COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

Directia Achizitii Infrastructura Rutiera

Clarificarea nr. 13 la documentatia de atribuire
Proiectare si executie Drum Expres Craiova - Pitesti, Tronsonul 2, Lotul 1 si Lotul 2

Intrebare 1	***Referitor la cerinta 1.2.3 Aria Functionala: Procesare Date, din caietul de sarcini, Anexa nr. 8 – cerinte obligatorii privind sistemele inteligente de transport, avand in vedere ca in cadrul acestui tronson nu exista un Centru de Monitorizare si Control, va rugam sa precizati daca fiecare ofertant trebuie sa-si prevada in cadrul ofertei componentele hardware (rack, servere, inregistratoare video, switch-uri, stocare, UTM, etc.) si software (software de integrare, software dedicate) necesare a fi instalate in cadrul centrului de Monitorizare si Control, aferente echipamentelor instalate pe tronsonul de drum, sau acestea vor fi furnizate exclusiv de catre operatorul economic care implementeaza Centrul de Monitorizare si Control.***
Raspuns 1	Conform cerintelor Beneficiarului, sistemul ITS aferent drumului expres va fi integrat/conectat in Centrul de Intretinere si Coordonare amplasat pe Tronsonul 3 la km 72+050. Din Centrul de Monitorizare si Informare asupra traficului de la DRDP Bucuresti, prin intermediul interfetelor de utilizare, se va asigura gestionarea si diseminarea informatiilor colectate si procesate in Centrul de Intretinere si Coordonare de pe Tronsonul 3. Integrarea sistemului ITS la CIC, aferent Tronson 3, va reveni Ofertantului desemnat castigator pe Tronsonul 3. Ofertantul castigator de pe Tronsonul 3 va asigura intreaga acomodare necesara gestionarii, procesarii si transmiterii datelor catre Centrul de Intretinere si Monitorizare al DRDP Bucuresti. Confirmam ca Beneficiarul detine si va pune la dispozitia ofertantului castigator licentele software si infrastructura hardware necesare pentru vizualizarea si stocarea informatiilor de la echipamentele instalate pe drumul expres in cadrul Centrului de Intretinere si Monitorizare al DRDP Bucuresti.
Intrebare 2	***Referitor la cerinta 2.3.2 Sistem Radio analog FM, din caietul de sarcini, Anexa nr. 8 – cerinte obligatorii privind sistemele inteligente de transport, va rugam sa confimati ca fiecare ofertant trebuie sa pevada in oferta echipamentele necesare pentru interfatarea cu***

	statiile radio care au acoperire in zonele de interes si posibilitatea de emitere semnale RDS sau TMC. In caz contrar, va rugam sa ne puneti la dispozitie studiile de acoperire radio pentru o corecta dimensionare si stabilire a necesarului de echipamente pentru realizarea Sistemului radion analog FM.
Raspuns 2	Fiecare ofertant trebuie sa prevada in oferta echipamentele necesare pentru interfatarea cu statiile radio care au acoperire in zonele de interes.
Intrebare 3	***Referior la cerinta 1.5.1.2 Subsistem de masurare traffic prin tehnologie video – VEH, din caietul de sarcini, Anexa nr. 8 – cerinte obligatorii privind sistemele inteligente de transport, va rugam sa aveti amabilitatea de a accepta si variante care respecta functionalitatile solicitate prin caietul de sarcini pentru acest sistem, dar in care modulul de detectie este integrat in camera video.***
Raspuns 3	Se accepta varianta in care modulul de detectie este integrat in camera video cu mentiunea de a avea un protocol comun de comunicatie care va facilita integrarea in Centrul de Monitorizare si Informare.
