COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562

CLARIFICAREA NR. 8 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul <<PROIECTARE si EXECUTIE "Pod suspendat peste Dunare in zona Braila">>

Intrebare 1	***Avand in vedere prevederile proiectului ilustrativ si „ANEXA 1- Vol 5.1. lucrari de drumuri partea scrisa.pdf" din care reiese faptul ca viteza minim proiectata, atat pentru drumul de clasa tehnica II cat si pentru drumul de clasa tehnica III este de 80 km/h iar acestea traverseaza zone plane, conform Memoriului Tehnic.*** ***Aducem la cunostinta faptul ca prin raspunsul nr. 18 din Clarificarea nr. 4:*** ***„Viteza de proiectare pentru drum de clasa tehnica II, conform tabel 2 din OMT nr. 46/27.01.1998 este de 100 km/h in regiunea de ses si 80 km/h in regiunea de deal."*** ***Autoritatea Contractanta a precizat o viteza de proiectare superioara celei din Proiectul Ilustrativ (100 km/h raportata la viteza de 80 km/h din Proiectul Ilustrativ), ceea ce va conduce la raze de racordare in plan mai mari, cu iesirea din coridorul de expropriere.*** ***In subsidiar mentionam faptul ca nici viteza de proiectare de 100 km/h, impusa prin OMT 46/27.01.1998 precizata de catre Autoritatea Contractanta nu corespunde prevederilor legale in vigoare.*** ***Prin legislatie primara, si anume, Legea 198/2015 a fost stabilita viteza de proiectare de 120 km/h pentru drum clasa tehnica II, respectiv 100 km/ h pentru drum clasa tehnica III.*** ***Reiteram faptul ca proiectarea conform prevederilor legale in vigoare va conduce la modificarea traseului in plan.*** ***1. Va rugam sa confirmati faptul ca vor reveni in sarcina Beneficiarului exproprierile suplimentare necesare ca urmare a modificarii traseului in plan in concordanta cu vitezele de proiectare impuse de lege, anume 120 km/ h drum clasa tehnica II, 100 km/h drum clasa tehnica III.*** ***2. Va rugam sa precizati in mod clar si concis cui revine responsabilitatea nerespectarii normelor de proiectare, in cazul in care Autoritatea Contractanta impune viteza de 80 km/h – conform Proiectului Ilustrativ.***
Raspuns 1	1. Precizam ca se va respecta viteza minima de proiectare din proiectul ilustrativ, iar acolo unde este cazul, se vor corecta elementele geometrice impuse de majorarea vitezei de proiectare cu incadrarea in coridorul de expropriere, sau, dupa caz, cu exproprieri suplimentare, pe baza unor justificari tehnice, asa cum este precizat in Cerintele

	Beneficiarului, *1.5.1 "Limitele pot fi extinse numai cu acordul Beneficiarului în baza unei justificări tehnice".* Acestea se pot propune in etapele de proiectare, sens in care va rugam sa consultati punctele 3.6, 3.7 si 3.11 din Cerintele Beneficiarului. 2. Se vor respecta prevederile din Cerintele Beneficiarului in cuprinsul carora se precizeaza ca lucrarile se vor proiecta si executa in conformitate cu reglementarile tehnice/normele/ EUROCODURI/[...] **in vigoare.**
Intrebare 2	***Referitor la Raspunsul nr. 93 din Clarificarea nr. 4/03.08.2017 potrivit caruia:*** ***"Mentionam ca in Cerintele Beneficiarului nu se face referire la normativul PD 162.*** ***Precizam ca amplasarea de imprejmuiri se regaseste la punctul 11.4 Manualul de intretinere a structurii rutiere, 11.4.1 litera g).*** ***Avand in vedere cele mentionate mai sus, se vor respecta Cerintele Beneficiarului."*** ***Facem precizarea ca punctul 11.4 din Cerintele Beneficiarului se refera la 11.4 Manualul de întreţinere a structurii rutiere care va fi realizat de catre Antreprenor si care va include:*** ***„orice alte articole sau zone pentru care Beneficiarul va avea anumite răspunderi de întreţinere, (de ex., panouri fonoabsorbante, zone de delimitare peisagistică sau garduri, inclusiv împrejmuiri care să nu permită pătrunderea animalelor şi informaţii referitoare la panourile fonoabsorbante) acolo unde este cazul;"*** ***Intelegerea noastra este ca imprejmuirile care sa nu permita patrunderea animalelor este data doar cu titlu de exemplu.