COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

Directia Achizitii Infrastructura Rutiera
Departament Achizitii Publice Fonduri Externe si Buget de Stat

Clarificare nr. 9
la Documentația de atribuire pentru
Proiectare si executie "Varianta de ocolire Timisoara Sud"

Intrebare 1	***In data de 29 noiembrie 2016, Guvernul a aprobat Hotararea nr. 907 privind etapele de elaborarea si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, hotarare ce abroga la data intrarii in vigoare, potrivit art. 18, aliniatul (2) literele a) si b) Hotaarea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea continutului cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pe obiective de investitii si lucrari de interventii si Ordinul ministrului dezvoltarii, lucrarilor publice si locuintelor nr. 863/2008 pentru aprobarea instructiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotararea Guvernului nr. 28/2008.*** ***La data intrarii in vigoare a HG nr. 907/2016, respectiv 27 februarie 2017, prin adoptarea Hotararii Guvernului nr. 79/2017 au fost introduse o serie de modificari/completari la art. 15 din HG 907/2016, ce privesc extinderea situatiilor pentru care HG 28/2008 activeaza in continuare. Astfel, potrivit art. 15 aliniatul (1) litera d), "Prezenta hotarare nu se aplica obiectivelor/proiectelor de investitii: - ale caror proiecte tehnice/studii de fezabilitate/documentatii de avizare a lucrarilor de interventii necesita actualizare, in conformitate cu actele normative in vigoare, daca au foat elaborate si receptionate pana la data intrarii in vigoare".*** ***Avand in vedere cele prezentate, si faptul ca in Cerintele Beneficiarului nu exista nici o referire cu privire la legislatia aplicabila, va rugam sa precizati daca documentatia necesara pentru proiectarea si executia lucrarilor va fi elaborata in baza prevederilor HG 28/2008 si a ordinului ministrului dezvoltarii, lucrarilor publice si locuintelor nr. 863/2008, sau in baza prevederilor HG 907/2016.***
Raspuns 1	In conformitate cu H.G. nr. 79/2017 pentru modificarea și completarea art. 15 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,documentatia necesara pentru proiectarea si executia lucrarilor va fi elaborata in baza prevederilor H.G. nr. 28/2008.
Intrebare 2	***In capitolul 1.2. Definiții din Cerințele Beneficiarului, alin.1.2.2 se precizează obligația Antreprenorului cu privire la întocmirea Proiectului Tehnic si anume ca acesta va menține soluțiile avizate in cadrul documentației existente si o va actualiza in conformitate cu standardele si normativele tehnice in vigoare din Cerințele Beneficiarului.*** ***Totodată, in Anexa 5 "Cerințe obligatorii de proiectare structurala" la pct.1. se solicita ca valoarea accelerației de vârf a terenului ag sa fie majorata cu 25% pentru a tine cont de prevederile Codului de proiectare seismica P100-1/2013. In același timp precizați in răspunsul nr. 27 din Clarificarea nr. 5 faptul ca "Indicatorii tehnici***

	ai investiției sunt obligatoriu de menținut, la fel si soluțiile impuse prin avizele/ acordurile / autorizațiile / deciziile emise." ***Având in vedere ca:*** ***- la aceasta data majoritatea avizelor emise au avut un termen de maxim 24 luni, acestea nemaifiind valabile, Antreprenorul trebuind sa le solicite si sa le obțină din nou si ca*** ***- modificările solicitate cu privire la alcătuirea straturilor caii pe poduri / pasaje, a valorii accelerației de vârf a terenului vor aduce majorări ale unor categorii de lucrări si implicit majorări ale indicatorilor tehnico - economici*** ***va propunem sa fiți de acord cu modificări ale soluțiilor de lucrări de arta, in sensul de a păstra toate condițiile impuse prin avizele anterioare (gabarite, etc.), dar de a le optimiza, prin modificarea schemei statice, a racordărilor in plan vertical, cu scopul de a micșora, după caz, lungimea pasajelor sau a rampelor de acces si de a diminua lucrările de întreținere prin reducerea numărului rosturilor si al aparatelor de reazem, cu respectarea normativelor si a legislației in vigoare.***
Raspuns 2	Propunerea Tehnica va respecta Cerintele Beneficiarului unde este clar specificata respectarea solutiilor din Documentatia tehnica precum si cerintele obligatorii mentionate in Anexa 5 din Cerintele Beneficiarului. Totodata a se vedea Conditiile de Contract cu privire la posibilitatea modificarilor/optimizarilor.
Intrebare 3	***In calitate de potential ofertant la procedura de atribuire a contractului de "Proiectare si executie Varianta de ocolire Timisoara Sud", va rugam sa clarificati urmatoarele:*** ***In cadrul fisei de date in cap. "IV.2.1) Criterii de atribuire" s-a mentionat pentru fiecare expert cheie solicitat aferent serviciilor de proiectare (criteriile de atribuire 2-4): "Participarea expertului propus in pozitia […] in cadrul unor contracte de elaborare si/sau actualizare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire si/ sau reabilitare de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene".*** ***Avand in vedere faptul ca pentru lucrarile de interventie de "modernizare", "largire" si "reabilitare" in baza HG 28/2008 si, ulterior, in baza HG 907/2016 se elaboreaza doar Documentatii de Avizare a Lucrarilor de Interventie (DALI) si nu Studii de Fezabilitate (SF), va rugam sa considerati similar Studiului de Fezabilitate, Documentatia de Avizare a Lucarilor de Interventie.*** ***In cele ce urmeaza, redam definitia Documentatiei de Avizare a Lucarilor de Interventie, asa cum este aceasta mentionata in HG 28/2008 si, ulterior, in HG 907/2016:*** ▪ ***Art. 3., lit. b) din HG 28/2008: "În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații: […] b) documentație de avizare pentru lucrări de intervenții: documentația tehnico-economică similară studiului de fezabilitate, elaborată pe baza concluziilor raportului de expertiză tehnică și, după caz, ale raportului de audit energetic, pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții la construcții existente";*** ▪ ***Art. 9, alin. (1) din HG 907/2016:"Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții este documentația tehnico-economică, similară studiului de fezabilitate, elaborată pe baza expertizei tehnice a construcției/construcțiilor existente și, după caz, a studiilor, auditurilor ori analizelor de specialitate în raport cu specificul investiției".***
Raspuns 3	Fata de cele prezentate de dvs., precizam ca in conformitate cu prevederile legale in

