COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

Directia Achizitii Infrastructura Rutiera
Departament Achizitii Publice Fonduri Externe si Buget de Stat

Clarificare nr. 7
la Documentația de atribuire pentru
Proiectare si executie "Varianta de ocolire Timisoara Sud"

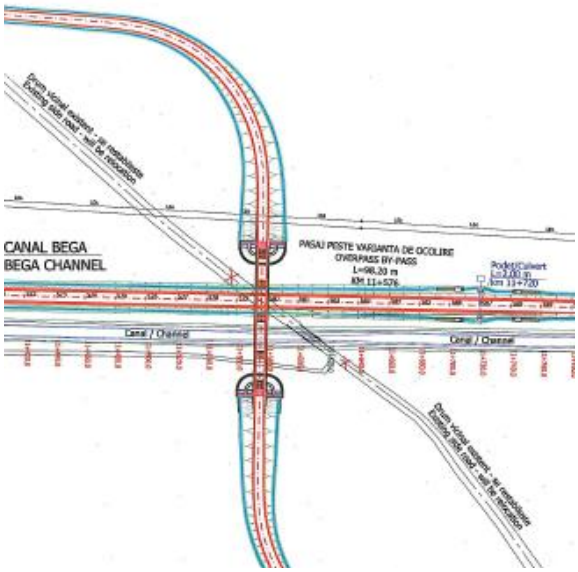
Intrebare 1	***Va rugam sa ne specificati daca indeplinirea cerintei III.2.2. "Capacitatea economica si financiara" din Fisa de date a achizitiei se poate demonstra prin prezentarea cifrei de afaceri consolidate a ofertantului. Mai specific daca se iau in considerare situatiile financiare consolidate ale ofertantului societate-mama care detine controlul unei subsidiare - societate cu raspundere limitata, societatea-mama fiind asociat cu o participare de 100% la capitalul social al societatii subsidiare. Mentionam ca exista obligatia legala a intocmirii situatiilor financiare consolidate pentru societatile afiliate.***
Raspuns 1	Fata de cele prezentate de dvs., va rugam sa aveti in vedere urmatoarele prevederi: - art. 29 alin. (1), din H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica/ acordului-cadru din Legea 98/2016 privind achizitiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare: "*(1)* ***Criteriile de calificare au ca scop demonstrarea potențialului*** *tehnic,* ***financiar*** *şi organizatoric* ***al fiecărui operator economic participant la procedură****, potenţial care trebuie să reflecte posibilitatea concretă a acestuia de a îndeplini contractul/acordul-cadru şi de a rezolva eventualele dificultăţi legate de îndeplinirea acestuia, în cazul în care oferta sa va fi declarată câştigătoare*." - art. 175 din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice, *(1) Autoritatea contractantă are dreptul de a stabili prin documentaţia de atribuire* ***cerinţe privind situaţia economică şi financiară*** *care sunt necesare şi adecvate pentru a* ***se asigura că operatorii economici dispun de capacitatea economică şi financiară necesară pentru a executa contractul*** *de achiziţie publică/acordul-cadru şi pentru a fi protejată faţă de un eventual risc de neîndeplinire corespunzătoare a contractului.* *(2)Cerinţele privind situaţia economică şi financiară stabilite de autoritatea contractantă pot viza elemente cum ar fi:* *a)un anumit nivel minim al cifrei de afaceri anuale, inclusiv o anumită cifră de afaceri minimă în domeniul obiectului contractului de achiziţie publică/acordului-cadru; cifra de afaceri minimă anuală impusă operatorilor economici nu trebuie să depăşească de*

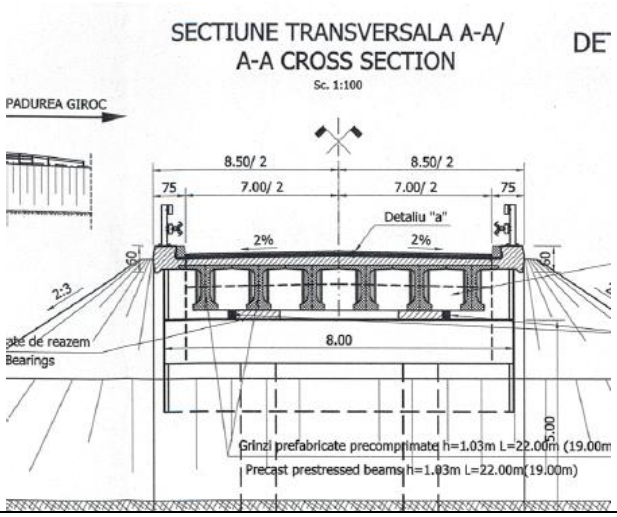
	două ori valoarea estimată a contractului de achiziţie publică/acordului-cadru; *b)anumite niveluri ale altor indicatori economico-financiari relevanţi, precum nivelul de lichiditate anuală;* *c)un nivel corespunzător al asigurării de risc profesional.* - art. 182 alin (1) din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice, "*Operatorul economic are dreptul, dacă este cazul şi în legătură cu un anumit contract de achiziţie publică/acord-cadru, <u>să invoce susţinerea unui/unor terţ/terţi în ceea ce priveşte îndeplinirea criteriilor referitoare la situaţia economică şi financiară şi/sau a criteriilor privind capacitatea tehnică şi profesională</u>* ***<u>, indiferent de natura relaţiilor juridice existente între operatorul economic şi terţul/terţii respectiv/respectivi</u>****."* Astfel, prevederile legale mai sus prezentate, sunt prevazute in Fisa de date a achizitiei, **Sectiunea III.2.2) Capacitatea economica si financiara - Modalitatea de indeplinire:** *"In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ ofertantul asociat/ tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea B "Capacitatea economica si financiara".* [....] *Nota 4: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul* ***<u>poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti</u>****. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.* *Nota 5: In cazul in care ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert, tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea B "Capacitatea economica si financiara".* *Nota 6: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta:* *a) Angajamentul ferm privind sustinerea economica si financiara acordata de tertul sustinator, in conformitate cu Formularul nr. 3A. Angajamentul ferm va fi incarcat in mod obligatoriu in SEAP impreuna cu DUAE si cu oferta si va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.* [....]
Intrebare 2	***În documentaţia de atribuire s-au pus la dispoziţie următoarele:*** ***1 "Cerinţele beneficiarului"*** ***2 "Date informative" unde s-au pus la dispoziţie studiul de fezabilitate, studii de teren, studiu de trafic, avize şi acorduri şi alte informaţii*** ***3 "Documentaţie tehnică" unde s-au pus la dispoziţie aceleaşi avize şi acorduri de la studiul de fezabilitate, proiect tehnic PT - Utilităţi 04.2011, proiect tehnic PT şi DDE TS 09.2011*** ***În "Cerinţele beneficiarului" la pagina 7 se specifică citez:*** ***"1. Preambul*** ***1.1.1 Cerinţele Beneficiarului specifică destinaţia şi scopul Lucrărilor şi/sau ale proiectului şi/sau altor criterii tehnice ale acestora.*** ***1.1.2 Proiectarea şi efectuarea Lucrărilor de către Antreprenor vor respecta Cerinţele Beneficiarului." am încheiat citatul.*** ***Din acest paragraf se înţelege că Proiectarea şi efectuarea Lucrărilor de către Antreprenor vor respecta Cerinţele beneficiarului cum este şi normal în astfel de***

