Terasamente

Volumele de terasamente necesare pentru executia lucrarilor la varianta de ocolire vor fi stabilite prin analiza modelului digital de teren cu un soft specializat, pe baza ridicarilor topografice.

1.3.1.1 Amenajarea intersecţiilor la nivel cu alte drumuri existente

La drumurile intersectate de varianta de ocolire, au fost prevazute intersectii la nivel tip giratie si intersectii la nivel tip „cruce".

- Intersectiile la nivel tip giratie au fost prevazute la urmatoarele pozitii kilometrice:
- km 0+290 – intersectie cu strada Freidorf.
- Intersectiile la nivel tip „cruce" au fost prevazute la urmatoarele pozitii kilometrice:
- km 14+110 – intersectie cu DC 152 (drumul se va clasa ca drum judetean);
- km 16+510 – intersectie cu DC 98 (calea Urseni);
- km 22+810 – intersectie cu drumul care face legatura intre localitatea Mosnita Veche si localitatea Ghiroda.

Structura rutiera este identica cu cea a variantei de ocolire.

1.3.1.2 Amenajarea intersecţiilor denivelate fara acces

Traseul variantei de ocolire intersecteaza drumuri comunale intrerupand continuitatea acestora. Pentru aigurarea continuitatii lor, s-au prevazut intersectii denivelate fara acces la varianta de ocolire.

Au fost prevazute 2 (doua) intersectii denivelate fara acces la varianta de ocolire:

- km 8+567 - drum care duce la manastirea Sag;
- km 11+576 - DC 319 care duce catre zona de agrement „Sat de vacanta Stupini".

Structura rutiera adoptata pe rampele pasajelor este urmatoarea:

- 4 cm beton asfaltic MAS 16 (mixtura asfaltica stabilizata)
- 6 cm beton asfaltic deschis cu criblura BAD 20 (beton asfaltic deschis)
- 14 cm anrobat bituminos AB 31.5 (Anrobat bituminos cu criblură)
- 30 cm piatra sparta
- 30 cm balast
- 15 cm strat de forma din balast

Pe rampele pasajelor s-au prevazut rigole de acostament, casiuri de descarcare a apelor pe taluz si parapete metalic zincat cu nivel de protectie H4b.

1.3.1.3 Noduri rutiere

Legatura intre varianta de ocolire si reteaua rutiera a regiunii traversate este prevazuta a se realiza printr-un sistem de noduri rutiere.

Proiectarea acestui sistem s-a realizat in functie de:

- Principalele localitati ce trebuiesc deservite;
- Caracteristicile retelei rutiere regionale;
- Conditiile de circulatie ce trebuiesc asigurate pe varianta de ocolire.

In urma consultarii autoritatilor locale si a Directiei de Urbanism a Consiliului Judetene Timis cat si a studiului de trafic a reiesit necesitatea amenajarii legaturii variantei de ocolire cu reteaua rutiera existenta conform tabelului de mai jos:

Nr. Crt.	Pozitia kilometrica	Drum intersectat	Denumire Nod
1	Km 5+366	DN 59 – DJ 593	Calea Sagului
2	Km 18+117	DJ 592	Calea Buziasului
3	Km 25+690	DN 6	Timisoara Est

Pentru fiecare dintre nodurile variantei de ocolire pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale s-au prevazut santuri pereate si dispozitive de epurare (bazine decantoare, separatoare de grasimi).

La rampele pasajelor s-au prevazut de asemenea dispozitive de scurgerea apelor (santuri pereate, rigole de acostament, casiuri de descarcare pe taluz) si lucrari de protejare a participantilor la trafic (parapete metalic zincat) pe intreaga lungime a bretelelor nodului rutier.

Structura rutiera adoptata pe buclele si bretelele nodurilor este urmatoarea:

- 4 cm beton asfaltic MAS 16 (mixtura asfaltica stabilizata)
- 6 cm beton asfaltic deschis cu criblura BAD 20 (beton asfaltic deschis)
- 14 cm anrobat bituminos AB 31.5 (Anrobat bituminos cu criblură)
- 30 cm piatra sparta
- 30 cm balast
- 15 cm strat de forma din balast

Pentru a spori vizibilitatea pe varianta de ocolire si in mediul inconjurator invecinat, pe timpul noptii, s-a prevazut si iluminarea nodurile rutiere.

Nod rutier cu DN 59 (E70) – DJ 593 → Calea Sagului km 5+366

Amenajarea propusa pentru nodul rutier presupune denivelarea variantei de ocolire cu un pasaj suprateran peste DN 59 avand o lungime de 126,60 m.

Nodul rutier face legatura intre varianta de ocolire si DN 59 (E70) – DJ 593 asigurand relatiile dintre varianta de ocolire cu reteaua stradala a municipiului Timisoara prin intermediul bretelelor unidirectionale.