Intrebare 4	***Referitor la raspunsul dvs. de clarificari prin care mentionati ca acceptati diploma de « civil engineering », insa conditionat de respectarea domeniului constructiilor de drumuri si/sau poduri, va rugam sa renuntati la conditionarea supra-specializarii drumuri/poduri pentru inginerii care au diploma in domeniul « civil engineering ».*** ***Dorim sa va aducem la cunostinta faptul ca „civil engineering" este o specializare care se obtine in urma unui ciclu universitar de invatamant care are ca discipline, printre altele: inginerie structurală, arhitecturala, geotehnică, transport, hidraulică, materiale de construcții, ingineria mediului, managementul construcțiilor, etc., materii care permit absolventilor sa profeseze ca ingineri in orice domeniu de infrastructura doresc.*** ***Asadar, inginerii se specializeaza intr-un anumit tip de infrastructura (drumuri, apa, aeroport, civile, mediu, cei ferate, transport, etc.) ulterior obtinerii acestei diplome prin implicarea in implementarea proiectelor in tipurile de infrastructura enumerate. Deci, de regula, un absolvent al unei facultati care are diploma in „civil engineering" nu mai poate obtine o alta specializare in cadrul aceleiasi facultati.*** ***Mai jos sunt cateva link-uri catre site-urile oficiale ale unor universitati din lume care au specializarea „civil engineering" de unde reiese ca „civil engineering" este o specializare de sine statatoare, iar absolventii unei astfel de specializari pot activa in domeniul constructiilor de orice tip de infrastructura, intrucat materiile studiate le permit acest lucru.*** ***UNIVERSITATEA YEDITEPE, Turcia*** ***http://www.yeditepe.edu.tr/en/academic/undergraduate-programs/faculty-engineering*** ***"[…] Facultatea Civil Engineering: fiind una dintre cele mai vechi discipline inginerești, are un rol important de a contribui la viața sigură, durabilă și urbană a omenirii. […] În timpul studiilor de patru ani, studenții dobândesc cunoștințe despre științele inginerești și cunoștințele fundamentale pe fiecare disciplină de inginerie civilă, inclusiv inginerie structurală, geotehnică, transport, hidraulică, materiale de construcție, inginerie de mediu și managementul construcțiilor.[…]"*** ***University of Derby – Marea Britanie*** ***https://www.derby.ac.uk/civil-engineering-and-construction-courses/civil-engineering-bsc-hons/***

	[…]Inginerii civili sunt responsabili pentru aproape toate marile structuri din jurul nostru. Este vorba despre munca pe care o fac ei si care ne usureaza viata – de la drumuri la aeroporturi, apa curata si electricitate. Aceste cursuri va vor dezvolta intelegerea in ceea ce priveste procesul de proiectare tehnica si managementul constructiei in inginerie civila. Veti invata principiile de baza in structuri, lichide, geologie, mecanica solului, topografie si materiale.[…] ***AUS – AMERICAN UNIVERSITY OF SHARJAH UAE*** ***https://www.aus.edu/info/200169/college_of_engineering/251/department_of_civil_engineering*** ***Civil engineering*** ***"[…] Considerăm că ingineria civilă joacă un rol vital în progresul și dezvoltarea unei societăți moderne, deoarece este arta și știința de proiectare, construire, întreținere și gestionare a infrastructurii. Inginerii civili proiectează și supraveghează construcția de drumuri, clădiri, aeroporturi, porturi, tunele, baraje, poduri, sisteme de alimentare cu apă și instalații de inginerie ecologică. […]"*** ***City, University of London - Anglia*** ***http://www.city.ac.uk/courses/undergraduate/civil-engineering-beng*** ***Civil engineering*** ***Detinerea unei diplome de civil engineering de la Universitatea Orasului Londra, confera studentilor abilitati in proiectare, constructie, management si durabilitate necesare unui viitor de succes in industria constructiilor. […] intrucat se vor specializa in anii ulteriori, cursurile asigura un puternic backround in materile cheie inginerie structurala, geotehnica si hidraulica si studii de management punand accentul pe inovatia in proiectare in inginerie.