COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

78/178/17.02.2026

Semnatar: Rusoiu Raluca-Ionela
Data si ora semnarii: 2026.02.27 14:46:16 +0200

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
ing. PISTOL Cristian

17 FEB. 2026

CERINȚELE BENEFICIARULUI

Proiectare și Execuție
Lot 1: POD PE DN 6 KM 268+371 LA ARGINESTI

DIRECTOR DIRECTIA I.S.C.D.P.
ing. Cristian ANDREI

DIRECTOR ADJUNCT INVESTITII
ing. Alexandru Florin PELIN

16.02.2026

Verificat,
SEF, SERVICIUL COORDONARE ACTIVITATI DE RK SI INVESTITII
ing. Alexandru RADUCANU

16.02.2026

Întocmit,
SERVICIUL COORDONARE ACTIVITATI DE RK SI INVESTITII
Dr. ing. Eduard CRACIUN

CUPRINS

1. INFORMAȚII GENERALE 4
1.1. Preambul 4
1.2. Autoritatea Contractantă/Beneficiarul 4
2. SCOPUL, ETAPELE ȘI TERMENELE DE REALIZARE 4
2.1. Scopul investiției 4
2.2. Etapele de realizare a obiectivului de investiție 4
2.3. Termenele de realizare a obiectivului de investiție 4
2.3.1.Program de proiectare Sector 1 – Demolare pod existent si realizare Pod provizoriu (varianta provizorie) 4
2.3.2.Program de proiectare Sector 2 – Pod nou 6
3. SOLUȚIA TEHNICĂ 7
3.1. Situația existentă 7
3.2. Starea tehnica actuala a obiectivului 7
3.3. Caracteristici imperative privind execuția lucrărilor 8
3.4. Varianta de circulatie cu pod provizoriu: 9
3.5. Probe tehnologice și teste 10
3.6. Demolare pod existent 10
4. INVESTIGAȚII ARHEOLOGICE 10
5. RISCURI 12
6. TEMA DE PROIECTARE 12
6.1. Standardele și normativele aplicabile 12
6.2. Cerințele Beneficiarului pentru proiectare 12
6.3. Cerinte de proiectare privind asigurarea caracterului dual (civil-militar) 15
6.4. Caracteristici imperative de proiectare structurală 18
6.5. Caracteristici imperative privind proiectarea lucrărilor de rampe/drum 19
7. PREDAREA DOCUMENTAȚIILOR 19
8. CERINȚE PRIVIND PLANUL DE MANAGEMENT DE TRAFIC ȘI A PROIECTELOR DE TRANSPORT AGABARITIC (DACA ESTE CAZUL PENTRU TRANSPORTURILE NECESARE EXECUTIEI) 20
9. CERINȚE PRIVIND AUDITUL DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ 21
10. MODIFICĂRILE PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUȚIE 21
10.1. Proiectarea Lucrărilor Provizorii 22
11. EXPROPRIERI 22
12. CERINȚELE BENEFICIARULUI PENTRU EXECUȚIA LUCRĂRILOR 22
12.1. Cerințe privind lucrările de organizare de șantier 22
12.2. Cerințe privind execuția lucrărilor 23
12.3. Cerințe legate de mediul înconjurător 23
12.4. Responsabilități privind punerea în operă a documentației tehnice 27
12.5. Responsabilități cu caracter general 27
13. CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND TERMINAREA LUCRĂRILOR, PERIOADA DE GARANȚIE ȘI FINALIZAREA CONTRACTULUI 28
13.1. Cerințe la terminarea lucrărilor 28
13.2. Cerințe în perioada de garanție 28
13.3. Cerințe la finalizarea Contractului 28
14. PUNCTE DE REFERINȚĂ 28
15. ALTE CERINȚE ALE BENEFICIARULUI 32

15.1. Obligatii generale ale Antreprenorului 32
15.2. CERINȚE INFORMARE ȘI PUBLICITATE 34
16. CRITERII DE PERFORMANȚĂ 40
16.1. Cerințe privind personalul implicat 40
16.2. Personalul si Utilajele Antreprenorului 44
16.3. Cerinte privind utilajele strict necesare realizarii contractului 46
17. DOCUMENTELE ȘI REPREZENTANTUL BENEFICIARULUI 46
17.1. Documentele Beneficiarului 46
17.2. Reprezentantul Beneficiarului 46
18. ANEXE 46

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1.Preambul

Prezentele Cerințe ale Beneficiarului conțin specificații tehnice minime, parte integrantă din documentația de atribuire la procedura de achiziție servicii de proiectare și execuție lucrari in vederea realizării obiectivului: ***Proiectare și Execuție „POD PE DN 6 KM 268+371 LA ARGINESTI"***.

Antreprenorul va respecta prezentele Cerințe ale Beneficiarului, clauzele contractuale și legislația românească coroborată cu legislația europeană în vigoare.

1.2.Autoritatea Contractantă/Beneficiarul

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - CNAIR S.A. este Autoritatea Contractantă responsabilă de organizarea procesului de achiziție publică, de încheierea contractului și de implementare a proiectului și este Beneficiarul final al investiției.

2. SCOPUL, ETAPELE ȘI TERMENELE DE REALIZARE

2.1.Scopul investiției

În vederea asigurării condițiilor optime de siguranță și confort ale circulației rutiere pentru participanții la trafic, cerute de normele actuale de circulație, au fost propuse o serie de lucrări ce au drept scop următoarele:

- Executia unui pod;
- Racordarea drumului national DN 6 la noul pod;
- Demolare pod existent;
- Executia variantei de circulatie cu pod provizoriu.

2.2.Etapele de realizare a obiectivului de investiție

Etapele de realizare a obiectivului de investiție sunt următoarele:

- Întocmirea documentațiilor pentru actualizarea/reconfirmarea/obținerea avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 24/20.03.2025 (dacă este cazul);
- Întocmirea Documentației Tehnice pentru obținerea Autorizației de Construire (DTAC/PAC);
- Întocmirea Proiectului Tehnic de Execuție;
- Execuția lucrărilor;
- Întocmirea Cărții Construcției;
- Asistență tehnică din partea Proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor
- Interventii la obiectiv in perioada de garanție a lucrărilor executate (dacă este cazul).

2.3.Termenele de realizare a obiectivului de investiție

Termenul de realizare a lucrărilor este de 78 de luni, din care:

- 6 luni proiectarea;
- 12 luni execuția lucrărilor (inclusiv demolarea podului existent);
- 60 luni perioada minima de garanție a lucrărilor.

2.3.1. Program de proiectare Sector 1 – Demolare pod existent si realizare Pod provizoriu (varianta provizorie)

Faza/Etapa	Durata
Depunerea documentației pentru Certificatul de urbanism aferent **Podului provizoriu** (variantei provizorii)	**10 de zile de la Data de Începere a activității de Proiectare**

Depunerea documentației pentru Certificatul de urbanism aferent **demolarii Podului existent**	
Predarea/Depunerea documentațiilor pentru obținerea avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism aferente **Podului provizoriu** (variantei provizorii) Predarea/Depunerea documentațiilor pentru obținerea avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism aferente demolarii **Podului existent**	**20 de zile de la Data obtinerii Certificatului de Urbanism aferent podului provizoriu (variantei provizorii) si pentru demolarea podului existent**
Predarea Documentației Tehnice pentru obținerea Autorizației de Construire (DTAC/PAC) **aferenta Podului provizoriu** (variantei provizorii) la Supervizor în conformitate cu prevederile Sub-clauzei 19.2 din Condițiile Generale de Contract Predarea Documentației Tehnice pentru obținerea Autorizației de **Demolare a Podului existent** (DTAD) la Supervizor în conformitate cu prevederile Sub-clauzei 19.2 din Condițiile Generale de Contract	**40 de zile de la Data de Începere a activității de Proiectare**
Aprobare PAC/DTAC aferenta Podului Provizoriu/ DTAD (pod existent) de catre Supervizor conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract	**10 zile de la predarea catre Supervizor a PAC/DTAC/DTAD de catre Antreprenor**
Aprobare PAC/DTAC aferenta Podului Provizoriu/ DTAD (pod existent) de catre Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract	**10 zile de la aprobarea PAC/DTAC/DTAD de catre Supervizor**
Predarea Proiectului Tehnic de Execuție (inclusiv DDE) **aferent Podului provizoriu** (variantei provizorii) la Supervizor în conformitate cu prevederile Sub-clauzei 19.2 din Condițiile Generale de Contract	**70 de zile de la Data de Începere a activității de Proiectare**
Aprobare Proiect Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie) **aferent Podului provizoriu** de catre Supervizor conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract	**10 zile de la predare PTE si DDE Pod provizoriu de catre Antreprenor la Supervizor.**
Aprobarea Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie) **aferent Podului provizoriu** de catre Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract	**10 zile de la aprobare PTE si DDE Pod provizoriu de catre Supervizor**
Execuția lucrărilor aferent podului provizoriu (variantei provizorii);	**2 luni (60 de zile) de la data obtinerii Autorizatiei de Construire aferenta Podului provizoriu** (variantei provizorii)
Demolarea podului existent;	**1 luna de la punerea in functiune** a podului provizoriu (variantei provizorii)

Supervizorul/Beneficiarul va aproba sau respinge motivat documentatia elaborata de Antreprenor in termen de 10 zile de la data primirii în conformitate cu prevederile Sub-clauzei 19.2 din Condițiile Generale de Contract.

În baza Documentațiilor Tehnice pentru obținerea Autorizației de Construire (DTAC/PAC) aferenta podului provizoriu (variantei provizorii) si a Autorizatiei de Demolare (DTAD) întocmite de

Antreprenor, Beneficiarul va obține Autorizația de Construire aferenta podului provizoriu (variantei provizorii) si Autorizatia de Demolare în termen de 30 de zile de la aprobarea Beneficiarului a documentației complete DTAC/PAC aferenta podului provizoriu (variantei provizorii) si DTAD, în conformitate cu prevederile Legii 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, cu modificările și completările ulterioare și cu prevederile HG 907/2016.

Antreprenorul are obligatia de a reface/revizui/completa/modifica documentatia, pe cheltuiala sa, fara costuri suplimentare pentru Autoritatea Contractanta/Beneficiar, in termen de 10 zile, in conditiile in care entitatea emitenta a Autorizației de Construire si/sau a Autorizatiei de Demolare transmite comentarii/ modificari/ recomandari/ completari cu privire la documentatii (DTAC/PAC si/sau DTAD).

2.3.2. Program de proiectare Sector 2 – Pod nou

Faza/Etapa	Durata
Predarea/Depunerea documentațiilor pentru actualizarea/ reconfirmarea/ obținerea avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 24/20.03.2025 (valabil în conformitate cu OUG nr. 7/2016)	**20 de zile de la Data de Începere a activității de Proiectare**
Predarea Documentației Tehnice pentru obținerea Autorizației de Construire **aferenta Podului nou** (DTAC/PAC) la Supervizor în conformitate cu prevederile Sub-clauzei 19.2 din Condițiile Generale de Contract	**100 de zile de la Data de Începere a activității de Proiectare**
Aprobare PAC/DTAC aferenta **Podului nou** de catre Supervizor conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract	**10 zile de la predare PAC/DTAC pod nou de catre Antreprenor la Supervizor.**
Aprobarea PAC/DTAC aferenta **Podului nou** de catre Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract	**10 zile de la aprobare PAC/DTAC de catre Supervizor**
Predarea Proiectului Tehnic de Execuție **aferent Podului nou** (inclusiv DDE) la Supervizor în conformitate cu prevederile Sub-clauzei 19.2 din Condițiile Generale de Contract	**160 de zile de la Data de Începere a activității de Proiectare**
Aprobarea Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie) **aferent Podului nou** de catre Supervizor conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract	**10 zile de la predare PTE si DDE de catre Antreprenor la Supervizor.**
Aprobarea Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie) **aferent Podului nou** de catre Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract	**10 zile de la aprobare PTE si DDE de catre Supervizor**
Execuția lucrărilor aferente podului nou; Constituirea Cărții Construcției; Asistență tehnică din partea Proiectantului pe perioda de execuție a lucrărilor.	**12 luni de la Data de Începere a Lucrarilor de executie**
Perioada de garanție a lucrărilor	**minim 60 de luni de la Data Recepției la Terminarea Lucrărilor.**
Total	**78 luni**

Supervizorul/Beneficiarul va aproba sau respinge motivat documentatia elaborata de Antreprenor in termen de 10 zile de la data primirii în conformitate cu prevederile Sub-clauzei 19.2 din Condițiile Generale de Contract.

În baza Documentațiilor Tehnice pentru obținerea Autorizației de Construire (DTAC/PAC) aferenta podului nou întocmita de Antreprenor, Beneficiarul va obține Autorizația de Construire aferenta podului nou în termen de 60 de zile de la aprobarea Beneficiarului a documentației complete DTAC/PAC aferenta podului nou, în conformitate cu prevederile Legii 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, cu modificările și completările ulterioare și cu prevederile HG 907/2016.

Antreprenorul are obligatia de a reface/revizui/completa/modifica documentatia, pe cheltuiala sa, fara costuri suplimentare pentru Autoritatea Contractanta/Beneficiar, in termen de 10 zile, in conditiile in care entitatea emitenta a Autorizației de Construire transmite comentarii/ modificari/ recomandari/ completari cu privire la documentatie (DTAC/PAC).

3. SOLUȚIA TEHNICĂ

3.1.Situația existentă

Podul se afla amplasat pe DN6 la km 268+371, peste raul Jiu, in judetul Mehedinti, la intrare in localitatea Arginesti.

Podul are 6 deschideri de 26.00-27.00 m in solutia de bolti cu calea sus, cu lungimea totala de 183.40m si latimea de 11.00m. Suprastructura este alcatuita din 6 bolti din beton armat cu deschiderea de aprox. 24.50m-27.30m intre nasteri, grosimea boltii la nastere de 1.20m, grosimea la cheie este de 0.65 m, iar latimea boltii de 5.00m.

Calea amenajata pe un tablier din beton armat rezemat pe bolti la cheie si prin intermediul a patru stalpi cu sectiune rectangulara amplasati transversal la distanta interax de 1.50 m -1.70 m. Platelajul de tip dala, are in sectiune transversala inaltimea constanta de 0.45 m si latimea de 6.50m, cu 3 lonjeroni in sectiune, adaugandu-se lateral console pentru sustinerea partiala a partii carosabile si a trotuarelor.

In sectiune transversala podul asigura o latime a partii carosabile de 7.80 m si doua trotuare avand latimea utila de 1.15 m, ceea ce corespunde unui drum de clasa tehnica III.

Infrastructura este alcatuita din 2 culee si 5 pile masive, fundate direct pe chesoane inchise cu aer comprimat, avand inaltimea de 5.50 m. Elevatiile infrastructurilor curente sunt de tip masiv din beton simplu avand fruct de 1/10 si inaltimea de 4.00 m. La momentul consolidarii podului s-au facut perforatii prin pile pentru determinarea adancimii de fundare la aprox. 16.15-17.35 m.

Racordarea podului cu terasamentele se realizează prin ziduri intoarse si sferturi de con pereate. Rampele de acces la pod au îmbrăcămintea din beton asfaltic. Pe rampe sunt prevazuti parapeti directionali.

Podul a fost construit in anul 1935 1a clasa I de incarcare (A13, S60), iar dupa consolidarea din 1979 a fost ridicat la clasa E de incarcare (A30,V80).

3.2.Starea tehnica actuala a obiectivului

Expertiza tehnica realizata in anul 2012 de catre ing. Burtescu Florian autorizat pentru domeniul A4, B2, D, releva ca principale defecte/degradari:

- calea pe pod si pe trotuare prezinta zone cu denivelari, suprafete poroase, bordurile inalte de la marginea partii carosabile sunt degradate;
- armaturi fara strat de acoperire, beton cu aspect friabil, beton exfoliat, segregat, beton degradat prin carbonatare,in special la bolti si pereti; fisuri in bolta in zona cheii;
- betoane de rezistenta redusa, armaturi ruginite si corodate, fisuri si crapaturi orizontale;
- elementele structurale de baza prezinta degradari vizibile pe zone intinse cu afectarea sectiunii transversale;

- albia obturata de prezenta de bucati de tablier cat si de piloti de lemn ramasi de la podul provizoriu folosit la consolidarile anterioare.

In conformitate cu prevederile Normativului "Instructiunile tehnice pentru stabilirea starii tehnice a unui pod" indicativ AND 522/2006, la un indice al starii tehnice Ist=38 puncte, podul se incadreaza in clasa IV a starii tehnice - Stare Nesatisfacatoare - fiind recomandata realizarea unui pod nou.

3.3.Caracteristici imperative privind execuția lucrărilor

Proiectul prevede inlocuirea podului existent cu un pod nou cu lungimea totala de 182.20m, cu trei deschideri, doua marginale de 50.00m fiecare si deschiderea centrala de 70.00m.

Suprastructura: alcatuita din grinzi metalice continue cu lungimea de 170m si inaltimea de 2.50m ce vor conlucra prin antretoaze metalice. Peste grinzi se toarna placa de suprabetonare realizata din beton armat clasa C35/45, cu grosimea de minim 0.20m si armatura BST500S. Conlucrarea dintre grinzi si placa din beton se va realiza prin intermediul conectorilor metalici. Pentru executia suprastructurii se vor folosi intre grinzi, predale cu armatura spatiala si lise prefabricate din beton C35/45. Se vor prevedea aparate de reazem si dispozitive de amortizare a eforturilor-deplasarilor.

Infrastructura: culeele sunt de tip lamelar, din beton armat, fundate indirect, pe 8 piloti forati din beton amat, cu diamentrul ϕ1200mm si lungimea de 22m, dispusi pe 2 randuri, rigidizati la partea superioara printr-un radier din beton armat cu grosimea de 1,50m. Pilele de tip lamelar, cu inaltimea de 7.00m, prevazute cu avantbec, sunt fundate indirect pe cate 11 piloti forati cu diametrul ϕ1200mm, lungimea de 22.00m solidarizati prin radier de beton armat cu grosimea de 1.50m.

Cale, trotuar, parapeti, echipamente pe pod: latimea totala a podului va fi de 11,30m, cuprinzand: parte carosabila de 7,80m, trotuare de 2x1.50m din care 0,50m spatiu pentru amplasarea parapetelui metalic directional H4b, rezultand o latime utila de 1,00m si 2x0,25m lise de parapet pentru parapetele metalic pietonal.
Racordarea cu terasamentele: se realizeaza prin sferturi de con pereate. Trecerea de la mediul rigid pe pod la mediu elastic pe drum se va realiza prin intermediul placilor de racordare de L=6.00m si h=0.38 m.

Pe **rampe**, de o parte si de alta a podului, pe o lungime de 25m se prevede parapete metalic directional tip H4b. Structura rutiera pe zona rampelor existente se va amenaja pe o lungime de 25m de la capetele podului prim ranforsare cu doua straturi asfaltice. La capete podului se vor amenaja casiuri si scari de acces pentru inspectii periodice.

Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatatie se vor monta la acelasi nivel atat pe cale cat si pe trotuare, agrementate pentru o viabilitate de 20 ani, iar sistemul de preluare si evacuare a apelor din zona acestora se va realiza cu 10cm in prelungire, in afara grinzii de parapet.

Toate suprafetele in contact cu pamantul vor fi protejate, prin aplicarea a doua straturi de bitum filerizat, pentru protectie impotriva apelor de infiltratie.

Dispozitive pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale de pe pod
Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale va fi prevazut un sistem de evacuare a apelor modern, cu guri de scurgere si tubulatura pentru dirijarea acestora spre statiile de preepurare a apelor cu separator de hidrocarburi si desnisipator si descarcarea acestora in emisar, respectiv raul Jiu.
Pentru evitarea problemelor cauzate de fenomenele de inghet pe timp de iarna, tubulatura pentru dirijarea apelor pluviale de la gurile de scurgere pana la separatoarele de hidrocarburi va fi prevazuta cu sisteme moderne de degivrare.

