COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562

CLARIFICAREA NR. 13 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul "*Proiectare si executie autostrada Sibiu - Pitesti, Sectiunea 1 Sibiu - Boita, km. 0+000 - km. 14+150 - Lot 1 km. 0+000 – km. 13+170"*

Intrebare 1	Va solicitam sa clarificati daca materialul rezultat din frezarea stratului de uzura in perioada de Garantie Suplimentara va ramane in proprietatea Antreprenorului sau a Beneficiarului?
Raspuns 1	In ceea ce priveste utilizarea materialului rezultat din frezarea stratului de uzura in perioada de garantie suplimentara, aceasta ramane la latitudinea Antreprenorului. Antreprenorul va respecta cerintele factorului de evaluare "Perioada de garantie a lucrarilor si schimbarea stratului de uzura", asa cum a fost acesta ofertat. La schimbarea stratului de uzura, mixtura asfaltica nou pusa in opera de catre Antreprenor va respecta specificatiile tehnice ale stratului de uzura din Proiectul Tehnic initial.
Intrebare 2	Facem referire la formularul de garantie de participare si va solicitam sa clarificati ca este permisa eliminarea din acest formular a sintagmei "Aceasta garantie este supusa legilor din Romania" ramanand doar mentiunea ca "se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numarul 758 de catre Camera Internationala de Comert". Facem aceasta solicitare avand in vedere necesitatea asigurarii liberului acces a ofertantilor straini la aceasta procedura avand in vedere ca societatile bancare sau de asigurari ce nu au reprezentanta pe teritoriul Romaniei nu pot pune la dispozitie un formular care sa se supuna legilor unui alt stat decat cel pe teritoriul caruia functioneaza respectiva entitate.
Raspuns 2	Autoritatea Contractanta mentine in Formularul de Garanție de Participare sintagma "Aceasta garanție este supusă legilor din Romania". Potrivit art. 36 alin. (1) din HG nr. 395/2016 cu modificarile si completarile: "*Garanția de participare se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis **în condițiile legii** de o societate bancară ori de o societate de asigurări, care nu se află în situații speciale privind autorizarea ori supravegherea, în condițiile legii*". Dat fiind faptul că procedura se desfășoară pe teritoriul României, conform legilor românești, toate documentele se vor supune legilor românești. Astfel, Garanția de Participare nu poate face excepție. Mai mult decât atât, nu se încalcă liberul acces al ofertanților străini, întrucât nu s-a condiționat prezentarea Garanției de Participre emisă de o societate bancară sau de o societate de asigurări ce are reprezentanță pe teritoriul României.
Intrebare 3	Referitor la cerinta ***1.3.19.1.2.3 Aria Functionala: Procesare Date, din caietul de sarcini, Cerinte obligatorii privind Sistemele Inteligente de Transport,*** avand in vedere ca in cadrul acestui tronson nu exista un Centru de Monitorizare si Control, va rugam sa precizati daca fiecare ofertant trebuie sa-si prevada in cadrul ofertei componentele hardware (rack, servere, inregistratoare video, switch-uri, stocare, UTM, etc.) si software (software de integrare, software dedicate) necesare a fi instalate in cadrul Centrului de Monitorizare si Control, aferente echipamentelor instalate pe tronsonul de autostrada, sau acestea vor fi furnizate de catre cel care implementeaza Centrul de Monitorizare si Control.
Raspuns 3	Componentele hardware si software necesar a fi instalate in cadrul Centrului de Monitorizare si Informare vor fi furnizate exclusiv de operatorul economic care implementeaza Centrul de Monitorizare si Informare. Pentru asigurarea transmiterii informatiilor catre Centrul de Monitorizare si Informare ce va fi construit pe o alta Sectiune a acestei autostrazi, operatorii vor dimensiona sistemele de comunicatii (fibra optica), astfel incat sa fie asigurata