*** ***UNIVERSITATEA DIN GRANADA*** ***https://www.ugr.university/pages/prospective_students/undergraduatestudents/undergraduate-programmes/civil_engineering*** ***« Civil engineering » este disciplina care se ocupă cu proiectarea, construcția și întreținerea mediului fizic și natural construit, inclusiv lucrări precum drumuri, poduri, canale, diguri și clădiri.*** ***http://www.upc.edu/learning/courses/Bachelors-degrees/civil-engineering-barcelona-etseccpb*** ***Aceasta diploma in Civil Engineering doreste sa produca ingineri care au o baza solida in stiintele de baza si o privire per ansamblu asupra ingineriei civile si domeniilor de aplicare ale acesteia pentru dezvoltarea si imbunatatirea societatii contemporane si cauta solutii alternative pentru respectarea mediului. Felul in care transportul si orasele sunt organizate; proiectarea drumurilor; protejarea coastei si a plajelor; protectia impotriva inundatiilor si a cutremurelor; analizarea si proiectarea infrastructurii la scara larga; si cercetarea si dezvoltarea noilor surse de energie – toate acestea reprezinta munca inginerilor civili.*** ***UNIVERSITATEA FLORIDA DE SUD - SUA*** ***http://ugs.usf.edu/catalog/?catyr=1718&category=majors&display=detail&maj=ECE&deg=BSCE*** ***Inginerii civili vor fi încredințați de societate pentru a crea o lume durabilă și pentru a spori calitatea vieții la nivel mondial. Inginerii civili vor servi ca proiectanți, designeri, constructori și operatori ai motorului economic și social al societății, mediului construit***

	(adică infrastructura); inovatori și integratori de idei și tehnologie în sectoarele public, privat și academic; managerii riscului și incertitudinii cauzate de evenimentele naturale, accidentele și alte amenințări; administratorii mediului natural și a resurselor acestuia; și liderii în discuțiile și deciziile care definesc politicile publice de mediu și infrastructură. ***Tinand cont de cele mentionate, va rugam sa acceptati pentru indeplinirea cerintelor privind studiile expertilor cheie, ingineri cu diploma in „civil engineering", fara a conditiona o supra specializare a acestora in drumuri/poduri, intrucat prin acesta cerinta restrictionati participarea expertilor straini care au diploma in „civil engineering" si o vasta experienta in domeniul proiectariie infrastructurii rutiere la aceasta procedura si nu aplicati principiul tratamentului egal pentru toti operatorii.***
Raspuns 4	Autoritatea contractanta isi mentine cerintele din Documentatia de atribuire si raspunsul la clarificarea la care faceti referire.
Intrebare 5	***Avand in vedere documentatia de atribuire publicata in SEAP, complexitatea si amploarea documentatiei necesare a se intocmi pentru aceste licitatii, clarificarile la documentatia de atribuire afisate pana la data prezentei, studiul de fezebilitate ce prezinta informatii incomplete, precum si durata scurta propusa de autoritatea contractanta pentru o oferta de proiectare si executie,*** ***va solicitam prin prezenta adresa prelungirea termenului de predare cu cel putin 14 zile calendaristice. Solicitarea de prelungire are in vedere prevederile legislative in vigoare, respevtiv art. 153, 160, 161 din Legea 98/2016 coroborate cu art. 55 alin (2) din HG 395/2016.***
Raspuns 5	Autoritatea contractanta a acordat initial un termen limita de depunere a ofertelor de 95 de zile. Mai mult decat atat acesta a fost prelungit din data 11.10.2017 pana in data de 23.10.2017.
Intrebare 6	***Avand in vedere complexitatea proiectului si faptul ca documentatia de atribuire aferenta acestuia necesita un studiu mai indelungat, avem rugamintea sa prelungiti termenul de depunere a ofertelor cu cel putin 4 saptamani, pentru a acorda operatorilor economici posibilitatea de a intocmi o oferta competitiva si in conformitate cu cerintele autoritatii contractante.***
Raspuns 6	A se vedea raspunsul la Intrebarea nr. 5 din prezenta clarificare.