Lucrari in albie: se va curăța cu asigurarea sectiunii de scurgere amonte si aval de pod pe o lungime de 200m.

Siguranta circulatiei

Sisteme de iluminat:
Pentru desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort pe timp de noapte pe poduri mai mari de 100 m., se va prevede pentru iluminatul public pe pod și în zona de risc (150 m. înainte de pod și 150 m. după pod) sisteme de iluminat moderne cu aparate de iluminat tip led, amplasate pe stalpii metalici pozitionati in consola pe ambele parti ale podului si prevăzute cu sisteme de telegestiune.

Lucrări de semnalizare si marcaj rutier
Montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi sau pe console rutiere acolo unde acest lucru se impune. Indicatoarele și marcajele rutiere permanente vor fi în conformitate cu standardele în vigoare.
Scopul lucrărilor de marcaj va fi asigurarea dirijării traficului atât pe timp de zi, cât si pe timp de noapte, precum și presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special. Marcajul se va realiza cu vopsea rezistentă de lungă durată, cu două componente sau termoplastic.
Parapete de protecție
Pentru parapete se vor avea în vedere prevederile "Normativului pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri si autostrăzi - AND 593 " precum și a standardelor SR EN 1317-1:2011 – 1, 2, 3, 5.
Pe pod se vor monta parapete de siguranta cu grade de asigurare H4b si parapete pietonale metalice.
Pe rampele podului unde inaltimea rambleului depaseste 2m se vor prevedea parapeti metalici de siguranta, conform AND 593/2012.

Utilitati

Se vor întocmi proiecte de mutare/protejare a rețelelor de utilități și se vor executa lucrări de mutare/protejare ale acestor rețele în funcție de situația întâlnită în teren și totodată ținând cont de condițiile fiecărui administrator/deținător de utilități, specificate în avize.
Pe baza proiectelor de protejare se vor obține avizele și acordurile necesare punându-se în siguranță rețelele și instalațiile deținute sau administrate de către operatori.
Se va da o atenție deosebită instalațiilor existente pentru a nu produce deranjamente în timpul execuției lucrărilor.

3.4. Varianta de circulatie cu pod provizoriu:

Varianta provizorie de circulatie pe timpul executiei se amenajeaza cu o singura banda de circulatie, avand latimea totala de 5m si partea carosabila de 4m. Lungimea totala a variantei este de cca 550m, din care 80m o reprezinta podul provizoriu. Circulatia se va face alternativ, semaforizat cu respectarea normelor in vigoare in privinta semnalizarii. Pe malul drept traseul variantei provizorii traverseaza o zona impadurita ce apartine Ocolului Silvic Strehaia, pentru care sunt necesare defrisari, taieri de arbori, conform adresa Directiei Silvice Mehedinti nr. 7707/C.S.N./17.07.2025

Podul provizoriu va fi calculat in conformitate cu standardele Eurocode si normele romanesti in vigoare (Eurocod 1-8), dimensionat pentru un debit Q10%=1245m3/s transmis de INHGA si asigurarea unei inaltimi minime libere de trecere de min. 2.00m pornind de la nivelul apelor extraordinare pentru Q=10 %.

Podul provizoriu este prevazut cu trei deschideri si o lungime totala de min. 80m amplasat la ~40m (distanta interax) amonte de podul existent si la ~60m de podul CF. Deschiderea centrala va fi de min 40 m compusa din elemente modulare din metal tip grinzi cu zabrele. Se vor achizitiona doua tronsoane identice cu lungimea de ~40m fiecare pentru a se acoperi deschiderea centrala si deschiderile laterale. Tablierul va fi ales astfel incat va permite folosirea acelorasi module pentru deschideri mai mici.

Suprastructura: realizata din elemente modulare din metal tip grinzi cu zabrele. Podul va fi prevazut cu un trotuar de serviciu si inspectie. Calea va fi realizata dintr-un platelaj ortotrop executat pe antretoaze metalice.

Infrastructura: Pilele executate din otel iar culeele din otel, beton, sau gabioane fundate direct sau indirect. Elevatiile pilelor pot fi executate prin forare, vibrare sau batere, functie de tehnologia aleasa.

Perioada de folosinta a podului provizoriu va fi pana la finalizarea lucrarilor la podul nou, ulterior varianta si podul provizoriu vor fi dezafectate, evacuate din albie si terenul adus la starea initiala cu indeplinirea conditiilor impuse de proprietarii terenului.

Datorita faptului ca podul provizoriu va fi achizitionat ulterior, sectiunea transversala prezentata este una informativa si estimativa, numarul de deschideri si lungimea acestora pot fi adaptate la urmatoarea faza de proiectare cu acordul Beneficiarului.

Inainte de darea in folosinta, podul provizoriu va fi supus la teste si incercari. Pe toata perioada de folosinta podul provizoriu va fi supus inspectiei si se va intocmi un raport cu starea acestuia. La finalizarea duratei de lucru, tablierul va fi predat Beneficiarului si transportat la o locatie a acestuia.

Ulterior dezafectarii, Podul provizoriu va fi predat Beneficiarului cu proiectul tehnic de executie, proiectul tehnologic de montaj (caiet de sarcini privind executia montajului) si schita de asamblare detaliata a acestuia.

3.5. Probe tehnologice și teste

Incercarea la suprastructură

Incercarea suprastructurilor cu acțiuni de probă se va face conform STAS 12504-86 "încercarea suprastructurilor cu acțiuni de probă".
Pentru a verifica concordanța dintre ipotezele de calcul și comportarea reală, se execută încărcări de probă la terminarea lucrării, măsurători de eforturi și deformații pe faze de execuție la toate suprastructurile de poduri cu deschideri de cel puțin 40 m.
Lucrările de încercare se vor executa pe baza unui proiect de încercare care va fi elaborat de viitorul Antreprenor si va fi predat Beneficiarului odata cu Proiectul tehnic de executie.
Rezultatele măsurătorilor de eforturi și deformații pe faze de execuție și la încărcările cu convoaie de probă vor face obiectul unei documentații finale, de sinteză, ce se va atașa la cartea construcției.
Incercarile la suprastructura se va executa atat pentru podul nou cat si pentru podul provizoriu.

3.6. Demolare pod existent

După execuția completă a podului provizoriu si efectuarea incercarilor la suprastructura, podul existent se va demola de către viitorul Antreprenor.
Demolarea podului provizoriu presupune următoarele lucrări:
-Demolarea suprastructurii.
-Demolarea infrastructurii.
-Aducerea la starea initiala a albiei râului.

4. INVESTIGAȚII ARHEOLOGICE

Investigații arheologice

Pentru realizarea investigațiilor arheologice, Antreprenorul va trebui să țină cont de legislația în domeniu: Legea nr. 378/2001 (legea de adoptare de către Parlament a O.G. nr. 43/2000), Legea nr. 422/2001, Legea nr. 462/2003, Legea nr. 258/2006, O.M.C.C. nr. 2071/2000, O.M.C.C. nr. 2392/2004, OMCPN nr. 2562/4.10.2010 și OMCPN 2178/17.03.2011.

Antreprenorul trebuie să respecte prevederile legislației romane în vigoare referitoare la cercetarea arheologică preventivă (cu etapele definite în OG 43/2000 republicată și în Ordinul Ministrului Culturii nr. 2392/2004 și prevederile Ordinului Ministrului Culturii 2562/2010 privind aprobarea procedurii de acordare a autorizațiilor pentru cercetarea arheologică) utilizând entități abilitate și aprobate, dacă va fi cazul, de Arheologul de Proiect desemnat de Beneficiar.

Pentru obținerea avizelor/actelor de reglementare emise de Ministerul Culturii sau serviciul public

deconcentrat al acestuia sunt solicitate studii de specialitate. Drept urmare, este necesară încheierea unor contracte cu instituții de profil muzeal, de cercetare sau de învățământ superior, această sarcină revenindu-i Antreprenorului.

Antreprenorul va realiza investigații arheologice în conformitate cu prevederile legislației românești în vigoare, privind aprobarea procedurii de acordare a autorizațiilor pentru cercetarea arheologică, folosind instituții legal abilitate în realizarea de cercetări arheologice.

Antreprenorul va nominaliza obligatoriu subcontractantul/subcontractantii care va/vor executa activitatea de cercetare arheologică, de la momentul depunerii ofertei.

Obținerea avizelor de specialitate pentru cercetarea arheologică va fi suportată de către Antreprenor și costurile generate vor fi evaluate și estimate în propunerea financiară.

Costurile aferente cercetării arheologice includ: toate investigațiile realizate în teren, prelucrarea datelor arheologice și de topografie arheologică, prelucrarea, conservarea, restaurarea și depozitarea materialelor arheologice descoperite, valorificarea patrimoniului arheologic descoperit (publicare, expunere).

În anumite cazuri, siturile arheologice din amplasamentul obiectivelor investiționale de infrastructură rutieră pot fi situri reperate și care se află deja în cercetare arheologică. Ca urmare, Antreprenorul va lua in considerare si prevederile Ordinul Ministrului Culturii nr. 2071/30.06.2010.

- **Supravegherea arheologică** pe toată durata lucrărilor, pe toate zonele afectate de lucrările de execuție care presupun intervenții în sol (inclusiv organizări de șantier, gropi de împrumut etc.).

Exista și riscul ca, în timpul supravegherii arheologice, să fie identificate complexe arheologice, altele decât cele semnalate anterior, în zona gropilor de împrumut sau suprafețelor suplimentare. În consecință, în această situație supravegherea arheologică se transformă în cercetare preventivă, dar care nu este de natură să afecteze lucrările de execuție.

În condițiile unor descoperiri excepționale/situri arheologice care nu se pot evita, se vor elabora fie soluții tehnice de proiectare care să le afecteze cât mai puțin, fie soluții de protejare/conservare.

Descoperiri in timpul lucrărilor de construcții

Supravegherea arheologică este obligatorie pe toată durata lucrărilor ce presupun intervenții în sol, inclusiv pe spațiile destinate organizărilor de șantier, gropilor de împrumut etc.

Antreprenorul trebuie să fie conștient de posibilitatea efectuării unor descoperiri arheologice în timpul lucrărilor de execuție, altele decât cele identificate în urma diagnosticului arheologic. Pentru cercetările arheologice preventive cauzate de descoperiri întâmplătoare in zone care au fost anterior avizate, Reprezentantul Beneficiarului împreună cu Arheologul de Proiect al CNAIR S.A vor da instrucțiuni, iar Antreprenorul va face demersurile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor care îi revin conform legislației de patrimoniu în vigoare. Antreprenorul va fi responsabil pentru acordarea de asistență specialiștilor.

Antreprenorul va face demersurile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor care îi revin, conform legislației de patrimoniu în vigoare și, până la eliberarea amplasamentului în care s-au identificat noi vestigii arheologice nu va realiza lucrări de execuție în zona delimitată, dar va continua lucrările în zonele libere de sarcină arheologică.

Antreprenorul va fi responsabil pentru furnizarea către reprezentanții săi și vizitatorii autorizați ai șantierului a întregului echipament de protecție necesar (încălțăminte, îmbrăcăminte reflectorizantă de mare intensitate, căști de siguranță și alte asemenea). Tot echipamentul de acest tip va fi purtat în permanență în perioadele în care reprezentanții sunt prezenți pe șantier.

Antreprenorul va fi responsabil pentru gestionarea, facilitarea și programarea investigațiilor arheologice obținând toate aprobările, avizele și certificatele de descărcare de sarcină necesare. Responsabilitățile conducerii vor include măsuri de micșorare a oricăror întârzieri cauzate de siturile arheologice, dacă este cazul va reprograma lucrările astfel încât să evite întârzierile.

Beneficiarul a identificat riscurile pe care le aduce la cunoștința Antreprenorului, în prezentele Cerințe

ale Beneficiarului.

Antreprenorul își va asuma riscurile identificate de Beneficiar prin participarea sa la procedura de atribuire și prin semnarea contractului și nu va avea nicio pretenție în cazul apariției acestora sau a altora neidentificate mai jos, dar posibil să apară.

5. RISCURI

Antreprenorul va fi responsabil de gestionarea următoarelor riscuri identificate mai jos și va lua măsuri concrete pentru evitarea acestora precum și a consecințelor rezultate:

- Riscul să apară întârzieri și/sau alte dificultăți în obținerea de către Antreprenor a tuturor avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare, având în vedere implicarea mai multor autorități și instituții în emiterea acestora, care pot impune diverse condiții și/sau constrângeri. Imposibilitatea de obținere la timp sau chiar deloc a unuia sau mai multor avize/acorduri poate genera riscuri, care pot conduce la imposibilitatea de obținere a altor autorizații necesare, fapt ce ar determina blocarea realizării proiectului;
- Riscul ca în cazul în care Antreprenorul ar putea obține unul sau mai multe avize favorabile care conțin anumite condiții, unele dintre condiții/constrângeri să se suprapună și să nu poată fi corelate/realizate concomitent;
- Riscul neavizării de către Beneficiar a rapoartelor și livrabilelor datorită conținutului necorespunzător al acestora și care poate conduce la întârzieri în desfășurarea lucrărilor de execuție;
- Riscul privind întârzierea în mobilizarea personalului Antreprenorului.

Pe parcursul derulării proiectului, pot apărea și alte riscuri decât cele menționate mai sus și care pot conduce la întârzieri în desfășurarea activității Antreprenorului, situații care vor fi soluționate de către părți, potrivit prevederilor legale și contractuale.

6. TEMA DE PROIECTARE

6.1.Standardele și normativele aplicabile

Antreprenorul are obligația de a întocmi Proiectul Tehnic de Execuție, pornind de la Proiectul in faza Studiu de Fezabilitate (documentația tehnică elaborată în 2025) pusă la dispoziție de către Beneficiar, pentru care va actualiza toate specificațiile tehnice, materialele utilizate, breviarele de calcul, tehnologiile utilizate precum și orice alte aspecte care țin de serviciile de proiectare și de conformitatea proiectului la nivelul normelor, reglementărilor tehnice, legislației și standardelor în vigoare la Data de Referință.

6.2.Cerințele Beneficiarului pentru proiectare

Antreprenorul va fi responsabil și răspunzător pentru proiectarea lucrărilor în conformitate cu prevederile legislației aplicabile, precum și în conformitate cu prezentele Cerințe ale Beneficiarului.

Antreprenorul va respecta, în activitatea de proiectare, toate cerințele/condiționările incluse în Certificatul de Urbanism, în actul de reglementare privind protecția mediului și în toate avizele și acordurile puse la dispoziția Antreprenorului sau obținute de către Antreprenor (dacă este cazul).

În vederea obținerii Autorizației de Construire în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, Antreprenorul trebuie să întocmească o documentație (DTAC/PAC) corespunzătoare. Numai în această situație Beneficiarul poate solicita emiterea Autorizației de Construire în condițiile legii.

Pentru emiterea Autorizației de Construire, Antreprenorul va depune la CNAIR S.A. documentația completă pentru autorizarea lucrărilor de construire - Proiectul pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire, întocmit în conformitate cu prevederile Legii 50/1991 actualizată, în vederea transmiterii către autoritatea emitentă, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. După obținerea autorizației de construire, autoritatea emitentă, prin CNAIR S.A., va preda Antreprenorului

exemplarul vizat *spre neschimbare* împreună cu Autorizația de Construire. Antreprenorul va obține și/sau va reactualiza în numele Beneficiarului toate avizele și acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism emis pentru „autorizație de construire".

Antreprenorul va fi responsabil pentru obținerea și menținerea în valabilitate a autorizațiilor, avizelor și acordurilor necesare pe parcursul derulării lucrărilor.

Pentru obținerea altor autorizații de construire/demolare, inclusiv pentru varianta de pod provizoriu si organizare de santier, Antreprenorul va intocmi documentațiile necesare si le va depune la autoritățile locale.

Antreprenorul va obtine Autorizatia de Construire pentru organizarea de santier sau pentru executarea de lucrari temporare necesare pentru executarea Lucrarilor Permanente, in conformitate cu legislatia aplicabila din Romania. Antreprenorul trebuie sa obtina, in numele Beneficiarului, Autorizatia de Construire pentru organizarea de santier si va plati orice impozite sau taxe necesare.

Mentionam faptul ca pentru organizarea de santier Autoritatea contractanta nu impune utilizarea anumitor locatii, ramanand la latitudinea ofertantilor alegerea locatiei pentru realizarea organizarii de santier. Indiferent de locatiile alese pentru organizarea de santier, Antreprenorul este responsabil pentru asigurarea/obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare si pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare realizarii organizarii de santier, altele decat suprafetele de teren care se regasesc in coridorul de expropriere existent.

Antreprenorul trebuie sa obtina, pe propria cheltuiala, toate avizele si acordurile autoritatilor locale necesare precum si pe acelea de la orice alte surse necesare in scopul stabilirii santierului. Aceasta cheltuiala nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului si va fi considerata ca fiind inclusa in Pretul Contractului.

În activitatea de proiectare a structurilor, Antreprenorul va respecta în mod obligatoriu prevederile P100/2013, codurile de proiectare „EUROCOD", normele și reglementările modificate/actualizate față de momentul elaborării documentației tehnice . În cadrul Ofertei Tehnice și Financiare se va ține cont de acestea și de tot ceea ce implică.
Antreprenorul va implementa un Sistem de management al calității ce va cuprinde și activitatea de proiectare.

Antreprenorul se va asigura că, în activitatea de proiectare, vor fi implementate și toate cerințele/recomandările din Raportul de Audit de Siguranță Rutieră - Stadiul 1

Se vor efectua, dacă este cazul, investigații de teren și încercări de laborator necesare pentru obținerea informațiilor geotehnice complete actualizate pentru întregul amplasament al proiectului în vederea minimizării riscului geotehnic, cu respectarea normativelor şi standardelor în vigoare. Concluziile acestor investigații de teren și încercări de laborator vor fi verificate de un Verificator atestat pentru domeniul Af - *Rezistență mecanică și stabilitatea masivelor de pamânt, a terenului de fundare și a interacțiunii cu structurile îngropate.*

De asemenea, Antreprenorul va proiecta orice lucrări provizorii necesare pentru executarea Contractului.

Asigurarea Calitatii

Antreprenorul va implementa un Sistem de management al calitatii ce va cuprinde si activitatea de proiectare, dupa cum urmeaza:

Sistemul de management al calitatii va descrie managementul, organizarea, resposabilitatile, procedurile, procesele, resursele si programul lucrarilor si va acoperi toate etapele Contractului, inclusiv proiectarea, achizitia, executia, constructia, finalizarea, testarea, darea in expluatare si operatiunile aferente Perioadei de garantie a lucrarilor. Sistemul de management al calitatii va fi inclus in:

i. Planul de calitate al proiectarii;

ii. Planul de calitate al constructiei;

Daca un plan de calitate se refera la sau se bazeaza pe manualul sau procedurile de calitate ale Antreprenorului, subcapitolul aplicabil din respectivul manual sau respectiva procedura va fi reprodusa in Planul de calitate aplicabil. Nu este necesara furnizarea versiunii integrale a manualului de calitate.

Planurile de calitate specifice se vor baza pe cerintele de mai jos, cu exceptia cazului in care se convine altfel cu Supervizorul si vor fi depuse in doua etape.

Planul de calitate al proiectarii va include informatiile stipulate de mai jos.

Planul de calitate al constructiei va indeplini in totalitate necesitatile Contractului, cerintele SR EN ISO 9001:2015 si manualele si procedurile de calitate ale partilor implicate. Planurile de calitate din etapa 2 vor fi aprobate de Directorul de calitate al Antreprenorului si vor fi apoi transmise Supervizorului spre verificare si aprobare anterior inceperii oricaror operatiuni aferente. Nu se vor initia niciun fel de Lucrari inainte de aprobarea certificatului de calitate relevant de catre Supervizor.

