COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

7B/179/17.02.2026

Semnatar: Rusoiu Raluca-Ionela
Data si ora semnarii: 2026.02.27 14:46:17 +0200

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
ing. PISTOL Cristian

17 FEB. 2026

CERINȚELE BENEFICIARULUI

Proiectare și Execuție
Lot 2: Modernizare Pod pe DN 15 km 304+680 la Viisoara

DIRECTOR,
DIRECTIA INTRETINERE, SIGURANTA CIRCULATIEI DRUMURI SI PODURI
ing. Cristian ANDREI

DIRECTOR ADJUNCT INVESTITII
ing. Alexandru Florin PELIN

16.02.2026

Verificat,
SEF SERVICIUL COORDONARE ACTIVITATI DE RK SI INVESTITII
ing. Alexandru RADUCANU

16.02.2026

Intocmit
SERVICIUL COORDONARE ACTIVITATI DE RK SI INVESTITII
ing. Carina STANCU

CUPRINS

1. INFORMAȚII GENERALE **3**
1.1. Preambul 3
1.2. Autoritatea Contractantă/Beneficiarul 3

2. SCOPUL, ETAPELE ȘI TERMENELE DE REALIZARE **3**
2.1. Scopul investiției 3
2.2. Etapele de realizare a obiectivului de investiție 3
2.3. Termenele de realizare a obiectivului de investiție 3

3. SOLUȚIA TEHNICĂ **4**
3.1. Situația existentă 4
3.2. Starea tehnica actuala a obiectivului 5
3.3. Caracteristici imperative privind execuția lucrărilor 5
3.4 Probe tehnologice si teste 6

4. RISCURI **7**

5. TEMA DE PROIECTARE **8**
5.1. Standardele și normativele aplicabile 8
5.2. Cerințele Beneficiarului pentru proiectare 8
5.3. Cerinte de proiectare privind asigurarea caracterului dual (civil-militar) 10
5.4. Predarea documentațiilor 10
5.5. Cerințe privind Planul de Management de Trafic 11
5.6. Modificările Proiectului Tehnic de Execuție 11

6. CERINȚELE BENEFICIARULUI PENTRU EXECUȚIA LUCRĂRILOR **13**
6.1. Cerințe privind lucrările de organizare de șantier 13
6.2. Cerințe privind execuția lucrărilor 13
6.3. Cerințe legate de mediu înconjurător 13
6.4. Responsabilități privind punerea în operă a documentației tehnice 17
6.5. Responsabilități cu caracter general 18

7. CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND TERMINAREA LUCRĂRILOR, PERIOADA DE GARANȚIE ȘI FINALIZAREA CONTRACTULUI **18**
7.1. Cerințe la terminarea lucrărilor 18
7.2. Cerințe în perioada de garanție 18
7.3. Cerințe la finalizarea Contractului 18

8. PUNCTE DE REFERINȚĂ **18**

9. ALTE CERINȚE ALE BENEFICIARULUI **21**
9.1. Obligatiile generale ale Antreprenorului 21
9.2. Planul de actiune pentru promovarea contractului 23

10. CRITERII DE PERFORMANȚĂ **30**
10.1. Cerințe privind personalul implicat 30
10.2. Personalul si utilajele Antreprenorului 30

11. DOCUMENTELE ȘI REPREZENTANTUL BENEFICIARULUI **37**
11.1 Documentele Beneficiarului 37
11.2 Reprezentantul Beneficiarului 37

12. ANEXE **38**

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Preambul

Prezentele Cerințe ale Beneficiarului conțin specificații tehnice minime, parte integrantă din documentația de atribuire la procedura de achiziție servicii de proiectare și execuție lucrari în vederea realizării obiectivului: **Proiectare și Execuție (Modernizare) Pod pe DN 15 km 304+680 la Viisoara**.
Antreprenorul va respecta prezentele Cerințe ale Beneficiarului, clauzele contractuale și legislația românească coroborată cu legislația europeană în vigoare.

1.2. Autoritatea Contractantă/Beneficiarul

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - CNAIR S.A. este Autoritatea Contractantă responsabilă de organizarea procesului de achiziție publică, de încheierea contractului și de implementarea proiectului și este Beneficiarul final al investiției.

2. SCOPUL, ETAPELE ȘI TERMENELE DE REALIZARE

2.1. Scopul investiției

Proiectul **Proiectare și Execuție (Modernizare) Pod pe DN 15 km 304+680 la Viisoara**, are ca scop modernizarea podului rutier cu implicare in fluidizarea traficului, cresterea sigurantei utilizatorilor, micsorarea timpilor de parcurs, scaderea poluarii in zona tranzitata.

În vederea asigurării condițiilor optime de siguranță și confort ale circulației rutiere pentru participanții la trafic, cerute de normele actuale de circulație, au fost propuse o serie de lucrări ce au drept scop aducerea structurii podului rutier la parametrii tehnici corespunzători, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort utilizatorilor.

2.2. Etapele de realizare a obiectivului de investiție

Etapele de realizare a obiectivului de investiție sunt următoarele:
- Intocmirea Proiectului pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire (DTAC/PAC);
- Întocmirea Proiectului Tehnic de Execuție și Detalii de Execuție ;
- Execuția lucrărilor;
- Întocmirea Cărții Construcției;
- Asistență tehnică din partea Proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor;
- Perioada de garanție a lucrărilor executate.

2.3. Termenele de realizare a obiectivului de investiție

Termenul de realizare a lucrărilor este de 76 de luni, din care:
- 4 luni proiectarea;
- 12 luni execuția lucrărilor;
- 60 luni perioada minima de garanție a lucrărilor.

Faza/Etapa	Durata
Predarea/Depunerea documentațiilor pentru actualizarea/ reconfirmarea/ obținerea avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 172/16.09.2024 si nr. 218/27.11.2025 (valabil în conformitate cu OUG nr. 7/2016)	**20 de zile de la Data de Începere a activității de Proiectare**

Actualizare/reconfirmare Expertiza Tehnica, daca e cazul	**20 de zile de la Data de Începere a activității de Proiectare**
Predarea Documentației Tehnice pentru obținerea Autorizației de Construire (DTAC/PAC)/Proiectului pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire (DTAC/PAC) la Supervizor în conformitate cu prevederile Sub-clauzei 19.2 din Condițiile Generale de Contract	**70 de zile de la Data de Începere a activității de Proiectare**
Aprobare PAC/DTAC de catre Supervizor conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract	**10 zile de la predarea catre Supervizor a PAC/DTAC de catre Antreprenor**
Aprobare PAC/DTAC de catre Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract	**10 zile de la aprobarea PAC/DTAC de catre Supervizor**
Predarea Proiectului Tehnic de Execuție (inclusiv DDE) la Supervizor în conformitate cu prevederile Sub-clauzei 19.2 din Condițiile Generale de Contract	**100 de zile de la Data de Începere a activității de Proiectare**
Aprobarea Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie) de catre Supervizor conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract	**10 zile de la predare PTE si DDE de catre Antreprenor la Supervizor.**
Aprobarea Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie) de catre Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract	**10 zile de la aprobare PTE si DDE de catre Supervizor**
Execuția lucrărilor şi constituirea Cărţii Construcţiei; Asistenţă tehnică din partea Proiectantului pe perioda de execuţie a lucrărilor;	**12 luni de la Data de Începere a Lucrarilor**
Perioada de garanție a lucrărilor	**minim 60 de luni de la Data Recepției la Terminarea Lucrărilor.**
Total	**76 luni**

Supervizorul/Beneficiarul va aproba sau respinge motivat documentatia elaborata de Antreprenor in termen de 10 zile de la data primirii în conformitate cu prevederile Sub-clauzei 19.2 din Condițiile Generale de Contract.

În baza Proiectului pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire (DTAC/PAC) întocmit de Antreprenor, Beneficiarul va obține Autorizația de Construire în termen de 30 de zile de la predarea aprobarea Beneficiarului a documentației complete DTAC/PAC, în conformitate cu prevederile Legii 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii*, cu modificările și completările ulterioare și cu prevederile HG 907/2016.

Antreprenorul are obligatia de a reface/revizui/completa/modifica documentatia, pe cheltuiala sa, fara costuri suplimentare pentru Autoritatea Contractanta/Beneficiar, in termen de 10 zile, in conditiile in care entitatea emitenta a Autorizației de Construire transmite comentarii/ modificari/ recomandari/ completari cu privire la documentatie (DTAC).

3. SOLUȚIA TEHNICĂ

3.1. Situația existentă

Podul de pe DN 15, la km 304+680, este amplasat peste râul Bistrita, in apropierea localității Viisoara, județul Neamt, cu suprastructura alcatuita din doua grinzi continue din beton armat si infrastructuri compuse din trei pile, doua culee masive din beton si a fost construit in anul 1953.

Suprastructura prezintă patru deschideri după cum urmeaza 32,05 m, 33,80 m, 32,40 m si 32,45 m, lungimea totală a podului, inclusiv zidurile intoarse este de 146,20 m.

Podul este poziționat în aliniament și este amplasat normal fata de cursul de apa.

Lățimea totală a podului, intre grinzile de parapet, este de 9.40 m, din care partea carosabila de 7,00 m si doua trotuare încadrate de borduri, cu latimea de 1,20 m fiecare. Parapetul rigid din beton armat este poziționat pe coronamentul zidurilor intoarse din beton armat, care are lățimea de 0,50 m.

Schema statica este de grinda continua, iar clasa de incarcare este I.

Infrastructura este alcatuita din două culee masive si trei pile din beton armat, fundate direct prin intermediul blocurilor de fundare.

Pilele sunt prevăzute cu avantbec din zidărie de piatra pe inaltimea de 5,55 m.

Elevația pilei 1 are 11,80 m, a pilei 2 are 11,20 m si a pilei 3 este de 9,20 m si sunt prevăzute cu banchete de rezemare cu capete circulare si latimea de 2,30 m.

Inaltimea vizibila a elevației culeei dinspre Piatra Neamț este de 4,80 m, iar pe inaltimea de 2,80 m este protejata de sfertul de con din zidărie de piatra.

Inaltimea vizibila a culeei Bicaz este de 8,30 m.

Culeele sunt prevăzute cu ziduri intoarse de 6,50 m la culeea Piatra Neamț si de 8,20 la culeea Bicaz.

Bancheta de rezemare are inaltimea de 0,75 m, latimea culeelor si a pilelor este similara, de 7,15 m fiecare.

Suprastructura este alcătuită din doua grinzi din beton armat, la distanta de 5,40 m interax, cu inaltimea constanta de 2,80 m si latimea variabila, de la 0,70 m in câmp la 1,00 m pe rezemele intermediare din dreptul pilelor. Grinzile sunt solidarizate transversal prin antretoaze, dispuse la 5,42 m distanta interax.

Grinzile sunt prevăzute cu placa armata care susține calea si console cu latimea de 1,95 m, pe care sunt amplasate trotuarele si parapetele metalic pietonal.

Grinzile reazema pe bancheta culeelor prin intermediul aparatelor de reazem din neopren armat.

Nu exista dispozitive de protecție antiseismice.

Calea pe pod este din imbracaminte asfaltica.

Trotuarele au 1,20 m fiecare si sunt incadrate cu borduri inalte prefabricate din beton armat tip apara-roata.

Pe fiecare deschidere exista cate 4 guri de scurgere, cu aruncătoare dreptunghiulare din tabla, amplasate in consola de trotuar.

Parapetul pietonal este metalic pe suprastructura si rigid pe zidurile intoarse.

Racordarea cu terasamentele este realizată prin intermediul sferturilor de con din zidărie de piatra.

Albia este relativ conturata, fara lucrări de protecție dar sunt vizibile depuneri de material sedimentar in amonte si prezenta unei vegetații consistente.

Instalații pozate sau suspendate de pod - sunt vizibile sisteme de susținere dezafectate, instalabile existente fiind relocate pe stâlpi in amonte de pod.

3.2. Starea tehnica actuala a obiectivului

Conform expertizei tehnice si a prevederilor Normativului AND 522/2002 „Instrucțiuni tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" la un indice al stării tehnice Ist 31 puncte, podul se încadrează în clasa IV a stării tehnice — Stare Tehnică Nesatisfacatoare, cu elemente constructive intr-o stare avansata de degradare, expertul recomandand lucrari de modernizare constand in inlocuirea suprastructurii existente.

3.3. Caracteristici imperative privind execuția lucrărilor de modernizare a podului

Modernizarea podului cu inlocuirea suprastructurii existente:

Structura proiectata va fi de tip mixt (otel-beton), de tip grinda continua ce reazema pe infrastructuri din beton armat. Lungime totala a podului se mentine de 146,20 m cu 4 deschideri de 32,80 m+ 32,40 m+ 33,80m+ 32,40 m.

Lucrari la suprastructura.

Se desface calea pe pod si se demoleaza suprastructura existenta din beton armat.

Suprastructura noua proiectata se incadreaza, din punct de vedere structural, in categoria „pod cu structura de tip compozit (compusa) otel-beton, grinda continua, ce reazema pe infrastructura din beton armat. Suprastructura va fi alcatuita din 3 grinzi metalice tip dublu „T" dispuse la 3,50m interax. Pe talpa superioara, pe fiecare grinda vor fi prevazuti conectori de tip dorn ce vor asigura, conlucrarii intre grinzi si dala din beton armat.

Lungimea deschiderilor va fi impusa de pozitia actuala a infrastructurilor.

Grinda metalica nu va avea inaltime constanta, aceasta variind de la 2,60 m pe zona reazemului continu la 1,60 m spre mijlocul deschiderii.

Toate suprafetele de beton in contact cu mediul se protejeaza cu vopsele speciale pentru betoane.

La partea superioara a grinzilor se va turna placa de suprabetonare din beton armat, in conlucrare cu grinzile metalice prin intermediul conectorilor de tip «dorn», dispusi pe talpile superioare ale grinzilor. Pe talpile superioare ale grinzilor se vor dispune predale din beton armat C35/45, cu rol de cofraj pierdut pentru turnarea placii de suprabetonare. La partea superioara, placa de suprabetonare se va realiza «in acoperis», pentru a asigura deverul partii carosabile ±2,50%.

La capetele podului se vor monta rosturi de dilatatie, ce asigura o deplasare de 250 mm.

Calea pe pod.

Podul prezinta un gabarit transversal total de 12,00m, compus din urmatoarele:

- Parte carosabila 2 x 3,90m = 7,80m;
- Lisa parapet pietonal 2 x 0,40m = 0,80m;
- Trotuar pietonal 2 x 1,70m = 3,40m

Pe rosturile dintre tabliere, pe culei se vor monta rosturi de dilatatie ce vor asigura o deplasare de 250mm.

La marginea partii carosabile se monteaza parapet de protectie H4b.

La marginea trotuarului se monteaza parapet pietonal din profile metalice zincate.

Betonul de umplutura pe trotuar este C25/30, peste care se dispune stratul de uzura din beton asfaltic tip BA8 in grosime de 3cm.

Se monteaza guri de scurgere noi, cate 2 perechi pe fiecare deschidere.

Se executa structura rutiera pe partea carosabila, compusa din doua straturi, strat inferior BAP16 in grosime de 4cm si strat superior din MAS16 in grosime de 4cm.

Lucrari la infrastructura.

Lucrarile la infrastructura vor incepe dupa demolarea suprastructurii si constau in urmatoarele:

Se executa un drum de acces care sa permita accesul la fiecare element de infrastructura (3 pile si 2 culei).

Se executa sondaje pentru determinarea unui releveu exact al fundatiilor.

Se executa pilotii forati cu diametrul de 1.20 m aferenti fiecarui element de infrastructura. La nivelul pilelor se vor executa cate 7 piloti cu fisa de 15 m, iar la nivelul culeilor se vor executa cate 5 piloti in fata fiecarei culei.

Se curata suprafetele de beton vechi ce vor veni in contact cu betonul nou prin hidrosablare si buciardare.

Eventualele fisuri si crapaturi se injecteaza cu rasina epoxidica. Armaturile la vedere se curata de rugina si se pasivizeaza.