	vigoare, elaborarea/revizuirea/actualizarea Studiilor de Fezabilitate presupune analiza de scenarii tehnico-economice diferite, analiza alternativelor de traseu, analiza multicriteriala, un concept de proiectare, precum si orice alte activitati prevazute de legislatia specifica in domeniu. Astfel, Autoritatea Contractanta va avea in vedere determinarea obiectului contractului prin raportare la activitatile desfasurate in cadrul acestuia, si nu doar prin titlul contractului sau denumirea lucrarilor. Serviciile de elaborare si/sau actualizare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire si/ sau reabilitare de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene se refera la acele servicii care au avut ca scop intocmirea unor documentatii tehnice (Studii de Fezabilitate/Proiecte Tehnice/Detalii de Executie) in vedere aducerii obiectivului (autostrada/drum national/drum expres/ drum judetean) la parametrii tehnici initiali, spre exemplu, latimea platformei, latimea partii carosabile, latimea acostamentelor, viteza de proiectare, etc. Serviciile de elaborare si/sau actualizare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire si/ sau reabilitare de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene au ca principal scop intocmirea unor documentatii tehnice (Studii de Fezabilitate /Proiecte Tehnice/ Detalii de Executie) in vedere imbunatatirii parametrilor tehnici initiali ai obiectivului (autostrada/ drum national/drum expres/ drum judetean), respectiv clasa de incarcare (cazul podurilor), clasa tehnica a drumului, viteza de proiectare, latimea platformei, latimea partii carosabile, latimea acostamentelor, etc.
Intrebare 4	***In cadrul proiectului, elaborat in 2011, la km 11+576 solutia tehnica avea in vedere demolarea podului existent. In prezent, in amplasament acesta a fost reabilitat, iar pe drumul pe care se afla podul s-au realizat si doua piste pentru biciclete. Pentru a conserva lucrarile de reabilitare deja executate pe DC152, va rugam sa confirmati daca se accepta ca solutia tehnica noua (proiectata la faza de oferta si ulterior in implementarea contractului): realizarea unui pasaj pe varianta de ocolire peste DC152.***
Raspuns 4	Se vor respecta solutiile din Documentatia Tehnica si Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 5	***Varianta de ocolire Timişoara Sud traversează canalul Bega la km 24+725 printr-un pod. Podul este in aliniament si normal fata de cursul apei.*** ***Podul are lungimea totala de 165.80m din care lungimea tablierului este de 153.30m. Podul are 5 deschideri si anume: 21.80+36.45+36.50+36.45+21.80m. Latimea platformei podului este de 11.60. Podul are o parte carosabila pentru 2 benzi de circulaţie cu latimea de 3.50m fiecare, si cate doua trotuare pietonale nedenivelate cu latimea utila de 1.00m.*** ***Cota pe pod (pilele centrale) este de 97.95m . Suprastructura in zona centrala o o inaltime de 2.4m iar cota nivelului apei cu asigurarea Q2% este de 92.21m, astfel rezulta o inaltime libera de 3.21m.*** ***Din documentația tehnică pusă la dispoziție de către beneficiar nu rezultă că canalul Bega ar fi navigabil. Din informațiile strânse de la fata locului rezultă ca acest canal Bega este un canal navigabil și sunt preconizate sau în curs de deșfășurare investiții importante pentru aducerea canalului Bega la parametrii de navigabilitate.*** ***De altfel la Timișoara este un oficiu de căpitănie al cărui aviz nu a fost obținut la faza de studiu de fezabilitate.*** ***Vă rugăm să precizați:*** ***– Dacă acest canal Bega este navigabil.*** ***– In caz afirmativ, va solicitam sa precizati care este dimensiunea gabaritului de liberă trecere pentru navigatie si la ce asigurare trebuie realizat acest gabarit.***
Raspuns 5	La momentul elaborarii Studiului de Fezabilitate nu s-a pus in discutie ca raul Bega sa fie navigabil, nu a fost cerut prin Certificatul de Urbanism sau prin alte avize obtinerea vreunui aviz de la Capitanie.Prin urmare in perioada de implementare, se vor respecta conditiile impuse prin avizul administratorului canalului, iar in cazul in care, Cerintele

<table>
<tr><td></td><td>Beneficiarului nu pot fi respectate, din motive temeinic justificate si bine fundamentate, cu aprobarea Beneficiarului se vor modifica, aplicandu-se prevederile contractuale si legislative cu privire la modificari.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 6</td><td>
Prin răspunsul nr. 31 din Clarificarea nr. 5 este specificat faptul că este avizat de OCPI coridorul de expropriere pus la dispozitie și că procedura de obținere a terenului aferentă proiectului „Varianta de ocolire Timisoara Sud” a fost demarată. Se estimează de către autoritatea contractanta că pana la data ordinului de începere a lucrărilor se va obține Decizia de Expropriere.

Prin răspunsul nr. 6 din Clarificarea nr. 5 dat de autoritatea contractantă se specifică faptul că in Anexa 2a s-a pus la dispozitia ofertantilor coridorul de expropriere in format editabil DWG.