*** ***Totodata, Cerintele Beneficiarului referitoare la acest aspect prevad urmatoarele:*** ***„4.1 Imprejmuire şi bariere de mediu*** ***4.1.2 Garduri permanente vor fi create pentru bazinele decantoare separatoare de grăsimi, bazine de retentie sau bazine de dispersie; Tipul de garduri permanente trebuie să fie în conformitate cu standardele aplicabile şi trebuie să fie aprobat de către Reprezentantul Beneficiarului.*** ***4.1.3 Antreprenorul va analiza toate locaţiile conforme cu execuţia ale gardului permanent şi le va prezenta în planşele conforme cu execuţia."*** ***Va rugam sa precizati in mod clar si concis daca Beneficiarul doreste amplasarea gardurilor permanente in afara celor pentru bazinele decantoare separatoare de grasimi, bazine de retentie sau bazine de dispersie, si daca da, care sunt mai exact acele locatii sau daca lasa la latitudinea fiecarui ofertant amplasarea acestora.***
Raspuns 2	Vor fi imprejmuite cu gard zonele separatoarelor de namol si hidrocarburi, cabinetelor punctelor de concentrare aferente ITS (sistemul inteligent de transport), centrului de intretinere si coordonare, precum si alte zone unde trebuie limitata/ interzisa patrunderea animalelor si persoanelor neautorizate, convenite cu Beneficiarul in etapa PTE.
Intrebare 3	***Facem referire la Raspunsul nr. 32 din Clarificarea nr. 4/04.08.2017.*** ***In Proiectul Ilustrativ, plansa PSB SF PPV DPS 007 R02 dimensiunile in plan ale unui pilon sunt 6,8 m x 6,8 m in timp ce in Memoriul Tehnic, pag. 51, dimensiunile in plan rezulta a fi 6,3 m x6,3 m.*** ***Va rugam sa clarificati si sa precizati daca aceste dimensiuni trebuie respectate sau rezulta***

	in urma dimensionarii realizate de catre fiecare Ofertant in parte.
Raspuns 3	La ofertare se vor lua in considerare dimensiunile in plan ale pilonului (6,80x6,80) stabilite la faza studiului de fezabilitate. La intocmirea proiectului tehnic de executie, dimensiunile pilonului pot fi pastrate sau, dupa caz, modificate in functie de breviarele de calcul si materialele utilizate.
Intrebare 4	***Avand in vedere relieful plat de-a lungul traseului drumurilor cat si mentiunea din acordul de mediu/studiul de impact, conform careia, apele vor fi descarcate/colectate în bazine de retenţie şi evaporare, va rugam sa ne confirmati ca suprafetele necesare unor astfel de constructii au fost incluse in coridorul de expropriere si sa ne precizati pozitia acestora.***
Raspuns 4	In proiect sunt cuprinse separatoare de namol si hidrocarburi asa cum sunt este precizat si in Acordul de Mediu, pag.11: "*Pentru scurgerea apelor vor fi prevazute toate lucrarile si masurile necesare in acest scop, inclusiv cele de evacuare a apelor catre emisari, sau de colectare a acestora in bazine de retentie si evaporare (separatoare de namol si hidrocarburi, disipatoare)*". Acestea se vor stabili in faza de PTE si se vor amplasa in limita coridorului de expropriere sau, dupa caz, la faza detalii de executie pe baza unor justificari tehnice, asa cum este precizat in Cerintele Beneficiarului, *1.5.1 "Limitele pot fi extinse numai cu acordul Beneficiarului în baza unei justificări tehnice".*
Intrebare 5	***Avand in vedere Raspunsul nr. 57 din cadrul Clarificarii nr. 4 la procedura de atribuire pentru contractul in speta furnizat de catre Autoritatea Contractanta si analizand obligativitatea plantarilor conform prevederile Acordului de Mediu, constatam ca nu este posibila respectarea proiectului ilustrativ cu incadrarea in limita de expropriere pusa la dispozitie de catre Beneficiar in cadrul clarificarii nr. 3 la aceeasi procedura de atribuire. Va rugam clarificati.***
Raspuns 5	A se vedea precizarea din Acordul de mediu: „Pentru protejarea drumului au fost prevazute plantari de-a lungul drumului <u>in limita suprafetelor prevazute pentru expropriere</u>".