Culei: se vor executa 5 piloti forati din beton armat, in fata culeelor, cu diametrul 1,20 m si lungimea de 15 m. Se executa subzidirea fundatiilor, fundata pe pilotii forati, in conlucrare cu fundatia veche prin intermediul unor ancore introduse in gauri forate in betonul vechi, si matate cu rasina epoxidica. La partea superioara se vor prevedea armaturi in asteptare pentru asigurarea conexiunii dintre radierul nou executat si camasuiala elevatiilor.

Elevatia culeelor va fi camasuita cu un strat din beton cu grosimea minima de 25 cm. La partea superioara se vor prevedea armaturi in asteptare pentru asigurarea conexiunii cu banchetele de rezemare.
Se vor executa banchetele de rezemare ce vor asigura rezemarea noii suprastructuri.
Se vor executa lucrari de adaptare a zidului de garda si a zidurilor intoarse la noua suprastrucura.
Toate suprafetele din beton in contact cu pamantul se protejeaza cu solutii pe baza de bitum.
Toate suprafetele din beton aflate in contact cu aerul se protejeaza cu vopseluri speciale
Pile: se vor executa 7 piloti forati din beton armat, pe conturul pilelor, cu diametrul 1,20 m si lungimea de 15 m. Se executa subzidirea fundatiilor, cu inaltimea de 3 m, fundata pe pilotii forati.
La partea superioara se vor prevedea armaturi in asteptare pentru asigurarea conexiunii dintre radierul nou executat si camasuiala elevatiilor.
Elevatia pilelor va fi camasuita cu un strat din beton cu grosimea minima de 25 cm. La partea superioara se vor prevedea armaturi in asteptare pentru asigurarea conexiunii cu banchetele de rezemare.
Se vor executa banchetele de rezemare ce vor asigura rezemarea noii suprastructuri.
Toate suprafetele din beton in contact cu pamantul se protejeaza cu solutii pe baza de bitum.
Toate suprafetele din beton aflate in contact cu aerul se protejeaza cu vopseluri speciale.

Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatatie se vor monta la acelasi nivel atat pe cale cat si pe trotuare, agrementate pentru o viabilitate de 20 ani, iar sistemul de preluare si evacuare a apelor din zona acestora se va realiza cu 10cm in prelungire, in afara grinzii de parapet.

Toate suprafetele in contact cu pamantul vor fi protejate, prin aplicarea a doua straturi de bitum filerizat, pentru protectie impotriva apelor de infiltratie.

Racordarea cu terasamentele
Rampele se vor reface pe o lungime de 25 m, de o parte si de alta a podului, cu o structura rutiera noua:
- 4 cm strat de uzura din MAS16;
- 6 cm strat de legatura din BAD22,4;
- geogrila antifisura;
- 8 cm strat de baza din AB31,5;
- 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 25 cm strat inferior de fundatie din piatra sparta;
- 35 cm strat de forma din piatra sparta;

Se vor dispune parapeti metalici directionali, tip H4b pe o lungimea de 25 m, pe rampe. Se va reface canalul trapezoidal pereat, pe partea dreapta a drumului, pe zona de amenajare a drumului.
Se vor reamenaja scarile de acces si casiurile de descarcare pe rampe.
Se reprofileaza si se reface pereul la sferturile de con.
Se executa reparatii locale cu mortare speciale la aripile din aval.

Lucrari in albie
Se va curata de vegetatie si depuneri de materiale sedimentare pe doua lungimi de pod in amonte si o lungime de pod in aval.

Siguranta circulatiei
Lucrări de semnalizare si marcaj rutier
Montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi sau pe console rutiere acolo unde acest lucru se impune.
Indicatoarele și marcajele rutiere permanente vor fi în conformitate cu standardele în vigoare.
Scopul lucrărilor de marcaj va fi asigurarea dirijării traficului atât pe timp de zi, cât si pe timp de noapte, precum și presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special. Marcajul se va realiza cu vopsea rezistentă de lungă durată, cu două componente sau termoplastic.
Parapete de protecție

Pentru parapete se vor avea în vedere prevederile "Normativului pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri si autostrăzi - AND 593 " precum și a standardelor SR EN 1317-1:2011 – 1, 2, 3, 5.
Pe pod se vor monta parapete de siguranta cu grade de asigurare H4b si parapete pietonale metalice.
Pe rampele podului unde inaltimea rambleului depaseste 2m se vor prevedea parapeti metalici de siguranta, conform AND 593/2012.

Sisteme de iluminat

In vederea realizarii a unui sistem de iluminat care sa asigure indeplinirea criteriilor de calitate obiective si subiective in controlul si evaluarea ambientului luminos precum si a cerintelor tehnologice si estetice conform prevederilor Normativului pentru proiectarea sistemelor de iluminat rutier si pietonal NP-062-02, se va realiza un sistem de iluminat prin montarea un numar de (12+8) corpuri de iluminat cu LED –uri, avand puterea de 30W pe stalpi metalici, amplasati in sistem bilateral.
Pe fiecare stalp se va monta un panou fotovoltaic de 130 W si o baterie de acumulatoare de 12V si 200 Ah. Controllerul va fi cu pornire si oprire automata in functie de luminozitate sau timp.
Lucrarile se vor realiza in conformitate cu standardele si normativele in vigoare privind instalatiile de joasa tensiune si se vor folosi numai materiale omologate.

Varianta ocolitoare

In perioada de executie traficul se va devia pe o ruta ocolitoare care va avea urmatorul traseu :

- ***Trafic greu si usor***: pe traseul : DN15 (Roznov) - DJ156A (20.7km) – Tg. Neamt - DN15C(28.2km) - DN15B(44.1km) - DN15(Poiana Largului).
- ***Doar Trafic usor (riverani):***circulatia se va desfasura prin din b-dul 9Mai pe pod Caprioara din municipiul Piatra Neamt cu restructie de tonaj de 10to-Aleea Timeretului (mun. Piatra Neamt)-DC 132 (comuna Alexandru cel Bun) – strada Uzinei (comuna Alexandru cel Bun) - DN15.

Utilitati

Se vor întocmi proiecte de mutare/protejare a rețelelor de utilități și se vor executa lucrări de mutare/protejare ale acestor rețele în funcție de situația întâlnită în teren și totodată ținând cont de condițiile fiecărui administrator/deținător de utilități, specificate în avize.
Pe baza proiectelor de protejare se vor obține avizele și acordurile necesare punându-se în siguranță rețelele și instalațiile deținute sau administrate de către operatori.
Se va da o atenție deosebită instalațiilor existente pentru a nu produce deranjamente în timpul execuției lucrărilor.

3.4. Probe tehnologice și teste

Incercarea la suprastructură
Incercarea suprastructurilor cu acțiuni de probă se va face conform STAS 12504-86 "încercarea suprastructurilor cu acțiuni de probă".
Pentru a verifica concordanța dintre ipotezele de calcul și comportarea reală, se execută încărcări de probă la terminarea lucrării, măsurători de eforturi și deformații pe faze de execuție la toate suprastructurile de poduri cu deschideri de cel puțin 40 m.
Lucrările de încercare se vor executa pe baza unui proiect de încercare care va fi elaborat de viitorul Antreprenor si va fi predat Beneficiarului odata cu Proiectul tehnic de executie.
Rezultatele măsurătorilor de eforturi și deformații pe faze de execuție și la încărcările cu convoaie de probă vor face obiectul unei documentații finale, de sinteză, ce se va atașa la cartea construcției.

4. RISCURI

Antreprenorul va fi responsabil de gestionarea următoarelor riscuri identificate mai jos și va lua măsuri concrete pentru evitarea acestora precum și a consecințelor rezultate:

- Riscul să apară întârzieri și/sau alte dificultăți în obținerea de către Antreprenor a tuturor avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare, având în vedere implicarea mai multor autorități și instituții în emiterea acestora, care pot impune diverse condiții și/sau constrângeri. Imposibilitatea de obținere la timp sau chiar deloc a unuia sau mai multor avize/acorduri poate genera riscuri, care pot conduce la imposibilitatea de obținere a altor autorizații necesare, fapt ce ar determina blocarea realizării proiectului;
- Riscul ca în cazul în care Antreprenorul ar putea obține unul sau mai multe avize favorabile care conțin anumite condiții, unele dintre condiții/constrângeri să se suprapună și să nu poată fi corelate/realizate concomitent;
- Riscul neavizării de către Beneficiar a rapoartelor și livrabilelor datorită conținutului necorespunzător al acestora și care poate conduce la întârzieri în desfășurarea lucrărilor de execuție;
- Riscul privind întârzierea în mobilizarea personalului Antreprenorului.

Pe parcursul derulării proiectului, pot apărea și alte riscuri decât cele menționate mai sus și care pot conduce la întârzieri în desfășurarea activității Antreprenorului, situații care vor fi soluționate de către părți, potrivit prevederilor legale și contractuale.

5. TEMA DE PROIECTARE

5.1. Standardele și normativele aplicabile

Antreprenorul are obligația de a întocmi Proiectul Tehnic de Execuție, pornind de la documentatia D.A.L.I. pusă la dispoziție de către Beneficiar cu titlu informativ, pentru care va actualiza toate specificațiile tehnice, materialele utilizate, breviarele de calcul, tehnologiile utilizate precum și orice alte aspecte care țin de serviciile de proiectare și de conformitatea proiectului la nivelul normelor, reglementărilor tehnice, legislației și standardelor în vigoare.

5.2. Cerințele Beneficiarului pentru proiectare

Antreprenorul va fi responsabil și răspunzător pentru proiectarea lucrărilor în conformitate cu prevederile legislației aplicabile, precum și în conformitate cu prezentele Cerințe ale Beneficiarului.

Antreprenorul va respecta, în activitatea de proiectare, toate cerințele/condiționările incluse în **Certificatul de Urbanism nr.** 172/16.09.2024 si nr. 218/27.11.2025, în actul de reglementare privind protecția mediului și în toate avizele și acordurile puse la dispoziția Antreprenorului sau obținute de către Antreprenor (dacă este cazul).

În vederea obținerii Autorizației de Construire în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, Antreprenorul trebuie să întocmească o documentație (DTAC/PAC) corespunzătoare. Numai în această situație Beneficiarul poate solicita emiterea Autorizației de Construire în condițiile legii.

Orice expertiză la podul existent efectuată fără un Ordin Administrativ transmis de Supervizor va fi pe riscul și răspunderea Antreprenorului și va fi nulă.

Pentru emiterea Autorizației de Construire, Antreprenorul va depune la CNAIR S.A. documentația completă pentru autorizarea lucrărilor de construire - Proiectul pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire, întocmit în conformitate cu prevederile Legii 50/1991 actualizată, în vederea transmiterii către autoritatea emitentă, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. După obținerea autorizației de construire, autoritatea emitentă, prin CNAIR S.A., va preda Antreprenorului exemplarul vizat *spre neschimbare* împreună cu Autorizația de Construire. Antreprenorul va obține și/sau va reactualiza în numele Beneficiarului toate avizele și acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism emis pentru „autorizație de construire".

Antreprenorul va fi responsabil pentru obținerea și menținerea în valabilitate a autorizațiilor, avizelor și acordurilor necesare pe parcursul derulării lucrărilor.

Pentru obținerea altor autorizații de construire/demolare, inclusiv pentru varianta de pod provizoriu si organizare de santier, Antreprenorul va intocmi documentațiile necesare si le va depune la autoritățile locale.

Antreprenorul va obtine Autorizatia de Construire pentru organizarea de santier sau pentru executarea de lucrari temporare necesare pentru executarea Lucrarilor Permanente, in conformitate cu legislatia aplicabila din Romania. Antreprenorul trebuie sa obtina, in numele Beneficiarului, Autorizatia de Construire pentru organizarea de santier si va plati orice impozite sau taxe necesare.

Mentionam faptul ca pentru organizarea de santier Autoritatea contractanta nu impune utilizarea anumitor locatii, ramanand la latitudinea ofertantilor alegerea locatiei pentru realizarea organizarii de santier. Indiferent de locatiile alese pentru organizarea de santier, Antreprenorul este responsabil pentru asigurarea/obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare si pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare realizarii organizarii de santier, altele decat suprafetele de teren care se regasesc in coridorul de expropriere existent.

Antreprenorul trebuie sa obtina, pe propria cheltuiala, toate avizele si acordurile autoritatilor locale necesare precum si pe acelea de la orice alte surse necesare in scopul stabilirii santierului. Aceasta cheltuiala nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului si va fi considerata ca fiind inclusa in Pretul Contractului.

Asigurarea Calitatii

Antreprenorul va implementa un Sistem de management al calitatii ce va cuprinde si activitatea de proiectare, dupa cum urmeaza:

Sistemul de management al calitatii va descrie managementul, organizarea, resposabilitatile, procedurile, procesele, resursele si programul lucrarilor si va acoperi toate etapele Contractului, inclusiv proiectarea, achizitia, executia, constructia, finalizarea, testarea, darea in expluatare si operatiunile aferente Perioadei de garantie a lucrarilor. Sistemul de management al calitatii va fi inclus in:

i. Planul de calitate al proiectarii;

ii. Planul de calitate al cosntructiei;

Daca un plan de calitate se refera la sau se bazeaza pe manualul sau procedurile de calitate ale Antreprenorului, subcapitolul aplicabil din respectivul manual sau respectiva procedura va fi reprodusa in Planul de calitate aplicabil. Nu este necesara furnizarea versiunii integrale a manualului de calitate.

Planurile de calitate specifice se vor baza pe cerintele de mai jos, cu exceptia cazului in care se convine altfel cu Supervizorul si vor fi depuse in doua etape.

Planul de calitate al proiectarii va include informatii stipulate de mai jos.

Planul de calitate al constructiei va indeplini in totalitate necesitatile Contractului, cerintele SR EN ISO 9001:2015 si manualele si procedurile de calitate ale partilor implicate. Planurile de calitate din etapa 2 vor fi aprobate de Directorul de calitate al Antreprenorului si vor fi apoi transmise Supervizorului spre verificare si aprobare anterior inceperii oricaror operatiuni aferente. Nu se vor initia niciun fel de Lurari inainte de aprobarea certificatului de calitate relevant de catre Supervizor.

Fiecare plan de calitate va indica „punctele de intrerupere", punctele in care nu se vor continua niciun fel de Lucrari sau activitati fara aprobarea scrisa a persoanei/entitatii desemnate identificata in procedura de calitate aferenta sau Instructiunea de lucru. Toate planurile de calitate vor fi depuse cu un certificat de calitate complet.

Planul de calitate al proiectului va include (cel putin):

a. Copie a certificatului in vigoare emis de o autoritate de certificare acreditata prin care se indica faptul ca proiectantul Antreprenorului, orice parti aociate sau subcontractanti, au implementat si utilizarea unui sistem de management al calitatii conform cu SR EN ISO 9001;

b. Identificarea personalului cheie care va fi impicat in proiect, cu CV-uri;

c. Identificarea personalului cheie care va fi implicat in verificarea certificarii proiectelor, cu CV-uri (daca este cazul);

d. Definirea autorizarilor si responsabilitatilor personalului implicat in proiectarea/asistenta tehnica /verificarea lucrarilor pe toata duarata contractului.

e. Organigrama in care se va indica legatura dintre membrii personalului, personalul de proiectare si personalul Antreprenorului responsabil cu constructia. Lista procedurilor de calitate ce se vor implementa pe toata perioada derularii contractului de catre proiectantul Antreprenorului;

f. Identificarea personalului de specialitate, experti secundari necesari care vor fi implicati in proiect pe toata perioada derularii contractului si detalierea activitatilor acestora;

g. Identificarea punctelor de intrerupere.