	situaţii. ***Pe de altă parte tot la pagina 7 la capitolul definiţii se specifică citez:*** ***„1.2. Definiţii*** ***1.2.1 Cu excepţia cazului în se defineşte altfel, în mod specific, termenii şi abrevierile au inţelesul definit prin sub-clauza 1.1 [Definiţii] din Condiţiile Contractului.*** ***1.2.2 „Documentaţie tehnică" se referă la proiectul obligatoriu al lucrărilor în privinţa soluţiilor tehnice avizate la nivel de Proiect tehnic. Obligatoriu constituind un nivel minimal al soluţiilor tehnice avizate, ce urmează a fi actualizate în conformitate cu prevederile din Cerinţele Beneficiarului referitor la standardele şi normativele tehnice în vigoare.*** ***1.2.3 „Date informative" înseamnă datele relevante referitoare la Proiect (Studiul de fezabilitate, avize, acorduri, etc, puse la dispoziţie de Autoritatea Contractantă).*** ***1.2.4 „Cerinţe obligatorii" se referă la documentele şi schiţele obligatorii aşa cum sunt stabilite în prezentele Cerinţe ale Beneficiarului." am încheiat citatul.*** ***Din acest paragraf se înţelege că Proiectarea şi efectuarea Lucrărilor de către Antreprenor vor respecta soluţiile tehnice avizate şi ca proiectul urmează doar a fi actualizat la standardele şi normativele tehnice în vigoare. Facem precizarea ca termenul de „Documentaţie tehnică" utilizat pe parcursul "Cerinţele Beneficiarului" se refera strict la documentaţie tehnică pentru obţinerea autorizaţiei de construire (DTAC) si nu la proiectul tehnic intocmit de catre SEARCH CORPORATION în asociere cu TECNIC Consulting Engineering România si pus la dispozitie de catre beneficiar.*** ***Pe de altă parte în „Cerinţele beneficiarului" la pagina 63 şi 64 la capitolul 3 „Proiectarea" punctul 3.1 Obligaţii generale" se specifică citez:*** ***„3.1.4 Antreprenorul va include în activitatea de proiectare toate cerinţele incluse în Certificatul de Urbanism, Acordul de Mediu, Autorizaţia de Construire şi în toate celelalte avize şi acorduri puse la dispoziţia Antreprenorului/obţinute de Antreprenor.*** ***3.1.4 Antreprenorul se va asigura că la finalizarea Lucrărilor, acestea vor respecta toate cerinţele Auditului de Siguranţă Rutieră descris în capitolul 8." am încheiat citatul.*** ***Din acest paragraf se înţelege că proiectarea şi execuţia lucrărilor trebuie să includă toate cerinţele impuse de către avize şi acorduri puse la dispoziţia Antreprenorului/obţinute de Antreprenor, precum şi de auditul de siguranţă a circulaţiei. Având în vedere că certificatul de urbanism şi toate avizele, acordurile puse la dispoziţie de autoritatea contractantă sunt expirate, că nu s-a pus la dispoziţie auditul de siguranţă a circulaţiei, rezulta în mod logic că proiectul care trebuie întocmit şi executat de către Antreprenor poate suferi modificări majore fata de proiectul tehnic aprobat anterior de către beneficiar, datorită noilor condiţii impuse de acorduri, avizele ce vor fi obţinute la faza de întocmire a noului proiect tehnic.*** ***Pe de altă parte în „Cerinţele beneficiarului" la pagina 64 la capitolul 3 „Proiectarea" punctul 3.2 „Cerinţele beneficiarului" se specifică citez:*** ***„3.2.1 Cerinţele obligatorii vizează elementele esenţiale ale Lucrărilor pe care proiectarea Antreprenorului trebuie să le respecte. Toate cerinţele Beneficiarului sunt obligatorii, cu excepţia cazului în care se specifică altfel.*** ***3.2.2 Cerinţele obligatorii prezentate în Proiectul ilustrativ includ, cu excepţia cazurilor menţionate separat în Cerinţele Beneficiarului:*** ***Limitele şantierului*** ***Recomandările din Decizia Etapei de încadrare;***