Fiecare plan de calitate va indica „punctele de intrerupere", punctele in care nu se vor continua niciun fel de Lucrari sau activitati fara aprobarea scrisa a persoanei/entitatii desemnate identificata in procedura de calitate aferenta sau Instructiunea de lucru. Toate planurile de calitate vor fi depuse cu un certificat de calitate complet.

Planul de calitate al proiectului va include (cel putin):

a. Copie a certificatului in vigoare emis de o autoritate de certificare acreditata prin care se indica faptul ca proiectantul Antreprenorului, orice parti asociate sau subcontractanti, au implementat si utilizarea unui sistem de management al calitatii conform cu SR EN ISO 9001;
b. Identificarea personalului cheie care va fi implicat in proiect, cu CV-uri;
c. Identificarea personalului cheie care va fi implicat in verificarea certificarii proiectelor, cu CV-uri (daca este cazul);
d. Definirea autorizarilor si responsabilitatilor personalului implicat in proiectarea/asistenta tehnica /verificarea lucrarilor pe toata durata contractului.
e. Organigrama in care se va indica legatura dintre membrii personalului, personalul de proiectare si personalul Antreprenorului responsabil cu constructia. Lista procedurilor de calitate ce se vor implementa pe toata perioada derularii contractului de catre proiectantul Antreprenorului;
f. Identificarea personalului de specialitate, expertii secundari necesari care vor fi implicati in proiect pe toata perioada derularii contractului si detalierea activitatilor acestora;
g. Identificarea punctelor de intrerupere.

Planul de calitate al constructiei (etapa 2) va include (cel putin):

a. Copie a certificatului in vigoare emis de o autoritate de certificare acreditata prin care se indica utilizarea de catre Antreprenor, orice asociati sau subcontractanti, a unor sisteme de calitate conforme cu SR EN ISO 9001;
b. Identificarea personalului cheie, cu CV-uri;
c. Lista a subcontractantilor, prestatorilor si furnizorilor;
d. Lista a procedurilor si descrieri ale metodelor ce urmeaza a fi aplicate (o atentie speciala acordandu-se Lucrarilor Subcontractantilor);
e. Definirea autorizarilor si responsabilitatilor personalului implicat in executia si controlul calitatii lucrarilor pe toata durata contractului;
f. Descriereea procedurilor privind receptia si controlul de calitate al bunurilor si materialelor achizitionate;
g. Descrierea procedurii de selectie si criteriile folosite de Antreprenor pentru alegerea fortei de munca si a activitatilor privind controlul fortei de munca (calificari profesionale; cerinte legale privind relatiile de munca);

h. Identificarea punctelor de intrerupere;

i. Personalul cheie al proiectantului Antreprenorului responsabil pentru verificarea Lucrarilor, cu CV-uri;

Antreprenorul va permite Supervizorului, dupa caz Beneficiarului, sa verifice si sa auditeze sistemul sau management al calitatii si planurile de calitate si pe cele ale Subcontractantilor si furnizorilor sai pentru a se asigura de indeplinirea cerintelor stipulate prin Contract. Aceste audituri de calitate vor fi efectuate in mod regulat, iar Antreprenorul i se va transmite o notificare in timp rezonabil de catre Supervizor cu privire la data unui astfel de audit.

Antreprenorul va remedia orce neconformitati identificate in urma auditului, in intervalul de timp stabilit pentru o astfel de masura.

Se preconizeaza ca frecventa auditurilor va fi urmatoarea:

i. Antreprenorul – maxim 2 audituri pe an;
ii. Furnizor/Subantreprenor – 1 audit pe an pentru un procent esantion.

6.3.Cerinte de proiectare privind asigurarea caracterului dual (civil-militar)

6.3.1. Antreprenorul va respecta si va proiecta/executa Lucrarile in conformitate cu legislatia in domeniu si reglementarile tehnice in vigoare, romane si europene (standarde, normative, ghiduri, reglementari, eurocoduri etc.), **inclusiv prevederile Regulamentului 2021/1328 privind dubla utilizare civila si militară, precum si cele ale Eurocod 8 si respectiv convoaiele de calcul LM1 si LM2.**

6.3.2. La dimensionarea structurilor aferente contractului de proiectare si executie lucrari, incarcarile utile de calcul vor fi in concordanta cu SR EN 1991-2:2005, anume LM1, LM2, LM3, LM4 si SW/0 / SW/2. Pentru incarcarile speciale din trafic (LM3 - convoi militar) se va folosi Anexa A din SR EN 1991-2:2005.

6.3.3. Antreprenorul va identifica și va analiza actele normative, standardele și ghidurile, naționale și europene, aplicabile și relevante pentru fiecare activitate necesară pentru elaborarea documentelor de proiectare, precum și pentru celelalte activități de proiectare conform prezentelor Cerinte ale Beneficiarului. Rezultatul analizelor detaliate elaborate în conformitate cu paragraful de mai sus, va fi prezentat impreuna cu criteriile de proiectare care urmează să fie aplicate in vederea elaborarii documentelor de proiectare. Data de referinta pentru aplicabilitatea Reglementarilor Tehnice va fi considerata data cu 30 de zile pana la termenul limita de depunere a ofertelor.

6.3.4. Trimiterea la specificații tehnice și, ca ordine de prioritate, la standarde naționale care transpun standarde europene, evaluări tehnice europene, specificații tehnice comune, standarde internaționale, alte sisteme de referință tehnice instituite de către organismele de standardizare europene sau, în lipsa oricărora dintre acestea, la standarde naționale, la agremente tehnice naționale sau specificații tehnice naționale referitoare la proiectarea, calcularea și execuția lucrărilor și la utilizarea produselor; fiecare trimitere este însoțită de mențiunea "*sau echivalent*".

6.3.5. Cu excepția cazului în care acest lucru este justificat de obiectul contractului, specificațiile tehnice nu trebuie să precizeze un anumit producător, o anumită origine sau un anumit procedeu care caracterizează produsele sau serviciile furnizate de un anumit operator economic, și nici să se refere la o marcă, la un brevet, la un tip, la o origine sau la o producție specifică, care ar avea ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor întreprinderi sau produse. Dacă o astfel de mențiune sau trimitere este justificată, cu titlu excepțional, în cazul în care nu este posibilă o descriere suficient de exactă și de inteligibilă a obiectului contractului, mențiunea sau trimiterea respectivă este însoțită întodeauna de cuvintele „*sau echivalent*".

A se vedea si Anexa - Regulamentul nr. 2021/1328 privind dubla utilizare civila si militară si Anexa A din Normativul SR EN 1991-2:2005.

6.3.6. Utilitatea duala (civila/militara), la constructia podului, este data de norma de proiectare ce va fi utilizata. Cu ocazia utilizarii infrastructurii podului pentru transport de convoaie militare/convoaie agabaritice, se va tine cont de prevederile Ghidului privind utilizarea duala, care impun obtinerea de Autorizatii Speciale de Transport (AST-uri) la momentul deplasarii convoaielor militare/ convoaielor agabaritice.

6.3.7. La dimensionarea structurilor aferente contractului de proiectare si executie, incarcarile utile de calcul vor fi in concordanta cu SR EN 1991-2:2005, anume LM1, LM2, LM3, LM4 si SW/0 / SW/2. Pentru incarcarile speciale din trafic (LM3 - convoi militar) se va folosi Anexa A - SR EN 1991-2:2005.

6.3.8. Antreprenorul, cu ocazia proiectarii obiectivului de investitii astfel incat sa fie asigurata utilitatea duala a podului, va avea in vedere inclusiv si urmatoarele prevederi stipulate in cadrul Regulamentului - Tabelul 4 – Cai rutiere:

Nr.	***Cerință dublă utilizare***	***Valoare dublă utilizare***	***Observație***
1	*Clasificarea drumurilor*	*O singură bandă de circulație: 3,5 m-5,5 m* *Circulație într-un sens 5,5m-7,3 m* *Circulație în ambele sensuri ≥ 7,3 m.*	*Un singur șir de vehicule – vehicule izolate trec sau circulă în direcția opusă în puncte/zone definite.* *Două șiruri de vehicule – 2 coloane de vehicule se deplasează simultan, iar lățimea este de cel puțin 2 benzi de circulație (în mod ideal, cu o lățime deminimum 8,2 m).* *Sunt excluse proiectele legate de utilizare a acostamentelor ca benzi suplimentare.*
2	*Tipuri de drumuri*	*Tipul X - drum bine întreținut, pentru toate condițiile meteorologice, practicabil tot anul la capacitate maximă.*	*Tipul X este preferat pentru deplasările militare, având suprafețe impermeabile în general neafectate de precipitații sau de variațiile de temperatură.*
3	*Greutăți brute carosabil*	*130 t.*	*130 t nu se referă la libera circulație a vehiculelor cu o greutate brută de 130 t.* *Această cerință privind dubla utilizare se referă la capacitatea suprafețelor rutiere de a suporta deplasările sau transportul ocazional al activelor militare agabaritice.* *Limitarea civilă de 44 t [astfel cum este indicată în Directiva 96/53/CE a Consiliului] ar trebui, prin urmare, să permită deplasări ocazionale ale activelor de transport agabaritice de până la 130 t, cu o sarcină maximă pe punte de 12,23t/ punte.* *Astfel de deplasări ocazionale (atât militare, cât și civile) necesită, cel mai probabil, autorizații speciale sau derogări șimăsuri adecvate de reducere a riscurilor, care sunt stabilite în mod excepțional de statele membre.*
4	*Greutăți brute poduri*	*130 t.*	*130 t nu se referă la libera circulație avehiculelor cu o greutate brută de 130 t.* *Această cerință privind dubla utilizare sereferă la*

			capacitatea podurilor de a suporta mișcările sau transportul ocazional al activelor militare agabaritice. Astfel de deplasări ocazionale (atât militare, cât și civile) necesită, cel mai probabil, autorizații speciale sau derogări și măsuri adecvate de reducere a riscurilor, care sunt stabilite în mod excepțional destatele membre. *Podurile trebuie să poată suporta o greutate brută de 130 t cu o sarcină maximă pepunte de 12,23 t/punte (Directiva 96/53/CE permite până la 11,5 t/punte, mai puțin în Franța, unde sarcina permisă este de 13t/punte).* *În situațiile în care un singur vehicul cântărește 130 t, va fi necesar să se asigure că s-au aplicat măsuri adecvate de reducere a riscurilor, precum viteza și distanța față de alte vehicule, și, dacă este necesar, impunerea circulației într-un singur șir de vehicule pe poduri.* *Podurile rutiere sunt proiectate pentru a rezista la vehicule încărcate complet pe toată lungimea lor pe fiecare bandă de circulație. Prin urmare, dacă poate suporta simultan mai multe camioane care cântăresc 44 t, un pod ar trebui să poată suporta, ocazional, și o greutate brută totală de 130 t, dacă se asigură aplicarea de măsuri adecvate de reducere a riscurilor, precum viteza, distanța dintre vehicule șidistanța dintre punțile vehiculelor.*
5	*Înălțimea maximă a încărcăturii*	*4,5 m.* *La planificarea traseului, trebuie avute în vedere restricțiile din tuneluri, îndeosebi pentru vehiculele cu platformă, pentru remorci și pentru mărfurile periculoase.* *De stabilit în fiecare țară dacă și unde seaplică cei 4,5 m.*	*Această valoare însumează înălțimea planșeului de încărcare al vehiculului, înălțimea încărcăturii și o marjă desiguranță de trecere liberă.* *Directiva 96/53/CE permite o înălțime a vehiculului de până la 4 m.* *La primirea unei autorizații de speciale de transport, este posibilă o înălțime de 4,5 m (înălțime a transportului de 4,35 m + 0,15m pentru suspensie și mișcări ale vehiculului).*
6	*Lățimea maximă a încărcăturii*	*4,5 m.*	*Astfel cum se indică în Directiva 96/53/CE, lățimea maximă a unui vehicul autorizat este de 2,55 m. În mod normal, vehiculele cu roți necesită 3,5 m, iar vehiculele cu șenile necesită 4,5 m pentru transportul militar.* *Astfel de deplasări ocazionale (atât militare, cât și civile) necesită, cel mai probabil, autorizații speciale sau derogări și măsuri adecvate de reducere a riscurilor, care sunt stabilite în mod excepțional de*

			statele membre.
7	*Lungimea maximă a încărcăturii*	*între 18,75 m și 27,5 m*	*Lungimea maximă a vehiculului este de 18,75 m, cu posibilitate de extindere până la 25,03 m în cazul în care dezvoltarea infrastructurii permite acest lucru. Se poate permite circulația vehiculelor mai lungi cu condiția obținerii unei autorizații speciale de transport. În general, încărcătura care cântărește peste 130 t va necesita o combinație de cap-tractor cu 8 roți și 4 punți + o remorcă cu 8 punți.* *În majoritatea cazurilor, o semiremorcă tradițională cu 8 punți este suficientă în scopuri de dublă utilizare. Totuși, atunci când, din motive practice (de exemplu, înălțimea de trecere liberă sub poduri) este necesară o remorcă cu platformă scufundată, aceasta trebuie să fie neapărat o semiremorcă cu configurația 3 punți-platformă scufundată - 5 punți, cu o lungime de aproximativ 22,5 m.* *Cuplată la un cap-tractor cu 8 roți și 4 punți, lungimea totală a vehiculului combinat va fi de aproximativ 27 m.* *Utilizarea remorcilor cu platformă scufundată are avantaje în cazul altor înălțimi de trecere liberă sub poduri și pasaje superioare, deoarece sarcinile pe punte ale unui vehicul mai lung vor fi distribuite pe o suprafață mai mare, reducând astfel încărcarea punctelor desarcină pe poduri și pasaje superioare. Majoritatea statelor membre acceptă deja vehicule de 27,5 m pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport.*
8	*Raza de viraj pentru transportul echipamentelor grele*	*Între 12,5 m și 15,5 m.* *De stabilit în fiecare stat membru.*	*Directiva 96/53/CE prevede că vehiculele rutiere trebuie să se poată vira în limitele unui cerc cu raza exterioară de 12,5 m.*

6.3.9. Conformitate cu cadrul normativ european privind infrastructura cu dublă utilizare

Antreprenorul are obligația de a proiecta și executa lucrările astfel încât proiectul să respecte integral cerințele aplicabile infrastructurii cu dublă utilizare, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1328 al Comisiei din 10 august 2021, adoptat în temeiul Regulamentului (UE) 2021/1153.

În acest sens, soluțiile de proiectare, parametrii tehnici, capacitatea de transport, caracteristicile constructive și funcționale ale podului, precum și echipamentele și sistemele instalate, vor fi concepute și realizate astfel încât să permită utilizarea infrastructurii atât pentru trafic civil, cât și pentru operațiuni militare, în condiții de siguranță, fiabilitate și eficiență operațională.

6.4.Caracteristici imperative de proiectare structurală

Proiectarea va avea ca referință Eurocodurile, Normele și Standardele în vigoare conform sub-clauzei 12.12 Standarde și reglementări tehnice din Condițiile Generale.

Cerințele minime obligatorii de proiectare a structurilor sunt:

- Se va asigura pantă longitudinală și transversală pentru scurgerea adecvată a apelor pluviale;

- Plăcile de racordare ale podului cu terasamentele se pot realiza monolit sau prefabricat și vor avea lungimea de minim 6,00 m, pe mediu elastic;
- Viabilitatea structurii va fi de cel puțin 100 de ani;
- Se va prevedea protecție anticorozivă pentru elementele din beton (elevații și suprastructură);
- Suprafețele de beton în contact cu pamântul se vor proteja împotriva acțiunii apei;
- Pentru verificarea sudurilor elementelor sudate ale structurilor se vor prevedea cel puțin 2 metode pentru controlul acestora, în conformitate cu normele în vigoare;
- Aparatele de reazem vor avea o durată de viață de minim 30 ani;
- Vor fi asigurate/amenajate spații corespunzătoare pentru amplasarea preselor necesare a fi utilizate la înlocuirea aparatelor de reazem. Proiectul va cuprinde procesul tehnologic și instrucțiuni pentru înlocuirea aparatelor de reazem;
- La alcătuirea constructivă a suprastructurii podului, se va prevedea numărul mimin de rosturi;
- Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație vor fi montate la același nivel, atât pe cale cât și pe trotuar (fără elemente de racordare) și se vor prelungi cu 15 cm în afara grinzii de parapet;
- La alcătuirea constructivă a podului, se vor prevedea dispozitive antiseismice;
- Elementele metalice care vin în contact cu atmosfera vor fi protejate cu vopseluri pe bază de zinc și poliuretan sau alte tipuri de sisteme de protecție cu durata de viață de minim 15 ani sau vor fi executate din material cu autoprotecție anticorozivă;
- Sferturile de con nu vor fi realizate din gabioane sau din umpluturi de pământ cu geocelule;
- Distanța între capetele grinzilor și zidul de gardă va fi de minim 50 cm, pentru asigurarea accesului în vederea efectuării reparațiilor la grinzi;
- Se va asigura colectarea și evacuarea apelor de pe bancheta cuzineților, astfel încât acestea să nu se prelingă/scurgă pe elevații;
- Sferturile de con ale structurilor vor fi protejate cu pereu;
- Hidroizolația va avea caracteristicile fizico-mecanice care să permită așternerea mecanizată a straturilor căii pe pod fără a se deteriora și fără a-și pierde proprietățile de hidroizolare;
- Parapetele pietonal va fi realizat din profile metalice zincate deschise;
- Se va prevedea parapet de siguranță metalic conform „Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației, pe drumuri, poduri și autostrăzi" indicativ AND 593.

6.5.Caracteristici imperative privind proiectarea lucrărilor de rampe/drum

Elementele geometrice ale traseului în plan și viteza de proiectare, vor fi în conformitate cu documentația tehnică pusă la dispoziție.
Dimensionarea structurii rutiere se va realiza în conformitate cu prevederile reglementărilor tehnice în vigoare la Data de Referință (cu 30 de zile inainte de termenul de depunere a ofertelor).
Structura rutieră nouă propusă este obligatoriu să se verifice la acțiunea fenomenului de îngheț - dezgheț.

7. PREDAREA DOCUMENTAȚIILOR

Antreprenorul va elabora toate documentațiile necesare pentru proiectarea lucrărilor și își va asuma deplina responsabilitate și răspundere pentru proiect și pentru documentațiile elaborate conform legislației în vigoare.

Documentele Antreprenorului vor fi predate către Beneficiar cu proces verbal de predare-primire și cu opis de inventariere a acestora, după cum urmează:

Documentațiile de obtinere/reconfirmare pentru avizele necesare conform Certificatului de Urbanism în vederea emiterii Autorizației de Construire se va preda in (3) exemplare pe suport de hârtie, ștampilate și semnate pentru fiecare aviz în parte, conform legislației și un (2) exemplare pe suport digital, în format electronic editabil: word, excel, CAD (.dwg) și scanat: .pdf.

Documentația Tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire (DTAC/PAC) se va preda în 3 (trei) exemplare pe suport de hârtie, ștampilate, semnate și vizate, conform legislației în vigoare și în 2 (două) exemplare pe suport digital, în format electronic editabil: word, excel, CAD (.dwg) și scanat: .pdf.

Documentația actualizată pentru Proiectul Tehnic de Execuție (inclusiv Detaliile de Execuție) se va preda în 4 (patru) exemplare pe suport de hârtie, ștampilate, semnate, vizate și însoțite de referate, conform legislației în vigoare și în 2 (două) exemplare pe suport digital, în format electronic editabil: word, excel, CAD (.dwg) și scanat: .pdf.