Planul de calitate al constructiei (etapa 2) va include (cel putin):

a.Copie a certificatului in vigoare emis de o autoritate de cetificare acreditata prin care se indica utilizare de catre Antreprenor, orice asociati sau subcontractanti, a unor sisteme de calitate conforme cu SR EN ISO 9001;

b.Identificarea personalului cheie, cu CV-uri;

c.Lista a subcontractantilor, prestatorilor si furnizorilor;

d.Lista a procedurilor si descrieri ale metodelor ce urmeaza a fi aplicate (o atentie speciala acordandu-se Lucrarilor Subcontractantilor);

e.Definirea autorizarilor si responsabilitatilor personalului implicat in executiea si controlul calitatii lucrarilor pe toata durata contractului;

f.Descriereea procedurilor privind receptia si controlul de calitate al bunurilor si materialelor achizitionate;

g. Descrierea procedurii de selectie si criteriile folosite de Antreprenor pentru alegerea fortei de munca si a activitatilor privind controlul fortei de munca (calificari profesionale; cerinte legale privind relatiile de munca);

h. Identificarea punctelor de intrerupere;

i. Personalul cheie al proiectantului Antreprenorului responsabil pentru verificarea Lucrarilor, cu CV-uri;

Antreprenorul va permite Supervizorului, dupa caz Beneficiarului, sa verifice si sa auditeze sistemul sau management al calitatii si planurile de calitate si pe cele ale Subcontractantilor si furnizorilor sai pentru a se asigura de identificarea cerintelor stipulate prin Contract. Aceste audituri de calitate vor fi efectuate in mod regulat, iar Antreprenorul i se va transmite o notificare in timp rezonabil de catre Supervizor cu privire la data unui astfel de audit.

Antreprenorul va remedia orce neconformitati identificate in urma auditului, in intervalul de timp stabilit pentru o astfel de masura.

Se preconizeaza ca frecventa auditurilor va fi urmatoarea:

i. Antreprenorul – maxim 2 audituri pe an;

ii. Furnizor/Subantreprenor – 1 audit pe an pentru un procent esantion.

5.3. Cerinte de proiectare privind asigurarea caracterului dual (civil-militar)

5.3.1. Antreprenorul va respecta si va proiecta/executa Lucrarile noi de modernizare in conformitate cu legislatia in domeniu si reglementarile tehnice in vigoare, romane si europene (standarde, normative, ghiduri, reglementari, eurocoduri etc.), **inclusiv prevederile Regulamentului 2021/1328**

privind dubla utilizare civila si militară, precum si cele ale Eurocod 8 si respectiv convoaiele de calcul LM1 si LM2.

5.3.2. La dimensionarea elementelor noi ale structurilor aferente contractului de proiectare si executie lucrari, incarcarile utile de calcul vor fi in concordanta cu SR EN 1991-2:2005, anume LM1, LM2, LM3, LM4 si SW/0 / SW/2. Pentru incarcarile speciale din trafic (LM3 - convoi militar) se va folosi Anexa A din SR EN 1991-2:2005.

5.3.3. Antreprenorul va identifica și va analiza actele normative, standardele și ghidurile, naționale și europene, aplicabile și relevante pentru fiecare activitate necesară pentru elaborarea documentelor de proiectare, precum și pentru celelalte activități de proiectare conform prezentelor Cerinte ale Beneficiarului. Rezultatul analizelor detaliate elaborate în conformitate cu paragraful de mai sus, va fi prezentat impreuna cu criteriile de proiectare care urmează să fie aplicate in vederea elaborarii documentelor de proiectare. Data de referinta pentru aplicabilitatea Reglementarilor Tehnice va fi considerata data cu 30 de zile pana la termenul limita de depunere a ofertelor.

5.3.4. Trimiterea la specificaţii tehnice şi, ca ordine de prioritate, la standarde naţionale care transpun standarde europene, evaluări tehnice europene, specificaţii tehnice comune, standarde internaţionale, alte sisteme de referinţă tehnice instituite de către organismele de standardizare europene sau, în lipsa oricărora dintre acestea, la standarde naţionale, la agremente tehnice naţionale sau specificaţii tehnice naţionale referitoare la proiectarea, calcularea şi execuţia lucrărilor şi la utilizarea produselor; fiecare trimitere este însoţită de menţiunea "*sau echivalent*".

5.3.5. Cu excepția cazului în care acest lucru este justificat de obiectul contractului, specificațiile tehnice nu trebuie să precizeze un anumit producător, o anumită origine sau un anumit procedeu care caracterizează produsele sau serviciile furnizate de un anumit operator economic, și nici să se refere la o marcă, la un brevet, la un tip, la o origine sau la o producție specifică, care ar avea ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor întreprinderi sau produse. Dacă o astfel de mențiune sau trimitere este justificată, cu titlu excepțional, în cazul în care nu este posibilă o descriere suficient de exactă și de inteligibilă a obiectului contractului, mențiunea sau trimiterea respectivă este însoțită întodeauna de cuvintele „*sau echivalent*".

A se vedea si Anexa - Regulamentul nr. 2021/1328 privind dubla utilizare civila si militară si Anexa A din Normativul SR EN 1991-2:2005.

5.3.6. Utilitatea duala (civila/militara), la modernizarea podului, este data de norma de proiectare ce va fi utilizata. Cu ocazia utilizarii infrastructurii podului pentru transport de convoaie militare/convoaie agabaritice, se va tine cont de prevederile Ghidului privind utilizarea duala, care impun obtinerea de Autorizatii Speciale de Transport (AST-uri) la momentul deplasarii convoaielor militare/ convoaielor agabaritice.

5.3.7. La dimensionarea elementelor noi ale structurilor aferente contractului de proiectare si executie, incarcarile utile de calcul vor fi in concordanta cu SR EN 1991-2:2005, anume LM1, LM2, LM3, LM4 si SW/0 / SW/2. Pentru incarcarile speciale din trafic (LM3 - convoi militar) se va folosi Anexa A - SR EN 1991-2:2005.

5.3.8. Antreprenorul, cu ocazia proiectarii obiectivului de investitii astfel incat sa fie asigurata utilitatea duala a podului, va avea in vedere inclusiv si urmatoarele prevederi stipulate in cadrul Regulamentului - Tabelul 4 – Cai rutiere:

Nr.	*Cerință dublă utilizare*	*Valoare dublă utilizare*	*Observație*
1	*Clasificarea drumurilor*	*O singură bandă de circulație: 3,5 m-5,5 m*	*Un singur șir de vehicule – vehicule izolate trec sau circulă în direcția opusă în puncte/zone definite.* *Două șiruri de vehicule – 2 coloane de vehicule se deplasează simultan, iar lățimea este de cel puțin 2*

		Circulație într-un sens 5,5m-7,3 m *Circulație în ambele sensuri ≥ 7,3 m.*	*benzi de circulație (în mod ideal, cu o lățime deminimum 8,2 m).* *Sunt excluse proiectele legate de utilizare a acostamentelor ca benzi suplimentare.*
2	*Tipuri de drumuri*	*Tipul X - drum bine întreținut, pentru toate condițiile meteorologice, practicabil tot anul la capacitate maximă.*	*Tipul X este preferat pentru deplasările militare, având suprafețe impermeabile în general neafectate de precipitații sau de variațiile de temperatură.*
3	*Greutăți brute carosabil*	*130 t.*	*130 t nu se referă la libera circulație a vehiculelor cu o greutate brută de 130 t.* *Această cerință privind dubla utilizare se referă la capacitatea suprafețelor rutiere de a suporta deplasările sau transportul ocazional al activelor militare agabaritice.* *Limitarea civilă de 44 t [astfel cum este indicată în Directiva 96/53/CE a Consiliului] ar trebui, prin urmare, să permită deplasări ocazionale ale activelor de transport agabaritice de până la 130 t, cu o sarcină maximă pe punte de 12,23t/ punte.* *Astfel de deplasări ocazionale (atât militare, cât și civile) necesită, cel mai probabil, autorizații speciale sau derogări șimăsuri adecvate de reducere a riscurilor, care sunt stabilite în mod excepțional de statele membre.*
4	*Greutăți brute poduri*	*130 t.*	*130 t nu se referă la libera circulație avehiculelor cu o greutate brută de 130 t.* *Această cerință privind dubla utilizare sereferă la capacitatea podurilor de a suporta mișcările sau transportul ocazional al activelor militare agabaritice.* *Astfel de deplasări ocazionale (atât militare, cât și civile) necesită, cel mai probabil, autorizații speciale sau derogări și măsuri adecvate de reducere a riscurilor, care sunt stabilite în mod excepțional destatele membre.* *Podurile trebuie să poată suporta o greutate brută de 130 t cu o sarcină maximă pepunte de 12,23 t/punte (Directiva 96/53/CE permite până la 11,5 t/punte, mai puțin în Franța, unde sarcina permisă este de 13t/punte).* *În situațiile în care un singur vehicul cântărește 130 t, va fi necesar să se asigure că s-au aplicat măsuri adecvate de reducere a riscurilor, precum viteza și distanța față de alte vehicule, și, dacă este necesar, impunerea circulației într-un singur șir de vehicule pe poduri.*

			Podurile rutiere sunt proiectate pentru a rezista la vehicule încărcate complet pe toată lungimea lor pe fiecare bandă de circulație. Prin urmare, dacă poate suporta simultan mai multe camioane care cântăresc 44 t, un pod ar trebui să poată suporta, ocazional, și o greutate brută totală de 130 t, dacă se asigură aplicarea de măsuri adecvate de reducere a riscurilor, precum viteza, distanța dintre vehicule șidistanța dintre punțile vehiculelor.
5	*Înălțimea maximă a încărcăturii*	*4,5 m.* *La planificarea traseului, trebuie avute în vedere restricțiile din tuneluri, îndeosebi pentru vehiculele cu platformă, pentru remorci și pentru mărfurile periculoase.* *De stabilit în fiecare țară dacă și unde seaplică cei 4,5 m.*	*Această valoare însumează înălțimea planșeului de încărcare al vehiculului, înălțimea încărcăturii și o marjă desiguranță de trecere liberă.* *Directiva 96/53/CE permite o înălțime a vehiculului de până la 4 m.* *La primirea unei autorizații de speciale de transport, este posibilă o înălțime de 4,5 m (înălțime a transportului de 4,35 m + 0,15m pentru suspensie și mișcări ale vehiculului).*
6	*Lățimea maximă a încărcăturii*	*4,5 m.*	*Astfel cum se indică în Directiva 96/53/CE, lățimea maximă a unui vehicul autorizat este de 2,55 m. În mod normal, vehiculele cu roți necesită 3,5 m, iar vehiculele cu șenile necesită 4,5 m pentru transportul militar.* *Astfel de deplasări ocazionale (atât militare, cât și civile) necesită, cel mai probabil, autorizații speciale sau derogări și măsuri adecvate de reducere a riscurilor, care sunt stabilite în mod excepțional de statele membre.*
7	*Lungimea maximă a încărcăturii*	*între 18,75 m și 27,5 m*	*Lungimea maximă a vehiculului este de 18,75 m, cu posibilitate de extindere până la 25,03 m în cazul în care dezvoltarea infrastructurii permite acest lucru. Se poate permite circulația vehiculelor mai lungi cu condiția obținerii unei autorizații speciale de transport. În general, încărcătura care cântărește peste 130 t va necesita o combinație de cap-tractor cu 8 roți și 4 punți + o remorcă cu 8 punți.* *În majoritatea cazurilor, o semiremorcă tradițională cu 8 punți este suficientă în scopuri de dublă utilizare. Totuși, atunci când, din motive practice (de exemplu, înălțimea de trecere liberă sub poduri) este necesară o remorcă cu platformă scufundată, aceasta trebuie să fie neapărat o semiremorcă cu configurația 3 punți-platformă scufundată - 5 punți, cu o lungime de aproximativ 22,5 m.*

			Cuplată la un cap-tractor cu 8 roți și 4 punți, lungimea totală a vehiculului combinat va fi de aproximativ 27 m. *Utilizarea remorcilor cu platformă scufundată are avantaje în cazul altor înălțimi de trecere liberă sub poduri și pasaje superioare, deoarece sarcinile pe punte ale unui vehicul mai lung vor fi distribuite pe o suprafață mai mare, reducând astfel încărcarea punctelor desarcină pe poduri și pasaje superioare. Majoritatea statelor membre acceptă deja vehicule de 27,5 m pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport.*
8	*Raza de viraj pentru transportul echipamentelor grele*	*Între 12,5 m și 15,5 m.* *De stabilit în fiecare stat membru.*	*Directiva 96/53/CE prevede că vehiculele rutiere trebuie să se poată vira în limitele unui cerc cu raza exterioară de 12,5 m.*

5.3.9. Conformitate cu cadrul normativ european privind infrastructura cu dublă utilizare

Antreprenorul are obligația de a proiecta și executa lucrările noi de modernizare astfel încât proiectul să respecte integral cerințele aplicabile infrastructurii cu dublă utilizare, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1328 al Comisiei din 10 august 2021, adoptat în temeiul Regulamentului (UE) 2021/1153.

În acest sens, soluțiile de proiectare, parametrii tehnici, capacitatea de transport, caracteristicile constructive și funcționale ale podului, precum și echipamentele și sistemele instalate, vor fi concepute și realizate astfel încât să permită utilizarea infrastructurii atât pentru trafic civil, cât și pentru operațiuni militare, în condiții de siguranță, fiabilitate și eficiență operațională.

5.4. Predarea documentațiilor

Antreprenorul va elabora toate documentațiile necesare pentru proiectarea lucrărilor şi îşi va asuma deplina responsabilitate şi răspundere pentru proiect şi pentru documentațiile elaborate conform legislației în vigoare.

Documentele Antreprenorului vor fi predate către Beneficiar cu proces verbal de predare-primire și cu opis de inventariere a acestora, după cum urmează:

Documentațiile de obtinere/reconfirmare pentru avizele necesare conform Certificatului de Urbanism în vederea emiterii Autorizației de Construire se va preda un (1) exemplar pe suport de hârtie, ștampilate și semnate pentru fiecare aviz în parte, conform legislației și un (1) exemplar pe suport digital, în format electronic editabil: word, excel, CAD (.dwg) și scanat: .pdf.

Documentația Tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire (Proiectul pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire DTAC/PAC) se va preda în 3 (trei) exemplare pe suport de hârtie, ștampilate, semnate și vizate, conform legislației în vigoare și în 2 (două) exemplare pe suport digital, în format electronic editabil: word, excel, CAD (.dwg) și scanat: .pdf.

Documentația actualizată pentru Proiectul Tehnic de Execuție (inclusiv Detaliile de Execuție) se va preda în 4 (patru) exemplare pe suport de hârtie, ștampilate, semnate, vizate și însoțite de referate, conform legislației în vigoare și în 2 (două) exemplare pe suport digital, în format electronic editabil: word, excel, CAD (.dwg) și scanat: .pdf.

Proiectul tehnic de execuție va respecta legislația în vigoare. Proiectul elaborat de către Antreprenor va respecta cu strictețe caracteristicile imperative stabilite în cadrul Cerințelor Beneficiarului.

Cu excepția cazului în care Antreprenorul demonstrează că există o eroare în aceste caracteristici imperative (caz în care se aplică prevederile sub-clauzelor 8.3 și/sau 8.5 din Condițiile Generale de Contract), Antreprenorul nu va propune, în cursul elaborării proiectului sau în cursul execuției Lucrărilor, nicio derogare de la aceste caracteristici.

Antreprenorul va fi răspunzător de proiectul elaborat. Antreprenorul va îndeplini rolul de Proiectant în conformitate cu prevederile Legii, inclusiv cu privire la stabilirea testelor de efectuat cuprinse sau nu în Specificațiile tehnice/Caiet de Sarcini, stabilirea fazelor determinante și asigurarea asistenței tehnice din partea proiectantului în conformitate cu prevederile Legii.

Antreprenorul va proiecta orice Lucrare Provizorie necesare pentru executarea Contractului.

Detaliile de Execuție, ca parte integrantă a Proiectului Tehnic de Execuție, vor fi verificate de către Verificatori atestați.

Verificarea tehnică de calitate a documentațiilor de către Verificatori de proiecte atestați intră în sarcina Antreprenorului.