	Cerinţele prevăzute în alte Avize; ***Cerinţele structurilor aşa cum sunt prevăzute în Anexa 5;*** ***Cerinţele de acces aşa cum sunt menţionate în Anexa 6;*** ***Indicatorii tehnici avizaţi prin Hotărârea de Guvern.*** ***3.2.3 Antreprenorul va confirma exactitatea informaţiilor furnizate şi îşi va asuma responsabilitatea şi răspunderea pentru toate Cerinţele Obligatorii incluse în cadrul proiectului său" am încheiat citatul.*** ***Din acest paragraf se înţelege că proiectarea şi execuţia lucrărilor trebuie să includă toate cerinţele impuse de către Limitele şantierului, Recomandările din Decizia Etapei de încadrare; Cerinţele prevăzute în alte Avize ce vor fi din nou obţinute Cerinţele structurilor aşa cum sunt prevăzute în Anexa 5; Cerinţele de acces aşa cum sunt menţionate în Anexa 6; Indicatorii tehnici avizaţi prin Hotărârea de Guvern.*** ***Pe de altă parte în „Cerinţele beneficiarului" la pagina 143, în anexa 5 „Cerinţele structurilor" sunt prezentate 14 cerinţe pe care trebuie să la respecte structurile, dar nu sunt enumerate structurile, şi în consecinţă nu rezultă în mod explicit unde se aplică aceste cerinţe. Cu o oarecare largheţe se poate deduce că se vor respecta structurile din proiectul tehnic, fără a preciza dacă prin ofertă şi proiectul tehnic se pot modifica, introduce, sau retrage numărul de structuri în concordanţă cu cerinţele impuse de noile avize/acorduri precum şi de noile normative în vigoare.*** ***Pe de altă parte în „Cerinţele beneficiarului" la paginile 143, 144, 145, 146 în anexa 6 Lucrări de drum şi intersecţii (denumire diferită faţă de anexa 6 „Cerinţele de acces" de la punctul 3.2 din „cerinţele beneficiarului") sunt enumerate condiţiile tehnice de realizare şi prezentare a proiectului tehnic, unde se menţionează că este o cerinţă obligatorie să fie furnizate căile de acces menţionate în tabelul de la pagina 144 unde sunt prevăzute 8 intersecţii. Nu se face nici o referire la restabiliri de drumuri.*** ***Având în vedere cele enunţate mai sus să precizaţi:*** ***A) care sunt cerinţele obligatorii care trebuie respectate având în vedere că în diverse părţi ale „cerinţelor obligatorii" se dau înţelesuri diferite sau completări a acestor „cerinţele obligatorii"*** ***B) precizaţi dacă la faza de întocmire a ofertei şi mai apoi în cadrul proiectului tehnic şi a execuţiei lucrărilor se considera că cerinţa obligatorie respectarea proiectului tehnic pus la dispoziţie de beneficiar, ca proiectul tehnic pus la dispoziţie trebuie considerat ca şi" proiect ilustrativ" acest document se poate fi modificat prin oferta tehnică prin modificarea traseului în plan, în profil longitudinal, a formei şi a numărului structurilor, în concordanţă cu limitele şantierului cu cerinţele impuse prin avize/acorduri, în concordanţă cu limitele şantierului şi cu normele tehnice în vigoare.***
Raspuns 2	Contractul supus prezentei proceduri este de tip Proiectare si Executie. Faptul ca Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie si Proiectul Tehnic intocmit la nivelul anului 2011 este un avantaj deoarece ofertantii isi pot intocmi oferta cu o acuratete mai mare, insa scopul Cerintelor Beneficiarului este de a actualiza Documentatia Tehnica existenta. Informatiile si documentele publicate sunt cele disponibile, cerinţele obligatorii sunt clar definite in cuprinsul Cerintelor Beneficiarului pentru toti potentiali ofertantii si suficiente pentru un contract de acest tip, Antreprenorul avand obligatia actualizarii Proiectului in conformitate cu standardele si normativele in vigoare. Prin urmare, Antreprenorul va asigura coordonarea proiectării în calitate de Proiectant general pentru întocmirea proiectului şi tot ceea ce poate să apară ca necesar de proiectat în vederea realizării contractului de execuţie lucrări pentru finalizarea obiectivului.

Intrebare 3	***Avand in vedere faptul ca ulterior intocmirii proiectului* Normativul privind executia la cald a imbracamintilor bituminoase pentru calea pe pod *a fost revizuit - AND 546/2013, in vederea tratarii in mod unitar de catre toti ofertantii in cadrul ofertei, va rugam sa precizati clar fara echivoc alcatuirea caii pe poduri si pasaje, respectiv tipul si grosimea straturilor caii.***
Raspuns 3	Fiecare ofertant/ Antreprenorul in speta, va intocmi oferta in conformitate cu informatiile actualizate, respectand Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 4	***Va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti breviarele de calcul pentru poduri si pasaje.***
Raspuns 4	Mentionam ca Autoritatea Contractanta nu detine breviarele de calcul pentru poduri si pasaje.
Intrebare 5	***Va rugam sa precizati daca, in situatia in care gabaritul pe verticala la pasajele peste CF va trebui sporit (ex. Pasaj CF 1+528 h = 7500mm), se va ridica linia rosie.***
Raspuns 5	Contractul supus prezentei proceduri este de tip Proiectare si Executie, Antreprenorul avand obligatia actualizarii Proiectului in conformitate cu standardele si normativele in vigoare. Cerintele Beneficiarului prevad respectarea intocmai a solutiilor din Documentatia tehnica. In cazul in care, din motive temeinic justificate acestea nu pot fi respectate, cu aprobarea Beneficiarului se vor modifica, aplicandu-se prevederile contractuale si legislative cu privire la modificari.
Intrebare 6	***Va rugam sa precizati daca inaltimea libera sub pasajele peste drumuri de 5,50 m trebuie asigurata indiferent de categoria drumului traversat. In situatia in care aceste cerinta nu este indeplinita, urmeaza sa se ridice linia rosie cu implicatiile care decurg din aceasta.***
Raspuns 6	A se vedea Raspunsul nr. 5 la prezenta Clarificare.
Intrebare 7	***Avand in vedere faptul ca la fazele anterioare de proiectare nu s-a avut in vedere montarea schelelor mobile la intradosul suprastructurii, iar inaltimea libera avuta in vedere este de 5.50 m sau chiar mai mica in unele cazuri (ex. Pasaj peste varianta de ocolire km 8+567 h=5.20m, Pasaj peste varianta de ocolire km 11+576 h=5.05m)), iar raspunsul 36 la clarificarea nr. 4 se mentioneaza:*** ***"Schelele metalice trebuie sa cuprinda toate grinzile structurii pentru a permite vizitarea si intretinerea periodica...*** ***Linia rosie nu se va modifica, trebuie asigurata inaltimea de gabarit de 5.5 m."*** ***Va rugam sa precizati cum poate fi respectata aceasta cerinta.***
Raspuns 7	Paragraful " *12. Se vor monta schele mobile in extradosul grinzilor.*" din **Cerintele Beneficiarului - ANEXA 5 - *CERINŢE OBLIGATORII DE PROIECTARE STRUCTURALĂ***, ***se modifica si va avea urmatorul continut:*** *„12. Se vor monta schele mobile independente in extradosul grinzilor, pentru fiecare deschidere pe toata sectiunea transversala, cu exceptia cazurilor justificate si argumentate tehnic si aprobate de Beneficiar*”.
Intrebare 8	***Va rugam sa precizati daca la podul peste canalul Bega km 24+725, digurile la canal sunt circulabile si daca da care este inaltimea libera care trebuie asigurata, tinand cont si de schelele mobile.***
Raspuns 8	A se vedea Raspunsul nr. 7 la prezenta Clarificare.

