COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562

CLARIFICAREA NR. 15 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul " *Proiectare si executie autostrada Sibiu - Pitesti, Sectiunea 5 Curtea de Arges – Pitesti km 92+600 – 122+950"*

SOLICITARI DE CLARIFICARE
TRANSMISE DUPA TERMENUL LIMITA DE SOLICITARE A CLARIFICARILOR INDICAT IN FISA DE DATE A ACHIZITIEI

Intrebare 1	Avand in vedere Raspunsul 12 la Clarificarea 13 prin care s-a precizat ca "Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele cu privire la subcontractanti, asa cum au fost acestea precizate in Fisa de date a achizitiei si in DUAE publicate pentru aceasta sectiune", astfel ca trebuie indicata **valoarea** in cadrul acordurilor de subcontractare, Precum si faptul ca pentru procedura de achizitie aferenta Sectiunii 1 a fost modificata aceasta cerinta in sensul ca va trebui indicat **procentul** si nu valoarea, deoarece pentru aceasta sectiune exista publicata masura de remediere din 05.09.2017, Avand in vedere ca multi ofertanti vor depune oferte pentru ambele proceduri de atribuire, astfel ca Autoritatea Contractanta va putea obtine informatii privind valoarea ofertei financiare inca din faza analizei DUAE, dintr-o analiza comparativa a valorii declarate pe o sectiune si procentului pe cealalta sectiune, Va solicitam sa clarificati cum anume va respecta in acest caz Autoritatea Contractanta prevederea legala care reglementeaza etapele parcurse de comisia de evaluare, in sensul cunoasterii si analizarii ofertelor financiare abia dupa parcurgerea celorlalte etape de evaluare.
Raspuns 1	Va rugam sa aveti in vedere ca in situatia in care un ofertant depune oferta in cadrul mai multor proceduri de achizitie publica care se deruleaza in paralel, acesta are obligatia de a elabora fiecare oferta in parte raportat la solicitarile specifice documentatiei de atribuire publicate pentru fiecare procedura de achizitie publica in parte. Pe cale de consecinta, si Propunerile Financiare ale acestora vor reflecta cerintele specifice fiecarui contract in parte. Mai mult decat atat, verificarea ofertelor, implicit ale Propunerilor Financiare depuse in cadrul procedurilor de achizitie publica se realizeaza de catre Autoritatea Contractanta prin intermediul Comisiilor de Evaluare desemnate pentru respectivele proceduri, **procesul de evaluare avand caracter confidential** si, prin urmare, neexistand riscul ca informatii din cadrul unei oferte depuse in cadrul unei proceduri de atribuire sa fie comparate cu informatiile cuprinse in cadrul unei oferte depuse in cadrul unei alte proceduri de atribuire. Totodata, va rugam sa aveti in vedere ca valorile estimate ale Sectiunilor 1 si 5 din cadrul autostrazii Sibiu-Pitesti sunt diferite, prin urmare este de presupus ca si valorile Propunerilor Financiare depuse in cadrul celor 2 proceduri de achizitie publica vor fi diferite si dimensionate de ofertanti astfel incat sa fie corelate cu activitatile specifice fiecarui contract in parte si cu amploarea lucrarilor ce urmeaza a fi executate. Prin urmare, orice asociere intre procentele de subcontractare din cadrul unei proceduri cu valorile de subcontractare din cadrul altei proceduri nu ar putea conduce catre determinarea valorilor Propunerilor Financiare inainte de deschiderea acestei etape, lipsind o baza comuna de calcul.

Intrebare 2	In anexa 4 Cerinte Obligatorii de Proiectare Structurala, la punct 14 scrie ca se vor monta schele mobile independente in extradosul grinzilor, pentru fiecare deschidere pe toata sectiunea transversala cu exceptia cazurilor justificate si argumentate tehnic si aprobate de Beneficiar. Fiindca in proiect SF nu se regaseste plansa care face referire la aceste schele mobile va rugam sa furnizatii detaliile sau specificatiile constructive sau o sursa din care se poate determina costul instalatiei. Fiindca aceste elemente vor fi fixate sub pod prin aceasta instalatia se va limita gabarit prevazut in proiect peste calea de comunicare existenta si peste cursurile de apa? Fiind in conformitate cu cerintele beneficiarului ca linia rosie nu se poate modifica, va rugam sa clarificati cum trebuie asigurat gabaritul prevazut in SF dupa instalarea schelei mobile.
Raspuns 2	Tipul si modul de achizitionare a schelelor mobile ramane la latitudinea fiecarui ofertant. De regula, schela mobila este o platforma cu latimea de 1.0-2.0m, cu structura realizata din profile metalice care trebuie sa permita inspectia tablierului structurii pe toata latimea si lungimea deschiderilor, prin intermediul unui sistem mecanic mobil. Determinarea costurilor aferente schelelor mobile poate fi facuta de catre Antreprenor in baza unor cereri de oferte de pret din piata de specialitate. Schelele mobile nu vor limita gabaritul peste caile de comunicare avand in vedere ca stationarea acestora in mod curent nu se va face peste cai de comunicare. Utilizarea schelelor mobile este necesara pentru operatiunile de intretinere ulterioara a structurilor, unde accesul la intrados nu se poate realiza facil de la nivelul solului datorita inaltimii mari a pilelor si/sau a unei topografii accidentate a terenului care nu permite accesul utilajelor. Drept urmare, schelele mobile nu vor afecta linia rosie a structurilor si nici gabaritele de libera trecere pe sub poduri/pasaje.