Proiectul Tehnic de Execuție va respecta legislația în vigoare. Proiectul elaborat de către Antreprenor va respecta cu strictețe caracteristicile imperative stabilite în cadrul Cerințelor Beneficiarului. Cu excepția cazului în care Antreprenorul demonstrează că există o eroare în aceste caracteristici imperative (caz în care se aplică prevederile sub-clauzelor 8.3 și/sau 8.5 din Condițiile Generale de Contract), Antreprenorul nu va propune, în cursul elaborării proiectului sau în cursul execuției Lucrărilor, nicio derogare de la aceste caracteristici.

Antreprenorul va fi răspunzător de proiectul elaborat. Antreprenorul va îndeplini rolul de Proiectant în conformitate cu prevederile Legii, inclusiv cu privire la stabilirea testelor de efectuat cuprinse sau nu în Specificațiile tehnice/Cerintele Beneficiarului, stabilirea fazelor determinante și asigurarea asistenței tehnice din partea proiectantului în conformitate cu prevederile Legii.

Antreprenorul va proiecta orice Lucrare Provizorie necesara pentru executarea Contractului.

Detaliile de Execuție, ca parte integrantă a Proiectului Tehnic de Execuție, vor fi verificate de către Verificatori atestați.

Verificarea tehnică de calitate a documentațiilor de către Verificatori de proiecte atestați intră în sarcina Antreprenorului.

Toate documentele depuse de Antreprenor vor fi semnate, datate și vor purta ștampila de avizare a Verificatorilor atestați. În acest sens, Antreprenorul va angaja prin contract separat Verificatori atestați. Antreprenorul, în calitate de Proiectant, va avea în vedere asumarea proiectului conform Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul Tehnic de Execuție/Detaliile de Execuție va/vor putea fi aprobate de către Supervizor și avizate de către Beneficiar numai după ce va/vor fi verificat/e și stampilat/e de către Verificatorii atestați contractați de Antreprenor. De asemenea toate documentatiile predate vor fi insusite si de Expertul Tehnic, in conformitate cu prevederile art. 12 alin (4) din HG nr. 742/2018.
Analiza și aprobarea de către Supervizor a Documentelor Antreprenorului se vor face în conformitate cu Clauza 19 [Proiectarea de către Antreprenor] din Condițiile Generale de Contract.

Supervizorul nu va aproba nici o etapă de proiectare dacă:

a. nu respectă caracteristicile imperative ale lucrărilor;
b. nu este verificat de către Verificatori atestați.
c. nu este insusita de Expertul Tehnic

Etapele de proiectare vor fi considerate finalizate după obținerea avizului CTE - CNAIR S.A. Se va obtine un aviz CTE – CNAIR la faza DTAC/PAC si un aviz CTE - CNAIR dupa PT.

Transferul dreptului de proprietate se va stinge în momentul când s-a recepționat documentația (solicitată în prezentele Cerințe ale Beneficiarului), în urma plății făcute către Antreprenor.

8. CERINȚE PRIVIND PLANUL DE MANAGEMENT DE TRAFIC ȘI A PROIECTELOR DE TRANSPORT AGABARITIC (DACA ESTE CAZUL PENTRU TRANSPORTURILE NECESARE EXECUTIEI)

Antreprenorul va întocmi Planul de Management de Trafic si va obtine aprobarea restrictiilor de circulatie necesare realizarii lucrarilor.

După aprobare, Antreprenorul va înainta Planul de Management de Trafic și proiectele de transport agabaritic, pentru avizare către Inspectoratul de Poliție Județean.

9. CERINȚE PRIVIND AUDITUL DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ

Beneficiarul a realizat Auditul de Siguranță Rutieră - Stadiul 1 (Anexa 8).

Auditul de Siguranță Rutieră este în sarcina Beneficiarului. Antreprenorul va asigura asistență Beneficiarului în vederea efectuării Auditului de Siguranță Rutieră - Stadiul 2 - Proiect tehnic si detalii de executie, Stadiul 3 -Anterior Recepției la Terminarea Lucrărilor si Stadiul 4 - Imediat după darea in exploatare a drumului public, in trafic.

La cererea Auditorilor de Siguranță Rutieră, Antreprenorul va pune la dispoziția Beneficiarului, în scris, informațiile necesare realizării Auditului de Siguranță Rutieră conform prevederilor Legii 265/2008 cu modificările și completările ulterioare.

10. MODIFICĂRILE PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUȚIE

Modificarea de către Antreprenor a Proiectului Tehnic de Execuție sau, inclusiv corectarea de către Antreprenor a unei erori de proiectare potrivit prevederilor **Sub-clauzei 19.6 Erori în Documentele Antreprenorului,** nu reprezintă o Modificare, cu condiția să nu aducă modificări Cerințelor Beneficiarului/proiectului/schiței de proiect din Oferta Tehnică, potrivit prevederilor sub-clauzei 8.4 din Conditiile Speciale de contract.

Oricând înainte de aprobarea Recepției la Terminarea Lucrărilor, Supervizorul poate aproba prin Ordin Administrativ o Modificare pentru orice parte a Lucrărilor, cu condiția ca această Modificare să fie nesubstanțială, în sensul legislației în domeniul achizițiilor publice și să fie aprobată în prealabil de către Beneficiar. O asemenea Modificare poate include modificări ale Cerințelor Beneficiarului, ale Documentelor Antreprenorului sau ale Lucrărilor.

Supervizorul, pentru toate Modificările considerate, va stabili ajustarea Valorii Contractului aferentă unor lucrări suplimentare sau la care se renunță în baza următoarelor principii:

(a) elemente similare și relevante din Contract, dacă există;

(b) estimări rezonabile de costuri la care se adaugă un profit rezonabil;

(c) prețuri de piață.

Antreprenorul va transmite Supervizorului documentația aferentă Proiectului Tehnic de Execuție, verificată de către Verificatori atestați, împreună cu o declarație privind conformitatea proiectului elaborat de el cu:

i. caracteristicile imperative stabilite în Cerințele Beneficiarului;

ii. celelalte prevederi ale Cerințelor Beneficiarului.

În cazul în care Proiectul Tehnic de Execuție elaborat de către Antreprenor prezintă unele devieri sau diferențe față de Cerințele Beneficiarului/proiectul, altele decât diferențe sau devieri rezultând din erori identificate în Cerințele Beneficiarului și notificate de către Antreprenor, aceste diferențe sau devieri vor fi considerate a fi propuneri de Modificare inițiate de către Antreprenor.

Cu excepția cazului în care este prevăzut altfel în Condițiile Speciale de Contract, Supervizorul va aproba sau va respinge motivat documentația elaborată de Antreprenor în termen de 10 zile de la primire. Acest termen va include și orice perioade necesare de consultări între Supervizor și Beneficiar, analiză și aprobare de către Beneficiar sau alte entități.

Planurile, specificațiile tehnice, calculele și rapoartele modificate trebuie să fie ștampilate, semnate și datate de către Antreprenor și Verificatorii atestați.

Antreprenorul trebuie să solicite și să programeze revizuirile Supervizorului pentru toate modificările proiectului.

Modificările aduse Proiectului Tehnic de Execuție pot atrage condiția revizuirii acordului de mediu, ceea ce impune parcurgerea procedurii de revizuire și necesitatea efectuării de către Antreprenor a unei documentații specifice de mediu, în funcție de decizia autorității emitente a actului de reglementare privind protecția mediului. Antreprenorul trebuie să obțină toate aprobările/avizele/

acordurile necesare de la autoritățile competente în domeniu, în care scop are obligația întocmirii/elaborării tuturor studiilor pentru protecția mediului și/sau documentațiilor solicitate în conformitate cu prevederile legislației în vigoare. Toate modificările vor fi, de asemenea, supuse aprobării Supervizorului. Toate costurile suplimentare și/sau întârzierile de timp survenite din această cauză sunt în responsabilitatea Antreprenorului și nu vor fi solicitate/revendicate de către Antreprenor Beneficiarului.

10.1. Proiectarea Lucrărilor Provizorii

Înainte de execuția Lucrărilor, Antreprenorul va transmite Supervizorului spre consimțământ detaliile aferente execuției Lucrărilor. Aceste detalii includ dar nu sunt limitate la elaborarea detaliilor aferente Lucrărilor Provizorii în conformitate cu prevederile Legii, documente tehnice aferente metodologiei de execuție a Antreprenorului, piese desenate și calcule aferente. Aceste detalii vor fi elaborate cu aplicarea proiectului elaborat și nu pot rezulta în vreo Modificare.

Detaliile vor fi transmise Supervizorului cu 30 de zile înainte de începerea activităților descrise. În termen de 15 zile, Supervizorul își va da consimțământul asupra detaliilor propuse sau le va respinge motivat. În cazul în care Supervizorul nu transmite nici consimțământul nici respingerea motivată, se consideră că detaliile transmise de Antreprenor sunt acceptate.

Niciun consimțământ al Supervizorului nu îl va exonera pe Antreprenor de răspunderea sa asupra detaliilor și modului de execuție ales. Aceste detalii și modul de execuție nu pot fi modificate fără consimțământul Supervizorului.

În cazul în care Lucrările Provizorii sunt modificate în timpul lucrărilor de construcție, noile Lucrări Provizorii vor fi executate în conformitate cu noul proiect de Lucrări Provizorii, verificat conform legislației în vigoare.

Pentru obținerea altor autorizații de construire/demolare, inclusiv pentru varianta de pod provizoriu se vor întocmi documentații ce se vor depune la autoritățile locale.

Antreprenorul va fi responsabil pentru obținerea și menținerea în valabilitate a autorizațiilor, avizelor și acordurilor necesare pe parcursul derulării lucrărilor.

11. EXPROPRIERI

Descrierea serviciilor minime necesar a fi prestate de catre Antreprenor pentru finalizarea exproprierilor cat si pentru suprafetele suplimentare a fi expropriate (daca este cazul) se regaseste in ANEXA 10 la Cerintele Beneficiarului.
Pentru suprafetele suplimentare necesar a fi expropriate, Antreprenorul va realiza documentatia pentru promovare de catre CNAIR SA a proiectului de Hotarare de Guvern. Aceasta prevedere se aplica doar in cazul suprafetelor de teren ocupate definitiv. Beneficiarul va face toate demersurile necesare pentru promovarea si aprobarea proiectului de Hotarare de Guvern de expropriere.

12. CERINȚELE BENEFICIARULUI PENTRU EXECUȚIA LUCRĂRILOR

12.1. Cerințe privind lucrările de organizare de șantier

Antreprenorul își va realiza organizarea de șantier, cu respectarea legislației în vigoare aplicabilă și asumarea tuturor costurilor privind inființarea, utilizarea și desființarea organizării de șantier.

La stabilirea locației organizării de șantier, Antreprenorul va ține cont de condiționările din actul de reglementare privind protecția mediului și pentru care a fost realizată evaluarea impactului asupra mediului în cadrul procedurii de mediu.

Terenurile suplimentare ocupate pentru organizarea de șantier și drumurile tehnologice, precum și aducerea acestora la starea inițială după finalizarea lucrărilor, intră în sarcina Antreprenorului.

Astfel organizarea de santier este in responsabilitatea ofertantilor in ceea ce priveste locatia, autorizatiile, avizele necesare, dimensiunea si utilizarea terenului afectat. **Antreprenorul este**

responsabil atat pentru asigurarea/obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare pe costurile acestuia, cat si pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare realizarii organizarii de santier pe costurile acestuia, altele decat suprafetele de teren care se regasesc in coridorul de expropriere pus la dispozitie prin prezenta documentatie, Beneficiarul neavand nicio obligatie de a deconta aceste costuri.

Indiferent de locatia utilizata, este necesara prezentarea in Propunerea Tehnica de schite, documente si date din care sa rezulte locatia, suprafetele precum si posibilitatea de utilizare a terenului afectat (aceasta din urma numai in situatia in care nu este utilizata o suprafata de teren din interiorul coridorului de expropriere).

12.2. Cerințe privind execuția lucrărilor

Antreprenorul va respecta prezentele Cerințe ale Beneficiarului, Condițiile Generale și Specifice ale Contractului, Proiectul Tehnic de Execuție și va întocmi Planul de Management al Lucrărilor în termen de 30 de zile de la emiterea Ordinului Administrativ de Începere a Execuției Lucrărilor.

Planul de Management al Lucrărilor va conține:
- Program de execuţie detaliat al Contractului, ce va cuprinde un grafic de eşalonare calendaristică Gantt, resursele de personal, materiale și echipamente și/sau utilaje;
- Planul propriu de control al calității, verificări și încercări pentru lucrare (PCCVI);
- Planul propriu de sănătate şi securitate în muncă;
- Planul propriu de Management de Mediu ce va respecta toate avizele de mediu emise, tehnologiile de execuție pe etape a lucrărilor.

Antreprenorul va întocmi Proiectul de urmărire în timp și Manualul de întreținere și exploatare.
Oferta/Propunerea tehnică pentru etapa de execuție a lucrărilor va cuprinde:
- enumerarea tehnologiilor de execuție;
- enumerarea unor indicatori de eficiență a acestor tehnologii;
- Planul de Management de Trafic, corelat cu Graficul de eşalonare calendaristică Gantt propus.

12.3. Cerințe legate de mediul înconjurător

Antreprenorul va respecta bunele practici în domeniul mediului pe parcursul tuturor activităţilor aferente Lucrărilor de construcţie cât și în cea de Notificare a defectelor şi va reduce la minimum orice daune aduse biodiversității, solului, apei, pânzei freatice și peisajului având obligația respectării condițiilor și implementării măsurilor stabilite în actul de reglementare privind protecția mediului.

Antreprenorul va reduce, de asemenea, la minim inconvenienţele cauzate localnicilor, sistemelor locale de comunicaţii şi liberei mişcări a publicului.

Antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru protecţia mediului şi reducerea impactului, în perioada de construcţie şi în cea de Notificare a defectelor, în deplină conformitate cu actele de reglementare obținute pentru proiect și cu legislaţia şi standardele aplicabile cu modificările și completările ulterioare ale acestora.

Dacă este cazul, Antreprenorul va obţine de la agenţia pentru protectia mediului toate informaţiile actualizate şi toate acordurile, autorizaţiile necesare pentru efectuarea lucrărilor şi va efectua orice studii de mediu suplimentare considerate a fi necesare. Antreprenorul va obţine toate aprobările de mediu aferente Lucrărilor.

Antreprenorul va respecta în totalitate proiectul şi structura Lucrărilor conform tuturor condițiilor și măsurilor stabilite prin actul de reglementare privind protecția mediului și prin documentația ce a stat la baza obținerii acestuia.

Antreprenorul, dacă este cazul, va revizui Decizia etapei de încadrare nr. 252/4574/06.06.2022 și va elabora documentația necesară obținerii actului de reglementare privind protecția mediului revizuit pentru a reflecta proiectul final având obligația întocmirii studiilor solicitate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, cu respectarea legislației de mediu în vigoare.

Antreprenorul va fi responsabil de revizuirea actului de reglementare emis de către autoritatea competentă pentru protecția mediului ori de câte ori este necesar și de elaborarea documentațiilor specifice, la apariția oricăror modificări ale proiectului sau a altor modificări/actualizări legislative, astfel încât soluțiile prevăzute în proiect să se regăsească în cadrul actului de reglementare în domeniul protecției mediului.

Antreprenorul se va asigura de existența unui acces sigur la Șantier și de faptul că efectele prafului, poluării fonice, vibrațiilor și gazelor de eșapament generate din activitatea pe care o desfășoară sunt limitate în zonele învecinate având obligația de a respecta măsurile pentru prevenirea și reducerea impactului asupra mediului.

Antreprenorul se va asigura că pe parcursul tuturor activităților aferente lucrărilor de construcție cât și în cea de Notificare a defectelor se vor respecta măsurile pentru prevenirea și reducerea impactului asupra mediului (inclusiv a biodiversității), având și obligația de a asigura personal de specialitate în vederea implementării și monitorizării măsurilor stabilite prin actul de reglementare privind protecția mediului.

Începând cu data emiterii Ordinului Administrativ de Începere a Execuției Lucrărilor, Antreprenorul va avea obligația de a desemna personalul de specialitate în vederea implementării și monitorizării măsurilor stabilite prin actul de reglementare privind protecția mediului.

Antreprenorul se va asigura că lucrările de construcție se vor realiza astfel încât să se limiteze la minim suprafețele afectate inclusiv cele pentru organizări de șantier, gropi de împrumut, suprafețe pentru depozitarea materialului excedentar.

În cazul în care se înregistrează un surplus net de material pe Șantier, Antreprenorul va lua măsuri pentru eliminarea în siguranță a surplusului de pe Șantier, folosind trasee adecvate cu avizul autorităților competente. Antreprenorul va obține avizul tuturor autorităților competente, înainte de începerea transportului.

Antreprenorul va avea obligația atât în perioada de construcție, cât și în perioada de Notificare a defectelor de a asigura protecția calității apelor, protecția aerului, protecția solului și subsolului, protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor, protecția ecosistemelor terestre și acvatice, protecția peisajului, protecția mediului social și economic, gospodărirea corespunzătoare a deșeurilor și substanțelor periculoase.

12.3.1. Planul de Management de Mediu

Antreprenorul va realiza un Plan de Management de Mediu (PMM) aferent Contractului. PMM va furniza informațiile de mediu și sistemele/planurile de acțiune necesare pentru a se asigura că toate problemele legate de poluare sunt reduse și că există măsuri de diminuare a efectelor adverse asupra mediului generate de realizarea lucrărilor. Antreprenorul are obligația revizuirii periodice a PMM și realizării auditului pentru reorientarea planului în lumina experienței și problemelor întâmpinate pe parcursul derulării lucrărilor.

PMM va respecta următoarele obiective specifice:

- definirea modului de organizare și administrare pentru monitorizarea aspectelor legate de mediul înconjurător, inclusiv definirea responsabilităților personalului și procedura de coordonare, stabilire de legături și raportare;
- revizuirea documentației ce a stat la baza obținerii actului de reglementare privind protecția mediului și a altor documentatii, daca va fi cazul, în strânsă legătură cu Antreprenorul și cu Supervizorul și stabilirea de comun acord a unor practici de lucru;
- cerințe și proceduri pentru monitorizarea factorilor de mediu și a biodiversității, inclusiv necesarul de echipament, frecvența monitorizării, parametri ce trebuie monitorizați, conform prevederilor actului de reglementare în domeniul protecției mediului și ale legislației în vigoare, etc.;
- identificarea potențialelor probleme și propunerea de măsuri de reducere înainte ca lucrările să fie efectuate;

- definirea procedurilor de control de mediu, în cazul poluării, incendiilor sau incidentelor similare.

Antreprenorul va avea obligația de a elabora un Plan de intervenții în caz de poluări accidentale sau alte situații deosebite (inundații, cutremure, etc.) care va cuprinde măsurile ce se vor lua în aceste cazuri, fluxul de raportare, responsabilități. Planul va fi transmis spre analiză și aprobare Supervizorului.

PMM va furniza informații cu privire la:

- politica de mediu a Antreprenorului, inclusiv rapoartele detaliate referitoare la metodele şi controalele pe care îşi propune să le utilizeze pentru respectarea legislației de protecție a mediului şi pentru reducerea efectelor asupra mediului;
- cadrul organizațional al Antreprenorului, cu precădere informațiile referitoare la personalul principal cu responsabilități specifice în domeniul mediului;
- informații referitoare la programele de instruire pentru conştientizarea forței de muncă a Antreprenorului de problemele de mediu şi obiectivele care trebuie protejate în zona respectivă;
- informații referitoare la zonele de lucru, gropile de împrumut, cerințele de umplere, inclusiv analiza totală a cantităților de material excavat şi/sau necesare pentru umpluturi;
- informații referitoare la evidențele care trebuie păstrate pentru a demonstra conformitatea cu PMM;
- un mecanism oficial de auditare a eficienței PMM.

