COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562

CLARIFICAREA NR. 12 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul <<PROIECTARE si EXECUTIE "Pod suspendat peste Dunare in zona Braila”>>

Solicitari de clarificare adresate dupa termenul indicat in sectiunea I.1) din Fisa de date a achizitiei si asupra carora devin incidente prevederile art. 161 din Legea 98/2016

Intrebare 1	***Avand in vedere raspunsul dumneavoastra cu numarul 5 la clarificarea cu numarul 10, conform caruia gabaritul de libera trecere pe sub poduri se va masura de la partea inferioara a carucioarelor de inspectie si faptul ca in studiul de fezabilitate/proiectul ilustrativ nu s-a tinut cont de acest lucru (conform dispozitiilor generale ale podurilor, de ex. „OP_01 Dispozitie generala…”);*** ***Avand in vedere ca o astfel de prevedere a fost clarificata cu doar 4 zile inaintea depunerii ofertelor si necesita un timp rezonabil pentru reconsiderarea ofertelor (reconsiderarea ofertelor financiare ca urmare a necesitatii modificarii inaltimii podurilor, reefectuarea calculelor de dimensionare ale podurilor, modificarea profilului longitudinal al drumului, recalcularea cantitatilor de terasamente ale rampelor ce se modifica si reefectuarea calculelor de stabilitate pentru terasamente in urma sporirii inaltimii rampelor), va rugam sa prelungiti termenul de depunere a ofertelor cu cel putin 20 de zile.***
Raspuns 1	In volumul 5.2 *Lucrari de poduri partea scrisa*, pag. 89, proiectantul de specialitate mentioneaza faptul ca "*la toate podurile s-au prevazut schele mobile independente pentru fiecare deschidere pe toata sectiunea transversala*." Totodata va rugam sa aveti in vedere ca subiectul acestei solicitari de clarificare a fost cuprins si in Raspunsul 21 din Clarificarea nr. 4 la prezenta procedura de achizitie publica.
Intrebare 2	***Cu referire la prevederile proiectului ilustrativ referitoare la imbunatatirea terenului in zona podurilor prin procedura DMM, avand in vedere ca informatiile furnizate despre aceasta sunt minime, si ca totodata experienta privind utilizarea acestei metode in tara noastra este foarte redusa va rugam:*** ***1) sa furnizati detalii suplimentare despre aceasta, in sensul clarificarii parametrilor doriti a se obtine in urma realizarii imbunatatirii.***

	2) sa precizati daca imbunatatirea trebuie realizata pe toata suprafata si pe toata adancimea mentionata in proiect sau daca se poate realiza si sub forma unei retele plane/caroiaj, pe toata adancimea. ***3) sa mentionati daca aceasta metoda poate fi inlocuita cu alte metode care sa produca efecte similare, cel putin pe sectiunea de drum de clasa tehnica III.***
Raspuns 2	A se vedea Raspunsul 12 din Clarificarea 3 si Raspunsurile 83 si 84 din Clarificarea 4 la prezenta procedura de achizitie publica.
Intrebare 3	***Avand in vedere volumul foarte mare de clarificari publicate aproape de termenul de depunere a ofertei, avem rugamintea sa decalati termenul de depunere in mod corespunzator, pentru a da posibilitatea ofertantilor sa depuna o oferta competitiva, care sa respecte cerintele autoritatii contractante.***
Raspuns 3	Termenul limita pentru primirea ofertelor este data de 21.08.2017, in conformitate cu Anuntul de tip erata nr. 109740/05.08.2017.
Intrebare 4	***Referitor la Anexa 1 la Clarificarea nr. 11 va rugam sa detaliati din Schema electrica de principiu urmatoarele elemente:*** ***- Unde sunt situate Posturile de Transformare*** ***- Racordurile la reteaua de medietensiunevor fi realizate de beneficiar?*** ***- Unde se regasesc lungimile de racord pe medie tensiune a Posturilor de Transformare?*** ***- Ce reprezinta legaturile intre Tabloul electric de joasa tensiune amplasat in CIC si partea de medie tensiune a Posturilor de transformare*** ***In opinia noastra, schema prezentata este eronata. Va rugam clarificati.***
Raspuns 4	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca detaliile la care faceti referire sunt parte a Proiectului Tehnic de Executie ce va fi elaborat de catre ofertantul castigator, inclusiv amplasarea Posturilor de Transformare si stabilirea lungimilor de racord. Racordurile la reteaua de medie tensiune vor fi realizate de catre Antreprenor. Asa cum era mentionat si in documentatia initiala, Volumul 5.1. *Lucrari de Drum*, si in Anexa 1 la Clarificarea 11, schema electrica prezentata are caracter **informativ**.
Intrebare 5	***In Raspunsul 2 la Clarificarea 7 afirmati ca in proiectul ilustrativ se gasesc toate informatiile necesare elaborarii ofertelor. Aceasta afirmatie nu concorda cu refuzul de a pune la dispozitia ofertantilor planurile cu amplasarea stalpilor de iluminat. Existenta acestor planuri este presupusa din „Lucrari de drum parte scrisa" partea de iluminat in care se specifica „In urma calculelor luminotehnice cu programul Dialux rezulta urmatoarele", apoi este specificat numarul de stalpi, al corpurilor de iluminat si a puterii instalate. In opinia noastra aceste calcule presupun un plan de amplasare , lucru justificat si de trimiterile la planurile de iluminat din Sectiunile Transversale Tip, in care pentru stalpii de iluminat se specifica: „Pentru***

	caracteristici si locatia de stalpi vezi in planuri". In opinia noastra, intr-o documentatie, astfel de trimiteri presupun existenta acestor planuri. Pentru intocmirea unei oferte competitive, reale, este necesara informatia referitoare la lungimile de cablu ale retelei de iluminat. Va rugam clarificati.
Raspuns 5	Reiteram faptul ca Autoritatea contractanta nu se afla in posesia unui plan cu amplasarea stalpilor, ba mai mult in Cerintele Beneficiarului pct. 4.12.3 se specifica: "*Se vor ilumina toate intersecțiile, podurile și pasajele. Este obligatorie prezentarea breviarelor de calcul pentru calculul luminotehnic si determinarea distantei dintre stalpi cu* ***prezentarea inventarului de coordonate (x, y) pentru fiecare stalp***." A se revedea informatiile din Proiectul ilustrativ, volumul 5.1 Lucrari de Drum "SISTEMUL DE ILUMINAT SI DE LEGARE LA PAMANT''.