Intrebare 9	***Va rugam sa confirmati faptul ca la podul de la km 24+275, amplasat peste canalul navigabil BEGA se va aplica inaltimea de libera trecere pentru navigatia pe canale amenajate, de 6 m, stipulata in Buletinul Tehnic Rutier, anul II, nr. 13, ianuarie 2002, Sectiuna 5, pag. 72 – 74.***
Raspuns 9	Se vor respecta conditiile impuse prin avizul administratorului canalului.
Intrebare 10	***In urma vizitei de amplasament, la pozitia kilometrica 11+576 a viitoarei centuri, am observat, ca pe drumul DC96 a fost executat in anul 2015, un pod nou peste canal dupa cum se poate vedea in pozele de mai jos. Va rugam sa clarificati daca acest pod se va demola dupa executia pasajului de la aceeasi pozitie kilometrica, pasaj care se va executa atat peste centura cat si peste canal.***  
Raspuns 10	Constructia pasajului peste varianta de ocolire de la km 11+576 nu va afecta existenta podului existent. Prin urmare, se vor respecta solutiile din Documentatia Tehnica.
Intrebare 11	***Dupa cum se poate observa in imaginea de mai sus, noul pod de pe drumul DC96 peste canal, are prevazuta pista de biciclete pentru ambele sensuri de mers. Latimea actuala a drumului este de 11,00 m, cu tot cu pista inclusa. Latimea pasajului din Proiectul Ilustrativ de la km 11+576 este de 8,50 m.*** ***Cum una din obligatiile antreprenorului este sa NU schimbe latimea structurilor, va***

	rugam frumos sa clarificati daca in oferta noastra vom lua in considerare la podul de la km 11+576, latimea structurii de 8,50m, asa cum este in proiectul ilustrativ sau cea de 11,00 m cu pista de biciclisti inclusa, asa cum este construit podul acum.  
Raspuns 11	A se vedea raspunsul nr. 10 la prezenta Clarificare.
Intrebare 12	***La pozitia kilometrica 10+940 imediat dupa parcarea de scurta durata se observa pe planul de amplasament un lac. In urma vizitei de amplasament am observat ca distanta dintre canal si lac este insuficienta pentru constructia terasamentelor la Centura Timisoara de 30m = 20m (lungimea amprizei, inclusiv santuri) + 5m pana la canal (zona de siguranta) + 5m pana la lac (zona de siguranta). A se vedea poza de mai jos.*** ***Pentru ca pe planul de situatie / profile transversale / documentatie scrisa nu am observat existenta unor lucrari de consolidare in zona lacului va rugam sa clarificati daca la evaluarea investitiei ati luat in considerare lucrari de consolidare in aceasta zona!***

	
Raspuns 12	La evaluarea investitiei au fost prinse lucrari de stabilizare a terenului de fundare cu lianti hidraulici
Intrebare 13	***Ca urmare a complexitatii lucrarilor si a faptului ca nu sunt clarificate aspectele prezentate de noi la punctele de mai sus, si a faptului ca in perioada 01.06-05.06.2017, este o minivacanta cu ocazia zilei de 1 Iunie si Rusalii, va solicitam respectuos sa amanati data de depunere a ofertelor cu cel putin o luna pentru a permite posibililor ofertanti sa elaboreze o oferta corecta si bine documentata tehnic.***
Raspuns 13	A se consulta noul termen de primire a ofertelor in sectiunea "*Detalii procedura*" din SEAP.
Intrebare 14	***Referitor la cap. III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, Cerinta nr. 4 – Ofertantul va preciza partea/partile din contract pe care intentioneaza sa le subcontracteze, va rugam sa confirmati faptul ca se pot prezenta acorduri prealabile de subcontractare din care sa reiasa minim informatiile solicitate, urmand ca in cazul in care Ofertantul este declarat castigator si semneaza contract cu Autoritatea Contracanta, sa prezinte la acel moment contracte de subcontractare.***
Raspuns 14	Va rugam sa consultati: - Anuntul de tip erata publicat in SEAP cu privire la modificarile/ completarile sectiunilor corespunzatoare din Anuntul de Participare. - Raspunsul nr. 4 din Clarificarea nr. 1.
Intrebare 15	***In cadrul Fisei de Date, la cap. III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, Cerinta nr. 4 – Ofertantul va preciza partea/partile din contract pe care intentioneaza sa le subcontracteze, la Modalitatea de indeplinire se mentioneaza: "Contractul/contractele de subcontractare va/vor fi semant/semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii."*** ***Va rugam sa confirmati faptul ca semnatura electronica la care se face referire este semnatura reprezentantului imputernicit de catre asociere, cel care va semna***

