COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

**Directia Achizitii Infrastructura Rutiera**

**Clarificarea nr. 10 la documentatia de atribuire**
**Proiectare si executie Drum Expres Craiova - Pitesti, Tronsonul 2, Lotul 1 si Lotul 2**

| | |
|---|---|
| **Intrebare 1** | ***In Caietul de Sarcini - Cerintele Beneficiarului, la capitolul Lucrari de arta/Structuri, in tabelul care cuprinde descrierea lucrarilor, in ultima coloana "Nr.deschideri / Deschidere", semnul " / " a fost inlocuit cu semnul " x ", ceea ce duce la modificarea descrierii podului si a lungimii acestuia.***<br>***Exemplu: un pod cu lungimea de 78.00m, format din trei deschideri cu lungimile de 24.00+30.00+24.00m, ar trebui sa aiba descrierea de 3/24.00+30.00+24.00 (3 deschideri cu lungimi de 24m, 30m si 24 m), dar este descris prin 3x24.00+30.00+24.00, adica 5 deschideri alcatuite din 3 deschideri de 24 m, 1 deschidere de 30 m si o deschidere de 24 m.***<br>***Va rugam clarificati.*** |
| **Raspuns 1** | Descrierea la care faceti referire este in conformitate cu Studiul de Fezabilitate pus la dispozitie in cadrul Documentatiei de atribuire.<br>A se vedea si dispozitiile generale aferente structurilor.<br>Drept urmare, Autoritatea contractanta considera ca nu pot exista confuzii in interpretare, documentele si informatiile puse la dispozitia operatorilor economici fiind suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte si complete. |
| **Intrebare 2** | ***Lotul 1***<br>***Urmare a raspunsului nr. 13 din Clarificarea nr. 3 potrivit caruia:***<br>***„Proiectarea seismica a structurilor se face in conformitate cu Eurocod 8 si PD165-2012. In normativul PD165-2012 la capitolul III.5.3.2 "Aplicarea componentelor miscarii seismice" este indicat pentru calculele seismice a se utiliza spectrele de proiectare si acceleratia orizontala din "Cod de practica seismica P100. Partea I-P100-1/2006: Prevederi de proiectare pentru cladiri". De asemenea, combinarea efectelor actiunii seismice se face pe baza precizarilor din "Cod de practica seismica P100. Partea I-P100-1/2006: Prevederi de proiectare pentru cladiri", paragrafele 4.5.3.6. Avand in vedere ca*** |

| | |
|---|---|
| | ***Normativul P100 a fost actualizat in 2013, se vor utiliza in calculele efectuate conform Eurocod 8 si PD165-2012, elementele necesare din Codul de proiectare P100-1/2013."***<br>***Si avand in vedere Cerintele Beneficiarului potrivit carora „Documentatia tehnică faza S.F." reprezinta Studiul de fezabilitate in baza caruia s-a realizat promovarea investitiei la nivelul anului 2007, si reprezinta Documentatia tehnica la un nivel de exigenta cantitativa si calitativa minima acceptata de catre Beneficiar si impusa de catre acesta pentru elaborarea Proiectului Tehnic de Executie.***<br>***Precum si prevederile HG nr. 901 /2015 privind aprobarea Strategiei naţionale în domeniul achiziţiilor publice, conform carora:***<br>***„ În cazul contractelor de proiectare şi execuţie, studiile de fezabilitate nu vor fi impuse ca soluţii obligatorii lăsând flexibilitate în conceperea unor proiecte cu accent pe obiectivele de performanţă indicate în documentaţia de atribuire."***<br>***Precum si Cerinta Beneficiarului conform careia „Standardele utilizate in proiectarea structurilor vor fi in conformitate cu Anexa nr. 3, standardele romanesti in vigoare si sistemul Eurocoduri."***<br>***Avand in vedere faptul ca in raport cu solutiile tehnice incluse in „Documentatia tehnica faza Studiu de Fezabilitate", solutii tehnice ce au fost stabilite pentru incarcari conform STAS 3221-86 si P100-1/2006, iar in cadrul realizarii ofertei/proiectului prezentului obiectiv solutiile tehnice se vor realiza in conformitate cu ultimele norme in vigoare (P100/2013, EUROCODE etc.), ce aduc un spor de incarcari in calculul de dimensionare pentru elementele de rezistenta ale structurilor, conducand la necesitatea sporirii capacitatii portante pentru acestea cu implicatii in alcatuirea constructiva (cofraj***<br>***si armare), va rugam sa confirmati faptul ca, urmare a calculelor statice conform sistemului Eurocoduri si P100/2013, lungimea si numarul deschiderilor, tipul structurii si schema statica vor putea fi modificate astfel incat sa fie posibila alegerea solutiilor optime din punct de vedere structural.*** |
| **Raspuns 2** | Va rugam sa aveti in vedere interpretarea prevederile HG nr. 901 intr-un context mai larg care sa permita intelegerea in ansamblu a celor specificate de legiuitor:<br>*" (iv) <u>Vor fi promovate modificări legislative</u> pentru a elimina blocajele <u>întâmpinate în implementare</u>*<br>*.....*<br>*● În cazul contractelor de proiectare şi execuţie, studiile de fezabilitate nu vor fi impuse ca soluţii obligatorii lăsând flexibilitate în conceperea unor proiecte cu accent pe obiectivele de performanţă indicate în documentaţia de atribuire*<br>*..... "*<br><br>Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor |