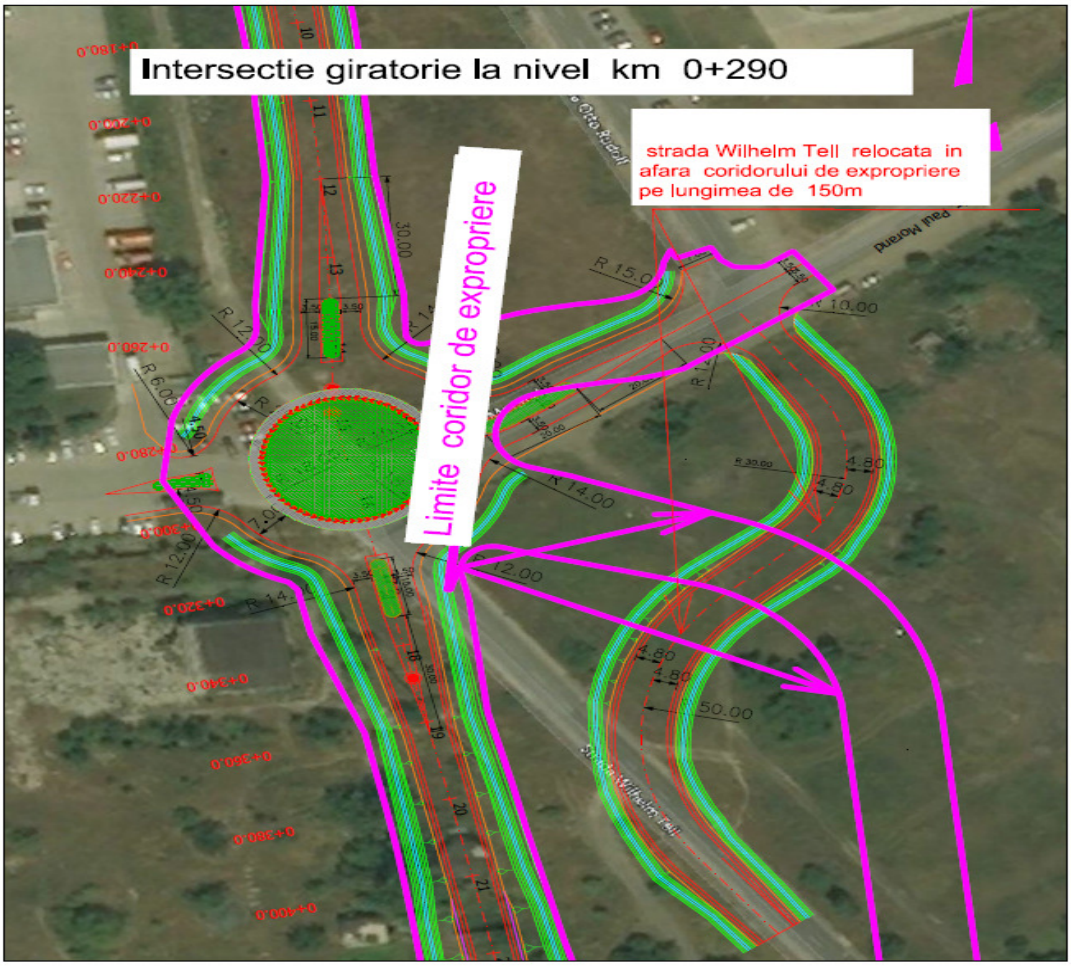
De asemenea prin răspunsul nr. 22 din Clarificarea nr. 6 se specifică faptul că s-au pus la dispozitia ofertanților în Anexa nr.2 a acestei clarificari variantele finale ale Planului de situaţie propus si avizat la faza de SF, cat si a Planului de situaţie propus la faza PT in format editabil.

In Cerințele Beneficiarului la paginile 143 si 144 sunt detaliate cerințele obligatorii pentru lucrările de drum rezultand ca fiind obligatorie realizarea intesectiilor de la km:

<table>
<tr><th>Nr</th><th>Poziţia Km pe varianta ocolitoare</th><th>Drumul intersectat</th><th>Tip Intersecţie</th></tr>
<tr><td>1</td><td>0+290</td><td>intersecţie cu strada Freidorf</td><td>Intersecţiile la nivel tip</td></tr>
<tr><td>4</td><td>14+110</td><td>DC 152</td><td>Intersecţie la nivel de</td></tr>
<tr><td>5</td><td>16+510</td><td>DC 98</td><td>Intersecţie la nivel de tip</td></tr>
<tr><td>7</td><td>22+810</td><td>DC 149</td><td>Intersecţie la nivel de</td></tr>
</table>
Suprapunând și analizând planurile puse la dispoziție în zona celor trei intersecții la nivel de tip "cruce" rezultă in mod evident că culoarul de expropriere nu a tinut cont de amenajarile specifice (supralargiri datorate benzilor de virare la stanga, relocari de drumuri, scurgerea apelor, spatiu de siguranta, triunghi de vizibilitate etc...) necesare realizarii intersectiilor la nivel.

De asemenea în cerințele beneficiarului la pagina 79 punctul 4.8.7 paragraful 2 se specifică că citez:

Soluţiile proiectate se vor încadra în limita coridorului expropiat pus la dispoziţie de Beneficiar, in cazul în care apar situaţii care necesită suprafeţe de teren suplimentare, acestea vor fi achiziţionate de către Antreprenor pe propria cheltuiala (inclusa in Valoarea de contract acceptata si nu se vor solicita aceste costuri Beneeficiarului) şi transferate în proprietate Beneficiarului, cu titlu gratuit şi liber de orice sarcini.
Acesta cerință a fost modificată prin răspunsul 7 din clarificarea 5 dupa cum urmează:
</td></tr>
</table>