Intrebare 6	***Cu referire la raspunsul nr. 28 furnizat de catre Autoritatea Contractanta in cadrul Clarificarii nr. 4 la documentatia de atribuire, atragem atentia asupra faptului ca balastul este un material granular, i.e. acesta este esentialmente permeabil. Prin urmare, compactarea acestuia nu poate determina sub nicio forma constituirea unui strat impermeabil. Acest aspect este independent de calitatea balastului, ci corelat cu fractiunea sa granulometrica, anume 0-63 mm, asa cum este aceasta definite de standardele in vigoare.*** ***Pe cale de consecinta, va rugam sa comunicati potentialilor ofertanti modul de formulare a ofertei pentru cazul in care solutia propusa in cadrul proiectului ilustrativ nu respecta prevederile NP125:2010 privind fundarea constructiilor pe pamanturi sensibile la umezire.***
Raspuns 6	In Raspunsul 28 din Clarificarea 4 Autoritatea Contractanta a facut referire la **materialele** folosite la realizarea a ceea ce elaboratorul proiectului ilustrativ a denumit „perna de balast", astfel incat sa fie respectate prevederile NP125:2010.

	Oferta va fi elaborata tinand cont de precizarile autoritatii contractante si de prevederile NP125:2010.
Intrebare 7	***Cu referire la Raspunsul nr. 29 furnizat de catre Autoritatea Contractanta in cadrul Clarificarii nr. 4 la documentatia de atribuire, constatam ca nu poate fi respectata limita de expropriere pusa la dispozitie de Autoritatea Contractanta in cazul in care se incearca amenajarea devierilor de drumuri intersectate. Va rugam clarificati.***
Raspuns 7	O decizie in acest sens se va adopta la faza detalii de executie, pe baza unor justificari tehnice, asa cum este precizat in Cerintele Beneficiarului, 1.5.1 "*Limitele pot fi extinse numai cu acordul Beneficiarului în baza unei justificări tehnice*".
Intrebare 8	***Cu referire la Raspunsul nr. 30 furnizat de catre Autoritatea Contractanta in cadrul Clarificarii nr. 4 la documentatia de atribuire, va rugam sa tineti seama de faptul ca solutia de deviere a canalului este incompatibila cu limita de expropriere pusa la dispozitie de catre Beneficiar. Pentru cazul in care potentialii ofertanti ar prevede in oferta lor un zid de sprijin, acesta ar reprezenta o derogare de la proiectul ilustrativ pus la dispozitie. Va rugam sa reglementati aceasta situatie in sensul de a nu obliga potentialii ofertanti sa prevada in ofertele lor o solutie imposibil de pus in practica in limita culoarului expropriat.***
Raspuns 8	O decizie in acest sens se va adopta la faza detalii de executie pe baza unor justificari tehnice, asa cum este precizat in Cerintele Beneficiarului, *1.5.1 "Limitele pot fi extinse numai cu acordul Beneficiarului în baza unei justificări tehnice".*
Intrebare 9	***Va rugam sa ne puneti la dispozitie profilul geotehnic/geologic ca parte a studiului geotehnic intocmit pentru obiectivul in speta.***
Raspuns 9	A se vedea volumul 4.2 Studiul geotehnic, planse partea 1 si planse partea 2 in Anexa 1 la prezenta clarificare, cu mentiunea ca informatiile vizualizate in acestea sunt cuprinse si in fisele forajelor din Proiectul Ilustrativ publicat in SEAP impreuna cu documentatia de atribuire.
Intrebare 10	***Cu referire la raspunsul nr. 31 furnizat de catre Autoritatea Contrantanta in cadrul Clarificarii nr. 4 la documentatia de atribuire, va rugam sa ne puneti la dispozitie breviarele de calcul pentru terasamente.***
Raspuns 10	Conform reglementarilor legislative in baza carora a fost elaborat proiectul ilustrativ, respectiv continutul cadru al Studiului de Fezabilitate, breviarele de calcul fac obiectul detaliilor de executie din cadrul Proiectului Tehnic de Executie, urmand a fi elaborate in cadrul contractului ce face obiectul prezentei proceduri de achizitie.
