca urmare a solicitărilor Beneficiarului, expropierile suplimentare se vor face de către Beneficiar in urmatoarele condiţii:* - *Antreprenorul va intocmi documentele necesare procedurii de expropiere in conformitate cu prevederile Legii 255/2010, si va obţine orice avize, autorizaţii, aprobari, permise, etc necesare in vederea utilizării terenului in scopul construcţiei;* - *Beneficiarul va acoperi costurile despăgubirilor cuvenite proprietarilor expropriati;* - *Antreprenorul nu va fi indreptatit la extinderea duratei de execuţie a contractului si/sau costuri suplimentare si va suporta toate costurile procedurii de expropriere (mai puţin costurile despăgubirilor cuvenite proprietarilor expropriate)."*
Intrebare 51	***In Clarificarea nr. 6, raspunsul nr. 22 este precizat: "A se vedea modelul de Curriculum Vitae revizuit in Anexa nr. 1 la prezenta clarificare".*** ***Acesta nu se regaseste in cadrul Anexei nr. 1.*** ***Va rugam sa clarificati.***
Raspuns 51	A se vedea Anexa nr. 1 la Clarificarea nr. 6 Curriculum Vitae revizuit.doc.p7s.
Intrebare 52	***Lotul 1:*** ***In cadrul Cerinţelor Beneficiarului, punctul 1.3. Descrierea Lucrărilor, sub-punctul Mutări si protejări de instalatii, se precizeaza ca „Antreprenorul va proiecta lucrările de relocare si va fi responsabil pentru coordonarea tuturor Lucrărilor de utilitati necesare pentru îndeplinirea Contractului, lucrări care vor fi executate de către un Subantreprenor specializat si autorizat Totodata la capitolul 7. Utilitati, subcapitolul 7.1 Obligaţiile Antreprenorului, se precizeaza ca „7.1.1. Antreprenorul va asigura protecţia şi relocarea tuturor infrastructurilor de utilităţi amplasate pe traseul autostrăzii afectate de construcţia drumurilor stipulate prin Contract. Antreprenorul va fi responsabil pentru execuţia tuturor Lucrărilor de utilităţi necesare pentru îndeplinirea Contractului., lucrări care vor fi executate de către Subantreprenori specializaţi si autorizaţi." In cadrul Avizului Favorabil Conditionat Modificat, emis de către OMV Petrom SA, se precizeaza faptul ca „Lucrările de abandonare de sonde, construcţia sondelor de monitorizare, forarea sondelor deviate au fost/vor fi executate de OMV Petrom. Astfel, CNADNR va despăgubi OMV Petrom, in calitate de persoana care justifica un interes legitim in legătură cu drepturile asupra obiectivelor petroliere aflate in proprietatea/ utilizarea OMV Petrom, si in ceea ce priveşte (i) contravaloarea lucrărilor de abandonare a sondelor specificate in Anexa nr. 3 la prezentul Aviz Favorabil Condiţionat Modificat; contravaloarea construcţiei sondelor de monitorizare care se vor sapa de către OMV Petrom paralel cu traseul Autostrăzii in scopul monitorizării parametrilor procesului de combustie subterana in zona ocupata de Autostrada; (iii) contravaloarea diferenţei de cost aferenta forării sondelor deviate (asa cum a fost descris la punctul 3 din in capitolul A.Condiţii Tehnice), precum si a oricăror alte cheltuieli si costuri ale operaţiunilor si masurilor pe care OMV Petrom***

	trebuie sa le întreprindă ca urmare a construirii Autostrăzii." ***Tinand cont de cele prezentate mai sus, va rugam sa clarificaţi urmatorele aspecte:*** **1.** ***Este Antreprenorul responsabil pentru lucrările ce vor fi executate exclusiv de către OMV Petrom?*** **2.** ***Cum vor fi decontate lucrările de abandonare de sonde, ce vor fi executate direct de către OMV Petrom, avand in vedere responsabilitatea CNAIR de a despăgubi OMV Petrom pentru aceste lucrări?*** ***3. Avand in vedere complexitatea lucrărilor de închidere de sonde si/sau protectie/relocare a reţelelor de utilitati aferente Câmpului Suplacu de Barcau, precum si faptul ca lucrările nu vor fi executate doar de către Antreprenor (si subcontractantii specializaţi ai acestuia), estimarea costurilor acestor lucrări este foarte dificila in prezent. Prin urmare va solicitam sa includeţi in cadrul Contractului o suma provizionata pentru aceste lucrări, care sa permită o abordare unitara a tuturor ofertanţilor privind estimarea costurilor pentru aceste categorii de lucrări.***
Raspuns 52	A se vedea Raspunsul nr. 6 din Clarificarea nr. 8. De asemenea, a se vedea Raspunsul nr. 21 din Clarificarea nr. 5.