Intrebare 7	***Avand in vedere prevederile cerintei 1.2.4 Aria Functionala Interfatare, prin care toate sistemele/subsistemele/echipamentele/componentele/modulele sistemului ITS vor trebui integrate in Centrul de Monitorizare si Informare asupra traficului de la DRDP Bucuresti, va rugam sa confirmati ca beneficiarul detine si va pune la dispozitia ofertantului castigator licentele software si infrastructura hardware necesare pentru vizualizarea si stocarea informatiilor de la echipamentele instalate pe tronsonul de drum expres.***
Raspuns 7	Confirmam ca beneficiarul detine si va pune la dispozitia ofertantului castigator licentele software si infrastructura hardware necesare pentru vizualizarea si stocarea informatiilor de la echipamentele instalate pe drumul expres in cadrul Centrului de Intretinere si Monitorizare al DRDP Bucuresti.
Intrebare 8	***Referitor la Cerintele Beneficiarului, Anexa 10 – Cerinte obligatorii privind personalul, va rugam sa clarificati daca functia de topograf pe durata elaborării proiectului lucrării***

	şi functia de topograf pe durata realizării lucrării sau a interventiilor ulterioare pot fi detinute de aceeaşi persoană, in conditiile in care cele doua activitati, de proiectare si de realizare a lucrarilor sunt subsecvente.
Raspuns 8	Cele doua activitati sunt subsecvente dar partea de Asistenta Tehnica se suprapune pe partea de executie a lucrarilor. Persoana care va verifica planurile/ va efectua verificari topo in teren, nu va fi aceeasi cu cea care le intocmeste. Drept urmare, nu se accepta nominalizarea aceleasi persoane pentru cele doua pozitii.
Intrebare 9	***Referitor la Cerintele Beneficiarului, Anexa 10 – Cerinte obligatorii privind personalul, unde se solicita pentru personalul cheie detinerea diplomei de inginer al unei Facultati/ Universitati in domeniul constructiilor de drumuri si/sau poduri sau similar, va rugam sa clarificati daca prin "similar", se intelege diploma in domeniul inginerie civila.*** ***In formularea raspunsului, va rugam sa aveti in vedere ca in alte state absolventii institutiilor de invatamant tehnic superior in constructii primesc diplome de licenta in INGINERIE CIVILA fara diferentiere intre diverse specialitatii, ingineria civila cuprinzand toate domeniile de specializare in constructii: edificii, drumuri si piste de aviatie, tunele, poduri, viaducte, cai ferate, structuri portuare, de coasta si fluviale, instalatii, hidraulica etc.***
Raspuns 9	A se vedea raspunsul la Intrebarea nr. 7 din Clarificarea nr. 8.
Intrebare 10	***Intrucat prin clarificarea nr. 5 din 14.09.2017 s-a stabilit modificarea traseului intre km 46 si km 55 pentru evitarea unitatii de productie apartinand SC PRYSMIAN SRL amplasata in coridorul rezervat drumului expres, ca urmare sunt necesare calcule suplimentare de dimensionare fiind astfel necesar un timp suplimentar pentru elaborarea ofertei tehnice si financiare.*** ***Deasemenea, pentru elaborarea unei oferte tehnice si financiare bine analizata sunt necesare sondaje suplimentare in vederea verificarii terenului de fundare si analizarea rezultatelor in vederea abordarii unei solutii optime, fapt ce justifica astfel necesitatea prelungirii termenului limita de depunere a ofertelor.*** ***Astfel, pentru elaborarea unei oferte complete, conforme si bazata pe o analiza corecta si complexa a tuturor Cerintelor Autoritatii Contractante solicitam prelungirea teremnului de depunere a ofertelor cu minim 30 de zile.***
Raspuns 10	A se vedea raspunsul la Intrebarea nr. 5 din prezenta clarificare.