| | |
|---|---|
| | tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice reglementează etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice pentru realizarea obiectivelor/proiectelor noi de investiții în domeniul construcțiilor.<br><br>Aceste etape sunt:<br><br>*„**(2)** Documentațiile prevăzute la alin. (1) se elaborează, pe etape, astfel:*<br>***a)** în etapa I:*<br>***(i)** nota conceptuală;*<br>***(ii)** tema de proiectare;*<br>***b)** în etapa a II-a:*<br>***(i)** studiul de prefezabilitate, după caz;*<br>***(ii)** studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz;*<br>***c)** în etapa a III-a:*<br>***(i)** proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor;*<br>***d)** în etapa a IV-a:*<br>***(i)** proiectul tehnic de execuție.”*<br>*Proiect tehnic de executie*<br><br>**Art. 12. -**<br>***(1)** Proiectul tehnic de execuție constituie documentația prin care proiectantul dezvoltă, detaliază și, după caz, optimizează, prin propuneri tehnice, scenariul/opțiunea aprobat(ă) în cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții; componenta tehnologică a soluției tehnice poate fi definitivată ori adaptată tehnologiilor adecvate aplicabile pentru realizarea obiectivului de investiții, la faza de proiectare - proiect tehnic de execuție, în condițiile respectării indicatorilor tehnico-economici aprobați și a autorizației de construire/desființare.*<br><br>Chiar si cu acest spor de incarcari se poate mentine lungimea si numarul deschiderilor, tipul structurii si schema statica asa cum au fost definite prin Cerintele Beneficiarului. |
| **Intrebare 3** | ***In Anexa la Clarificarea nr. 5 se precizează faptul ca, in ceea ce privește pasajul km 50+065, pasaj pe DJ 546 la nodul rutier Slatina Sud-Est, datorita modificării de traseu este necesara adaptarea pasajului cu păstrarea lungimii totale si a deschiderilor.***<br>***Din analiza efectuata se constata ca amenajarea nodului implica realizarea benzilor de accelerare si decelerare de o parte si de alta a drumului expres, platforma drumului expres mărindu-se de la 22.00 m la 29.00 m la care se adăuga taluzele si santurile drumului expres. In acesta situație deschiderea centrala a pasajului, care in documentația tehnica pusa la dispoziție este de 30.00 m, nu mai este suficient de mare pentru a asigura supratraversarea DJ 546 peste drumul expres.*** |