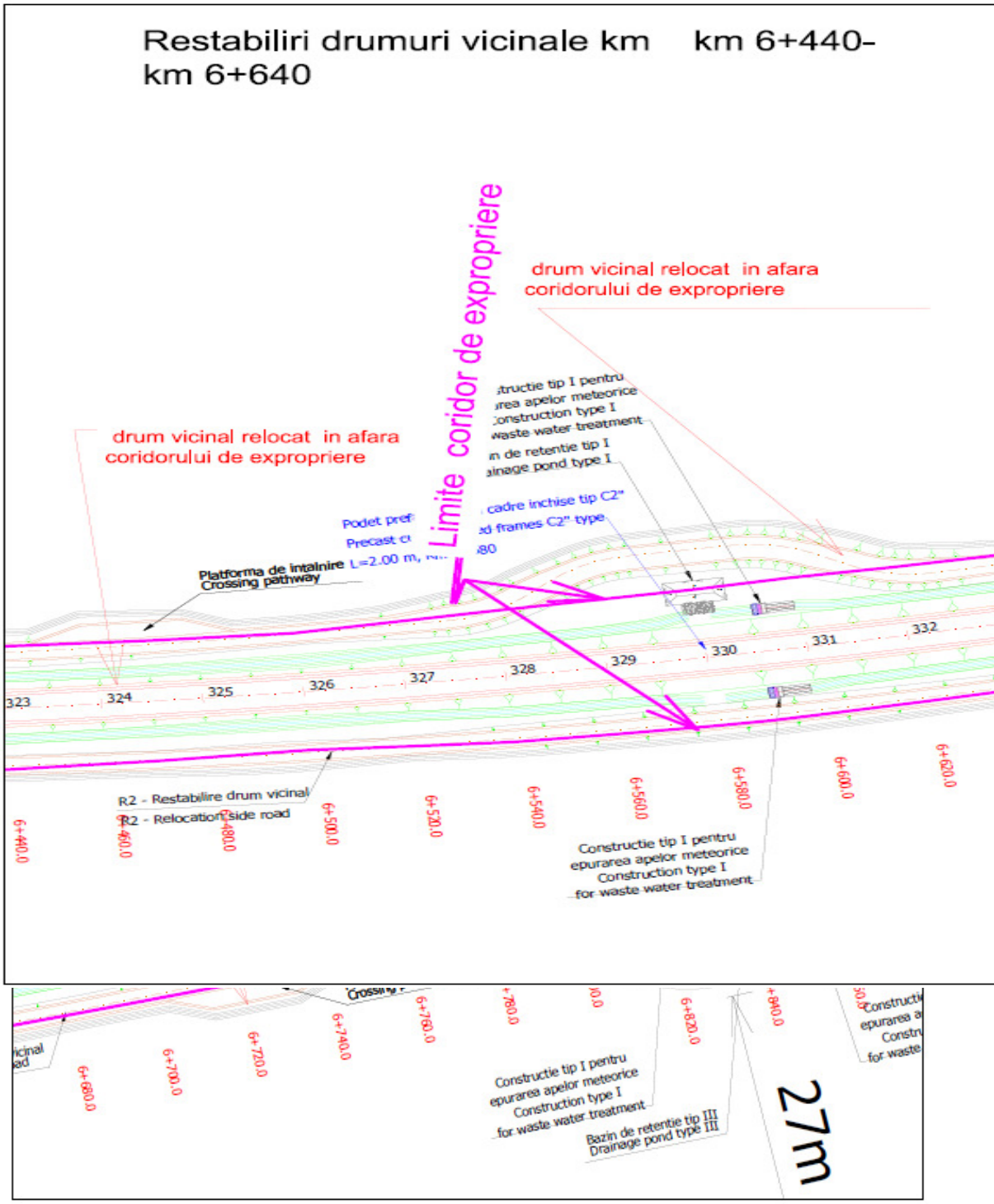


„[...] Soluţiile proiectate se vor încadra în limita coridorului expropiat pus la dispoziţie de Beneficiar. In cazul în care apar situaţii care necesită suprafeţe de teren suplimentare, ca urmare a unor modificări ale Antreprenorului fata de soluţia din Documentaţia Tehnica, acestea vor fi achiziţionate de către Antreprenor pe propria cheltuiala (inclusa in Valoarea de contract acceptata si nu se vor solicita aceste costuri Beneeficiarului) şi transferate în proprietate Beneficiarului, cu titlu gratuit şi liber de orice sarcini”

Pe de altă parte autoritatea contractantă prin răspunsurile la clarificări impune respectarea soluțiilor avizate fapt care impune de la faza de ofertare depășirea coridorului de expropriere. Suprafața suplimentară estimată este de 43 039mp , in acesta suprafata nu a fost inclusa si suprafața suplimentara necesara relocarii stalpilor retelelor de inalta tensiune.