	electronic intreaga oferta depusa.
Raspuns 15	A se vedea Raspunsul nr. 2 din Clarificarea nr. 2.
Intrebare 16	***In cadrul Fisei de Date, la cap. III.2.3.b) Standarde de asigurare a calitatii si de protectie a mediului, se mentioneaza: "De asemenea, impreuna cu DUAE si cu oferta, este obligatorie incarcarea in SEAP a Acordului de Asociere, semnat cu semnatra electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de cetificare acreditat in conditiile legii"*** ***Va rugam sa confirmati faptul ca semnatura electronica la care se face referire este semnatura reprezentantului imputernicit de catre asociere, cel care va semna electronic intreaga oferta depusa.***
Raspuns 16	A se vedea Raspunsul nr. 2 din Clarificarea nr. 2.
Intrebare 17	***Va rugam sa confirmati ca pentru personalul care nu este angajat al Ofertantului se poate prezenta declaratie de disponibilitate din care sa reiasa acordul expertului propus de a participa cu Ofertantul la procedura, in functia propusa si pe perioada de timp care sa acopere indeplinirea obligatiilor contractuale.***
Raspuns 17	Autoritatea contractanta **nu a solicitat prin Documentatia de Atribuire ca un expert sa prezinte o declaratie de disponibilitate**. Va rugam sa aveti in vedere ca, in perioada de implementare a contractului, **in cazul in care apare o situatie de blocaj provocata de imposibilitatea expertului de a-si respecta indatoririle**, situatia este guvernata si administrata prin intermediul clauzelor contractuale.
Intrebare 18	***Referitor la Fisa de Date a achizitiei Sectiunea III.2.2. a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, autoritatea contractanta a solicitat in cadrul Cerintei nr.2 - partea I:*** ***"Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a realizat in ultimii 5 ani* lucrari de modernizare si/ sau reabilitare si/ sau largire si/ sau constructie noua de drumuri judetene si/sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi, in valoare cumulata de minim 280.000.000 Lei fara TVA, in cadrul a maximum 3 contracte. *) ultimii 5 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor.*** ***Se vor lua in considerare numai lucrarile realizate in aceasta perioada. Prin lucrari realizate se intelege lucrari receptionate de Beneficiar."*** ***Avand in vedere faptul ca, prin Instructiunea nr. 2/2017 din 19 aprilie 2017 emisa in aplicarea prevederilor art. 178 si art 179 lit. a) si b) din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice, cu completarile ulterioare, respectiv prevederilor art. 191 si art. 192 lit. a) si b) din Legea nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale Capitolul V s-a stabilit "Modalitati de indeplinire/demonstrare si evaluare a experientei similare"*** ***ART. 13 (3) (3) In cazul contractelor de servicii/lucrari, comisia de evaluare are obligatia ca odata ce a fost prezentat documentul care confirma receptionarea respectivelor servicii/lucrari in perioada de referinta, sa ia in calcul toata valoarea/cantitatea care face obiectul respectivului document, in conditiile in care acestea sunt integrate intr-un livrabil/obiect de constructie cu functionalitate independenta, fara a se elimina din calcul, in mod artificial, valori/cantitati de servicii/lucrari aferente lunilor/anilor ce nu se incadreaza in intervalul de timp urmarit"*** ***In acest context si in baza prevederilor legislative prezentate, va rugam sa raspundeti clar si concis daca:*** ***Pentru lucrarile realizate in ultimii 5 ani si pentru care se confirma receptionarea in aceasta perioada:*** ***Se va lua in calcul intreaga valoare a respectivei lucrari (si nu doar valoarea corespunzatoare perioadei de 5 ani).***
Rasouns 18	Va rugam sa aveti in vedere Fisa de Date a achizitiei Sectiunea III.2.2. a) Capacitatea

	tehnica si/sau profesionala, autoritatea contractanta a solicitat in cadrul Cerinta nr. 2 - partea I [.....] . *) ultimii 5 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor. Se vor lua in considerare numai lucrarile realizate in aceasta perioada..*Prin lucrari realizate se intelege lucrari receptionate de Beneficiar.* De asemena, va rugam sa aveti in vedere ca Autoritatea Contractanta nu poate sa realizeze evaluarea ofertelor prin raspunsurile la clarificari.
Intrebare 19	***Va rugam sa clarificati in ce sectiune (Propunere tehnica, Propunere financiara sau Alte documente solicitate) trebuie incarcata Garantia de Participare.***
Raspuns 19	In cadrul platformei SEAP, disponibila la adresa de web: www.e-licitatie.ro, se regaseste documentul "*Manual utilizare ofertant*". In cadrul acestui manual, incepand cu pagina 41 se mentioneaza "Depunerea ofertei" iar la pagina 49 veti regasi urmatoarele mentiuni:"Documente de calificare si propunere tehnica" [.....] **In sectiunea a 4-a se ofera utilizatorului** posibilitatea de a uploada documente de calificare si propunere tehnica. **Pentru a adauga un document se va actiona butonul - ADAUGA -** aferent listei de documente. Fisierul trebuie sa fie in prealabil incarcat in lista proprie de documente. **Consultati sectiunea Documente pentru mai multe detalii. Se va deschide o fereastra care va contine toate documentele incarcate de ofertant in sistem**. De asemenea, va rugam sa aveti in vedere prevederile Fisei de date a achizitiei - **Sectiunea IV.4.2) Modul de prezentare a ofertei punctul** 2. CERINTE OBLIGATORII PRIVIND GARANTIA DE PARTICIPARE *Garantia de participare va fi incarcata in SEAP impreuna cu oferta si va fi semnata de catre Ofertant cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat* [.....] Totodata, va rugam sa consultati si informatiile disponibile la adresa www.anap.gov.ro sau www.e-licitatie.ro.
Intrebare 20	***In fisa de date, la SECTIUNEA IV.2.1) Criterii de atribuire, la criteriul cu nr. 5 - Experienta detinuta de Managerul de Proiect, se solicita Experienta detinuta in pozitia de Manager Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect in cadrul unor contracte de supervizare si/ sau executie lucrari de constructie noua si/ sau reabilitare si/ sau modernizare si/ sau largire de drumuri judetene si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau autostrazi in care managementul de contract/ proiect s-a realizat conform conditiilor de contract FIDIC Cartea Rosie/ Galbena. Va rugam sa acceptati experienta detinuta pe pozitiile de mai sus mentionate, in contracte realizate in conformitate cu reglementarile in vigoare din Uniunea Europeana, fara ca in aceste contracte sa fie specificat in mod obligatoriu realizarea in conformitate cu conditiile de contract FIDIC Cartea Rosie/Galbena.***
Raspuns 20	In ceea ce priveste **cerinta solicitata pentru Managerul de proiect,** Autoritatea contractanta a postata in SEAP sectiunea "*Documentatie, clarificari si decizii*" o Informare cu clarificari la documentatia de atribuire, conform recomandarilor ANAP, in cuprinsul careia se regaseste urmatoarea mentiune: **1. Fisa de date a achizitiei - Sectiunea IV.2.1) Criterii de atribuire - Factorul de evaluare nr. 5 Experienta detinuta de MANAGERUL DE PROIECT:**

