COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562

DIRECŢIA ACHIZITII INFRASTRUCTURA RUTIERA

MODIFICARI SI COMPLETARI ALE DOCUMENTATIEI DE ATRIBUIRE CU EXCEPTIA ANUNTULUI DE PARTICIPARE

Proiectare si executie Drum Expres Craiova - Pitesti, Tronsonul 2, Lotul 1 si Lotul2

Avand in vedere eroarea de natura tehnica a Sistemului Electronic de Achizitii Publice (SEAP) in prelucrarea informatiilor cu privire la algoritmul de calcul aferent factorului de evaluare nr. 3, respectiv eroarea de sistem inregistrata in salvarea semnelor "≥" si "≤" ca semnul "=", Autoritatea Contractanta opereaza urmatoare modificare in sectiunea *IV.2.1) Criterii de atribuire* a Fisei de Date a Achizitiei cu privire la factorul de evaluare 3 *Obtinerea unor parametri superiori privind stabilitatea terasamentelor aferente corpului autostrazii (inclusiv nodurile rutiere) fata de cerintele minime impuse prin reglementarile tehnice in vigoare***,**

"a) Se acorda 20 pct of. care oferteaza obtinerea urmatorilor parametri de stabilitate la nivelul terasamentelor drumului expres (incl nodurile rutiere): -Granulometrie:fractiunea>2 mm repr mai mult de 50%;Continutul de parti fine in % din masa totala:<1% (d<0.005 mm),<10% (d<0.05mm) si <20% (d<0.25 mm); Granulometrie continua sau discontinua; -Indice de plasticitate (pt fractiunea sub 0.5 mm)=0;-Insensibile la inghet-dezghet; - Insensibile la variatiile de umiditate;-Gradul de compactare in corpul rambleelor la o adancime de 0.5–2.00m (incl 2m) fata de patul drumului–Grad de compactare min.100 %;-Gradul de compactare in corpul rambleelor la o adancime>2.00m (excl 2m) fata de patul drumului- Grad de compactare min. 98%;-Abaterile limita de la gradul de compactare vor fi de max 2% in max 5% din nr pct de verificare.

b) Se acorda 12 pct of. care oferteaza obtinerea urmatorilor parametri de stabilitate la nivelul terasamentelor drumului expres (incl nodurile rutiere):-Granulometrie:Fractiunea<2mm repr mai mult de 50%;Continutul de parti fine in % din masa totala:<6% (d<0.005 mm),<20% (d<0.05mm) si <40% (d<0.25 mm);Granulometrie continua sau discontinua;-Indice de plasticitate (pt fractiunea sub 0.5mm)=10;-Sensibile la inghet-dezghet;-Insensibile la variatiile de umiditate;-Gradul de compactare in corpul rambleelor la o adancime de 0.5–2.00m (incl 2 m) fata de patul drumului–Grad de compactare min.100%;-Gradul de compactare in corpul rambleelor la o adancime>2.00m (excl 2 m) fata de patul drumului-Grad de compactare min.97%;-Abaterile limita de la gradul de compactare vor fi de max 2.5% in max 7 % din nr pct de verificare.

c)Se acorda 6 pct of. care oferteaza obtinerea urmatorilor parametri de stabilitate la nivelul terasamentelor drumului expres (incl nodurile rutiere):-Granulometrie:fractiunea<2mm repr mai

mult de 50%;Continutul de parti fine in % din masa totala:=6% (d<0.005 mm),=20% (d<0.05mm) si =40% (d<0.25 mm);Granulometrie continua sau discontinua;-Indice de plasticitate (pt fractiunea sub 0.5mm)=35;-Foarte sensibile la inghet-dezghet;-Variatiile de umiditate-fractiunea fina prezinta umflare libera UL=55;-Gradul de compactare in corpul rambleelor la o adancime de 0.5–2.00m (incl 2m) fata de patul drumului–Grad de compactare min.100%;-Gradul de compactare in corpul rambleelor la o adancime>2.00m (excl 2m) fata de patul drumului- Grad de compactare min.96%;-Abaterile limita de la gradul de compactare vor fi de max 3% in max 8 % din nr pct de verificare."

se modifica dupa cum urmeaza:

"*a) Se acorda 20 pct of. care oferteaza obtinerea urmatorilor parametri de stabilitate la nivelul terasamentelor drumului expres (incl nodurile rutiere): -Granulometrie:fractiunea>2 mm repr mai mult de 50%;Continutul de parti fine in % din masa totala:<1% (d<0.005 mm),<10% (d<0.05mm) si <20% (d<0.25 mm); Granulometrie continua sau discontinua; -Indice de plasticitate (pt fractiunea sub 0.5 mm)=0;-Insensibile la inghet-dezghet; - Insensibile la variatiile de umiditate;-Gradul de compactare in corpul rambleelor la o adancime de 0.5–2.00m (incl 2m) fata de patul drumului–Grad de compactare min.100 %;-Gradul de compactare in corpul rambleelor la o adancime>2.00m (excl 2m) fata de patul drumului- Grad de compactare min. 98%;-Abaterile limita de la gradul de compactare vor fi de max 2% in max 5% din nr pct de verificare.*

b) Se acorda 12 pct of. care oferteaza obtinerea urmatorilor parametri de stabilitate la nivelul terasamentelor drumului expres (incl nodurile rutiere):-Granulometrie:Fractiunea<2mm repr mai mult de 50%;Continutul de parti fine in % din masa totala:<6% (d<0.005 mm),<20% (d<0.05mm) si <40% (d<0.25 mm);Granulometrie continua sau discontinua;-Indice de plasticitate (pt fractiunea sub 0.5mm) ≤ 10;-Sensibile la inghet-dezghet;-Insensibile la variatiile de umiditate;-Gradul de compactare in corpul rambleelor la o adancime de 0.5–2.00m (incl 2 m) fata de patul drumului–Grad de compactare min.100%;-Gradul de compactare in corpul rambleelor la o adancime>2.00m (excl 2 m) fata de patul drumului-Grad de compactare min. 97%;-Abaterile limita de la gradul de compactare vor fi de max 2.5% in max 7 % din nr pct de verificare.

c)Se acorda 6 pct of. care oferteaza obtinerea urmatorilor parametri de stabilitate la nivelul terasamentelor drumului expres (incl nodurile rutiere):-Granulometrie:fractiunea<2mm repr mai mult de 50%;Continutul de parti fine in % din masa totala: ≥ 6% (d<0.005 mm), ≥ 20% (d<0.05mm) si ≥ 40% (d<0.25 mm);Granulometrie continua sau discontinua;-Indice de plasticitate (pt fractiunea sub 0.5mm)≤ 35;-Foarte sensibile la inghet-dezghet;-Variatiile de

umiditate-fractiunea fina prezinta umflare libera UL≤ 55;-Gradul de compactare in corpul rambleelor la o adancime de 0.5–2.00m (incl 2m) fata de patul drumului–Grad de compactare min.100%;-Gradul de compactare in corpul rambleelor la o adancime>2.00m (excl 2m) fata de patul drumului- Grad de compactare min.96%;-Abaterile limita de la gradul de compactare vor fi de max 3% in max 8 % din nr pct de verificare."

Mentionam ca pentru lectura algoritmului de calcul in forma extinsa (fara prescurtarile impuse de limitarile SEAP cu privire la numarul de caractere) se va consulta Formularul nr. 5 *Aspecte tehnice ofertate suplimentar fata de cerintele minime ale Documentatiei de Atribuire*.