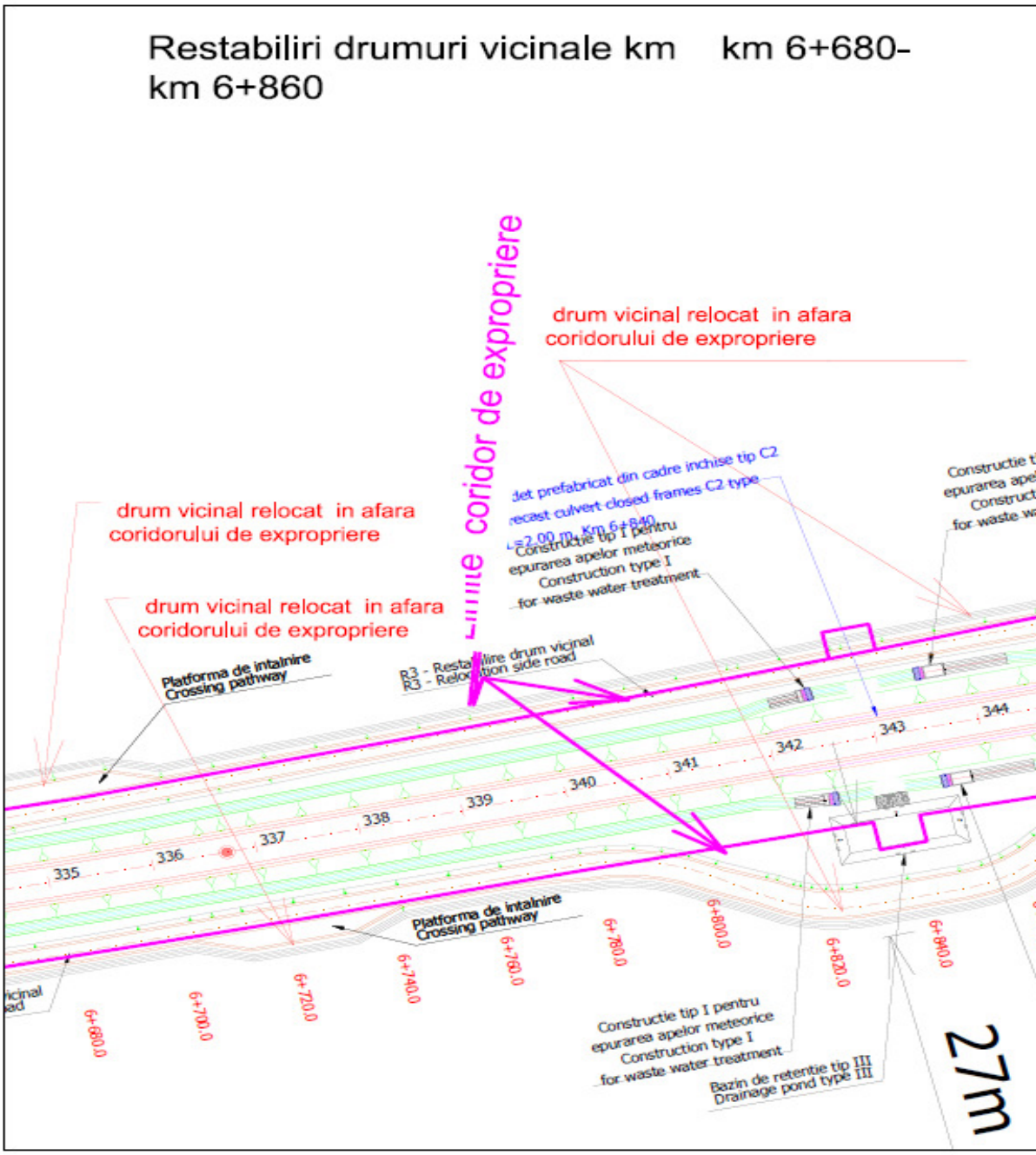
Pentru o clarificare si întelegere mai bună a sițuațiilor la cele trei intersecții anexăm extrase din planurile de situație cu lucrările din proiectul tehnic

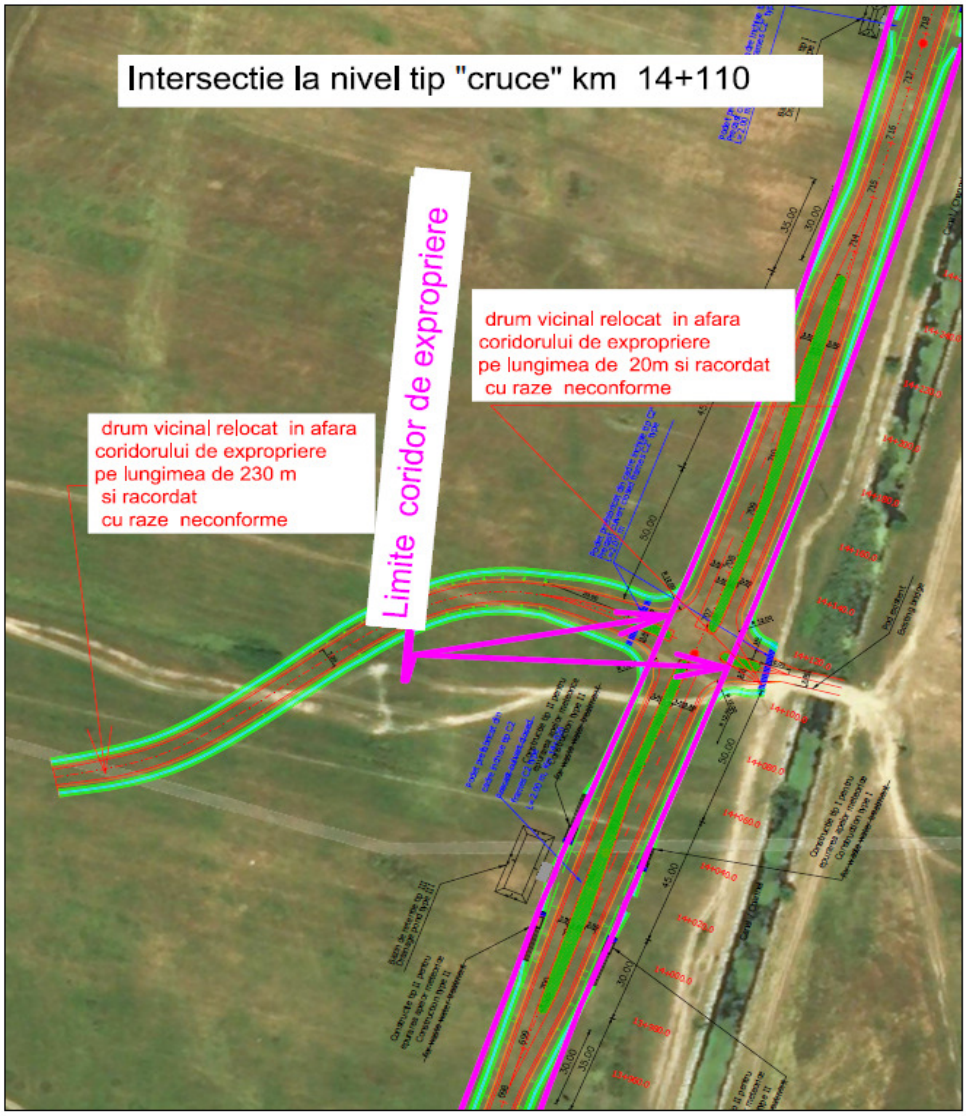
Așa cum se observă din planșa de mai sus strada Wilhelm Tell in proiectul tehnic este relocata pe alte pozitii decat coridorul de expropriere propus pentru hotararea de guvern.
Apreciem că suprafața suplimentară pentru amenajarea intersecției ar fi mai mare de 3564mp.