| | |
|---|---|
| | ***Va rugam sa fiți de acord ca in aceasta situatie sa putem modifica lungimea totala a pasajului, a deschiderii centrale sau amplasarea unei infrastructuri in spațiul median, aceasta ultima varianta fiind inclusa deja in documentația tehnica prezentata pentru nodul de la autostrada A1 km 121+185 de pe Tronsonul 4.*** |
| **Raspuns 3** | Se va putea amplasa pila in zona mediana conform Cerintelor Beneficiarului. |
| **Intrebare 4** | ***Lotul 1***<br>***Referitor la Ranforsarea rambleelor cu Geogrile, in Cerintele Beneficiarului - 1.3.3.7.3.3. Ranforsarea rambleelor cu geogrile sau geocelule Lot 2.1 la pagina 15 sunt in total 7978.8 m si la pagina 15, 1.3.3.7.3.3. Ranforsarea rambleelor cu geogrile sau geocelule Lot 2.2, sunt 2823 m (total Lot 2.1+Lot 2.2=10801.8 m), iar in Vol. 2.1 B Lucrari de drum- FILE Coperta –partea scrisa la pagina 101, sunt 4905 m. Va rugam clarificati.*** |
| **Raspuns 4** | Se va respecta aplicabilitatea din partea desenata si inclusiv eventualele zone omise in baza prevederilor Cerintelor Beneficiarului respectiv:<br>„Geogrilele cu rol de ranforsare se vor prevedea pentru ranforsarea rambleelor cu inaltimi mai mari de 6.00 m, fiind dispuse la baza rambleelor si apoi la fiecare alti 6 m, in functie de inaltimea rambleului.<br>Geocelulele cu rol de ranforsare au fost prevazute in cazul rambleelor fundate pe pamanturi cu caracteristici de copresibilitate reduse.” |
| **Intrebare 5** | ***Lotul 1***<br>***Referitor la Protectie Taluz rambleu cu Georetele, in Cerintele Beneficiarului - l.3.3 .7.4.2. Protectia taluzurilor cu georetele Lot 2.1, la pagina 16 sunt in total 1964 m si la pagina16 -1.3.3.7.4.2. Protectia taluzurilor cu georetele Lot 2.2 sunt 2783 m (total Lot 2.1+Lot 2.2=4747 m), iar in Vol.2.1.B Lucrari de drum- FILE Coperta –partea scrisa, pagina 104, sunt 4750 m. Va rugam clarificati.*** |
| **Raspuns 5** | Valoarea din partea scrisa a fost rotunjita de la 4747 m la 4750 m. |
| **Intrebare 6** | ***Lotul 1***<br>***Referitor la Protectie Taluz Debleu cu Geocelule, in Cerintele Beneficiarului - l.3.3.7.5. Amenajarea taluz urilor de debleu Lot 2.1 la pagina 17 sunt in total 3161 m si la pagina 17 1.3.3.7.5. Amenajarea taluz urilor de debleu Lot 2.2, sunt 1417m(total Lot 2.1+Lot2.2=4570 m), in iar Vol.1-Sinteza cartela Planuri.scan 767, sunt 4580 m.***<br>***Va rugam clarificati.*** |
| **Raspuns 6** | Valorile din Cerintele Beneficiarului, 3161 m +1417 m = 4578 m, au fost rotunjite in partea |

| | |
|---|---|
| | desenata la 4580 m. |
| **Intrebare 7** | ***Lotul 1***<br>***In Graficul de Plati pus la dispozitie in cadrul Documentatiei de Atribuire nu se regaseste categoria de lucrari „Iluminat". Va rugam sa includeti si aceasta categorie de lucrari in cadrul graficului de plati.*** |
| **Raspuns 7** | Va rugam sa aveti in vedere faptul ca Autoritatea contractanta a mentionat in Graficul de Plati pus la dispozitie in cadrul Documentatiei de atribuire urmatoarele: ***"Acest grafic de plati este <u>minim obligatoriu</u>. Ofertantii pot aduce doar completari".*** |
| **Intrebare 8** | ***Lotul 1***<br>***Referitor la raspunsul nr. 12 din Clarificarea nr. 4 conform caruia „Autoritatea Contractanta menţine latimea fâşiei de amplasare a parapetelor, asa cum este aceasta definita in documentaţia tehnica faza S.F. Aceasta cerinta este minimala, ofertantul putand oferta latimi mai mari."***<br>***si in conformitate cu prevederile AND 593/2012 Anexa2/3-b,c,d din care rezulta ca latimile de lucru pentru parapet lateral tip H1 pot fi W3=1.00 m, W4=1.30 m, W5= 1.70 m,***<br>***respectiv parapet lateral tip H2, latimea de lucru W4=1.30 m, W6= 2.10 m, iar pentru parapet lateral tip H3 W5=1.70 m, W7=2.50 m, W8= 3.50 m***<br>***Rezulta ca fasia parapetului asa cum a fost prevazuta in studiul de fezabilitate, avand latimea de 0.75 cm va trebui marita la minimum 1,00 m, pentru parapet lateral tip H1, respectiv 1.30 m in cazul parapetului H2 si 1.70 m pentru zonele in care va fi montat parapet lateral tip H3.***<br>***Prin urmare nu numai ca Ofertantul va putea oferta latimi mai mari ale fasiei de amplasare a parapetelor, asa cum se precizeaza in Raspunsul nr. 14 din Clarificarea nr. 4, dar va fi obligat de normele in vigoare sa o faca, rezultand astfel o latime a platformei drumului mai mare si in consecinta existand posibilitatea aparitiei unor exproprieri suplimentare, urmare a aplicarii standardelor si normelor in vigoare.***<br>***Va rugam sa precizati in mod clar si concis cine va fi responsabil cu realizarea acestor exproprieri si cine va suporta costurile aferente.*** |
| **Raspuns 8** | Referitor la mentinerea fasiei de amplasare se vor avea in vedere precizarile din Cerintele Beneficiarului **cap. 3.2.12.**<br><br>*Pe langa toate cele de mai sus, avand in vedere faptul ca solutiile tehnice utilizate au fost deja acceptate si in baza lor au fost obtinute avize si acorduri, Beneficiarul precizeaza ca in cadrul Proiectului Tehnic de Executie **<u>va accepta</u>**:* |