Antreprenorul va transmite PMM Supervizorului spre aprobare, în termen de 30 zile de la Data începerii executiei lucrarilor. Antreprenorul nu va ocupa şantierul şi nu va începe niciun fel de lucrări fără aprobarea PMM de către Supervizor.

12.3.2. Întâlnirea inițială

Se va organiza o şedință PMM inițială pentru stabilirea următoarelor:

i. organizația de gestionare a mediului şi personalul;
ii. analiza impactului asupra mediului a Lucrărilor şi metode de reducere a impactului;
iii. măsuri pentru reducerea la minimum a utilizării resurselor naturale;
iv. soluții pentru gestionarea corespunzătoare a cantităților de deseuri cu respectarea legislației în vigoare;
v. măsuri de valorificare/eliminare a deşeurilor rezultate din construcții şi demolări.

12.3.3. Roluri şi responsabilități

Responsabilitatea totală pentru problemele legate de mediu va aparține Antreprenorului.

Un specialist de mediu calificat va fi responsabil pentru supravegherea activităților de mediu, a implementării măsurilor de reducere a impactului prevăzute în cadrul actelor de reglementare în domeniul mediului şi a prevederilor legislației în vigoare. Antreprenorul va pune la dispoziție personalul ce va îndeplini rolul de specialist de mediu. Reprezentantul Antreprenorului va fi, de asemenea, responsabil pentru supravegherea îndeplinirii obligațiilor legate de mediu şi fiecare diriginte de şantier va avea responsabilități legate de mediu. Se va efectua o auditare periodică a PMM de către Supervizor.

12.3.4. Monitorizare

PMM va include o procedură de monitorizare pentru a asigura succesul măsurilor de protecție a mediului, inclusiv a vegetației şi faunei sălbatice şi pentru a asigura refacerea completă a zonelor afectate de realizarea gropilor de împrumut, a drumurilor de transport şi a zonelor de depozitare. Această monitorizare va include şi investigarea oricăror canale de evacuare pentru a asigura prevenirea poluării neintenționate a pânzei freatice. Şanțurile şi canalele de scurgere vor fi verificate în mod regulat şi întreținute pentru prevenirea blocajelor şi pentru a asigura prevenirea poluării corpurilor de apă.

Specialistul în probleme de mediu al Antreprenorului va defini procedurile generale ce vor include rapoartele de monitorizare şi va fi implicat în supravegherea permanentă a mediului.

Specialistul de mediu va stabili următoarele:

i. cadrul de gestionare a problemelor legate de protecția mediului;
ii. cerinţele legate de raportare şi contact;
iii. aspecte cheie legate de mediu;
iv. strategia de monitorizare, în conformitate cu prevederile acordului de mediu;
v. gestionarea datelor;
vi. procedurile de control al mediului.

Specialistului pe probleme de mediu i se va solicita, de asemenea, să:

a) ofere consiliere cu privire la problemele de mediu Reprezentantului Antreprenorului şi inginerilor de pe şantier;
b) stabilească un program de monitorizare eficient, în conformitate cu prevederile actului de reglementare privind protecția mediului şi a legislației în vigoare;
c) stabilească sisteme de management, contact şi raportare generale;
d) interpreteze rezultatele programului de monitorizare şi să ofere consiliere supraveghetorului responsabil cu privire la măsurile necesare;
e) instruiască şi să sprijine membrii relevanţi ai personalului Antreprenorului cu precădere în perioada inițială şi în cadrul vizitelor ocazionale pe şantier.

Supervizorul va fi invitat să asiste la întâlnirile organizate cu Antreprenorul o dată la două săptămâni şi să abordeze orice probleme legate de mediu. Se vor organiza întâlniri comune pe şantier, după caz. Ori de câte ori Supervizorul participă la aceste întâlniri, acesta va fi însoţit de specialistul Antreprenorului pe probleme de mediu. Întâlnirea va fi prezidată de Antreprenor.

Antreprenorul va realiza măsurători prin intermediul unor laboratoare acreditate, conform legislației în vigoare, pentru a verifica încadrarea activităţilor din cadrul proiectului în limitele maxime admise pentru concentraţiile de substanţe poluante în aer, sol, niveluri de zgomot şi vibraţii, gestiunea deşeurilor. În perioada de execuție, frecvența monitorizării va fi lunară şi se va realiza în frontul de lucru şi organizarea de şantier. Parametrii ce se vor monitoriza pentru factorii de mediu sunt: NOx, SO2, pulberi în suspensie, pulberi sedimentabile (aer), pH, hidrocarburi din produse petroliere (sol), nivel de zgomot - dB (zgomot). Pentru biodiversitate vor fi făcute monitorizări lunare în frontul de lucru, parametrii monitorizați sunt: plante invazive, habitate/plante, nevertebrate terestre, păsări, mamifere, iar rezultatele vor fi incluse în capitole distincte în cadrul Rapoartelor de monitorizare.

Antreprenorul va avea obligația de a elabora lunar Rapoartele de monitorizare a factorilor de mediu şi a biodiversității. Acestea vor fi transmise lunar atât în format electronic cât şi pe suport de hârtie către Supervizor în vederea analizării acestora pentru emiterea punctului său de vedere şi aprobarea acestora, ulterior acestea vor fi transmise lunar către Beneficiar.

12.3.5. Auditul de mediu

Va fi necesară efectuarea unui audit de mediu al Contractului, care va include:

i. identificarea tuturor deficienţelor referitoare la performanţele de mediu şi consilierea cu privire la măsurile de soluţionare a acestora;
ii. evaluarea nivelului de respectare a planului de pe şantier;
iii. revizuirea cadrelor organizaţionale şi administrative pentru managementul de mediu şi a datelor echipei de monitorizare de mediu;
iv. revizuirea datelor de monitorizare a mediului şi a gestionării acestora;
v. revizuirea problemelor de mediu survenite şi a modului în care au fost gestionate;
vi. propunerea de modificări ale procedurilor de management al mediului şi ale cadrului şi identificarea necesităţii unor măsuri suplimentare de control a degradării mediului.

12.3.6. Managementul mediului şi Programul de audit

Specialistul Antreprenorului pe probleme de mediu va realiza Planul de Management al Mediului aferent programului de construcţie după aprobarea programului Antreprenorului. Programul de management de mediu va fi auditat la fiecare şase luni şi primul audit va fi efectuat după o perioadă de şase luni pentru revizuirea instituirii sistemelor şi procedurilor de management.

12.4. Responsabilități privind punerea în operă a documentației tehnice

Antreprenorul are următoarele responsabilități în ceea ce privește transpunerea documentației tehnice pe șantier:

- asigurarea nivelului de calitate stabilit prin documentația tehnică, realizat prin personal propriu;
- convocarea factorilor care trebuie să participe la verificarea lucrărilor ajunse în faze determinante ale execuției și asigurarea condițiilor necesare efectuării acestor verificări;
- soluționarea neconformităților, a defectelor și a neconcordanțelor apărute în fazele de execuție, numai pe baza soluțiilor stabilite de Proiectant, cu acordul Autorității Contractante;
- utilizarea, în execuția lucrărilor, numai a produselor și a procedeelor prevăzute în documentația tehnică, certificate sau pentru care există agremente tehnice care conduc la îndeplinirea cerințelor;
- înlocuirea produselor/echipamentelor și a procedeelor prevăzute în documentația tehnică doar cu altele care îndeplinesc condițiile precizate în documentație și numai pe baza soluțiilor stabilite de Proiectant, cu acordul Autorității Contractante;
- respectarea documentației tehnice (Proiect Tehnic de Execuție) pentru realizarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor;
- propunerea spre recepție numai a lucrărilor ce corespund cerințelor de calitate și pentru care s-au completat documentele necesare întocmirii Cărții Tehnice a Construcției;
- aducerea la îndeplinire, la termenele stabilite, a măsurilor dispuse prin actele de control sau prin documentele de recepție la terminarea lucrărilor;
- remedierea, pe propria cheltuială, a defectelor calitative apărute din vina sa, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de garanție stabilită prin Contract;
- la terminarea execuției lucrărilor, readucerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar.

12.5. Responsabilități cu caracter general

În responsabilitățile Antreprenorului mai sunt cuprinse următoarele:

- asigurarea planificării resurselor, pe toată perioada derulării Contractului, pe baza informațiilor puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă;
- planificarea activității și asigurarea capacității de personal calificat necesară pentru îndeplinirea Contractului;
- efectuarea de vizite comune pe șantier, împreună cu reprezentanții Autorității Contractante;
- elaborarea și transmiterea către Autoritatea Contractantă a Rapoartelor de progres lunare;
- acolo unde este posibil, Antreprenorul va propune către Supervizor optimizări în ceea ce privește graficul de execuție a lucrărilor astfel încât să se asigure derularea cu succes și la termen a execuției lucrărilor;
- Antreprenorul va asigura execuția la timp și va notifica Supervizorul în cazul în care observă apariția de situații ce pot conduce la întârzieri sau posibile întârzieri, incluzând și propuneri pentru a putea fi respectate termenele limită de timp intermediare și finale.

13. CERINȚELE BENEFICIARULUI PRIVIND TERMINAREA LUCRĂRILOR, PERIOADA DE GARANȚIE ȘI FINALIZAREA CONTRACTULUI

13.1. Cerințe la terminarea lucrărilor

Antreprenorul va respecta legislația în vigoare privind Recepția la Terminarea lucrărilor și va asigura condițiile necesare în vederea inspectării lucrării de către Beneficiar, înainte de încheierea procesului verbal la Recepția la Terminarea Lucrărilor.

13.2. Cerințe în perioada de garanție

Antreprenorul este obligat să asigure, pe perioada de garanție, remedierea lucrărilor pentru conformitatea cu Proiectul Tehnic de Execuție, Condițiile Generale și Specifice ale Contractului și legislația în vigoare.

13.3. Cerințe la finalizarea Contractului

Antreprenorul va respecta legislația în vigoare privind Recepția Finală a Lucrărilor și va asigura condițiile necesare în vederea inspectării, de către Beneficiar, înainte de încheierea procesului verbal la Recepția Finală, a lucrărilor executate, inclusiv a documentelor care completează Cartea Construcției, precum și a testelor și măsurătorilor efectuate înainte de Recepția Finală pentru verificarea parametrilor funcționali și structurali (planeitate, rugozitate, capacitate portantă).

14. PUNCTE DE REFERINȚĂ

În situaţia în care:

- din culpa Antreprenorului ritmul realizării activității de proiectare este nesatisfăcător pentru respectarea Duratei de Execuţie și/sau
- din culpa Antreprenorului ritmul execuției lucrărilor este nesatisfăcător pentru respectarea Duratei de Execuţie și/sau
- din culpa Antreprenorului evoluţia activității de proiectare și/sau evoluția execuției lucrărilor nu mai corespunde (sau nu va mai corespunde) cu Programul de Referință valabil conform prevederilor Sub-Clauzei 17.8 din Condițiile Generale - Anexa nr. 2 din HG nr. 1/2018 și/sau
- Antreprenorul nu finalizează lucrările în Durata de Execuție, după cum poate fi prelungită în conformitate cu prevederile Clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție]

Supervizorul va notifica Antreprenorul în această privință.

Antreprenorul, potrivit prevederilor Sub-Clauzei 17.11 [Actualizarea Programului de Execuție], va actualiza Programul de Execuție în termen de 10 zile de la primirea Notificării. Programul de Execuție actualizat va include un plan de măsuri pe care Antreprenorul le va lua în vederea recuperării întârzierilor apărute. Antreprenorul va respecta acest plan de măsuri, inclusiv orice mobilizare suplimentară de resurse.

Dacă nu este notificat altfel de către Supervizor, Antreprenorul va adopta planuri de măsuri care să includă mobilizare suplimentară de resurse (majorarea numărului orelor de lucru şi/sau a numărului de personal şi/sau bunuri) pe riscul şi pe cheltuiala Antreprenorului. Dacă aceste masuri produc costuri suplimentare pentru Beneficiar, Antreprenorul va plăti Beneficiarului aceste costuri, în conformitate cu prevederile Sub-Clauzei 69b, [Revendicările Beneficiarului], precum şi penalităţi pentru întârzieri (dacă e cazul), potrivit prevederilor Sub-Clauzei 36.4.

Conformitatea evoluției lucrărilor cu Programul de Execuție/Referință al Antreprenorului stabilit conform prevederilor Sub-Clauzei 17.8 sau cu Programul de Executie actualizat/revizuit/completat/ corectat (noul Program de Referință) al Antreprenorului stabilit conform prevederilor Sub-Clauzei 17.11 și respectiv 17.12 este controlat printr-un sistem de **7 Puncte de referință** prin care se asigură monitorizarea și evaluarea progresului lucrărilor.

În mod obligatoriu un indicator din cadrul Punctelor de referinţă va fi reprezentat de îndeplinirea indicatorilor prevăzuţi la Punctul de referinţă anterior.

Mai jos sunt definite integral Punctul de referinţă nr. 1, Punctul de referinţă nr. 2, Punctul de referinţă nr. 3, Punctul de referinţă nr. 4 si Punctul de referinţă nr. 5. Definirea celorlalte două Puncte de referinţă va fi făcută de către Beneficiar împreună cu Supervizorul şi va fi transmisă Antreprenorului în termen de 30 de zile de la data acceptării de către Supervizor a Programului de Execuţie al Antreprenorului care va deveni astfel Programul de Referinţă.

Punctul de referinţă nr. 1 - Realizare în 20 de zile de la Data de Începere a Activităţii de Proiectare aşa cum este aceasta menţionată în Ordinul Administrativ de Începere a Activităţii de Proiectare şi presupune îndeplinirea următorilor indicatori:

- Personalul cheie al Antreprenorului **aferent activităţii de Proiectare** este mobilizat;
- Resursele tehnice si materiale ale Antreprenorului **aferente activitatii de Proiectare**, asa cum sunt mentionate in Programul de Lucrari din Propunerea Tehnica (utilaje, aparate, softuri specializate, etc), sunt mobilizate;
- Studiile de teren sunt finalizate;
- Investigatiile de diagnostic arheologic intruziv pentru zonele cu potential arheologic sunt finalizate (**daca este cazul**);
- Identificarea siturilor arheologice si a zonelor cu potential arheologic este finalizata (**daca este cazul**);
- Programul de cercetari arheologice preventive in vederea descarcarii de sarcina arheologica pentru zonele delimitate ca situri arheologice este stabilit (**daca este cazul**);
- Expertizele Tehnice sunt reconfirmate, dacă este cazul;
- Identificarea utilităţilor a fost finalizată;
- identificarea tuturor erorilor, greselilor sau neconcordantelor in Cerintele Beneficiarului sau in reperele topografice sau sistemele de referinta este finalizata si notificata Supervizorului;
- Programul de Execuţie detaliat al întregului Contract (Graficul Gantt împreună cu Raportul Descriptiv, metodologia de lucru şi resursele), în care activităţile şi resursele aferente execuţiei lucrărilor sunt prezentate la un nivel de detaliu adaptat, este finalizat şi acceptat de către Supervizor, devenind astfel Programul de Referinţă;
- Documentaţiile pentru actualizarea/reconfirmarea/obţinerea de avize/acorduri/autorizaţii sunt elaborate şi transmise la autorităţile emitente în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/ autorizaţiilor.
- Identificarea suprafetelor suplimentare de teren (daca este cazul) care vor fi supuse exproprierii este finalizata (**daca este cazul**).

Punctul de referinţă nr. 2 - Realizare în 70 de zile de la Data de Începere a Activităţii de Proiectare aşa cum este aceasta menţionată în Ordinul Administrativ de Începere a Activităţii de Proiectare şi presupune îndeplinirea următorilor indicatori:

- Indicatorii definiţi la Punctul de referinţă nr. 1 sunt realizaţi;
- Documentatia Tehnica pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire (DTAC/PAC) aferenta **Podului Provizoriu** (variantei provizorii) este finalizata, verificata de către Verificatori de proiecte atestaţi şi însuşita de către expertul tehnic şi **este predata la Supervizor si Beneficiar**.
- Documentaţia Tehnica pentru obţinerea **Autorizaţiei de Demolare a Podului existent** (DTAD) este finalizata, verificata de către Verificatori de proiecte atestaţi şi însuşita de către expertul tehnic şi **este predata la Supervizor si Beneficiar.**

- Proiectul Tehnic de Execuție (inclusiv DDE) **aferent Podului provizoriu** (variantei provizorii) este finalizat, verificat de către Verificatori de proiecte atestați și însușit de către Expertul tehnic și **este predat la Supervizor**.

Punctul de referință nr. 3 - **Realizare în 100 de zile de la Data de Începere a Activității de Proiectare** așa cum este aceasta menționată în Ordinul Administrativ de Începere a Activității de Proiectare și presupune îndeplinirea următorilor indicatori:

- Indicatorii definiți la Punctul de referință nr. 2 sunt realizați;
- Documentatia Tehnica pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire (DTAC/PAC) aferenta **Podului nou** este finalizata, verificata de către Verificatori de proiecte atestați și însușita de către expertul tehnic și **este predata** la Supervizor.
- activitatea de cercetare arheologica preventiva in vederea descarcarii de sarcina arheologica pentru zonele delimitate ca situri arheologice este finalizata (daca este cazul);

Punctul de referință nr. 4 - **Realizare în 160 de zile de la Data de Începere a Activității de Proiectare** așa cum este aceasta menționată în Ordinul Administrativ de Începere a Activității de Proiectare și presupune îndeplinirea următorilor indicatori:

- Indicatorii definiți la Punctul de referință nr. 3 sunt realizați;
- Proiectul Tehnic de Execuție **aferent Podului nou** (inclusiv DDE) este finalizat, verificat de către Verificatori de proiecte atestați și însușit de către Expertul tehnic și **este predat la Supervizor.**

Punctul de referință nr. 5* - **Realizare în 60 de zile de la Data de Începere a Execuției Lucrărilor,** așa cum este aceasta menționată în Ordinul Administrativ de Începere a Execuției Lucrărilor și presupune îndeplinirea următorilor indicatori:

- Indicatorii definiți la Punctul de referință nr. 4 sunt realizați;
- activitatea de expropriere (daca este cazul) pentru suprafetele suplimentare care trebuie realizata de catre Antreprenor conform Cerintelor Beneficiarului este finalizata;
- Personalul cheie al Antreprenorului este mobilizat pe Șantier;
- Organizarea de Șantier a Antreprenorului este finalizată și funcțională;
- Noul Program de Execuție detaliat al întregului contract (Graficul Gantt împreună cu Raportul Descriptiv, metodologia de lucru și resursele), cu prezentarea activităților și resurselor aferente execuției Lucrărilor, precum și, dacă este cazul, noul Program de Execuție completat și/sau corectat, este/sunt acceptate de către Supervizor, devenind astfel noul Program de Referință;
- Utilajele, echipamentele, resursele tehnice și materiale ale Antreprenorului așa cum sunt menționate în Programul de Execuție/Referință sunt mobilizate;
- Jurnalul de Șantier este constituit de către Antreprenor conform Clauzei 39 din Condițiile Generale, în formatul agreat de Supervizor;
- Laboratorul Antreprenorului de analize și încercări în construcții este mobilizat;
- Planul de Management al Traficului este aprobat de către Supervizor și Beneficiar;
- Planul de Management de Mediu este aprobat de către Supervizor.

** Nota : Punctul de Referinta nr. 5 se aplica fie pentru toate Lucrarile, fie in baza prevederilor Clauzei 1 – Definitii, litera ww) – Sectoare de Lucrari din Acordul Contractual, pentru fiecare Sector in parte. Astfel, in conditiile in care Beneficiarul acorda Antreprenorului Dreptul de acces pe Santier si punerea in posesia acestuia, etapizat, pe Sectoare astfel incat sa poata fi demarate lucrarile de*

executie pentru un Sector sau pentru mai multe Sectoare, indicatorii din cadrul Punctului de referinta nr.4 se aplica in mod corespunzator, fiecarui Sector in parte.

