COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562

CLARIFICAREA NR. 15 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul "*Proiectare si executie autostrada Sibiu - Pitesti, Sectiunea 1 Sibiu - Boita, km. 0+000 - km. 14+150 - Lot 1 km. 0+000 – km. 13+170*"

SOLICITARE DE CLARIFICARE
TRANSMISA DUPA TERMENUL LIMITA DE SOLICITARE A CLARIFICARILOR INDICAT IN FISA DE DATE A ACHIZITIEI

Intrebare 1	In anexa 4 Cerinte Obligatorii de Proiectare Structurala, la punct 14 scrie ca se vor monta schele mobile independente in extradosul grinzilor, pentru fiecare deschidere pe toata sectiunea transversala cu exceptia cazurilor justificate si argumentate tehnic si aprobate de Beneficiar. Fiindca in proiect SF nu se regaseste plansa care face referire la aceste schele mobile va rugam sa furnizatii detaliile sau specificatiile constructive sau o sursa din care se poate determina costul instalatiei. Fiindca aceste elemente vor fi fixate sub pod prin aceasta instalatia se va limita gabaritul prevazut in proiect peste calea de comunicare existenta si peste cursurile de apa? Fiind in conformitate cu cerintele beneficiarului ca linia rosie nu se poate modifica, va rugam sa clarificati cum trebuie asigurat gabaritul prevazut in SF dupa instalarea schelei mobile.
Raspuns 1	Tipul si modul de achizitionare a schelelor mobile ramane la latitudinea fiecarui ofertant. De regula, schela mobila este o platforma cu latimea de 1.0-2.0m, cu structura realizata din profile metalice care trebuie sa permita inspectia tablierului structurii pe toata latimea si lungimea deschiderilor, prin intermediul unui sistem mecanic mobil. Determinarea costurilor aferente schelelor mobile poate fi facuta de catre Antreprenor in baza unor cereri de oferte de pret din piata de specialitate. Schelele mobile nu vor limita gabaritul peste caile de comunicare avand in vedere ca stationarea acestora in mod curent nu se va face peste cai de comunicare. Utilizarea schelelor mobile este necesara pentru operatiunile de intretinere ulterioara a structurilor, unde accesul la intrados nu se poate realiza facil de la

	nivelul solului datorita inaltimii mari a pilelor si/sau a unei topografii accidentate a terenului care nu permite accesul utilajelor. Drept urmare, schelele mobile nu vor afecta linia rosie a structurilor si nici gabaritele de libera trecere pe sub poduri/pasaje.