Intrebare 11	***Avand in vedere raspunsul nr. 18 furnizat de catre Autoritatea Contractanta in cadrul Clarificarii nr. 4 la documentatia de atribuire si avand in vedere calitatea de proiectant a viitorului antreprenor, va rugam sa clarificati urmatoarele:*** ***i. Care este viteza de proiectare solicitata de catre Beneficiar pentru proiectarea de drum?*** ***ii. Daca proiectarea drumului de clasa tehnica II/III va trebui sa respecte cerintele privind amenajarea in plan/profil longitudinal/profil transversal asa cum sunt acestea prevazute in STAS 863/85 pentru viteza de proiectare de 80 km/h asa cum este specificat in cadrul***

	Anexei nr. 6 – Cerinte obligatorii Lucrari de drum si intersectii.
Raspuns 11	A se vedea Raspunsul nr. 1 din prezenta clarificare.
Intrebare 12	***In cadrul optimizarii la proiectul tehnic, se pot accepta solutii tehnice propuse de catre alti ofertanti? (de exemplu, cei care au fost eliminati intrucat la licitatie nu se accepta optimizarea solutiilor tehnice).***
Raspuns 12	Ofertantii au obligatia de a respecta, pentru elaborarea ofertelor, prevederile Studiului de Fezabilitate in baza caruia s-a realizat promovarea investitiei, respectiv Documentatia tehnica la nivel de **exigenta cantitativa si calitativa minim acceptata de catre Beneficiar** si impusa de catre acestea pentru elaborarea Proiectului Tehnic de Executie. Antreprenorul va adopta in totalitate aceasta Documentatie Tehnica minima impusa de Beneficiar precum si cerintele obligatorii cuprinse in Cerintele Beneficiarului. Aceasta poate fi completata ulterior, dupa avizarea Declaratiei de Proiectare, numai cu acordul Beneficiarului. Antreprenorul trebuie să se asigure că Proiectul Tehnic de Executie respectă pe deplin Cerinţele Beneficiarului, precum şi toate acordurile, avizele, actele legislative si standardele aplicabile. Totodata, se va avea in vedere art. 8.1 din Acordul Contractual revizuit: "***Antreprenorul poate prezenta o solutie de actualizare si/sau optimizare si/sau imbunatatire a Proiectulului Tehnic de Executie fata de Declaratia de Proiectare aprobata doar pentru Sectiunea de drum de clasa tehnica III****, cu incadrarea in Valoarea de Contract Acceptata, cu conditia mentinerii cel putin a capacitatilor/ caracteristicilor tehnice, exigentelor de calitate, si a functionalitatilor si capacitatilor obiectivului, astfel incat acestea sa poata fi implementate pe parcursul elaborarii Proiectului Tehnic de Executie, si cu conditia ca aceasta solutie de actualizare si/sau optimizare si/sau imbunatatire a Proiectulului Tehnic de Executie fata de Declaratia de Proiectare aprobata pentru Sectiunea de drum de clasa tehnica III sa poata fi justificata din perspectiva avantajelor obtinute de Beneficiar."* De asemenea, potrivit urmatoarelor prevederi din sub-clauza 5.3 [Obligațiile Asumate de către Antreprenor] din Conditiile Speciale de Contract aprobate prin OMT 600/2017: "***Antreprenorul poate, dupa aprobarea Proiectului Tehnic de Executie, cu asumarea Proiectantului si a Verificatorului, sa prezinte modificari ale acestuia numai in cazuri exceptionale****, cu incadrarea in coridorul/culoarul de expropriere pus la dispozitie de catre Beneficiar. Fundamentarea cazurilor exceptionale se va face pe baze solide, informatii, investigatii specifice, studii, analize si breviare de calcul.* ***Prin cazuri exceptionale se inteleg numai acele situatii care nu modifica elementele esentiale ale Proiectului Tehnic de Executie si care au un impact local, care pot fi remediate prin dispozitii de santier si care nu necesita reautorizarea/ reavizarea lucrarilor***." Atragem atentia ca operatorii economici au obligatia de a evita situatiile potential generatoare de conflict de interese sau situatiile ce privesc denaturarea concurentei, atat pe parcursul derularii procedurii de atribuire, cat si ulterior, in implementarea contractului. Totodata, mentionam ca Antreprenorul este pe deplin responsabil in alegerea solutiilor de actualizare si/sau optimizare si/sau imbunatatire a Proiectulului Tehnic de Executie.