In cazul in care Antreprenorul nu reuseste sa atinga vreun punct de referinta (1 - 4) la termenul stabilit (luand in considerare si revizuirile efectuate) sau nu reuseste sa indeplineasca vreun indicator din cadrul punctului de referinta (1 - 5) la termenul stabilit, sau daca Antreprenorul inregistreaza intarzieri in atingerea unuia dintre punctele de referinta nr. 1, 2, 3, 4 sau 5 sau inregistreaza intarzieri in indeplinirea unuia dintre indicatorii din cadrul punctelor de referinta (1 - 5), Supervizorul va fi indreptatit sa retina din fiecare Certificat de Plata 10% din totalul sumelor aferente punctelor (a) si (b) din Sub-clauza 50.1 [Situația de Lucrări].

Retinerea din fiecare Certificat de Plata a 10% din totalul sumelor aferente punctelor (a) si (b) din Sub-clauza 50.1 [Situația de Lucrări] nu se aplica pentru intarzierea in atingerea indicatorului "*Programul de Executie detaliat*" prevazut la Punctul de referinta nr. 1 si nici a indicatorului "*Noul Program de Executie detaliat*" prevazut la Punctul de referinta nr. 5, pentru care se va aplica penalitatea prevazuta in Acordul Contractual art. 5.1 - clauza 17 "*Programul de Executie*" - sub-clauza 17.6 "*Suma retinuta pentru intarzierea transmiterii Programului de Executie*".

In cazul in care Antreprenorul reuseste sa finalizeze Lucrarile cu incadrarea in Durata de Executie, retinerile aplicate in conformitate cu prevederile prezentei subclauze vor fi restituite Antreprenorului in primul Certificat Interimar de Plata emis dupa data Receptiei la Terminarea Lucrarilor.

Puncte de referinta nr.1, 2, 3, 4 si 5 precum si termenele aferente acestora, vor fi revizuite in mod corespunzator in cazul in care este aprobata o Modificare in conformitate cu prevederile clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale si ca urmare a aplicarii prevederiler clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Executie] din Conditiile Generale.

In cazul in care Antreprenorul nu reuseste sa atinga vreunul dintre punctele de referinta (6 - 7) la termenul stabilit (luand in considerare si revizuirile efectuate) sau nu reuseste sa indeplineasca vreun indicator din cadrul punctului de referinta (6 - 7) la termenul stabilit, sau daca Antreprenorul inregistreaza intarzieri in atingerea unuia dintre punctele de referinta nr. 6 sau 7 sau inregistreaza intarzieri in indeplinirea unuia dintre indicatorii din cadrul punctelor de referinta (6 - 7), Supervizorul va fi indreptatit sa retina din fiecare Certificat de Plata 10% din totalul sumelor aferente punctelor (a) si (b) din Sub-clauza 50.1 [Situația de Lucrări].

In cazul in care Antreprenorul reuseste sa finalizeze Lucrarile cu incadrarea in Durata de Executie, retinerile aplicate in conformitate cu prevederile prezentei subclauze vor fi restituite Antreprenorului in primul Certificat Interimar de Plata emis dupa data Receptiei la Terminarea Lucrarilor.

Puncte de referinta nr. 6 si 7, precum si termenele aferente acestora, vor fi revizuite in mod corespunzator in cazul in care este aprobata o Modificare in conformitate cu prevederile clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale si ca urmare a aplicarii prevederiler clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Executie] din Conditiile Generale.

Penalități de întârziere

(1)Dacă Antreprenorul nu finalizează Lucrările în Durata de Execuție, după cum poate fi prelungită în conformitate cu prevederile clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție] sau daca Antreprenorul nu reuseste sa respecte prevederile Duratei de Executie, Beneficiarul, cu condiția respectării prevederilor clauzei 69b [Revendicările Beneficiarului] și fără a afecta alte remedii prevăzute în Contract, va percepe de la Antreprenor, cu titlu de daune-interese moratorii, penalități de întârziere pentru fiecare zi care se scurge între finalul Duratei de Execuție după cum poate fi prelungită în conformitate cu prevederile clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție] și data efectivă de finalizare a Lucrărilor, menționată în procesul-verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor aprobat de Beneficiar.

(2)Dacă Antreprenorul nu îndeplinește prevederile alineatului (1) de mai sus, Antreprenorul va plati Beneficiarului penalitati de intarziere in valoare de **150.000 lei** pentru fiecare zi de intarziere care se scurge intre finalul Duratei de executie dupa cum poate fi prelungita in conformitate cu prevederile Clauzeu 35 [Prelungirea Duratei de Executie] si data efectiva de finalizare a lucrarilor mentionata in Procesul Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor aprobat de Beneficiar.

(3)Penalitățile de întârziere, așa cu sunt stabilite mai sus, vor fi singurele penalități datorate de Antreprenor pentru întârzierea în finalizarea Lucrărilor, în afara penalităților și despăgubirilor în cazul rezilierii contractului potrivit prevederilor Sub-Clauzei 64 [Rezilierea de către Beneficiar].

(4)Perceperea de către Beneficiar a penalităților de întârziere nu va exonera Antreprenorul de obligația de a termina Lucrările sau de alte sarcini, obligații sau responsabilități pe care le are conform prevederilor Contractului și nu va exonera Beneficiarul de obligațiile sale contractuale.

15. ALTE CERINȚE ALE BENEFICIARULUI

15.1. Obligatii generale ale Antreprenorului

La întocmirea ofertei se va ține seama de modificările normativelor/stasurilor/legislației de la data întocmirii proiectului și până la punerea lui în operă. Astfel, ofertantul va întocmi o oferta în baza reglementărilor și legislației în vigoare la Data de Referință.

Antreprenorul trebuie să își asume responsabilitatea deplină pentru proiectare, întocmirea documentației pentru obținerea/actualizarea autorizațiilor și avizelor, producția, execuția, testarea, darea în funcțiune și remedierea defectelor pentru lucrări pe perioada Contractului.

Antreprenorul va fi responsabil cu întocmirea documentației tuturor avizelor/acordurilor necesare autorizării lucrărilor și realizării investiției.

În scopul obținerii Autorizației de Construire, Antreprenorul va întocmi Documentatia Tehnica pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire (DTAC/PAC) în conformitate cu Legea 50/1991 cu modificările și completările ulterioare, respectiv Ordinul nr. 839 din 2009 - „Norme metodologice de aplicare ale Legii 50/1991" cu modificările și completările ulterioare.

După obținerea Autorizației de Construire, în situația în care sunt aduse modificări proiectului din motive justificate și cu aprobarea Beneficiarului și se impune reluarea procesului de autorizare, conform legislației în vigoare, toate costurile suplimentare și/sau întârzierile de timp survenite din această cauză sunt în responsabilitatea Antreprenorului și nu vor fi solicitate/revendicate Beneficiarului de către Antreprenor.

Antreprenorul este responsabil să pună în operă documentația tehnică. Totodata este responsabil pentru punerea în operă a oricărei eventuale solicitări de schimbare (Modificări) din partea Autorității Contractante pe perioada derulării Contractului.

Antreprenorul se va asigura că Lucrările sunt executate corespunzător și că Specificațiile și Ordinele Administrative sunt respectate de Personalul său.

Antreprenorul trebuie să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor legate de realizarea lucrărilor pregătitoare, care îi revin din documentația tehnică și din prevederile stabilite în Contract.

Înainte de a începe activitățile descrise în prezentele Cerințe ale Beneficiarului, Antreprenorul are obligația obținerii tuturor permiselor de lucru și a permiselor de acces în conformitate cu prevederile legale, „Proces Verbal de Predare" în vederea transferării provizorii a șantierului de la Autoritatea Contractantă la Antreprenor pe timpul realizării lucrărilor.

Toate cerințele aplicabile Antreprenorului, se aplică obligatoriu subcontractanților și furnizorilor de echipamente/servicii ai acestuia. Antreprenorul se va asigura, înainte ca aceștia să înceapă lucrul, că aceștia înțeleg în totalitate cerințele de control al calității.

Antreprenorul va menține accesul la toate bunurile și Utilitățile în afara drumului în timpul lucrărilor de construire.

Antreprenorul va suporta toate costurile asociate deteriorării ca urmare a operațiunilor întreprinse pentru execuția Lucrărilor, inclusiv costurile rezultate ca urmare a daunelor aduse mediului, cum ar fi abandonarea sau depozitarea necontrolată a deșeurilor de combustibil sau ulei sau distrugerea de către muncitori, a instalațiilor și utilajelor.

În cazul în care sunt necesare intervenții pentru protejarea temporară a utilităților, acestea se vor realiza pe cheltuiala Antreprenorului. Această cheltuială nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului și va fi considerată ca fiind inclusă în Prețul Contractului.

Antreprenorul trebuie să adopte calitatea de „Proiectant" și „Executant", așa cum este el definit în legislația română în domeniul construcțiilor, Legea 10/1995 privind calitatea în construcții (cu modificările și completările ulterioare).

Proiectanții de construcții răspund de îndeplinirea următoarelor obligații principale referitoare la calitatea construcțiilor:

a) precizarea prin proiect a categoriei de importanță a construcției;

b) asigurarea prin proiecte și detalii de execuție a nivelului de calitate corespunzător cerințelor, cu respectarea reglementărilor tehnice și a clauzelor contractuale;

c) prezentarea proiectelor elaborate în fața specialiștilor Verificatori de proiecte atestați, stabiliți de către investitor, precum și soluționarea neconformităților și neconcordanțelor semnalate;

d) elaborarea Caietelor de Sarcini, a instrucțiunilor tehnice privind execuția lucrărilor, exploatarea, întreținerea și reparațiile, precum și, după caz, a proiectelor de urmărire privind comportarea în timp a construcțiilor. Documentația privind postutilizarea construcțiilor se efectuează numai la solicitarea proprietarului;

e) stabilirea, prin proiect, a fazelor de execuție determinate pentru lucrările aferente cerințelor și participarea pe șantier la verificările de calitate legate de acestea;

f) stabilirea modului de tratare a defectelor apărute în execuție, din vina Proiectantului, la construcțiile la care trebuie să asigure nivelul de calitate corespunzător cerințelor, precum și urmărirea aplicării pe șantier a soluțiilor adoptate, după însușirea acestora de către specialiști Verificatori de proiecte atestați, la cererea investitorului;

g) participarea la întocmirea Cărții tehnice a Construcției și la recepția lucrărilor executate;

h) asigurarea Asistenței tehnice, conform clauzelor contractuale, pentru proiectele elaborate, pe perioada execuției construcțiilor sau a lucrărilor de intervenție la construcțiile existente;

i) asigurarea participării obligatorii a Proiectantului Coordonator de Proiect și, după caz, a proiectanților pe specialități la toate fazele de execuție stabilite prin proiect și la Recepția la Terminarea Lucrărilor.

Antreprenorul va fi răspunzător de proiectul elaborat. Antreprenorul va îndeplini rolul de Proiectant în conformitate cu prevederile Legii, inclusiv cu privire la stabilirea testelor de efectuat cuprinse sau nu în Caietele de Sarcini, stabilirea fazelor determinante și asigurarea asistenței tehnice din partea Proiectantului în conformitate cu prevederile Legii. De asemenea, Antreprenorul va proiecta orice Lucrări Provizorii necesare pentru executarea Contractului.

Antreprenorul va elabora toate planșele detaliate de proiectare necesare pentru execuția Lucrărilor. Toate desenele vor fi prezentate Supervizorului pentru aprobare.

Antreprenorul va asigura protecția și/sau relocarea tuturor infrastructurilor de utilități afectate de construcția lucrărilor și/sau solicitate prin avizele obținute.

Beneficiarul va mandata Antreprenorul pentru executarea lucrărilor de relocare a tuturor infrastructurilor de utilități afectate de construcția lucrărilor și/sau solicitate prin avizele obținute, în numele acestuia, în conformitate cu prevederile Legii nr. 233/2018, iar Antreprenorul va reprezenta Beneficiarul în relația cu deținătorii de utilități.

Antreprenorul va efectua proiectarea lucrărilor de protecție și/sau relocare a tuturor infrastructurilor de utilități afectate de construcția lucrărilor și/sau solicitate prin avizele obținute.

Antreprenorul va urmări și va plăti deținătorului de utilități contravaloarea lucrărilor de protejare și/sau relocare a utilităților afectate de construcția lucrărilor și/sau solicitate prin avizele obținute,

protejare și/sau relocare ce va fi realizată de către deținătorul de utilități, prin subcontractanții de specialitate ai Antreprenorului în baza proiectului avizat de deținătorul de utilități.

În acest scop Antreprenorul are obligația de a-și include în ofertă costurile pentru proiectarea și execuția lucrărilor de protecție și/sau relocare a tuturor infrastructurilor de utilități afectate de construcția lucrărilor și/sau solicitate prin avizele obținute.

Antreprenorul va efectua o inspecție detaliată a șantierului pentru a identifica poziția exactă a utilităților care vor fi afectate de Lucrări și în general va obține toate informațiile cu privire la riscuri conform sub-clauzei 20.2 din Condițiile Generale. Toate aceste utilități vor fi incluse în Documentele Antreprenorului, conform Condițiilor Generale de Contract.

Antreprenorul va realiza proiectele lucrărilor de utilități propuse. Aceste proiecte vor fi incluse în Documentele Antreprenorului și vor fi transmise Supervizorului spre aprobare.

Antreprenorul va întocmi Raportul de monitorizare geotehnică a execuției, întocmit în conformitate cu prevederile NP 074-2022, în care va detalia măsurile prevăzute de către Antreprenor pentru monitorizarea pe perioada execuției Lucrărilor. Acesta va fi înaintat la nivelul Proiectului Tehnic, ca parte integrantă a acestuia și va fi actualizat pe parcursul execuției Lucrărilor, de fiecare dată când situația o impune, dar nu mai rar de o dată pe lună. Antreprenorul va stabili de comun acord cu Supervizorul o dată a fiecărei luni de execuție a Lucrărilor pentru predarea acestui document.

15.2. CERINȚE INFORMARE ȘI PUBLICITATE

Prevederile prezentului capitol se aplica NUMAI incepand cu momentul semnarii contractului de finantare (obtinerii finantarii din Fonduri nerambursabile).

Planul de Actiune pentru Promovarea Contractului de Finantare (in perioada de implementare a proiectului cu finantare de la Uniunea Europeana), descrie totalitatea masurilor de informare si publicitate ce urmeaza a fi realizate de partile implicate in implementarea contractului: Beneficiar, Supervizor si Antreprenor si este realizat de catre Supervizor.

Obiectivul general al Planului de Comunicare este asigurarea transparenței gestionării de către C.N.A.I.R. S.A. a fondurilor nerambursabile alocate acestui Proiect, prin acțiuni de comunicare pentru informarea publicului din Romania, în mod corect și constant, asupra aspectelor generale referitoare la proiect, cu accentuarea contribuției financiare nerambursabile a Uniunii Europene în realizarea acestuia.

Obiective specifice

a) ***informarea publicului larg*** asupra aspectelor generale referitoare la acest Proiect, ceea ce va conduce la creșterea gradului de conștientizare în rândul cetățenilor cu privire la sprijinul financiar nerambursabil acordat României de către Uniunea Europeană prin Connecting Europe Facility (CEF).

b) ***informarea publicului specializat*** asupra progresului înregistrat în derularea Proiectului, ceea ce va conduce la cunoașterea rezultatelor asteptate ca urmare a implementării acestuia, cu accent pe contribuția financiară nerambursabilă a Uniunii Europene.

A. Publicul țintă și mesajul acțiunilor de comunicare

Publicul tintă vizat de acțiunile de informare și publicitate, se împarte în două mari categorii:

1. **publicul specializat** care cuprinde:

   a. beneficiarii potențiali și finali,
   b. autoritățile publice centrale, regionale și locale,
   c. reprezentanți ai Comisiei Europene;
   d. organizațiile profesionale și mediile economice;
   e. partenerii economici și sociali;

f. organizaţiile neguvernamentale;
g. operatorii de proiecte,
h. reprezentanţi ai mass-media, etc.

2. publicul larg este format din toţi cetăţenii ţării care vor fi informaţi asupra sprijinului nerambursabil acordat de Uniunea Europeană României pentru dezvoltarea sectorului de transport rutier.

Precizăm că cea de a treia categorie de public ţintă este **publicul intern**, care a fost inclus în componenta publicului specializat (punctele b şi c) menţionat mai sus.

Principalul mesaj care este adresat publicului ţintă pentru promovarea acestui proiect se poate formula, la modul general *"Acest proiect de infrastructură rutieră este cofinanţat de Uniunea Europeană prin programul Connecting Europe Facility (CEF)".*

B. Activităţi de informare şi publicitate

Pentru îndeplinirea acestor obiective specifice se vor avea în vedere următoarele tipuri de activităţi de informare şi publicitate:

Nr. crt.	Acţiune de informare şi publicitate	Publicul ţintă
5.1	**Instalarea panourilor pentru afişare temporară**, cu respectarea cerinţelor privind publicitatea la faţa locului a proiectelor finanţate de Uniunea europeană (în 1 luna de la începerea lucrărilor).	publicul larg
5.2	**Instalarea plăcilor pentru amplasare permanentă** de-a lungul drumului în baza proiectului (dupa finalizarea lucrarilor dar nu mai tarziu de 2 luni de la recepţie)	publicul larg
5.3	**Realizarea de fotografii** pentru surprinderea în imagini a progresului lucrărilor	publicul specializat
5.4	**Elaborarea şi publicarea unor articole de presă,** pe durata derulării contractului de lucrări	publicul larg
5.5	**Organizarea de evenimente:** - 2 seminarii pe parcursul implementarii proiectului; - 1 conferinta la recepţia lucrărilor;	publicul specializat
5.6	**Material video** (filmul realizării proiectului de aproximativ 15 minute + rezumat de 3 minute realizat în condiţii tehnice care să permită difuzarea înregistrării pe canale media)	publicul specializat
5.7	**Realizarea unui roll-up**	publicul specializat
5.8	**Realizarea de materiale informative tipărite** (broşuri, mape, afişe, pixuri, block-notes, stick-uri, etc)	publicul specializat
5.9	**Emiterea de Articole de presă – 2 articole** a) pe parcursul implementării Proiectului, în funcţie de necesităţi, cu ocazia finalizării anumitor faze de lucru (de ex. deschiderea parţială a traficului, etc); b) la finalizarea proiectului (finalizarea contractului de finanţare). Toate articolele de presă vor fi publicate in mass-media nationala.	publicul larg publicul specializat

C. Implementarea acţiunilor de informare şi publicitate

Pentru acest tip de proiect , CNAIR este responsabilă de asigurarea activităților de informare și publicitate, acțiunile propriu – zise fiind desfășurate atât direct, cât și prin intermediul Antreprenorilor desemnați în urma achizițiilor publice, după cum urmează:

- actiunile enumerate la punctele 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7 , 5.8 si 5.9 se vor implementa de către Antreprenori (in baza unui Contract de proiectare si executie a lucrarilor), desemnati castigatori in urma achizitiei publice, de catre Beneficiar (C.N.A.I.R. S.A.);

Pentru toate produsele și acțiunile de comunicare, Antreprenorul va obține acordul prealabil al Beneficiarului.

Responsabilitatea îndeplinirii acțiunilor de comunicare prevăzute în contractele semnate revine Antreprenorului, iar responsabilitatea asigurării publicității Proiectului revine CNAIR SA, în calitate de Beneficiar.