	continuitatea transmiterii informatiilor de pe o sectiune de autostrada pe celalalta, pana la Centrul de Monitorizare si Informare.
Intrebare 4	Referitor la cerinta ***1.3.19.2.2.2 Sistem Radio analog FM, din caietul de sarcini, Anexa nr. 8 – Cerinte obligatorii privind Sistemele Inteligente de Transport,*** va rugam sa confimati ca fiecare ofertant trebuie sa-si prevada in oferta echipamentele necesare pentru interfatarea cu sistemele radio care au acoperire nationala si posibilitatea de emitere semnale RDS/TMS. In caz contrar, va rugam sa ne puneti la dispozitie studiile radio.
Raspuns 4	Fiecare ofertant trebuie sa prevada in oferta echipamentele necesare pentru interfatarea cu statiile radio care au acoperire in zonele de interes.
Intrebare 5	Referior la cerinta ***1.3.19.1.5.1.2 Subsistem de masurare trafic prin tehnologie video – VEH, din caietul de sarcini, Anexa nr. 8 – Cerinte obligatorii privind Sistemele Inteligente de Transport,*** va rugam sa acceptati si variante in care modulul de detectie este integrat in camera video, dar care respecta functionalitatile solicitate pentru acest sistem.
Raspuns 5	Se accepta varianta in care modulul de detectie este integrat in camera video, cu mentiunea de a avea un protocol comun de comunicatie care va facilita integrarea in Centrul de Monitorizare si Informare.
Intrebare 6	In Documentatia tehnica, cap. 04 "Investigatii si studii de teren", pct. 4.2 Studiu geotehnic, vol. III Plan de situatie cu amplasarea investigatiilor geotehnice se pot identifica foraje executate de Societatea Geostud si foraje executate de Societatea Proexrom. In cadrul aceleiasi documentatii tehnice vol. IV sunt redate fisele forajelor, insa au fost regasite doar cele aferente forajelor executate de Geostud. Va rugam sa puneti la dispozitie potentialilor ofertanti fisele forajelor Proexrom.
Raspuns 6	Mentionam faptul ca in cadrul Documentatiei Tehnice pusa la dispozitia Ofertantilor de catre Autoritatea Contractanta se regaseste Referatul privind verificarea de calitate la cerinta Af nr. 1656/29.03.2017, prin care, in urma verificarii, s-a considerat Studiul Geotehnic ca fiind corespunzator. Avand in vedere Referatul privind verificarea de calitate la cerinta Af nr. 1656/29.03.2017 pentru Sectiunea 1 realizat pentru proiectantul de specialitate GEOSTUD S.R.L, ofertantii, la intocmirea ofertelor, vor utiliza informatiile la care se face referire in cadrul Referatului privind verificarea de calitate la cerinta Af.
Intrebare 7	In documentatia tehnica CERINTELE BENEFICIARULUI - ANEXA nr. 4 CERINTE OBLIGATORII DE PROIECTARE STRUCTURALA la punctul 19 se specifica urmatoarele: "Aparate de reazem vor avea o garantie de minim 10 ani si o durata de viata de minim 30 ani, prevazute cu dispozitive antiseismice speciale/dedicate." Conform Instructiunilor tehnice aferente "Caietelor de sarcini generale comune lucrarilor de arta-indicativ AND 590" (aprobat prin Decizia nr. 769/08.09.2016) - Caiet de sarcini nr. 14 "Aparate de reazem si dispozitive antiseismice"- pct. 2.1- Tabel 1, reiese ca pentru drumuri nationale, drumuri expres si autostrazi cu 2 sau mai multe benzi pe sens, cu rata inalta a fluxului de camioane, aparatele de reazem trebuie sa aiba o durata de viata ≥50 ani si o garantie de minim 15 ani. Va rugam clarificati daca cerintele AND 590 sunt aplicabile in cadrul acestei proceduri sau este suficienta respectarea Cerintelor Beneficiarului.
Raspuns 7	Cerintele de proiectare structurala stabilite in cadrul Anexei nr. 4 sunt **<u>obligatorii</u>**. Va informam ca in privinta garantiei aparatelor de reazem, primeaza Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 8	Avand in vedere faptul ca in cadrul Clarificarii nr. 7, Intrebarea 31 aferenta procedurii Proiectare si executie autostrada Sibiu - Pitesti, Sectiunea 5 Curtea de Arges – Pitesti km 92+600 – 122+950, ati enuntat urmatorul raspuns: Intrebare 31: Avand in vedere ca intr-o alta procedura ce se desfasoara in acelaşi timp, avand aceleaşi menţiuni ale Cerinţelor Beneficiarului ati răspuns in cuprinsul CLARIFICĂRII NR. 10 la

