COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562

CLARIFICAREA NR. 11 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul "Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti intre A1 - DN 7 si DN 2 – A2: sector DN 2 (km 12+300) - A2 (km 23+750)"

Intrebare 1	Referitor la raspunsurile de clarificare: - nr. 3, punctul 11, - nr. 5, punctul 36, - nr. 6, punctul 76, dorim sa facem urmatoarele precizari: **A.** Anunt SEAP nr. 175455 *Autoritate Contractanta*: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. *Denumire proiect*: Largire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucuresti Sud intre A2 km 23+600 si A1 km 55+520 **A.1. Lot I**: Amenajare nod rutier CB - DN4 (Oltenita) km 29+500 - km 33+190; *Scopul contractului*: **executia unui sens giratoriu suspendat si largire la 4 benzi a centurii Bucuresti pe o distanta de 3,6 km** *Durata lucrarilor*: 6 luni proiectarea 24 luni executie **A.2. Lot II**: Amenajare nod rutier CB - DJ401 (Berceni) km 33+190 - km 35+600 *Scopul contractului*: **executia unui sens giratoriu suspendat si largire la 4 benzi a centurii Bucuresti pe o distanta de 3,5 km** *Durata lucrarilor*: 6 luni proiectarea 24 luni executie **B.** Anunt SEAP nr. 176022 *Autoritate Contractanta*: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. *Denumire proiect*: Proiectare si executie Pasaj Mogosoaia pe Centura Bucuresti peste DN 1A *Scopul contractului*: **executia unui pasaj rutier de patru benzi peste sensul giratoriu existent la intersectia dintre centura Bucuresti si DN1A** *Durata lucrarilor*: 6 luni proiectarea

	24 luni executie **C.** Anunt SEAP nr. 174932 *Autoritate Contractanta*: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. *Denumire proiect*: Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti intre A1 - DN 7 si DN 2 – A2: sector DN 2 (km 12+300) - A2 (km 23+750) *Scopul contractului*: **elaborare DDE** **elaborare proiecte pentru relocare utilitati (suma provizionata)** **executie relocare utilitati (suma provizionata)** **largire la 4 benzi a centurii Bucuresti pe o distanta de 11,45 km executia unui sens giratoriu suspendat** **executia a doua pasaje rutiere de doua benzi peste calea ferata** **reabilitarea pasajelor existente de doua benzi peste calea ferata** *Durata lucrarilor*: 15 luni executie Este inexplicabil de ce insistati sa pastrati o durata de executie de doar **1 an si 3 luni**, cand pentru lucrari SIMILARE, dar de o **anvergura mult mai mica**, organizate de aceeasi entitate, in speta CNAIR S.A. - vezi punctele A.1, A.2 si B - perioadele de executie sunt cu aprox. 30% mai mari si anume **2 ani**. Dorim sa aducem in discutie si faptul ca: - proiectarea de detaliu va dura cel putin o luna, perioada care nu este deloc tratata in Graficul General de Realizarea a Investitiei din Memoriul Tehnic rev. 1. - proiectarea pentru protejarea si relocarea utilitatilor nu a fost tratata in Graficul General de Realizarea a Investitiei din Memoriul Tehnic rev. 1. - estimarea duratei lucrarilor pentru protejarea si relocarea utilitatilor in Graficul General de Realizarea a Investitiei din Memoriul Tehnic rev. 1 pentru doar **3 luni** reprezinta o estimare SUPER OPTIMISTA si NEREALISTA, tinand cont de amplasamentul lucrarilor, de multitudinea de utilitati din zona respectiva, de inertia de care dau dovada proprietarii acestora in astfel de cazuri si nu in ultimul rand, de numarul mare de astfel de exemple negative prezentate in media din Romania. Ca o concluzie a celor descrise si subliniate mai sus, va solicitam sa extindeti durata de executie pentru acest proiect pana la cel putin 24 de luni, in loc de 15 luni, asa cum este prevazut in documentatia de aribuire.
Raspuns 1	Autoritatea Contractanta isi mentine Raspunsul 76 din Clarificarea nr. 6, respectiv: *In conformitate cu Graficul general de realizare a investitiei publicat in SEAP Volumul 1- Memoriu Tehnic, pag 84-pag 85, activitatile au fost esalonate si explicitate fara ambiguitati. Astfel Termenul de realizare a executiei lucrarilor este de 15 luni. Termenul a fost defalcat pe doi ani de executie si fiecare an a fost defalcat pe luni. Realizarea investitiei a fost detaliata intr-un numar de 4 activitati principale si 36 subactivitati. In functie de Metodologia proprie de lucru Ofertantul va intocmi Programul de executie a lucrarilor cu incadrarea in termenele solicitate*

	de Autoritatea Contractuala, in acest caz termenul fiind de 15 luni. *In consecinta consideram ca documentele/informatiile furnizate sunt suficiente pentru intocmirea unei oferte corespunzatoare..*