COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562

CLARIFICAREA NR. 6 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul <<PROIECTARE si EXECUTIE "Pod suspendat peste Dunare in zona Braila">>

Intrebare 1	***Avand in vedere nota de pe planurile de indicatoare rutiere verticale si orizontale sistemul de iluminare conform careia la punctul*** ***1) indicatoare rutiere se vor realiza si monta in conformitate cu SR 1848/1,2,3-2011, iar folia care se va folosi va fi de clasa 2, respectiv High Intensity;*** ***respectiv*** ***5) indicatoarele rutiere vor fi de tip "mare" din punct de vedere al dimensiunilor si cu folie reflectorizanta clasa 3 "Diamond Grade"*** ***a. Va rugam sa confirmati ca dimensunea indicatoarelor conform SR1848/2 este "mare" si nu "foarte mare".*** ***b. Va rugam sa precizati care este clasa foliei reflectorizante ce se va folosi.***
Raspuns 1	Indicatoarele rutiere se vor realiza si monta in conformitate cu SR 1848/1,2,3-2011. Dimensiunea indicatoarelor este mare, iar folia care se va folosi va fi de clasa 2, respectiv High Intensity.
Intrebare 2	***Avand in vedere raspunsul nr. 60 din Clarificarea nr. 4, potrivit caruia:*** ***„Punctul de referinta nr. 2 va fi conform ofertei tehnice depuse (intre 365 si 548 zile)."*** ***Impreuna cu raspunsul nr. 16 din aceeasi clarificare, potrivit caruia:*** ***„Mentionam ca Legea nr. 265/2008, privind gestionarea sigurantei circulatiei pe infrastructura rutiera la art. 10 alin. (3) stipuleaza urmatoarele:*** ***„Auditul de siguranta rutiera este parte integranta a unui proiect de infrastructura rutiera, se concretizeaza intr-un raport de audit de siguranta rutiera, si se executa obligatoriu pe capitole, corespunzator pentru fiecare dintre urmatoarele stadii:*** ***a) studiul de fezabiliate/documentatia de avizare a lucrarilor de interventii;*** ***b) proiect tehnic si detalii de executie;*** ***c) anterior receptiei la terminarea lucrarilor la drumul public;*** ***d) imediat dupa darea in exploatare a drumului public, in trafic."*** ***Tinand cont de cele mai sus prezentate in legislatia in vigoare, pentru obtinerea autorizatiei de construire, este obligatorie realizarea rapoartelor de audit de siguranta distincte pe fiecare faza, respectiv studiul de fezabilitate (stadiul a) si proiect tehnic si detalii de executie (stadiul b)."*** ***Precum si Conditiile Speciale, Sub-Clauza 8.6:*** ***b) Punctul de referinta 2 va fi realizat in ..... (in functie de durata asumata de ofertant si/sau mentionata in "Anexa la Oferta") de zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare si presupune urmatoarele:*** ***- Indicatorii definiti la Punctul de referinta nr. 1 sunt realizati;*** ***- Proiectul pentru autorizarea executarii lucrarilor (P.A.C) si Proiectul Tehnic de Executie inclusiv Detaliile de executie sunt finalizate si verificate si stampilate de catre verificatorul de proiect atestat si predate catre Beneficiar astfel încât sa poata fi demarate lucrarile de executie aferente***