	"Proiectare si Execuţie "Autostrada de Centura Bucureşti km 0+000 - km 100+900 Lotul 1: Sector 1. Km 52+070 - Km 52+770 aferent Centura Nord si Sector 2. Km 52+770 - Km 69+000 aferent Centura Sud; Lotul 2: Km 69+000 - Km 85+300 aferent Centura Sud; Lotul 3: Sector 1. Km 85+300 - Km 100+765 aferent Centura Sud si Sector 2. Km 0+000 - Km 2+500 aferent Centura Nord" astfel: "în completarea Răspunsului nr. 15 cadrul Clarificării nr. 4, vă rugăm să confirmaţi faptul că, modul de alcătuire al structurii de susţinere a căii (grinzile/platelajul), precum si modul de alcătuire al structurii de rezistentă (numărul grinzilor în secţiune, tipul grinzilor, numărul diafragmelor/antretoazelor, numărul tirantilor, tipul tirantilor precum si dispunerea lor) rămân la latitudinea ofertantului. Răspuns 3: Confirmam ca modul de alcatuire a structurii de susţinere a caii, precum si modul de alcatuire a structurii de rezistenta raman la latitudinea ofertantului, cu pastrarea tipului de structura." Va solicitam sa confirmaţi ca si in cadrul acestei proceduri ofertantii vor avea dreptul sa decidă modul de alcatuire a structurii de susţinere a caii, precum si modul de alcatuire a structurii de rezistenta, cu pastrarea tipului de structura. Raspuns 31: Mentionam faptul ca Ofertantii vor respecta schema statica, numarul de deschideri si lungimea totala a tuturor lucrarilor de arta stabilite in documentatia de atribuire, iar modul de alcatuire a structurii rutiere a caii, precum si modul de alcatuire a structurii de rezistenta raman la latitudinea ofertantului, cu pastrarea tipului de structura. Va solicitam sa va revizuiti pozitia Dumneavoastra, din punct de vedere tehnic. Consideram ca Autoritatea Contractanta poate impune mentinerea schemelor statice pentru structuri si atunci isi asuma numarul echipamentelor de acoperire a rosturilor de dilatare conform SF, numarul aparatelor de reazem conform SF (cu mentiunea ca in foarte multe situatii acestea sunt definite si gandite a fi de tip elastomeric), viitoarele costuri de intretinere imense, gradul de redundanta ZERO deoarece in multe situatii schema statica propusa este "grinda simplu rezemata", **sau** Autoritatea Contractanta permite citam "... modul de alcatuire a structurii rutiere a caii, precum si modul de alcatuire a structurii de rezistenta raman la latitudinea ofertantului, cu pastrarea tipului de structura".
Raspuns 8	In cadrul Documentatiei Tehnice puse la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta s-a prevazut asigurarea continuizarii tablierelor la nivelul placilor de suprabetonare pentru reducerea numarului de dispozitive de acoperire a rosturilor. Se vor respecta solutiile din cadrul Documentatiei Tehnice cu pastrarea tipului de structura si respectarea schemei statice, a numarului de deschideri si a lungimii lucrarilor de arta. Modul de alcatuire a structurii rutiere a caii, precum si modul de alcatuire a structurii de rezistenta raman la latitudinea Ofertantului.
Intrebare 9	In documentatia tehnica CERINTELE BENEFICIARULUI- Cap. 1.3. Descrierea lucrarilor, pct. 1.3.22 Structuri principale, in descrierea lucrarilor de Infrastructura a structurilor se specifica urmatoarele: „Grinzile reazema pe infrastructuri prin intermediul aparatelor de reazem din neopren.” In documentatia tehnica CERINTELE BENEFICIARULUI - ANEXA nr. 4 CERINTE OBLIGATORII DE PROIECTARE STRUCTURALA la punctul 19 se specifica urmatoarele: “Aparate de reazem vor avea o garantie de minim 10 ani si o durata de viata de minim 30 ani, prevazute cu dispozitive antiseismice speciale/dedicate.” Conform Instructiunilor tehnice aferente “Caietelor de sarcini generale comune lucrarilor de arta-indicativ AND 590” (aprobat prin Decizia nr. 769/08.09.2016) - Caiet de sarcini nr. 14 “Aparate de reazem si dispozitive antiseismice”- pct. 2.1- Tabel 1, reiese ca pentru Drumuri nationale, drumuri expres si autostrazi cu 2 sau mai multe benzi pe sens, cu rata inalta a fluxului de camioane, cerintele minime pentru aparatele de reazem sunt: durata de viata ≥50 ani si o garantie de minim 15 ani. (A se vedea Tabelul de mai jos).

2.1. DURATA DE VIATA

Durata de viata a aparatelor de reazem depinde, in special de incarcarile exterioare sau miscarile impuse si durabilitatea (inclusiv rezistenta la oboseala si rezistenta la uzura) aparatelor si componentelor sale si este legata si de usurinta de inlocuire a componentelor si de calitatea instalarii acestora.