Intrebare 11	***Fisa de date a achizitiei, punctul III.2.3.a) Capacitatea tehnica si profesionala, Cerinta nr. 2:*** ***In cazul in care, in vederea demonstrarii indeplinirii acestei cerinte, va fi prezentat un contract similar, a carui derulare s-a intins pe mai multi ani, in intervalul celor 5 ani de referinta si finalizat in perioada de referinta, contract a carui valoare este exprimata in euro, va rugam sa confirmati ca determinarea valorii in lei va fi efectuata prin aplicarea cursului mediu valutar comunicat de BNR, corespunzator anului in care lucrarile au fost finalizate, asa cum a fost prevazut in cazul unor proceduri de atribuire similar, derulate anterior de Autoritatea Contractanta.***
Raspuns 11	**Fisa de date a achizitiei, punctul III.2.3.a) Capacitatea tehnica si profesionala, Cerinta nr. 2 prevede:** *" Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5*

	*ani** lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres, in valoare cumulata de minim:* *Lotul 1: 315.000.000 Lei fara TVA* *Lotul 2: 380.000.000 Lei fara TVA* *la nivelul a maxim 5 contracte.* **) Prin lucrari duse la bun sfarsit se intelege:* *- lucrari receptionate pe obiecte, care sunt insotite de proces verbal de receptie intocmit in conformitate cu prevederile legale si tehnice aplicabile;* *- lucrari receptionate insotite de proces verbal la terminarea lucrarilor;* *- lucrari receptionate insotite de proces verbal de receptie finala.* ***) ultimii 5 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art. 13).[...]* ***Nota 5:*** ***a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza cursul mediu pentru anul 2012 - 1 Euro = 4,4560 Lei, 2013 - 1 Euro = 4,4190 Lei, 2014 - 1 Euro = 4,4446 Lei , 2015 –1 Euro = 4,4450 Lei, 2016 - 1 Euro = 4,4908 Lei, 2017-1 Euro = 4,5362 Lei.*** *b) Pentru alte monede decat Euro, se transforma mai intai in Euro, utilizandu-se cursul mediu pentru anul 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 si 2017 publicat pe site-ul http://ec.europa.eu/budget/contracts_grants/info_contracts/inforeuro/inforeuro_en.cfm.* *Pentru transformarea Euro in Lei se vor urma indicatiile de la punctul a."* **Pentru determinarea valorii in lei se vor utiliza cursurile medii mentionate in Nota 5.**
Intrebare 12	***Documentatia de atribuire, sectiunea "Formulare":*** ***La punctul I al Formularului nr. 4 – Propunerea Tehnica, se solicita:*** ***"I. Metodologia de lucru*** ***Ofertantul va descrie Metodologia de lucru propusa pentru realizarea executiei lucrarilor [s.n.] conform Cerintelor Beneficiarului si a Documentatiei Tehnice. Vor fi prezentate in principal urmatoarele:*** ***[…]*** ✓ ***Calitatea materialelor pentru terasamente*** ***[...]"*** ***Va solicitam sa eliminate din enumerarea principalelor lucrari pentru care a caror executie urmeaza sa fie prezentata Metodologia de lucru punctul "Calitatea materialelor pentru terasamente", acesta nereprezentand o executie de lucrari.***
Raspuns 12	Autoritatea Contractanta mentine cerintele din Documentatia de atribuire
Intrebare 13	***In conformitate cu prevederile:*** ***Art. 22 alin. (2) din HG 395/2016 „(2) Documentele prevăzute la art. 20 alin. (1) lit. b)-d) şi art. 21 alin. (3) vor fi semnate cu semnătură electronica extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat şi încărcate în SEAP în secţiunile specifice disponibile în sistemul informatic şi numai de către autorităţile contractante înregistrate"***

	si ***Art. 123 alin. (2) si (3) din HG 395/2016 „(2) Operatorul economic depune oferta, DUAE, documentele de calificare, răspunsurile la solicitările de clarificări numai prin mijloace electronice atunci când participă la o procedură de atribuire care se desfăşoară prin intermediul SEAP. (3) Documentele prevăzute la alin. (2) se semnează cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, reprezentând documente originale."*** ***Va rugam sa confirmati faptul ca nu mai este necesara stampilarea si semnarea olografica pe documentele transmise/depuse pe formatul de hartie, valoarea semnaturii electronice fiind unica si perfect valabila pentru insusirea documentatiei, coroborat cu legea nr. 455/2001 privind semnatura electronica, oferta (documentele) transmisa in format electronic, semnata cu semnatura electronica extinsa, fiind asimilat, in ceea ce priveste conditiile si efectele sale, cu inscrisul sub semnatura privata (cf. art. 5) - nemaifiind necesara semnatura olografica.***