Toate documentele depuse de Antreprenor vor fi semnate, datate și vor purta ștampila de avizare a Verificatorilor atestați. În acest sens, Antreprenorul va angaja prin contract separat Verificatori atestați. Antreprenorul, în calitate de Proiectant, va avea în vedere asumarea proiectului conform Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul Tehnic de Execuție/Detaliile de Execuție va/vor putea fi aprobate de către Supervizor și avizate de către Beneficiar numai după ce va/vor fi verificat/e și stampilat/e de către Verificatorii atestați contractați de Antreprenor. De asemenea toate documentatiile predate vor fi insusite si de Expertul Tehnic, inconformitate cu prevederile art. 12 alin (4) din HG NR. 742/2018.
Analiza și aprobarea de către Supervizor a Documentelor Antreprenorului se vor face în conformitate cu Clauza 19 [Proiectarea de către Antreprenor] din Condițiile Generale de Contract.

Supervizorul nu va aproba nici o etapă de proiectare dacă:
a. nu respectă caracteristicile imperative ale lucrărilor;
b. nu este verificat de către Verificatori atestați.
c. nu este insusita de Expertul Tehnic

Etapele de proiectare vor fi considerate finalizate după obținerea avizului CTE - CNAIR S.A. Se va obtine un aviz CTE – CNAIR la faza PAC/DTAC si un aviz CTE - CNAIR la faza PT.

5.5. Cerințe privind Planul de Management de Trafic

Antreprenorul va întocmi Planul de Management de Trafic si va obtine aprobarea restrictiilor de circulatie necesare realizarii lucrarilor.

5.6. Modificările Proiectului Tehnic de Execuție

Modificarea de către Antreprenor a Proiectului Tehnic de Execuție sau, inclusiv corectarea de către Antreprenor a unei erori de proiectare potrivit prevederilor **Sub-clauzei 19.6 [Erori în Documentele Antreprenorului,** nu reprezintă o Modificare, cu condiția să nu aducă modificări Cerințelor Beneficiarului/proiectului/schiței de proiect din Oferta Tehnică.

Oricând înainte de aprobarea Recepției la Terminarea Lucrărilor, Supervizorul poate aproba prin Ordin Administrativ o Modificare pentru orice parte a Lucrărilor, cu condiția ca această Modificare să fie nesubstanțială, în sensul legislației în domeniul achizițiilor publice și să fie aprobată în prealabil de către Beneficiar. O asemenea Modificare poate include modificări ale Cerințelor Beneficiarului, ale Documentelor Antreprenorului sau ale Lucrărilor.

Supervizorul, pentru toate Modificările considerate, va stabili ajustarea Valorii Contractului aferentă unor lucrări suplimentare sau la care se renunță în baza următoarelor principii:
(a) elemente similare și relevante din Contract, dacă există;
(b) estimări rezonabile de costuri la care se adaugă un profit rezonabil;

(c) prețuri de piață.

Antreprenorul va transmite Supervizorului documentația aferentă Proiectului Tehnic de Execuție, verificată de către Verificatori atestați, împreună cu o declarație privind conformitatea proiectului elaborat de el cu:

i. caracteristicile imperative stabilite în Cerințele Beneficiarului;
ii. celelalte prevederi ale Cerințelor Beneficiarului.

În cazul în care Proiectul Tehnic de Execuție elaborat de către Antreprenor prezintă unele devieri sau diferențe față de Cerințele Beneficiarului/proiectul, altele decât diferențe sau devieri rezultând din erori identificate în Cerințele Beneficiarului și notificate de către Antreprenor, aceste diferențe sau devieri vor fi considerate a fi propuneri de Modificare inițiate de către Antreprenor.

Cu excepția cazului în care este prevăzut altfel în Condițiile Speciale de Contract, Supervizorul va aproba sau va respinge motivat documentația elaborată de Antreprenor în termen de 10 zile de la primire. Acest termen va include și orice perioade necesare de consultări între Supervizor și Beneficiar, analiză și aprobare de către Beneficiar sau alte entități.

Planurile, specificațiile tehnice, calculele și rapoartele modificate trebuie să fie ștampilate, semnate și datate de către Antreprenor și Verificatorii atestați.

Antreprenorul trebuie să solicite și să programeze revizuirile Supervizorului pentru toate modificările proiectului.

Modificările aduse Proiectului Tehnic de Execuție pot atrage condiția revizuirii acordului de mediu, ceea ce impune parcurgerea procedurii de revizuire și necesitatea efectuării de către Antreprenor a unei documentații specifice de mediu, în funcție de decizia autorității emitente a actului de reglementare privind protecția mediului. Antreprenorul trebuie să obțină toate aprobările/avizele/ acordurile necesare de la autoritățile competente în domeniu, în care scop are obligația întocmirii/elaborării tuturor studiilor pentru protecția mediului și/sau documentațiilor solicitate în conformitate cu prevederile legislației în vigoare. Toate modificările vor fi, de asemenea, supuse aprobării Supervizorului. Toate costurile suplimentare și/sau întârzierile de timp survenite din această cauză sunt în responsabilitatea Antreprenorului și nu vor fi solicitate/revendicate de către Antreprenor Beneficiarului.

6. CERINȚELE BENEFICIARULUI PENTRU EXECUȚIA LUCRĂRILOR

6.1. Cerințe privind lucrările de organizare de șantier

Antreprenorul își va realiza organizarea de șantier, cu respectarea legislației în vigoare aplicabilă și asumarea tuturor costurilor privind inființarea, utilizarea și desființarea organizării de șantier.

La stabilirea locației organizării de șantier, Antreprenorul va ține cont de condiționările din actul de reglementare privind protecția mediului și pentru care a fost realizată evaluarea impactului asupra mediului în cadrul procedurii de mediu.

Terenurile suplimentare ocupate pentru organizarea de șantier și drumurile tehnologice, precum și aducerea acestora la starea inițială după finalizarea lucrărilor, intră în sarcina Antreprenorului.

Astfel organizarea de santier este in responsabilitatea ofertantilor in ceea ce priveste locatia, autorizatiile, avizele necesare, dimensiunea si utilizarea terenului afectat. **Antreprenorul este responsabil atat pentru asigurarea/obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare pe costurile acestuia, cat si pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare realizarii organizarii de santier pe costurile acestuia, altele decat suprafetele de teren care se regasesc in coridorul de expropriere pus la dispozitie prin prezenta documentatie. Beneficiarul neavand nicio obligatie de a deconta aceste costuri.**

Indiferent de locatia utilizata, este necesara prezentarea in Propunerea Tehnica de schite, documente si date din care sa rezulte locatia, suprafetele precum si posibilitatea de utilizare a

terenului afectat (aceasta din urma numai in situatia in care nu este utilizata o suprafata de teren din interiorul coridorului de expropriere).

6.2. Cerințe privind execuția lucrărilor

Antreprenorul va respecta prezentele Cerințe ale Beneficiarului, Condițiile Generale și Specifice ale Contractului, Proiectul Tehnic de Execuție și va întocmi Planul de Management al Lucrărilor în termen de 30 de zile de la emiterea Ordinului Administrativ de Începere a Execuției Lucrărilor.

Planul de Management al Lucrărilor va conține:

- Program de execuţie detaliat al Contractului, ce va cuprinde un grafic de eşalonare calendaristică Gantt, resursele de personal, materiale şi echipamente şi/sau utilaje;
- Planul propriu de control al calității, verificări și încercări pentru lucrare (PCCVI);
- Planul propriu de sănătate şi securitate în muncă;
- Planul propriu de Management de Mediu ce va respecta toate avizele de mediu emise, tehnologiile de execuție pe etape a lucrărilor.

Antreprenorul va întocmi Proiectul de urmărire în timp și Manualul de întreținere și exploatare.

Oferta/Propunerea tehnică pentru etapa de execuție a lucrărilor va cuprinde:

- enumerarea tehnologiilor de execuție;
- enumerarea unor indicatori de eficiență a acestor tehnologii;
- Planul de Management de Trafic, corelat cu Graficul de eşalonare calendaristică Gantt propus.

6.3. Cerințe legate de mediul înconjurător

Antreprenorul va respecta bunele practici în domeniul mediului pe parcursul tuturor activităţilor aferente Lucrărilor de construcţie cât şi în cea de Notificare a defectelor şi va reduce la minimum orice daune aduse biodiversității, solului, apei, pânzei freatice şi peisajului având obligația respectării condițiilor și implementării măsurilor stabilite în actul de reglementare privind protecția mediului.

Antreprenorul va reduce, de asemenea, la minim inconvenienţele cauzate localnicilor, sistemelor locale de comunicaţii şi liberei mişcări a publicului.

Antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru protecţia mediului şi reducerea impactului, în perioada de construcţie şi în cea de Notificare a defectelor, în deplină conformitate cu actele de reglementare obţinute pentru proiect şi cu legislaţia şi standardele aplicabile cu modificările şi completările ulterioare ale acestora.

Dacă este cazul, Antreprenorul va obţine de la agenţia pentru protectia mediului toate informaţiile actualizate şi toate acordurile, autorizaţiile necesare pentru efectuarea lucrărilor şi va efectua orice studii de mediu suplimentare considerate a fi necesare. Antreprenorul va obţine toate aprobările de mediu aferente Lucrărilor.

Antreprenorul va respecta în totalitate proiectul şi structura Lucrărilor conform tuturor condițiilor și măsurilor stabilite prin actul de reglementare privind protecția mediului și prin documentația ce a stat la baza obținerii acestuia.

Antreprenorul, dacă este cazul, va revizui Decizia etapei (de evaluare initiala) încadrare nr. 9127/07.11.2024, Decizia etapei de incadrare 8833/10.06.2025 și va elabora documentația necesară obținerii actului de reglementare privind protecția mediului revizuit pentru a reflecta proiectul final având obligația întocmirii studiilor solicitate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, cu respectarea legislației de mediu în vigoare.

Antreprenorul va fi responsabil de revizuirea actului de reglementare emis de către autoritatea competentă pentru protecția mediului ori de câte ori este necesar și de elaborarea documentațiilor

specifice, la apariția oricăror modificări ale proiectului sau a altor modificări/actualizări legislative, astfel încât soluțiile prevăzute în proiect să se regăsească în cadrul actului de reglementare în domeniul protecției mediului.

Antreprenorul se va asigura de existența unui acces sigur la Șantier și de faptul că efectele prafului, poluării fonice, vibrațiilor și gazelor de eșapament generate din activitatea pe care o desfășoară sunt limitate în zonele învecinate având obligația de a respecta măsurile pentru prevenirea și reducerea impactului asupra mediului.

Antreprenorul se va asigura că pe parcursul tuturor activităților aferente lucrărilor de construcție cât și în cea de Notificare a defectelor se vor respecta măsurile pentru prevenirea și reducerea impactului asupra mediului (inclusiv a biodiversității), având și obligația de a asigura personal de specialitate în vederea implementării și monitorizării măsurilor stabilite prin actul de reglementare privind protecția mediului.

Începând cu data emiterii Ordinului Administrativ de Începere a Execuției Lucrărilor, Antreprenorul va avea obligația de a desemna personalul de specialitate în vederea implementării și monitorizării măsurilor stabilite prin actul de reglementare privind protecția mediului.

Antreprenorul se va asigura că lucrările de construcție se vor realiza astfel încât să se limiteze la minim suprafețele afectate inclusiv cele pentru organizări de șantier, gropi de împrumut, suprafețe pentru depozitarea materialului excedentar.

În cazul în care se înregistrează un surplus net de material pe Șantier, Antreprenorul va lua măsuri pentru eliminarea în siguranță a surplusului de pe Șantier, folosind trasee adecvate cu avizul autorităților competente. Antreprenorul va obține avizul tuturor autorităților competente, înainte de începerea transportului.

Antreprenorul va avea obligația atât în perioada de construcție, cât și în perioada de Notificare a defectelor de a asigura protecția calității apelor, protecția aerului, protecția solului și subsolului, protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor, protecția ecosistemelor terestre și acvatice, protecția peisajului, protecția mediului social și economic, gospodărirea corespunzătoare a deșeurilor și substanțelor periculoase.

6.3.1. Planul de Management de Mediu

Antreprenorul va realiza un Plan de Management de Mediu (PMM) aferent Contractului. PMM va furniza informațiile de mediu și sistemele/planurile de acțiune necesare pentru a se asigura că toate problemele legate de poluare sunt reduse și că există măsuri de diminuare a efectelor adverse asupra mediului generate de realizarea lucrărilor. Antreprenorul are obligația revizuirii periodice a PMM și realizării auditului pentru reorientarea planului în lumina experienței și problemelor întâmpinate pe parcursul derulării lucrărilor.

PMM va respecta următoarele obiective specifice:

- definirea modului de organizare și administrare pentru monitorizarea aspectelor legate de mediul înconjurător, inclusiv definirea responsabilităților personalului și procedura de coordonare, stabilire de legături și raportare;
- revizuirea documentației ce a stat la baza obținerii actului de reglementare privind protecția mediului și a altor documentatii, daca va fi cazul, în strânsă legătură cu Antreprenorul și cu Supervizorul și stabilirea de comun acord a unor practici de lucru;
- cerințe și proceduri pentru monitorizarea factorilor de mediu și a biodiversității, inclusiv necesarul de echipament, frecvența monitorizării, parametri ce trebuie monitorizați, conform prevederilor actului de reglementare în domeniul protecției mediului și ale legislației în vigoare, etc.;
- identificarea potențialelor probleme și propunerea de măsuri de reducere înainte ca lucrările să fie efectuate;
- definirea procedurilor de control de mediu, în cazul poluării, incendiilor sau incidentelor similare.

Antreprenorul va avea obligația de a elabora un Plan de intervenții în caz de poluări accidentale sau alte situații deosebite (inundații, cutremure, etc.) care va cuprinde măsurile ce se vor lua în aceste cazuri, fluxul de raportare, responsabilități. Planul va fi transmis spre analiză și aprobare Supervizorului.

PMM va furniza informații cu privire la:

- politica de mediu a Antreprenorului, inclusiv rapoartele detaliate referitoare la metodele și controalele pe care își propune să le utilizeze pentru respectarea legislației de protecție a mediului și pentru reducerea efectelor asupra mediului;
- cadrul organizațional al Antreprenorului, cu precădere informațiile referitoare la personalul principal cu responsabilități specifice în domeniul mediului;
- informații referitoare la programele de instruire pentru conștientizarea forței de muncă a Antreprenorului de problemele de mediu și obiectivele care trebuie protejate în zona respectivă;
- informații referitoare la zonele de lucru, gropile de împrumut, cerințele de umplere, inclusiv analiza totală a cantităților de material excavat și/sau necesare pentru umpluturi;
- informații referitoare la evidențele care trebuie păstrate pentru a demonstra conformitatea cu PMM;
- un mecanism oficial de auditare a eficienței PMM.

Antreprenorul va transmite PMM Supervizorului spre aprobare, în termen de 30 zile de la Data începerii. Antreprenorul nu va ocupa șantierul și nu va începe niciun fel de lucrări fără aprobarea PMM de către Supervizor.

6.3.2. Întâlnirea inițială

Se va organiza o ședință PMM inițială pentru stabilirea următoarelor:

i. organizația de gestionare a mediului și personalul;
ii. analiza impactului asupra mediului a Lucrărilor și metode de reducere a impactului;
iii. măsuri pentru reducerea la minimum a utilizării resurselor naturale;
iv. soluții pentru gestionarea corespunzătoare a cantităților de deseuri cu respectarea legislației în vigoare;
v. măsuri de valorificare/eliminare a deșeurilor rezultate din construcții și demolări.

6.3.3. Roluri și responsabilități

Responsabilitatea totală pentru problemele legate de mediu va aparține Antreprenorului.

Un specialist de mediu calificat va fi responsabil pentru supravegherea activităților de mediu, a implementării măsurilor de reducere a impactului prevăzute în cadrul actelor de reglementare în domeniul mediului și a prevederilor legislației în vigoare. Antreprenorul va pune la dispoziție personalul ce va îndeplini rolul de specialist de mediu. Reprezentantul Antreprenorului va fi, de asemenea, responsabil pentru supravegherea îndeplinirii obligațiilor legate de mediu și fiecare diriginte de șantier va avea responsabilități legate de mediu. Se va efectua o auditare periodică a PMM de către Supervizor.