	- a fost obtinuta autorizatia de construire" ***Avem rugamintea de a revizui cerintele punctului de referinta nr. 2, prin eliminarea solicitarii „a fost obtinuta autorizatia de construire".*** ***Asa cum rezulta din raspunsul nr. 16 , Clarificarea nr. 4, obtinerea autorizatiei de constructie este conditionata de realizarea raportului de audit pe baza proiectului tehnic si a detaliilor de executie, raport care evident va fi obtinut la o data ulterioara datei de predare a Proiectului Tehnic si Detaliilor de Executie (cel putin 30 zile de la aceasta data), fiind obtinut tocmai in baza acestora.*** ***Avand in vedere faptul ca durata minima pentru obtinerea Autorizatiei de Constructie, potrivit legii este de 30 zile de la data depunerii tuturor documentelor, deci inclusiv a Raportului de Audit intern, rezulta ca finalizarea Proiectului Tehnic de Executie, inclusiv Detaliile de executie si obtinerea autorizatiei de construire nu pot fi realizate simultan in cadrul aceluiasi punct de referinta, avand termene decalate cu cel putin 60 de zile.*** ***Urmare a celor prezentate mai sus si cu atat mai mult cu cat perioada de proiectare este criteriu de atribuire fiind asumata de catre fiecare ofertant in parte, va rugam sa clarificati acest aspect, prin eliminarea cerintei de obtinere a autorizatiei de construire din cadrul punctului de referinta 2.***
Raspuns 2	Auditul de siguranta rutiera este parte integranta a unui proiect de infrastructura rutiera, se concretizeaza intr-un raport de audit de siguranta rutiera si se executa obligatoriu pe capitole, corespunzator pentru fiecare stadiu, inclusiv proiect tehnic si detalii de executie. Pentru efectuarea auditului la faza 2 sunt necesare si detalii de executie. **Mentionam ca obtinerea Autorizatiei de Construtie este conditionata de realizarea raportului de audit pe baza proiectului tehnic si a detaliilor de executie**. Autoritatea Contractanta considera ca este suficient timp pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare in vederea elaborarii auditului de sigurata rutiera.
Intrebare 3	***Referitor la raspunsul nr. 16 din Clarificarea nr. 4, potrivit caruia:*** ***„Mentionam ca Legea nr. 265/2008, privind gestionarea sigurantei circulatiei pe infrastructura rutiera la art. 10 alin. (3) stipuleaza urmatoarele:*** ***„Auditul de siguranta rutiera este parte integranta a unui proiect de infrastructura rutiera, se concretizeaza intr-un raport de audit de siguranta rutiera, si se executa obligatoriu pe capitole, corespunzator pentru fiecare dintre urmatoarele stadii:*** ***a) studiul de fezabiliate/documentatia de avizare a lucrarilor de interventii;*** ***b) proiect tehnic si detalii de executie;*** ***c) anterior receptiei la terminarea lucrarilor la drumul public;*** ***d) imediat dupa darea in exploatare a drumului public, in trafic"*** ***Tinand cont de cele mai sus prezentate in legislatia in vigoare, pentru obtinerea autorizatiei de construire, este obligatorie realizarea rapoartelor de audit de siguranta distincte pe fiecare faza, respectiv studiul de fezabilitate (stadiul a) si proiect tehnic si detalii de executie (stadiul b)."*** ***Va rugam sa ne comunicati daca este realizat raportul de audit de siguranta pentru faza de studiu de fezabilitate si daca nu, in sarcina cui revine realizarea acestuia.***
Raspuns 3	Va rugam sa studiati Proiectul ilustrativ publicat in SEAP, fisierul "*Auditul de siguranta rutiera*" care include auditul de siguranta rutiera la nivelul stadiului I - Studiu de Fezabilitate.
Intrebare 4	***Cu referire la Anexa 9, Cerintele Beneficiarului, va rugam sa precizati daca se accepta propunerea unui singur expert pentru pozitia de Topograf, autorizat categoria A sau D, care sa raspunda atat cerintei din cadrul categoriei "Alt personal de proiectare", cat si***