	[....] Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca **vor fi retinute pentru calcularea punctajului** si contractele in cadrul carora managementul de contract/ proiect s-a realizat conform unor **conditii de contract similare FIDIC Cartea Rosie/ Galbena**, **CU CONDITIA RESPECTARII TUTUROR CELORLALTE CERINTE din cadrul cerintei aferenta factorului de evaluare nr. 5**. Un contract **poate fi considerat similar** cu unul desfasurat in baza Conditiilor Generale de Contract FIDIC Cartea Rosie/ FIDIC Cartea Galbena, daca exista un Supervizor independent sau impartial si daca acest Supervizor: - verifica Calitatea lucrarilor executate, si conformitatea acestora cu proiectul si specificatiile; Conformitatea cu programul de executie a lucrarilor; Respectarea obligatiilor contractuale ale Partilor; - certifica valoarea lucrarilor executate, spre efectuarea platii de catre Beneficiar; - emite modificari (specificatii tehnice sau altele); - analizeaza revendicarile Partilor si emite decizii in privinta modului de solutionare a acestora.
Intrebare 21	***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor un model de angajment pentru indeplinirea criteriului referitor la personalul cheie si de specialitate.***
Raspuns 21	In conditiile in care solicitarea dvs. face referire la prezentarea unui angajament ferm cu privire la personalul cheie, va rugam sa aveti in vedere ca cerintele de personal nu reprezinta un criteriu de calificare, motiv pentru care nu poate face obiectul sustinerii din partea unui tert in conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizitiile publice. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea contractanta **nu a solicitat prin Documentatia de Atribuire prezentarea unui *angajment pentru indeplinirea criteriului referitor la personalul cheie si de specialitate*** Totodata, va rugam sa aveti in vedere raspunsul 21 din Clarificarea nr. 4 Deasemenea, va rugam sa aveti in vedere ca, in perioada de implementare a contractului, **in cazul in care apare o situatie de blocaj provocata de imposibilitatea expertului de a-si respecta indatoririle**, situatia este guvernata si administrata prin intermediul clauzelor contractuale.
Intrebare 22	***Va rugam sa confirmati ca Reprezentatul imputernicit desemnat in cadrul Formularui nr. 1 "Imputernicire" are si dreptul de a semna cu semnatura olografa formularele ce prevad semnatura din partea Reprezentantului imputernicit. Va semnalam faptul ca in cadrul Formularui nr. 1 este mentionat doar dreptul de a "semna cu semnatura electronica".***
Raspuns 22	Avand in vedere cele mentionate in Fisa de data a achizitiei cap. ***IV.4.3) Modul de prezentare a oferte,*** pct. ***7. OFERTA SI DOCUMENTELE INSOTITOARE*** ***„La intocmirea ofertelor, ofertantii trebuie sa respecte toate instructiunile mentionate in Fisa de Date a Achizitiei, precum si sa completeze toate formularele cuprinse in aceasta Documentatie de Atribuire.*** […] ***In Sectiunea "B: Informatii Privind Reprezentantii Operatorul Economic" din DUAE va fi mentionata persoana imputernicita de toti membrii asocierii sa ii reprezinte in cadrul procedurii si sa semneze documentele din cadrul ofertei (altele decat cele pentru care s-a solicitat in mod expres sa fie semnate de reprezentantii legali) si corespondenta purtata cu Autoritatea Contractanta pana la finalizarea procedurii de achizitie publica.*** *[…]”,*

	Reprezentatul imputernicit desemnat in cadrul Formularului nr. 1 "Imputernicire" poate semna cu semnatura olografa formularele ce prevad semnatura din partea Reprezentantului imputernicit daca este mentionat si in Sectiunea "*B: Informatii Privind Reprezentantii Operatorul Economic*" din DUAE.
Intrebare 23	***Va rugam sa clarificati in ce sectiune din SEAP trebuie incarcata propunerea financiara. Precizam faptul ca singura sectiune unde este permisa incarcarea unor documente este cea denumita "Documente de calificare si propunerea tehnica"***
Raspuns 23	In cadrul platformei SEAP, disponibila la adresa de web: www.e-licitatie.ro, se regaseste documentul "Manual utilizare ofertant". In cadrul acestui manual, la pagina 41 veti regasi urmatoarele mentiuni: "Depunerea ofertei [...] **Prima sectiune a ofertei se refera la oferta de pret**. In cazul in care oferta de pret nu a fost depusa, un mesaj de informare care specifica acest lucru este afisat in pagina. Oferta de pret reprezinta valoarea intregii achizitii, si nu valoarea pentru un anumit produs din pachet sau un pret unitar. **Pentru introducerea ofertei de pret se completeaza campul din sectiunea cu acelasi nume si se actioneaza butonul Cripteaza**. Inainte de a fi salvata in sistem, oferta de pret **trebuie mai intai criptata**. Daca pretul nu este o valoare intreaga, utilizati punctul ca separator zecimal.[...]" De asemenea, va rugam sa aveti in vedere prevederile Fisei de date a achizitiei - **Sectiunea IV.4.2) Modul de prezentare a propunerii financiare:** "***Ofertantul va cripta in SEAP valoarea totala a Propunerii Financiare****, in conformitate cu prevederile art. 60, alin (2) din HG 395/2016. Documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si vor fi depuse prin mijloace electronice, fiind incarcate intr-o sectiune dedicata a portalului SEAP, iar continutul acestora va fi vizibil comisiei de evaluare dupa decriptarea propunerii financiare.Propunerea financiara va fi incarcata in SEAP in sectiunile specifice disponibile in sistemul informatic numai de catre operatorii economici inregistrati.* ***Ofertantii vor avea in vedere ca necriptarea valorii totale a Propunerii Financiare in SEAP si incarcarea documentelor de fundamentare a valorii Propunerii Financiare in alta sectiune decat cea exclusiv dedicata de SEAP pentru aceasta operatiune atrage dupa sine neinregistrarea lor ca ofertanti in sectiunea "Detalii procedura - Evaluare" si la imposibilitatea realizarii evaluarii ofertelor acestora.[...]"*** Totodata, va rugam sa consultati si informatiile disponibile la adresa www.anap.gov.ro sau www.e-licitatie.ro.
Intrebare 24	***Buna ziua, in cazul in care acelasi operator economic va participa impreuna cu un Ofertant atat ca Tert Sustinator cat si ca Subcontractant nominalizat in oferta, va trebui sa completeze 2 formulare DUAE (unul in calitate de subcontractant si unul in calitate de Tert Sustinator)?***
Raspuns 24	Va rugam sa aveti in vedere prevederile Fisei de date a achizitiei - **Sectiunea IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei**: [.....] **4. INFORMATII PRIVIND TERTII SUSTINATORI** [.....] De asemenea, **fiecare tert sustinator va completa un formular DUAE separat** care