Raspuns 13	Va rugam sa aveti in vedere ca potrivit dispozitiilor art. 3 din Legea nr. 455/2001-republicata, "*Nicio dispoziţie a prezentei legi nu poate fi interpretată* ***în sensul limitării autonomiei de voinţă şi a libertăţii contractuale a părţilor***." Prin urmare, ofertantii vor respecta modalitatea de semnare a documentelor indicata in Documentatia de Atribuire. Cu privire la DUAE, in cadrul Sectiunii IV. 4.3) Modul de prezentare a ofertei - Punctul 7 OFERTA SI DOCUMENTELE INSOTITOARE, se mentioneaza ca "***DUAE VA FI SEMNAT OLOGRAF DE REPREZENTANTUL LEGAL AL OFERTANTULUI/ OFERTANTULUI ASOCIAT/ TERTULUI SUSTINATOR/ SUBCONTRACTANTULUI*** *SI VA FI INCARCAT IN SEAP CU SEMNATURA ELECTRONICA EXTINSA, BAZATA PE UN CERTIFICAT CALIFICAT, ELIBERAT DE UN FURNIZOR DE SERVICII DE CERTIFICARE ACREDITAT*". Totodata, in conformitate cu Fisa de Date a Achizitiei, sectiunile IV.4.1) Modul de prezentare a propunerii tehnice, IV.4.2) Modul de prezentare a propunerii financiare si IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei, precum si cu cerintele specifice mentionate in sectiunile aferente criteriilor de calificare, ofertantii vor prezenta **Formularele** semnate de reprezentatul legal, sau dupa caz, de **reprezentantul imputernicit** al fiecarui operator economic in conformitate cu instructiunile din cuprinsul fiecarui formular in parte. Drept urmare, in **Sectiunea "*B: Informații Privind Reprezentanții Operatorul Economic*" din DUAE** va fi mentionata **persoana imputernicita** de toti membrii asocierii sa ii reprezinte in cadrul procedurii si sa semneze documentele (formularele si anexele) din cadrul ofertei (altele decat cele pentru care s-a solicitat in mod expres sa fie semnate de reprezentantii legali), precum si corespondenta purtata cu Autoritatea Contractanta pana la finalizarea procedurii de achizitie publica. De asemenea, in cazul unui ofertant unic, acesta va completa in **Sectiunea "*B: Informații Privind Reprezentanții Operatorul Economic*" din DUAE persoana imputernicita** sa il reprezinte in cadrul procedurii si sa semneze documentele (formularele) din cadrul ofertei (altele decat cele pentru care s-a solicitat in mod expres sa fie semnate de reprezentantii legali) precum si corespondenta purtata cu Autoritatea Contractanta pana la finalizarea procedurii de achizitie publica.

	De asemenea, **Documentele emise de terti in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor solicitate prin documentatia de atribuire** vor respecta cerintele enuntate in Fisa de Date a Achizitiei din sectiunea IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei, respectiv: „*Orice documente emise de alte institutii/ autoritati/ entitati si prezentate in vederea atestarii indeplinirii cerintelor din documentatia de atribuire vor fi semnate si, dupa caz, stampilate, de institutiile/ autoritatile/ entitatile emitente si vor fi transmise Autoritatii Contractante, la solicitarea acesteia, prin mijloace electronice, semnate electronic de ofertant cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat*." In situatia in care solicitarea dvs. de clarificare vizeaza obligatia ofertantilor de a anexa la Formularul D "*Declaratia Ofertantului*" Acordul contractual, Conditiile generale si speciale de contract, Clarificarile/ Modificarile/ Completarile la Documentatia de atribuire (inclusiv anexele acestora) semnate si stampilate pe fiecare pagina, va rugam sa aveti in vedere ca prin Raspunsul nr. 16 din Clarificarea nr. 4, Autoritatea Contractanta a eliminat