In acest fel se va oferi o capacitate de circulatie superioara fluxurilor de circulatie din lungul variantei de ocolire

Inelul central al giratiei are diametrul de 40,00 m. Acest diametru a fost ales astfel incat sa tina seama de solicitarea RAT Timisoara cu privire la prevederea in perspectiva a unei linii duble de tramvai pe DN 59 (E70).

Totodata acest diametru asigura atat iesirile si intrarile DN-ului 59 in giratie cat si ale bretelelor variantei de ocolire.

Nod rutier cu DJ 592 → Calea Buziasului km 18+117

Amenajarea nodului rutier asigura fluenta traficului pe varianta de ocolire deniveland varianta de ocolire cu un pasaj avand o lungime de 126,20 m.

Nodul rutier face legatura intre varianta de ocolire si DJ 592 asigurand relatiile dintre varianta de ocolire cu reteaua stradala a municipiului Timisoara prin intermediul bretelelor unidirectionale.

Nod rutier cu DN 6 si Varianta de Nord → Timisoara Est km 25+690

Acest nod rutier actualmente construit in semitrefla (numai 2 bucle) si care in prezent asigura fluenta traficului pe DN 6 si care deserveste accesul traficului din DN 6 spre / dinspre DN 69 (prin varianta Timisoara Nord) trebuie completat prin construirea celorlalte doua bucle ale treflei rutiere.

Datorita constrangerilor aparute in zona, viteza de proiectare a buclelor suplimentare este de 40km/h.

1.3.1.4 Restabiliri drumuri vicinale

Traseul variantei de ocolire intersectează drumuri vicinale intrerupând continuitatea acestora.

Acestea au fost deviate în lungul variantei de ocolire si restabilite prin deschiderea lucrarilor de arta proiectate.

Structura rutieră adoptată pentru aceste drumuri restabilite este urmatoarea:

- 15 cm piatră spartă
- 25 cm balast
- 7 cm nisip

1.3.1.5 Scurgerea apelor şi lucrări de drenaj

Sistemul natural de scurgere existent inaintea constructiei drumului va fi mentinut prin executia de poduri si podete.

La baza taluzului de rambleu se vor executa santuri pavate din beton de colectare a apelor pluviale de pe zona drumului. Santurile trapezoidale sunt prevazute cu adancimea de 50 cm.

Tipurile de lucrari prevazute inainte de descarcare pentru epurarea apelor pluviale care spala poluantii depusi pe platforma variantei de ocolire sunt:

Raportul de evaluare va fi utilizat pentru aprobarea Hotararii Guvernului privind expropierea pentru cauza de utilitate publica necesara realizarii Proiectului.

In raportul de evaluare se va specifica ca evaluarea se face in baza prevederilor Legii nr. 255/2010, cu modificarile si completarile ulterioare Capitolul III, art.5 si art.11.

Raportul de evaluare se va intocmi avandu-se in vedere expertizele intocmite si actualizate de camerele notarilor publici, Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.

In Raportul de Evaluare se va mentiona ca, potrivit Normelor metodologice din 19 ianuarie 2011 de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica, necesara realizarii unor obiective de interes national, judetean si local, cu modificarile si completarile ulterioare, Art.8:

(1) „Expertul evaluator specializat in evaluarea proprietatilor imobiliare, membru al Asociatiei Nationale a Evaluatorilor din Romania, care va intocmi raportul de evaluare prevazut la art. 11 alin. (7) din lege, este obligat sa se raporteze la expertizele intocmite si actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.

(2) Camerele notarilor publici vor pune la dispozitia expropriatorului expertizele prevazute la alin. (1).

(3) In aplicarea dispozitiilor art. 11 alin. (9) din lege, Uniunea Nationala a Notarilor Publici din Romania va pune la dispozitia evaluatorului, la cerere, expertizele intocmite de camerele notarilor publici."

2.1.A.2. Receptia serviciilor

1) Raportul de evaluare semnat si stampilat pe fiecare pagina;

2) Pentru cladiri se vor preda fise individuale, anexe la raportul de evaluare, semnate si stampilate pe fiecare pagina.

3) prezentarea cu date eronate sau incomplete, fata de prevederile legii si ale contractului, daca Beneficiarul sesiseaza Antreprenorul despre neregulile constatate, se returneaza livrabilele in original in vederea corectarii/completarii.

2.1.A.3. Antreprenorul va realiza si va prezenta:

Memoriul tehnic care va contine date despre terenurile afectate de catre coridorul de expropriere dupa cum urmeaza:

Regim juridic:

public – x mp;

privat – x mp.

Categorie de folosinta:

arabil;