Intrebare 13	***In cadrul Anexei la Oferta se solicita completarea indicilor statistici la Data de Baza (data anterioara cu 28 de zile fata de ultima data de depunere a ofertei). Avand in vedere faptul ca ultimele numere ale Buletinului Statistic Lunar, respectiv ale Buletinului Statistic de Preturi au fost emise in luna Mai 2017, va rugam sa clarificati daca in cadrul Anexei la Oferta vor fi completati indicii aferenti acestei luni, urmand ca acestia sa fie actualizati in momentul semnarii Contractului cu indicii statistici de la Data de Baza.***
Raspuns 13	In cadrul **Buletinului Statistic de Preturi** nr. 5/2017 publicat pe site-ul Institutului National de Statistica, care se poate accesa la adresa http://www.insse.ro/cms/ro/publicatii-statistice-in-format-electronic, in ceea ce priveste indicii preturilor, este mentionat: "*Datele pentru luna aprilie 2017 sunt* ***rectificate****, iar* ***datele pentru luna mai 2017 sunt provizorii***.". Prin urmare, cu toate ca ultimul Buletin Statistic de Preturi, la acest moment, este cel care contine valorile indicilor din luna mai 2017, intrucat acestea sunt "*provizorii*", vor fi luate in considerare cele "*rectificate*", respectiv cele aferente lunii aprilie. Din acest considerent, cat si in vederea pastrarii unei abordari unitare, in ceea ce priveste **Buletinul Statistic Lunar** nr. 5/2017, in cadrul caruia valorile indicilor pentru luna mai 2017 sunt rectificate (definitive), se vor lua in considerare tot cele pentru luna **aprilie 2017** atunci cand se completeaza indicele aferent Forţei de muncă din cadrul *Tabelului datelor de actualizare şi sursele indicilor* cuprins in Anexa la Oferta. Dupa cum este mentionat si in Nota aferenta *Tabelului datelor de actualizare şi sursele indicilor:* "*) *[...]* ***"Dată de Bază" înseamnă data anterioară cu 28 de zile față de ultima dată de depunere a ofertei."*****,** **iar indicii nu vor putea fi actualizati la momentul semnarii Contractului.**
Intrebare 14	***Avand in vedere faptul ca perioada minima de garantie a lucrarilor este de 60 de luni (5 ani) iar perioada minima de garantie pentru dispozitivele de acoperire a rosturilor, respectiv pentru aparatele de reazem este de 10 ani, va rugam sa confirmati faptul ca in conformitate cu Sub-clauza 4.2, Garantia de buna executie va fi returnata dupa cum urmeaza:*** ***a) 70% din valoarea garantiei, în termen de 14 zile de la data încheierii procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor si dupa primirea de catre Beneficiar a unei copii a Certificatului de Receptie la Terminarea lucrarilor, daca nu a ridicat pâna la acea data pretentii asupra ei, iar riscul pentru vicii ascunse apreciat de Beneficiar este minim;*** ***b) restul de 30% din valoarea garantiei, la expirarea perioadei de garantie a lucrarilor executate, pe baza procesului-verbal de receptie finala si dupa primirea de catre Beneficiar a unei copii a Certificatului de Receptie Finala.*** ***Astfel incat la sfarsitul perioadei de garantie, garantia de buna executie va fi returnata integral Antreprenorului, urmand ca garantiile pentru dispozitivele de acoperire a rosturilor, respectiv pentru aparatele de reazem sa fie tratate ca fiind garantii din partea furnizorilor.***

Raspuns 14	Garantia de buna executie se returneaza conform prevederilor din Conditiile Speciale ale Contractului, in transele mentionate in Sub-clauza 4.2. Ultima transa se returneaza **la expirarea perioadei de garantie a lucrarilor executate**, pe baza procesului-verbal de receptie finala si dupa primirea de catre Beneficiar a unei copii a Certificatului de Receptie Finala, fara a fi corelata cu expirarea perioadei de garantie a dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatatie In ceea ce priveste garantia pentru dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatatie, aceasta va fi asigurata in conformitate cu mentiunile asumate de Antreprenor in oferta depusa, fara ca acest lucru sa aiba impact asupra returnarii Garantiei de buna executie. Garantia solicitata prin Cerintele Beneficiarului pentru dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatatie presupune faptul ca Antreprenorul, prin intermediul producatorului dispozitivului, trebuie sa asigure, prin efort propriu, repararea sau inlocuirea dispozitivului si remedierea efectelor deteriorarii structurii, ca urmare a defectiunilor aparute in aceasta perioada de garantie.