6.3.4. Monitorizare

PMM va include o procedură de monitorizare pentru a asigura succesul măsurilor de protecție a mediului, inclusiv a vegetației și faunei sălbatice și pentru a asigura refacerea completă a zonelor afectate de realizarea gropilor de împrumut, a drumurilor de transport și a zonelor de depozitare. Această monitorizare va include și investigarea oricăror canale de evacuare pentru a asigura prevenirea poluării neintenționate a pânzei freatice. Șanțurile și canalele de scurgere vor fi verificate

în mod regulat şi întreţinute pentru prevenirea blocajelor şi pentru a asigura prevenirea poluării corpurilor de apă.

Specialistul în probleme de mediu al Antreprenorului va defini procedurile generale ce vor include rapoartele de monitorizare şi va fi implicat în supravegherea permanentă a mediului.

Specialistul de mediu va stabili următoarele:

i. cadrul de gestionare a problemelor legate de protecția mediului;
ii. cerinţele legate de raportare şi contact;
iii. aspecte cheie legate de mediu;
iv. strategia de monitorizare, în conformitate cu prevederile acordului de mediu;
v. gestionarea datelor;
vi. procedurile de control al mediului.

Specialistului pe probleme de mediu i se va solicita, de asemenea, să:

a) ofere consiliere cu privire la problemele de mediu Reprezentantului Antreprenorului şi inginerilor de pe şantier;
b) stabilească un program de monitorizare eficient, în conformitate cu prevederile actului de reglementare privind protecția mediului şi a legislației în vigoare;
c) stabilească sisteme de management, contact şi raportare generale;
d) interpreteze rezultatele programului de monitorizare şi să ofere consiliere supraveghetorului responsabil cu privire la măsurile necesare;
e) instruiască şi să sprijine membrii relevanţi ai personalului Antreprenorului cu precădere în perioada iniţială şi în cadrul vizitelor ocazionale pe şantier.

Supervizorul va fi invitat să asiste la întâlnirile organizate cu Antreprenorul o dată la două săptămâni şi să abordeze orice probleme legate de mediu. Se vor organiza întâlniri comune pe şantier, după caz. Ori de câte ori Supervizorul participă la aceste întâlniri, acesta va fi însoţit de specialistul Antreprenorului pe probleme de mediu. Întâlnirea va fi prezidată de Antreprenor.

Antreprenorul va realiza măsurători prin intermediul unor laboratoare acreditate, conform legislației în vigoare, pentru a verifica încadrarea activităţilor din cadrul proiectului în limitele maxime admise pentru concentrațiile de substanţe poluante în aer, sol, niveluri de zgomot şi vibrații, gestiunea deşeurilor. În perioada de execuție, frecvența monitorizării va fi lunară şi se va realiza în frontul de lucru şi organizarea de şantier. Parametrii ce se vor monitoriza pentru factorii de mediu sunt: NOx, SO2, pulberi în suspensie, pulberi sedimentabile (aer), pH, hidrocarburi din produse petroliere (sol), nivel de zgomot - dB (zgomot). Pentru biodiversitate vor fi făcute monitorizări lunare în frontul de lucru, parametrii monitorizați sunt: plante invazive, habitate/plante, nevertebrate terestre, păsări, mamifere, iar rezultatele vor fi incluse în capitole distincte în cadrul Rapoartelor de monitorizare.

Antreprenorul va avea obligația de a elabora lunar Rapoartele de monitorizare a factorilor de mediu și a biodiversității. Acestea vor fi transmise lunar atât în format electronic cât şi pe suport de hârtie către Supervizor în vederea analizării acestora pentru emiterea punctului său de vedere și aprobarea acestora, ulterior acestea vor fi transmise lunar către Beneficiar.

6.3.5. Auditul de mediu

Va fi necesară efectuarea unui audit de mediu al Contractului, care va include:

i. identificarea tuturor deficienţelor referitoare la performanţele de mediu şi consilierea cu privire la măsurile de soluţionare a acestora;
ii. evaluarea nivelului de respectare a planului de pe şantier;

iii. revizuirea cadrelor organizaţionale şi administrative pentru managementul de mediu şi a datelor echipei de monitorizare de mediu;

iv. revizuirea datelor de monitorizare a mediului şi a gestionării acestora;

v. revizuirea problemelor de mediu survenite şi a modului în care au fost gestionate;

vi. propunerea de modificări ale procedurilor de management al mediului şi ale cadrului şi identificarea necesităţii unor măsuri suplimentare de control a degradării mediului.

6.3.6. Managementul mediului şi Programul de audit

Specialistul Antreprenorului pe probleme de mediu va realiza Planul de Management al Mediului aferent programului de construcţie după aprobarea programului Antreprenorului. Programul de management de mediu va fi auditat la fiecare şase luni şi primul audit va fi efectuat după o perioadă de şase luni pentru revizuirea instituirii sistemelor şi procedurilor de management.

6.4. Responsabilităţi privind punerea în operă a documentaţiei tehnice

Antreprenorul are următoarele responsabilităţi în ceea ce priveşte transpunerea documentaţiei tehnice pe şantier:

- asigurarea nivelului de calitate stabilit prin documentaţia tehnică, realizat prin personal propriu;
- convocarea factorilor care trebuie să participe la verificarea lucrărilor ajunse în faze determinante ale execuţiei şi asigurarea condiţiilor necesare efectuării acestor verificări;
- soluţionarea neconformităţilor, a defectelor şi a neconcordanţelor apărute în fazele de execuţie, numai pe baza soluţiilor stabilite de Proiectant, cu acordul Autorităţii Contractante;
- utilizarea, în execuţia lucrărilor, numai a produselor şi a procedeelor prevăzute în documentaţia tehnică, certificate sau pentru care există agremente tehnice care conduc la îndeplinirea cerinţelor;
- înlocuirea produselor/echipamentelor şi a procedeelor prevăzute în documentaţia tehnică doar cu altele care îndeplinesc condiţiile precizate în documentaţie şi numai pe baza soluţiilor stabilite de Proiectant, cu acordul Autorităţii Contractante;
- respectarea documentaţiei tehnice (Proiect Tehnic de Execuţie) pentru realizarea nivelului de calitate corespunzător cerinţelor;
- propunerea spre recepţie numai a lucrărilor ce corespund cerinţelor de calitate şi pentru care s-au completat documentele necesare întocmirii Cărţii Tehnice a Construcţiei;
- aducerea la îndeplinire, la termenele stabilite, a măsurilor dispuse prin actele de control sau prin documentele de recepţie la terminarea lucrărilor;
- remedierea, pe propria cheltuială, a defectelor calitative apărute din vina sa, atât în perioada de execuţie, cât şi în perioada de garanţie stabilită prin Contract;
- la terminarea execuţiei lucrărilor, readucerea la starea iniţială a terenurilor ocupate temporar.

6.5. Responsabilităţi cu caracter general

În responsabilităţile Antreprenorului mai sunt cuprinse următoarele:

- asigurarea planificării resurselor, pe toată perioada derulării Contractului, pe baza informaţiilor puse la dispoziţie de Autoritatea Contractantă;
- planificarea activităţii şi asigurarea capacităţii de personal calificat necesară pentru îndeplinirea Contractului;
- efectuarea de vizite comune pe şantier, împreună cu reprezentanţii Autorităţii Contractante;
- elaborarea şi transmiterea către Autoritatea Contractantă a Rapoartelor de progres lunare;

- acolo unde este posibil, Antreprenorul va propune către Supervizor optimizări în ceea ce privește graficul de execuție a lucrărilor astfel încât să se asigure derularea cu succes și la termen a execuției lucrărilor;
- Antreprenorul va asigura execuția la timp și va notifica Supervizorul în cazul în care observă apariția de situații ce pot conduce la întârzieri sau posibile întârzieri, incluzând și propuneri pentru a putea fi respectate termenele limită de timp intermediare și finale.

7. CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND TERMINAREA LUCRĂRILOR, PERIOADA DE GARANȚIE ȘI FINALIZAREA CONTRACTULUI

7.1. Cerințe la terminarea lucrărilor

Antreprenorul va respecta legislația în vigoare privind Recepția la Terminarea lucrărilor și va asigura condițiile necesare în vederea inspectării lucrării de către Beneficiar, înainte de încheierea procesului verbal la Recepția la Terminarea Lucrărilor.

7.2. Cerințe în perioada de garanție

Antreprenorul este obligat să asigure, pe perioada de garanție, remedierea lucrărilor pentru conformitatea cu Proiectul Tehnic de Execuție, Condițiile Generale și Specifice ale Contractului și legislația în vigoare.

7.3. Cerințe la finalizarea Contractului

Antreprenorul va respecta legislația în vigoare privind Recepția Finală a Lucrărilor și va asigura condițiile necesare în vederea inspectării, de către Beneficiar, înainte de încheierea procesului verbal la Recepția Finală, a lucrărilor executate, inclusiv a documentelor care completează Cartea Construcției, precum și a testelor și măsurătorilor efectuate înainte de Recepția Finală pentru verificarea parametrilor funcționali și structurali (planeitate, rugozitate, capacitate portantă).

8. PUNCTE DE REFERINȚĂ

În situaţia în care:

- din culpa Antreprenorului ritmul realizării activității de proiectare este nesatisfăcător pentru respectarea Duratei de Execuţie și/sau
- din culpa Antreprenorului ritmul execuției lucrărilor este nesatisfăcător pentru respectarea Duratei de Execuţie și/sau
- din culpa Antreprenorului evoluţia activității de proiectare și/sau evoluția execuției lucrărilor nu mai corespunde (sau nu va mai corespunde) cu Programul de Referință valabil conform prevederilor Sub-Clauzei 17.8 din Condițiile Generale - Anexa nr. 2 din HG nr. 1/2018 și/sau
- Antreprenorul nu finalizează lucrările în Durata de Execuție, după cum poate fi prelungită în conformitate cu prevederile Clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție]

Supervizorul va notifica Antreprenorul în această privință.

Antreprenorul, potrivit prevederilor Sub-Clauzei 17.11 [Actualizarea Programului de Execuție], va actualiza Programul de Execuție în termen de 10 zile de la primirea Notificării. Programul de Execuție actualizat va include un plan de măsuri pe care Antreprenorul le va lua în vederea recuperării întârzierilor apărute. Antreprenorul va respecta acest plan de măsuri, inclusiv orice mobilizare suplimentară de resurse.

Dacă nu este notificat altfel de către Supervizor, Antreprenorul va adopta planuri de măsuri care să includă mobilizare suplimentară de resurse (majorarea numărului orelor de lucru și/sau a numărului de personal și/sau bunuri) pe riscul și pe cheltuiala Antreprenorului. Dacă aceste masuri produc costuri suplimentare pentru Beneficiar, Antreprenorul va plăti Beneficiarului aceste costuri, în

conformitate cu prevederile Sub-Clauzei 69b, [Revendicările Beneficiarului], precum şi penalităţi pentru întârzieri (dacă e cazul), potrivit prevederilor Sub-Clauzei 36.4.

Conformitatea evoluției lucrărilor cu Programul de Execuție/Referință al Antreprenorului stabilit conform prevederilor Sub-Clauzei 17.8 sau cu Programul de Executie actualizat/revizuit/completat/ corectat (noul Program de Referință) al Antreprenorului stabilit conform prevederilor Sub-Clauzei 17.11 şi respectiv 17.12 este controlat printr-un sistem de **6 Puncte de referință** prin care se asigură monitorizarea şi evaluarea progresului lucrărilor.

În mod obligatoriu un indicator din cadrul Punctelor de referință va fi reprezentat de îndeplinirea indicatorilor prevăzuţi la Punctul de referinţă anterior.

Mai jos sunt definite integral Punctul de referinţă nr. 1, Punctul de referinţă nr. 2, Punctul de referinţă nr. 3 şi Punctul de referinţă nr. 4. Definirea celorlalte două Puncte de referinţă va fi făcută de către Beneficiar împreună cu Supervizorul şi va fi transmisă Antreprenorului în termen de 30 de zile de la data acceptării de către Supervizor a Programului de Execuţie al Antreprenorului care va deveni astfel Programul de Referinţă.

Punctul de referinţă nr. 1 - Realizare în 20 de zile de la Data de Începere a Activităţii de Proiectare aşa cum este aceasta menționată în Ordinul Administrativ de Începere a Activității de Proiectare şi presupune îndeplinirea următorilor indicatori:

- Personalul cheie al Antreprenorului **aferent activităţii de Proiectare** este mobilizat;
- Expertizele Tehnice sunt reconfirmate, dacă este cazul;
- Identificarea utilităților a fost finalizată;
- Identificarea tuturor erorilor, greselilor sau neconcordantelor in Cerintele Beneficiarului sau in reperele topografice sau sistemele de referinta este finalizata si notificata Supervizorului;
- Programul de Execuție detaliat al întregului Contract (Graficul Gantt împreună cu Raportul Descriptiv, metodologia de lucru şi resursele), în care activitățile şi resursele aferente execuției lucrărilor sunt prezentate la un nivel de detaliu adaptat, este finalizat şi acceptat de către Supervizor, devenind astfel Programul de Referință;
- Documentațiile pentru actualizarea/reconfirmarea/obținerea de avize/acorduri/autorizații sunt elaborate şi transmise la autoritățile emitente în vederea obținerii avizelor/acordurilor/ autorizațiilor.

Punctul de referinţă nr. 2 - Realizare în 70 de zile de la Data de Începere a Activităţii de Proiectare aşa cum este aceasta menționată în Ordinul Administrativ de Începere a Activității de Proiectare şi presupune îndeplinirea următorilor indicatori:

- Proiectul pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire (PAC) este finalizat, verificat de către Verificatori de proiecte atestați și însușit de către expertul tehnic și este predat la Supervizor.

Punctul de referinţă nr. 3 - Realizare în 100 de zile de la Data de Începere a Activităţii de Proiectare aşa cum este aceasta menționată în Ordinul Administrativ de Începere a Activității de Proiectare şi presupune îndeplinirea următorilor indicatori:

- Proiectul Tehnic de Execuție este finalizat, verificat de către Verificatori de proiecte atestați și însușit de către Expertul tehnic și este predat la Supervizor.

Punctul de referinţă nr. 4 - Realizare în 60 de zile de la Data de Începere a Execuției Lucrărilor, aşa cum este aceasta menționată în Ordinul Administrativ de Începere a Execuției Lucrărilor şi presupune îndeplinirea următorilor indicatori:

- Personalul Antreprenorului este mobilizat pe Şantier;
- Organizarea de Şantier a Antreprenorului este finalizată şi funcțională;

- Noul Program de Execuție detaliat al întregului contract (Graficul Gantt împreună cu Raportul Descriptiv, metodologia de lucru și resursele), cu prezentarea activităților și resurselor aferente execuției Lucrărilor, precum și, dacă este cazul, noul Program de Execuție completat și/sau corectat, este/sunt acceptate de către Supervizor, devenind astfel noul Program de Referință;
- Utilajele, echipamentele, resursele tehnice și materiale ale Antreprenorului așa cum sunt menționate în Programul de Execuție/Referință sunt mobilizate;
- Jurnalul de Șantier este constituit de către Antreprenor conform Clauzei 39 din Condițiile Generale, în formatul agreat de Supervizor;
- Laboratorul Antreprenorului de analize și încercări în construcții este mobilizat;
- Planul de Management al Traficului este aprobat de către Supervizor și Beneficiar;
- Planul de Management de Mediu este aprobat de către Supervizor.

In cazul in care Antreprenorul nu reuseste sa atinga vreun punct de referinta (1-4)la termenul stabilit (luand in considerare si revizuirile efectuate) sau nu reuseste sa indeplineasca vreun indicator din cadrul punctelor de referinta (1-4) la termenul stabilit, sau daca Antreprenorul inregistreaza intarzieiri in atingerea unuia dintre punctele de nr. 1, 2, 3, sau 4 sau inregistreaza intarzieiri in indeplinirea unuia dintre indicatori din cadrul punctelor de referinta (1-4), Supervizorul va fi indreptatit sa retina din fiecare Certificat de Plata 10% din totalul sumelor aferente punctelor (a) si (b) din Sub-clauza 50.1[Situatii de lucrari].