	sa cuprinda informatiile solicitate [.....]. **5. INFORMATII PRIVIND SUBCONTRACTANTII** [.....]. De asemenea, **fiecare subcontractant va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitate** [.....].
Intrebare 25	***Va rugam sa confirmati ca in Partea II a DUAE, prin "Cota de TVA" se face referire la numarul de TVA al ofertantului si nu la cota de TVA ce se aplica ofertantului.***
Raspuns 25	Formularul standard pentru Documentul Unic de Achiziții Europene(DUAE) publicat de catre ANAP in data de 01.09.2016 a fost preluat integral in cadrul Documentatiei de atribuire. In vederea completarii DUAE, se va consulta Ghidul de utilizare al DUAE pentru operatorii economici, pus la dispozitie de ANAP prin Notificarea nr. 240/28.06.2016 disponibila la adresa www.anap.gov.ro sau www.e-licitatie.ro, precum si instructiunile din Anexa 1 la formularul DUAE. Se vor avea in vedere, la completarea DUAE, atat solicitarile din Fisa de date a achizitiei, cat si prevederile art. 193-197 din Legea nr. 98/2016.
Intrebare 26	***Avand in vedere ca am solicitat clarificari privind documentatia postata in SEAP si nu am primit niciun raspuns din partea dvs fapt ce duce la intarzierea pregatirii si transmiterii unei oferte corespunzatoare, va solicitam prelungirea termenului de predare cu cel putin 30 zile. Solicitarea de prelungire are in vedere prevederile legislative in vigoare, respectiv prevederile art. 153, 160,161 din Legea 98/2016 coroborat cu prevederile art. 55 alin (2) din HG 395/2016.***
Raspuns 26	A se consulta noul termen de primire a ofertelor in sectiunea "*Detalii procedura*" din SEAP.
Intrebare 27	***Avand in vedere ca nu ne-ati raspuns la cererile de clarificari din data de 29.05.2017 si avand in vedere ca ultima zi pentru cereri de clarificari conform fisei de date este astazi 16.06.2017, va rugam sa decalati termenul de depunere cu cel putin doua saptamani.***
Raspuns 27	A se consulta noul termen de primire a ofertelor in sectiunea "*Detalii procedura*" din SEAP.
Intrebare 28	***Tinand cont de complexitatea procedurii, precum si de volumul mare de clarificari publicate care au un mare impact asupra intocmirii ofertei, avem rugamintea sa dispuneti prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu cel putin 2 saptamani.***
Raspuns 28	A se consulta noul termen de primire a ofertelor in sectiunea "*Detalii procedura*" din SEAP
Intrebare 29	***Avand in vedere volumul mare si complexitatea documentelor din cadrul documentatiei de atribuire, precum si faptul ca au fost publicate o serie de clarificari care au completat si/sau lamurit anumite aspecte din documentatia initiala, ultimele raspunsuri la solicitarile de clarificari fiind publicate in data de 12.06.2017, pentru respectarea legislatiei si principiilor legale care stau la baza achizitiilor publice, va rugam sa reveniti asupra termenului de depunere, stabilit in data de 22.06.2017 si sa il decalati, astfel incat sa fie asigurat un termen rezonabil pentru analizarea documentatiei si depunerea unor oferte conforme si unitare de catre potentiali ofertanti, corelate cu raspunsurile la clarificarile publicate.*** ***De asemena, in vederea sustinerii si fundamentarii solicitarii anterioare, va aducem la cunostinta ca in perioada de cand a fost publicata documentatia de atribuire si pana in prezent, au fost mai multe zile nelucratoare, cum ar fi: 1 mai 2017 si intervalul 01-05 iunie 2017.***

Raspuns 29	A se consulta noul termen de primire a ofertelor in sectiunea "*Detalii procedura*" din SEAP
Intrebare 30	***In Formularul D, la art. "7. Declaram ca liderul de asociere este_____. "Ce se va completa pentru Ofertant Unic?***
Raspuns 30	In Formularul D, art. "7. Declaram ca liderul de asociere este_____. " se va completa **in cazul in care oferta este depusa de catre o asociere**. Ofertantul unic va face mentiunea "*nu se aplica*"/ "*nu este cazul*".
Intrebare 31	***Nu am primit nici un raspuns la "Clarificarea 5" care contine 13 întrebari pe care le-am trimis pe data de 29.05.2017 si 08.06.2017. Exista 9 zile pâna la termenul limita de depunere a ofertelor, perioada pentru clarificari încheiendu-se astazi. Va împartasim cu amabilitate aceasta întrebare pentru a va reaminti. Daca exista o prelungire a termenului de depunere a ofertelor, va rugam sa ne informati pentru program.***
Raspuns 31	A se consulta noul termen de primire a ofertelor in sectiunea "*Detalii procedura*" din SEAP.
Intrebare 32	***Pentru relocari retele telecomunicatii zona km 0+000 - 0+520, in memoriu si planuri se specifica ca se muta:*** ***1. un SR si*** ***2. o centrala digitala standard.*** ***Va rugam clarificati:*** ***1. Capacitatea totala SR, echipare: nr. linii intrare, nr. linii iesire;*** ***2.1. Este centrala digitala sau ONU*** ***2.2. Capacitate echipament centrala (ONU), echipare nr. linii intrare, nr. linii iesire*** ***2.3. Tipul centralei / ONU - Siemens, Alcatel, etc. - deoarece fiind centrala distanta trebuie sa fie de acelasi producator cu centrala "mama" ca sa fie compatibila.*** ***2.4. Tipul dulapului stradal*** ***3. Avand in vedere necesitatea intreruperii abonatiilor pentru amplasarea nou a SR si centralei / ONU, se prevede un SR nou si un ONU nou (intrerupere fiecare abonat max de ordinul minutelor), sau se muta echipamentele (se utilizeaza cele existente) si atunci exista acordul Telekom pentru intreruperi de ordinul zilelor pentru abonati. Care din variante a fost prevazuta de proiectant?*** ***In vederea intocmirii ofertei relocari utilitati va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor planul coordonator in format Autocad Stereo 70. El va constitui o baza comuna pentru extragerea cantitatilor de lucrari de catre toti ofertantii.*** ***Formatul STEREO 70 permite si aproximarea cantitatilor de desfaceri/refaceri pavaje care nu se regasesc in documentatia pusa la dispozitie.***
Raspuns 32	A se vedea Raspunsul nr. 27 din Clarificarea nr. 6.
Intrebare 33	***In avizul CTE nr. 137/IT/2 relocari retele 110kV, zona de proximitate cu centura intre km 15+200 si 17+800, face referire la LEA 110kV dublu circuit Timisoara - Cetate si Timisoara - Muzicescu.*** ***Paralel cu LEA 110kV sus mentionata, exista LEA 110kV dublu circuit Timisoara - Buzias si Timisoara - Gilvaz care se afla la 14-16m fata de axul centurii proiectate. Daca nu exista un acord cu CNAIR pentru stalpii situati in zona de protectie a centurii intre km 15+200 si 17+800, aveasta LEA 110kV va trebui alocata. Va rugam sa clarificati cantitatile de lucrari a fi cotate pentru proiectare si executie.***
Raspuns 33	A se vedea Raspunsul nr. 26 din Clarificarea nr. 6.
Intrebare 34	***Atasat Clarificarii nr. 4 din 6 iunie 2017, a fost difuzata Anexa 1 (vezi Intrebare/Raspuns nr.1), care reprezinta Stiudul de trafic actualizat, de catre CESTRIN, conform recesamantului de trafic din anul 2015. Referitor la acest document, avem urmatoarele comentarii:***