| | |
|---|---|
| | ***Solutii tehnice la nivelul parapetelor. Se va mentine latimea fasiei de amplasare a parapetelor conform documentatiei tehnice faza S.F. puse la dispozitie.***<br><br>Referitor la responsabilitatea si costurile aferente exproprierilor suplimentare se va avea in vedere raspunsul 5 la clarificarea nr.5. |
| **Intrebare 9** | ***In Documentul de avizare nr. 52/4/222/24.09.2009 eliberat de către Compania Națională de Căi Ferate "CFR"-S.A., Regionala CFR Craiova in cadrul Anexei 1" Condiții feroviare" se precizează că la poziția de la km 38+670 unde in documentație este prevăzut a se realiza un pasaj de cale ferată care va supratraversa drumul expres, linia de tragere din triajul Piatra Olt este desființată definitiv.***<br>***Vă solicitam să precizați fără echivoc, dacă în această situație pasajul de la km 38+670 se va realiza sau nu.*** |
| **Raspuns 9** | Confirmam ca pasajul de la km 38+670 se va realiza. |
| **Intrebare 10** | ***Avand in vedere complexitatea contractului, a documentatiei de atribuire, clarificari care au detaliat si/sau completat Caietul de Sarcini pus la dispozitie, in vederea intocmirii de catre toti ofertantii a unei oferte complete si conforme care sa corespunda necesitatilor Autoritatii Contractante, va rugam sa procedati la prelungirea termenului de depunere al ofertelor cu 30 zile*** |
| **Raspuns 10** | Pentru termenul limita de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea "Lista erate" si "Detalii procedura" din SEAP. |
| **Intrebare 11** | ***Tinand cont de numarul mare de clarificari aparute in ultimele zile, cat si de faptul ca licitatia mai sus mentionata vizeaza atat proiectarea cat si executia, documentatia necesara participarii la licitatie necesita un timp indelungat de pregatire si elaborare al ofertelor , va rugam sa acceptati solicitarea noastra de prelungire a datei de depunere a ofertelor cu cel putin 6 saptamani.*** |
| **Raspuns 11** | Pentru termenul limita de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea "Lista erate" si "Detalii procedura" din SEAP. |
| **Intrebare 12** | ***Solicitam Autoritatii Contractante sa furnizeze fisierele cu planuri si studii topografice in format editabil. In prezent, aceste documente sunt disponibile in "pdf" (in unele cazuri sunt documente scanate), ceea ce ingreuneaza excesiv prelucrarea datelor si obtinerea informatiilor pentru pregatirea acestei licitatii.*** |
| **Raspuns 12** | Autoritatea contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toate informatiile detinute in prezent, in formatele in care acestea au fost predate de proiectant.<br>Formatul in care sunt puse la dispozitie Cerintele Beneficiarului nu constituie un impediment in consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizionarea documentelor.<br>Autoritatea Contractanta considera ca documentele si informatiile puse la dispozitie sunt |

| | |
|---|---|
| | suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte si complete. |
| **Intrebare 13** | ***Avand in vedere numarul mare de documente si informatii prelucrate in SEAP, dificultatea de a gestiona datele furnizate de client in format pdf, pregatirea unui proiect preliminar si complexitatea tehnica a licitatiei, solicitam Autoritatii Contractante sa prelungeasca perioada de prezentare a ofertelor cu 60 de zile.*** |
| **Raspuns 13** | Pentru termenul limita de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea "Lista erate" si "Detalii procedura" din SEAP. |