TABEL1

	Categoria de drum si trafic	N_{obs} pe an si pe banda lenta	Durata de viata	Garantie asigurata
1	Drumuri nationale, drum expres si autostrazi cu 2 sau mai multe benzi pe sens cu rata inalta a fluxului de camioane	$2x10^6$	≥50	15
2	Drumuri nationale cu rata medie a fluxului de camioane	$0,5x10^5$	≥30	15
3	Drumuri principale cu rata scazuta a fluxului de camioane	$0,125x10^6$	≥25	10
4	Drumuri locale cu rata scazuta a fluxului de camioane	$0,05x10^6$	≥25	10

N_{obs} - numarul vehiculelor grele, cu greutatea bruta mai mare de 100Kn
(conform tabel 4.5 din SR EN 1991-2)

Durata de viata a unui aparat de reazem trebuie indicata intr-un cadru legal, de exemplu ETA (Agrement tehnic european).

Analizand cele doua cerinte ale beneficiarului, reiese ca aparatele de reazem solicitate, sunt calitativ inferioare celor prevazute prin Instructiunile tehnice AND 590 a fi utilizate pentru autostrazi cu 2 sau mai multe benzi pe sens.

Garantia si durata de viata minim impuse prin tabelul 1 nu pot fi asigurate de aparate de reazem din neopren.

Va rugam clarificati, fara a lasa loc de ambiguitati, pentru a permite ofertantilor sa pregateasca o oferta corecta, completa si competitiva, daca cerintele AND 590 sunt aplicabile in cadrul acestei proceduri sau este suficient respectarea Cerintelor Beneficiarului.

Raspuns 9

A se vedea Raspunsul nr. 7 din prezenta Clarificare.

Intrebare 10

Facem urmatoarele precizari:

- **Raspunsul 57 Clarificarea 6:**

Ordinea de prezentare a documentatiei pentru avizare in cadrul C.N.A.I.R S.A este urmatoarea:

- *Consiliul Tehnico - Economic al Directiei Regionale de Drumuri si Poduri pe raza careia este situat amplasamentul proiectului;*
- *Comisia Tehnica privind Siguranta Circulatiei Rutiere - C.N.A.I.R S.A;*
- *Comisia Tehnica C.N.A.I.R S.A;*
- *Consiliul Tehnico - Economic - C.N.A.I.R S.A;*

Termenul de verificare si avizare a documentatiilor in comisiile C.N.A.I.R S.A este de 15 zile lucratoare, in conditiile in care proiectul prezentat la avizare este intocmit conform reglementarilor in vigoare si Cerintelor Beneficiarului."

- **Raspunsul 6 Clarificarea 12:**

"*Termenul de de verificare si aprobare a documentatiilor in comisiile C.N.A.I.R. S.A. nu este inclus in perioada de 100 de zile aferente realizarii si predarii Declaratiei de Proiectare.* "

- **Prevederile articolului 3.7 Programul de proiectare din cadrul Cerintelor Beneficiarului:**

Nr. Crt.	Denumire pachet proiectare	Termen (zile/luni)
1	Predare Declaratie de Proiectare completa care contine obligatoriu studiile de teren	100 de zile*
2	Aprobare de catre Beneficiar a Declaratiei de	20 de zile

	Proiectare	
3	Proiectul pentru autorizarea lucrarilor de construire (PAC)	4 luni de la data aprobarii Declaratiei de Proiectare
4	Predare Proiect Tehnic de Executie inclusiv Listele de Cantitati si a Detaliilor de Executie	8 luni de la data aprobarii Declaratiei de Proiectare
* zile calendaristice de la data ordinului de incepere pentru faza de proiectare		

• Prevederile punctului VI. 3 ALTE INFORMATII din cadrul Fisei de Date:

1. *Durata ctr este de 108 de luni si cuprinde: 12 luni perioada de proiectare, 36 luni perioada de executie a lucrarilor si 60 de luni perioada de garantie a lucrarilor (ce poate creste la 84 luni, respectiv 120 luni, in functie de perioada de garantie ofertata).*

Coreland cele de mai sus, in conditiile in care Antreprenorul trebuie sa predea Beneficiarului Declaratia de Proiectare in 100 zile de la data Ordinului de incepere pentru faza de proiectare, analiza acesteia in Comisiile Beneficiarului ar dura 60 zile lucratoare, iar Proiectul tehnic va fi predat in 8 luni de zile de la data aprobarii Declaratiei de Proiectare, ar conduce Antreprenorul la nerespectarea duratei de proiectare, inca din faza de ofertare.

Va rugam sa clarificati daca zilele pentru avizarea in toate comisiile CNAIR sunt cele de la punctul 2 din cadrul Articolului 3.7 de mai sus.