Retinerea din fiecare Certificat de plata a 10% din totalul sumelor aferente punctelor (a) si (b) din Sub-clauza 50.1 [Situatii de lucrari] nu se aplica pentru intarzierea in atingerea indicatorului *„Programul de executie detaliat"* prevazut la punctul de referinta nr. 1 si nici a indicatorului „noul Program de Executie detaliat" prevazut la punctul de referinta nr. 4, pentru care se va aplica penalitatea prevazuta in Acordul Contractual art. 5.1. – Clauza 17 *„Programul de Executie"* – sub-clauza 17.6 *„Suma retinuta pentru intarzierea transmiteruii Programului de executie"*

In cazul in care Antreprenorul reuseste sa finalizaze Lucrarile cu incadrarea Duratei de Executie, retinerile aplicate in conformitate cu prevederile prezentei subclauze vor fi restituite Antreprenorului in primul Certificat Interimar de Plata emis dupa data Receptiei la Terminarea Lucrarilor.

Punctele de referinta nr. 1,2,3, si 4, precum si termenele aferente acestora, vor fi revizuite in mod corespunzator in cazul in care este aprobata o Modificare in conformitate cu prevederile cluzai 37 [Modificari] din conditiile Generale si ca urmare a plicarii prevederilor clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Executie] din Conditiile Generale.

In cazul in care Antreprenorul nu reuseste sa atinga vreunul din punctele de referinta (5-6) la termenul stabilit (luand in considerare si revizuirile efectuate) sau nu reuseste sa indeplineasca vreun indicator din cadrul punctelor de referinta (5-6) la termenul stabilit, sau daca Antreprenorul inregistreaza intarzieri in atingerea unuia dintre indicatorii din cadrul punctelor de referinta (5-6), Supervizorul va fi indreptatit sa retina din fiecare Certificat de Plata 10% din totalul sumelor aferente punctelor (a) si (b) din Sub-clauza 50.1 [Situatia de Lucrari].

In cazul in care Antreprenorul reuseste sa finalizeze Lucrarile cu incadrarea in Durata de Executie, retinerile aplicate in conformitate cu prevederile prezentei subclauze vor fi restituite Antreprenorului inprimul Certificat Interimar de Plata emis dupa data Receptiei la Terminarea Lucrarilor.

Punctele de referinta nr. 5 si 6, precum si termenele aferente acestora, vor fi revizuite in mod corespunzator in cazul in care este aprobata o Modificare in conformitate cu prevederile clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale si ca urmare a aplicari prevederilor clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Executie] din Conditiile Generale.

Penalități de întârziere

(1)Dacă Antreprenorul nu finalizează Lucrările în Durata de Execuție, după cum poate fi prelungită în conformitate cu prevederile clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție] sau daca Antreprenorul nu reuseste sa respecte prevederile Duratei de Executie, Beneficiarul, cu condiția respectării prevederilor clauzei 69b [Revendicările Beneficiarului] și fără a afecta alte remedii prevăzute în

Contract, va percepe de la Antreprenor, cu titlu de daune-interese moratorii, penalități de întârziere pentru fiecare zi care se scurge între finalul Duratei de Execuție după cum poate fi prelungită în conformitate cu prevederile clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție] și data efectivă de finalizare a Lucrărilor, menționată în procesul-verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor aprobat de Beneficiar.

(2)Dacă Antreprenorul nu îndeplinește prevederile alineatului (1) de mai sus, Antreprenorul va plati Beneficiarului penalitati de intarziere in valoare de 70.000 lei pentru fiecare zi de intarziere care se scurge intre finalul Duratei de executie dupa cum poate fi prelungita in conformitate cu prevederile Clauzeu 35 [Prelungirea Duratei de Executie] si data efectiva de finalizare a lucrarilor mentionata in Procesul Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor aprobat de Beneficiar.

(3)Penalitățile de întârziere, așa cu sunt stabilite mai sus, vor fi singurele penalități datorate de Antreprenor pentru întârzierea în finalizarea Lucrărilor, în afara penalităților și despăgubirilor în cazul rezilierii contractului potrivit prevederilor Sub-Clauzei 64 [Rezilierea de către Beneficiar].

(4)Perceperea de către Beneficiar a penalităților de întârziere nu va exonera Antreprenorul de obligația de a termina Lucrările sau de alte sarcini, obligații sau responsabilități pe care le are conform prevederilor Contractului și nu va exonera Beneficiarul de obligațiile sale contractuale.

9. ALTE CERINȚE ALE BENEFICIARULUI

9.1 Obligatii generale ale Antreprenorului

La întocmirea ofertei se va ține seama de modificările normativelor/stasurilor/legislației de la data întocmirii proiectului și până la punerea lui în operă. Astfel, ofertantul va întocmi o oferta în baza reglementărilor și legislației în vigoare la Data de Referință.

Antreprenorul trebuie să își asume responsabilitatea deplină pentru proiectare, întocmirea documentației pentru obținerea/actualizarea autorizațiilor și avizelor, producția, execuția, testarea, darea în funcțiune și remedierea defectelor pentru lucrări pe perioada Contractului.

Antreprenorul va fi responsabil cu întocmirea documentației tuturor avizelor/acordurilor necesare autorizării lucrărilor și realizării investiției.

În scopul obținerii Autorizației de Construire, Antreprenorul va întocmi Proiectul pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire (DTAC/PAC) în conformitate cu Legea 50/1991 cu modificările și completările ulterioare, respectiv Ordinul nr. 839 din 2009 - „Norme metodologice de aplicare ale Legii 50/1991" cu modificările și completările ulterioare.

După obținerea Autorizației de Construire, în situația în care sunt aduse modificări proiectului din motive justificate și cu aprobarea Beneficiarului și se impune reluarea procesului de autorizare, conform legislației în vigoare, toate costurile suplimentare și/sau întârzierile de timp survenite din această cauză sunt în responsabilitatea Antreprenorului și nu vor fi solicitate/revendicate Beneficiarului de către Antreprenor.

Antreprenorul este responsabil să pună în operă documentația tehnică. Totodata este responsabil pentru punerea în operă a oricărei eventuale solicitări de schimbare (Modificări) din partea Autorității Contractante pe perioada derulării Contractului.

Antreprenorul se va asigura că Lucrările sunt executate corespunzător și că Specificațiile și Ordinele Administrative sunt respectate de Personalul său.

Antreprenorul trebuie să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor legate de realizarea lucrărilor pregătitoare, care îi revin din documentația tehnică și din prevederile stabilite în Contract.

Înainte de a începe activitățile descrise în prezentele Cerințe ale Beneficiarului, Antreprenorul are obligația obținerii tuturor permiselor de lucru și a permiselor de acces în conformitate cu prevederile legale, „Proces Verbal de Predare" în vederea transferării provizorii a șantierului de la Autoritatea Contractantă la Antreprenor pe timpul realizării lucrărilor.

Toate cerințele aplicabile Antreprenorului, se aplică obligatoriu subcontractanților și furnizorilor de echipamente/servicii ai acestuia. Antreprenorul se va asigura, înainte ca aceștia să înceapă lucrul, că aceștia înțeleg în totalitate cerințele de control al calității.

Antreprenorul va menține accesul la toate bunurile și Utilitățile în afara drumului în timpul lucrărilor de construire.

Antreprenorul va suporta toate costurile asociate deteriorării ca urmare a operațiunilor întreprinse pentru execuția Lucrărilor, inclusiv costurile rezultate ca urmare a daunelor aduse mediului, cum ar fi abandonarea sau depozitarea necontrolată a deșeurilor de combustibil sau ulei sau distrugerea de către muncitori, a instalațiilor și utilajelor.

În cazul în care sunt necesare intervenții pentru protejarea temporară a utilităților, acestea se vor realiza pe cheltuiala Antreprenorului. Această cheltuială nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului și va fi considerată ca fiind inclusă în Prețul Contractului.

Antreprenorul trebuie să adopte calitatea de „Proiectant" și „Executant", așa cum este el definit în legislația română în domeniul construcțiilor, Legea 10/1995 privind calitatea în construcții (cu modificările și completările ulterioare).

Proiectanții de construcții răspund de îndeplinirea următoarelor obligații principale referitoare la calitatea construcțiilor:

a) precizarea prin proiect a categoriei de importanță a construcției;

b) asigurarea prin proiecte și detalii de execuție a nivelului de calitate corespunzător cerințelor, cu respectarea reglementărilor tehnice și a clauzelor contractuale;

c) prezentarea proiectelor elaborate în fața specialiștilor Verificatori de proiecte atestați, stabiliți de către investitor, precum și soluționarea neconformităților și neconcordanțelor semnalate;

d) elaborarea Caietelor de Sarcini, a instrucțiunilor tehnice privind execuția lucrărilor, exploatarea, întreținerea și reparațiile, precum și, după caz, a proiectelor de urmărire privind comportarea în timp a construcțiilor. Documentația privind postutilizarea construcțiilor se efectuează numai la solicitarea proprietarului;

e) stabilirea, prin proiect, a fazelor de execuție determinate pentru lucrările aferente cerințelor și participarea pe șantier la verificările de calitate legate de acestea;

f) stabilirea modului de tratare a defectelor apărute în execuție, din vina Proiectantului, la construcțiile la care trebuie să asigure nivelul de calitate corespunzător cerințelor, precum și urmărirea aplicării pe șantier a soluțiilor adoptate, după însușirea acestora de către specialiști Verificatori de proiecte atestați, la cererea investitorului;

g) participarea la întocmirea Cărții tehnice a Construcției și la recepția lucrărilor executate;

h) asigurarea Asistenței tehnice, conform clauzelor contractuale, pentru proiectele elaborate, pe perioada execuției construcțiilor sau a lucrărilor de intervenție la construcțiile existente;

i) asigurarea participării obligatorii a Proiectantului Coordonator de Proiect și, după caz, a proiectanților pe specialități la toate fazele de execuție stabilite prin proiect și la Recepția la Terminarea Lucrărilor.

Antreprenorul va fi răspunzător de proiectul elaborat. Antreprenorul va îndeplini rolul de Proiectant în conformitate cu prevederile Legii, inclusiv cu privire la stabilirea testelor de efectuat cuprinse sau nu în Caietele de Sarcini, stabilirea fazelor determinante și asigurarea asistenței tehnice din partea Proiectantului în conformitate cu prevederile Legii. De asemenea, Antreprenorul va proiecta orice Lucrări Provizorii necesare pentru executarea Contractului.

Antreprenorul va elabora toate planșele detaliate de proiectare necesare pentru execuția Lucrărilor. Toate desenele vor fi prezentate Supervizorului pentru aprobare.

Antreprenorul va asigura protecția și/sau relocarea tuturor infrastructurilor de utilități afectate de construcția lucrărilor și/sau solicitate prin avizele obținute.

Beneficiarul va mandata Antreprenorul pentru executarea lucrărilor de relocare a tuturor infrastructurilor de utilități afectate de construcția lucrărilor și/sau solicitate prin avizele obținute, în numele acestuia, în conformitate cu prevederile Legii nr. 233/2018, iar Antreprenorul va reprezenta Beneficiarul în relația cu deținătorii de utilități.

Antreprenorul va efectua proiectarea lucrărilor de protecție și/sau relocare a tuturor infrastructurilor de utilități afectate de construcția lucrărilor și/sau solicitate prin avizele obținute.

Antreprenorul va urmări și va plăti deținătorului de utilități contravaloarea lucrărilor de protejare și/sau relocare a utilităților afectate de construcția lucrărilor și/sau solicitate prin avizele obținute, protejare și/sau relocare ce va fi realizată de către deținătorul de utilități, prin subcontractanții de specialitate ai Antreprenorului în baza proiectului avizat de deținătorul de utilități.

În acest scop Antreprenorul are obligația de a-și include în ofertă costurile pentru proiectarea și execuția lucrărilor de protecție și/sau relocare a tuturor infrastructurilor de utilități afectate de construcția lucrărilor și/sau solicitate prin avizele obținute.

Antreprenorul va efectua o inspecție detaliată a șantierului pentru a identifica poziția exactă a utilităților care vor fi afectate de Lucrări și în general va obține toate informațiile cu privire la riscuri conform sub-clauzei 20.2 din Condițiile Generale. Toate aceste utilități vor fi incluse în Documentele Antreprenorului, conform Condițiilor Generale de Contract.

Antreprenorul va realiza proiectele lucrărilor de utilități propuse. Aceste proiecte vor fi incluse în Documentele Antreprenorului și vor fi transmise Supervizorului spre aprobare.

Antreprenorul va întocmi Raportul de monitorizare geotehnică a execuției, întocmit în conformitate cu prevederile NP 074-2022, în care va detalia măsurile prevăzute de către Antreprenor pentru monitorizarea pe perioada execuției Lucrărilor. Acesta va fi înaintat la nivelul Proiectului Tehnic, ca parte integrantă a acestuia și va fi actualizat pe parcursul execuției Lucrărilor, de fiecare dată când situația o impune, dar nu mai rar de o dată pe lună. Antreprenorul va stabili de comun acord cu Supervizorul o dată a fiecărei luni de execuție a Lucrărilor pentru predarea acestui document.

9.2 Planul de actiune pentru promovarea contractului

Planul de Actiune pentru Promovarea Contractului de Finantare (in perioada de implementare a proiectului cu finantare de la Uniunea Europeana), descrie totalitatea masurilor de informare si publicitate ce urmeaza a fi realizate de partile implicate in implementarea contractului: Beneficiar, Supervizor si Antreprenor si este realizat de catre Supervizor.

Obiectivul general al Planului de Comunicare este asigurarea transparenței gestionării de către C.N.A.I.R. S.A. a fondurilor nerambursabile alocate acestui Proiect, prin acțiuni de comunicare pentru informarea publicului din Romania, în mod corect și constant, asupra aspectelor generale referitoare la proiect, cu accentuarea contribuției financiare nerambursabile a Uniunii Europene în realizarea acestuia.

Obiective specifice

a) ***informarea publicului larg*** asupra aspectelor generale referitoare la acest Proiect, ceea ce va conduce la creșterea gradului de conștientizare în rândul cetățenilor cu privire la sprijinul financiar nerambursabil acordat României de către Uniunea Europeană prin Connecting Europe Facility (CEF).

b) ***informarea publicului specializat*** asupra progresului înregistrat în derularea Proiectului, ceea ce va conduce la cunoașterea rezultatelor asteptate ca urmare a implementării acestuia, cu accent pe contribuția financiară nerambursabilă a Uniunii Europene.

1. **Publicul țintă și mesajul acțiunilor de comunicare**

Publicul tintă vizat de acţiunile de informare şi publicitate, se împarte în două mari categorii:

1. **publicul specializat** care cuprinde:

   a. beneficiarii potenţiali şi finali,
   b. autoritătile publice centrale, regionale şi locale,
   c. reprezentanţi ai Comisiei Europene;
   d. organizaţiile profesionale şi mediile economice;
   e. partenerii economici şi sociali;
   f. organizaţiile neguvernamentale;
   g. operatorii de proiecte,
   h. reprezentanţi ai mass-media, etc.

2. **publicul larg** este format din toţi cetăţenii ţării care vor fi informaţi asupra sprijinului nerambursabil acordat de Uniunea Europeană României pentru dezvoltarea sectorului de transport rutier.

Precizăm că cea de a treia categorie de public ţintă este **publicul intern**, care a fost inclus în componenta publicului specializat (punctele b şi c) menţionat mai sus.

Principalul mesaj care este adresat publicului ţintă pentru promovarea acestui proiect se poate formula, la modul general "***Acest proiect de infrastructură rutieră este cofinanţat de Uniunea Europeană prin programul Connecting Europe Facility (CEF)***".