solicitarea privind prezentarea anexelor la clarificari care sunt aferente Documentatiei tehnice (ex. planse, proiecte tehnice etc.), dat fiind volumul foarte mare al acestora. Raportat la aceasta obligatie a ofertantilor, Autoritatea Contractanta isi mentine solicitarea din Formularul D, asa cum a fost acesta revizuit prin Clarificarea nr. 3, avand in vedere faptul ca documentele solicitate prin acest formular sunt parte componenta a Contractului de lucrari, asa cum rezulta din art. 2 din Acordul contractual: "*Contractul de proiectare si executie include, în ordinea enumerării, prezentul Acord Contractual (inclusiv Anexa 1 la Acordul Contractual) împreună cu orice Act Adiţional şi următoarele anexe:* *(a) Scrisoarea de Atribuire (Comunicarea Rezultatului)* *(b) Anexa la oferta, inclusiv, daca este cazul, clarificarile/ modificarile din perioada de evaluare* *(c)* ***Conditiile Speciale*** *(d)* ***Conditiile Generale*** *(e) Cerintele Beneficiarului inclusiv, daca este cazul,* ***clarificările/ modificarile și/sau măsurile de remediere aduse până la depunerea ofertelor;*** *(f) Scrisoarea de oferta si graficele de plati/ preturi (Propunerea Financiara a Antreprenorului) inclusiv, daca este cazul, clarificările/ modificarile din perioada de evaluare;* *(g) Propunerea Tehnica a Antreprenorului inclusiv, daca este cazul, clarificările/ modificarile din perioada de evaluare;* *(h)* ***Orice alte documente ce reprezinta o parte integranta a Contractului (inclusiv Clarificări/Completari si/sau Modificări), care includ si:*** *- Acordul de Asociere autentificat (daca este cazul)* *- Contractele incheiate de Antreprenor cu Subantreprenor(i)/ Subcontractant(i) (daca este cazul)* *- Garantia de Buna Executie* *- Garantiile pentru Returnarea Avansului* *- Angajamentul ferm de sustinere din partea unui tert (daca este cazul)*

	- Formularele si alte documente relevante *[...]* ***Toate clarificările/ completarile/ modificarile și/sau măsurile de remediere publicate până la depunerea ofertelor, precum si clarificarile, completarile si modificarile realizate in perioada evaluarii ofertei fac parte din prezentul Contract si clarifica si/sau completeaza si/sau modifica documentele la care fac referire* [...]"** In acest context, va rugam sa aveti in vedere ca DUAE, oferta si documentele care o insotesc **devin parte a contractului de lucrari**, **prin urmare aplicarea unei semnaturi electronice pe toate aceste documente nu este suficienta in perspectiva includerii acestora, fizic, in cadrul unui contract care se semneaza olograf, nu electronic.** Astfel, Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele privind semnarea olografa a documentelor care constituie oferta sau care o insotesc, fara ca acest lucru sa elimine obligatia operatorilor economici de a aplica semnatura electronica extinsa asupra acestor documente.
Intrebare 14	***In conformitate cu cerintele Acordului de Mediu, la podul peste raul Olt de la km. 44+265- km. 45+955 trebuie prevazute panouri fonoabsorbante pe ambele parti ale podului. In plansa nr. 7157-MED-SF-LC-DET- 04 este prezentat un detaliu de fixare a panourilor fonoabsorbante pe poduri. Conform acestui detaliu distanta intre parapet si panoul fonoabsorbant este de 0,2m. In normativul AND 593-sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei, tabelul nr. 2-amplasare parapeti pe drumuri de clasa tehnica I si II, se mentioneaza amplasarea pe poduri a parapetilor cu un nivel de protectie H4b si o latime de lucru maxima W_6=2,10m. Va rugam sa ne confirmati daca este posibila modificarea latimii grinzii parapet de la 0,8m la 1,3m si utilizarea unui parapet de protectie cu latimea de lucru W_3, astfel incat sa fie asigurata protectia panourilor fonoabsorbate si daca aceasta modificare trebuie inclusa in pretul ofertat.***
Raspuns 14	Ofertantii vor respecta Cerintele Beneficiarului. Orice alte aspecte vor fi solutionate in timpul derularii contractului in conformitate cu clauzele contractuale.