Daca raspunsul este negativ va solicitam sa corectati tabelul de la art 3.7 in sensul evidentierii distincte in acest tabel a zilelor pentru avizare in comisiile CNAIR.

Raspuns 10	Mentionam ca zilele aferente avizarii documentatiei in CTE CNAIR, la diferite faze de proiectare, sunt incluse in perioada totala de proiectare, respectiv 12 luni.
Intrebare 11	In cadrul Raportului General din cadrul Studiului de Fezabilitate, aferent Sectiunii 1, la punctul *2.4.4 Cariere si gropi de imprumut* se specifica faptul ca "*Materialul de umplutura, inainte de a fi pus in opera, va fi testat cu scopul de a garanta caracteristicile prevazute de caietele de sarcini si standardele in vigoare. Analizand conditiile locale si in urma evaluarilor efectuate in teren, s-a identificat o posibila groapa de imprumut situata in zona Comunei Boita in partea dreapta a sectiunii de autostrada (Plansa I) de cca 30 ha."* Va solicitam sa puneti la dispozitia operatorilor economici Plansa I la care se face referire in cadrul documentului.
Raspuns 11	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor, in cadrul Documentatiei Tehnice deja publicata, Plansa 1 ce se regaseste in Documentatie tehnica - Volumul 04. Investigatii si studii de teren - 4.5 Alte investigatii de sol si material.Pdf - pag. 32.
Intrebare 12	In clarificarea 2 Anexa 1 sunt prezentate echipamentele ITS si pozitia lor kilometrica. Va rugam sa confirmati ca dispunerea punctelor de concentrare (inclusiv a subsistemului INFRA si a imprejmuirilor aferenta) se va face conform Cerintelor Beneficiarului Cap. 1.3.19.1.5.5. - puncte de concentrare CONC - se recomanda amplasarea lor la cca. 2 km.
Raspuns 12	In functie de specificatiile tehnice ale echipamentelor ITS ce urmeaza a fi instalate, dispunerea punctelor de concentrare (inclusiv a subsistemului INFRA si a imprejmuirilor aferente) se va face respectand recomandarea de amplasare la cca. 2 km, coroborat cu minimul de echipamente propuse in Clarificarea nr. 2 Anexa 1. Conform Cerintelor Beneficiarului, pozitiile kilometrice si hectometrice ale echipamentelor ITS sunt aproximative, ele putand suferi modificari datorita corelarii cu situatia din teren si cu semnalizarea rutiera curenta. Echipamentele propuse reprezinta o solutie de detaliu optima pentru a fi asigurata colectarea tuturor informatiilor necesare.
Intrebare 13	In clarificarea 2 Anexa 1 sunt prezentate echipamentele ITS si pozitia lor kilometrica. Va rugam sa confirmati ca dispunerea echipamentelor CCTV-fixe se va face conform Cerintele Beneficiarului Cap. 1.3.19.1.5.3. - subsistem monitorizare video CCTV - se recomanda amplasarea lor la cca. 2 km.
Raspuns 13	Recomandarea de amplasare a camerelor CCTV la cca. 2 km coroborat cu minimul de echipamente propuse in Clarificarea 2 Anexa 1 duc la indeplinirea Cerintelor Beneficiarului

	Cap. 1.3.19.1.5.3.- subsistem monitorizare video CCTV. Numarul lor va fi astfel stabilit incat sa acopere din punct de vedere al vizibilitatii intregul traseu al sectorului de autostrada. Conform Cerintelor Beneficiarului, pozitiile kilometrice si hectometrice ale echipamentelor ITS sunt aproximative, ele putand suferi modificari datorita corelarii cu situatia din teren si cu semnalizarea rutiera curenta. Echipamentele propuse reprezinta o solutie de detaliu optima pentru a fi asigurata colectarea tuturor informatiilor necesare.
Clarificare din oficiu	Autoritatea Contractanta completeaza Raspunsul nr. 3 din Clarificarea nr. 12 cu urmatoarea precizare: Se vor avea in vedere, totodata, si prevederile art. 151 litera b) din HG 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv: *"Inlocuirea/* ***implicarea subcontractantilor*** *de catre contractant in perioada de implementare a contractului poate interveni in urmatoarele situatii:* *[...] b)* ***declararea unor noi subcontractanti ulterior semnarii contractului*** *de achizitie publica* ***in conditiile in care lucrarile/ serviciile ce urmeaza a fi subcontractante au fost prevazute in oferta fara a se indica initial optiunea subcontractarii acestora***. [...]", precum si prevederile art. 152-161 din HG 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, cu privire la subcontractare.