2. Activităţi de informare şi publicitate

Pentru îndeplinirea acestor obiective specifice se vor avea în vedere următoarele tipuri de activităţi de informare şi publicitate:

Nr. crt.	Acţiune de informare şi publicitate	Publicul ţintă
5.1	**Instalarea panourilor pentru afişare temporară**, cu respectarea cerinţelor privind publicitatea la faţa locului a proiectelor finanţate de Uniunea europeană (în 1 luna de la începerea lucrărilor).	publicul larg
5.2	**Instalarea plăcilor pentru amplasare permanentă** de-a lungul drumului în baza proiectului (dupa finalizarea lucrarilor dar nu mai tarziu de 2 luni de la recepţie)	publicul larg
5.3	**Organizarea de evenimente:** - 1 conferinta la recepţia lucrărilor;	publicul specializat
5.4	**Realizarea de materiale informative tipărite** (mape, pixuri, stick-uri, etc)	publicul specializat

3. Implementarea acţiunilor de informare şi publicitate

A. Conceperea, fabricarea, instalarea, întreţinerea şi demontarea panourilor pentru afişare temporară

Vor fi instalate 2 panouri temporare, in maxim o luna de la inceperea lucrarilor, cate unul pe fiecare sens de mers.

Panourile temporare vor fi amplasate astfel: cate un panou la un capat si la celalalt capat de pod pe sensul de circulatie, astfel incat informatiile afisate sa fie vizibile si sa respecte masurile de siguranta rutiera si limitele de proprietate.

- Antreprenorul va asigura instalarea panourilor pe pozitiile indicate de catre C.N.A.I.R. S.A./D.R.D.P.-ul care are obiectivul de investitii în administrare si, pe parcursul executiei lucrarilor.
- Antreprenorul va fi responsabil de întretinerea, recolantarea, precum si de înlocuirea acestora (ca urmare a deteriorarii datorate conditiilor meteo, a unui proiect tehnic necorespunzator, în cazul vandalismului, furtului sau distrugerii, precum si în cazul modificarilor aparute în Contractul de Finantare).
- Antreprenorul va executa si amplasa panourile temporare în baza unui Proiect tehnic si a unor calcule de dimensionare pentru zona geografica (încarcare din vânt, categorie orografica a terenului care determina miscarea curentilor de aer), astfel încât panourile sa corespunda conditiilor efective din teren.

Detalii tehnice panouri temporare:

- dimensiunile recomandate pentru panourile temporare sunt: latime 2 m x înaltime 1 m, iar grosimea panoului de minim 1 mm.
- aspect: policolor.
- inscriptionarea: o singura fata.
- placa panoului va fi executata din tabla galvanizata, fixata pe un cadru metalic profilat si ranforsat diagonal, amplasat pe stâlpii de sustinere la o distanta de 2,5 m de sol.
- fundatia panoului va fi alcatuita din 2 blocuri rigid din beton încastrate în terenul de fundare.

Dimensionarea si pozitionarea panoului trebuie sa respecte regulile impuse de Autoritatea contractanta.
Printul panourilor va fi realizat astfel încât sa fie rezistent la raze UV si la conditiile meteo.
IMPORTANT!!!
Panoul Temporar trebuie sa includa obligatoriu urmatoarele informatii:

a) Emblema Uniunii Europene;



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene

b) Sigla Guvernului României;
c) **Titlul proiectului/ investitiei: „Pachet mobilitate militara referitor la lucrarile de arta pe reteaua de drumuri nationale" ;**
d) Obiectivul principal al proiectului:
e) Fraza: Proiect cofinanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ prin programul CEF TRANSPORT 2021-2027
f) Valoarea totala a proiectului
g) Valoarea finantarii UE

Numarul panourilor pentru afisare temporara: **2** bucati. Anteprenorul isi va pretui în oferta financiară costul aferent acestor panouri.

Panouri Temporare		
Nr. crt.	Loc de amplasare	Numar panouri [buc]
1	Inceput, pe intrare/ iesire	1
3	Sfarsit, pe intrare/ iesire	1
Total		**2**

Orice modificare (recolantare) impusa de finantator, care se datoreaza modificarilor Contractului de Finantare semnat de catre C.N.A.I.R S.A. este inclusa în sarcinile Antreprenorului.

Predarea panourilor temporare se va face catre C.N.A.I.R. S.A./D.R.D.P.-ul care are obiectivul de investitii în administrare.

B. Conceperea, fabricarea, instalarea plăcilor pentru amplasare permanentă şi întreţinerea lor, până la preluarea de către CNAIR

Antreprenorul va inlocui panourile temporare cu placi permanente, in maxim doua luni de la finalizarea lucrarilor, cate unul pe ficare sens de mers, dar nu mai tarziu de finalizarea Contractului de Finantare.
Antreprenorul va concepe macheta plăcilor permanente care va fi aprobată de către CNAIR SA și va asigura montarea acestora.
Detaliile tehnice ale placilor permanente vor fi aceleasi detalii tehnice ca cele de la panourile temporare.
Numarul de placi pentru amplasare permanenta este de **2 bucati**, iar amplasarea acestora se recomanda in urmatoarele locatii:

Placi permanente		
Nr. crt.	Loc de amplasare	Numar placi permanente [buc]
1	Inceput, pe intrare/ iesire	1
3	Sfarsit, pe intrare/ iesire	1
Total		**2**

Antreprenorul isi va pretui in oferta financiara costul aferent acestor placi.
Pozitiile placilor pentru amplasare permanenta vor fi in functie de locatiilor indicate mai sus, astfel incat sa se asigure o vizibilitate buna a informatiilor afisate, cu respectarea masurilor de siguranta rutiera si a limitelor de proprietate.
Antreprenorul este responsabil de intretinerea corespunzatoare a placilor permanente, de actualizarea informatiilor inscriptionate pe acestea precum si de inlocuirea acestora (ori de cate ori este necesar ca urmare a deteriorarii, sustragerii, etc) pana la predarea acestora catre Beneficiar, la receptia Finala a lucrarilor.

C. Organizarea de evenimente

Antreprenorul va bugeta un numar de 1 eveniment:
- 1 conferinta la recepţia lucrărilor.

La evenimente vor fi invitati autoritati locale si regionale. Se vor distribui materiale informative (brosuri, mape, etc) precum si materiale promotionale (pixuri, memory stick, etc).

D. Materiale informative si materiale promotionale

Se vor distribui la eveniment (conferinta).

- **Mape- cerinte minime - 50 bucati**
  - Format finit: 305 x 220 mm, cu dublu-big (5 mm);
  - Carton plastifiat mat 300-350 g/mp, lac selectiv lucios aplicat pe texte/imagini;
  - Policromie;
  - Un buzunar aplicat stantat;
  - Se vor folosi culorile specificate in reglementari;
  - Tiraj: minim 50 bucati.
- **Pixuri - cerinte minime - 50 bucati**
  - cu mecanism si mina tip parker;
  - inscriptionat cu siglele Uniunii Europenesi al Programului.
- **USB - cerinte minime - 30 bucati**
  - memorie 256 GB;
  - inscriptionat cu siglele Uniunii Europenesi al Programului.
- **Block-notes - cerinte minime - 50 bucati**
  - format: bloc 14,5 x 21 cm (aprox. A5 portret);
  - inscriptionat cu siglele Uniunii Europene si al Programului.

Antreprenorul are obligatia de a obtine acordul prealabil al Beneficiarului pentru toate produsele si actiunile de comunicare ce vor fi realizate în cadrul contractului.

Antreprenorul va furniza materialele de informare/promovare catre Beneficiar pe baza unui Proces-verbal.

10. CRITERII DE PERFORMANȚĂ

10.1 Cerințe privind personalul implicat

Antreprenorul are obligația să asigure personal calificat pentru execuția prezentului contract. Cerințele minime definite în prezentul capitol trebuie să fie luate în considerare ca o limită inferioară care se dorește a fi depășită de Antreprenor.

Personalul minim ce va trebui asigurat de către Antreprenor pe parcursul derulării contractului este cel enunțat mai jos, urmând ca Antreprenorul să asigure prezența oricăror altor categorii de personal calificat, în funcție de necesitățile contractului. În condițiile în care o anumită categorie de experți este reglementată prin anumite acte normative care impun deținerea unei autorizații/atestări/certificări care implică verificarea nivelului studiilor de specialitate în domeniu și/sau a experienței persoanei respective, Antreprenorul va răspunde de punerea la dispoziție a unui personal care să dețină autorizările/atestările/certificările respective.

Pentru personalul nerezident va fi acceptata prezentarea certificatelor/ autorizarilor corespunzatoare emise in tara de rezidenta, echivalente si/ sau echivalate de autoritatile nationale romane.

În vederea demonstrării cerințelor minime mai jos menționate, ofertanții vor prezenta în cadrul Propunerii Tehnice informații și documente justificative pentru fiecare persoană în parte.

Se va asigura minim următorul personal calificat pentru realizarea contractului, cu respectarea următoarelor cerințe minime:

MANAGER DE PROIECT

In vederea demonstrarii experientei profesionale si studiilor, va fi prezentat in oferta CV-ul si documentele care atesta studiile/experienta, privind:

- Deține Diplomă de Inginer cu specializarea în construcții de drumuri și/sau poduri sau similar acestora, emisă de către o Facultate/Universitate;
- Experiența profesională deținută în poziția de Manager Proiect și/sau Director Proiect și/sau Coordonator Proiect și/sau Adjunct Director Proiect și/sau Adjunct Manager Proiect și/sau Adjunct Coordonator Proiect într-un contract de supervizare executie lucrari si/sau supervizare proiectare si executie lucrari si/ sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi si / sau drumuri judetene

Ofertantii vor prezenta in mod obigatoriu in cadrul Propunerii tehnice diploma de studii solicitata si CV-ul / documente justificative din care sa rezulte indeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin prezentele Cerinte ale Beneficiarului, precum si Declaratia de disponibilitate, completata in conformitate cu modelul pus la dispozitie (Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4).

In vederea obtinerii punctajului in conformitate cu algoritmul de calcul aferent factorilor de evaluare, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al Contractului) si/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

Responsabilitățile minime ale Managerului de Proiect:

- Va răspunde de implementarea conformă a întregului proiect de investiție;

- Va răspunde de coordonarea întregului contract (atât a activităților de proiectare, cât și a activităților de execuție), de implementarea contractului în toată perioada contractuală, de pregătirea logisticii, de coordonarea activității de raportare și monitorizare și de coordonarea/supervizarea întregului personal implicat în realizarea contractului;
- Va asigura o bună comunicare cu Beneficiarul/Autoritatea Contractantă, în toate circumstanțele legate de implementarea contractului;
- Va aviza raportul de început, rapoartele de progres, raportul la terminarea lucrărilor, rapoartele în perioada de garanție a lucrărilor, raportul final, situații de lucrări și orice alte rapoarte/documente solicitate de către Beneficiar;
- Va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele instructate de Beneficiar/Supervizor în realizarea acestui proiect de investiție în conformitate cu prevederile legale în domeniul construcțiilor;
- Va dispune orice alte sarcini personalului de proiectare și execuție în vederea unei bune desfășurări a contractului;
- Furnizarea de asistență tehnică și soluții tehnice în cazul apariției situațiilor neprevăzute.

PERSONAL CHEIE PROIECTARE

ȘEF ECHIPĂ PROIECTARE

In vederea demonstrarii experientei profesionale si studiilor, va fi prezentat in oferta CV-ul si documentele care atesta studiile/experienta, privind:

- Deține Diplomă de Inginer cu specializarea în construcții de drumuri și/sau poduri sau similar acestora, emisă de către o Facultate/Universitate;
- Experiența profesională deținută în poziția de Coordonator Proiect și/sau Director Proiect și/sau Manager Proiect și/sau Adjunct Coordonator Proiect și/sau Adjunct Director Proiect și/sau Adjunct Manager Proiect într-un contract in cadrul caruia a fost elaborat si/sau actualizat si/sau revizuit un studiu de fezabilitate si/ sau proiect tehnic pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres, si / sau drumuri judetene.

Ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice diploma de studii solicitata si CV-ul / documente justificative din care sa rezulte indeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin prezentele Cerinte ale Beneficiarului, precum si Declaratie de disponibilitate, completata in conformitate cu modelul pus la dispozitie (Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4).

In vederea obtinerii punctajului in conformitate cu algoritmul de calcul aferent factorilor de evaluare, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al Contractului) si/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

Responsabilitățile minime ale Șefului Echipei de Proiectare:

- Va răspunde de coordonarea activității de proiectare, pregătirea logisticii și implementarea activităților de proiectare, asistența, raportarea și coordonarea întregului personal responsabil cu proiectarea;
- Va asigura o bună comunicare cu Managerul de Proiect și cu Beneficiarul/Autoritatea Contractantă, în toate circumstanțele legate de implementarea activităților de proiectare;
- Va întocmi raportul de început, rapoartele de progres, documentația tehnică și orice alte rapoarte solicitate de către Beneficiar sau de către Managerul de Proiect;

- Va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele instructate de Beneficiar sau de Managerul de Proiect sau de Autoritățile implicate în realizarea acestui proiect de investiție în conformitate cu prevederile legale în domeniul construcțiilor.

INGINERUL PROIECTANT DE PODURI

- Deține Diplomă de Inginer cu specializarea în construcții de drumuri și/sau poduri sau similar acestora, emisă de către o Facultate/Universitate;
- Experiența profesională deținută în poziția de Inginer proiectant de poduri și/sau Inginer proiectant structuri și/sau Inginer Lucrari de Arta într-un contract in cadrul caruia a fost elaborat si/sau actualizat si/sau revizuit un studiu de fezabilitate si/ sau proiect tehnic pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau strazi urbane care au inclus cel putin un pod si/ sau pasaj si/ sau viaduct cu o lungime de minim **100 de metri**.

Ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice diploma de studii solicitata si CV-ul din care sa rezulte indeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin prezentele Cerinte ale Beneficiarului, precum si Declaratie de disponibilitate, completata in conformitate cu modelul pus la dispozitie (Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4).

In vederea obtinerii punctajului in conformitate cu algoritmul de calcul aferent factorilor de evaluare, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al Contractului) si/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

In vederea indeplinirii cerintei minime se accepta si prezentarea unui contract de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare de Studiu de Fezabilitate si/sau Proiect Tehnic pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de pod si/sau pasaj si/sau viaduct aferent unor autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau strazi urbane cu o lungime de minim 100 de metri.

Responsabilitățile minime Inginerului Proiectant de Poduri

a) Va raspunde de toate aspectele legate de proiectarea lucrarilor de structuri, de solutiile propuse, de interpretarea datelor rezultate din studiile efectuate si de alegerea celei mai bune solutii pentru realizarea proiectului;

b) Va realiza orice alte sarcini necesare indeplinirii obiectivului acestui contract asa cum sunt ele instructate de Beneficiar sau de Seful echipei de proiectare sau de Managerul de proiect sau de Autoritatile implicate in realizarea acestui proiect in conformitate cu prevederile legale in domeniul constructiilor;

PERSONAL CHEIE EXECUTIE

Ofertantii vor avea in vedere ca pentru acesti experti trebuie descris, in Propunerea Tehnica, momentul in care expertii vor interveni in implementarea viitorului contract si modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestora.

RESPONSABIL TEHNIC CU EXECUTIA

Ulterior semnarii contractului, Antreprenorul va transmite Beneficiarului, la solicitarea acestuia:

- numele expertilor desemnati in aceasta pozitie,
- atestarea tehnico-profesionala in conformitate cu prevederile Legii nr.10/1995 privind calitatea in constructii, sau echivalent. Aceasta va fi valabila la data prezentarii acesteia.

- responsabilul Tehnic cu executia va fi asigurat cu norma intreaga de Antreprenor pe toata perioada executarii lucrarilor de construire, dupa caz pentru remedierea defectiunilor in perioada de garantie.