	celei din cadrul categoriei "Alt personal executie", aceasta avand in vedere si faptul ca cele doua etape nu se desfasoara in paralel. ***De asemenea, va rugam sa confirmati ca se accepta ca topograful sa detina autorizatie pentru categoria B, avand in vedere faptul ca aceasta este superioara categoriei A solicitate.***
Raspuns 4	Autoritatea Contractanta isi mentine solicitarile din Cerintele Beneficiarului Anexa 9 cu privire la expertii mentionati, respectiv prezentarea unui topograf autorizat categoria A sau D pentru categoria "Alt personal de proiectare" si prezentarea unui topograf autorizat categoria A sau D pentru categoria "Alt personal executie". De asemenea expertii Topografi trebuie sa detina autorizatie pentru categoria A sau D in conformitate cu ordinul ANCPI nr. 107/2010, astfel cum s-a solicitat prin Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 5	***In cadrul Formularului nr. 5 care va fi semnat de catre Reprezentantul Imputernicit al Ofertantului, se precizeaza in nota de subsol faptul ca «se vor aplica stampila si se va semna de catre reprezentantul legal in casuta aferenta optiunii alese.»*** ***Va rugam corectati si confirmati faptul ca si in cadrul casutelor va fi aceeasi semnatura ca cea din incheierea formularului, si anume semnatura Reprezentantului Imputernicit al Ofertantului.***
Raspuns 5	In Formularul nr. 5 "*Aspecte tehnice ofertate suplimentar fata de cerintele minime ale documentatiei de atribuire*", in cuprinsul Notei 1 din sectiunile II-VI, sintagma "reprezentant legal" se inlocuieste cu sintagma "reprezentant imputernicit".
Intrebare 6	***Referitor la licitatia deschisa organizata pentru atribuirea contractului Proiectare si executie "Pod suspendat peste Dunare in zona Braila, urmare a anuntului de tip erata nr. 109740/05.08.2017 la anuntul de participare nr. 175054/29.04.2017 prin care a fost decalat termenul limita pentru primirea ofertelor cu numai 10 zile calendaristice (4 zile lucratoare) precum si urmare a numeroasele solicitari de amanare transmise Autoritatii Contractante, avand in vedere perioada vacantelor estivale care face dificila semnarea formularelor de catre toti reprezentantii legali dar si obtinerea de oferte competitive din partea furnizorilor, avem rugamintea de a decala termenul limita pentru depunerea ofertelor cu cel putin 30 zile pentru a oferi tuturor potentialilor ofertanti posibilitatea depunerii unor oferte complete si corecte, in conditiile caracterului complex al lucrarilor care fac obiectul Contractului.*** ***Va multumim anticipat.***
Raspuns 6	Termenul limita pentru primirea ofertelor este data de 21.08.2017, in conformitate cu Anuntul de tip erata nr. 109740/05.08.2017.
Intrebare 7	***Solicitam Autoritatii Contractante sa reconsidere termenul revizuit pentru depunerea ofertelor in vederea asigurarii unei perioade care sa permita in mod practic, eficient si rezonabil pregatirea unor oferte in contextul creat de efectele clarificarilor si documentelor postate in SEAP intre momentul publicarii anuntului de participare si prezent, respectiv:*** - ***Prin erata publicata se acorda, in mod real, un termen suplimentar de doar 4 zile lucratoare pana la data depunerii ofertei, avand in vedere ca data de 15 august este sarbatoare legala.*** - ***Au fost modificate prevederi contractuale cu impact seminificativ asupra deciziei unor operatori economici de a participa sau nu la procedura, respectiv asupra modului de formare a ofertei tehnice si financiare, deoarece existenta anumitor penalitati, respectiv nivelul acestora influenteaza in mod direct gandirea si**

	constructia unei oferte. - ***Autoritatea Contractanta a raspuns la solicitarile de clarificari dupa 45 de zile de la data incarcarii acestora in SEAP (a se vedea solicitarile subscrisei), restrangand astfel timpul operatorilor economici de a pregati in mod predictibil ofertele.*** - ***In ciuda solicitarilor receptionate, Autoritatea Contractanta a raspuns cu intarzierea mentionata mai sus ca nu pune la dispozitia ofertantilor ridicarile topografice in format editabil pentru a permite realizarea unui model 3D precis al terenului, caz in care lipsa datelor conduce la o modelare defectuasa a terenului rezultand astfel o evaluare potential imprecisa a volumelor de lucrari necesare. Totodata, exista diferente importante intre cotele topografice din proiect si cele din baza de date a ANCPI pe care subscrisa le-a achzitionat spre analiza, diferente din care rezulta cantitati diferite cu sute de mii de metri cubi de material de umplutura. Astfel, este nevoie de realizarea unei ridicari topografice pe teren, fiind necesar acordarea unui termen rezonabil in acest sens.*** - ***Clarificarile emise comporta, sub aspect tehnic, necesitatea adaptarii unor solutii si calcule specifice, pentru a raspunde la cele precizate de Autoritate prin raspunsurile sale – a se vedea, cu titlu de exemplu, raspunsul 41 din Clarificarea 4, potrivit caruia forma geometrica a fundatiei ancorajelor poate fi ajustata (forma trapezoidala poate fi rotunjita), avand grija sa nu fie afectate digurile de protectie ale Dunarii, conform avizelor si acordurilor din "Proiectul ilustrativ".*** ***In acest context, va rugam sa acordati un termen de depunere a ofertelor prelungit cu cel putin 30 de zile fata de termenul initial publicat in cadrul anuntului de participare.***
Raspuns 7	Termenul limita pentru primirea ofertelor este data de 21.08.2017, in conformitate cu Anuntul de tip erata nr. 109740/05.08.2017.