Implementarea Planului de Actiune pentru Promovarea Contractului de Finantare se va face in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare, in corelare cu Manualul de Identitate Vizuala, aplicabil proiectelor cu finantare nerambursabila, la data implementarii proiectului.

La intocmirea bugetului aferent Cheltuielilor de informare si publicitate se vor avea in vedere cerintele specificate mai jos.

In vederea implementarii Planului de Actiune pentru Promovarea Contractului, Antreprenorul are obligatia asigurarii urmatoarelor activitati:

- **C.1. Conceperea, fabricarea, instalarea, întreținerea și demontarea panourilor pentru afișare temporară**

Vor fi instalate 2 panouri temporare, in maxim o luna de la inceperea lucrarilor, cate unul pe fiecare sens de mers.

Panourile temporare vor fi amplasate astfel: cate un panou la un capat si la celalalt capat de pod pe sensul de circulatie, astfel incat informatiile afisate sa fie vizibile si sa respecte masurile de siguranta rutiera si limitele de proprietate.

- Antreprenorul va asigura instalarea panourilor pe pozitiile indicate de catre C.N.A.I.R. S.A./D.R.D.P.-ul care are obiectivul de investitii în administrare si, pe parcursul executiei lucrarilor.
- Antreprenorul va fi responsabil de întretinerea, recolantarea, precum si de înlocuirea acestora (ca urmare a deteriorarii datorate conditiilor meteo, a unui proiect tehnic necorespunzator, în cazul vandalismului, furtului sau distrugerii, precum si în cazul modificarilor aparute în Contractul de Finantare).
- Antreprenorul va executa si amplasa panourile temporare în baza unui Proiect tehnic si a unor calcule de dimensionare pentru zona geografica (încarcare din vânt, categorie orografica a terenului care determina miscarea curentilor de aer), astfel încât panourile sa corespunda conditiilor efective din teren.

Detalii tehnice panouri temporare:

- dimensiunile recomandate pentru panourile temporare sunt: latime 2 m x înaltime 1 m, iar grosimea panoului de minim 1 mm.
- aspect: policolor.
- inscriptionarea: o singura fata.
- placa panoului va fi executata din tabla galvanizata, fixata pe un cadru metalic profilat si ranforsat diagonal, amplasat pe stâlpii de sustinere la o distanta de 2,5 m de sol.
- fundatia panoului va fi alcatuita din 2 blocuri rigid din beton încastrate în terenul de fundare.

Dimensionarea si pozitionarea panoului trebuie sa respecte regulile impuse de Autoritatea contractanta.

Antreprenorul va prezenta prin Proiectul tehnic adâncimea de fundare, ancorajul stâlpilor si modul de încastrare a acestora. De asemenea, în Proiectul tehnic se va face referire la structura de sustinere: numarul stâlpilor de sustinere, înaltimea acestora, tipul si dimensiunea tevii folosite.
Proiectul tehnic va fi elaborat în functie de sol si conditiile climaterice, din zona de amplasare a panourilor temporare si va fi obligatoriu stampilat si însotit de un raport al unui verificator de proiecte atestat.
Printul panourilor va fi realizat astfel încât sa fie rezistent la raze UV si la conditiile meteo.

IMPORTANT!!!
Panoul Temporar trebuie sa includa obligatoriu urmatoarele informatii:

a) Emblema Uniunii Europene;



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene

b) Sigla Guvernului României;
c) **Titlul proiectului/ investitiei: „Pachet mobilitate militara referitor la lucrarile de arta pe reteaua de drumuri nationale" ;**
d) Obiectivul principal al proiectului:
e) Fraza: Proiect cofinanțat de UNIUNEA EUROPEANĂ prin programul CEF TRANSPORT 2021-2027
f) Valoarea totala a proiectului
g) Valoarea finantarii UE

Numarul panourilor pentru afisare temporara: **2** bucati. Anteprenorul isi va pretui în oferta financiară costul aferent acestor panouri.

Panouri Temporare		
Nr. crt.	Loc de amplasare	Numar panouri [buc]
1	Inceput, pe intrare/ iesire	1
3	Sfarsit, pe intrare/ iesire	1
Total		**2**

Denumirea proiectului, obiectivul, Emblema Uniunii Europene si textul „Proiect cofinantat de Uniunea Europeana prin Programul ..." trebuie sa ocupe cel putin 25% din suprafata placii respective.

Daca panourile temporare se deterioreaza din cauza unor factori externi (conditii meteo, raze UV, etc.), în cazul vandalismului, furtului sau distrugerii, Prestatorul va trebui sa le înlocuiasca în maxim 15 zile lucratoare din momentul constatarii deteriorarii lor.

Orice modificare (recolantare) impusa de finantator, care se datoreaza modificarilor Contractului de Finantare semnat de catre C.N.A.I.R S.A. este inclusa în sarcinile Antreprenorului.

Predarea panourilor temporare se va face catre C.N.A.I.R. S.A./D.R.D.P.-ul care are obiectivul de investitii în administrare.

- **C.2. Conceperea, fabricarea, instalarea plăcilor pentru amplasare permanentă şi întreţinerea lor, până la preluarea de către CNAIR**

Antreprenorul va inlocui panourile temporare cu placi permanente, in maxim doua luni de la finalizarea lucrarilor, cate unul pe ficare sens de mers, dar nu mai tarziu de finalizarea Contractului de Finantare.

Antreprenorul va concepe macheta plăcilor permanente care va fi aprobată de către CNAIR SA și va asigura montarea acestora.

Detaliile tehnice ale placilor permanente vor fi aceleasi detalii tehnice ca cele de la panourile temporare.

Numarul de placi pentru amplasare permanenta este de **2 bucati**, iar amplasarea acestora se recomanda in urmatoarele locatii:

Panouri Permanente		
Nr. crt.	Loc de amplasare	Numar panouri [buc]
1	Inceput, pe intrare/ iesire	1
3	Sfarsit, pe intrare/ iesire	1
Total		**2**

Antreprenorul isi va pretui in oferta financiara costul aferent acestor placi.

Pozitiile placilor pentru amplasare permanenta vor fi in functie de locatiilor indicate mai sus, astfel incat sa se asigure o vizibilitate buna a informatiilor afisate, cu respectarea masurilor de siguranta rutiera si a limitelor de proprietate.

Antreprenorul este responsabil de intretinerea corespunzatoare a placilor permanente, de actualizarea informatiilor inscriptionate pe acestea precum si de inlocuirea acestora (ori de cate ori este necesar ca urmare a deteriorarii, sustragerii, etc) pana la predarea acestora catre Beneficiar, la receptia Finala a lucrarilor.

- **C.3. Elaborarea si publicarea unor articole de presa**

Astfel, Antreprenorul va bugeta un numar de 2 articole de presa, anterior publicarii acestora fiind necesara validarea continutului de catre compartimentul specializat pentru implementarea masurilor de publicitate, din cadrul CNAIR SA.

Antreprenorul are obligatia de a contacta presa în vederea publicării a 2 articole de presă în cotidiene nationale, în care sa se evidentieze contributia nerambursabila a Uniunii Europene la realizarea proiectului, avantajele populatiei din zona ca urmare a implementarii acestui proiect. Articolele de presa vor avea forma unor comunicate de presa si vor fi emise de Antreprenor. Continutul si forma articolelor de presa, vor fi aprobate în prealabil de catre UIP-ul raspunzator din cadrul C.N.A.I.R. S.A.

- **C.4. Organizarea de evenimente**

Antreprenorul va bugeta un numar de 3 evenimente:
- 2 seminarii pe parcursul implementarii proiectului;
- 1 conferinta la recepţia lucrărilor.

La evenimente vor fi invitati autoritati locale si regionale. Se vor distribui materiale informative (brosuri, mape, afise, etc) precum si materiale promotionale (pixuri, block-notes, memory stick, etc). Evenimentele se vor transmite si on-line.
Pentru desfasurarea evenimentelor se vor achizitiona 2 laptopuri si o multifunctionala laser-color. Laptopurile si multifunctionala vor fi predate pe baza de Proces-verbal de predare-primire catre UIP-ul care raspunde de implementarea proiectului din cadrul C.N.A.I.R. S.A.

➢ C.5. Realizarea de material video

Antreprenorul va realiza 3 filme (2 filme pe parcursul implementarii proiectului si 1 film la finalizarea proiectului).

Fiecare film va fi de aproximativ 15 Minute + Rezumat de 3 minute realizat in condiţii tehnice care să permită difuzarea înregistrării pe canale media.

➢ C.6. Materiale informative si materiale promotionale

Se vor distribui la fiecare eveniment (seminar/conferinta), 1 roll-up, brosuri, afise, pixuri, block-notes, memory stick, . etc.

- **Brosuri- cerinte minime - 100 bucati**
  - Format deschis A4 (297 x 210 mm);
  - Suport: hartie mata plastifiata pentru exterior 200 g/mp si interior 150 g/mp;
  - Minim 8 pagini, inclusiv coperta;
  - Brosurile vor fi capsate;
  - Se vor folosi culorile specificate in reglementari;
  - Tiraj: minim 100 bucati.
- **Mape- cerinte minime - 100 bucati**
  - Format finit: 305 x 220 mm, cu dublu-big (5 mm);
  - Carton plastifiat mat 300-350 g/mp, lac selectiv lucios aplicat pe texte/imagini;
  - Policromie;
  - Un buzunar aplicat stantat;
  - Se vor folosi culorile specificate in reglementari;
  - Tiraj: minim 100 bucati.
- **Roll-up - cerinte minime - 1 bucata**
  - dimensiune: 0,80 m x 2,00 m;
  - prindere cu clips in partea superioara;
  - prevazut cu 2 suporti de sustinere pentru o stabilitate ridicata;
  - roll-up sa se stranga automat pe un rulou tensionat, intr-o caseta din aluminiu;
  - print in policromie cu cerneala tip real solvent, pe polipropilena sau frontlit banner;
  - husa pentru transport.
- **Pixuri - cerinte minime - 200 bucati**
  - cu mecanism si mina tip parker;
  - inscriptionat cu siglele Uniunii Europenesi al Programului.
- **USB - cerinte minime - 20 bucati**
  - memorie 1 TB;
  - inscriptionat cu siglele Uniunii Europene si al Programului.

Antreprenorul are obligatia de a obtine acordul prealabil al Beneficiarului pentru toate produsele si actiunile de comunicare ce vor fi realizate în cadrul contractului.

Antreprenorul va furniza materialele de informare/promovare catre Beneficiar pe baza unui Proces-verbal si a tabelelor de prezenta.

➢ C.7. Durata de implementare a planului de comunicare

Durata de implementare a acţiunilor de comunicare va acoperi perioada cuprinsă între semnarea semnarea contractului de finantare şi data finalizării proiectului conform graficelor din cererea de finanţare, urmând a fi particularizată în funcţie de contracte (lucrări/servicii) încheiate în cadrul acestui proiect.

➢ C.8. Reguli de Identitate Vizuală

Toate acţiunile şi produsele de comunicare care se vor realiza în vederea asigurării informării şi publicităţii acestui proiect, vor respecta regulile de identitate vizuală ale uniunii europene.

Pentru a evidentia cofinantarea uniunii europene, pentru fiecare activitate de comunicare, se va afisa

steagul european (emblema), declaratia de finantare (in limba engleza si in limba romana).
Orice activitate de comunicare sau diseminare va include declinarea raspunderii (in limba romana si in limba engleza) :

- „Finantat de uniunea europeana prin Programul Connecting Europe Facility (CEF)";
- „Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene„

➢ **C.9. Documente elaborate in cadrul contractului**

Documentele elaborate de catre Antreprenor (exclusiv corespondenta contractuala) vor avea inscriptionate elemente vizuale de ale Uniunii Europene, cu respectarea culorilor si dimensiunilor specificate in MIV, aplicabil la data derularii contractului.

16. CRITERII DE PERFORMANȚĂ

16.1. Cerințe privind personalul implicat

Antreprenorul are obligația să asigure personal calificat pentru execuția prezentului contract. Cerințele minime definite în prezentul capitol trebuie să fie luate în considerare ca o limită inferioară care se dorește a fi depășită de Antreprenor.

Personalul minim ce va trebui asigurat de către Antreprenor pe parcursul derulării contractului este cel enunțat mai jos, urmând ca Antreprenorul să asigure prezența oricăror altor categorii de personal calificat, în funcție de necesitățile contractului. În condițiile în care o anumită categorie de experți este reglementată prin anumite acte normative care impun deținerea unei autorizații/atestări/certificări care implică verificarea nivelului studiilor de specialitate în domeniu și/sau a experienței persoanei respective, Antreprenorul va răspunde de punerea la dispoziție a unui personal care să dețină autorizările/atestările/certificările respective.

Pentru personalul nerezident va fi acceptata prezentarea certificatelor/ autorizarilor corespunzatoare emise in tara de rezidenta, echivalente si/ sau echivalate de autoritatile nationale romane.

În vederea demonstrării cerințelor minime mai jos menționate, ofertanții vor prezenta în cadrul Propunerii Tehnice informații și documente justificative pentru fiecare persoană în parte.

Se va asigura minim următorul personal calificat pentru realizarea contractului, cu respectarea următoarelor cerințe minime:

MANAGER DE PROIECT

In vederea demonstrarii experientei profesionale si studiilor, va fi prezentat in oferta CV-ul si documentele care atesta studiile/experienta, privind:

- Deține Diplomă de Inginer cu specializarea în construcții de drumuri și/sau poduri sau similar acestora, emisă de către o Facultate/Universitate;
- Experiența profesională deținută în poziția de Manager Proiect și/sau Director Proiect și/sau Coordonator Proiect și/sau Adjunct Director Proiect și/sau Adjunct Manager Proiect și/sau Adjunct Coordonator Proiect într-un contract de supervizare executie lucrari si/sau supervizare proiectare si executie lucrari si/ sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi si / sau drumuri judetene

Ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice diploma de studii solicitata si CV-ul/documente justificative din care sa rezulte indeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin prezentele Cerinte ale Beneficiarului, precum si Declaratia de disponibilitate, completata in conformitate cu modelul pus la dispozitie (Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4).

In vederea obtinerii punctajului in conformitate cu algoritmul de calcul aferent factorilor de evaluare, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice si documente relevante/recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al Contractului) si/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

Responsabilitățile minime ale Managerului de Proiect:

- Va răspunde de implementarea conformă a întregului proiect de investiție;
- Va răspunde de coordonarea întregului contract (atât a activităților de proiectare, cât și a activităților de execuție), de implementarea contractului în toată perioada contractuală, de pregătirea logisticii, de coordonarea activității de raportare și monitorizare și de coordonarea/supervizarea întregului personal implicat în realizarea contractului;
- Va asigura o bună comunicare cu Beneficiarul/Autoritatea Contractantă, în toate circumstanțele legate de implementarea contractului;
- Va aviza raportul de început, rapoartele de progres, raportul la terminarea lucrărilor, rapoartele în perioada de garanție a lucrărilor, raportul final, situații de lucrări și orice alte rapoarte/documente solicitate de către Beneficiar;
- Va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele instructate de Beneficiar/Supervizor în realizarea acestui proiect de investiție în conformitate cu prevederile legale în domeniul construcțiilor;
- Va dispune orice alte sarcini personalului de proiectare și execuție în vederea unei bune desfășurări a contractului;
- Furnizarea de asistență tehnică și soluții tehnice în cazul apariției situațiilor neprevăzute.

PERSONAL CHEIE PROIECTARE

ȘEF ECHIPĂ PROIECTARE

In vederea demonstrarii experientei profesionale si studiilor, va fi prezentat in oferta CV-ul si documentele care atesta studiile/experienta, privind:

- Deține Diplomă de Inginer cu specializarea în construcții de drumuri și/sau poduri sau similar acestora, emisă de către o Facultate/Universitate;
    - Experiența profesională deținută în poziția de Coordonator Proiect și/sau Director Proiect și/sau Manager Proiect și/sau Adjunct Coordonator Proiect și/sau Adjunct Director Proiect și/sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/ sau Adjunct Sef Proiect într-un contract in cadrul caruia a fost elaborat si/sau actualizat si/sau revizuit un studiu de fezabilitate si/ sau proiect tehnic pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres, si / sau drumuri judetene.

Ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice diploma de studii solicitata si CV-ul/documente justificative din care sa rezulte indeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin prezentele Cerinte ale Beneficiarului, precum si Declaratia de disponibilitate, completata in conformitate cu modelul pus la dispozitie (Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4).

In vederea obtinerii punctajului in conformitate cu algoritmul de calcul aferent factorilor de evaluare, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al Contractului) si/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

Responsabilitățile minime ale Șefului Echipei de Proiectare:

- Va răspunde de coordonarea activității de proiectare, pregătirea logisticii și implementarea activităților de proiectare, asistența, raportarea și coordonarea întregului personal responsabil cu proiectarea;
- Va asigura o bună comunicare cu Managerul de Proiect și cu Beneficiarul/Autoritatea Contractantă, în toate circumstanțele legate de implementarea activităților de proiectare;
- Va întocmi raportul de început, rapoartele de progres, documentația tehnică și orice alte rapoarte solicitate de către Beneficiar sau de către Managerul de Proiect;
- Va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele instructate de Beneficiar sau de Managerul de Proiect sau de Autoritățile implicate în realizarea acestui proiect de investiție în conformitate cu prevederile legale în domeniul construcțiilor.

INGINER PROIECTANT DE PODURI

- Detine Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri sau similar acestora emisa de catre o Facultate/Universitate;
- Experiența profesională deținută în poziția de Inginer proiectant de poduri și/sau Inginer proiectant structuri și/sau Inginer Lucrari de Arta într-un contract in cadrul caruia a fost elaborat si/sau actualizat si/sau revizuit un studiu de fezabilitate si/ sau proiect tehnic pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau strazi urbane care au inclus cel putin un pod si/ sau pasaj si/ sau viaduct cu o lungime de minim **100 metri**.

Ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice diploma de studii solicitata si CV-ul/documente justificative din care sa rezulte indeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin prezentele Cerinte ale Beneficiarului, precum si Declaratia de disponibilitate, completata in conformitate cu modelul pus la dispozitie (Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4).

In vederea obtinerii punctajului in conformitate cu algoritmul de calcul aferent factorilor de evaluare, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al Contractului) si/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

In vederea indeplinirii cerintei minime se accepta si prezentarea unui contract de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare de Studiu de Fezabilitate si/sau Proiect Tehnic pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de pod si/sau pasaj si/sau viaduct aferent unor autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau strazi urbane cu o lungime de minim 100 metri.

Responsabilitățile minime Inginerului Proiectant de Poduri

a) Va raspunde de toate aspectele legate de proiectarea lucrarilor de structuri, de solutiile propuse, de interpretarea datelor rezultate din studiile efectuate si de alegerea celei mai bune solutii pentru realizarea proiectului;

b) Va realiza orice alte sarcini necesare indeplinirii obiectivului acestui contract asa cum sunt ele instructate de Beneficiar sau de Seful echipei de proiectare sau de Managerul de proiect sau de Autoritatile implicate in realizarea acestui proiect in conformitate cu prevederile legale in domeniul constructiilor;

PERSONAL CHEIE EXECUTIE

Ofertantii vor avea in vedere ca pentru acesti experti trebuie descris, in Propunerea Tehnica, momentul in care expertii vor interveni in implementarea viitorului contract si modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestora.

RESPONSABIL TEHNIC CU EXECUTIA

Ulterior semnarii contractului, Antreprenorul va transmite Beneficiarului, la solicitarea acestuia :

- numele expertilor desemnati in aceasta pozitie,
- atestarea tehnico-profesionala in conformitate cu prevederile Legii nr.10/1995 privind calitatea in constructii, sau echivalent. Aceasta va fi valabila la data prezentarii acesteia.
- responsabilul Tehnic cu executia va fi asigurat cu norma intreaga de Antreprenor pe toata perioada executarii lucrarilor de construire, dupa caz pentru remedierea defectiunilor in perioada de garantie.