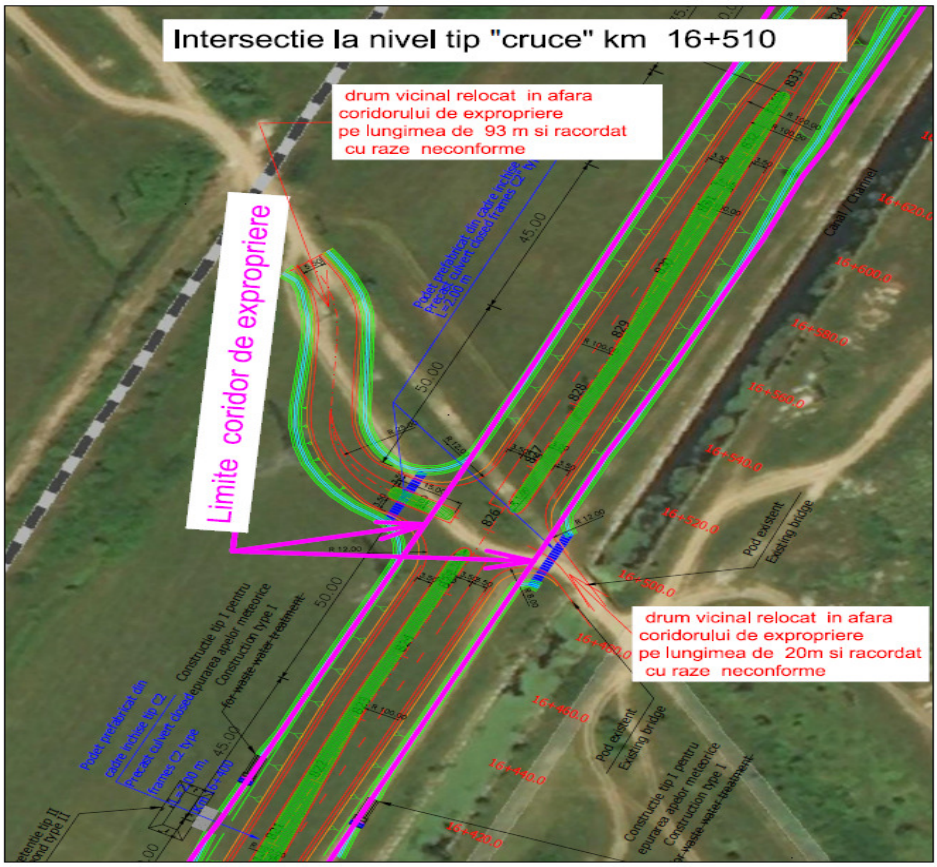
Așa cum se observă din planșa de mai sus si umătoarele restabilirile propuse în proiectul tehnic nu se încadrează în coridorul de expropriere propus pentru hotărârea de guvern.

Apreciem că suprafața suplimentară pentru realizarii restabilirii de pe partea stanga și de pe partea dreaptă intre km 6+220 la km 7+100 ar fi mai mare de 11556mp.