	- ***Documentul, intitulat "Revizuire Studiu de Trafic pentru Varianta Ocolitoare Timisoara Sud", este incomplet, necontinand anexele care sunt mentionate in cuprins (Anexele 1.1 - 1.5), si in special Anexa 1.5 - Volume de trafic prognozat).*** - ***Capitolul 5.2 - Fluxuri de trafic de perspectiva, contine numai planse ilizibile, de grafice-retea cu fluxurile afectate. Nu exista un sumar tabelar pentru preluarea valorilor de trafic catre calculele de dimensionare a structurii rutiere.*** - ***In cadrul aceluiasi fisier .pdf, ulterior Capitolului 6 - Concluzii al "Revizuirii Studiu de Trafic pentru Varianta Ocolitoare Timisoara Sud", este prezentata Anexa 2 "Revizuire calcule dimensionare structuri rutiere". In cadrul acestei Anexe 2, este prezentata o singura pereche de valori de Trafic de calcul, Nc = 0,62 mos (sisteme rutiere noi), respectiv Nc = 0,82 mos (ranforsari de sisteme rutiere). De asemenea, nu sunt prezentate nici un fel de date calendaristice esentiale pentru determinarea Perioadei de Perspectiva. Totusi, in conformitate cu documentele puse la dispozitie in cadrul Documentatiei de Atribuire, si anume:*** • ***Asistenta Tehnica pentru Elaborarea Studiului de Fezabilitate, Priectul Tehnic, Detalii de Executie si Documentatia de Atribuire pentru Variantele de Ocolire Barlad si Timisoara Sud; POST/2009/2/1/002/3; VARIANTA DE OCOLIRE TIMISOARA SUD - STUDIU DE FEZABILITATE, Volumul 5, STUDIU DE TRAFIC, Indicativ: 10036, FINAL; Mai 2011.*** • ***Idem, VARIANTA DE OCOLIRE TIMISOARA SUD - STUDIU DE FEZABILITATE - Proiect Tehnic + detalii de Executie, Volum 3.1. BREVIARE DE CALCUL, Indicativ: 10036, FINAL; Sept 2011.*** ***Varianta de Ocolire Timisoara Sud este impartita, din punctul de vedere al studiului de Trafic, in mai multe segmente, pentru fiecare dintre acestea rezultand o valoare proprie, distincta, a traficului da calcul, aceste valori fiind situate in interiorul unei plaje largi, cuprinse intre 1.02 m.o.s. Chiar si in conditiile unei scaderi a valorilor de trafic, pe baza recesamantului din anul 2015 si a noilor coeficienti de evolutie, ar trebui sa se mentina, intre segmentele de drum, diferite de valori ale traficului de calcul, cu ecarturi asemanatoare, cu ordin de marime, cu cele anterioare.*** ***In aceste conditii, va solicitam urmatoarele:*** • ***Punerea la dispozitia tuturor potentialilor ofertanti a versiunii integrale a "Revizuirii Studiului de trafic pentru varianta Ocolitore Timisoara Sud", cu toate anexele acestui document.*** • ***Confirmarea utilizarii, pentru intregul traseu al Variantei de Ocolire Timisoara Sud, ce face obiectul prezentei proceduri de atribuire, a perechii de valori de Trafic de Calcul, nc = 0,62 mos (sisteme rutiere noi), respectiv Nc = 0,82 mos (ranforsari de sisteme rutiere).*** • ***Elementele calendaristice care definesc Perioada de Perspectiva (Anul-1 de Punere in Exploatare si Durata Perioadei de Perspectiva).*** • ***Clarificarea, fara echivoc, a obligativitatii utilizarii structurii rutiere indicate in cadrul Documentatiei de Atribuire, inclusiv in cadrul Clarificarii nr. 4/06.06.2017, Anexa 2 "Revizuire calcule dimensionare structuri rutiere".***
Raspuns 34	Perioada de perspectiva este de: - 15 ani pentru sistemele rutiere noi 2020 (anul punerii in exploatare) – 2035 - 15 ani pentru sistemul rutier ranforsat 2035 – 2050. Autoritatea contractanta a revizuit studiul de trafic in scopul de a confirma fezabilitatea proiectului si a determina noile valori de trafic ce rezulta, avand ca baza de calcul recensamantul general de trafic realizat in 2015. Deasemenea, s-a confirmat ca sistemul rutier initial prevazut in proiect poate prelua traficul rezultat din studiul de trafic revizuit.

	Astfel, Autoritatea Contractanta impune utilizarea sistemului rutier initial din proiect deoarece orice modificare a acestuia ar duce la modificarea liniei rosii, cu implicatii majore in economia proiectului.