INGINER ASIGURAREA CALITATII

Ulterior semnarii contractului, Antreprenorul va transmite Beneficiarului :

- numele expertului desemnat in aceasta pozitie;
- Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri si/sau constructii civile si/sau hidrotehnice sau similar acestora emisa de catre o Facultate/Universitate;
- CV-ul si documentele justificative care sa ateste experienta minima profesionala de 3 ani, in pozitia de inginer asigurarea calitatii / inginer responsabil calitate / inginer control calitate sau similar, in cadrul unui contract de supervizare/executie lucrari pentru constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean, care să fi inclus cel puțin un pod și/sau pasaj și/sau viaduct.

SEF DE SANTIER

Ulterior semnarii contractului, Antreprenorul va transmite Beneficiarului, la solicitarea acestuia:

- numele expertului desemnat in aceasta pozitie,
- Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri sau similar acestora emisa de catre o Facultate/Universitate;
- CV-ul si documentele justificative care sa ateste experienta minima profesionala de 3 ani, in pozitia sef santier lucrari drumuri in contracte de executie pentru constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean, care să fi inclus cel puțin un pod și/sau pasaj și/sau viaduct.

SPECIALIST IN DOMENIUL PROTECTIEI MEDIULUI

De asemenea, ulterior semnarii contractului, Antreprenorul va transmite nominalizarea personalului, insotita de copii ale documentelor care atesta ca acesta detine studii / certificari, privind dreptul, conform legislatiei specifice in vigoare, de a elabora studiile solicitate in procedura de evaluare a impactului asupra mediului, conform prevederilor Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului. Pentru personalul nerezident, au dreptul de a elabora studiile pentru protectia mediului, persoane fizice sau juridice, in conformitate cu reglementarile unui stat membru al Uniunii Europene si fac dovada acestui drept prin prezentarea unui document emis in acest sens.

Topograf autorizat cat. A sau D conform Ordinului ANCPI 107/2010

Ulterior semnarii contractului, Antreprenorul va transmite Autoritatii Contractante, la solicitarea acesteia, numele expertilor desemnati in aceste pozitii, impreuna cu autorizatia pentru categoria A

sau D conform Ordinului ANCPI nr. 107/2010 pentru aprobarea Regulamentului din 29 martie 2010 privind autorizarea sau recunosterea autorizarii poersoanelor fizice si juridice romane, ale unui alt stat membru al Uniunii Europene sau ale unui stat care apartine Spatiului Economic European in vederea realizarii si verivficarii lucrarilor de specialitate in domeniul cadastrului, al geodeziei si al cartografiei pe teritoriul Romaniei. Aceasta va fi valabila la data prezentarii.

16.2. Personalul si Utilajele Antreprenorului

10.2.1. Antreprenorul va raspunde de propriile utilaje. Din momentul aducerii pe santier, utilajele Antreprenorului vor fi considerate ca fiind in intregime destinate executarii lucrarilor. Antreprenorul nu va retrage de pe santier niciun utilaj important fara consimtamantul Supervizorului. Nu este necesar consimtamantul pentru vehiculele care transporta bunuri sau personal al Antreprenorului in afara santierului.

10.2.2. Supervizorul va dispune Antreprenorului, prin Ordin de Mobilizare, mobilizarea utilajelor Antreprenorului incluse in Programul de Lucrari (care ulterior sunt incluse in Programul de Executie, care va fi definit dupa aprobarea Beneficiarului ca Program de Referinta) in conformitate cu Dreptul de Acces pe Santier si posesia Santierului acordata de catre Beneficiar. Astfel, in conditiile in care Beneficiarul a acordat Dreptul de Acces pe Santier si posesia acestuia, etapizat, pe Sectoare, Antreprenorul are obligatia de a mobiliza numai acele utilajele aferente executiei lucrarilor pentru Sectorul/Sectoarele respectiv/respective.

10.2.3 Prin Ordinul de Mobilizare se intelege instructiunea emisa de catre Supervizor Antreprenorului in care sunt mentionate categoriile de utilaje ale Antreprenorului necesar a fi mobilizate si care sunt precizate in Programul de lucrari/Programul de referinta. In Ordinul de Mobilizare se pot specifica si perioadele in care vor ramane mobilizare categoriile de utilaje ale Antreprenorului. Numarul maxim de utilaje ce poate fi solicitat in Ordinul de Mobilizare rezulta din programul de executie. In conditiile in care Beneficiarul a acordat Antreprenorului Dreptul de Acces pe Santier si posesia acestuia, etapizat, pe Sectoare, categoriile de utilaje ale Antreprenorului care vor fi mobilizate sunt numai acelea aferente executiei lucrarilor pentru Sectorul/Sectoarele respectiv/respective.

10.2.4. Antreprenorul va mobiliza categoriile de utilaje ale Antreprenorului, mentionate in Ordinul de Mobilizare, in termen de maxim 5 zile de la data transmiterii Ordinului de Mobilizare de catre Supervizor.

10.2.5. In situatia in care Antreprenorul nu respecta acest termen, Beneficiarul este indreptatit sa perceapa penalitati conform Acordului Contractual incepand cu a 6-a zi de la data transmiterii Ordinului de Mobilizare si pana la data mobilizarii categoriilor de utilaje ale Antreprenorului mentionate in Ordinul de Mobilizare.

10.2.6. In cazul in care, oricand pe parcursul derularii contractului, Beneficiarul percepe penalitati potrivit prezentei cerinte, iar, ulterior, Antreprenorul reuseste sa recupereze intarzierea si sa se incadreze in programul de executie aprobat de catre Beneficiar si sa respecte Durata de Executie a Lucrarilor, Antreprenorul are dreptul de a solicita Beneficiarului restituirea valorii platite pentru aceste penalitati.

10.2.7. Antreprenorul va lua toate masurile necesare pentru angajarea personalului si a fortei de munca, precum si pentru plata, cazarea, masa si transportul acestuia in conformitate cu Dreptul de Acces pe Santier si posesia Santierului acordata de catre Beneficiar. Astfel, in conditiile in care Beneficiarul a acordat Dreptul de Acces pe Santier si posesia acestuia, etapizat, pe Sectoare, Antreprenorul are obligatia de a mobiliza numai personalul aferent executiei lucrarilor pentru Sectorul/Sectoarele respectiv/respective.

10.2.8. Antreprenorul va angaja personal cheie conform propunerii din Oferta inclusa in Contract si il va mentine pe toata durata contractului. In cazul in care Antreprenorul nu indeplineste aceasta obligatie, Beneficiarul va fi indreptatit sa aplice penalitati conform Acordului Contractual, pentru

fiecare persoana inlocuita. Orice inlocuire a personalului cheie se va face cu personal care sa indeplineasca cerintele din Documentatia de Atribuire si cu respectarea prevederilor articolului 162 din Hotararea de Guvern nr. 395/2016. In aceasta situatie Antreprenorul are obligatia de a transmite pentru noul personal cheie documentele solicitate prin Documentatia de atribuire.

10.2.9. Reprezentantul Antreprenorului si toate persoanele pe care Antreprenorul le imputemiceste, confirmate pe astfel de pozitii la semnarea Contractului ca si personal cheie, vor fi mentinute pe toata durata executarii Lucrarilor, cu exceptia situatiei in care Supervizorul cere inlocuirea din motive intemeiate sau atunci cand este necesara inlocuirea din alte motive care nu tin de puterea Antreprenorului (ex, demisie in baza Legii 53/2003, incapacitate fizica/psihica dovedita, deces, desfacerea disciplinara a contractuiui de munca, etc.).

10.2.10. In aceste situatii, Antreprenorul are obligatia ca in termenii prevazuti in Acordul Contractual de la data producerii evenimentului sa solicite concomitent Supervizorului si Beneficiarului aprobarca inlocuirii oricaruia dintre membrii personalului cheie pentru pozitia asumata in Contract, transmitand totodata toate documentele precizate in paragraful anterior.

10.2.11. Supervizorul va aproba sau va respinge personalul inlocuitor propus si va informa cu privire la respingere sau va supune aprobarii Beneficiarului personalul inlocuitor propus, in termen de maxim 5 zile de la data primirii din partea Antreprenorului a solicitarii de inlocuire a personalului cheie. Beneficiarul are dreptul de a aproba sau de a respinge motivat personalul inlocuitor propus si va comunica Supervizorului hotararea sa in termenul prevazut in Acordul Contractual, de la data primirii deciziei Supervizorului cu privire la acesta.

10.2.12. Daca Beneficiarul respinge personalul inlocuitor propus de catre Antreprenor, Beneficiarul va fi indreptatit, iar Antreprenorul va fi obligat la plata unor penalitati in cuantum conform Acord Contractual care vor curge incepand conform Acord Contractual de la data producerii evenimentului si pana la data comunicarii aprobarii de catre Beneficiar a unui nou personal cheie propus de Antreprenor.

10.2.13. In situatia in care Antreprenorul transmite Beneficiarului solicitarea sa cu privire la noul personal cheie in termen de 20 zile de la data producerii evenimentului, iar Beneficiarul intarzie aprobarea/respingerea personalului inlocuitor propus peste termenele prevazute mai sus, penalitatea corespunzatoare zilelor de intarziere cauzate de Beneficiar va fi scazuta din penalitatea ce va fi aplicata Antreprenorului conform paragrafului anterior.

10.2.14. Costurile suplimentare generate de inlocuirea personalului incumba Antreprenorului.

10.2.15. Supervizorul va dispune Antreprenorului, prin Ordin de mobilizare, mobilizarea Personalului inclus in Programul de lucrari (care ulterior sunt incluse in Programul de executie care va fi definit dupa aprobarea Beneficiarului ca Program de Referinta). Astfel, in conditiile in care Beneficiarul a acordat Antreprenorului Dreptul de Acces pe Santier si posesia acestuia, etapizat, pe Sectoare, personalul Antreprenorului care va fi mobilizat este numai acela aferent executiei lucrarilor pentru Sectorul/Sectoarele respectiv/respective.

10.2.16. Prin Ordinul de mobilizare se intelege instructiunea emisa de catre Supervizor Antreprenorului in care sunt mentionate categoriile de Personal necesar a fi mobilizate si care sunt precizate in Programul de lucrari/executie. In Ordinul de mobilizare se pot specifica si perioadele in care vor ramane mobilizate categoriile de Personal. Numarul maxim de personal ce poate fi solicitat in Ordinul de mobilizare rezulta din Programul de lucrari/executie.

10.2.17. Antreprenorul va mobiliza categoriile de Personal, mentionate in Ordinul de mobilizare, in termen de maxim 5 zile de la data transmiterii Ordinului de mobilizare de catre Supervizor. In situatia in care Antreprenonul nu respecta acest termen, Beneficiarul este indreptatit sa perceapa penalitati in valoare conform Acordului Contractual incepand cu a 6-a zi de la data transmiterii Ordinului de mobilizare si pana la data mobilizarii categoriilor de Personal mentionate in Ordinul de mobilizare.

10.2.18. In cazul in care, oricand pe parcursul derularii contractului, Beneficiarul percepe penalitati potrivit prezentei cerinte, iar, ulterior, Antreprenorul reuseste sa recupere intarzierea si sa

se incadreze in programul de executie aprobat de catre Beneficiar si sa respecte Durata de Executie a Lucrarilor, Antreprenorul are dreptul de a solicita Beneficiarului restituirea valorii platite pentru aceste penalitati.

16.3. Cerinte privind utilajele strict necesare realizarii contractului

Antreprenorul va dispune de minim următoarele utilaje, instalații sau echipamente tehnice pentru executarea contractului:

- Autobasculante – 3 buc.;
- Autobetoniere – 3 buc.;
- Excavatoare – 1 buc.;
- Compactor terasament – 1 buc.;
- Automacara - sarcina maxima de ridicare minim 40 t– 1 buc.
- Instalatie de forat de diametru mare (1500mm) – 1 buc.;

Antreprenorul va prezenta informaţii referitoare la momentele din procesul tehnologic de execuţie a lucrărilor când va intenţiona să utilizeze aceste echipamente şi va justifica propunerea sa tinand cont de puterea si capacitatea echipamentelor necesare pentru execuţia corespunzătoare a lucrărilor in timpul alocat executiei acestora

17. DOCUMENTELE ȘI REPREZENTANTUL BENEFICIARULUI

17.1. Documentele Beneficiarului

Beneficiarul dispune de o documentație, Studiu de fezabilitate, elaborată în anul 2025. Beneficiarul pune la dispoziție această documentație, inclusiv Studiile de teren existente, precum și toate avizele obținute, Acordul de mediu nr. 127/21.11.2022, Aviz de gospodarire a apelor nr. 65/29.07.2025 și Raportul de Audit de Siguranță Rutieră - Stadiul 1.
Antreprenorul va confirma exactitatea datelor, le va actualiza și completa și își va asuma responsabilitatea și răspunderea pentru respectarea tuturor cerințelor de proiectare impuse de Beneficiar, care vor fi incluse în cadrul proiectului sau folosite în execuția lucrărilor.

Documentele Beneficiarului includ următoarele, dar fără a se limita la acestea:

- Documentație tehnică;
- Decizia Etapei de Încadrare;
- Auditul de Siguranță Rutieră - Stadiul 1.

Documentele puse la dispoziție de către Beneficiar vor fi riguros studiate la nivel de întocmire a ofertei și orice solicitare de clarificare va fi transmisă Beneficiarului astfel încât neclaritățile de orice fel să fie înlăturate.

17.2. Reprezentantul Beneficiarului

Beneficiarul va numi Reprezentantul Beneficiarului (Supervizorul) care va avea această calitate în toate problemele acoperite de contract conform definiţiei Condiţiilor Generale şi Specifice de Contract.

18. ANEXE

Anexa 1 - Studiu de fezabilitate elaborat în 2025
Anexa 2 – Studiu hidrologic
Anexa 3 – Studiu geotehnic
Anexa 4 – Studiu topografic
Anexa 5 – Avize si acorduri
Anexa 6 – Decizia etapei de incadrare nr. 127/21.11.2022 revizuita in 29.07.2025
Anexa 7 – Aviz de gospodarire a apelor nr. 65/29.07.2025
Anexa 8 - Raport de Audit de Siguranță Rutieră - Stadiul 1
Anexa 9 - Schita de proiect
Anexa 10 - Suprafete de teren suplimentare necesare executiei lucrarilor

Anexa

PROIECTARE SI EXECUTIE

PROIECTARE ȘI EXECUȚIE LOT 1: Pod pe DN 6 km 268+371 la Arginesti

SCHITA DE PROIECT

Schita de proiect va fi prezentata de Ofertanti in cadrul Propunerii Tehnice si va contine minim urmatoarele:

Ofertantul va prezenta Modalitatea de lucru propusa, conform Cerintelor Beneficiarului pentru realizarea proiectarii si executiei lucrarilor, care va contine toate lucrarile si activitatile necesare a fi desfasurate in scopul finalizarii obiectivului de investitii si deschiderii traficului rutier.

Ofertantii vor anexa planse si/sau schite privind solutiile tehnice.De asemenea, ofertantii vor prezenta detalierea tehnologiei de executie precum si schema statica a structurii.

Schita de proiect trebuie sa contina urmatoarele cerinte. Precizam faptul ca aceste cerinte nu sunt limitative.

1. **Descrierea Proiectului**
2. **Descrierea lucrarilor de executie a podului nou**
3. **Descriere structura drum, pod, trotuar, inclusiv structura rutiera**
4. **Descrierea lucrarilor de executie la nivelul rampelor de acces**
5. **Descrierea lucrarilor de executie a podului provizoriu (variantei provizorii)**
6. **Descrierea lucrarilor de demolare pod existent**
7. **Masuri pentru implementarea cerintelor privind protectia mediului, actului de reglementare privind protectia mediului.**

1. Descrierea Proiectului

Descrierea trebuie sa fie structurata astfel incat sa reflecte numerotarea si continutul elementelor enumerate mai joi. Orice documente insotitoare, de exemplu planuri sau informatii de natura tehnica, vor constitui anexe si vor fi identificate in mod corespunzator pentru usurinta referintei.

a) O descriere a intelegerii obiectivelor Proiectului si a strategiei propuse pentru administrarea Proiectului, pentru etapele de proiectare si executie lucrari;
b) Detalii referitoare la Sistemul de Management al Proiectului propus, inclusiv Structura Organizationala a proiectului, inclusiv Anexe cu scheme;
c) Detalii referitoare la Sistemul de Management al Calitatii propus, in concordanta cu cerintele Beneficiarului;
d) Schita de proiect, inclusiv lista de Standarde Tehnice ce vor fii folosite;
e) Managementul in etapa de Proiectare;
f) Managementul in etapa de Executie a lucrarilor;
g) Managementul in perioada de garantie pana la Receptia finala a obiectivului;

2. Descrierea lucrarilor de executie a podului nou

La descrierea lucrarilor se va prezenta o dispozitie generala care sa cuprinda elementele podului principal,un profil longitudinal, profil transversal tip din care sa reiasa respectarea Cerintelor Beneficiarului.

Toate planurile si desenele vor fi furnizate atat in format pdf. cat si in format .dwg editabil in coordonate Stereo 70.

Daca exista discrepante, necorelari, diferente intre partea scrisa a Propunerii Tehnice si cea desenata, va prevala partea scrisa.

3. Descriere structura drum, pod, trotuar, inclusiv structura rutiera

Se va prezenta un tabel din care sa reiasa alcatuirea drumului, podului, trotuarelor, inclusiv structura rutiera precum si specificatii la nivelul materialelor din alcatuire, conform Cerintelor Beneficiarului.

Se vor preciza caracteristicile suprafetei straturilor din mixturi asfaltice si conditiile tehnice de admisibilitate care trebuie indeplinite precum si metoda de incercare.

Vor fi anexate planse care sa cuprinda profilul transversal.

4. Descrierea lucrarilor de executie la nivelul rampelor de acces

Se vor prezenta lucrarile necesare pentru realizarea reparatiilor curente la nivelul rampelor de acces pentru a avea o racordare corespunzatoare cu podul principal printr-o dispozitie generala.

Toate planurile si desenele vor fi furnizate atat in format pdf. cat si in format .dwg editabil in coordonate Stereo 70.

Daca exista discrepante, necorelari, diferente intre partea scrisa a Propunerii Tehnice si cea desenata, va prevala partea scrisa.

5. Descrierea lucrarilor de executie a podului provizoriu (variantei provizorii)

La descrierea lucrarilor se va prezenta o dispozitie generala care sa cuprinda elementele podului principal,un profil longitudinal, profil transversal tip din care sa reiasa respectarea Cerintelor Beneficiarului.

6. Descrierea lucrarilor de demolare pod existent

Se vor descrie etapele de demolare a podului existent cat si momentul in care se executa acestea. Se va descrie si modalitatea de transport a materialelor rezultate din demolarea podului existent.

7. Masuri pentru implementarea cerintelor privind protectia mediului, actului de reglementare privind protectia mediului.

- Masurile de reducere a impactului asupra mediului, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului si actelor de reglementare in domeniul protectiei mediului;

Va fi inclus Planul de Management al Mediului (PMM) realizat pentru Proiect pe baza cerintelor Beneficiarului.

Se vor prezenta sectiuni transversale tip acolo unde aceste masuri de reducere a impactului asupra mediului apar, se va preciza pozitia km de inceput si de sfarsit, respectiv aplicabilitatea si elementele de detaliu sub aspect de materiale care se intentioneaza a fi folosite.

Toate planurile si desenele vor fi furnizate atat in format pdf. cat si in format .dwg editabil in coordonate Stereo 70.

Daca exista discrepante, necorelari, diferente intre partea scrisa a Propunerii Tehnice si cea desenata, va prevala partea scrisa.