INGINER ASIGURAREA CALITATII

Ulterior semnarii contractului, Antreprenorul va transmite Beneficiarului:

- numele expertului desemnat in aceasta pozitie,
- Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri si/sau constructii civile si/sau hidrotehnice sau similar acestora emisa de catre o Facultate/ Universitate;
- CV-ul si documentele justificative care sa ateste experienta minima profesionala de 3 ani, in pozitia de inginer asigurarea calitatii / inginer responsabil calitate / inginer control calitate sau similar, in cadrul unui contract de supervizare/executie lucrari pentru constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean, care să fi inclus cel puțin un pod și/sau pasaj și/sau viaduct

SEF DE SANTIER

Ulterior semnarii contractului, Antreprenorul va transmite Beneficiarului, la solicitarea acestuia:

- numele expertului desemnat in aceasta pozitie,
- Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri sau similar acestora emisa de catre o Facultate/ Universitate;
- CV-ul si documentele justificative care sa ateste experienta minima profesionala de 3 ani, in pozitia sef santier lucrari drumuri in contracte de executie pentru constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean, care să fi inclus cel puțin un pod și/sau pasaj și/sau viaduct.

SPECIALIST IN DOMENIUL PROTECTIEI MEDIULUI

De asemenea, ulterior semnarii contractului, Antreprenorul va transmite nominalizarea personalului, insotita de copii ale documentelor care atesta ca acesta detine studii / certificari, privind dreptul, conform legislatiei specifice in vigoare, de a elabora studiile solicitate in procedura de evaluare a impactului asupra mediului, conform prevederilor Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului. Pentru personalul nerezident, au dreptul de a elabora studiile pentru protectia mediului, persoane fizice sau juridice, in conformitate cu reglementarile unui stat membru al Uniunii Europene si fac dovada acestui drept prin prezentarea unui document emis in acest sens.

Topograf autorizat cat. A sau D conform Ordinului ANCPI 107/2010

Ulterior semnarii contractului, Antreprenorul va transmite Autoritatii Contractante, la solicitarea acesteia, numele expertilor desemnati in aceste pozitii, impreuna cu autorizatia pentru categoria A sau D conform Ordinului ANCPI nr. 107/2010 pentru aprobarea Regulamentului din 29 martie 2010 privind autorizarea sau recunosterea autorizarii poersoanelor fizice si juridice romane, ale unui alt stat membru al Uniunii Europene sau ale unui stat care apartine Spatiului Economic European in vederea realizarii si verivficarii lucrarilor de specialitate in domeniul cadastrului, al geodeziei si al cartografiei pe teritoriul Romaniei. Aceasta va fi valabila la data prezentarii.

10.2 Personalul si Utilajele Antreprenorului

10.2.1. Antreprenorul va raspunde de propriile utilaje. Din momentul aducerii pe santier, utilajele Antreprenorului vor fi considerate ca fiind in intregime destinate executarii lucrarilor. Antreprenorul

nu va retrage de pe santier niciun utilaj important fara consimtamantul Supervizorului. Nu este necesar consimtamantul pentru vehiculele care transporta bunuri sau personal al Antreprenorului in afara santierului.

10.2.2. Supervizorul va dispune Antreprenorului, prin Ordin de Mobilizare, mobilizarea utilajelor Antreprenorului incluse in Programul de Lucrari (care ulterior sunt incluse in Programul de Executie, care va fi definit dupa aprobarea Beneficiarului ca Program de Referinta) in conformitate cu Dreptul de Acces pe Santier si posesia Santierului acordata de catre Beneficiar. Astfel, in conditiile in care Beneficiarul a acordat Dreptul de Acces pe Santier si posesia acestuia, etapizat, pe Sectoare, Antreprenorul are obligatia de a mobiliza numai acele utilajele aferente executiei lucrarilor pentru Sectorul/Sectoarele respectiv/respective.

10.2.3 Prin Ordinul de Mobilizare se intelege instructiunea emisa de catre Supervizor Antreprenorului in care sunt mentionate categoriile de utilaje ale Antreprenorului necesar a fi mobilizate si care sunt precizate in Programul de lucrari/Programul de referinta. In Ordinul de Mobilizare se pot specifica si perioadele in care vor ramane mobilizare categoriile de utilaje ale Antreprenorului. Numarul maxim de utilaje ce poate fi solicitat in Ordinul de Mobilizare rezulta din programul de executie. In conditiile in care Beneficiarul a acordat Antreprenorului Dreptul de Acces pe Santier si posesia acestuia, etapizat, pe Sectoare, categoriile de utilaje ale Antreprenorului care vor fi mobilizate sunt numai acelea aferente executiei lucrarilor pentru Sectorul/Sectoarele respectiv/respective.

10.2.4. Antreprenorul va mobiliza categoriile de utilaje ale Antreprenorului, mentionate in Ordinul de Mobilizare, in termen de maxim 5 zile de la data transmiterii Ordinului de Mobilizare de catre Supervizor.

10.2.5. In situatia in care Antreprenorul nu respecta acest termen, Beneficiarul este indreptatit sa perceapa penalitati conform Acordului Contractual incepand cu a 6-a zi de la data transmiterii Ordinului de Mobilizare si pana la data mobilizarii categoriilor de utilaje ale Antreprenorului mentionate in Ordinul de Mobilizare.

10.2.6. In cazul in care, oricand pe parcursul derularii contractului, Beneficiarul percepe penalitati potrivit prezentei cerinte, iar, ulterior, Antreprenorul reuseste sa recupereze intarzierea si sa se incadreze in programul de executie aprobat de catre Beneficiar si sa respecte Durata de Executie a Lucrarilor, Antreprenorul are dreptul de a solicita Beneficiarului restituirea valorii platite pentru aceste penalitati.

10.2.7. Antreprenorul va lua toate masurile necesare pentru angajarea personalului si a fortei de munca, precum si pentru plata, cazarea, masa si transportul acestuia in conformitate cu Dreptul de Acces pe Santier si posesia Santierului acordata de catre Beneficiar. Astfel, in conditiile in care Beneficiarul a acordat Dreptul de Acces pe Santier si posesia acestuia, etapizat, pe Sectoare, Antreprenorul are obligatia de a mobiliza numai personalul aferent executiei lucrarilor pentru Sectorul/Sectoarele respectiv/respective.

10.2.8. Antreprenorul va angaja personal cheie conform propunerii din Oferta inclusa in Contract si il va mentine pe toata durata contractului. In cazul in care Antreprenorul nu indeplineste aceasta obligatie, Beneficiarul va fi indreptatit sa aplice penalitati conform Acordului Contractual, pentru fiecare persoana inlocuita. Orice inlocuire a personalului cheie se va face cu personal care sa indeplineasca cerintele din Documentatia de Atribuire si cu respectarea prevederilor articolului 162 din Hotararea de Guvern nr. 395/2016. In aceasta situatie Antreprenorul are obligatia de a transmite pentru noul personal cheie documentele solicitate prin Documentatia de atribuire.

10.2.9. Reprezentantul Antreprenorului si toate persoanele pe care Antreprenorul le imputemiceste, confirmate pe astfel de pozitii la semnarea Contractului ca si personal cheie, vor fi mentinute pe toata durata executarii Lucrarilor, cu exceptia situatiei in care Supervizorul cere inlocuirea din motive intemeiate sau atunci cand este necesara inlocuirea din alte motive care nu tin

de puterea Antreprenorului (ex, demisie in baza Legii 53/2003, incapacitate fizica/psihica dovedita, deces, desfacerea disciplinara a contractuiui de munca, etc.).

10.2.10. In aceste situatii, Antreprenorul are obligatia ca in termenii prevazuti in Acordul Contractual de la data producerii evenimentului sa solicite concomitent Supervizorului si Beneficiarului aprobarca inlocuirii oricaruia dintre membrii personalului cheie pentru pozitia asumata in Contract, transmitand totodata toate documentele precizate in paragraful anterior.

10.2.11. Supervizorul va aproba sau va respinge personalul inlocuitor propus si va informa cu privire la respingere sau va supune aprobarii Beneficiarului personalul inlocuitor propus, in termen de maxim 5 zile de la data primirii din partea Antreprenorului a solicitarii de inlocuire a personalului cheie. Beneficiarul are dreptul de a aproba sau de a respinge motivat personalul inlocuitor propus si va comunica Supervizorului hotararea sa in termenul prevazut in Acordul Contractual, de la data primirii deciziei Supervizorului cu privire la acesta.

10.2.12. Daca Beneficiarul respinge personalul inlocuitor propus de catre Antreprenor, Beneficiarul va fi indreptatit, iar Antreprenorul va fi obligat la plata unor penalitati in cuantum conform Acord Contractual care vor curge incepand conform Acord Contractual de la data producerii evenimentului si pana la data comunicarii aprobarii de catre Beneficiar a unui nou personal cheie propus de Antreprenor.

10.2.13. In situatia in care Antreprenorul transmite Beneficiarului solicitarea sa cu privire la noul personal cheie in termen de 20 zile de la data producerii evenimentului, iar Beneficiarul intarzie aprobarea/respingerea personalului inlocuitor propus peste termenele prevazute mai sus, penalitatea corespunzatoare zilelor de intarziere cauzate de Beneficiar va fi scazuta din penalitatea ce va fi aplicata Antreprenorului conform paragrafului anterior.

10.2.14. Costurile suplimentare generate de inlocuirea personalului incumba Antreprenorului.

10.2.15. Supervizorul va dispune Antreprenorului, prin Ordin de mobilizare, mobilizarea Personalului inclus in Programul de lucrari (care ulterior sunt incluse in Programul de executie care va fi definit dupa aprobarea Beneficiarului ca Program de Referinta). Astfel, in conditiile in care Beneficiarul a acordat Antreprenorului Dreptul de Acces pe Santier si posesia acestuia, etapizat, pe Sectoare, personalul Antreprenorului care va fi mobilizat este numai acela aferent executiei lucrarilor pentru Sectorul/Sectoarele respectiv/respective.

10.2.16. Prin Ordinul de mobilizare se intelege instructiunea emisa de catre Supervizor Antreprenorului in care sunt mentionate categoriile de Personal necesar a fi mobilizate si care sunt precizate in Programul de lucrari/executie. In Ordinul de mobilizare se pot specifica si perioadele in care vor ramane mobilizate categoriile de Personal. Numarul maxim de personal ce poate fi solicitat in Ordinul de mobilizare rezulta din Programul de lucrari/executie.

10.2.17. Antreprenorul va mobiliza categoriile de Personal, mentionate in Ordinul de mobilizare, in termen de maxim 5 zile de la data transmiterii Ordinului de mobilizare de catre Supervizor. In situatia in care Antreprenonul nu respecta acest termen, Beneficiarul este indreptatit sa perceapa penalitati in valoare conform Acordului Contractual incepand cu a 6-a zi de la data transmiterii Ordinului de mobilizare si pana la data mobilizarii categoriilor de Personal mentionate in Ordinul de mobilizare.

10.2.18. In cazul in care, oricand pe parcursul derularii contractului, Beneficiarul percepe penalitati potrivit prezentei cerinte, iar, ulterior, Antreprenorul reuseste sa recupere intarzierea si sa se incadreze in programul de executie aprobat de catre Beneficiar si sa respecte Durata de Executie a Lucrarilor, Antreprenorul are dreptul de a solicita Beneficiarului restituirea valorii platite pentru aceste penalitati.

11 DOCUMENTELE ȘI REPREZENTANTUL BENEFICIARULUI

11.1 Documentele Beneficiarului

Beneficiarul dispune de o documentație aflată la o fază superioară de proiectare, respectiv Documentație tehnică, elaborată în anul 2025. Beneficiarul pune la dispoziție această documentație, inclusiv Expertizele tehnice, Studiile de teren existente, precum și toate avizele obținute, Decizia etapei de incadrare 8833/10.06.2025 si Raportul de Audit de Siguranță Rutieră - Stadiul 1 (a se vedea Anexele 1 ÷ 6).

Antreprenorul va confirma exactitatea datelor, le va actualiza și completa și își va asuma responsabilitatea și răspunderea pentru respectarea tuturor cerințelor de proiectare impuse de Beneficiar, care vor fi incluse în cadrul proiectului sau folosite în execuția lucrărilor.

Documentele Beneficiarului includ următoarele, dar fără a se limita la acestea:

- Documentație tehnică;
- Decizia etapei de incadrare 8833/10.06.2025;
- Auditul de Siguranță Rutieră - Stadiul 1.

Documentele puse la dispoziție de către Beneficiar vor fi riguros studiate la nivel de întocmire a ofertei și orice solicitare de clarificare va fi transmisă Beneficiarului astfel încât neclaritățile de orice fel să fie înlăturate.

11.2 Reprezentantul Beneficiarului

Beneficiarul va numi Reprezentantul Beneficiarului (Supervizorul) care va avea această calitate în toate problemele acoperite de contract conform definiției Condițiilor Generale și Specifice de Contract.

12. ANEXE

Anexa 1 - Documentație tehnică elaborată în 2025;

Anexa 2 - Expertiza tehnica elaborata în 2020 (valabilitate 2027);

Anexa 3 - Studii de teren (Studiu geotehnic; Plan topografic; Studiu hidrologic) elaborate în 2021;

Anexa 4 - Avize și Acorduri;

Anexa 5 - Decizia etapei de incadrare 8833/10.06.2025;

Anexa 6 - Raport de Audit de Siguranță Rutieră - Stadiul 1;

Anexa 7 - Schita de proiect.

PROIECTARE ȘI EXECUȚIE LOT 2: Modernizare Pod pe DN 15 km 304+680 la Viisoara

SCHITA DE PROIECT

Schita de proiect va fi prezentata de Ofertanti in cadrul Propunerii Tehnice si va contine minim urmatoarele:

Ofertantul va prezenta Modalitatea de lucru propusa, conform Cerintelor Beneficiarului pentru realizarea proiectarii si executiei lucrarilor, care va contine toate lucrarile si activitatile necesare a fi desfasurate in scopul finalizarii obiectivului de investitii si deschiderii traficului rutier.

Ofertantii vor anexa planse si/sau schite privind solutiile tehnice.De asemenea, ofertantii vor prezenta detalierea tehnologiei de executie precum si schema statica a structurii.

Schita de proiect trebuie sa contina urmatoarele cerinte. Precizam faptul ca aceste cerinte nu sunt limitative.

1. **Descrierea Proiectului**
2. **Descrierea lucrarilor de modernizare pod existent**
3. **Descrierea lucrarilor de executie la nivelul rampelor de acces**

1. Descrierea Proiectului

Descrierea trebuie sa fie structurata astfel incat sa reflecte numerotarea si continutul elementelor enumerate mai joi. Orice documente insotitoare, de exemplu planuri sau informatii de natura tehnica, vor constitui anexe si vor fi identificate in mod corespunzator pentru usurinta referintei.

a) O descriere a intelegerii obiectivelor Proiectului si a strategiei propuse pentru administrarea Proiectului, pentru etapele de proiectare si executie lucrari;
b) Detalii referitoare la Sistemul de Management al Proiectului propus, inclusiv Structura Organizationala a proiectului, inclusiv Anexe cu scheme;
c) Detalii referitoare la Sistemul de Management al Calitatii propus, in concordanta cu cerintele Beneficiarului;
d) Schita de proiect, inclusiv lista de Standarde Tehnice ce vor fii folosite;
e) Managementul in etapa de Proiectare;
f) Managementul in etapa de Executie a lucrarilor;
g) Managementul in perioada de garantie pana la Receptia finala a obiectivului;

2. Descrierea lucrarilor de executie pod existent

La descrierea lucrarilor se va prezenta o dispozitie generala care sa cuprinda elementele podului principal, un profil longitudinal, profil transversal tip din care sa reiasa respectarea Cerintelor Beneficiarului.

Toate planurile si desenele vor fi furnizate atat in format pdf. cat si in format .dwg editabil in coordonate Stereo 70.

Daca exista discrepante, necorelari, diferente intre partea scrisa a Propunerii Tehnice si cea desenata, va prevala partea scrisa.

3. Descrierea lucrarilor de executie la nivelul rampelor de acces

Se vor prezenta lucrarile necesare pentru realizarea reparatiilor curente la nivelul rampelor de acces pentru a avea o racordare corespunzatoare cu podul principal printr-o dispozitie generala.

Toate planurile si desenele vor fi furnizate atat in format pdf. cat si in format .dwg editabil in coordonate Stereo 70.

Daca exista discrepante, necorelari, diferente intre partea scrisa a Propunerii Tehnice si cea desenata, va prevala partea scrisa.