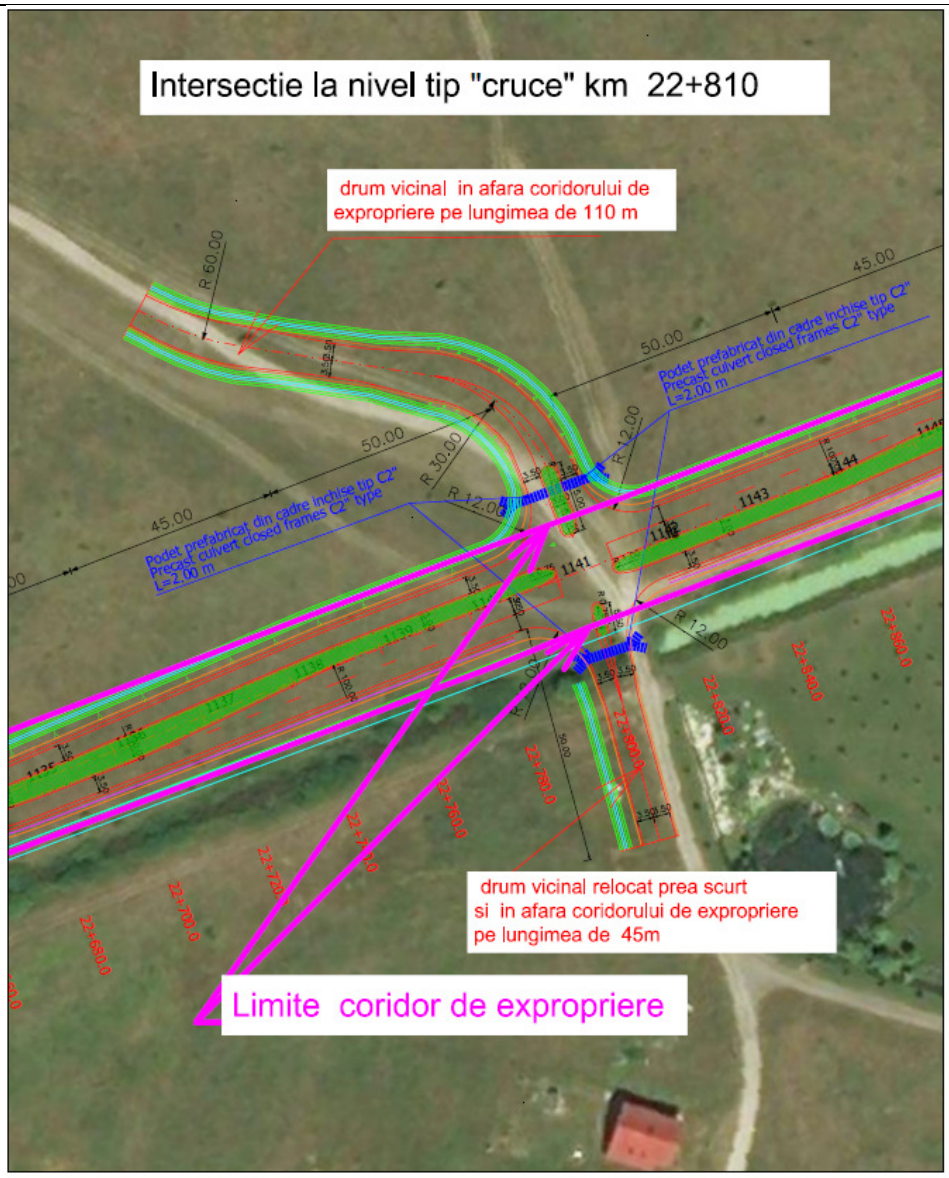

Restabiliri drumuri vicinale km km 6+680-
km 6+860
coridor de expropriere
drum vicinal relocat in afara
coridorului de expropriere
drum vicinal relocat in afara
coridorului de expropriere
drum vicinal relocat in afara
coridorului de expropriere
Platforma de intalnire
Crossing pathway
Platforma de intalnire
Crossing pathway
Constructie tip I pentru
epurarea apelor meteorice
Construction type I
for waste water treatment
Constructie tip I pentru
epurarea apelor meteorice
Construction type I
for waste water treatment
Bazin de retentie tip III
Drainage pond type III
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
6+680.0
6+700.0
6+720.0
6+740.0
6+760.0
6+780.0
6+800.0
6+820.0
6+840.0
27m



Așa cum se observă din planșa de mai sus coridorul de expropriere nu cuprinde și amenajarea intersecției. Apreciem că suprafața suplimentară pentru amenajarea intersecției ar fi mai mare de 4966 mp.



Așa cum se observă din planșa de mai sus coridorul de expropriere nu cuprinde și amenajarea intersecției. Apreciem că suprafața suplimentară pentru amenajarea intersecției ar fi mai mare de 1995 mp.



Așa cum se observă din planșa de mai sus coridorul de expropriere nu cuprinde și amenajarea intersecției. Apreciem că suprafața suplimentară pentru amenajarea intersecției ar fi mai mare de 3008 mp.

Asadar, din inventarul nostru rezultă un total de 62 de poziții în care suprafața proiectului pus la dispoziție la faza de proiect tehnic nu se incadrează în limitele coridorului de expropriere și in consecință din punct de vedere tehnic nu se poate respecta proiectul propus.

Astfel, s-au identificat următoarele zone:

Poz .Km.	*Tip*	*Suprafata m2*	*Observatii*
0+000	*Bazin de retenție*	*367*	*Bazin tip II la inceputul proiectului si santurile aferente*
0+300	*Intersectie*	*3564*	*Deviere strada Wilhelm Tell. Traseu strada diferit fata de culoar expropriere.*
0+600	*Amenajare canal*	*32*	*Sant dreapta in zona sfert de con Pasaj peste DJ591*

1+960	*Amenajare canal*	*1334*	*Amenajare canal+amonte aval la podet L5*
3+340	*Bazin de retenție*	*232*	*Bazin retenție tip II la podet C2*
4+420	*Bazin de retenție*	*159*	*Bazin retenție tip I la podet C2*
4+580	*Bazin de retenție*	*177*	*Bazin retenție tip II la podet C2*
5+074	*Bazin de retenție*	*176*	*Bazin retenție tip I la podet C2*
5+380	*Relocare drum vicinal*	*1352*	*Nod rutier la DN59. Drum vicinal la intersectia cu DJ593.*
5+420	*Intersectie*	*793*	*Amenajare bretea intersectie DJ593 x DN59*
5+740	*Bazin de retenție*	*443*	*Bazin retenție tip III*
6+240	*Relocare drum vicinal*	*11556*	*Relocare drum vicinal de la km 6+240 la culee 7+180 Pasaj peste CF124*
7+700	*Bazin de retenție*	*337*	*Bazin retenție tip III*
8+040	*Bazin de retenție*	*134*	*Bazin retenție tip II la podet C2*
8+460	*Bazin de retenție*	*412*	*Bazin retenție tip III la podet C2*
8+780	*Bazin de retenție*	*105*	*Bazin retenție tip I la podet C2*
9+540	*Bazin de retenție*	*165*	*Bazin retenție tip I la podet C2*
10+000	*Bazin de retenție*	*366*	*Bazin retenție tip III la podet C2*
10+420	*Bazin de retenție*	*138*	*Bazin retenție tip II la podet C2*
10+720	*Parcare*	*1077*	*Amenajare platforma parcare de scurta durata km 10+670*
10+900	*Bazin de retenție*	*160*	*Bazin retenție tip I la podet C2*
11+090	*Bazin de retenție*	*217*	*Bazin retenție tip I la podet C2*
11+720	*Bazin de retenție*	*418*	*Bazin retenție tip III la podet C2*
12+180	*Bazin de retenție*	*152*	*Bazin retenție tip I la podet C2*
12+520	*Bazin de retenție*	*167*	*Bazin retenție tip II la podet C2*
13+080	*Bazin de retenție*	*393*	*Bazin retenție tip III la podet C2*
13+460	*Bazin de retenție*	*160*	*Bazin retenție tip I la podet C2*
13+820	*Constructie*	*445*	*Constructie existenta partial ramasa in afara culoar exp.*
14+020	*Bazin de retenție*	*514*	*Bazin retenție tip III la podet C2*
14+100	*Relocare drum vicinal*	*4966*	*Relocare drum vicinal ramasa integral in exterior culoar exp.*
14+340	*Bazin de retenție*	*164*	*Bazin retenție tip I la podet C2*
14+620	*Bazin de retenție*	*432*	*Bazin retenție tip III la podet C2*
15+720	*Bazin de retenție*	*440*	*Bazin retenție tip III la podet C2*
16+140	*Bazin de retenție*	*244*	*Bazin retenție tip II la podet C2*
16+400	*Bazin de retenție*	*273*	*Bazin retenție tip II la podet C2*

16+500	*Relocare drum vicinal*	*1995*	*Relocare drum vicinal ramasa integral in exterior culoar exp.*
16+740	*Bazin de retenție*	*430*	*Bazin retenție tip III la podet C2*
17+000	*Bazin de retenție*	*163*	*Bazin retenție tip I la podet C2*
17+200	*Bazin de retenție*	*156*	*Bazin retenție tip I la podet C2*
17+520	*Bazin de retenție*	*460*	*Bazin retenție tip III la podet C2*
17+960	*Bazin de retenție*	*227*	*Bazin retenție tip II la podet C2*
18+200	*Bazin de retenție*	*138*	*Bazin retenție tip II intersectie DJ592*
18+220	*Bazin de retenție*	*153*	*Bazin retenție tip II intersectie DJ592*
18+700	*Bazin de retenție*	*218*	*Bazin retenție tip II la podet C2*
19+200	*Bazin de retenție*	*229*	*Bazin retenție tip II la podet C2*
19+400	*Bazin de retenție*	*172*	*Bazin retenție tip I la podet C2*
19+660	*Bazin de retenție*	*148*	*Bazin retenție tip I*
19+740	*Parcare*	*944*	*Amenajare platforma parcare de scurta durata km 19+870*
20+140	*Bazin de retenție*	*133*	*Bazin retenție tip I*
20+780	*Bazin de retenție*	*439*	*Bazin retenție tip III la podet C2*
22+260	*Bazin de retenție*	*159*	*Bazin retenție tip I*
22+800	*Relocare drum vicinal*	*3008*	*Relocare drum vicinal ramas integral in exterior culoar exp.*
23+220	*Bazin de retenție*	*151*	*Bazin retenție tip I*
23+360	*Bazin de retenție*	*186*	*Bazin retenție tip I la podet C2*
23+680	*Bazin de retenție*	*101*	*Bazin retenție tip I la podet C2*
23+940	*Bazin de retenție*	*235*	*Bazin retenție tip II la podet L5*
24+280	*Bazin de retenție*	*154*	*Bazin retenție tip I la podet C2*
24+480	*Bazin de retenție*	*221*	*Bazin retenție tip II la podet C2*
24+660	*Amenajare canal*	*397*	*Sant dreapta in zona sfert de con Pod peste Bega*
25+180	*Bazin de retenție*	*162*	*Bazin retenție tip I la podet C2*
25+360	*Bazin de retenție*	*196*	*Bazin retenție tip II la podet C2*
Total suprafața suplimentară [mp]		*43039*	

- Față de cele de mai sus, vă solicităm să confirmați că suprafețele adiționale de teren menționate în cadrul tabelului de mai sus precum si alte suprafețe care este posibil să nu fi fost estimate precis la faza de ofertare sunt și cad în sarcina Autoritatii Contractante din toate punctele de vedere, aceste suprafețe fiind determinate în urma clarificarilor emise de autoritate în ceea ce privește proiectul tehnic aprobat și coridorul de expropriere.

- Vă rugăm să precizați cine si când va face schimbările necesare în culoarul de expropriere ce va fi supus hotărârii de guvern?

	- În situația dată, în scopul reducerii suprafețelor de expropriere suplimentară, și implicit pentru reducerea costului proiectului autorității contractante, considerăm că se pot face reduceri importante de suprafațe ce trebuie achizitionate suplimentar prin modificarea soluțiilor propuse în proiectul tehnic în scopul optimizării poziției traseului, a relocărilor și a lucrărilor de artă (structurilor). Solicitam confirmarea autoritatii contractante cu privire la cele de mai sus.
Raspuns 6	- Din fotografiile atasate prezentei solicitari nu reiese clar coridorul de expropriere folosit de dumneavoastra in pregatirea ofertei. Coridorul de Expropriere, a fost publicat in Anexa nr.1 la Clarificarea nr.2. Totodata, precizam ca intersectiile si restabilirea mentionate de dumneavoastra nu ies din coridorul de expropriere pus la dispozitie. Antreprenorul va asigura coridorul proiectarii in calitate de proiectant general pentru intocmirea proiectului relocare/partajare utilitati si tot ceea ce poate sa apara ca necesar de proiectat in vederea realizarii contractului de executie lucrari pentru finalizarea obiectivului. - Mentionam ca Autoritatea contractanta promoveaza HG de exproprieri pentru coridorul stabilit la Studiu de fezabilitate. In cazul in care in timpul implementarii contractului, sunt necesare suprafete suplimentare, atunci in termen de 90 de zile de la data ordinului de incepere Antreprenorul va prezenta documentatia tehnica aferenta HG-ului de expropriere pentru suprafetele suplimentare. - Propunerea Tehnica va respecta Cerintele Beneficiarului unde este clar specificata respectarea solutiilor din Documentatia tehnica. Totodata a se vedea Conditiile de Contract cu privire la posibilitatea modificarilor/optimizarilor.